

30 cts.



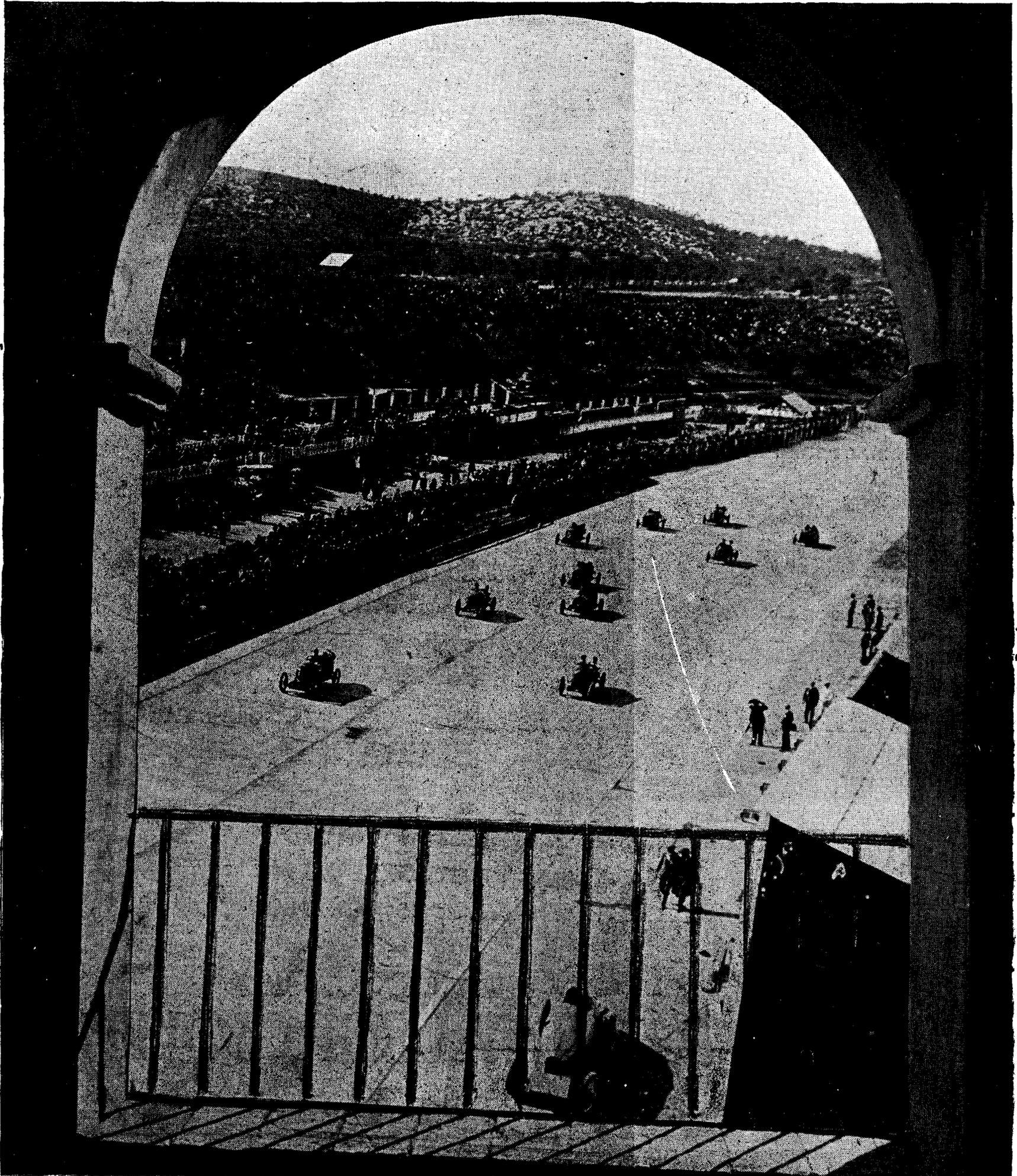
# LA JORNADA DEPORTIVA

DIARIO Nacional de Sports

Año III - Núm. 201

Suplemento gráfico semanal

Barcelona, 6 Noviembre 1923



■■■■■■■■■■  
**El Automóvil**  
■■■■■■■■■■

# ZEDEL

■■■■■■■■■■  
Tipo 10 - 12 HP  
Categoría 2 litros  
■■■■■■■■■■

ES EL COCHE IDEAL PARA TURISMO

Le invitamos a Vd. a una prueba,  
seguros de que lo adoptará

Pídanos inmediatamente datos y  
quedará convencido de la realidad

CONCESIONARIO GENERAL PARA ESPAÑA:

**BALMES, 22**

TELÉFONO 4408-A  
BARCELONA

## Autos "Metallurgique"

La gran marca belga

**RENDIMIENTO**

**RESISTENCIA**

**LIGEREZA**

**ELEGANCIA**

14 HP. 4 cilindros 80/130

18 HP. 4 cilindros 90/140

26 HP. 4 cilindros 100/160

AGENCIA GENERAL PARA CATALUNA:

## L'AUTO "METALLURGIQUE"

Teléfono 4408-A \* **BALMES, 22** \* BARCELONA

# Sports de Nieve

Actualmente gran surtido en artículos para sports de invierno, de la acreditada marca "Staub", de Suiza

Skis «Alpina» marca «Staub»  
 Skis Staub especial, marca «Staub»  
 Skis Todi, marca «Staub»  
 Skis Elite, » »  
 Bastones para Skis  
 Cera » »  
 Fixaciones » »  
 Luges, marca «Staub»  
 Raqueta nieve  
 Cuerdas de 20 mtrs. (suizas)  
 Grampones para hielo  
 Patines, para hielo  
 Piolets «Staub»

Medias de lana (inglesas)  
 Jerseys de lana para Skis (ingleses)  
 » » cuello cisne  
 Mochilas lona tres bolsos  
 Desuadores para mochila (Staub)  
 Bandas marca «Nacional»  
 » » «Sportiva»  
 » » «Montseny»  
 » » «Pirineu»  
 Guantes impermeables para nieve  
 » lana para Ski  
 Grampones para Ski

Antes de comprar, no deje de visitar la sección de Artículos de Sport de los GRANDES ALMACENES EL SIGLO, S.A.

## LOS NUEVOS COCHES



# DORIoT FLANDIN PARANT

AGENCIA EXCLUSIVA  
 PARA CATALUÑA

:: Y BALEARES ::

J. BIGORRA  
 Garage y Talleres SEPÚLVEDA  
 SEPÚLVEDA, 150 - BARCELONA

## Deportistas

No olvidéis de incluir en vuestro regimen alimenticio

la leche condensada

MARCA LA LECHERA

Conseguireis tener músculos de acero y obtener una nutrición perfecta que os permitirá resistir la fatiga que os ocasione vuestro deporte

FUTBOL-CICLISMO-BOXEO-GIMNASIA



EMBROCACIÓ PARA SPORTS  
 CONTRA: CALAMBRES, MAGULL/MIENTOS,  
 DOLORES, TORCEDURAS, CON FUSIONES.  
 PRODUCE: AGILIDAD MUSCULAR,  
 INDISPENSABLE PARA ENTRENAMIENTOS  
 Y PARTIDOS.  
 VENDESE A 3 PTAS./FRASCO.  
 FARMACIA D. DOU-AP. 84U. 72-BARCELONA

Suscribase Vd. hoy mismo a

## La Jornada Deportiva

Primer diario Nacional de Sports

para informarse al día de todos los acontecimientos deportivos mundiales

## SPORTMEN'S

Invitamos a comparar. 25% tenemos rebajados los precios. SIN EXIGIR CANTIDAD

Jerseys futbol, 2,25, 3,95, 4,95 pts. todos colores  
 Medias jugador, 1,65, 1,85, 2,35, id.  
 Pantalones jugador, 1,75, 2,25, 2,95, 3,25, id.  
 Cámaras inglesas, 1,95, 2,30 y 2,95.  
 Defensas, 0,55, 0,75, 0,95, 1,45, 2,95.  
 Tobilleras inglesas, 6,95,  
 Rodilleras portero, 8,95, 9,45.  
 » inglesas, 6,95  
 Balón reglamento, 7,95, 9,95, 10,95, 12,95  
 Guantes portero, 7,95, 12,45, 17,95  
 Calzado futbol, todas las medidas a 10,95, y extra a 14,95,

VENTAS AL POR MAYOR Y DETALL:

**CASA LAYRET**  
 BOQUERÍA, 29

Fabricación especial para nuevos Clubs  
 Jerseys, pantalones y medias futbol, etc.  
 en todos los dibujos y colores que se  
 puedan desear Sin aumento de precios





## LA PATA DE GALLO

no aparece en el rostro de las personas que cumplen con las prácticas exigidas por la higiene del cutis, y se lavan siempre con

### Jabón

## Heno de Pravia

Sus propiedades emolientes y deterativas estimulan la cohesión de los tejidos y embellecen la piel, comunicándola blancura, suavidad y fragancia exquisitas.



*Perfumería Gal*  
MADRID

PASTILLA, 1,50  
EN TODA ESPAÑA

# LA JORNADA DEPORTIVA

Diario Nacional de Sports

DIRECCIÓN, REDACCIÓN  
Y ADMINISTRACIÓN  
EDITORIAL MILLA  
Guardia, 9 y 11-1cl. 1369 A

Suplemento gráfico semanal

## LA FIGURA DEPORTIVA DE LA SEMANA

**R**ETUMBA todavía en nuestros oídos el eco estridente de los motores concursantes en la carrera de clausura del Autódromo Nacional. Todavía nuestros ojos parecen contemplar como, fantásticamente,

los coches iban pasando frente a la tribuna y se encaramaban por aquel gran viraje, escenario que por breves momentos nos hizo gozar de las verdaderas emociones que guarda el deporte del motor.

Luego, después de seiscientos kilómetros de recorrido, después de trescientas vueltas al hermoso Autódromo, gloria de la España deportiva, aplaudimos, frenéticos, gozosos, la llegada de Divo, el moral vencedor de la carrera del «litro y medio», el triunfador de los «dos litros» y de la «Penya Rhin».

