

LA JORNADA DEPORTIVA

Periodico Ilustrado de Crítica e Información

CAMPEÓN DEL GRUPO A - CAMPEÓN DEL GRUPO B



Un cabezazo de Juliá, en el momento en que completó la línea delantera del Europa

Citroën



**El automóvil más popular
único por su coste y economía**



Talbot

**Nuevamente vencedor en la carrera
en cuesta de Planfoy el 3 de Junio último**

HARLEY-DAVIDSON

Inmejorable por su fuerza, resistencia y economía

AGENTES:

AUTOLOCOMOCIÓN, S. A.

Despacho: Rambla Cataluña, 90 * Teléfono 422-G * Talleres: Calle Valencia, 149

**DIRECCION, REDACCION
Y ADMINISTRACION**

EDITORIAL MILLA

GUARDIA, 9. — IMPRENTA

■ ■ BARCELONA ■ ■

LA JORNADA DEPORTIVA

Publicación suplementaria de la revista "El Deportista"

SUSCRIPCION

(SOLO POR ANUARIOS)

ESPAÑA; 25 PTAS.

EXTRANJERO: 32

Representación en Madrid:
M. CASTRO: Pretil de los Consejos.

Aparece dos veces por semana: Lunes y Viernes

Ediciones suplementarias: según los acontecimientos

ATLETISMO

IMPORTANTE ACUERDO

La Asamblea Nacional de fútbol y la protección al Atletismo Español.

En la Asamblea de Federaciones regionales de fútbol recientemente celebrada en Madrid, se ha hecho mucho más que lanzarse unos delegados contra otros acusaciones más o menos graves y mortificantes. En medio de todo el constante bullicio que ha sido la nota sobresaliente en todas las sesiones que se han celebrado, ha salido una voz poderosa que interpretando toda la magnificencia del deporte ha pedido a todos los delegados protección para el Atletismo, para el deporte pobre, para los ejercicios base de toda preparación.

Ha sido la representación de la Federación vizcaína de Clubs de Fútbol que en un rasgo admirable y digno que todos los deportistas verdad habrán de ponderar y agradecer, la que ha solicitado y propuesto la creación de un impuesto futbolístico a beneficio de las Federaciones atléticas, entidades que viven económicamente lo peor que pueda concebirse.

La proposición de los delegados vizcaínos, la bella y enaltecedora proposición de los señores Astorkuia y Oneta, dice: "En los partidos oficiales (concursos y Campeonatos), el espectador tendrá que abonar, por cada localidad, sea cual fuere, un recargo de 0'10 pesetas, y esta pequeña contribución servirá para enonar las desfallecidas cajas de las organizaciones atléticas."

De manera, que en adelante todas las Federaciones atléticas percibirán diez céntimos de cada entrada o localidad vendidas en todos los encuentros oficiales de la Federación de fútbol respectiva.

Como amantes decididos de las manifestaciones atléticas, como conocedores absolutos de la pobreza a que estas Federaciones están sometidas, sólo aplausos podemos tributar a los proponedores de esta bella iniciativa y de cuantos la misma han apoyado para que fuera una cosa oficial.

Pero en otro terreno, en un terreno neutral, nos parece que este rasgo de la Federación Nacional, o de todas las Federaciones que han votado la proposición de la vizcaína, hubiera sido más plausible y más altruista que este impuesto de diez céntimos que ahora tendrá que abonar el público, lo hubieran restado del importe que recaudan las mismas Federaciones.

Claro está que los atletas debemos

Claro está que los atletas debemos agradecer que de una u otra manera se nos proteja el deporte que adoramos, pero como periodistas, nos parece más lógico lo expuesto.

Ahora, aceptada la bella proposición de la Federación vizcaína, será cuestión de que la misma se cumpla y que las Federaciones atléticas se pongan alerta.

¡Es cuestión de aprovecharse!

R. C. M.

LOS ATLETAS DEL BARCELONA A GERONA

Para participar en unas pruebas atléticas a celebrar el próximo domingo en Gerona, en la media parte del partido de fútbol entre le Olimpique de París, y la Unión Deportiva de aquella localidad, han sido invitados los atletas del F. C. Barcelona.

El programa seguramente estará formado a base de carreras de velocidad sobre 100 y 200 metros en las que participarán R. Casas, Cebrián y Pont; una carrera de medio fondo en la que concurrirán Blat, Calvet y Sancho; otra sobre 5.000 metros tomando parte Pons, Palau, Rovira y Arbulí y una última de marcha atlética con el concurso de Meléndez, García, Sirvent, Gibert, Riba y Urrutia.

—o—

UNA JORNADA ATLETICA EN SABADELL

Los incansables elementos de la Sección de Atletismo del Atlético Fútbol Club, de Sabadell, nos anuncian para el día cinco de Agosto una gran jornada deportiva en la cual no falta su buen programa atlético que se desarrollará de la siguiente manera:

Por la mañana, a las ocho, prueba de marcha atlética sobre ocho kiló-

metros y otra de carrera a pie de la misma distancia. Las dos pruebas se efectuarán al mismo tiempo, dándose la salida a los marchadores cinco minutos después de los corredores.

Por la tarde se efectuarán en el terreno del Club organizador las siguientes pruebas atléticas.

100, 400 y 1.500 metros lisos; prueba por equipos cuatro por 200 metros. Además, habrá una sesión de gimnasia a cargo de las escuelas Municipales y desfile de atletas.

Despister

Guipúzcoa

A PESAR DE CALOR EN HERNANI SE CELEBRA UN CROSS QUE GANA ERAUCECA

Se conoce que la Federación Atlética Guipuzcoana poco le importa o nada se preocupa de que en pleno verano se celebren todavía pruebas exclusivas de invierno.

Tal sucedió el pasado domingo en Tolosa y en Hernani, celebrándose en uno y otro lugar carreras campo a través.

Del Cross de Tolosa ya dimos los detalles en nuestra pasada edición. En

cuanto del celebrado en Hernani, diremos que venció Erauceca, en 21 minutos y 13 segundos; segundo, Reliegos, con trece segundos de diferencia; tercero, Velasco; cuarto, Acebal; quinto, Berasategui; sexto, Illarrnendi; séptimo, Aizpúrna; octavo, Salvidegoitia; noveno, Miner, y décimo, Bada.

Álava

EN VITORIA, SUFREN DEL MISMO MAL

El Deportivo Alavés, de Vitoria, siguiendo la insana costumbre de los guipuzcoanos, también llevó a cabo el pasado domingo su Cross, para hacer correr a la gente joven.

Venció el dicha carrera Juan Iriyas, en 20 minutos y 30 segundos, seguido de Clemente Cadenas, Elorza, Vallejo, Gil y Vallejo J.

Madrid

LOS CAMPEONATOS DE LA SOCIEDAD GIMNASTICA ESPANOLA

Se han celebrado los campeonatos atléticos de esta veterana entidad, que han dado los resultados siguientes:

200 metros.—1, HERNANDEZ CORONADO; 2, Leyra, y 3, Regañó. Veinticuatro segundos un quinto 2, Tofnell, y 3 Regañó.

800 metros.—1, REGAÑO; 2, Yañez, y 3, Del Coto. Dos minutos un segundo cuatro quintos

1.500 metros.—1, LUIS ENCARO; 2, Hernández Coronado, y 3, Gancedo; 10.60 metros.

Lanzamiento del peso.—1, MONTI-3.000 metros (marcha).—1, FELIX BONILLA; 2, González, y 3, Moral.

Salto de altura (con impulso).—1, LUIS URIA; 2, Prado, y 3, Robles.

Salto de longitud (sin impulso).—1, MONTINO; 2, Sevilla, y 3, Gancedo; 2.74 metros.

Salto de longitud (con impulso).—1, ROBLES; 2, Regano, y 3, Montino; 5.37 metros.

Triple salto.—1, LUIS URIA; 2, Robles, y 3, Regañó; 11 metros.

Salto con pértiga.—1, PRADO, y 2, Robles; 2.60 meros.

Lanzamiento del disco.—1, LUIS URIA; 2, Gancedo; y 3, Montino; 32.87 metros.

Lanzamiento de la barra.—1, GANCEDO; 2, Montino, y 3, Ralnero; 18 metros.

110 metros (vallas).—1, REGAÑO; 2, Robles, y 3, Puebo.

EL CAMPEONATO DE LA AGRUPACION HELIOS

Los resultados, fueron, sobre los 5.000 metros del campeonato:

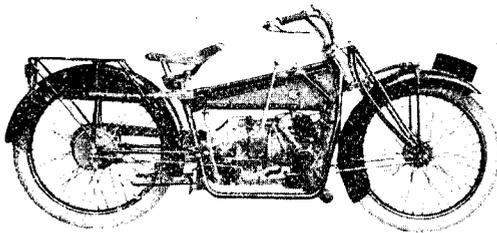
1, QUINTIN PAJARES, diez y siete minutos, cuarenta y tres segundos, dos quintos.

2, Vicente Martín, diez y ocho minutos, tres segundos.

3, José Trabado, diez y ocho minutos, diez segundos.

Se clasificaron después:
4, Enrique Ilases; 5, Luis Seijas; 6, Julián García; 7, Severiano Aguado; 8, Carlos Blanco; 9, Balasar Martínez; 10, Luis Santamaría; 11, Fulgencio Durán, y 12, Braulio Carazo.

Carrera en cuesta Porta-Celi 1.º ALBACAR sobre A. B. C.



Una vez más A. B. C. demuestra que une a sus condiciones de resistencia y seguridad la de potencia en cuesta

Precio: 2.900 Pesetas

Auto American Salón
Paseo de Gracia, 100 — BARCELONA

Italia

SE HAN CELEBRADO EN ITALIA LOS CAMPEONATOS NACIONALES DE DEPORTES ATLETICOS

Los italianos han celebrado sus campeonatos nacionales de Atletismo. En el transcurso de las diferentes pruebas del programa, se han registrado algunas marcas excelentes, como podrá apreciar el lector en los detalles que de las mismas a continuación ofrecemos:

100 metros.—Franco Giongo, diez segundos y cuatro quintos.

200 metros.—Franco Giongo, 23 segundos y tres quintos.

400 metros: Guido Cominotto, 51 segundos.

800 metros.—Guido Cominotto, dos minutos y dos segundos.

1.500 metros.—Disma Ferrario, cuatro minutos, tres segundos, un quinto.

5.000 metros.—Ernesto Ambrosini, 15 minutos, 48 segundos, un quinto.

10.000.—Constante Lussana, 32 minutos y 30 segundos.

10.000 metros (marcha).—Ugo Frigerio, 48 minutos, 54 segundos y un quinto.

3.000 metros (steeple).—Ernesto Ambrosini, nueve minutos y 43 segundos.

110 metros (vallas).—Adolfo Cantoli, 16 y tres quintos.

Altura.—Giuseppe Pagani, un metro y 75 centímetros.

Longitud.—Aruro Nespoli, seis metros y 67 centímetros.

Jabalina.—Carlo Clemente, 53 metros y 39 centímetros.

Martillo.—Primo Nava, 36 metros y 26 centímetros.

Peso.—Giuseppe Tugnoli, doce metros y 17 centímetros.

Disco.—Giuseppe Tugnoli, 39 metros y 785 milímetros.

Pérga.—Emilio Paggetti, res metros y 40 centímetros.



El Velódromo de Gavá reanudó ayer sus reuniones

Los equipos inscritos para a carrera organizada por el C. C. Gavanense tomaron la salida compuestos por:

Treserras, Ferré Llopis, Hevitson, Alegre-Escrichs, Monteny-Vergara y Cabrera-Carpi.

A poco de empezar la carrera o sea en la vuelta 17, a consecuencia de alguna arrancada hay caída general, salvándose ede ella sólo Hevitson.

Se para la carrera y se da nuevamente la salida tomándola los de primera categoría

Alegre arranca fuerte, le segunda Escrichs y sufre otra caída fuerte, saliendo de nuevo Alegre.

En el primer sprint entran Hevitson, Carpi y Ferré.

Nueva batalla de Treserras, perdiendo dos vueltas el equipo Cabrera-Carpi y Monteny-Vergara, sufriendo poco después Treserras caída a consecuencia de un patinazo.

Hevitson por avería de máquina se retira, haciendo lo propio su equipier Llopis.

Después de bonita lucha de Alegre y Treserras, pierde una vuelta éste y varias Cabrera y Monteny.

Segundo sprint entran: Treserras, Escrichs, Carpi.

Tercer sprint entran: Vergara, Ferré, Carpi.

Cuarto sprint, entran: Cabrera, Treserras, Alegre.

Quinto sprint, entran: Ferré, Escrichs, Carpi.

Hay caída de Alegre que arrastra con él, a Vergara y Treserras salvándose Carpi.

Treserras tiene un fuerte batacazo que le obliga a retirarse, lo mismo que su equipier Ferré que también se retira por lesiones.

Sexto sprint: Cabrera, Escrichs, Monteny.

Séptimo sprint: Cabrera, Alegre, Monteny.

La carrera ha perdido todo el interés debido a la retirada de dos equipos y a la ventaja de Alegre sobre sus contrincantes.

Los sprints siguientes, son doble puntuación.

Octavo sprint: Alegre, Carpi y Vergara.

Noveno sprint y último: entran Cabrera, Monteny, Escrichs.

Quedan pues la clasificación del modo siguiente:



J. Ferré, Campeón Amateur de la U. V. E. sobre Ciclos Marti

Primeros: Alegre-Escrichs, 680 vueltas, 17 puntos.

Segundos: Cabrera-Carpi 676 vueltas, 24 puntos

Terceros: Monteny-Vergara, 676 vueltas, 11 puntos.

El público salió satisfecho del velódromo, esperando nuevas e interesantes carreras en lo sucesivo.

Regnier-Llorens en el Velódromo de Badalona

Un buen programa de carreras para mañana

Para mañana domingo día 1 de Julio se prepara en el Velódromo del Sport Ciclista Badalonés una interesante reunión de carreras en la que tomaron parte nuestros corredores Llorens y Regnier de regreso del extranjero en donde después de sus brillantes triunfos obtenidos vienen dispuestos a demostrarnos sus buenas cualidades.

El pasado día 24 corrieron en el Velódromo de Vierzon en donde en el match de velocidad, en la primera serie, Regnier batió a Walter, y en la segunda prueba Llorens batió a Fancault.

En la final salió triunfante también el villarrolero Llorens, con Regnier y Walter.

Los resultados técnicos, fueron:

CARRERA DE PERSECUCION

Primera serie: Regnier-Fancault
Segunda serie Llorens-Walter
Final: Regnier-Llorens.

INDIVIDUAL 30 KM. POR PUNTOS

Primero: Regnier.
Están contratados además para correr el 29 de julio en Montceau-les-Mines una carrera de 24 horas, y luego el día 5 de Agosto en Orleans o Vierzon.

El programa para mañana no puede ser más sugestivo, pues además de la carrera individual por puntos sobre 10 kilómetros y una de velocidad y eliminación habrá una carrera de 50 kilómetros tras motos.

M. RUIZ

Mañana en Tarrasa 50 kms. para neófitos y tercera categoría

Para mañana día 1 tiene anunciada l'Unió Ciclista de Tarrasa, con motivo de la fiesta mayor de aquella

TRIUNFOS DEFINITIVOS DE LOS CICLOS MARTÍ

V VUELTA CICLISTA A CATALUNA CATEGORIA AMATEURS

1.º Bisbal } sobre CICLOS MARTI Clasificándose todo su equipo, formado por Sans, Bisbal, Farré y Domenech
2.º Farré }

CAMPEONATO AMATEURS 100 KILÓMETROS

1.º Farré } sobre CICLOS MARTI - Neumáticos Bergougnan
2.º Bisbal }

CICLOS MARTI Calle Princesa, 37 BARCELONA

ciudad, una importante carrera provincial de bicicletas exclusivamente para corredores de tercera categoría y neófitos sobre un circuito de 50 kilómetros o sea cinco vueltas a las carreteras de Tarrasa, Matadepera y Tarrasa, siendo la salida y llegada al paseo de la misma ciudad.

Hay ofrecidos los siguientes premios para los vencedores:

Clasificación general

Primero: Copa del excelentísimo Ayuntamiento y 50 pesetas.

Segundo: Dos tubulares y 20 pesetas.

Tercero: Un farol y 20 pesetas.

Cuarto: Una bocina y 10 pesetas.

Quinto: Diez pesetas y un objeto de sport.

Sexto: Diez pesetas.

Séptimo: Cinco pesetas.

Especiales para los corredores locales

Primero: Copa Amadeo Torrents y Diploma de Campeón.

Segundo: Un tubular y 10 pesetas.

Tercero: Un freno turista.

Cuarto: Un juego pedales.

También se han ofrecido importantes primas en metálico.

Se admiten inscripciones en el local social de l'Unió Ciclista de Terrasa "Chor dels Amics", calle de Pantón 57, de 9 a 12 de la noche hasta hoy sábado 30 de junio.

La XVII Vuelta a Francia

ESTE AÑO EL ITALIANO BOTTECCHIA, SE REVELA COMO "AS" INTERNACIONAL

Se celebra actualmente la XVII vuelta a Francia, la carrera ciclista más importante en toda Europa, y que tiene la virtud de emocionar intensamente durante un mes a todos los deportistas del globo.

Cada año, el esfuerzo atlético formidable de la vuelta, con sus 5.375 kilómetros en quince etapas, tiene la virtud de poner de relieve las cualidades excepcionales de los que la terminan, al realizar una de las más grandes proezas posibles al músculo humano.

