EL PRINCIPADO.

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS Y DECRETOS.

EDICION DE LA TARDE.

ADVERTENCIA.

Queda trasladada la administracion de este periódico á la calle del Conde del Asalto, n.º 69, bajos, donde se halla establecida su redaccion é imprenta.

CRÓNICA LOCAL.

Segun leemos en uno de nuestros colegas, la colonia italiana residente en Barcelona solemnizó ayer con un banquete la noticia de la entrada de Victor Manuel en Venecia. La fiesta tuvo lugar en la fonda Peninsular, reinando el mayor entusiasmo y compañerismo entre los comensales. Sentáronse á la mesa de cuarenta á cincuenta personas. No escasearon los brindis alusivos al acto que motivaba la reunion, sin que faltasen otros dedicados con la mayor galanteria á la felicidad de los españoles.

—El señor don Jose Maria Eulate, auxiliar del ministerio de Fomento, ha sido nombrado abogado fiscal de hacienda de esta ciudad.

—Ayer, descarriló junto al fuerte de San Carlos de esta ciudad, el tren de mercancías de la linea del litoral, sin que por fortuna hubiese que lamentar desgracia alguna.

—Hemos recibido el número primero de un semanario titulado «La Fraternidad hispana americana», que ha empezado á ver la luz pública en Montevideo, bajo la direccion de don Pedro Arnó. Por el titulo de la publicacion podrán comprender nuestros lectores su objeto en el estado de la prensa.

—Por equivocacion de la imprenta, se ha insertado esta mañana el anuncio atrasado de la Caja Catalana Industrial y Mercantil, en lugar del que continuamos en la edicion de esta tarde.

—Anoche se puso en escena por primera vez en el teatro del Odeon, por la seccion catalana del mismo, la nueva produccion en dos actos, del señor Arnau, titulada «Un embullich de cordas», la cual fue bien recibida del público, que llamo al autor y á los actores al palco escénico al final de cada acto.

—Segun dice un periódico de Cartagena, parte del moviliario que existia en Cádiz y el Ferrel, adquirido por la marina en el viaje de la familia real á dichos puntos, ha sido conducido al arsenal de aquel departamento. Dicho periódico opina que este hecho puede tener relacion con la noticia que circula sobre un próximo viaje á Cartagena de la familia real con objeto de visitar la fragata «Resolucion» á su llegada del Pacifico.

—En virtud de lo dispuesto por real orden han de proveerse por concurso las plazas de maestro y maestra vacantes en los pueblos siguientes:

Escuelas elementales de niños: Selma, 250 escudos; Vallfogona 200.—Escuelas incompletas de niños: Montreal, Coldejon, Fores, Santa Perpétua, Queralt, Ceballá, Vespella, Embeja, La Cava y Pallaresos, 200; Aldea y Vinallop, 160; La Nón, 177 800; Senant, Fonscaldes, Belltal y Torre de Fontaubella, 150; Montagut, Rojals y Pinatell, 130; Juncosa, 120; Hospitalet, 110; Faressa, Cunit, Febró, Musara é Irjas, 100; Marmellá, 80; Montmaló, 60.—Incompletas de niñas: Guardia dels Prats, 100; Pobla, 80; Vallespinosa, 80; Hospitalet, 60.

—Casa y retribuciones.—Los aspirantes que reúnan las circunstancias prescritas en la ci-

lada real orden, deberán presentar sus solicitudes documentadas á la junta de instruccion pública de la provincia de Tarragona dentro el termino de un mes, que empezará á contarse desde el dia en que se publique el correspondiente anuncio en el «Boletín oficial».

—Leemos en el «Diario de Reus»: «Al subir anteayer el último tren de Tarragona, observó el maquinista que no le hacia seña alguna un guarda de una de las casillas situada entre aquella ciudad y Vilaseca. Detenida la marcha del tren, inquirióse la causa de ello, la cual quedó aclarada con el hallazgo del cadáver del infeliz guarda, tendido á poca distancia de la vía. Por el presente carecemos de noticias acerca las causales á que deban atribuírse su muerte.»

—El «Diario de Barcelona» dice lo siguiente: «En la mañana de ayer empezó á circular con insistencia la noticia de que durante la noche anterior habia ocurrido una fuerte reyerta entre los penados que extinguen su condena en el presidio de esta plaza, y que en el calor de la misma habia sido asesinado uno de los jefes de dicho establecimiento. Tenemos la satisfaccion de poder asegurar que semejante rumor carecia de toda clase de fundamento, y que tal vez pudo dar origen á el el asegurarse que en el presidio de Palma de Mallorca habia ocurrido una lamentable desgracia.»