Su carrera del domingo, estuvo repleta de intensísimas emociones que en ciertos momentos se trocaron en un escalofrío inexplicable que nos hacía temer por su vida. Tal era su heroica temeridad, al embestir, decidido, la roja Chiribiri para doblarlo una, dos, tres, cinco y diez veces durante la magnífica carrera.

En las rectas y en los virajes; solo y en pelotón, Divo hizo en todo momento, alarde de sus excepcionales facultades como conductor. Y en los momentos en que las ruedas de su coche necesitaron el cambio, mostró sus relevantes dotes de mecánico cambiando una de ellas (en menos de treinta segundos)

# DIVO

Aquello era cosa verdaderamente sublime. En Divo hay facultades enormes, arrojo, sangre fría e intuición.

Caballero en su magnífico Talbot, de resistencia y regularidad extraordinarias, Divo llegó a la meta (con sólo

dos metros de desventaja sobre su otro compañero de equipo!

Pero para él, aquéllo fué un triunfo indiscutible. Y así lo comprendió el público inmenso que asistió a la carrera del Autódromo.

Divo es el hombre decidido y arrojado, concursante en cuantas carreras de importancia se han celebrado en Europa de dos años a esta parte. En pista y en carretera siempre ha sabido mostrar a los espectadores el mérito de sus enormes facultades.

El Chiribiri, habilmente conducido por el heroico Nuvolari, declaró combate durante los principios de la carrera. Pero todos sus intentos, todos sus ataques, se estrellaron ante la ciencia y temeridad de Divo y ante la solidez del Talbot.

Instantes hubo, durante la carrera, en que

Divo, que ha conducido siempre el "Talbot" a la victoria

preveíamos una formidable catástrofe.

Pero nada pasó, felizmente. La destreza y la enorme serenidad de Divo, supo evitar el incidente.

Y la carrera dió fin brillantemente mientras los ecos de los aplausos dedicados a Divo, resonaban en las montañas vecinas que rodean el hermoso Autódromo de Sitges, escenario de emocionantes popeyas que pasarán a embellecer el glorioso historial del deporte en España...



Motocicletas



Reading  
Standard

Agencia: J. SUBIRANA  
Exposición y venta: Claris, 75

# LA JORNADA DEL DOMINGO EN EL AUTÓDROMO

La jornada del domingo señala positivamente una efemérides en la historia del motorismo barcelonés. Fué el domingo la inauguración real del Autódromo de Sitges, ya que de la oficial se divorciaron los elementos, que anteayer no regatearon, en cambio, su concurso a la magna fiesta. El sol brilló con intensidad, y el Autódromo vióse atestado de entusiastas que siguieron con interés y emoción las peripecias de las pruebas.

La carrera de ciclears, continuación de la que la lluvia obligara a interrumpir días antes, resultó favorable a los "Salmson", que obtuvieron los primeros puestos, empleando Benois, el experto conductor, tres horas, 14 minutos y 51 segundos en cubrir el circuito, a la velocidad media de 123'150 kilómetros por hora, en los coches de categoría 1.100 c. c.

Les siguieron, con escasísimas diferencias, demostrativas de lo empeñado de la lucha, Matheu, Bueno, conductores habilísimos, seguidos de Collet, que no pudo competir, a pesar de sus meritorios esfuerzos, con la potencia de los coches vencedores.

En la categoría de

CAT	ORD	CHE	VTA	HRA	M.TOS	S.DOS	INDS
1º	8	175	2	25	26		
2º	3	150	2	3	46		
3º	11	150	2	16	45		
4º	5	150	2	22	14		
5º	8	15	2				
6º							

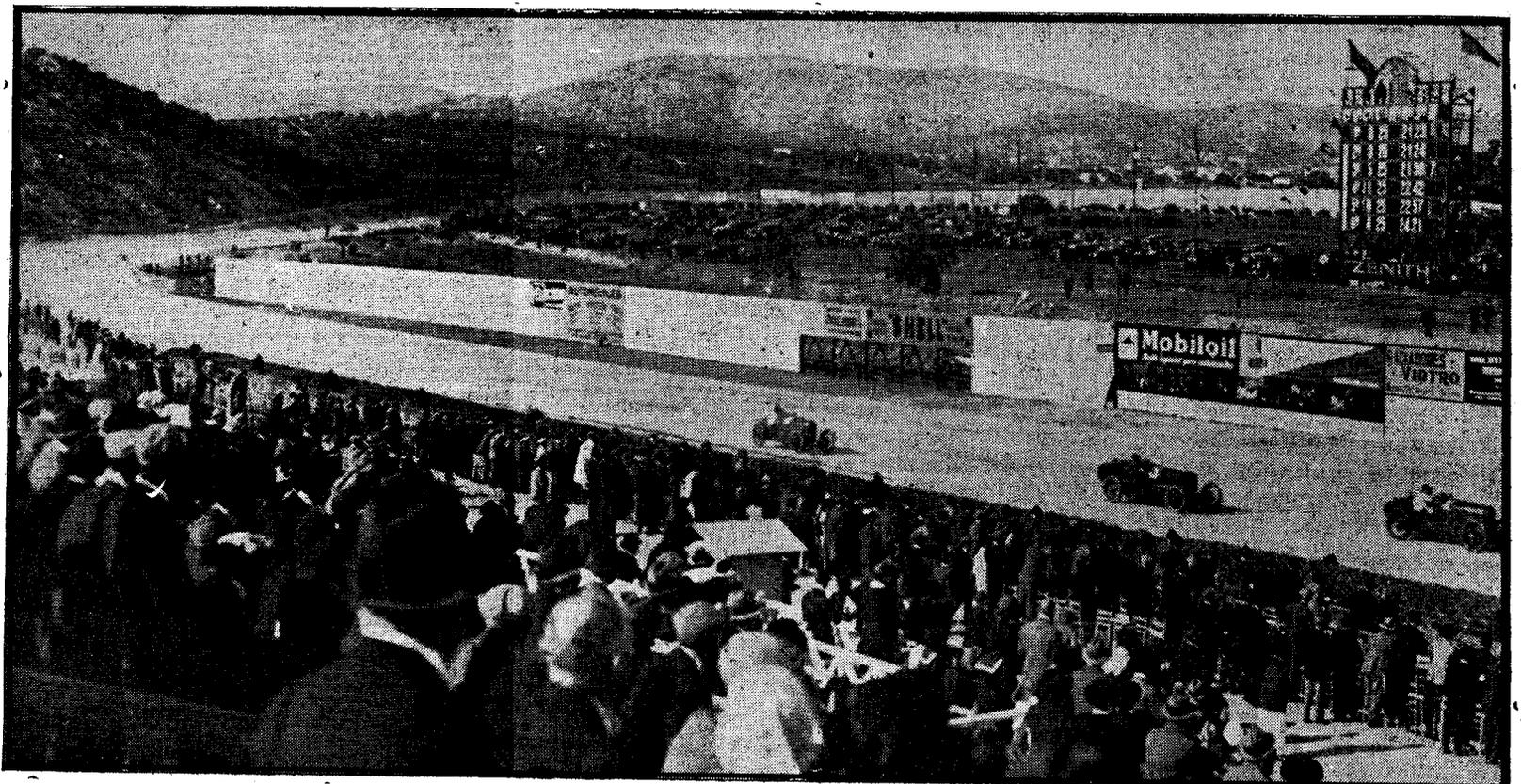
El cuadro de «Affichage»

Foto Claret

750 c. c., Lombard alcanzó el triunfo, empleando 3 horas, 40 minutos y 41 segundos, a una media de 108'500 kilómetros por hora. Lluch, pilotando una "J. B. a lapoderosa Salmson R.", no pudo aventajar de Lombard, pero demostró su pericia y la bondad del coche creado por Boniquet, mereciendo las simpatías del público, que vió sus esfuerzos con simpatía y le ovacionó varias veces a su paso por las tribunas.

El plato fuerte de la jornada fué la gran carrera de "voiturettes", cuyas primeras cien vueltas proporcionaron a los espectadores momentos de emoción intensísima. Zborowski, el piloto favorito del público, condujo su excelente Aston Martin con su acostumbrada seguridad y pericia, y a no haber sido unas inoportunas, pero obligadas detenciones, seguramente hubiera constituido para el vencedor un insuperable contrincante. Cumplió su recorrido en cuatro horas, 39 minutos, 43 segundos y 5155, clasificándose en tercer lugar.

Resta y Divo, los dos ases del volante, confirmaron una vez más su fama pilotando los