Este año, franceses, italianos, belgas y suizos toman parte en la carrera que organiza como siempre "L'Auto"; pero tiene para nosotros el interés de tomar parte en ella, Otero, el corredor de Santander, hoy el primero de los ciclistas españoles.

En las dos primeras etapas, se ha revelado un nuevo "as" internacional el italiano Botecchia, segundo en París-Le Havre y primero en Le Havre Cherburgo, ostentando el primer lugar de la clasificación general.

Este año, la carrera se disputa en tres categorías: Primera, segunda y Turistas routiers. De la primera, o sean los "ases", se alinearon para la salida 32. De la segunda, 26; y 101 de la categoría Touristas, a la que pertenece Otero. En total 159 participantes.

Los resultados, han sido los siguientes hasta ahora.

PRIMERA ETAPA

Paris Le Havre, 38 kilómetros.

1. Jacquinot. (Peugeot en 13 horas 51 m. 56 s. Velocidad media 27 kilómetros 479 m.

2. Bottechia a dos minutos.

3. Bellanger.

4. Tiberghien.

5. L. Scieur.

6. Vaudacle (primer segunda categoría.

7. Goetals.

8. Godard.

9. Barthelemy etc.

Se clasificaron hasta 129 corredores.

Jacquinot gana como en el pasado año, la etapa. Otero, se clasifica 61.

SEGUNDA ETAPA

Le Havre Cherbourg, 371 km. —

1. Bottechia (Automoto) en 14

h. 11 m. velocidad media 26 km. 137 metros.

2. Mottiat.

3. Bellanger.

4. Normand. a dos segundos (primero de la segunda categoría.

5. Despontin.

6. Rich.



Jacquinot, vencedor de la primera etapa de la vuelta a Francia

7. Botte (primer Turista).

8. Lambot.

9. Saeur.

Se clasificaron 121. Otero, que verdaderamente no está afortunado, se clasificó en esta etapa el 108, en 18 horas 31 m.

Esta ha sido la etapa de los reventones. Hubo corredor que cambió 10 tubulares.

La clasificación general es hoy la siguiente:

1. Bottechia Octave. Automoto. Hutchinson, 28 h. 03 m. 32 s.

2. Bellenger Romain, 28 h. 05 m. 32 s

3. Scieur León, 28 h. 06 m. 41 s.

4. Vaudacle Joseph, primer de segunda categoría, 28 h. 11 m. 03 s.

5. Rich Lucien, segundo de segunda categoría, 28 h. 11 m. 40 s.

6. Lambot Firmin, 28 h. 12 m. 47 segundos

7. Pellissier Francis, 28 h. 13 m. 49 s.

8. Degy Gaston, 28 h. 16 m. 47 s.

9. Despontin León, 28 h 17 m. 01 s.

10. Tiberghien Hec., 28 h. 18 m. 07 segundos.

11. Pellissier Henri 28 h. 18 m. 45 s.

12. Goethals Félix, 28 h. 20 m. 09 s.

92. Otero, 33 h. 42 m. 08 s.

MAURICIO SCHILLES CAMPEON DE FRANCIA DE VELOCIDAD

El domingo pasado en el velódromo del Parc des Princes de Paris, el gran sprinter francés Schilles conquistó el 38 Campeonato de Francia de velocidad en una forma espléndida cubriendo los 200 metros en 11 segundos 4-5:

COPA "TEYA"

La Peña Sportiva Graciencia y el Club Sportiu Teyá han acordado celebrar el día 8 de Julio varias manifestaciones deportivas, figurando entre las mismas una carrera ciclista de Barcelona Teyá en la que además de otros premios, se correrá una copa con el nombre que encabeza estas líneas, donativo de un grupo de socios del C. S. Teyá. Así mismo dichos socios han ofrecido una copa para el partido de futbol que se jugará por la tarde en Teyá entre los primeros equipos de las entidades mencionadas.

Oportunamente se hará público el punto de inscripción como también la lista total de premios.



EL MATCH SALUD S. C. MALLORCA

Ha terminado el match concertado entre los tenistas del Salud Sport Club y los entusiastas de la Sección de Tennis, del Círculo Mallorquín.

La prueba ha constituido un hecho para los tenismen catalanes, que han obtenido todos los primeros puestos.

Los matchs como ya anticipados, han terminado, y los vencedores en los diferentes, encuentros, han sido los siguientes:

Unido lugar en las pistas del de la entidad Campeonato de Mallorca: A Raimundo Morales.

Doble: Raimundo Morales y José María Tarruella.

Match Salud-Círculo Mallorquín: Antoni Suque. Francisco Alomar.

Doble: Francisco Font-José Tormo

Mixto: Señora Huelin-Morales.

LA COPA DAVIS

FRANCIA VENDE A IRLANDA

Se ha celebrado la tercera jornada de las eliminatorias, entre Francia e Irlanda, para la clasificación de naciones en el célebre torneo de la copa Davis.

Borotra ha vencido al irlandés Mac Crea por 7-5, 1-6, 5-7, 6-10, asegurando así a la Francia una tercera victoria.

Y Cochet, francés, ha vencido a Campbell, por 8-6, 6-0, 7-5, 4-6, 10-8, 8-6.

Francia gana la eliminatoria por cuatro victorias a una.

ESPAÑA-HOLANDA EN INGLATERRA?

Se asegura extraoficialmente que el match eliminatorio de la Copa Davis, se celebrará en Inglaterra, al mismo tiempo que el Campeonato mundial que se celebra en Wimbledon.

EL ÚLTIMO CAMPEONATO DEL MUNDO QUE SE CELEBRA EN WIMBLEDON.

do que actualmente se celebra sobre las pistas de yerba de Wimbledon, es el último, ya que en lo sucesivo, por acuerdo de todas las federaciones tenistas sólo se disputará un campeonato mundial único.

Para el de este año en la pista inglesa de Flaquer que tan brillante papel han hecho al eliminar a Inglaterra en la Copa Davis.



Los Campeonatos de España de yols

Mañana domingo, se disputan en Tarragona los campeonatos de España de yols, para los que están inscritas las tripulaciones de Alicante, Barcelona y Tarragona.

Las pruebas, de una importancia extraordinaria, por ser las de yols las regatas a que acuden remeros de todo el Mediterráneo, prometen este año una lucha vivísima, siendo casi imposible predecir de parte de quienes ha de inclinarse la victoria.

El programa de las regatas, es el siguiente:

REGATA DE YOLS (DEBUTANTES)

I R. C. Marítimo de Barcelona, (R. Sla, Compte, de Rafael, Toullot, tim. Domingo)

II R. C. de Regatas de Alicante (García, Gosakoes, Berenguer, Pagán, tim. Porcel).

III Club Náutico de Tarragona (E. Dalmau, Costabella, Nadal Hernando, tim. R. Teixell).

IV Club de Mar de arcelona (R. Pié, Pérez, Aubiá, Valls, tim. Anglada).

CAMPEONATOD DE ESPAÑA, YOLS A DOS

I R. C. Marítimo Barcelona (Otiú, Lamarca, tim. Viladot)

II Club Náutico de Tarragona.

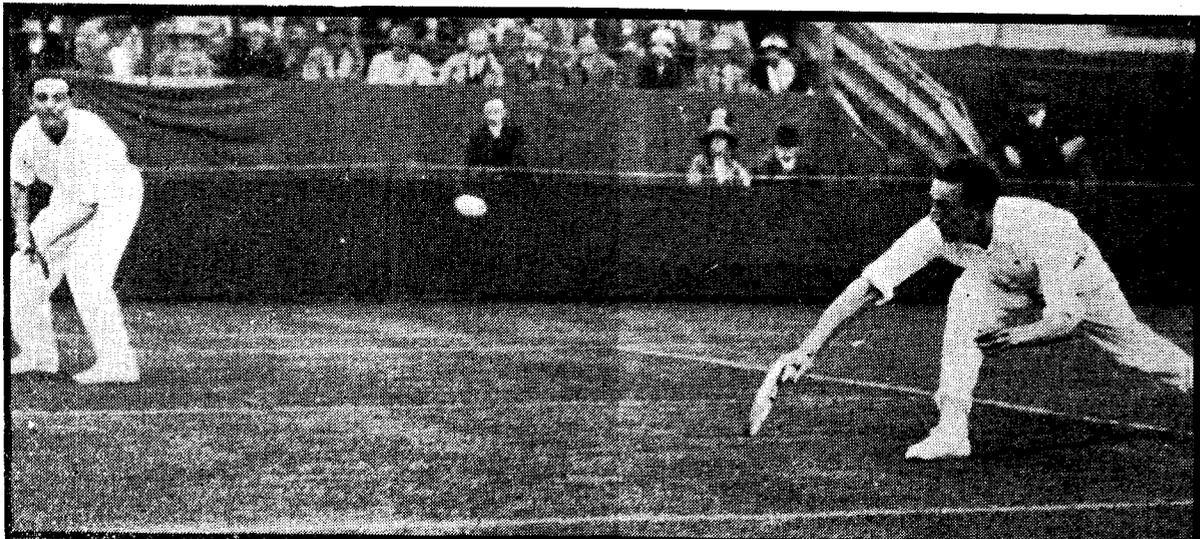
CAMPEONATO DE ESPAÑA, YOLS A CUATRO

I R. C. Regatas de Alicante (Carratalá, Schalter, Schalter, Jordá, tim. Porcel)

II R. C. Marítimo de Barcelona (Ortiz, Gil, Nates, Escofet, tim. Puig).

III Club de Mar de Barcelona (Jener, Montserrat, Olivella, Puigdenoles, tim. Arborias).

IV Club Náutico de Tarragona (Alasá, Dalmau, Galofré, Piñol, tim. Aymenrich).



Flaquer y Gomar, que después de su triunfo en la Copa Davis, se han inscrito en el Campeonato del mundo de Wimbledon



El Campeonato de Amateurs obtiene un éxito extraordinario

Han terminado las eliminatorias

En el Punching Ball-Club

El Campeonato amateur que parecía que iba a ser el primer paso vacilante de nuestra Federación, toma ya, en las eliminatorias caracteres de verdadero acontecimiento deportivo por la vana y entusiasmada de los aficionados a él inscritos.

La Federación, teniendo en cuenta que las reuniones del Campeonato eran un beneficio para los clubs en donde éstas tuviesen efecto acordó que se celebrasen en los clubs que lo solicitaran y que el local reuniera las debidas condiciones para el caso.

El Punching-ball lo solicitó y atendiendo a su petición allí se celebraron el lunes las eliminatorias del peso welter no sin antes haber pasado los organizadores momentos de verdadera angustia, debido a que ciertos elementos, sin parar mientes en que con su actitud perjudicaban al boxeo, en primer lugar, y a su club y a los aficionados que tan equivocadamente los confirieron su representación, después, adoptaron una actitud que si es el metro que señala su nivel cultural, da pena pensar que el deporte sea compatible con ciertos individuos para los cuales o la escuela no ha dejado de ser una cosa fabulosa o la luz no ha podido filtrarse hasta la cantera de su mas encefálica.

Afortunadamente, gracias a que en el Punching-ball Club los que adoptaron tal actitud no eran la mayoría y al apoyo prestado por el Atlético Club de Gracia pudo celebrarse la reunión que, según anunció el vocador será la última que se celebrará en dicho local con lo que el Punching-ball Club saldrá enormemente perjudicado por la actitud de elementos que anteponen sus intereses a los del boxeo y a los de su club.

LA VELADA

Por las causas que hemos expuesto la velada empezó bastante tarde con el combate Soler, de Sabadell—Vidal.

Empezó el combate con dominio por parte de Vidal que con sus ataques obligó a Soler a recurrir al caracol donde la

falta de táctica de Vidal extinguió sus fuerzas golpeando sobre su adversario completamente bloqueado.

En el segundo round Soler reaccionó, pero el aspecto del round no por ello cambió cometiendo Vidal la misma imprudencia que al principio, atacando sobre el hermético bloqueo de Soler que durante el último round pudo dominar completamente a Vidal, aunque éste demostró boxear mejor que él, arrancando a las pocas la decisión.

Montes de Sabadell, alcanzó una neta victoria sobre Pujol a pesar de que éste demostró en el primer round boxear mejor que Montes-Montes, en varias ocasiones con certeros crochets que el cuerpo a cuerpo marcaba con gran precisión puso groggy a Pujol pero no tuvo fuerzas para knocutarle.

El último round fué verdaderamente encarnizado embistiéndose los dos al limite de sus fuerzas con verdadera saña logrando Montes tener groggy a su adversario durante buena parte del round, pero tuvo de conformarse con la victoria por puntos.

Fitella, de Sabadell, parecía que iba a ser la nota discordante de sus compañeros, pues frente a Huguet que junto con Sales fueron los que se mostraron mejores boxeadores, llevaba las de perder cuando su adversario al limite de sus fuerzas tuvo que abandonar arrrollado por la fuga y entusiasmo de un muchacho más resistente que él.

Huguet abandonó al minuto cuarenta y dos segundos del tercer round.

Trenes, de Tarrasa, perdió al tercer round, ante Sales, derrota que de todos modos no le eliminará del Campeonato ya que fué protestada su participación por el público que reconoció en Sales a un boxeador profesional que había boxeado con Deprades.

Desgraciadamente el hecho es cierto con lo cual ya nos quedamos sin saber quién será el Campeón del peso welter, cosa que no ofrecería dudas si Sales hubiese sido amateur.

Sales con que le reconocieran sólo ha perdido la satisfacción de ser Campeón amateur, pero no es en el campo amateur donde ha de brillar esta nueva estrella, sino en el profesional.

Sales, el protegido de Satán, como le llaman, es un descubrimiento del popular organizador Juanito Elias que para pulir el diamante ha buscado la hábil mano del veterano profesor Ton Berton el primer profesor de escuela americana que vino a Barcelona y también el que organizó las primeras veladas fracasando muchas veces a pesar de su valía por su carácter impulsivo y falta del "sprit de suite" tan necesario para triunfar en todo.

En el último combate el samboyano Bisbal por muy escasa desventaja perdió por puntos ante Balu que fué también uno de los que más buen estilo demostraron en la velada.

El público salió satisfecho de a reunión comentando la victoria a que en to a la línea alcanzaron los amateurs de Sabadell y de "feroz combate que se ave-

cina pues como decimos, Trenes, de Tarrasa, no quedó eliminado por su derrota ante el profesional Sala lo que supone un combate entre un púgil de Sabadell y otro de Tarrasa, cuya rivalidad deportiva es harto conocida.

Sin boxear quedó para las segundas eliminatorias el aficionado Paniella a quien favoreció el sorteo.

En el Boxing Club de Gracia

Con mayor concurrencia cada día vienen celebrándose las eliminatorias de los Campeonatos de Cataluña para aficionados, pruebas que revisten un alto interés deportivo como estaban lejos de imaginarse los que más dentro de nuestro boxeo viven.

Como ya se dijo en la primera y última velada que se dió en el Punching-ball de Gracia, todas las eliminatorias se efectuarán en el Boxing Club por cuyo motivo vióse el miércoles completamente llena la espaciosa sala de la veterana entidad.

En el peso gallo faltaron aficionados de los 6 que estaban inscritos y en el peso ligero 5 de 14 que figuraban.

Empezó la velada con el combate Sánchez-Tejero, combate disputadísimo en el que venció Tejero por puntos después de dominar netamente durante los tres asaltos.

Tejero, marcó muy buenos directos derechos a la cara y dos buenos uppercuts en el segundo y tercer round, esquivando con precisión los ataques de Sánchez.

En la segunda eliminatoria del peso gallo Batiller en un combate disputadísimo dominó a Ribas al que colocó durante los primeros rounds innumerables directos izquierdos a la cara, pegados con rara precisión. Ribas que hizo gala de ser un formidable encajador durante la segunda mitad del último round dominó a Batiller pero no pudo conquistar la decisión de mucho favorable a Batiller.

En las eliminatorias del peso ligero Caballé del Ateneo Obrero de Badalona alcanzó una brillante victoria por k. o. sobre Gómez al cual derribó por 4 segundos de un crochet a la cara por 9 segundos de un swing derecho a la cara levantándose groggy para caer de un directo por el tiempo. La ovación que tributaron a Caballé los aficionados de Badalona fué entusiasta.

Ferrer de Badalona fué declarado vencedor de Costa por forfait, pues al tocarle el turno resultó que se había ya marchado.

Ros y aliente, hicieron un combate poco vistoso, debido a que Ros pasó gran parte del mismo bloqueándose haciendo el caracol por lo que fué amonestado lo mismo que uno de sus managers por intervenir durante el encuentro.

En la última eliminatoria del peso ligero Marín fué puesto frente a Armengol, venciendo Armengol gracias a que en el último round, Marín estaba completamente agotado.

La característica del combate fué la du-

La Catalana

SECCIÓ D'ESPORTS

Sastreria
Sabaferia
Gorres
Camiseria

38-Calle Riego-40
BARCELONA (Sans)

reza, pero ambos buenos encajadores no tuvieron suficiente fuerza para decidir la victoria por K. O.

El público salió satisfecho de la reunión.

FINAL DE LAS ELIMINATORIAS

Para el martes se anunciaron las eliminatorias de los pesos mosca, mediano y medio-fuerte, juntamente con un combate del peso pluma con lo cual quedarán terminadas las eliminatorias del Campeonato, correspondiente a todos los pesos.

De round a round

ASAMBLEA GENERAL DE LA FEDERACION

Hoy sábado día 30 tendrá efecto en el local de la Federación, Hospital, núm 131, bajos, la Asamblea general en la que se elegirá nueva junta y se tratará de la reforma de Estatutos.