—El Circo Dramático pondrá mañana sábado el aplaudido drama «Es un ángel», y la divertida pieza en un acto, «Suma y sigue»; dirigida la primera por el señor Rodriguez, y la segunda por el señor Roca.

NOTICIA DE LOS FALLECIDOS EL DIA 9 DE NOVIEMBRE DE 1866.

Casados	2	Viudos	•	Solteros	1	Niños	4	Abortos	•
Casadas	4	Viudas	1	Solteras	•	Niñas	4		
NACIDOS:					Varones	7	Hembras	7	

CRÓNICA COMERCIAL.

VIGIA DE CADIZ DEL 4 DE NOVIEMBRE.—Vapor Hadriano, c. don Manuel Tabora, de Algeciras con carga general.—Pallebot Dominguito, c. don Juan Ramirez, de Almería con esparteria.—Patache San Hdefonso, c. don Rafael Sendon, de Noya con sardinas.—Mistico Amalia, c. don Manuel Bendala, de Almería, con esparteria.—Entraron ayer.

Buques entrados.—Fragata de guerra y hélice, de porte de 50 cañones Villa de Madrid, su comandante el señor brigadier don Claudio Alvar-Gonzalez, de Rio-Janeiro y Canarias.—Vapor Nifia, c. don Juan Bautista Alegria, de Málaga con carga general.—Polaera goleta San Bartolomé, c. don José Juan, de Sevilla con aceite.—Un falucho de Adra con batatas, y el vapor Fortuna del O.

Buques salidos.—Anoche el pallebot San Salvador, c. don Antonio Caubet, para Sevilla.—Polaera-goleta Joven Teresa, c. don Juan Bautista Austrich, para id.—El vapor Guadaira, para Sevilla; y un quechemarin.

Observaciones meteorológicas.—Al Orto. ESE. fresquito: nublado.—A las 12 ESE. fresquito: nubes.—Al Ocaso. E. fresco: nublado.

EMBARCACIONES ENTRADAS EN ESTE PUERTO HASTA EL MEDIO DIA DE HOY.

De Santander en 20 ds., vapor Monarca, de 404 ts., c. don Ramon Lagier, con 200 fardos corcho, 200 sacos semola, 55 pipas aceite, 29 barriles vino, 2,600 cajas pasas, 30 bultos generos á los señores Durango y Compañia, 72 fardos carnazas á los señores Coll, 14 fardos lana, 12 cajas jamones á don R. Comas, 12 cajas chocolate á don Antonio Sola, 25 cascos sardina á don J. Novell, 20 fardos congrio á don J. Alemany, 50 cascos sardina á don R. Bustich, 38 id. á los señores Trinchet y Camaló, 15 id. á los señores Daurella y Baxeras, 48 sacos harina á los señores Guardiola, 7 pacas algodón á los señores Font y Riudor, 12 barriles manteca á don R. Ramos, 35 barricas zinc á don José Vidal y Ribas, 150 fardos pleyta á don José Perez, 40 cajas laton á don Agustín Fargas, efectos y 11 pasajeros.

De Iviza en 1 dia, polaera-goleta Flor del Mar, de 46 ts., c. don Miguel Tuells, con 500 quintales corteza de pino, 5 td. resina, 21 bultos trapos, 10 quintales hierro, 12 ls. bigos y efectos al señor Forteza.

De Málaga, Motril y Santa Pola en 16 ds., pallebot Enrique, de 108 ts., c. don Vicente Sevilla, con 500 quintales nitrato al señor Huelin, 50 id. trapos á don Pablo Fontanet, 70 seras bigos y 170 cajas pasas á la orden, 600 id. id. á don M. Barbara, 300 id., 12 arrobas cáñamo y 12 pipas aceite á don J. Carreras, 30 seras bigos á don Jaime Socas, 100 quintales trapos, 100 cajas pasas, 40 quintales sosa y 100 arrobas granadas á la orden.

SALIDAS.—Polaera italiana Providenza.—Id. id. Sicilia.—Corbeta noruega Vesta.—Fragata inglesa Bernart.—Bergantin italiano Eridano.—Polaera-goleta Leonor.—Vapor Ana.

CRÓNICA OFICIAL.

ADMINISTRACION GENERAL DE LOTERIAS NACIONALES.

Lista de los números premiados en esta provincia del sorteo que se ha celebrado en Madrid el día 6 de noviembre de 1866.