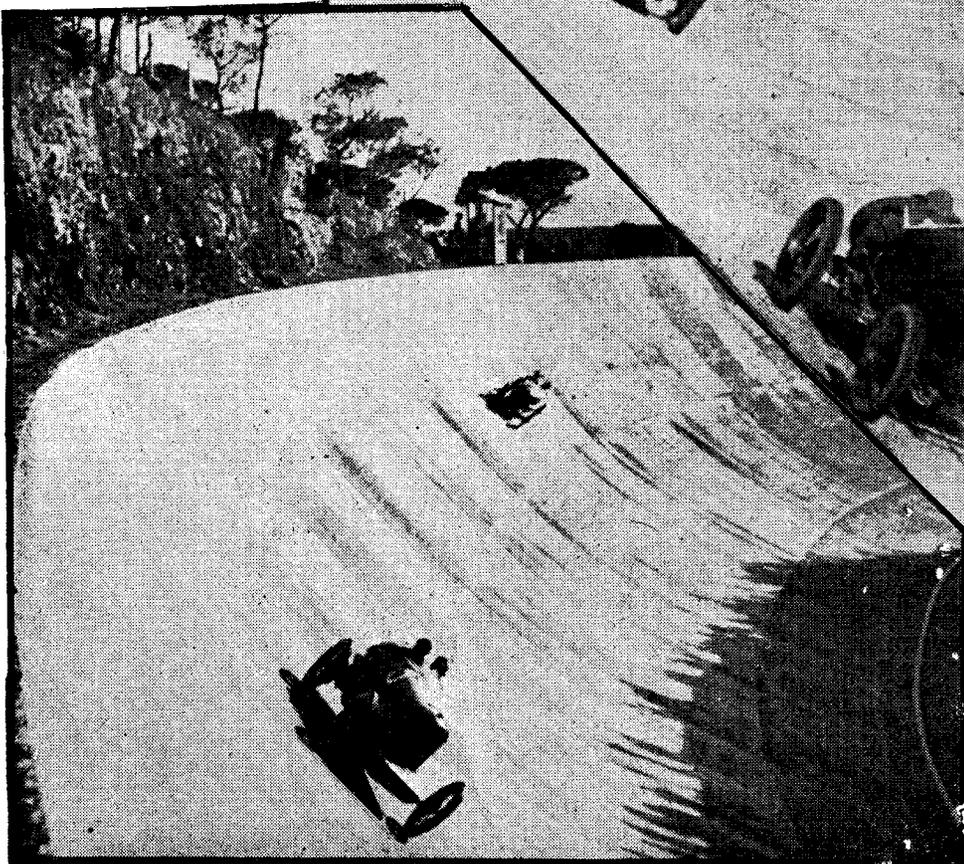
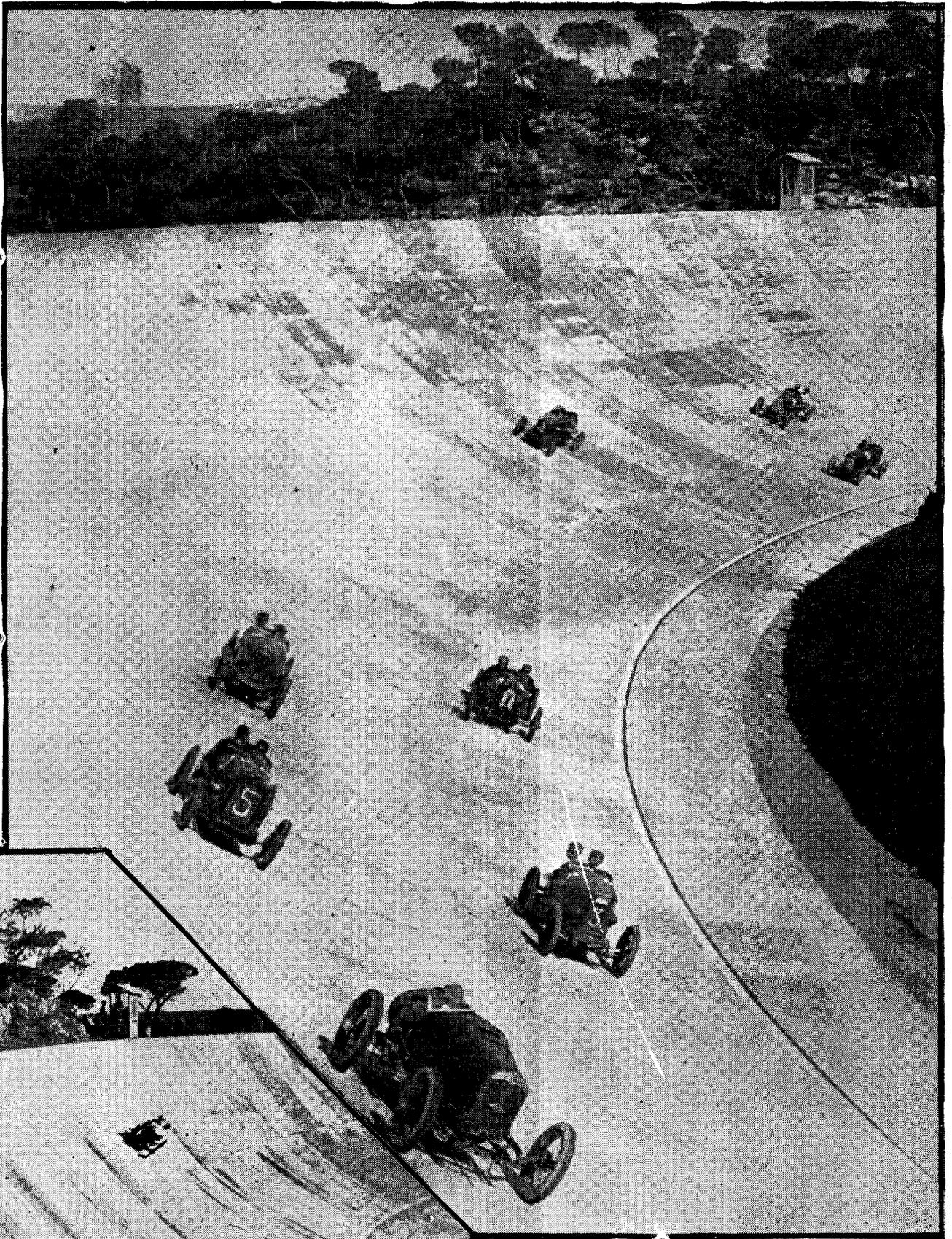
La pista del Autódromo, desde las tribunas

Foto Colomé

famosos Talbot, que confirman cada día su fama de invencibles. Ante su poderoso motor, tienen que rendirse los esfuerzos de los adversarios, máximo conducido por maestros en la táctica, como son Resta y Divo, que cubrieron el trayecto en cuatro horas, 22 minutos y 11'75 segundos, y cuatro horas, 22 minutos y 12 segundos, respectivamente.

El idolo del público fué Nuvolari el audaz conductor del Chiribiri. Este, dispuesto a alcanzar el triunfo, aunque fuese a costa de los mayores arrojos, condujo su excelente coche con habilidad tal, que el público, impresionable como todas las multitudes, le otorgó su simpatía, ovacionándole repetidamente. Merecidas tuvo estas manifestaciones Nuvolari, que, manejando el volante, sereno y seguro de sí en momentos de verdadero compromiso, supo sacar de su coche las ventajas posibles en pugna con coches poderosos, y estamos por decir invencibles.

Nuvolari empleó en la carrera 4 horas, 45 minutos y 33 segundos, efectuando la última vuelta a 146 kilómetros por hora.



Fotos Colomé y Claret

El Autódromo nacional, teatro de estas bellas luchas, fué el domingo consagrado por el público, permitiendo el entusiasmo reinante, acrecentado por el perfecto funcionamiento de todos los servicios, abrigar esperanzas de que tales manifestaciones deportivas se repitiesen con frecuencia.

Bien lo merece el entusiasmo de nuestra afición motorista y el renombre de nuestra ciudad.

Y no queremos terminar, sin felicitar a los activos elementos que integran el Autódromo S. A. especialmente a su Gerente señor Armengol y al Director Frik Armangué, a cuyos desvelos y trabajos debemos el haber gaudido estas emocionantes pruebas automovilistas, cuyo éxito ha sido clamoroso.

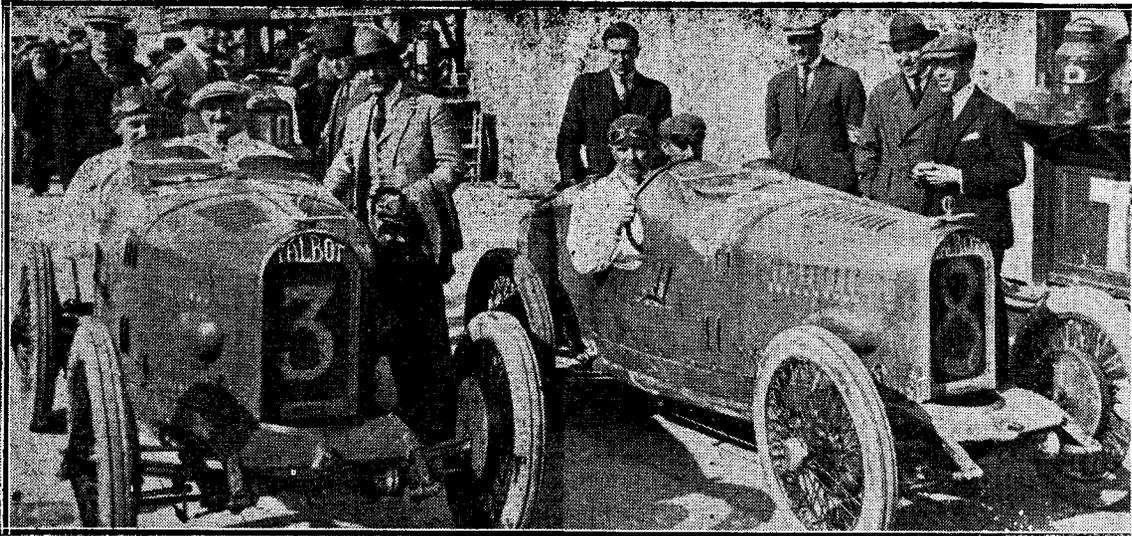
Arriba. Los concursantes siguiendo al coche Piloto en el gran virage.

Abajo. Nuvolari, en uno de sus emocionantes virajes, durante la carrera del «litro y medio».