Para dicha asamblea quedan convocados todos los clubs regionales.

BOXEO EN EL ESPAÑOL

Para el 7 de julio se da como probable que en el Teatro Español Ricardo Alís sea puesto frente al notable pugilista que con Young Travet, hizo tan gran combate hace poco.

Junto con Violas vendrá Gachet a quien se le aprondrá un pugil local, digno de su clase.

EN EL PARQUE

La primera velada de la temporada del semifinales y final de la "Copa Madrid" Parque seguramente empezará con las semifinales y final de la "Copa Madrid" que deben disputarla los pugiles Sans, Masferrer, Zaragoza y Albert.

Extranjero

EL BOXEADOR BELGA DARTON QUIERE DISPUTAR EL TITULO AL CAMPEON PIET HOBIN

Hace pocos días quedó concertado un match a veinte rounds para el título de campeón de Europa de los pesos medio medianos entre Piet Hobin actual detentor y su compatriota el belga Darton.

El match se celebrará en Amberes el día 26 de Agosto próximo.

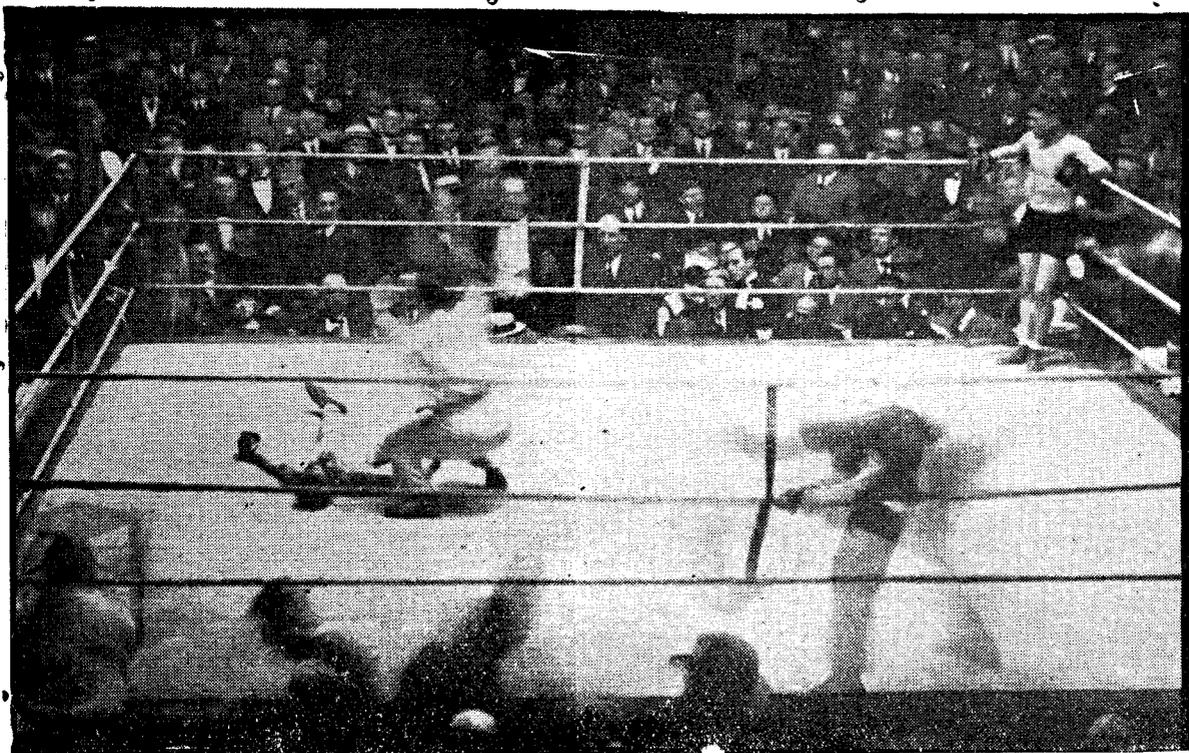
MASCART, VENCEDOR DE MIC MC ADAM POR K. O. AL PRIMER ROUND

Una nueva "estrella" de primera magnitud, acaba de confirmarse en la constelación de excelentes pugilistas franceses. Se trata de Mascart, un peso pluma que cuenta casi todos sus encuentros por victorias por k. o. y en quien muchos ven al sucesor del gran Eugene Criqui.

Mascart, combatió últimamente contra la esperanza británica Mic Mac Adam en el Cirque de Paris, siendo vencido por k. o. al primer round.

Las características de Mascart, son una extremada dureza en los golpes irresistibles casi siempre.

El triunfo del joven pugilista, fué acogido con grandes aplausos.



El K. O. del populista inglés Mic Mac. Adam por Mascart, la nueva estrella francesa en el peso pluma

MOTORISMO

El gran premio del Moto Club de Francia y la Tourist Trophy

Enseñanzas de las dos más grandes carreras motoristas europeas

Un triunfo de máquinas y conductores ingleses

El gran premio del M.C.F.

Esta carrera estaba reservada a tres categorías de motocicletas las inscritas en la de 250 cc. debían dar 12 vueltas al circuito o sea un total de 273.960 kilómetros, ó de la categoría 350 cc. tenían que correr 16 vueltas totalizando 365 kilómetros y los inscritos en la categoría 500 cc. debían completar 20 vueltas lo que equivale a 456 kilómetros 600 metros.

La carrera de los 250 cc.

lograron clasificarse dos: G. S. Davison Tomaron la salida 7 corredores y solo con "Levis" y Johnson con "Cotton"; desde la segunda vuelta hasta el final de la carrera conservaron estas posiciones los dos clasificados.

G. S. Davison, que es el mismo corredor que ganó esta carrera el año pasado, no ha logrado esta vez batir su record pues la velocidad media obtenida es de 80 kilómetros hora contra los 85 kilómetros 255 metros del año pasado.

La mejor vuelta de este año la tiene Davison con un promedio de 90 kilómetros 217 por hora.

Las 350 cc.

Tomaron la salida 11 corredores dejando de presentarse los representantes de Italia con sus originales Garelli, que tan netamente vencieron, en esta categoría, en el último gran premio de Francia.

Desde el principio de la carrera tomó la delantera Logman con A. J. S. y sólo hubo lucha para el segundo puesto que se lo disputaron Meunier con Alcyon y Dixon con Douglas.

De 11 corredores que tomaron la salida se clasificaron 5.

- 1 Logman (A. J. S.) 4 h. 1 m. 29 s.
- 2 Meunier (Alcyon) 4 h. 2 m. 38 s.
- 3 Dixon (Douglas) 4 h. 6 m. 34 s.
- 4 Bartlett (Matador) 4 h. 27 m. 9 s.
- 5 Anstice (Douglas).

Longman hizo un promedio de 90 kilómetros 750 contra los 91 kilómetros 300 por hora de Visioli con "Garelli" vencedor del pasado año en Strasburgo.

La vuelta más rápida de este año es la que hizo Longman, el vencedor, a 67 kilómetros 246 por hora.

La carrera de las 500 cc.

En esta categoría fué donde la lucha se hizo más interesante; de 13 máquinas salidas se clasifican 4 y entre las obligadas a abandonar figuraba Gillard el piloto de la Peugeot que llevó la cabeza de a carrera hasta a vueta 13.

El vencedor de la carrera fué Whalley con Douglas y siguieron en la clasificación Hassall, Hollowell y Francisquet los tres con Norton.

Los tiempos de los clasificados fueron:

- 1 Whalley (Douglas) 4 h. 30 m. 30 s.
- 2 Hassall (Norton) 4 h. 31 m. 24 s.
- 3 Hollowell (Norton) 4 h. 38 m. 39 s.
- 4 Francisquet (Norton) 4 h. 43 m. 38 segundos.

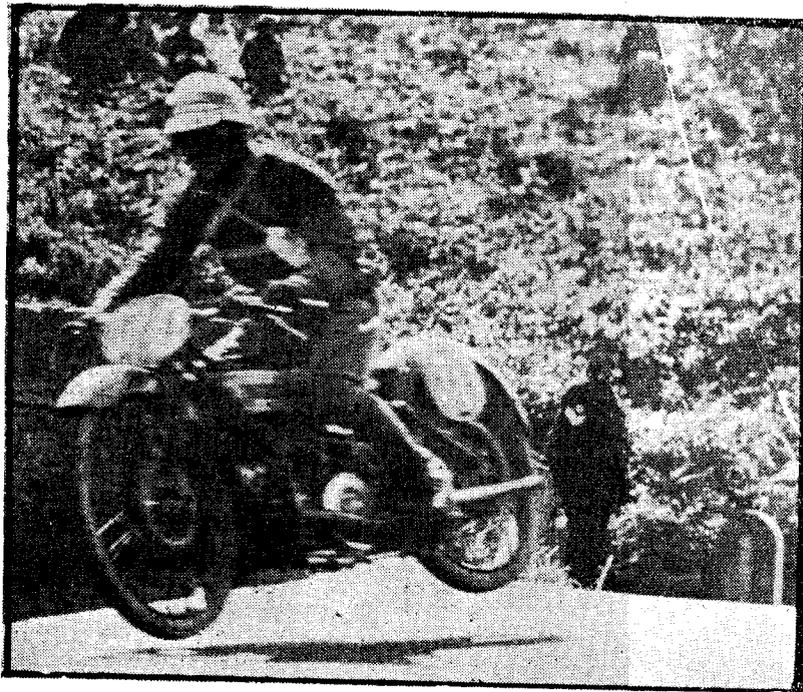
El promedio del vencedor fué de 101 kilómetros 270 contra 98 kilómetros 100 por hora del pasado año. La vuelta más rápida fué la que hizo Whalley el vencedor a 113 kilómetros 676 por hora.

Este año solo ha batido los records establecidos el pasado año Whalley con Douglas; en las demás categorías, los records establecidos en Strasburgo continúan en pie. Esto puede atribuirse principalmente a dificultades del circuito de Touraine, menos rápido que de Strasburgo, pero hay que dar una parte de culpa a las máquinas; así, en la categoría 250 cc.

salió vencedora la Levis de Davison, la misma moto que el pasado año y su media es 5 kilómetros hora inferior a la de entonces, pero esta diferencia en contra de este año hubiera sido sin duda menor si sus competidores hubiesen apretado a Davison y entonces la diferencia de velocidad provocada por las condiciones del circuito hubiera sido menos de los 5 kilómetros hora que aparecen a primera vista.

En la categoría 350 cc. Longman con A. J. S. tan sólo se queda 1 kilómetro por hora por debajo del record establecido por la Garelli de Visioli. En esta categoría la lucha ya fué más dura y eso obligó a apretar a los corredores; el primero y el segundo de esta categoría se clasifican con sólo 1 minuto de diferencia y el tercero llega 4 minutos después.

En la categoría 500 cc. fué batido el record del año anterior y es que en esta categoría fué donde se presentaron las máquinas más minuciosamente preparadas. Las Peugeot, sobre todo la de Gillard, se mostraron rapidísimas y el lote de



Uno de los concursantes, en el famoso puente, el paso más difícil de la Tourist Trophy

"Norton" fué otra amenaza para Whalley. Hassall clasificado segundo lo hizo a menos de 1 minuto del primero.

La moto "Douglas" vencedora es análoga a las que vencieron el Tourist-Trophy junior y side-cars; el motor de esta máquina es un dos cilindros opuestos, con culatas perfectamente esféricas, dos válvulas. Es un tipo análogo al que corrió Arana en la Rabassada, pero un poco más "apretado". El pistón y la biela son de una aleación de magnesio y todos los coginetes son a bolas o a rodillos. El tanto de compresión es de 7 y para evitar fenómenos de auto-alumage el combustible empleado era una mezcla de benzol bencina.

Esta carrera se ha caracterizado por una aplastante victoria inglesa sobre los demás países que tomaban parte en la carrera. La única marca francesa que ha logrado clasificarse ha sido la "Alcyon" de Meunier.

Otra particularidad que ha presentado esta prueba han sido los abandonos; en la categoría 250 cc. han alcanzado a 71 por 100 en la 350 cc. a 55 por 100 y en la 500 cc. a 61 por 100 muchos de estos han sido debidos al polvo excesivo del circuito que no había sido clorinado.

El Tourist Trophy

Este año se ha corrido en el clásico circuito de la Isla de Man un Tourist-Trophy más que en los anteriores años.

La categoría side-car después de muchas cuestiones fué incluida en el programa de esta prueba y por el éxito que los sides han tenido en su debut es casi seguro que seguirán formando parte de los sucesivos T. T.

El Tourist-Trophy es la prueba motorista de mayor importancia que se celebra; las dificultades de su circuito son muchas y las máquinas que se presentan además de reunir máximas cualidades de velocidad deben tener otras que son las necesarias en las máquinas de turismo. El circuito del T. T. no es apropiado para una prueba de velocidad pura pues sus cuevas, pendientes y numerosos virajes son demasiadas dificultades para que pueda vencerlas una máquina de carreras; pero a pesar de esto los corredores y constructores ingleses no desmayan y especializándose en este circuito logran tiempos magníficos. El trabajo de preparación que requiere esta prueba es extraordinario pues no se deja ningún detalle descuidado; la suspensión, el cambio de marchas y embrague, los sistemas de lubricación, las corbatas todo en fin es trabajado cuidadosamente por las casas y después modificado por cada corredor sobre el mismo circuito. Se tendrá una idea de lo que estas pruebas representan para las casas inglesas al considerar que la casa Douglas vencedora de la categoría Senior y Side cars destinó al servicio de carreras esta temporada más de un millón de pesetas.

LOS RECORDS DEL T. T. 1922

Los vencedores de los T. T. del pasado año fueron:

- Cat. 350 cc. T. M. Sheard (A. J. S.) a 88 kilómetros por hora.
- Cat. 250 cc. G. S. Davison (Levis) a 80 kilómetros 273 por hora.



tos ligeras se sacó la consecuencia de que para estas cubricaciones el motor a dos tiempos era mejor que el cuatro tiempos y en cambio por los resultados de este año debería sacarse la consecuencia contraria, todos los motores de las máquinas clasificadas en los primeros puestos son de cuatro tiempos. El primero y el tercero iban provistos de motores Blackburne con válvulas en la cabeza y el segundo fué un J. A. P. con las válvulas dispuestas análogamente.

T. T. "JUNIOR" HASTA 350 CC. DE CUBICACION

- 1 S. Woods (Cotton) a 89 kilómetros 679 por hora.
- 2 Harris (A. J. S.)
- 3 A. H. Alexander (Douglas)

Fué batido de 1 kilómetro el record del año anterior. El vencedor fué inquietado por L. Vaek (New-Imperial) y por G. Dance con Sunbeam que luego abandonaron la lucha. El motor de la Cotton del vencedor era un Blackburne.

T. T. Senior para motos cilíndrica máxima de 500 cc.

- 1 T. M. Sheard (Douglas) 89 kilómetros 387 por hora.
- 2 Black (Norton)
- 3 F. W. Dixon (Indian)

El record establecido por A. Bennet (Sunbeam) no ha sido batido este año.

El vencedor del pasado año A. Bennet corrió este año con Douglas y se retiró por habersele incendiado la máquina.

Esta media carrera llevó la cabeza J. Whalley (Douglas), el vencedor del gran premio de Francia, pero luego cogió el mando Sheard para terminar así la carrera. Sheard venció el año pasado en la categoría 250 cc. montando una A. J. S.

T. T. Side-car.

- 1 F. W. Dixon (Douglas) 85 kilómetros 52 por hora.
- 2 Walker (Norton)
- 3 Tucker (Norton)

Los tres llegaron a la meta con solo 4 minutos de diferencia. El tiempo establecido por el vencedor es magnífico, sobre todo comparándolo con el de la categoría "Senior"; los promedios alcanzados y la ausencia de accidente en esta carrera ha hecho quedar mal a los que decían que en un circuito como el del T. T. los sides no podían hacer velocidades.

F. W. Dixon el vencedor corrió con un side de su invención inclinable por medio de una palanca que maniobraba el equipier Dixon solo fué inquietado por la Scott de Longman que llevó la cabeza buena parte de la carrera.

Algunos comentarios sobre las dos carreras:

Este año, igual que el año anterior, figuran las mismas marcas en los vencedores de estas dos pruebas; el pasado año fué la Sunbeam y este año la Douglas la triunfadora en toda la línea. Este fenómeno sino indica concretamente la superioridad de una marca demuestra al menos una mejor organización y una más rica y mejor dirección en la sección de carreras de la casa vencedora. La victoria en pruebas de esta índole representa una preparación cuidadísima imposible de obtener sino se dispone largamente de fondos para aguantar los gastos que originan trabajando bien estas cuestiones.

En el gran premio de Francia ha resultado vencedora en cada categoría la moto más rápida (exceptuando el caso de la Peugeot) pero en el T. T. ya no ha sucedido lo mismo, el primer puesto no ha sido ganado por un corredor llevándolo continuamente sino que las posiciones han variado y ha ganado la máquina que ha aguantado más. Las dificultades del recorrido de esta prueba, hacen que la velocidad absoluta de la máquina no sea un factor decisivo en la victoria. Hace dos años el T. T. "senior" fué ganado por una A. J. S. de 350 cc. y este año

Cat. 500 cc. A. Bennet (Sunbeam) a 93 kilómetros 852 por hora.

LOS T. T. 1923

Motocicletas ligeras 250 cc.