Núms.	Es.										
975	200	5367	200	8925	200	11883	200	13299	200	17181	200
1495	200	5635	400	9326	200	11762	200	13839	400	17332	200
1692	200	6216	200	9673	200	12049	200	14499	200	18498	200
1910	200	6603	200	9751	200	12453	200	14923	200	18610	200
2380	200	7113	200	9338	200	12179	200	14736	200	18629	200
2681	200	7639	200	9382	200	12483	200	14902	200	19270	200
2762	200	7538	200	9363	200	12495	200	15149	200	19324	200
2900	200	8080	200	10351	200	12850	200	15161	200	19386	200
3019	200	8329	200	10941	200	12921	200	15338	200	19393	200
3151	200	8351	200	10946	200	12923	200	15669	200	19413	200
4337	200	8443	200	11468	200	12937	200	16715	200	19414	200
4478	200	8858	200	11174	200	13296	200	16791	200	20873	200
								16833	200	21361	200

El siguiente sorteo se ha de verificar el día 16 de noviembre de 1866, siendo el número de billetes que á el corresponden el de 10,000 á 60 escudos, divididos en décimos, á 6 escudo cada uno. Los 5 premios mayores serán: el 1.º de 100,000 escudos, el 2.º de 50,000, el 3.º de 21,000, el 4.º de 12,000 y el 5.º de 5,000.

Barcelona 9 de noviembre de 1866.—El administrador general, Francisco Diaz.

—Gobierno militar de la plaza de Barcelona y su provincia.—Los soldados licenciados Ramon Salvi, Eudaldo Soler Raura, Antonio Rivot Badia, José Cardona Cardesí, y Antonio Ferrá Galiano, se presentarán en este gobierno para enterarles de cierto asunto que respectivamente les interesa.—Barcelona 8 de noviembre de 1866.—D. O. de S. E.—El comandante secretario, Joaquín Perez de Biel.

—Caja Catalana Industrial y Mercantil.—En virtud de una comunicacion del Excmo. señor gobernador de la provincia de fecha 6 del corriente, por la que se suspenden los efectos del acuerdo tomado en la Junta general extraordinaria del 3 del mismo acerca de la devolucion del dividendo pasivo del diez por ciento exigido el 18 de mayo último, en razon á la tramitacion que prescribe la real orden de 29 de abril de 1865, queda sin efecto el llamamiento que esta sociedad ha hecho á los señores accionistas el día 4 del corriente mes para el cobro del mencionado dividendo.—Barcelona 8 de noviembre de 1866.—Por la Caja Catalana Industrial y Mercantil.—El administrador, Carlos Montagu.

CRÓNICA LEGISLATIVA.

MINISTERIO DE MARINA.

Real orden.—Direccion de matriculas.—Circular.

Excmo. señor: He dado cuenta á la Reina (Q. D. G.) de las dudas que se han suscitado y reclamaciones promovidas en consecuencia por varios armadores y consignatarios de vapores españoles que hacen viajes periódicos entre puertos de la Península y otros de Francia é Inglaterra, acerca de si dichos buques deben ó no ser considerados como de cabotaje, y disfrutar, caso afirmativo, de los beneficios que sobre la libertad del servicio de practicaaje dispensa á los de aquella clase la real orden de 23 de julio último.

Enterada S. M., y considerando que la antigua creacion de prácticos de puerto tuvo por objeto organizar un servicio de reconocida necesidad para el comercio marítimo, y que la obligacion impuesta á este de utilizar los conocimientos de aquellos en ciertas localidades mediante la retribucion por su trabajo del precio señalado en tarifa, tiende á garantizar en lo posible la conservacion de los puertos en beneficio comun del mismo comercio y del Estado, y á proteger los intereses confiados á los capitanes y patrones, así como las vidas de los tripulantes y pasajeros:

Considerando que si al «comercio nacional de cabotaje», que es al que se refiere la anterior real orden, y está limitado á la navegacion costera de uno á otro puerto de los dominios nacionales, sin tocar en ninguno extranjero, se le eximió de la obligacion de tomar práctico, fue atendida la decendencia á que le ha conducido la explotacion de las vias férreas, y porque bien mirado no habia razon para agravarle con la retribucion de un servicio del que podia muy bien prescindir llevando como llevan sus buques, por interés propio, prácticos de las localidades que frecuentan entre los individuos que los tripulan:

Considerando que si bien por salir de los dominios españoles los vapores cuyos armadores y consignatarios han reclamado contra el proceder de algunos capitanes de puerto, por haber estos interpretado bien el sentido de la Real orden de 23 de julio, exigido al entrar y salir aquellos en los suyos respectivos el derecho de practicaaje establecido en los mismos, no hacen el comercio nacional de cabotaje propiamente dicho, sino el cabotaje en general ó en grande

escala, por lo que además del rol de cabotaje llevan Real Patente de navegación; pero que la razón y la equidad aconsejan considerarles de igual modo que á los buques dedicados exclusivamente á ejercer aquel mientras ellos también lo practiquen y no salgan de los límites en que puede ejercerse, tanto mas cuanto que recorriendo periódicamente una misma línea entran con mucha frecuencia en los puertos, hacen cortas estancias y llevan siempre por su propia conveniencia personas conocedoras de la costa:

Considerando no se encuentran en el mismo caso los vapores de cierta capacidad que sin carrera establecida vayan de un puerto español á otro extranjero, y mucho menos los buques de vela que excedan de determinado porte y no estén precisamente destinados al comercio nacional de cabotaje, por el mayor y mas exacto conocimiento que para entrar y salir con unos y otros en los puertos es necesario tener de su localidad y no ser, las mas veces, los de vela dueños de sus movimientos:

Considerando no debe confundirse el practicaje de entrada en los puertos con el de amarraje para el buen orden y policía de los mismos, de cuyo último derecho no es posible exceptuar á buque alguno, sea cual fuere su clase:

Y considerando, por último, que la libertad de practicaje de que se viene haciendo mérito no envuelve la de poder cualquiera ejercer las funciones de práctico, como por algunos se ha creído:

S. M., de conformidad con lo propuesto por la Direccion de matrículas, y en parte con lo informado por la junta consultiva de la armada, se ha servido modificar, ampliandola, la real orden de 23 de julio próximo pasado, y disponer se observe y cumpla lo siguiente, si bien transitoriamente y hasta tanto que por medio del reglamento, hoy en estudio, se uniforme y regularice el servicio de prácticos y se hagan en las tarifas vigentes en la actualidad las reformas que la razón y los adelantos de la navegación aconsejan:

1.º Todos los buques, cualquiera que sea su porte y clase, que con bandera española se dediquen exclusivamente al comercio nacional de cabotaje, quedarán en completa libertad de hacer o no uso del servicio de practicaje en todos los puertos de la Península é islas adyacentes.

2.º De igual libertad gozarán todos los buques españoles que no excedan de 80 toneladas de capacidad.

3.º Los vapores, también españoles, que teniendo mas de aquella capacidad recorran periódicamente una misma línea entre puertos de la Península é islas adyacentes y los de Portugal, Francia, Gran Bretaña, islas Canarias y los de la costa de Africa desde Cabo Bojador hasta el último de la Argelia francesa, disfrutará de la misma libertad de practicaje interin en sus navegaciones hacen el comercio nacional de cabotaje: pero cesarán en el goce de tal beneficio desde el momento en que traspasen los límites dentro de los cuales puede aquel practicarse, pagando en los viajes de ida el derecho de practicaje de salida en el último puerto español en que toquen, caso de ser aquel obligatorio, y el de entrada, en igual caso, en el primero á que arriben al regreso.

4.º Que la antedicha libertad no priva á los dueños y consignatarios de buques del derecho que tienen de obligar á los capitanes y patrones de estos á tomar práctico, y por tanto de la facultad de perseguirles ante el tribunal competente en caso de avería, varada ó naufragio, ocasionada á la entrada ó salida de algun puerto por haber rehusado aquel servicio.

5.º Que en los puertos donde para el buen orden y policía de los mismos exista establecido el derecho de amarraje, habrán de satisfacerlo toda clase de buques sin excepcion alguna.

6.º Que solo las personas competentemente autorizadas con nombramiento podrán ejercer el cargo de prácticos, y unicamente á falta de estos pueden los buques necesitados valerse de otros segun está prevenido, y

7.º Que antes de hacer extensivas las anteriores prescripciones á las provincias de Ultramar, para las que en el interin continuará vigente la real orden de 23 de julio, informen los comandantes generales de los apostaderos acerca de lo que para las mismas pueda adoptarse en analogia con aquellas.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines. Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 31 de octubre de 1866.—Rubalcava.—Señor.....

CORREO NACIONAL.

MADRID, 7 DE NOVIEMBRE.—De «La Correspondencia de España.»

Ha sido nombrado capitán del puerto de Valencia, el capitán de fragata don Emilio Catalá.