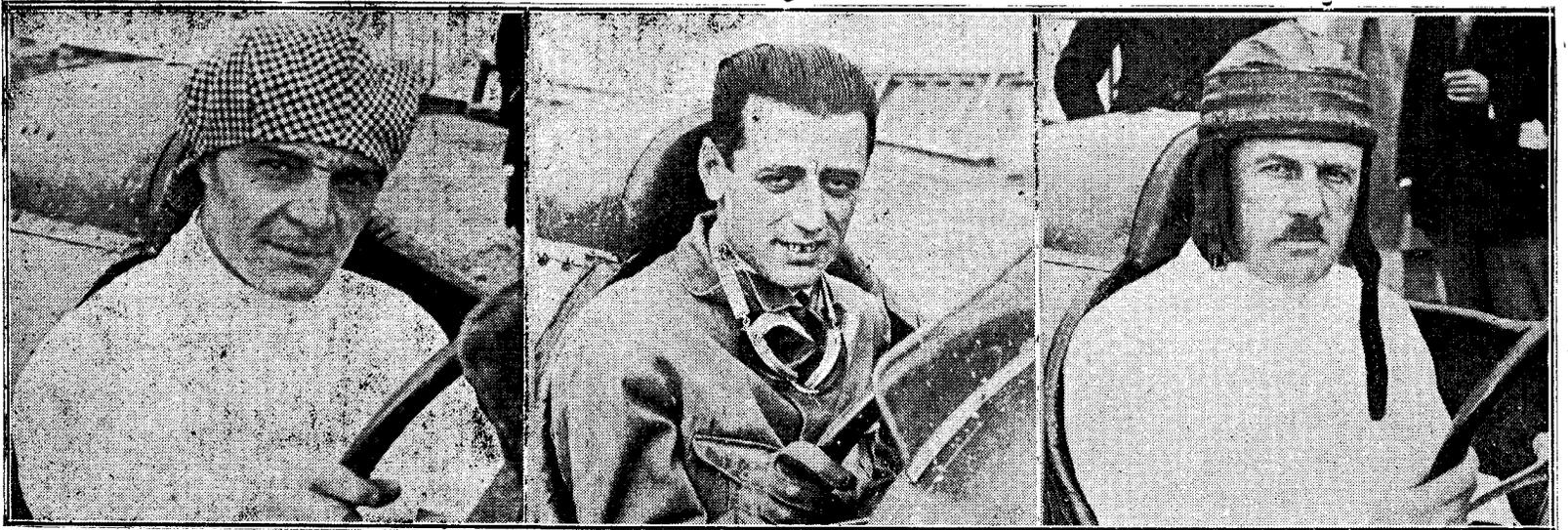
LOS VENCEDORES DEL  
«LITRO Y MEDIO»

Por si fuera poco el crédito que los técnicos han concedido a los Talbot acaban estos coches de añadir un nuevo Trofeo, a los que ha conquistado en esta temporada motorista que acaba de cerrarse. Vencedores en el circuito de la Sarthe, de Boulogne y de la Peña Rhin, por no citar más que las pruebas de prestigio mundial, acaban ahora de vencer, conducidos por Divo y Resta, en los 600 kilómetros del Autódromo de Sittes.

Talbot, por sus espléndidas y consecutivas victorias merece ser considerado, como lo son sus conductores Divo y Resta, los que se cotizan como más altos valores en el deporte del automóvil.



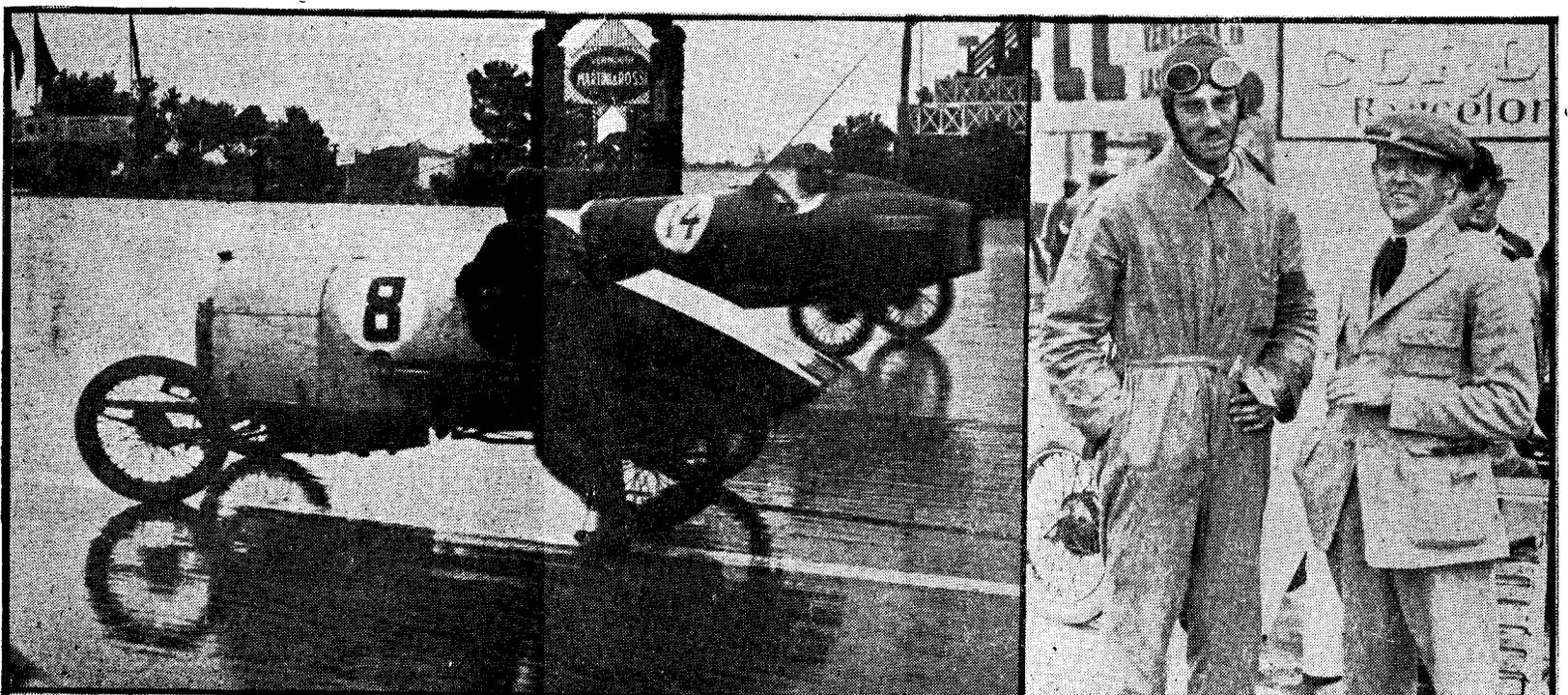
Los «Talbot» de Resta y Divo, que con una diferencia de una décima de segundo uno del otro, se clasifican en primer lugar



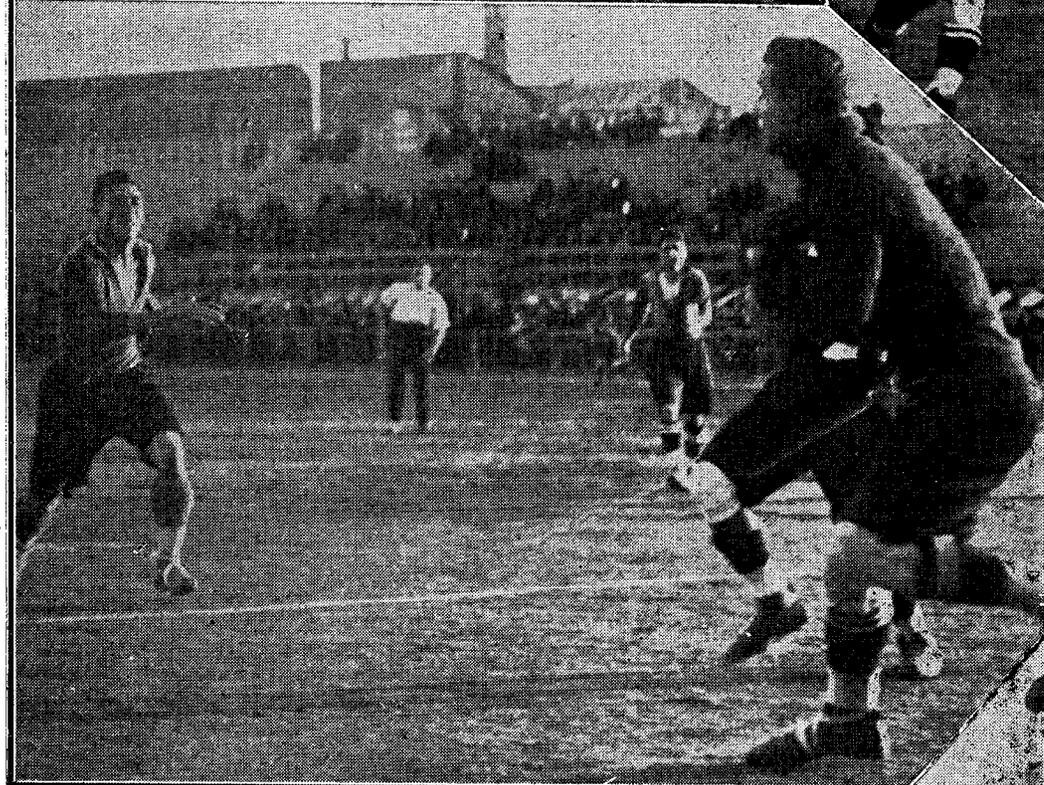
Benoist, que confirmó una vez más sus altos dotes de conductor, clasificándose 1.º

Nuestro nacional Matheu, que ha conquistado la denominación de «As»

Lombard, primero en su categoría y que como los anteriores corría sobre «Salmson»



El momento de suspenderse la prueba, a causa de la fuerte lluvia. — Lluch, otro «nacional» que ha triunfado, hablando con nuestro compañero A. Alasá (Ele)



*Los partidos del domingo  
en Barcelona*

C. D. Júpiter - U. S. Llevant Catalunya  
Àvenç - Poble Nou



Fotos Rovira

Dos matches entre cuatro Clubs de «barriada» cuyo interés llegó al máximo. En esta clase de partidos se forjan los «ases» que luego pasan a integrar las famosas líneas de juego de los grandes equipos.

Los resultados fueron: Júpiter 1; Llevant 0; Àvenç 4 y Poble Nou 2.