- 1 J. A. Porter (New-Gerrard) a una velocidad media de 83 kilómetros 556 por hora.
- 2 H. Le Vaek (New-Imperial)
- 3 D. Hall (Rex-Acmé)

La lucha fué dura y el record de Davison fué batido. El vencedor de esta categoría J. A. Porter es a la vez constructor, proyectador y corredor que ha sabido llevar su máquina a la victoria. El pasado año después del T. T. de mo-

la Cotton de S. Woods vencedora de los juniors hizo mejor promedio que el vencedor de la categoría superior.

Un brillante papel fué el de las Norton lo mismo en el T. T. "senior" que en el side-cars no se llevaron la victoria, pero se clasificaron 2 a 5 a menos de dos minutos del vencedor. Otra victoria alcanzan y es la de la regularidad; si las Norton no fueron las máquinas más rápidas se acreditaron de seguras pues fueron las que en conjunto tuvieron me-

nos abandonos. En el gran Premio de clasificación segunda, tercera y cuarta a un minuto del primero, terminando en este orden las tres máquinas inscritas sin un solo abandono en una categoría en que el tanto por ciento de los que no terminaron alcanzó a 61 por 100. Esto demuestra lo bien ensayadas que están soluciones que la casa Norton ha adoptado motos y lo definitivas que son las tado.

MILLU

La carrera en cuesta de Porta Coeli

Lo que fué la prueba

Desde el año 1918, no se había organizado en Valencia ninguna manifestación motorista; y a pesar de los muchos y entusiastas elementos, siempre se estrellaron los deseos de celebrar actos que demostraran que en esta tierra se vivía el deporte del motor.

Creyendo todos que Valencia había olvidado sus deberes, por fin, este año se han podido llegar a realizar las carreras gracias al entusiasmo de la junta directiva del Real Automóvil Club y a la ayuda prestada por la corporación municipal y provincial.

Acaso la falta de costumbre y mal estado de nuestras carreteras deslució algo la fiesta, pero los organizadores pusieron toda su voluntad y los corredores supieron luchar contra todo para salir airoosamente.

Muchos días antes de las carreras numerosas brigadas trabajaron en el arreglo de la pista y por los tiempos obtenidos en entrenes se suponía que el recorrido sería cubierto en tiempos buenos.

SALIDA DE VALENCIA

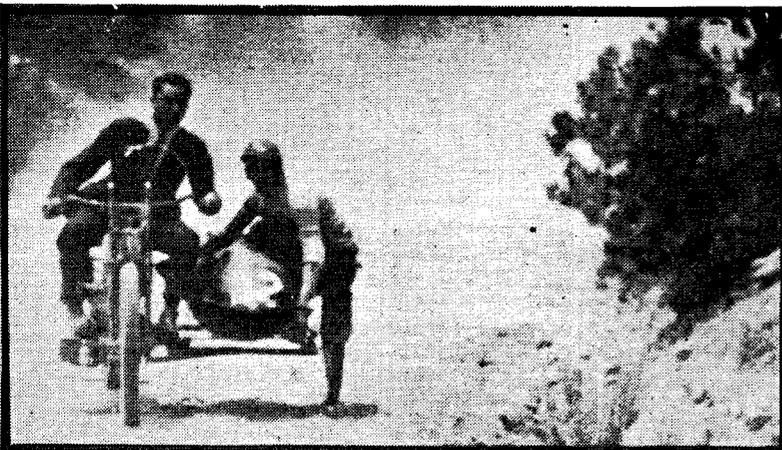
Poco antes de las nueve de la mañana, en las Torres de Serranos se formó la caravana automovilista figurando en ella, la junta organizadora compuesta por los señores presidente don Andrés Gargallo, don Vicente Ballester, don José Quizá, don Vicente Marzal, don Carlos Parra y don Vicente Pizcueta.

Seguían los automovilistas de Castellón, Alicante y pueblos de la Región, autoridades, prensa.

La salida de la caravana como asimismo el paso de ella, por los pueblos de tránsito, fué presenciada por numeroso público.

Por la compañía de ferrocarriles de vía estrecha se trasladaron a Porta-Coeli numerosos espectadores.

Las sociedades ciclistas también formaron grupos y con los estándares de sus respectivas sociedades marcharon a el lugar donde se celebraban las carreras.



LA CARRERA EN CUESTA DE PORTA CELI
Naure, vencedor en la categoría de sidecars, sobre Harley Davidson.



LA CARRERA EN CUESTA DE PORTA CELI Fotos Vidal.
Zacarias Mateos, que realizó el mejor tiempo en motos, sobre Harley Davidson.

LLEGADA A PORTA COELI

Sin ningún accidente se llegó a Porta Coeli a las nueve quince y a continuación se despejó la pista y los jueces se colocaron en sus respectivos puestos.

Jueces de salida, don Bernardo García, don Vicente Gimeno y don Vicente Giner. Jueces ambulantes, don Luis Jaudanes y don Salvador nejos. Comisarios don Santiago Ríos, don Luis Jaudanes y don Salvador Mochó.

Jueces de llegada, don Ramón Budeos, don Fancisco Moa y D. Lambeto Cube.

Cronometradores oficiales del Real Automóvil Club de España, don Manuel Cifuentes y don Paulino Martínez.

En la tribuna tomaron asiento el gobernador Civil, Delegado de Hacienda, presidente de la Diputación y representante del alcalde.

Numerosas y distinguidas señoras y señoritas ocuparon totalmente las tribunas animando grandemente el acto.

EL RECORRIDO

Comprendido entre 30 metros antes del kilómetro 6 de la carretera Olcau a Porta Coeli, hasta 30 metros antes del kilómetro 8 está enclavado en lo más pintoresco de la pinada y en dicho trayecto todo en cuesta existen once virajes de ellos tres son de completa semicircunferencia, por lo que los coches han de dar todo su rendimiento como asimismo los conductores.

A las diez en punto, el señor Bueno, representante de la Hispano, hizo el despeje de pista y circuló las órdenes necesarias y a continuación empezaron las carreras por el orden siguiente:

MOTOCICLETAS CATEGORIA A

Motos solas hasta 500 c. c.

Número 1.—Juan Albacar sobre moto A. B. C. Hace el recorrido en 2'28 minutos 6 de segundo.

Número 2.—José Chuliana, sobre A. B. C. Emplea 2'56", con 6.

Categoría B. 750 c. c.

Número 3.—Amorós, sobre Indian, 2'45 con 4.

Número 4.—José Chuliana, con A. B. C. 2'41 con 6.

Número 5.—Vicente Riera, sobre Indian, 2'50 con 2.

Número 6.—Juan Albacar sobre A. B. C. 2'26 con 6.

Categoría C. 1.000 c. c.

Número 7.—Zacarias Mateos sobre Harley Davidson 2'06 con 6.

Número 8.—Adolfo Barbera, sobre Indian, 2'16.

Categoría D. Motos solas fuerza libre

Número 9.—Zacarias Mateos, sobre Harley Davidson 1'57.

Número 10.—Adolfo Barbera, sobre Indian 2'04.

Número 11.—Serafin Martín, sobre Harley Davidson, no corre por no estar en condiciones.

Número 12.—Manuel Lázaro, Harley Davidson 3'28.

Categoría E. Motos con sidecars 750 c. c.

Número 13.—Pedro Pi, sobre Indian, no corre.

Número 14.—Francisco Andrés sobre Harley Davidson no corre.

Número 15.—Vicente Naure, sobre Harley Davidson, no corre.

Número 16.—Adolfo Barbera sobre Indian, no corre.

Categoría F. 1.000 C. C.

Número 17.—Juan Bautista Rodrigo, sobre Indian 2' 25, con 6.

Categoría G. Motos con sidecars (fuerza libre)

Número 18.—Pedro Pi sobre Indian 2'01, con 8.

Número 20.—Alejandro Pizcueta sobre Harley Davidson, 2'18.

Número 21.—Salvador Anchel, sobre Harley Davidson 1'57.

Número 22.—Vicente Naure, sobre Harley Davidson, 1'57.

Autociclos. categoría H. 1.100 C. C.

23.—X. X., no se presentó.

24.—Francisco Cubells sobre David, 2'37, con 4.

AUTOMOVILES

Categoría primera. 2 litros, cilindraje 500 C. C.

En el intermedio de carreras de motos a coches Zacarias Mateos fue

ra de concurso cubre el recorrido en 1'56 minutos con 2 décimas.

Núm. 25 Luis Mora sobre Diato 2'23 con dos,

Categoría hasta 3 litros

Núm. 26 Melchor Pellicer, sobre N. A. G., 2'27 con 2.

Núm. 27 Carlos Soler, sobre Ford 2'06.

Núm. 28 Melchor Pellicer, sobre Cedal, 2'58.

Núm. 29 Ricardo Llanera sobre Upmobile 2'59 con 6.

Categoría tercera, 5 litros

Núm. 30 Vicente Marín, sobre Cadillac, 2'44 con 6.

Núm. 31 X. X. sobre Studebaker no corre.

Núm. 32. Joaquín Ruiz, sobre Sizaire Berwich 2'22".

Categoría cuarta. 5 litros en adelante no corre ninguno.

Categoría quinta, de libre cilindraje y equipo

Núm. 33 Francisco Cubells, sobre David 2'42 con 4.

Núm. 34 y el 35 no se presentan.

Núm. 36 Dorni, sobre Buich 1'54 con 2.

Núm. 37 José Pons sobre Ford no se presenta.

Núm. 38 Luis Mora sobre Diato, Este último corredor por encontrarse en la carretera con una moto se vió precisado a aminorar la marcha por lo que presentó la oportuna reclamación acordando el jurado que repetiese el recorrido no pudiendo verificarlo porque creyendo los espectadores que la carrera había terminado invadió la carretera, siendo imposible despejarla.

El banquete.

Terminada la carrera, la Junta organizadora, obsequió con un banquete a las autoridades, Prensa y corredores.

Durante la comida se habló de que estas carreras queden ya en fijo para celebrarse todos los años y entre los comensales reinó la mayor alegría por el éxito de las mismas.

A pesar de los grandes esfuerzos de las comisiones el terreno de la carrera quedó bastante deficiente por lo que no se pudo mejorar los resultados, pero se afirma que para años sucesivos la carretera reunirá las condiciones necesarias para la seguridad de los corredores.

PREMIOS

Categoría Autociclos.

"Georgia-Oil", F. Cubells (David).

Categoría side-cars fuerza libre

Primer premio, Copa de la casa



Albacar, sobre moto A B C, subiendo Porta Cœli

Primer premio. Copa del señor Barón de Casa-Soler, V. Roura (Harley).

Segundo premio. Medalla. Martín (Harley).

Categoría sidecars, hasta 1.000 c. e.

Primer premio de don Ernesto Ferrer. Vicente Haure (Harley).

Segundo premio. de Lubrificantes "Fisket's". Desierto.

Tercero. Medalla. Desierto.

Categoría Moto sola fuerza libre.

Primer premio de don Andrés Gargallo. Zacarías Mateos (Harley).

Segundo. Del señor Ingeniero de Montes. Adolfo Barbera (Indian).

Tercero. medalla. M. Lázaro. (Indian).

Categoría moto sola, hasta 1.000 c. e

Primer premio. Señor Gobernador civil. Zacarías Mateos (Harley).

Categoría moto sola 500 c. e.

Primer premio. Casa Studebaker. Juan Albacar (A. B. C.).

Segundo Casa Buick. J. Chuliana (A. B. C.).

Categoría Fuerza libre.

Primer premio. Presidente Cámara Sindical: don Vicente Ballester, Dery (Buick).

Segundo premio.—De don Emilio Guerrero, Duiko Mora, (Diatto).

Tercer premio.—Medalla. Desierto.

Categoría Tercera, 5 litros

Primer premio. del alcalde. señor Artal: M. Pellicer (N. A. G.)

Segundo premio. — Delegado de Hacienda: M. Pellicer. (Cedal).

Tercer premio.—Medalla: R. Llarrena (Hupmovile).

Categoría Primera. 2 litros.

Primer premio.—Del señor Dicenta: Diatto, Luis Mora, (Diatto).

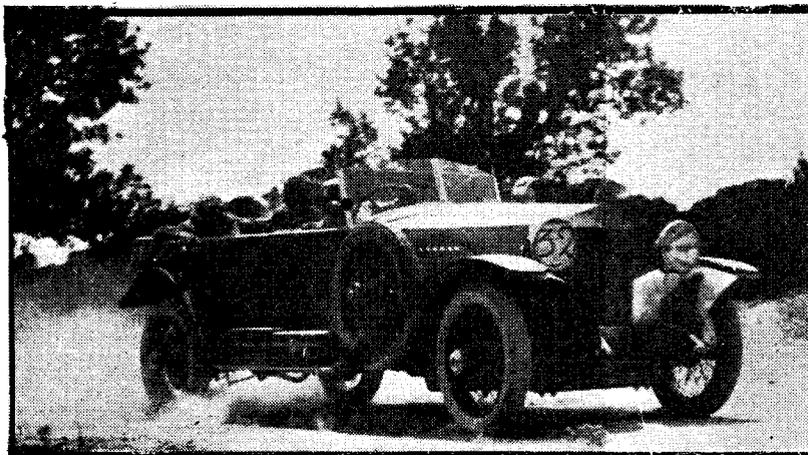
Copa de S. M. Rey a la mtoc que haga el recorrido en menos tiempo: Zacarías Mateos. (Harley). La copa Porta-Coely al auto que haga la carrera más rápida. Dery. (Buick).

Según las condiciones de la carrera para la adjudicación de la copa Porta Coeli, correspondió esta al señor Dery sobre Buick, que

fué quien hizo el recorrido en menos tiempo: 1'54", con 2.

Durante la carrera este coche fué ovacionado en todos los virajes, así como al llegar a la meta y conocerse el tiempo invertido.

La copa de S. M. Rey, fué ganada por el motorista Zacarías Mateos sobre Harley Davidson, que cubrió el recorrido en 1'57", habiéndole sido



El "Diatto" de Mora, vencedor en la categoría turismo, en Porta Cœli

entregada la copa del Real Automóvil Club por no haber llegado aún las de S. M. el Rey.

Como decimos al principio, las carreras han resultado de gran expectación y han sido presenciadas por miles de aficionados que durante todo el día convirtieron la pinada en centro de caravana.

Dados los elementos y rapidez de los trabajos, felicitamos al Comité organizador, por el resultado de las carreras, deseando que el triunfo alcanzado, les anime a seguir ocupando el puesto que les han destinado los deportistas valencianos, quienes esperan que los citados señores den a Valencia lo que merece para que figure en el lugar que le corresponde como tercera capital de España.

A la prensa se nos facilitó cuantos medios necesitamos para la información, por lo que desde estas columnas hacemos público nuestro agradecimiento.

El Corresponsal

Bilbao

EL KILOMETRO LANZADO DE BARAZAR

El Club Deportivo de Bilbao, organizó el pasado domingo una importante prueba en Barazar, en la que sus elementos motoristas y atletas realizaron los primeros, una

prueba sobre kilómetro lanzada, y los segundos decidieron el campeonato social, de los 1.500 metros.

Los resultados obtenidos, fueron los siguientes:

Kilómetro lanzado

M. Sa'azar, bicicleta, 3 minutos, 1 segundo y 3-5, velocidad media: 39,647.

B. Soriano, bicicleta, 3'10"3-5, velocidad media: 37, 815.

D. Cabezuolo, bicicleta, 3'50"4-5, veloc. med. 32,608.

O. Filippini, Moto pequeña, 1 minuto, 29 segundos 2-5, veloc. med.: 80,536.

A. Arteche, Moto-grande, 1'15"1-5 veloc. med., 114,659.

A. Arteche, Sidecar, 1.100 c-e, 1'15" 1-5, veloc. med. 95,744.

F. Ibarra, Sidecar 1.100 c-c(1'16" 2-5, veloc. med. 94,240.

R. Yanke, Sidecar 1.100 c-c, 1'30" 4-5, veloc. med. 79,295.

G. Pacheco, Sidecar, 1.000 c-c, 1'36" 2-5, veloc. med. 74,688.

R. Vierna, autociclo, 1'16" 4-5, velocidad med. 93,750.

R. Vierna, coche carrera, 56" 1-5, veloc. med., 128,113.

J. J. Marina, coche carrera, 1'1" 2-5, veloc. med. 117,263.

Vierna, sobre Hispano, hizo el mejor tiempo de la jornada (0,56 s-s.), mientras que en motos el mejor tiempo

La carrera de las XII horas en el circuito de Guadarrama

SE ASEGURA PARTICIPARAN EN LA PRUEBA, LOS VENCEDORES EN EL TOURIST TROPHY Y EL GRAN PREMIO DEL M. M. DE F. WHALLEY Y DIXON

La gran prueba que organiza el moto Club de España, está destinada a alcanzar un éxito mayor que el del pasado año, en que se dieron a conocer los famosos mooristas argentinos.

Parece ser que han pedido detalles, los famosos corredores ingleses Bennett, Whalley y Dixon, que pilotando la moto Douglas, tanto se han ilustrado en las últimas pruebas internacionales.

Los comités y jurados se han formado del siguiente modo:

Comité de honor.—Presidente, el príncipe de Asturias, señor coronel del Centro Electrotécnico, señor presidente del Real Automóvil Club de España, señor presidente del Real Moto Club de Cataluña, excelentísimo señor director general de la Guardia civil, señor coronel del Colegio de Carabineros, don Miguel Sanz don Francisco de Asís Delgado.

320.000 pesetas para la Confederación de Cataluña?

Se nos ha asegurado que en la próxima sesión que en la próxima sesión que celebrará el Ayuntamiento de esta ciudad será presentada una proposición, solicitando sea concedida una subvención de 320.000 pesetas con destino a la Confederación Esportiva de Catalunya.