—La entrada del cuartel de San Francisco que ocupa el segundo regimiento de ingenieros continua convertida en una capilla á cuyo culto contribuyen profusamente los vecinos de aquellas inmediaciones llevando velas y aceite para alumbrar la sagrada imagen allí encontrada, segun dijimos oportunamente. La estátua, que es de mármol, es de algun mérito artístico, y se cree que su advocacion es la de Nuestra Señora de las Mercedes. Ahora parece que la obra Pia reclama la propiedad de la imagen, pero los soldados muestran empeño en conservarla porque creen que les asiste bastante razon para ello.

—Las cantidades que han satisfecho por derechos de timbre los periódicos políticos de Madrid en el mes de octubre último, fueron las siguientes, cuyo total asciende á 4,460 escudos:

La Correspondencia 1,244 escudos, La Regeneración 487, El Cascabel 399, El Pensamiento Español 363, La Reforma 308, La Esperanza 292, La Epoca 272, El Español 236, La Política 190, La Lealtad 142, El Diario Español 134, Las Novedades 96, El Pabellón Nacional 74, El Reino 64, La España 56, El Gil Blas 53, La Patria 28, El Espíritu Público 14, La América 4.

—Hoy sale de Madrid con dirección á Toledo el señor arzobispo de aquella diócesis.

—En el mercado de granos de esta corte se han vendido ayer 1,563 fanegas de trigo á 5'307 escudos la fanega, y la cebada á 1'800.

—Hoy recibimos noticias detalladas de la llegada á Cádiz de la «Villa de Madrid».

A las ocho y media de la mañana del día 3 la torre de Tavira con sus respectivas señales indicaron al pueblo gaditano que la fragata española de guerra «Villa de Madrid» estaba á la vista.

A las doce menos cuarto la fragata ancló frente á los corrales de la Punta de la Vaca, despues de la visita de la sanidad.

A las doce salieron en un vapor remolcador el señor capitán general de Marina don Casimiro Vigodet, el comandante general del arsenal, señor Ramos Izquierdo, que iba en representación del capitán general del departamento, señor Quesada, y el intendente señor Ori, acompañados de su Estado mayor, y previo el saludo de ordenanza hecho por la fragata, subieron á su bordo, donde tuvieron la satisfacción de abrazar y saludar al entendido y bravo marino señor don Claudio Alvar Gonzalez, al no menos bizarro don Gabriel Campos, segundo comandante de la referida nave, y á los demás oficiales y tripulación que tan brillantemente contribuyeron á los gloriosos hechos de armas de Abtao, Valparaiso y el Callao.

Formados los señores oficiales, guardias marinas, soldados y marineros, el señor Vigodet pronunció un sentido y elocuente discurso alusivo á los hechos de armas referidos, concluyendo por la lectura de una real orden en que S. M. se digna darles las gracias por sus heroicos servicios, y por un viva á la Reina, á la marina, á la escuadra del Pacifico y al comandante de la «Villa», señor Alvar Gonzalez.

También pasaron á bordo de la «Villa de Madrid» una diputación del ayuntamiento, una comisión del Casino Gaditano, otra de la «Tetuan», é inñidad de particulares.

Formada de nuevo la tripulación, el secretario del ayuntamiento, don Adolfo de Castro, dió lectura á la carta que dicho cuerpo acordó dirigir y entregar al señor Alvar Gonzalez, felicitando en su persona á la marina española, en testimonio de aprecio del pueblo de Cádiz por el valor y la constancia de la escuadra del Pacifico.

El acto terminó con los saludos de ordenanza hechos por la artillería y música del buque.

A las dos de la tarde se fijó en las esquinas de Cádiz un bando del ayuntamiento participando al vecindario tan fausto suceso.

A las cuatro y media de la tarde el ayuntamiento, presidido por el gobernador-alcalde corregidor, acompañado del consejo provincial que suplía la falta de la diputación, se constituyó en la capitania del puerto, donde le esperaban el señor Alvar Gonzalez, su segundo el señor Campos y demás oficiales y guardias-marinas de la «Villa de Madrid» francos de servicio, y allí la primera autoridad civil de la provincia les felicitó en un pequeño discurso por sí y por las corporaciones provinciales, felicitación que fué contestada por el entendido marino que estaba verdaderamente afectado, en terminos entusiastas y oportunos.

De allí partieron en carruaje y seguidos de una muchedumbre inmensa á casa del señor Vigodet, situada en la calle Ancha.