## El fútbol en la Región y Provincias

Sevilla - R. San Sebastián

Sabadell - Tarrasa

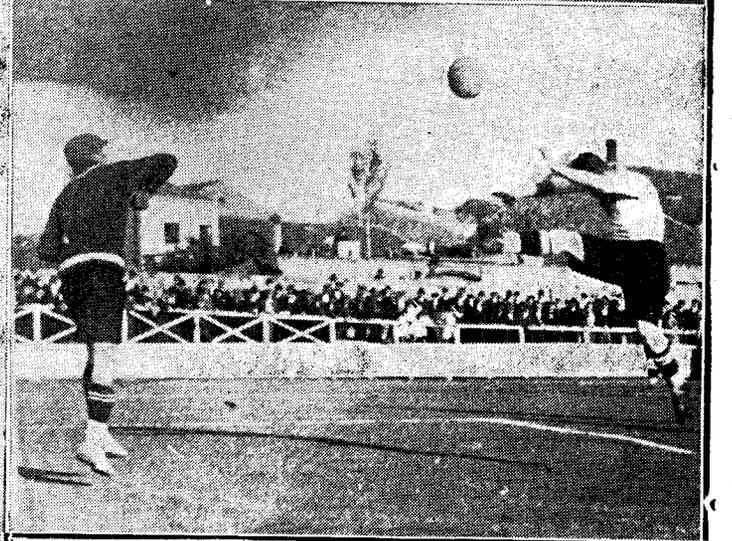
Alfonso XIII - U. S. de ñans

Es el fútbol el deporte popular por excelencia, en España. Los domingos, juégase al fútbol en todas las localidades. Para dar a nuestros lectores idea de esta multiplicidad de encuentros, escogemos, al azar, pruebas de algunos entre los más importantes celebrados en España.

En Sevilla jugaron el titular y la Real Sociedad de San Sebastián unos interesantes encuentros, a los que se refiere la fotografía que encabeza esta página. El juego avasallador, positivo, de los guipuzcoanos, encontró compensación con el fino y afiligranado de los sevillanos, pero en el encuentro del domingo, el juego norteeño se impuso, venciendo a los andaluces por dos goals a cero.

En Sabadell jugó el Tarrasa contra el titular del terreno. Entre el Sabadell y el Tarrasa la rivalidad deportiva se une a la rivalidad rural, por lo que los encuentros entre ambos equipos resultan siempre interesantes y movidos, aunque ningún trofeo compense la victoria. Ambos equipos son fuertes, duros, animosos, y ponen en la lucha todo su empeño y toda su hondilla local. Estos factores dieron por resultado un partido pródigo en buenas jugadas, que terminó con un empate. A este encuentro se refieren dos de las fotografías de esta página.

En Palma de Mallorca, nuestro U. S. de Sportiva de



Fotos: Olmedo, Guri y Soler

Sans combatió por segunda vez con el Alfonso XIII. Este, indudablemente, es de calidad inferior, pero sus entusiasmos son tales, que se oponen, muy a menudo, con ventaja, a la ciencia y a la práctica de enemigos superiores. Y así sucedió el domingo pasado. El Sans y el Alfonso XIII empataron, y este resultado, si bien no traduce el valer respectivo de ambos bandos, dice mucho en favor de la actuación de los mallorquines, cuyo juego, como puede verse en la fotografía vertical de esta página, fué animoso en extremo.



### *Barcelona - Celta, de Vigo*

Dos partidos ha jugado el Celta contra nuestro F. C. Barcelona, con resultado adverso. En el primero perdió por tres a cero, y en el segundo por cinco a tres.



En el segundo encuentro que es el que nuestras fotografías se refieren, se demostró una vez más, a pesar de jugar con el mejor acierto que en el primero, lo que ya se vió claramente en aquél, o sea que la fusión de dos buenos equipos produce un buen equipo más, pero no uno superior a aquellos.

El juego del equipo gallego fué excelente, pero adoleció de falta de movilidad. En cambio el Barcelona, gracias a la incansable acometividad bulliciosa del discutido Samitier— discutido en su puesto de delantero centro—, dió la sensación de ser un once mucho más temible.

Nuestras fotografías muestran a Samitier en tres momentos de su juego. Opinan muchos que éste no es técnicamente perfecto, extendiéndose en más o menos razonados argumentos para demostrarlo. Pero los hechos demuestran que científico o no el juego de Samitier, tan personal y desconcertante, es el que más temen los defensas y portero enemigos.

Samitier posee lo que pocos jugadores alcanzan a tener, o sea estilo propio.

# *Una jugada del segundo match*



Una de las más hermosas jugadas de fútbol que se han reproducido en fotografía, es sin duda la que presentamos en esta página. La actitud de ambos ju

# «Celta», de Vigo «F. C. Barcelona



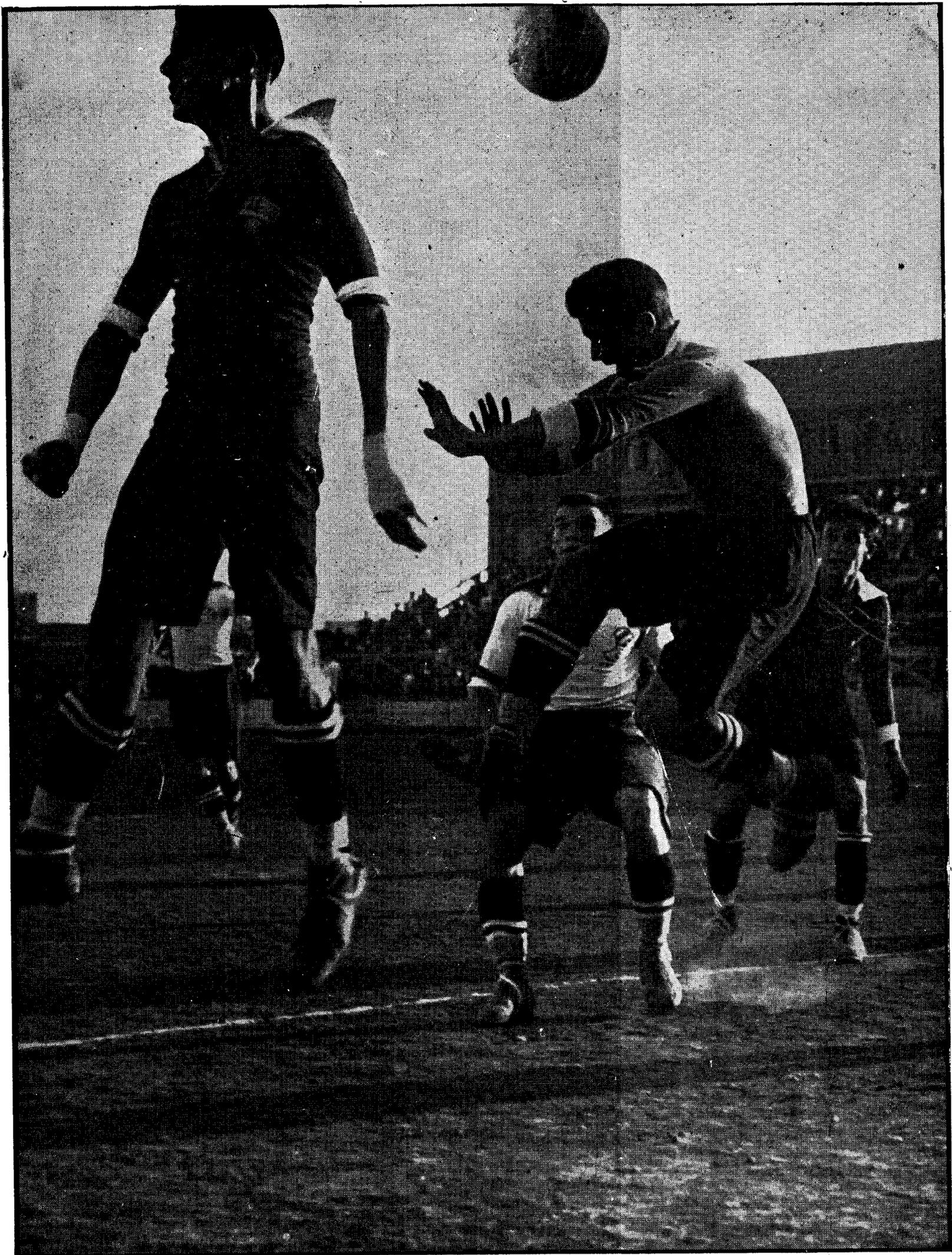
...refleja un esfuerzo magnífico, y es todo un tratado del jugador ágil y airevido, que no teme exponerse a un percance con tal de llevarse limpiamente el balón