Ignoramos en este momento—por desconocer el redactado y forma en que será presentada la proposición—el destino que piensa dar la citada Confederación Esportiva a la subvención de referencia ni como será distribuida aquella importante suma en el caso de que se acuerde conceder la subvención.

De todos modos, como el asunto vale la pena, prometemos a nuestros lectores estudiarlo y hacernos con los datos que sean precisos para poder dar el próximo lunes una información extensa y detallada sobre los propósitos y proyectos en que ha de emplear la Confederación la importante subvención que solicita de nuestro espléndido Municipio.

CAMPEONATO SOCIAL: 1.500 METROS

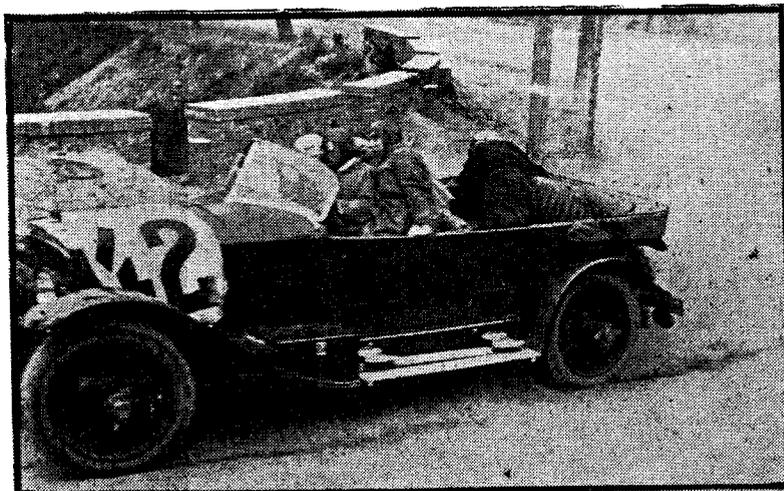
El resultado, fué el siguiente:

Abad, 4 m. 29 s.

Puyó, 4 m. 30 s.

Erice, 5 m. 6 s.

Un fácil triunfo de Abad, que no fué inquietado desde el comienzo.



DE LA II PRUEBA LA RABASSADA El Itala de Moller, en un fuerte viraje y a quien una pequeña panne impide de establecer un magnífico record

Lubrificantes

AIGLÓN

para Automóviles

En la clausura «oficial» de la temporada,



ARRIBA: Tres faces de la defensa cerrada del Martínenc en el segundo tiempo.

ABAJO: La «presi

el "Europa" vence al Martinenc por 3 a 1



Europa, que se manifestó en los últimos momentos del primer tiempo y en la segunda mitad del match.

(Foto Colomé).



El último match de la temporada "oficial"

El "Europa" campeón de Cataluña del grupo A, vence al "Martinenc" campeón de España del grupo B, por 3 a 1

Queda cerrada oficialmente la temporada de fútbol con este partido, celebrado en el terreno del Barcelona F. C.

Extenso era el festival y más lo resultó debido al empate que existió entre los equipos infantiles que actuaron antes que sus respectivos primeros del "Europa" y "Martinenc". Más de tres horas duró el juego en ambos encuentros.

Como viene celebrándose siempre en la época del calor, mal, que por lo visto resulta crónico, tuvo lugar el citado partido entre infantiles; partido que a pesar de las muchas habilidades que evidenciaron sus componentes, no fué del agrado del público, debido al esfuerzo que debían realizar, con un calor sofocante y en terreno de juego para ellos antireglamentario por lo grande.

Vencieron los del "Europa", a pesar de que fueron los contrarios quienes demostraron más juego; pero la calidad bien distinta de ambos guardametas inclinó la victoria a favor de aquéllos.

En el encuentro base del festival, entre los dos campeones, vencieron los que por su actual clasificación y la calidad de su juego, debieron vencer.

Al principio del encuentro, e incluso en casi todo el primer tiempo, mas pronto pareció lo contrario, pero ya al final de éste, apareció el "Europa" cohesionado, decidido y animoso y consiguió imponerse, aunque sin llegar a marcar, y por lo tanto, sin poder deshacer el empate, que no existió hasta luego de los cincuenta y cinco minutos de juego.

Tiempo en el cual sobresalía únicamente por su ejecución, inolvidable, jugada de conjunto, rápida, precisa, bella y emocionante, que valió al Martinenc, su único "goal", y la propiedad del mejor conseguido en la temporada que cerraba el encuentro.

Luego, en el segundo tiempo, lleno de amor propio y ansias de victoria, se impuso el Europa, rotundamente, siendo el fruto de ello tres tantos indiscutibles, a pesar de la desgracia que continuamente tuvieron.

Algunas veces realizaron los vencidos, escapadas peligrosas con las cuales hacían indeciso el triunfo; pocos momentos antes de terminar solo un tanto de ventaja le llevaba el Europa, pero fueron estas menos uniformes, que en el primer tiempo debido, seguramente, al juego persistente y tenaz entonces, del Europa y el cansancio que ya empezaba a notarse en sus jugadores.

Y así fué, que, luego de los dos nuevos tantos, que ya habían conseguido, vino otro último certeramente rematado por Oros, a hacer la victoria definitiva.

En casi toda la segunda parte, actuó el "Europa", sólo con diez jugadores, pero no solo no fué la ausencia de Vidal causa la debilidad en el conjunto, sino que, incluso, fué cuando apareció más potente.

En el primer tiempo arbitró el señor Lloveras, en el segundo, el señor Torrents. Fué más acertada la labor

del primero, a pesar de la falta de energía en algún momento.

De los equipos, hizo el primer tiempo mejor exhibición el "Martinenc", en el segundo le aventajó con mayor diferencia el Europa.

Individualmente, Pallejá Monfort y la línea delantera, fueron de los vencedores los mejores. El primero a pesar de los tres balonzos que no pu-

Del Europa, Bordoy, menos en cierta incorrección producto de su nerviosidad, pero muy censurable, que dió pie, a la gran bronca con que el público censuró su proceder, y a la antipatía (esto todavía más censurable), que la mayoría de espectadores demostraron siempre a su equipo.

Del resto, Pelaó y Javier, y los delanteros y Artius, durante aquel segundo tiempo de dominio en el cual el marco que Pallejá defendía, fué muchas veces el único obstáculo que se opuso a que sus jugadas no tuviesen como final otros nuevos tantos que aumentasen la importancia de la victoria.

BORGIA

ELPARTIDO

La ovación más amáñime y entusiasta que haya podido sentir le F. C. Martinenc, se la prodigaron ayer tarde cuantos asistieron a presenciar su partido contra el C. D. Europa, a beneficio del Sindicato de Periodistas Deportivos.

Fuó una ovación delirante, cerrada y excelentemente bien conquistada por Vilar, al obtener el goal más hermoso que hayamos podido contemplar en la presente temporada.

El Martinenc y el Europa, al renunciar al concurso de Plattkó y Za-



AVENC-BARCELONA

Foto Sport

El goal de penalty, por el que logró el Barcelona su único goal.

do detener. Trallero autor del segundo tanto en contra su equipo, fué superior empero a Mariné e incluso a Besas que cambió de puesto con aquél en el segundo tiempo.

La reaparición de Alfonso se dejó sentir, por su dominio del balón y conducción de línea.

mora, respectivamente, nos mostraron sus vehementes deseos de conquistar, sin refuerzos de ninguna clase, la victoria.

Y el Martinenc, cuya temporada ha sido pródiga en triunfos, salió a la palestra dispuesto a vencer, dispuesto a demostrar que el lugar que ya ocu-

pa en el Grupo A., bien legítimamente le pertenece.

Lucharon los de San Martín con fe ciega, derrochando energías y entusiasmos en una dosis extraordinaria.

Después de una serie de tentativas encoraginadas, los delanteros del Martinenc, hábilmente apoyados por su línea media, efectuaron un avance inesperado favorecido por un magnífico cambio de juego producido por Besas al ala Rodríguez. Este jugador, sorteando hábilmente a su imedio, ha efectuado un pase a Barrachina, quien, a su vez, ha vuelto a cambiar el juego haciendo un pase largo y bombeado a Vilar, que ha rematado el balón, colocándolo en el marco de Bordoy sin que este tuviera tiempo de verlo pasar. Ha sido el mejor goal de la tarde.

Después de este tanto, los ánimos de los martinencs han aumentado considerablemente y repetidas veces han impuesto el pánico en los jugadores europeos. El medio tiempo ha dado fin con este resultado pero antes, Lloveras, ha recibido un pelotazo en la cara que le ha hecho caer a tierra sin sentido.

El segundo tiempo ha sido arbitrado por Torrens y aunque el juego ha sido movido y la lucha muy animada, se ha observado un decaimiento general en los jugadores del Martinenc, decaimiento que les ha hecho situar a la defensiva. Sobre todo la línea media no ha apoyado lo debido a la delantera. Por esta razón, el Europa se ha impuesto y ha ejercido un dominio muy acentuado.

En uno de sus constantes avances, el Europa, ha conquistado el empate y ello ha sido causa de la indecisión de Besas al no entrar a Juliá, autor de dicho goal.

A medida que el Europa se iba concentrando, los del Martinenc decaían visiblemente hasta el extremo de situarse a una defensiva demasiado cerrada.

Trallero, al pretender despejar el balón, procedente de un fault, lo ha hecho tan desafortunadamente, que el cabezazo dado por él, ha sido en perjuicio de su propio Club, pues que el balón se ha introducido en la red de Pallejá.

Poco antes de finalizar el encuentro, Cross, que se ha destacado de entre sus compañeros, ha conquistado el tercer tanto para su equipo sin que los esfuerzos de Pallejá, tan aplaudidos en el primer tiempo, fueran suficientes para detener el balón.

Digamos para terminar que el partido ha sido interesantísimo, sobre todo el primer tiempo. De ello, pueden estar satisfechos los señores del Sindicato de Periodistas deportivos.

Los equipos estaban así integrados:

Europa: Bordoy-Serra, Vidal, Ja-



AVENC-BARCELONA

Una esquivada de Plattkó.

Foto. Sport.

Vier, Pello, Artigas, Pelficer, Juliá, Gros, Alegre y Alcántara.
 Martinenc: Pallejá, Trallero, Maríné, Besas, Montfort, Combrera-Vilar, Costa, Alfaro, Barrachina y Rodríguez.

Antes de este partido jugaron los infantiles de ambos Clubs, venciendo el Europa por uno a cero.

R. C. M.

El «Barcelona» vence al Avenc del Sport por 1 a 0

Por un goal de penalty, venció, ayer el F. C. Barcelona. El equipo que alineó no sólo no podía aspirar a más, sino que debiera haber salido del campo con un resultado muy poco favorable.

Frente al endeble once azul grana, el Avenc, desarrolló un superior juego, teniendo una de sus mejores tardes, pero su ardoridad y ciencia se estrellaron ante la labor formidable de Planas, que especialmente durante el primer tiempo, desbarató continuamente los incansables ataques de la delantera blanquirroja, bien secundado por Piera, que jugaba de defensa y Plattko que actuó con la serenidad y acierto acostumbrado en varias oc-

Elías, Carulla, Viñals, Cella, Martí, Serra y Greenwell.

El Avenc del Sport a: Albar, Bau, Sellarés, Roca, Gularons, Perich, Vives, Soler, Tejada, Molera y Novell.

Arbitra Aramburu.

Es muy comentado entre el público la alineación de Greenwell en el equipo azul-grana, así como la formación de éste.

En el noce del Avenc, figuran, Bau y Tejedor, los ex defensas del Badalona y Perich, que fué del R. C. D. Español.

Sale el Avenc, que avanza bien perdiéndose la jugada en aut. Tírase el primer corner que es contra el Avenc, sin resultado.

Buen shoot de Tejedor que roza el palo. Greenwell pierde una buena combinación. Piera despeja un avance.

Shoot de Tejedor que Plattko detiene, sacando poco después otro balón.

Albar entra en juego parando un shoot de Serra.

Vives, en offside, que el árbitro no ve recoge una pelota corriendo la rápido y shootando bien, pero Plattko detiene serenamente el balonazo al que sigue otro de Molera que también es alejado.

Un peligroso pase de Novell, pone en acción nuevamente al guardameta azul-grana, que burla una en-

Buena entrada de Torralba y otra de Bau.

En un ataque del Barcelona, Sellarés, toca el balón con la mano, concediéndose un penalty que Piera convierte en goal. El primero y único de la tarde.

Martí pierde un goal seguro.

Piera lanza bien un freckik que salva Albar.

Corner contra el Barcelona que Plattko convierte en otro corner que se tira sin resultado.

Albar detiene un buen shoot. Martí pierde nuevamente una ocasión para lograr un tanto.

Juego repartido y final del encuentro.

Como hemos dicho Planas y Plattko se han distinguido notablemente.

Todo el Avenc, ha jugado bien, pero debe hacerse especial mención de Albar, Roca, Gularons y Molera.

El arbitraje de Aramburu regular.

A pesar del equipo presentado por el Barcelona el partido ha resultado muy interesante.

P. R. J.

FUMAD
PAPEL "FUTBOL"
MARCA
 Libro completo 72 hojas: 10 cts.

Gracia, Alcántara, Señal, y Blanco (éste sólo en la segunda parte).

Los goals fueron obra de Alcántara (tres), Gracia y Blanco y se originaron en la siguiente forma: El primer un centro de Segarra, que remata Alcántara de un cabezazo colocado por el ángulo; el segundo de un shoot, furibundo, del mismo Alcántara también por el ángulo; el tercero recogiendo, el ya citado equipier, un centro de Sagi-Barba, y de magnífica media vuelta traspasa el marco mataronés; el cuarto, de Gracia, producido de un magnífico tiro cruzado y el quinto, de Blanco, que lanza el balón sobre goal, tan preciso, que el portero, creyendo sin duda, que iba a kik, no hizo nada para pararla y... se coló.

Poco después del último goal notamos un pequeño incidente entre Canet y Pelfort, sin consecuencias a no ser la inoportuna intervención del público que sólo ha logrado agravar los hechos. Vase a reanudar el juego y el público protesta del árbitro y éste, viendo que no era del agrado de la mayoría (que era partidaria del equipo de Mataró), cedió el pito a Reig, otro árbitro "amateur".

Faltaban cinco minutos para el final del encuentro, cuando un individuo del público insulta con palabras soeces a Samitier y éste, seguramente, no debió quedarse corto en corresponder, pues, vemos que el citado



MARTINENC-EUROPA

Un cabezazo de Serra, despejando una situación difícil para el Europa.

Foto. Colomer.

siones en que peligró el marco del Barcelona. Así toda la primera parte transcurrió en furiosas acometidas del Avenc, y en una defensiva acertada del Barcelona, cuya línea delantera veía morir sus mal llevados avances por el juego excelente de los medios y defensas contrarios. Albar, fué en esta parte, muy poco inquietado.

En el segundo tiempo el Barcelona desarrolló mayor juego y llegó a dominar a intervalos por el juego más eficaz de sus medios, pero nuevamente, vióse la impotencia de su línea delantera, sin individualidades ni conjunto y muy mal conducida por Martí que no jugó una sola pelota con la cabeza y perdió además, dos goals seguros no acertando a rematar el balón a una distancia del marco no mayor a tres metros. No obstante, producto del insistente ataque, fué un penalty, concedido por unas manos al parecer involuntarias de Sellarés, que Piera convirtió en el único goal de la tarde, en medio del desencanto del público andresense, que veía alejarse su ilusión de un resultado favorable.

EL ENCUENTRO

El F. C. Barcelona presenta a: Plattko, Planas, Piera, Torralba,

trada de los delanteros del Avenc, que van a caer al fondo del marco.

Shoot de Martí que detiene Albar. Otro shoot colocado de Vives, que saca estupendamente Plattko. El Avenc, domina, pero Planas está actuando con gran acierto despejando situaciones difíciles y colocando buenos balones a los mismos pies de sus delanteros.

Freckik que lanza muy bien Piera, pero que detiene mejor Albar. Al poco tiempo, nuevo freckik, y nuevo shoot y nueva parada. Sigue dominando el Avenc. Shoot de Elías que para Albar. Roca está jugando superiormente. Avance del Barcelona y final del primer tiempo.

Empieza la segunda parte con juego muy animado actuando mejor el Barcelona, en especial los medios, haciendo Elías buenos cambios de juego que no siempre son aprovechados por la deficiente actuación del delante azul grana, que juega con mucho ardor, pero sin coordinación en los ataques. Domina ligeramente el Barcelona.

Roca continúa su magnífica exhibición. También Carulla actúa bien mejorando su primera parte.

El juego transcurre muy duro y animado.

EN VILASAR DE MAR

«Otro» Barcelona vence al Iluro de Mataró por 5 a 0

En el campo de la Unión Sportiva de Vilasar ha tenido lugar este encuentro. Por ser la inauguración oficial del campo, el encuentro revestía carácter de solemnidad. Tira el kik-off en representación del alcalde, el teniente de alcalde. Ordena la alineación de los equipos el árbitro amateur señor Die, que lo hacen por el Barcelona: Uriach, Coma, Pelfort, Bosch, Blanco, Samitier, Segarra, Señal, Gracia, Alcántara y Sagi-Barba, y por el Iluro: Salvador, Puig, Coma, Verdier, Ventanachs, Pons, Clos, Llinás, Huesca, Canet y Felisart.

El dominio ha correspondido al Barcelona salvo algunos avances del Iluro, muchos de ellos terminados en corner.