A las ocho de la noche la iluminacion era general. A las ocho media el Casino Gaditano obsequió á los señores jefes y oficiales de la fragata «Villa de Madrid» con una serenata y un té.

La fragata «Villa de Madrid» salió el día 30 de octubre á las once de su mañana de la bahía de Santa Cruz de Tenerife.

La tripulación se componía al llegar á Cádiz de 661 individuos. En la travesía ha perdido un marinero de resultas de enfermedad de pecho. Trae un oficial y 38 soldados chilenos prisioneros. Ha venido haciendo agua todo el viaje, que ha sido feliz. Para ablear esta usan la máquina de un vapor apresado al enemigo.

—El banquete de los marineros empezó á las seis y media de la tarde de ayer. La presidencia estuvo ocupada por el general Martinez, á quien el presidente de la junta consulti-

va de la Armada, señor Estrada, la cedió porque el ministro del ramo, señor Rubalcava, se halla desde hace dos días en cama con un fuerte resfriado. La mesa espléndidamente aderezada y adornada con elegantes ramilletes y candelabros dorados, formaba una especie de herradura, y el presidente ocupaba el asiento central exterior.

Entre los convidados se contaban el general Apodaca, que como representante de los recuerdos de Trafalgar había mostrado propósito de asistir á estrechar la mano de los héroes del Callao, y el duque de Veragua, que disfruta los honores de gran almirante de Castilla como heredero del descubridor del Nuevo Mundo; pero este último no ha podido asistir por motivos de salud.

Han sido invitados también todos los marinos retirados residentes en Madrid entre los cuales se cuentan el Príncipe Pio, el marqués de Almonacid, y los señores Espilius, Valderrábano, Uagon y otros. La música del segundo regimiento de Ingenieros, colocada en el escenario, ha tocado escogidas piezas de las óperas más notables, concluyendo con el himno del Callao.

—El domingo próximo á la una de la tarde se verificará en el salón grande del real Conservatorio, un concierto cuyo programa anunciaremos oportunamente a nuestros lectores. En él tomarán parte los distinguidos y aplaudidos artistas del régio coliseo, señoras Marchisio, Biancolini y señores Frascini y Naudin.

—El general de marina Apodaca no pudo asistir anoche, como era su deseo y su propósito, al banquete de los marinos por habérselo impedido el delicado estado de su salud.

—Ha regresado á Madrid hace pocos días el representante de Suecia baron Bon Steding.

—El cabo segundo del tercer regimiento de Artillería de á pie, don Manuel Torrejon y Ruiz, cursante de la facultad de teología de la Universidad Central, á quien en el acto solemne de la apertura le fué entregado el premio ordinario que en el curso último había ganado en la asignatura de oratoria sagrada, y hácia cuyo alumno llamamos en su día la atención, acaba de obtener la licencia absoluta á fin de que pueda dedicarse con más ahínco á sus estudios, resolución que se ha dictado en virtud de instancias, alentado por aquellos señores y del rector señor marqués de Zafra.

El agraciado sale para Esquivias, su pueblo á fin de abrazar á su anciano padre, cuya justa satisfacción no tendrá límites.

De «El Español»: Con motivo de la llegada á Cádiz de la fragata «Villa de Madrid», ha publicado el ayuntamiento de esta ciudad el siguiente anuncio-programa:

«Ayuntamiento constitucional de Cádiz.—Cuando varias provincias y ciudades rinden tributos de admiración y respeto á la marina española por sus brillantes hechos de armas en defensa de la honra nacional en el Pacífico, Cádiz, que dá nombre al primero de los departamentos de España, y cuenta tantos de sus hijos y vecinos en este cuerpo, no ha podido permanecer silenciosa é impasible en presencia de acciones tan heroicas, sin asociarse de un modo no menos noble que solemne al general entusiasmo y á la gratitud del país.

En cumplimiento de un tan satisfactorio deber, este ayuntamiento ha acordado los siguientes festejos en obsequio de la marina española:

1.º A la llegada de la fragata «Villa de Madrid», la campana de la ciudad anunciará al vecindario tan fausta nueva.

2.º Una legación de este municipio, con clarines y maceros, pasará á bordo á cumplimentar á su digno comandante, ofreciéndole los homenajes de la gratitud y aprecio públicos.

3.º En el siguiente día ó en otro de los cercanos á la llegada, se invitará á los jefes y oficiales de dicho buque á asistir á una solemne misa con sermón y «Te Deum» en la santa iglesia catedral.

Este ayuntamiento saldrá á recibirlos al muelle, dirigiéndose despues todos capitularmente á la santa iglesia catedral, al objeto indicado.