Foto Colomé

## EL PARTIDO EUROPA-BADALONA



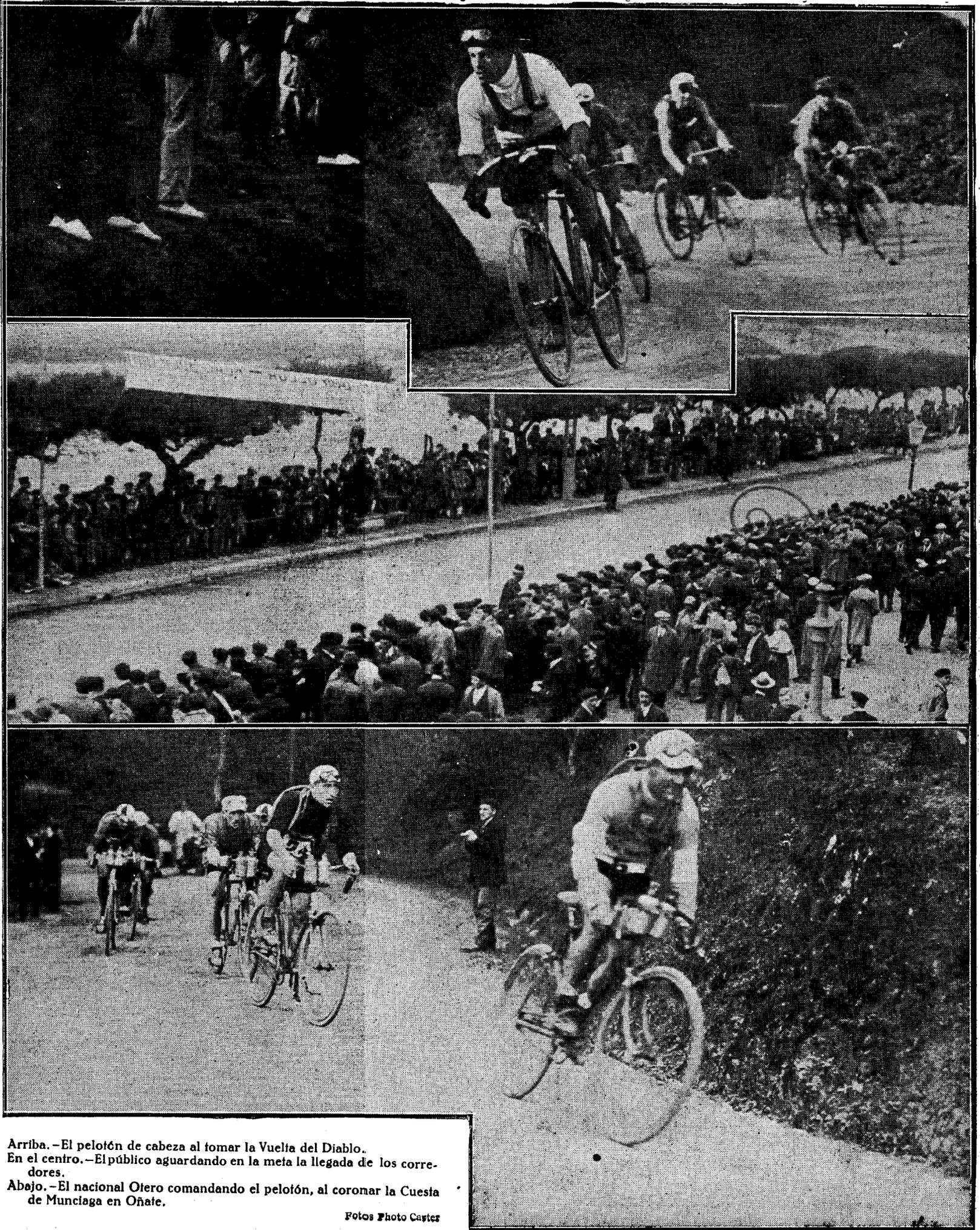
Revestido de un coraje extraordinario; favorecido por un conjunto admirable, el equipo Campeón de Cataluña arremetió contra la meta, bravamente defendida por Brú, con una bríosidad sin límites. Y en todo momento la valentía del centro delantero Cros, hizo gala de un verdadero juego de internacional, contrastando la brillante actuación de su línea de ataque con la heroica defensa del Badalona que, a pesar de todo, no pudo evitar el ser vencido por tres goals a uno.



Un despeje del Badalona en su brillante partido contra el Europa

Foto Rovira

## El Circuito Ciclista de la R. S. de San Sebastián



Arriba. — El pelotón de cabeza al tomar la Vuelta del Diablo.  
 En el centro. — El público aguardando en la meta la llegada de los corredores.  
 Abajo. — El nacional Otero comandando el pelotón, al coronar la Cuesta de Munciaga en Oñate.

Fotos Photo Cayter

## Los partidos de selección regional en Valencia

En la presente temporada, el fútbol levantino despierta en alto grado la curiosidad de los aficionados. La revelación del "Valencia" que permitió aquilatar méritos insospechados y apreciar valores positivos, hace que se siga con expectación la marcha del campeonato de la región Levante ya que el resultado del mismo ha de constituir la confirmación de



dieron por resultado un empate a un goal inesperado para muchos.

En Valencia dicho resultado no fué seguramente acogido con entusiasmo, ya que se fiaba mucho en el juego de Cubells, Rino y Arroniz, y causó una decepción el empate. En cambio en el Sur, el resultado fué acogido como altamente satisfactorio.

El día en que los equipos valencianos conviertan en conjuntos homogéneos el virtuosismo de sus ases, será un candidato temible al título de campeón nacional. En el presente sus selecciones, recopilación de los mejores elementos de cada club son tan buenos como los de las otras regiones, veteranas, pero sus equipos aisladamente considerados no diremos puedan aun inquietar a los campeonatos catalanes ni norteños.

En cambio en la Copa de las regiones, que motiva la formación de las selecciones regionales será sin duda Levante un competidor seriamente peligroso.

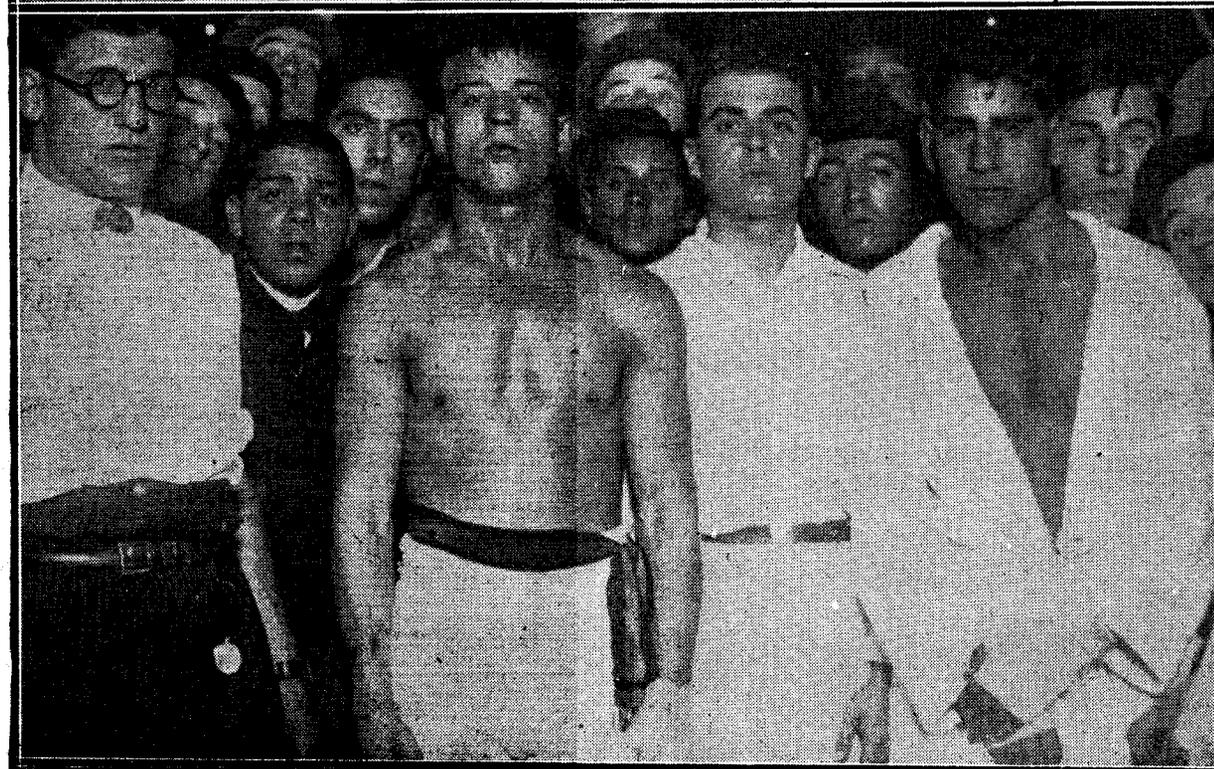
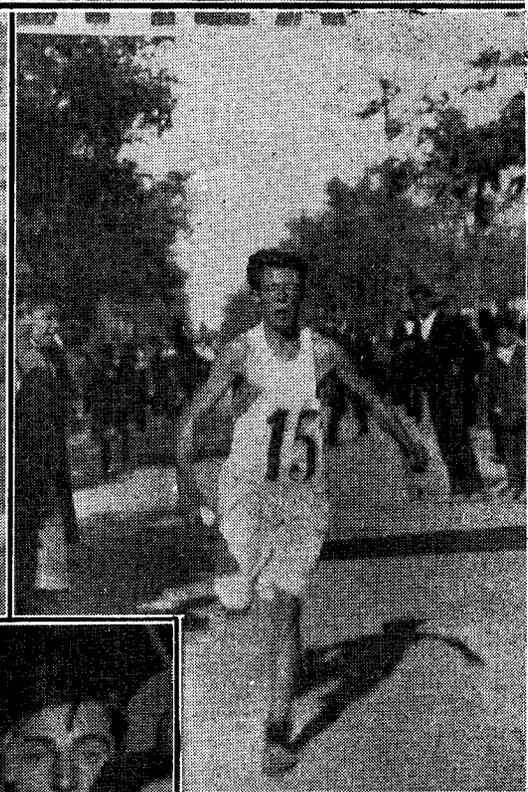
R.

muchas esperanzas o derrumbamiento de éstas.

Y la afición española ve con asombro que los resultados hasta ahora alcanzados por el "Valencia" no corresponden a tales esperanzas. Ello se explica no obstante por la especial composición de los equipos valencianos, en los cuales figuran elementos aislados de positivo valor, aun cuando los conjuntos no respondan al valor proporcional de dichos elementos aislados.