Sobresalieron del Iluro: Puig, Coma, Verdier, Ventanachs, Clos, Huesca y Canet y del Barcelona Samitier

individuo salta al campo y propina al citado medio barcelonista un crochet que propinado por un boxeador en el ring se hubiera aplaudido. Vemos al mismo tiempo que Samitier y el otro ruedan por el suelo, la invasión del campo por el público, oímos las increpaciones mutuas y el pito del referer que ordena el fin del partido y... los jugadores se retiran y sentimos como deportistas que en nuestros campos puedan tener lugar escenas como la que nos ocupa producidas la mayoría de ellas por la ignorancia de los espectadores, que es sinónimo de fanatismo.

El público (parte), salió del campo complacido del encuentro. Digo parte, porque estamos convencidos que los de Mataró no les satisfizo la derrota de su favorito.

Y, como epílogo, debo hacer constar que el equipo del Barcelona, fué acompañado a la estación por los mozos de la escuadra y varios amigos suyos de Vilasar. Nada menos que les habían amenazado asegurándoles que no llegarían sanos y salvos a Barcelona. ¿A eso le llaman cultura? ¿Estamos en Europa o un poco más abajo?

FERRER

Noticias de la Región y provincias

Gijón

EL REAL SPORTING VENCE FACILMENTE AL RACING CLUB DE SAMA POR DOS GOALS A UNO

Gijón, 24.—Nuestra primera Sociedad deportiva, organiza para esta fecha un partido homenaje a la memoria del que fué notable equipier del Real Sporting, Alfredo Salas.

Sin extenderse ne comentarios, diré que la afición no respondió como era de esperar, tratándose de un fin benéfico.

A la hora de empezar, no llegaban a dos mil, las personas congregadas en el Molinón.

La nota más simpática la dieron las bellas señoritas que postulaban, repartiendo flores y papeletas para la rifa de los muchos regalos que para tal fin se habían recibido de varios comerciantes.

Actuó de árbitro el señor Blanco. El partido tuvo fases interesantes a pesar del dominio Sportinguista. Realizaronse bonitas jugadas por ambas partes.

La línea delantera del Sporting, ha tenido un primer tiempo lucidísimo, entendiéndose todos admirablemente. En la segunda parte decayeron visiblemente, deándose ver la falta de entrenamiento. Descolló el trabajo de Bolado, el delantero mejor que hoy día hay en Asturias, su labor no se puede mejorar. Siguió Morilla, autor de los cuatro goals, trabajador toda la tarde y oportunismo en los remates.

Trapote lleva la línea muy bien, aunque notamos en él algo de pesadez.

Los extremos bien, Arcadio retiróse 30 minutos antes de terminar el partido.

Hoy hemos visto jugar a la línea de medios, Bango, Virgilio, Corsino, forman un trío estupendo. Así quedó reconocido hoy, Virgilio en el centro, estuvo acertadísimo su actuación fué comentada favorablemente, reconociéndosele como insustituible en el primer equipo. A mi modesta opinión, es el mejor medio que hoy tiene el Real Sporting. Lástima de estatura. Bango algo también en el primer tiempo, supo poenr su nombre a buena altura, en el segundo, y Corsino, jugó mejor que en partidos anteriores.

En la defensa, Germán, Rodríguez no convenció, sendo un peligro el ponerle en ese puesto.

Amadeo inetrvino pocas veces, estando en ellas bien.

El Racing de Sama, que ha pasado al grupo A., es un equipo que en el próximo campeonato dará mucho que hacer, pues, todos sus elementos poseen un entusiasmo tan grande, que no decaen un solo momento. Hoy su línea de medios ha estado enorme, supieron contrarrestar el ataque Sportinguista, principalmente en el primer tiempo, en el que la línea delantera del Sporting, mostró una actividad y empuje grandísimo. Destacóse el centro medio Miguel, cortando y repartiéndose admirablemente. Gracias a la labor de esta línea, pudieron dominar parte del segundo tiempo.

Los delanteros no han estado como es peculiar en ellos; bien es verdad, que tenían enfrente a tres señores medios. Sesúmaga incansable, a pesar de lo muy marcado que lo tenía Corsino, dió pases excelentes; Armando como siempre, con una voluntad a toda prueba, Celso y Ríos bien, Manolín sin darle juego en toda la tarde, aunque lo poco que le dieron no lo supo aprovechar.

Cayetano en la defensa muy bien. Benjamín actuó acertadamente.

El Sporting en el primer tiempo, llevó casi todo el juego por la derecha. Lograron en ésta parte dos goals. El primero de un rechace de la defensa a un shoot de bolado, que Morilla recoge y manda a la red. El segundo producto de un golpe franco admirablemente tirado por Virgilio, rematándolo Morilla de cabeza estupendamente.

En el segundo tiempo consiguió otros 2 goals el Sporting, de ésta manera.

Bolado hécese con la pelota, y centra raso y Morilla, bien colocado, no tiene más que tocarla para que ésta entre sin que se dé cuenta Benjamín.

El otro viene a consecuencia de un avance de Trapote, shootando y rebotando en el poste, recogiendo Morilla y logrando así el cuarto y último goal.

En este tiempo no jugaron como en el primero; únicamente la línea de medios, que estuvieron incansables toda la tarde.

El Racing aprovechó el decaimiento de los adelantes sportinguistas y dominaron largo rato, habiendo momentos de peligro, en la meta de Amadeo que éste evitó muy lucidamente.

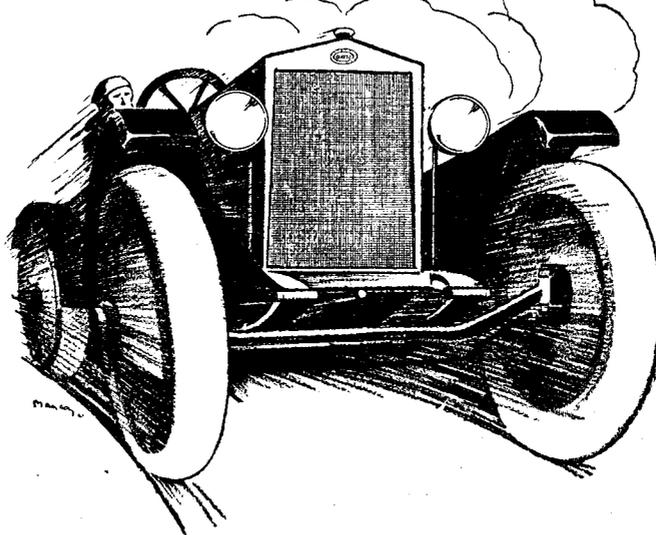
Cuando faltaba un minuto para terminar, logrando el goal del honor, en un corner, sacado por Ríos y que Celso, desmarcado remata de un fuerte shoot.

El referéé imparcial pero con poca vista.

Los equipos alineáronse de esta forma:

CARRERA CUESTA PORTA-COELI (VALENCIA)

UN SOLO COCHE DIATTO



Inscrito del tipo "20", dos litros, de turismo, consigue dos copas, clasificándose

Primero en la categoría turismo, y
Segundo de fuerza libre, luchando contra coches de carreras de mucho mayor cilindraje.



Concesionario exclusivo para España:

LUIS MORA

GARAGE: Muntaner, 78 - Teléfono 1394 - G

SALÓN DE EXPOSICIÓN:

Rambla Cataluña, 129 - Teléfono 1591 - G

BARCELONA

Racing de Sama: Benjamín, Cayetano, Angelín, Fernando, Miguel, Rodríguez, Ríos, Armando, Lafuente, Celso y Manolín.

Sesúmaga jugó el segundo tiempo en lugar de Lafuente.

Real Sporting: Amadeo, Germán, Rodríguez, Bango, Virgilio, Corsino, Arcadio, Morilla, Trapote, Bolado, Argüelles.

No he de terminar sin lamentar sinceramente el retraimiento de los aficionados hacia este partido.

¿Dónde está la afición gijonesa?

RODRIGUEZ

Miezas

DEPORTIVO DE OVIEDO 2. — REAL STADIUM 1.

Partido que despertó una expectación extraordinaria.

Con el deportivo jugó Zabala, y con el Real Stadium Mairlot y Ricardo Alvarez. Se distinguió la defensa del Stadium, Salas-Comas.

Pamplona

CLUB ATLETICO OSASUNA, 1.
ESPERANZA DE SAN SEBASTIAN 0.

El goal del Osasuna, lo marcó Urquiza.

Mataró

MATARO, 2—U. S. SANS (Selección) 1

Con gran animación se celebró este partido en el campo del Mataró, el día 24, a las órdenes de eVrdier, fué jugado el citado partido, que dejó bastante satisfacción a la concurrencia.

os equipos contendientes se presentaron con diez jugadores, lo que fué causa de tosidad del partido.

y perdiendo por lo tanto un poco la vis- que algunas veces se perdieran jugadas os dos goals del Mataró fueron obra de dos penaltys además de otro que paró el portero forastero; el goal forastero lo logró age en un buen shoot.

El Mataró se alineó de la siguiente manera: Casabella, Blanch, Oliu, Gómez, Serra, Roig, Damont, Ablaneda, Pérez y Clausell.

Y la selección del Sans fué Bequer, Josep, Soto, Sancho II, Angel, Cerdán, Martorell, Lage, Fandos II y Pastor.

¡Por fin! después de una inacabable serie de partidos y contratiempos, nuestro Huro . C. a llegado a obtener el título de Campeón provincial, de segunda categoría.

Su última victoria fué obtenida sobre el Hospitalenc, quien resultó vencido por tres goals a uno, después de un partid interesantísimo y de una segunda parte verdaderamente colosal por parte de los jugadores ilurensees quienes dominaron a los del Hospitalenc hasta embotellarlos en su puerta.

En el tren de las nueve, regresaron a Mataró los nuevos campeones al entrar el tren en la estación una formidable ovación estalló al mismo tiempo la Banda Municipal dejaba sentir los acordes de un alegre paso-doble; en el vestibulo de la estación el señor Araño, alcalde de nuestra ciudad felicitó al capitán del equipo ganador y en nombre de la ciudad de Mataró le dió un fuerte abrazo; una gran ovación estalló al acabar su parlamento el señor Araño; el capitán del equipo agradeció en nombre de los jugadores del primer team las palabras del señor alcalde la manifestación se puso en marcha, habrían paso a los manifestantes la Banda Municipal; detrás seguía el equipo local con su capitán al frente llevando en triunfo la Senyera del club; detrás de los jugadores figuraban una comisión presidida por el señor alcalde, una comisión de regidores del Excmo. Ayuntamiento del club local C. D. Mataró y la Junta directiva del Huro seguidos de una inmensa multitud que no bajaría de unas cuatro mil personas.

Durante el trayecto el entusiasmo era grande; las Ramblas se encontraban abarrotadas de gente que esperaba la manifestación.

Al llegar al local social los manifestantes, los jugadores se presentaron en el balcón, junto con el señor alcalde y el señor Fraderas, presidente del Huro, siendo aplaudidos, el primero en dirigir la palabra a los manifestantes.

Fuó el señor Araño quien después de un breve parlamento acabó con un ¡Viva Mataró! ¡Viva el Huro! A continuación hizo uso de la palabra el dignísimo presidente del equipo campeón agradeciendo el entusiasmo de todos los aficionados demostrado en aquella ocasión; Leonart, capitán del equipo, ofreció el campeonato a la culta ciudad de Mataró; todos los oradores fueron entusiastamente aplaudidos y aquí terminó la manifestación, dejando grabadas en letras de oro una de las fechas más memorables para el futbol mataronés.

PRAT.

Valencia

OLIMPIC DE PARIS Y VALENCIA
F. C.

Los dos partidos jugados entre los equipos indicados han sido tan escasos en técnica futbolística que el público ya en el segundo encuentro asistió en corto número.

Reseñar nada podemos y en una cuartilla no quedaría dicho pero aprovechamos la visita del segundo equipo francés que ha jugado en nuestros campos para dar a conocer la opinión que hemos formado en esta terrera de nuestros vecinos.

El primer día venció el Olympique por tres goals contra dos del Valencia marca do uno de ellos de imaginario penalty y en el segundo encuentro quedaron empatados a tres goals.

Han actuado parcialmente los árbitros señores Piquer y Millego y el Valencia ha tenido dos tardes apáticas excepto en contados momentos.

El equipo Olympique ha dado la sensación de una gran desigualdad en sus líneas y poco conjunto en el ataque, teniendo como característica gran rapidez y coladas individuales.

El meta jugó bien, blocó con seguridad y compenetró su juego con su defensa.

Los defensas, el derecha es lo mejor del once, mientras que su compañero flojea bastante.

La colocación es deficiente por no cruzarse y estar siempre a la misma línea lo que permite colarse entre ellos y más a los valencianos con su pase adelantado.

De entre los medios se destaca el izquierdo, quien muy superior a sus compañeros lleva el peso de la línea.

Finalmente los delanteros con su centro bueno y una ala derecha que sobresale del resto del equipo, pero esta no puede hacerlo todo ya que siendo flojísimo los del ala izquierda están siempre muy marcados por los elementos contrarios.

Como decimos al principio las actuaciones del Olympique no han satisfecho a los aficionados quienes juzgan superior a éstos el Cette.

Los valencianos han jugado desgaradamente y faltos de impetuosidad.

En el primer partido el domingo fué el ternativo y en el segundo Valencia acorraló a los extranjeros durante los 45 minutos primeros para ser dominados el resto del partido.

Ambos equipos han de jugar un tercer partido y se nos dice que los franceses presentaron completo el equipo que hasta ahora no ha jugado.

LAS OBRAS DEL STADIUM

Avanzan con gran rapidez las obras del Stadium valenciano habiendo quedado terminada la parte de preferencia.

A medida que pasa el tiempo los valencianos se dan cuenta de la grandiosidad de la obra y empiezan a verla con simpatía que hasta ahora no la había sido.

Para la próxima feria se proyectan grandes carreras ciclistas y motoristas y otros actos deportivos.

Orense

U. SPORTING DE VIGO Y ORENSE
EMPATAN A CERO

Si en alguna ocasión tenemos que volcar el carro de los adjetivos más encomiásticos en favor de los orensanos, nunca como en la presente y al dar cuenta del partido jugado ayer contra el Unión de Vigo, equipo formidable que ocupa el tercer lugar en el Campeonato gallego y que ha vencido al Pontevedra, Fortuna y empatado con el Real de Vigo.

Su extraordinaria valía es justificadísima, desarrollando un juego vistosísimo que entusiasma al público, juego que los nuestros contrarrestaron con sin igual empuje a pesar de que los contrarios se emplearon a fondo un sí es o no molestados al encontrarse que en vez de ser "pan comido" el equipo orensano, estuvo en un tris que no fuera derrotado.

Imposible reseñar las numerosas y magnas jugadas hechas por los caseros sobresaliendo una escapada por facultades de Tolete al empezar el segundo tiempo el cual shooting raso y sesgado hizo que el portero vigués saltase trompicado por acometerle todo el ataque casero salvando su meta con ápuros.

Málaga

CAMPEONATO ANDALUCIA (segundas categorías).

EL MALAGA F. C. VENCE A A REAL BALOMPEDICA LINENSE POR 5 A UNO

La importancia de este encuentro, hizo que acudieran al campo del titular más de 6.000 espectadores, que esperaban ansiosos desde hace varios días este interesante match.

Los equipos se formaron en el campo de la siguiente forma:

Málaga: Vargas, Marmolejo, Schneider Martín, Casado, Gutiérrez, Kutzner, San Martín, Pedrós Cuberta y Rosas.

Balompédica: Armando Lopez, Guzman, Saisa Peña, Sevilla Ramonet Vazquez Gordon Anes y de la Hoz.

EL PARTIDO

Se llevó a gran tren notándose en los equipier nerviosidad propia de un partido de la categoría del que se jugaba, y por lo tanto muy disculpable.

El primer tanto de la tarde lo marcó Málaga obra de Cuberta V de un buen pase de Kuntzner. El tanto fué recibido con una larga ovación.

El goal de empate lo consigue de la Hoz de un magnífico shoot.

En la segunda mitad fué más vistoso el juego desarrollado por ambos bandos, viéndose jugadas magníficas sobresaliendo los de casa, consiguiendo cuatro tantos, dos por Fricchi y dos por Pedrós todos ellos hechos maravillosamente que el público aplaudió.

Los linenses se desconcertaron al ver la victoria en manos de los malagueñistas.

LOS JUGADORES

Los linenses forman un conjunto envidiable pues a la par que conocen a la perfección el juego de futbol están sus líneas perfectamente compenetradas.

Poseen además un juego de cabeza magnífico dominando perfectamente el juego de pases cortos por bajo que es el que emplearon en el partido del domingo.

Distínguese entre ellos Armando Peña de la Hoz, Anes y Sevilla, pero como digo antes, en conjunto nos agradaron todos.

Los malagueñistas jugaron muy bien, no obstante haber un poco de individualismo.

Sobresalieron principalmente Marmolejo que ayer en la defensiva nos mostró su gran clase por sus características entradas y por su seguridad y precisión no siendo igual Schneider que aparte de haber estado en su puesto admirable, abusó del juego de cabeza que domina a la perfección.

Vargas poco tuvo que entrar en juego y esas pocas veces cumplió.

De los medios nos gustó más Gutiérrez, pues tanto en la ofensiva como en la defensiva supo hacerlo como en el es ya

pecular, Martín también sobresaló, pues marcó bien y supo defender su puesto, a Casado le hemos visto tardes mejores; en los últimos minutos hizo buenas jugadas.