4.º Terminada esta religiosa ceremonia, serán obsequiados en las casas consistoriales con un refresco.

5.º Al siguiente día tendrán lugar en la misma santa iglesia unas solemnes honras con sermón por el eterno descanso de las almas de los que han fallecido en la campaña del Pacífico.

6.º En ambos actos religiosos estará en la santa iglesia catedral, como recuerdo histórico de las glorias de nuestra marina y de su actisolada piedad, la imagen de Nuestra Señora del Rosario, que iba como almiranta y protectora en las flotas de América; imagen que se venera en la iglesia de Santo Domingo.

7.º Se entregará al Excmo. señor brigadier don Claudio Alvar Gonzalez una carta de felicitacion que el ayuntamiento dirige en su persona á la marina española, en testimonio del aprecio del municipio y pueblo de Cádiz, por el valor, la constancia y la inteligencia con que la escuadra española del Pacifico ha sostenido el honor de la bandera nacional contra los enemigos de nuestra patria.

Esta carta se circulará impresa.

8.º Se declaran hijos adoptivos y beneméritos de Cádiz al Excmo. señor don Casto Mendez Nuñez, como jefe de la escuadra española en el Pacifico, y al Excmo. señor don Juan Bautista Topete, como antiguo vecino de Cádiz y diputado á Cortes que ha sido por uno de sus distritos. Uno y otro señor recibirán el diploma en que conste esta declaración.

9.º En la plaza de la Cruz de la Verdad se colocará una lápida de marmol con una inscripcion que diga: «En honorífico recuerdo de las glorias de la escuadra española en el Pacifico, se acuerda por el municipio dar á esta plaza el nombre de Mendez Nuñez.—15 de junio de 1866.»

10. Se colocarán en las Casas Consistoriales el retrato del Excmo. señor don Casto Mendez Nuñez y el del señor brigadier don Miguel Lobo, como hijo de Cádiz.

11. Se formará un album, que se custodiara en el archivo, y en el que se incluirán los retratos fotográficos de los jefes, oficiales y guardias marinas que se han hallado en la guerra del Pacifico.

12. Se acuñará una medalla conmemorativa de esta campaña al tenor del diseño que ha presentado la academia provincial de Bellas Artes de Cádiz.

Una de oro será para el Excmo. señor don Casto Mendez Nuñez, otra para el comandante que mas se hubiere distinguido y otra para el guardia marina que se hallare en el mismo caso.

13. Los oficiales y guardias marinas que sean naturales de Cádiz recibirán una carta de aprecio, en que la ciudad les demuestre su satisfaccion por haberla honrado como buenos hijos, respondiendo dignamente á las esperanzas de su patria.

14. Tambien se entregará una medalla de oro al oficial hijo de Cádiz que hubiere sido herido.

15. Se distribuirán medallas de plata entre los de la marineria y tropa que mas se hubieren distinguido.

16. Para ser colocados en las plazas de municipales, serán preferidos los que al solicitarlas acrediten haber pertenecido á la tropa de los buques de la escuadra del Pacifico, así como para dependientes del municipio, los que acrediten igualmente haber pertenecido á esa misma escuadra en cualquiera de las clases de la tripulacion, y puedan optar á destinos que tengan alguna analogia con la clase en que hayan servido.

17. En tres dias estarán adornadas las Casas Consistoriales e iluminadas en tres noches, colocándose en estas una banda de música en la galeria.

18. Se repartirán tres mil hogazas de pan á los pobres de Cádiz y cuatro mil reales en limosna de á cuatro.

Lo que se publica para general conocimiento. Cádiz 3 de noviembre de 1866.—El alcalde corregidor: P. O., Francisco de Paula Parraga.—El secretario, Adolfo de Castro.»

De «La Epoca»: En nuestro número de ayer consignamos las diferencias mas notables que se observan entre los presupuestos generales del Estado vigentes, que acaban de publicarse, y los del proximo pasado ejercicio. Detallaremos hoy las economias introducidas en las obligaciones de los departamentos ministeriales, donde aquellas son de alguna consideracion, como sucede en Guerra, Gobernacion, Estado y Marina.

Las reducciones en Estado recaen casi exclusivamente sobre el cuerpo diplomático y consular, habiéndose aminorado los gastos del personal en 618,000 rs., y en los del material en 256,800. El establecimiento de la legacion española en Florencia produce un aumento de cerca de 5,000 duros, pero se suprimen las legaciones de Atenas, Chile, el Ecuador, Bolivia, Costa-Rica y alguna otra, estableciéndose en algunos de estos puntos consulados generales.