El partido de selección entre los equipos del Norte y del Sur de la región levantina al que nuestras fotografías se refieren, fué (una confirmación) de lo que decimos. En ambos equipos figuraban los mejores jugadores de cada equipo, dando por resultado la formación de dos onces temibles y peligrosos. Pero, no obstante, los ases del Sur, con menos fama que los del Norte, supieron mostrarse a la altura de éstos, y sus esfuerzos





### *Carnet gráfico de Madrid*

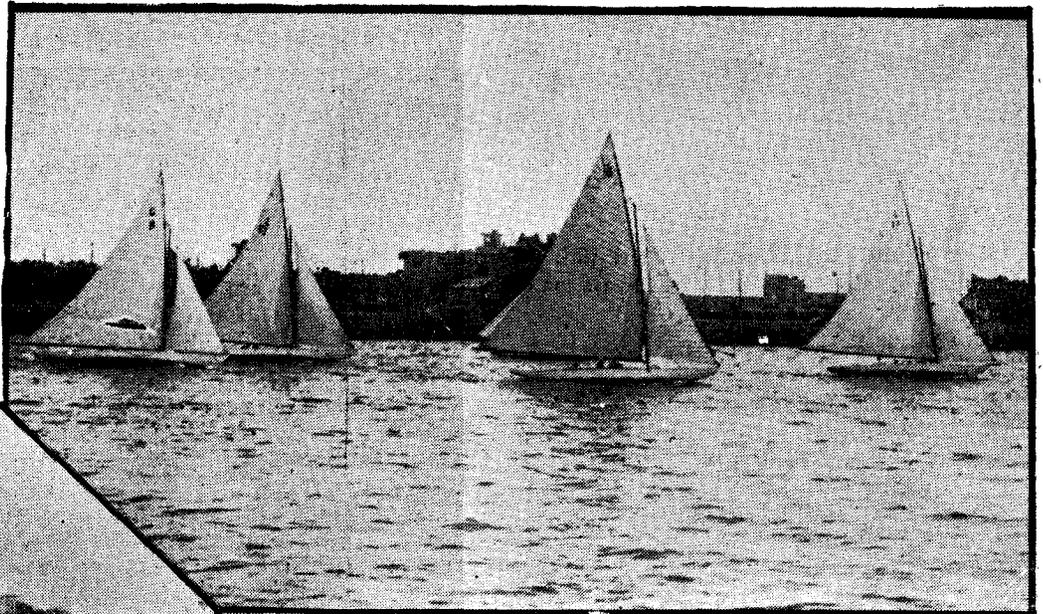
Arriba: La salida en la carrera de «Los cien». Manuel Muñoz, vencedor en la prueba.

En el centro: La llegada del vencedor del Cross de la Gimnástica. Los clasificados en primero, segundo y tercer lugar.

Abajo: Ricardo Alís y Castañé, después de su combate exhibición.

## Regatas Nacionales

«Copa Presidencia»



La salida de los 6 metros en la regata anulada



Vidal, ganador de la prueba

Existe, en nuestra ciudad, innegable afición hacia los deportes del mar. Y esta afición, si bien culmina en el remo, como deporte popular poco costoso, tiene nutridísima representación en la vela, aristocrática y distinguida, cuyas manifestaciones se suceden dominicalmente, gracias al entusiasmo de los "yatchmen" barceloneses.

Cada domingo surcan las aguas de nuestra rada las señoriales siluetas de las embarcaciones que, balanceándose al viento, surcan veloces sus aguas. Y si bien el gran público, la masa popular, no sirve de marco a esta manifestación deportiva, en cambio su celebración da una marcada nota señorial a nuestras aguas.

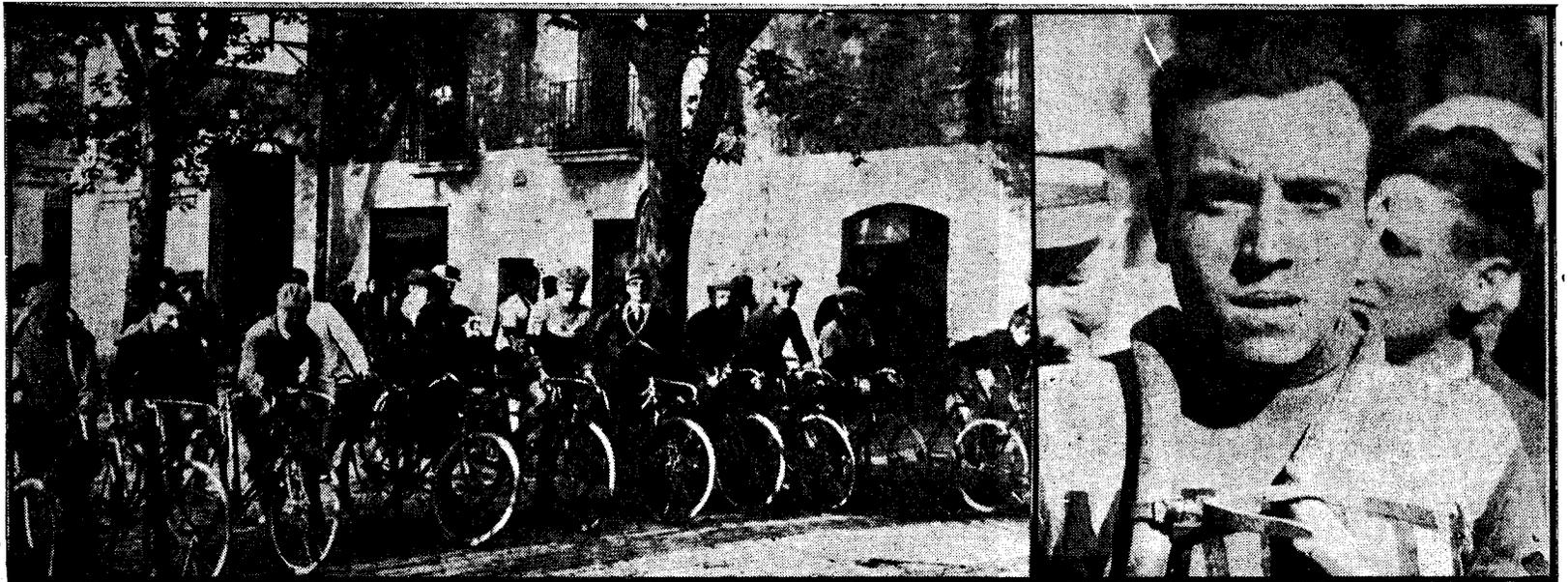
Las fotografías de esta página reproducen dos momentos de las regatas nacionales organizadas por el R. C. M. y ganadas por la "Nena", de Vidal.

### Los 100 kilómetros del Sport Ciclista Català

Organizó esta prueba una entidad benemérita: el Sport Ciclista Català. Y, con era de esperar, la organización de la misma fué perfecta. Fueron en gran número los routiers que participaron en ella, con toda su voluntad de vencer y su ferviente deseo de alcanzar categoría de ases.

Resultó vencedor un muchacho, que se reveló ser de la madera de los campeones. Se llama Jaime Conti, y montaba ciclos Martí. Su éxito nos satisface, como nos satisfacen todas las revelaciones.

Nuestras fotografías reproducen los corredores dispuestos para la salida y al vencedor de la prueba.



Los corredores dispuestos a partir para la carrera de los 100 kilómetros

Jaime Conti, ganador de la misma

## El fútbol en Inglaterra y en Bélgica

WEST HAM Y CHELSEA AT UPTON PARK. — Castle y Ruffell, los famosos profesionales, disputándose la posesión del balón.

Una jugada en el match ARSENAL y BOLTON WANDERERS.



El formidable equipo del BEERSCHOT ATHLETIQUE CLUB DE ANVERS, Campeón de Bélgica 1921-1922 y uno de los favoritos del Campeonato 1923-24

RUGBY

Uno de los partidos más interesantes que en lo que va de temporada se han jugado en Inglaterra ha sido, sin duda, el que celebraron los equipos Blackheath y Richmond, ante numerosa concurrencia.

Nuestra fotografía muestra uno de los momentos del juego, cuando uno de los delanteros se apodera del balón ovalado, jugada inicial de la que decidió el partido.

EL CROSS DE «LE SOIR»

Organizado por el diario «Le Soir», de Bruselas, se celebró este importante cross country, en el que participaron 750 corredores, de los cuales 660 llegaron a la meta.

Representa nuestra fotografía el momento en que el pelotón de cabeza, en el que figura el vencedor León Degrande, acomete una cuesta. El ganador empleó 26 minutos, 48 segundos y un quinto en cubrir el trayecto.

El éxito del cross de «Le Soir» es considerado en Bélgica como sin precedentes.



EL DEPORTE  
EN EL  
EXTRANJERO

Constituyó, en Italia, el mayor acontecimiento ciclista del año, la clásica carrera «Vuelta de Lombardia», que posee cada año la virtud de alinear a los mejores *partiers*.

Este año, el éxito de la popular vuelta ha superado al obtenido en los anteriores, no tan sólo por el número y calidad de las inscripciones, sino también por los tiempos alcanzados.

Las fotografías que insertamos en esta página muestran dos momentos de la carrera, cuando el pelotón de cabeza, despegado del núcleo general, se encuentra en las cercanías de Bellagio.





El público aclamando a sus favoritos por su victoria

La enorme concurrencia que acudió a presenciar el partido



Un buen despeje de Sancho

**EL CAMPEONATO DE FUTBOL EN LA REGION CENTRO**

*El Real Madrid, triunfa brillantemente, por 2 a 0, en su partido contra la Gimnástica*

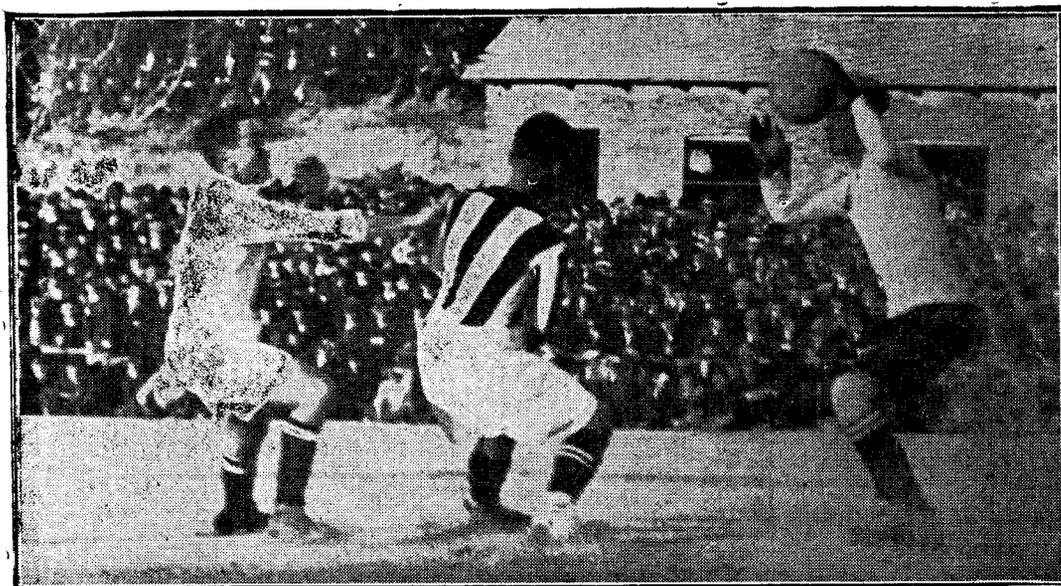
*Un record de público*

En este encuentro, que resultó favorable al "Madrid" por 2 goals a 0, la afición madrileña batió un record: el de llenar el campo. Nunca se había visto en partido alguno de los celebrados en la Corte, tan enorme concurrencia.