Los "forwards" menos Rosas, ue estropeó bastante el juego a sus compañeros, los demás bien, sobresaliendo Pedrós Cuberta V y San Martín, que hicieron un gran partido.

San Martín nos gustó bastante de extremo, pues por varios de sus centros les valió los goals que consiguieron.

Arbitró este partido el señor Calderón del colegio Federativo de la Región Sur, haciéndolo muy acertadamente.

Es sin duda el mejor que ha desfilado por esta capital y que dejará un grato recuerdo.

EL PUBLICO

Dentro de la importancia del match estuvo muy correcto aunque a los linenses les parezca lo contrario.

DICE EL ARBITRO SEÑOR CALDERON

Me ha causado muy buena impresión el once representativo de Málaga pues cuenta con algunos elementos verdaderamente magníficos.

Tenia a este equipo conceptuado más inferior a lo que yo he visto.

La Balompédica en conjunto me parece mejor que el Málaga pues cuenta con elementos de valía y esto no quiere decir que el Málaga no los posea pues los tiene y muy notables.

Está muy satisfecho del público, que se ha llevado, dentro de la categoría del encuentro muy correcto.

El domingo, 24, en los Baños del Carmen se celebraron los siguientes partidos:

La Balompédica Malagueña venció al Gimnástica Balompé por 3 goals a 2.

El partido resultó en extremo agradable con jugadas que el público aplaudió. Dos de los goals marcados por La Balompédica fueron hechos de penalty.

A continuación contendieron los equipos Pedragalejo F. C. y Victoria Eugenia F. C., quedando empatados a 3 tantos.

Al finalizar el primer tiempo los amarillos llevaban 3 goals por cero de sus contrarios.

En la segunda mitad los jóvenes maestros consiguieron tres tantos seguidos con su peculiar estilo.

El árbitro, señor Marmolejo, regular.

BORBON, 4
RESERVA MALAGA, 3

Este encuentro se llevó a cabo en el mismo campo véndose este muy concurrido.

Estos equipos disputábanse una valiosa copa donada por el señor García de Toledo.

A las órdenes del señor Requena alineáronse los equipos como sigue:

Borbón. — Garrido, Hoyos, Morando, Arzona, Borraro, Valero, Montalba, Vicente, Recio J., Sánchez, Cárdenas y Fresneda.

R. Málaga.—Isasi, Martín R., Martínez, López B., Morales, Gutiérrez J., Quesada, Cuberta J., Croqe, Soto y Recio F.

Poco bueno podemos decir de este encuentro, que no resultó todo lo interesante que debiera haber sido.

El equipo militar de Borbón nmero 17 consiguió 4 tantos que fueron marcados por Recio J., 1; Vicente, 3, todos ellos muy bien hechos.

Los del Málaga los hicieron Crooke, 1, y 2 por Recio, uno de ellos de penalty.

El partido podemos decir que lo ganó Hoyos Morando, el imponderable defensa de Borbón, que fué el que salvó a su equipo de una hecatombe.

De sus compañeros se distinguieron Arzona, Valero y Vicente.

Por el Málaga, Crooke, Martín R. y nada más.

El señor Requena bien en el primer tiempo, que fué el que arbitró, tomando el pito en la segunda mitad el señor Marmolejo, que estuvo regular.

E. Navarrete Ramirez.

Vinaroz

Los partidos de inauguración del nuevo campo de sport del C. D. Levante han constituido un éxito inicial para dicha sociedad deportiva, contando ya inaroz con un gran terreno de juego.

El día 25 contendió un once conglomerado de aquel equipo, reforzado con elementos de Uldecona y por los conocidos jugadores barceloneses Albar y Gularons contra el reserva del Avenç del Sports de esa. El partido careció de interés en su mayor parte, aburriendo al numeroso respetable y terminó con un goal a cero contra los locales.

El encuentro del siguiente día 26 fué mucho más animado, empleándose a fondo unos y otros en pos de la victoria, que consiguió francamente el equipo avencista por 8 goals a 4.

Del conjunto del Levante han destacado en los dos partidos Ferrá y Fabregat. Albar bien en general y Gularons francamente mediano.

Del Avenç han gustado sobre todos el medio centro Tomás y los defensas Sánchez, Fila y extremo izquierda Nives.

CORRESPONSAL.

Reus

EL REUS DEPORTIU, CAMPEON DE LA DEMARCACION DE TARRAGONA

El Reus Sportiu, después de vencer brillantemente por cinco goals a cero al Valls, conquista de nuevo el campeonato de la demarcación de Tarragona.

Contra el Reus hay presentada una protesta, como ha venido propagando con marcado interés la prensa de Tarragona, pero por ser la reclamación en absoluto infundada, ya que el jugador reusense contra quien va dirigida se halla inscrito con toda legalidad, puede darse por rotundamente cierto que el Reus Sportiu, sigue siendo Campeón.

MARTINENC — REUS DEPORTIU. Para el día 1 del próximo Julio se anuncia la venida a ésta del primer equipo completo del Martinenc, campeón de España del grupo B., para contender contra el primer once del Reus Sportiu, campeón de la demarcación de Tarragona.

Vill-franca del Panadés

En el partido jugado el domingo entre la Federación Molinense F. C. y el F. C. Vilafranca, venció este último por ocho a cero.

En el primer tiempo del partido quedaron cinco a cero a favor del F. C. Vilafranca el cual jugó espléndidamente.

El segundo tiempo transcurrió sin que pudieran apuntarse ningún goal los del Molina de Rey y haciendo tres más los del Vilafranca.

Se ha formado un Comité pro "Penya Rhin" del cual se ha puesto al frente el señor Vidal para procurar se haga la carrera en el "insustituible" circuito de esta población.

Dada la actividad del señor Vidal esperamos que logrará sus bien acertados proyectos.



Carrera cuesta La Rabassada

Año 1922

1.º absoluto todas categorías

Año 1923

Ningún coche de su categoría bate su record del año pasado y mejora su tiempo hasta el clásico viraje de la Paella, demostrando palpablemente su superioridad absoluta

AGENCIA EXCLUSIVA:

COMERCIAL AUTO MOTO

Valencia, 228 BARCELONA

Noticias futbolísticas de todas partes

Una selección del Uruguay en España

Leemos en "El Pueblo Vasco" de San Sebastián:

"A primeros de Agosto embarcará uno de los equipos italianos que se disputan la final del campeonato de Italia y probablemente el día 25 del mismo mes jugará el primer partido en Montevideo contra el once nacional del Uruguay.

Otra noticia americana que toma carácter de certeza es la venida de una selección uruguaya a Europa, para visitar algunas naciones exhibiendo su fútbol en distintas capitales.

La excursión será llevada a cabo el próximo mes de Diciembre y durará probablemente tres meses, según acuerdo adoptado del Consejo Superior Nacional.

EL CAMPENOATO ITALIANO

El pasado domingo, se jugó uno de los partidos finales de campeonato italiano, entre el Genoa y Pro Vercelli. Ganó el primero por 1 goal a 0.

Pro-Vercelli, no puede ya este año ser campeón.

NUEVO CAMPO EN LAS PLANAS

El Catalá Sport Club acaba de adquirir el Parque de Atracciones del Planas Park, con objeto de instalar su campo de juego para el próximo ejercicio futbolístico.

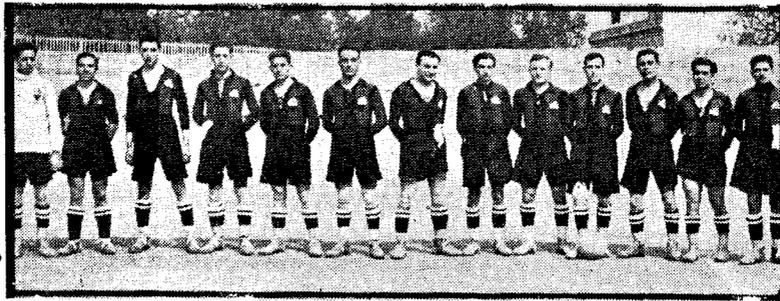
Ya comenzaron las obras de instalación y desmonte de las atracciones y, probablemente, el campo se hallará en condiciones de juego dentro de un mes a juzgar por el número de trabajadores empleados en su construcción.

El terreno mide 10450 metros de largo por 62 de ancho.

Habrán 22 palcos 11 a 5 metros de altura y otros 11 a nivel del terreno. 1.500 sillas (las que pertenecían al Teatro de la Naturaleza); una grada general y una hilera de bancos al campo de juego.

Son muchos los futbolistas que acuden a casa del señor Peris para inscribirse en el Catalá con objeto de defender los colores de este Club en la próxima temporada.

Felicitemos a los decanos y les deseamos mucha prosperidades en su nuevo campo.



El Reus Deportivo, campeón de la provincia de Tarragona

El objeto perseguido por el Catalá con motivo de esta adquisición es levantar el club a fin de que el 21 de Octubre, del presente año, fecha en que celebrará sus bodas de plata pueda contar con un equipo y campo a semejanza del que tenía en 1913.

FUTBOL-CICLISMO-BOXEO-GIMNASIA



EMBROCACIÓN PARA SPORTS
CONTRA: CALAMBRES, MACULLAMIENTOS,
DOLORES, TORCEDURAS, CONTUSIONES.
PRODUCE: AGILIDAD MUSCULAR.
INDISPENSABLE PARA ENTRENAMIENTOS Y PARTIDOS.
VÉNDESE A 3 PTAS. FRASCO.
FARMACIA D^a DOU-ARIBAU, 72-BARCELONA

Cambio de Directivas en el Barcelona y en el Europa

Ayer por la mañana celebraron su anual Asamblea general ordinaria el F. C. Barcelona y el Club Deportivo Europa.

El Barcelona la celebró en el teatro Barcelona y en ella se aprobó toda la gestión realizada por la Directiva a la que se le dió un voto de gracias por la bella obra realizada.

Fué un criterio unánime el que la Directiva fuera reelegida, pero ante la insistencia de los que cesaban de abandonar sus cargos, se eligió por unanimidad la candidatura oficial formada por los señores Enrique Cardona, presidente; Alfonso Amat; Pe-

dro Guardiola; José Rosich, Ramón Perpiñá; José María Soldevila; Jaime Brutau; Santiago Segura y Santiago Patxot, que juntamente con los señores Torres Ullastres, Romualdo Torres, J. Domingo M. Vintró, J. Baladía y J. Sitjes, cuya actuación debe finir el próximo año, quedó formado el nuevo Consejo directivo del F. C. Barcelona para el próximo ejercicio.

Se aprobó una proposición presentada por la Directiva de aumentar la cuota mensual a cinco pesetas, con una entrada de sesenta, cuando la cantidad de socios traspasen el número de diez mil.

Festival deportivo a beneficio de la Asociación Rendueles, Carteros de Barcelona

En el campo antiguo del F. C. Barcelona, se celebrarán el próximo domingo, día 1 de julio, a beneficio de la Asociación Rendueles, Carteros de Barcelona, dos importantes partidos de fútbol.

A las cuatro y media en punto, una selección de reservas del F. C. Barcelona, luchará en partido de una hora contra el Cortsense F. C., reforzado con jugadores de primera categoría, disputándose ambos equipos una hermosa copa donada por la Asociación Rendueles.

A las seis menos cuarto, se celebrará el segundo partido entre los equipos Meteor VIII de Praga y la Unión Sportiva de Sans, los cuales se disputarán una copa de plata donativo del Excmo. señor don Juan Pich y Pon, senador del Reino.

Para estos partidos, teniendo en

ITALIA

En la carrera de La Rabassada

con su tipo de rigurosa serie cubicación 2800 c. c., demostró que es capaz para vencer a los demás turismos, incluso de cubicación 5800 c. c.

AGENCIA H. T. MOLLER

CORTES, 513

BARCELONA

Lubrificantes

AIGLÓN

para Automóviles

cuenta el fin benéfico de la fiesta y los gastos que ocasiona la venida a Barcelona exclusivamente para este partido, del Meteor VIII de Praga, los socios de los clubs contendientes, deberán satisfacer el importe de media entrada, o sean pesetas 0,75.

El equipo del Meteor VIII de Praga, estará formado de esta manera: Kopriva, Pavlin (cap.), Nováček, Svoboda, Vavrous, Snábl, Cíp, Rysavy, Zdársky, Kostrounek, Rohlíček.

Meteor venció hace poco antes de emprender la tournée por España, a Cechie Karlin, 2-1 y Cechie, a su vez, venció hace unas cuatro semanas a los amateurs en Viena, 3-0. (Los Amateurs luego vencieron sobre "Sparta" en Viena, 3-0) además empató con el "S'avia" Praga, 1-1, con el "Nuselsky", 2-2, con el D. F. C. Praga, 2-2, y perdió contra el "Sparta" (campeonato), 2-4.

En el equipo del "Meteor" hay 3 jugadores internacionales (que jugaron contra Italia y Yugoslavia, (Pavlin, Rysavy, Zdársky), y seis jugadores representativos (Pavlin, Vavrous, Snábl, Rysavy, Zdársky, Rohlíček), que fueron seleccionados para representar a la ciudad de Praga, contra la ciudad Plzeň (Lilsen), en cuyo partido, celebrado el 10 de marzo de 1923, ganó Praga por 9-0.

El portero Kopriva jugó en enero último tres partidos en Barcelona con el "Sparta", contra el "R. C. D. Español y Manheimer Rasensport-Verein.

Los resultados de la tournée del Meteor por España:

26 de mayo, Alfonso XIII, Palma de Mallorca, 6-1.

27 de mayo, Alfonso XIII Palma de Mallorca, 1-0.

31 de mayo, Florenti de Génova, (gan. pocal, 5-1.

3 de junio, Valencia F. C., 4-1.

UN NUEVO

GRAN TRIUNFO

DEL

Accite Yacco, del

Amortiguador Hartford

y del cuenta kilómetros y cuenta revoluciones

JAEGER

En la carrera Porta-Coeli (Valencia) el coche

ABADAL - BUICK

pilotado por **LEON DERNY** que se ha clasificado brillantemente como

Primero de la categoría libre, lubricado con **ACEITE YACCO,**

provisto de **AMORTIGUADOR HARTFORD**

y de cuenta kilómetros y cuenta revoluciones **JAEGER.**

REPRESENTANTE EXCLUSIVO:

Francisco Quíñana Lauria, 125-127 **BARCELONA**

5 de junio, Alcodiam (Alcoy), 3-3.

7 de junio, Club Natación Alicante, 2-2.

8 de junio, Club Natación Alicante, 1-0.

9 de junio, F. C. Murcia, 2-4.

10 de junio, F. C. Murcia, 5-3.

16 de junio, Cartagena, 6-1.

17 de junio, Cartagena, 6-3.

En total, 41-19 en 11 partidos jugados en 23 días. En los días 21, 23, 24 y 25, juegan en Lisboa; 28 y 29, en Lérida.

Lea usted BATLING-SING

Lubrificantes

AIGLÓN

para Automóviles

Una Diada Deportiva en Gerona

TOMARAN PARTE EN ELLA EL OLIMPIQUE DE PARIS Y LA SECCION DE ATLETISMO DEL F. C. BARCELONA

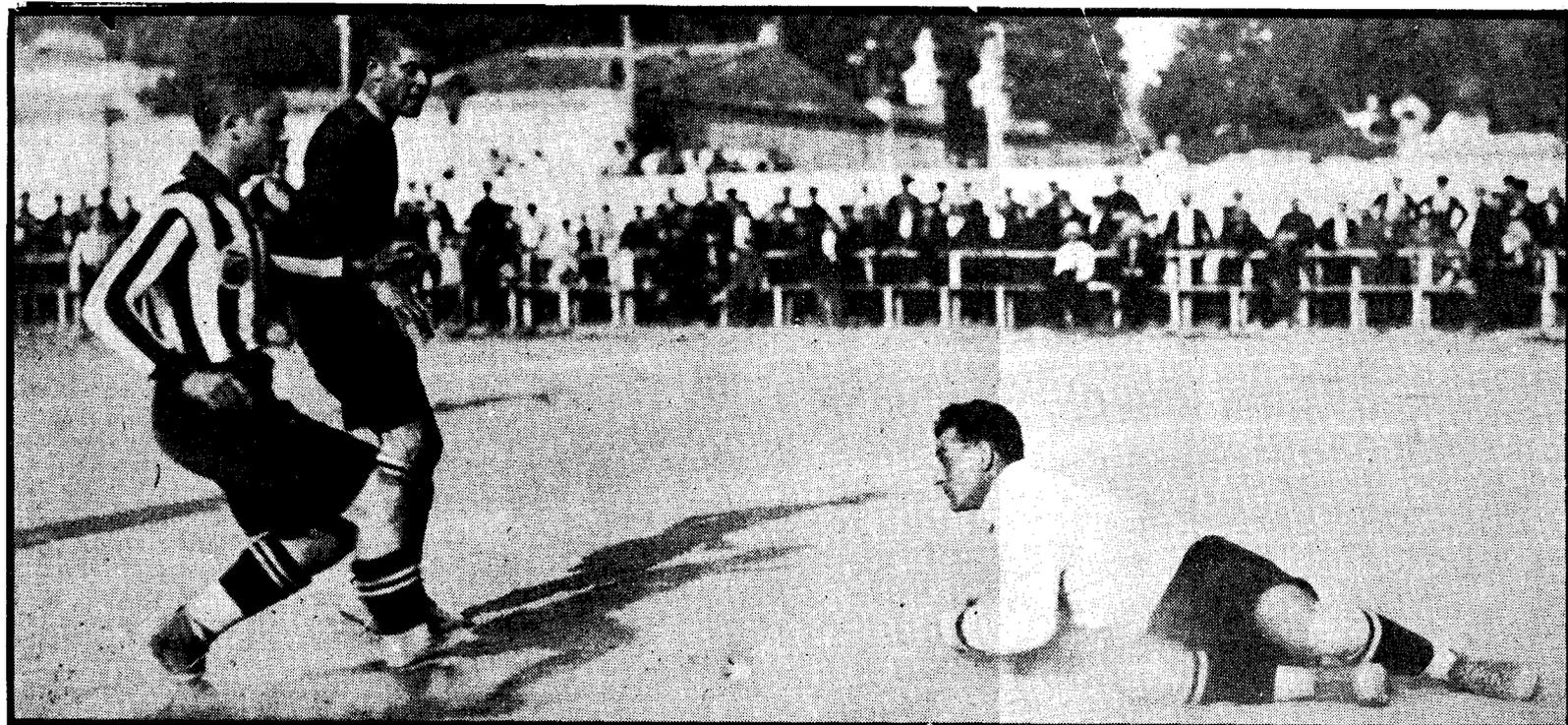
La Unión Deportiva de Gerona, para celebrar el aniversario de la inauguración de su espléndido campo de deportes ha organizado para el próximo domingo día primero de Julio un grandioso festival en el que prestarán su valioso concurso el team del Olympique de Paris, que tan grata impresión dejó en su partido con el F. C. Barcelona y además la sección de Atletismo de este último club.