En el departamento de la Guerra se introducen las alteraciones siguientes: los gastos de la administracion central costaban 5 622,820 rs., y esta suma se reduce en el nuevo presupuesto á 5.277,020. En el personal de generales y brigadieres que no corresponden á capitulo determinado, hay una baja de 466,500 rs., y en los cuerpos de estado mayor y secciones de archivos, un aumento de 123,720. El personal de los cuerpos del ejército importaba en el anterior ejercicio 162.650,460 rs., y en el de 1866-67 se fijan 169.790,360, pero queda suprimido el capitulo de material de vestuario y equipo que se trasfiere á otros, y que esta-

ba antes calculado en 5 millones 342,050 rs. Suprimese también el capítulo de material de los museos militares (125,880 rs.) y hay una baja de cerca de millon y medio en el personal de jefes y oficiales en comisión activa; cerca de tres en subsistencias militares; unos dos y medio en remonta y cría caballar, y mas de cuatro en los gastos de quintas. Se han hecho otras varias alteraciones de menos importancia.

En Marina, la reduccion mas considerable es la realizada en el personal y material de buques armados, cuyo costo, que se elevaba en 1865-66 á 38,933,430 rs. se fija para el presente ejercicio en 26 161,350. En los tercios navales y cuadros de reserva, las economías suben á unos 700,000 rs.; en el personal y material de arsenales á mas de 4 millones; á 1,500,000 rs. en ejercicios cerrados, y á unos 300,000 en los gastos de los ramos reproductivos.

En los gastos del ministerio de la Gobernacion se economizan, entre otras cantidades de menor importancia, las siguientes sumas: en el material de la guardia civil 450,000 rs.; en el de beneficencia 1,613,240, y en el personal y material de establecimientos penales 1,013,950.

En el departamento de Hacienda se presupuestaron para gastos del servicio general en 1865-66 rs. vn. 32,765,310, y se calculan estos en 1866-67 en 31,271,510. En los gastos de contribuciones y rentas públicas hay un aumento de un millon próximamente sobre el año anterior. Por minoracion de ingresos se fijaron en el presupuesto pasado 178,353,540 rs., cuya suma queda reducida ahora á 151,582,690.

Podríamos extendernos en mas minuciosos detalles; pero bastan los anteriores para poder apreciar las diferencias mas notables que existen entre los presupuestos del último año económico, y los que, votados por las Cortes en la pasada legislatura, se han publicado recientemente.

—Segun datos publicados en los periódicos oficiales de México y que nos remiten nuestros correspondientes, entraron en aquel territorio desde 1.º de julio hasta 31 de diciembre del año anterior 500 españoles, y en el primer semestre de este año mas de 300. Esta emigracion, que priva á España de muchos brazos y no pocos capitales, viene en apoyo de lo que venimos sosteniendo en «La Epoca» sobre la alta conveniencia de que nuestro país no se comprometa por las cuestiones que suscitan nuestros compatriotas en las Américas, origen las mas de las veces de grandes conflictos. Asi los españoles que emigran á la América, y que privan á su país de sus capitales y de su inteligencia, sabrán que no tienen que conlar con la madre patria, á la cual abandonaron por pueblos que de seguro no ofrecen los elementos que nuestro suelo encierra para el trabajo y para el desarrollo de la inteligencia.

—Segun un informe de M. Burek, comisario inglés en la Habana, la introduccion de bozales en la gran Antilla ha disminuido considerablemente durante el año de 1865. En el año anterior asegura que se introdujeron 5,103 negros, de los cuales 2,980 fueron aprehendidos por nuestras celosas autoridades, mientras que en el 65 solo se intentó un desembarco que consistió en 145 bozales, los que, á excepcion de dos infelices, cayeron en poder de los cruceros españoles. El agente inglés de la Habana hace grandes elogios de la actividad y buena fé demostrada por las autoridades de la isla en la persecucion del tráfico negrero.

ALCANCE TELEGRÁFICO.

PARIS, 9 DE NOVIEMBRE.

El «Monitor» desmiente los rumores de haber Francia declarado la guerra á Corea. Careciendo de datos precisos, el gobierno ha mandado al almirante Rose á practicar un reconocimiento en las costas e informarse de la verdadera situacion de las cosas.

NUOVA YORK, 7 DE NOVIEMBRE.

Algodon, 40.

Editor responsable.—JAIMÉ JORDA.