El "Madrid" jugó mejor que sus adversarios, pero estos les aventajaron en entusiasmo, factor que muchas veces, en el terreno aventaja a la ciencia. Y sólo cuando el "Madrid" apeló al entusiasmo de los suyos, hasta entonces alejados, pudo conseguir los dos goals que le dieron la victoria conseguida, según su costumbre, cuando faltaban pocos minutos para terminar el encuentro.

Nuestras fotografías plasman exactamente las características del juego desarrollado por los dos equipos. Ambos pusieron a su servicio su especial manera de jugar: los gimnásticos, el empuje, la acometividad, el fervor...; los madrileños la ciencia fría, el juego de pases, la excesiva confianza en su saber y en su fama. Así vióse a Bernabén, el autor de los dos goals, moverse lento, y pesado y a Ubeda llegando siempre con retraso, contrastando con sus adversarios, inquietos e inquietantes.

El "Madrid" va afianzándose en su puesto, pero es aun prematuro hacer calendarios.



Sancho, bloqueando el balón, con gran estilo, ante la acometividad de sus contrarios

## El Campeonato de Cataluña

Es un hecho innegable que, al comenzar la actual temporada de fútbol, constituían inmensa mayoría los que creían al Barcelona indiscutible futuro campeón. Un examen de sus líneas y de sus elementos así parecía indicarlo, ya que se conceptuaban unas y otros como superiores a las del Europa, actual detentador del preciado título. Pero los partidos jugados hasta el presente, tanto de campeonato como amistosos, han provocado en la opinión futbolística un cambio sensible, que justifican los hechos, dando por resultado que el papel Europa haya sufrido un alza considerable, con la consiguiente baja del papel adverso.

Las fuerzas entre los equipos que se disputan el primer puesto, o sea entre el Europa y el Barcelona, están sensiblemente niveladas, según en los terrenos acaba de demostrarse.

La reacción en favor del Europa se debe al juego práctico y uniforme que su línea de ataque viene realizando, juego que se traduce en goals y que ha valido al equipo tantas victorias como partidos jugados este año.

Esta nivelación de fuerzas presta al campeonato de Cataluña del presente año un interés grandísimo, ya que el triunfo entre el Barcelona y el Europa sino de cualquier resultado mediocre obtenido por uno de éstos en lucha con equipos temibles, como el Español, el Sabadell o el Sans, que pudiera traducirse en una merma dolorosa y acaso irreparable en la puntuación.

Estas circunstancias hacen que, referente al resultado del actual campeonato, todo pronóstico carezca, por ahora, de base sólida.

**FABRICA NACIONAL**  
DE LAS MOTOS

**PATRIA**

Cuatro cilindros marcha atrás  
Ruedas intercambiables

Sidecars "PATRIA"  
para toda clase de motocicletas

REPARACIONES VERDAD  
BADALONA

## La afición al motorismo en Barcelona

Antaño, y no nos remontamos a muchos años, la afición a los deportes del motor era privativo en Barcelona de determinados sectores. No habían entrado en las costumbres populares y sus manifestaciones despertaban escasa curiosidad. Pero la propaganda incansante emprendida por elementos jóvenes y entusiastas acabó por dar su fruto, como lo da siempre la simiente sembrada en tierra fértil, y el contingente de público que acudió a presenciar las carreras de motos, primero, y las anuales pruebas de cochecitos después, ha aumentado en progresión creciente hasta convertirse en la enorme multitud que ha reunido estos días en el Autódromo de Sitges, evidenciando que el deporteismo barcelonés no tiene igual en España y acaso en Europa entera.

El Autódromo—sueño convertido en realidad por el magno esfuerzo de unas recias voluntades—constituye hoy el tema de conversación de la mayoría de los barceloneses. Se habla por doquier de Zborowsky, de Resta, de Nuvolari y de Divo como antaño se hablaba de un pelotari famoso o de un ciclista popular. Se barajan tiempos, nombres de marcas, records y anécdotas, y ello sin "snobismo", sino como cosa corriente, del dominio del pueblo...

La afición al motor ha ganado a Barcelona. Esto, que es una verdad indiscutible, nos permite esperar nuevas y grandes manifestaciones, que coloque el nombre de esta ciudad en lugar preeminente entre los pueblos deportivos de todo el mundo.

R.

¿Le sería a V. agradable poseer un catálogo ilustrado de Sports?

PÍDALO HOY MISMO A

**A. SANROMÁ**  
Balmes, 62 - Barcelona

LO RECIBIRÁ GRATIS

Si lo prefiere certificado, mande 30 cts. en sellos de correo.

Lubrificantes

**AIGLÓN**

para Automóviles

# AUTOMÓVILES

**APPERSON**

6 y 8 cilindros

**S. C. A. T.**

4 cilindros

18 x 25, 20 x 30 y 30 x 40 HP

**DIATTO**

4 cilindros

Tipo "20" - 2 litros

**AUREA**

4 cilindros

12 x 18 HP

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

**L U I S M O R A**

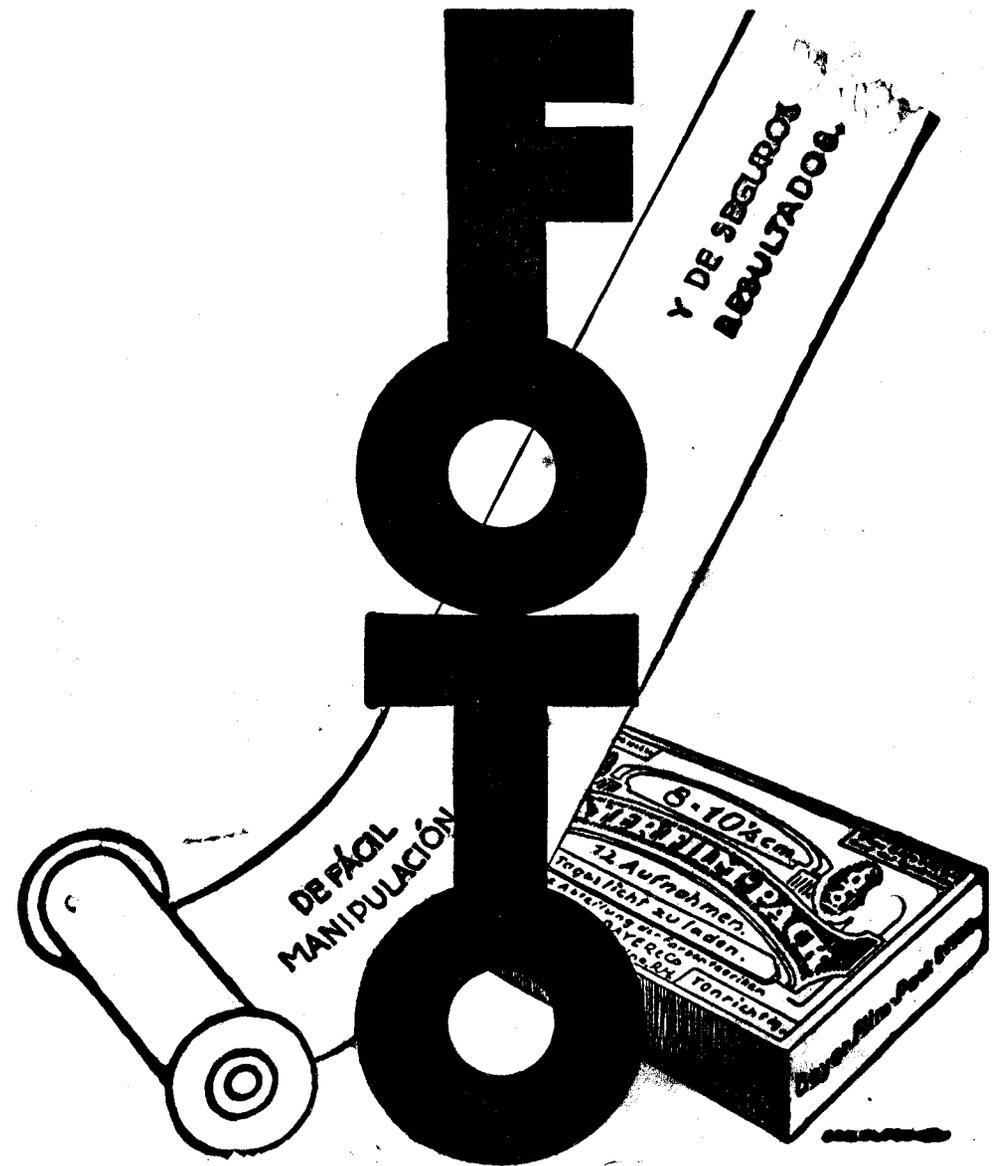
Garage, Talleres y  
Oficinas

MUNTANER, 78  
TELÉFONO 1594-G

Salón de  
Exposición

r. CATALUÑA 129  
TELÉFONO 1591-G

**BARCELONA**



# BAYER

**FILICULA-FILM-PACK**

SE VENDE EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS FOTOGRAFICOS  
FARBENFABRIKEN VORMER FRIEDR. BAYER & CO.  
DEPARTAMENTO FOTOGRAFICO • LEVERKUSEN • KOLN • RH.  
FEDCO, BAYER & CA • BARCELONA •  
ASIAS MARCH 14-18 • APARTADO 280