Por la tarde en el estadio de la U. D. G. se jugará un interesantísimo partido de football entre el Olympique de Paris y el team local.

El equipo francés, según noticias recibidas se alineará del modo siguiente: Coteret, Adolphe, Barón, Clere, Belauste, Domeneque, Dewaquez, Stutter, Rouchis, Haas y Dufour. Por su parte la U. D. G. presentará su equipo completo tal como se formará en la próxima temporada, a excepción de su medio centro Stamper que por razones familiares ha debido regresar a Inglaterra, sustituyéndose el medio centro azul grana Elias. El equipo gerundense lo formarán: Gauchia, Ros, Bosch, Fábregas, Elias, Feliu, Pons, Viñas, Weis, Santamaría y Carreras.

Debutará pues, en las filas gerundense el notable delantero centro del M. T. K. Wis considerado como uno de los mejores delanteros de Hungría.

Actuará de referée el notable entrenador Graenvell que ha prestado gustoso su concurso para el mayor éxito del festival.



AVENC-BARCELONA

Platko, en una de sus jugadas maestras, al evitar un goal seguro.

Foto. Amer.



NATACION

Campeonato de Barcelona

La Federación Catalana de Natación amateur organizará próximamente y por vez primera, los Campeonatos de Barcelona. Nuevas pruebas además de las clásicas serán incluidas en el programa de los Campeonatos citados.

Se habla de una carrera de 200 metros cuatro estilos, individual; de unos 500 metros libre, a base de 50 metros por nadador... y de otras pruebas de carácter nuevo completamente.

Seguramente el lugar elegido será la piscina del C. Barcelona y la fecha, próximamente, ya lo hemos dicho, pero que se fijará en la venidera reunión federal en la cual deben también ultimarse otros detalles de organización del Campeonato de Cataluña que debe celebrarse en San Felip de Guixols

CHALLENGE SALAS

Salas el incansable propagandista de la Natación va ha recibir el homenaje merecido.

"Los amigos de Salas" quieren perpetuar su memoria y al efecto han creado una Challenge para que sea disputada en el Campeonato de Water polo de Cataluña primera categoría ofreciendo dicha Challenge a la F. C. N. A. oficialmente.

Pero "Los amigos de Salas" quieren de todos los deportistas y en especial de que la Challenge instituida sea ofrenda los nadadores abriéndose al efecto una suscripción pública en el C. N. Barcelona para que la cooperación sea general.

No dudamos que "Los amigos de Salas" serán ayudados en su idea y que todos traerán su grano de arena para que la Challenge sea digna del nombre que lleva.



WATER-POLO

Los próximos partidos internacionales del C. N. Barcelona

FERENCVAROSI 20-22 JULIO
STURLA CUARTO, 24-26 AGOSTO

Nadadores húngaros y nadadores italianos nos visitarán ya en firme. Nadadores y waterpolistas húngaros, de conocidos totalmente de nuestro público y del público latino.

Los deportistas húngaros jamás se manifestaron en nuestras organizaciones, hasta el presente año. Del sport húngaro solamente conocemos los futbolistas que en los equipos del propio Ferencvarosi Torna Club del M. T. K. nos visitaron en la pasada temporada de futbol y el equipo de remoros que tomaron parte en los campeonatos de Europa.

Pero las referencias del equipo de nadadores y waterpolistas próximo a visitarnos no pueden ser mejores.

Desde el año 1910 no han sido abatidos ni una sola vez en Budapest.

El historial del equipo de waterpolistas es envidiable. ease la lista de partidos internacionales jugados desde el año 1910. En este año jugaron once partidos, de los cuales vencieron en nueve. Entre los contrincantes había equipos tales como el Wiener S. C. el C. A. de Amberes y el C. N. Bruselas.

Año 1911: Vencen a los representantes de Copenhague por 8 a 1.

Año 1912: Ganan los cuatro partidos internacionales celebrados.

Vencen al Wiener A. C. por 13-3 y 6-4; al Germania Berlin por 13-2.

Año 1913: De siete partidos internacionales jugados, vencen en seis.

Año 1920: Vencen al Winer A. C. por 6-0 y pierden por 5-6

Vencen al Wiener amateur, por 6-0

Año 1921: vencen al Winer Sch Austria, reforzado con jugadores del Amateur por 7-1

Vencen al Wiener A C por 6-1

La serie de victorias del año próximo pasado demuestra el estado que actualmente se halla el equipo

Vencen al erem V S. por 5-1.

Vencen al Augerber Sch. V. por 9-1.

Vencen al Bayern por 6-3.

Vencen al S. Nikar por 4-2.

Vencen al Poseidon por 4-1.

Empatan con el Wasse frde. Hr.

Empatan con elHellas Mgdebourg 2-2.

Vencen al Sport Hebestard por 11-1. Como nadadores vendrán los siguientes. Compárese sus tiempos con los records nacionales y seguramente las esperanzas no serán muy optimistas.

J. Wenck. Campeón nacional, braza pecho; 200 metros braza 3'04"; 100 metros libre 1 m. 07"; 200 metros libre 2 m. 45 segundos.

S. Seftan; 100 metros 1 m. 08; 200 metros 2'37"; 400 metros 5'49"; 1.000 metros 15'27".

Kesern; 1.000 m. 15'49"; 200 metros 2'48".

M. Verteri; 200 metros 2'42"; 1.000 metros 16'01".

Por los datos apuntados ya puede adivinarse el formidable éxito de estos festivales internacionales que se celebrarán los días 20 y 22 de julio el primero de ellos por la noche.

Cosa deseada después de la victoria de España sobre Italia en la pasada Olimpiada, era el ver equipos de water polo italianos.

Mas los desos que larán seguramente satisfechos en el mes de agosto.

El Juria Quarto de Génova, uno de los más importantes clubs italianos, nos visitará.

Y el partido de water polo nos recordará la única victoria de nuestros waterpolistas en Amberes.

L. G.

AVIACION

"PENYA DE L'AIRE"

La Vuelta a Cataluña y el concurso de Sabadell

El anunciado proyecto de organizar un concurso de aviación en Sabadell, primero de la serie de las manifestaciones aviatorias, que prepara la "Penya", no ha podido encontrar mejor acogida en la industriosa ciudad.

Puestos al habla los comisionados de la "Penya" con el Ayuntamiento y entidades de Sabadell, estos han aceptado la idea con el entusiasmo que allí acostumbra a obtener todas las iniciativas deportivas.

Dadas las facilidades obtenidas y el apoyo que han ofrecido, la "Penya de l'Aire", ha acordado organizar un verdadero concurso de aviación en lugar de la manifestación de propaganda que preparaba en un principio.

Teniendo en cuenta lo dicho y de

acuerdo con los elementos sabadellenses, se ha decidido aplazar el citado concurso para el día 5 de Agosto.

Para los viajes, de los aparatos que tomen parte en el concurso, entre nuestra ciudad y Sabadell, así como los vuelos que se efectúen en el transcurso del mismo, los asientos de pasajeros los ocuparán socios de la "Penya", elegidos por sorteo entre los solicitantes.

La prueba de velocidad, que constituirá el éxito del concurso se efectuará sobre el circuito Sabadell-San Cugat, Sardanyola, Sabadell de 20 kilómetros lo cual permitirá contemplar el paso constante de los aviones y las luchas entre ellos.

Paralelamente, al concurso de Sabadell, la "Penya de l'Aire", tiene en estudio la organización de una manifestación deportiva que por su importancia constituirá un verdadero acontecimiento aviatorio sin precedentes en España.

En el consejo que hoy celebra la "Penya" quedará según esperamos, aprobado tan magno proyecto. En nuestro próximo número podremos, pues ser más explícitos.

Escuela de Hidros

El notable piloto catalán Angel Orté, sin ruido, modestamente y con gran acierto, instaló hace unos meses una Escuela de hidroaviación en Felanitx (Mallorca).

Angel Orté, se hizo piloto de hidro en Varese (Italia), en la casa Macchi a primeros del año 1922, poco tiempo después ingresaba como piloto en la Compañía Aéro Marítima Mallorca, que tenía la concesión del correo aéreo de Barcelona a Palma. En esta línea y durante el par de meses en que funcionó con regularidad, Orté efectuó numerosos viajes demostrando muy excelentes cualidades como piloto-aviador.

Suspendida la línea y fusionada con las Líneas Aéreas Latecoere, Orté y los demás pilotos, fueron sustituidos por franceses.

Orté, gracias a su crédito, como piloto y simpatías que allí se conquistó encontró facilidades para instalar una escuela de hidros en la magnífica ensenada de Porto Colón en Felanitx. Allí con un aparato M. 3, y dos M. 18. Orté en muy poco tiempo ha formado tres alumnos que muy pronto pasarán sus pruebas para la obtención del Brevet de piloto-aviador.

Con ocasión de traer en vuelo sus aparatos desde Varese (Alta Italia), hasta Mallorca, alguno de ellos en condiciones atmosféricas muy difíciles, Angel Orté ha confirmado plenamente los pronósticos que hicimos cuando comenzó su actuación en la Mallorca, la de ser un excelente piloto de hidroavión, muy seguro y muy prudente.

CORREO BARCELONA-PALMA

Sin la menor publicidad y por lo tanto, sin trascender en lo más mínimo a nuestro público, acaba de comprenderse el correo aéreo entre nuestra ciudad y Palma de Mallorca, suspendido a raíz del accidente de Bosco y Duró en Septiembre del año pasado.

La Compañía Aero Marítima Mallorca, concesionaria de esta línea, se fusionó con la francesa Líneas Aéreas Latecoere y con la organización material y personal de esta última acaba de inaugurarse de nuevo el servicio.

El piloto español Orbé y los italianos Spada y Borco, han sido sustituidos por los franceses Henderlein, Clerc y Bougeois.

Los aparatos son Lioré Olivier de dos motores Hispano de 180 HP. y están provistos de confortables cabinas para cuatro pasajeros. Llevan también instalación de telefonía y telegrafía sin hilos.

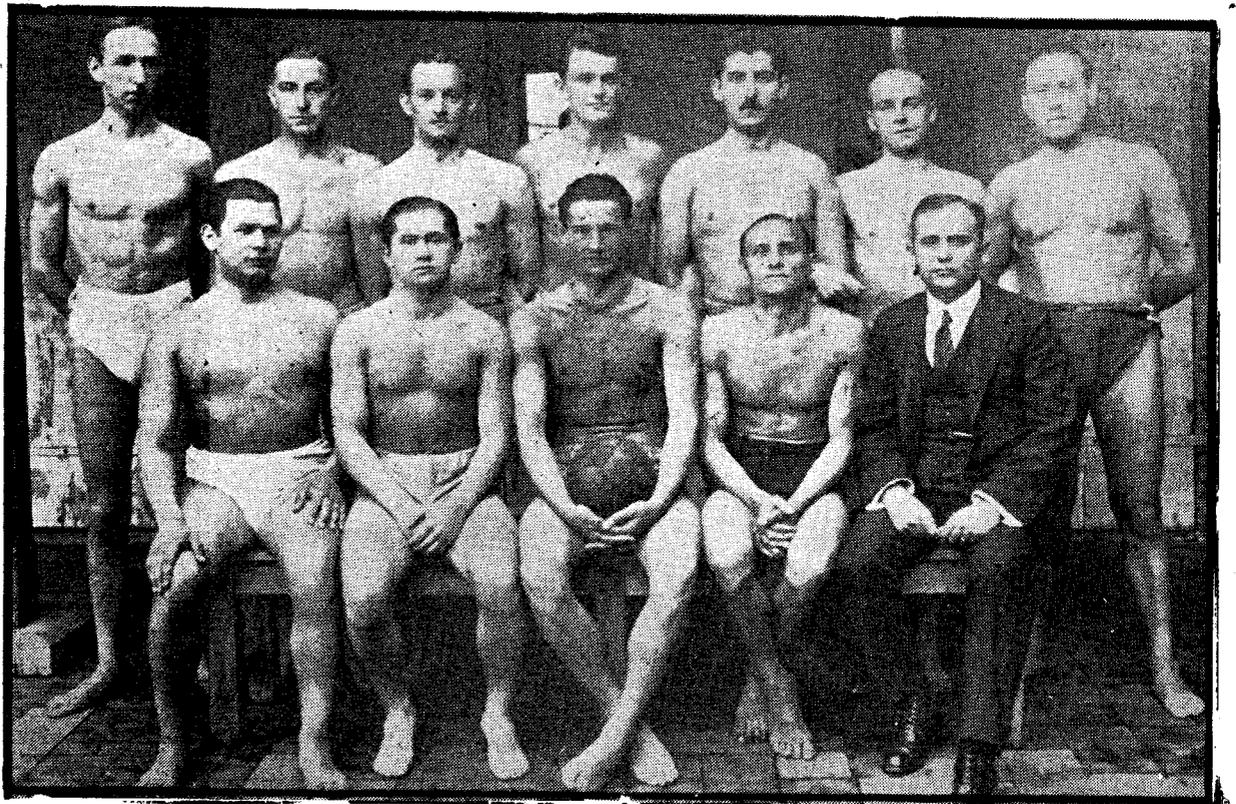
Mucha suerte les deseamos.

ERNESTO NAVARRO

Este notabilísimo piloto aviador español que llevaba unos meses entre nosotros actuando como piloto en las Líneas Aéreas Latecoere, acaba de dejarnos.

Su actuación en las citadas líneas ha sido brillantísima, habiendo efectuado una cantidad grandísima de viajes con el resultado excelente de siempre. Cuando esperábamos quedase definitivamente en nuestra ciudad, como Piloto-jefe del aerodromo Latecoere, Navarro ha presentado con carácter irrevocable su dimisión a la dirección de la misma.

Otro día con más tiempo y espacio, trataremos de las causas que han ocasionado la dimisión de nuestro querido amigo Ernesto Navarro, uno de los primeros entre los mejores pilotos españoles.



El equipo de nadadores y water polistas del Ferencvarosi Torna Club, que visitará a nuestro C. N. Barcelona

Norton

La Norton

con sus nuevos triunfos confirma ser la más perfecta motocicleta monocilíndrica.

Dos Norton

En el TOURIST-TROPHY 1923, categoría 350 c. c. sidecars k. 182, toman la salida y se clasifican

2.º y 3.º

La Norton

En el TOURIST-TROPHY 1923, carrera motos 264 k. Obtienen el PREMIO para el equipo mejor clasificado y los

2.º-4.º-5.º-7.º lugares

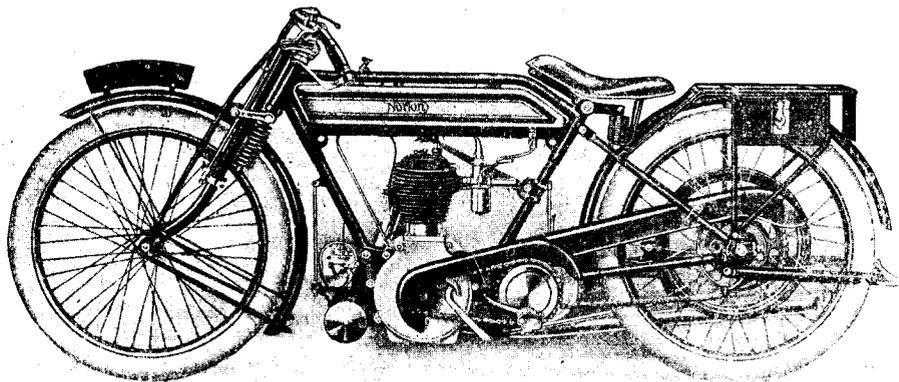
Tres Norton

En el Gran Prix de France (Circuito Touraine) 465 k. se clasifican

2.º - 3.º - 4.º

¡Único equipo que acabó completo!

Precio:
2.900
pesetas



Transmisión
por cadena,
3 velocidades
y arranque
instantáneo

AUTO-MOTORS-SALON

Rambla Cataluña, 60 - 62
BARCELONA

Norton

Solicite Catálogo



Las mejores
Fotografías de Sport
se obtienen con las



Bayer
Película
Filmpack



Gran nitidez,
extrarapidas y antihalo.

FEDCO. BAYER & Ca., BARCELONA.
AUSIAS MARCH 14/18. + APARTADO 280.