DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS Y DECRETOS.

EDICION DE LA TARDE.

La redaccion, administracion é imprenta de este periódico se halla establecida en la calle del Conde del Asalto n.º 69, bajos.

CRONICA LOCAL.

En la calle de Carretas un hombre se ha caído esta mañana de un terrado, dando contra un aljibe donde quedó muerto en el acto. El celo-o teniente de alcalde señor Vedruna y luego el juzgado correspondiente, han acudido á instruir las primeras diligencias.

— Junto al Prado Catalan va à colocarse un buzon para depositar la correspondencia.

— Esta mañana un sugeto que pasaba por la calle de Poniente ha hurtado una cabeza de tocino de una tienda de comestibles. La dueña advertida à tiempo pudo rescataria quitandosela al ratero que la habia envuelto en la manta.

—Leemos en el «Diario de Gerona:» —Ayer por la tarde llegaron á esta los restos moria-les del señor don Narciso de Foxá, conde del mismo nombre y fue conducido con la pompa que correspondia à su gerarquia, al vecino pueblo de Foxá, en donde está el panteon de la familia.

—El martes segun nuestras noticias, debió inaugurarse en la villa de Villafranca del Panades, el alumbrado público por medio del gas Arbós. Por fin los villafranqueses, des-pues de tantas dificultades como han tenido que vencer, verán realizadas una mejora de

mucha importancia y que tanto redunda en beneficio de aquella poblacion.

—Es probable que dentro breve tiempo, de algunas funciones en uno de nuestros teatros una compañía de ópera francesa compuesta, regun se nos dice, de artistas may conocidos en los teatros del vecino imperio.

—Los aficionados que desempeñaron «El tejado de vidrio,» que la sociedad del «Eralo»
puso anoche en escena, estuvieron bastante bien algunas de las escenas mas interesantes.
La representación fue en lo general esmerada.

NOTICIA DE LOS FALLECIDOS EL DIA 1 DE DICIEMBRE DE 1866.

Gasados 1 Solteros - Abortos 1 Casadas 1 Viudas 1 Solteras Ninas

Comenzamos hoy á publicar en las columnas de «La Epoca,» el importante artículo que, sobre la marina coracera y el combate naval de Lissa, ha visto la luz recientemente

DIVERSIONES PUBLICAS.

ODEON.—Teatro catalá.—Funcion para el martes próximo 4 de diciembre, á beneficio de los cátodras de adultos y salas de asilo de párvulos.—I. Sinfonia. 2. El aplaudidisimo y celebrado drams, Los joyas de la Roser, 3. Una pieza en un acto.—A las 7 y media.

En casa Lepez, calle Ancha y Rambla del Centro, se despachan localidades desde hoy con un real de

CASINO ARTESANO.— tile de sociedad para hoy sábado por la noche, principiando á las diez y media hasta concluido el programa. Entrada 6 rs. gratis las señoras admitidas por la comision.

en la «Revue des deux Mondes,» con la firma de su director, Mr. Buloz; si hien se atribuye generalmente à uno de los principes de la casa de Orleans, que con la pluma y los hechos ha adquirido reputacion de distinguido marino, al principe de Joinville.

EL COMBATE NAVAL DE LISSA Y LA MARINA CORACERA.

Cuando el nuevo reino de Italia, formado por el tratado de Villafranca, comenzó á consolidarse, à darse cuenta de sus aspiraciones, conoció la necesidad de apoyarse en una fuerza naval, capaz de proteger sus costas del Mediterraneo y de amenazar al Austria. Ser reina del Adriático fue el primer sueño de la Italia. ¿Que necesitaba para ello? Una escuadra. No la faltaban marineros; puede reclutar miliares en su extenso litoral; los de la ribera de Genova tienen alguna reputacion de habilidad y valor entre las poblaciones maritimas del Mediodia. Es cierto que sus arsenales no la ofrecian medios de accion acumulados de nucho tiempo atras, pero aun esto era un hecho favorable, porque en la trasformación que se verifica en estos mo-mentos en el poder naval, el antiguo material de guerra sirve do estorbo mas que de auxilio; casi podria decirse: «¡Dichosas las naciones que no están sujetas á los antiguos instrumentos de guerra! Navios, maquinarias, cañones, proyectiles, tactica naval, todo es hoy nuevo. La basta-fia tener dinero. La confianza candorosa de los pequeños capitalistas franceses, quienes en su profunda ignorancia de los asuntos públicos, imaginan que está en las facultades de su gobier-no garantir la solvabilidad de la Italia, se los suministro. Calculase en 300 millones de francos el total de los empréstitos que el jóven reino ha dedicado en cinco años à formarse una marina de guerra

Los talleres de construccion y las fundiciones de Inglaterra, Estados-Unidos y Francia fu e-ron puestos à contribucion; y cuando la Prusia emprendio esa jornada terrible, que ha puesto à sus piantas al Austria y à la Alemania ensangrentadas y desarmadas, la Italia pudo reunir en Tarento, en Brindisi, en Ancona, en el Adriático, en una palabra, una armada tal como solo tienen las grandes potencias. Yease su descripcion:

FLOTA ITALIANA.

| Nombre de los buques y su categoria. | Fuerza de la máquina. | Cañones. | Equipaje. | Toneladas. |
|--|--|--------------------|--|----------------|
| BUQUES DEL TODO ACORAZADOS. | The state of the s | | | A PORTER |
| De madera (1). Ré d'Italia.—Fragata de primera. | 800 | 36 | 600 | 5.700 |
| Re di Portogallo | 800 | 36 | 550 | 5,700 |
| De hierro (2). | 480 | 20 | 356 | 2,700 |
| Formidabile.—Corbeta de primera | 480 | 20 | 356 | 2,700 |
| BUQUES NO DEL TODO ACORAZADOS. De madera. | re lating and | | | THE STREET |
| Principe di Carignano.—Fragata de segunda. | 600 | 22 | 440 | 4,086 |
| Ancona | 700 | 26 | 484 | 4,230 |
| Castelfidardo | 700 | 26 | 481 | 4,250 |
| Maria Pia | 700 | 26 | 484 | 4,250 |
| Palestro.—Canonera de primera. | 300 | September 1 | 250 | 2,000 |
| Varese. | 300 | THE REAL PROPERTY. | 250 | 2,000 - |
| | DE TORRE. | V CO 3 ST A | | |
| AffondatoreAriete | nitores. | | 290 | 4,070 |
| | ACORAZADOS. | LOPELLY | 200 | Dell's And |
| Carlo AlbertoFragata de primera | 400 | 50 | 580 | 3,200 |
| Duca di Genova. | 600 | 50 | 580 | 3,515 |
| Gaeta | 450 | 51 | 580 580 | 3,980 |
| Garibaldi | 600 | 32 | 550 | 3,680 3,450 |
| Principe Humberto. | 000 | 50 | 580 | 3,500 |
| Vittore Emmanuele | 500 | 50 | 580 | 3,400 |
| San Giovani. | 220 | 20 | 345 | 1,780 |
| GuiscardoCorbeta de primera | THE PORTS | N N | 20 |) |
| Piemonte.—Corbeta de ruedas. | THE REAL PROPERTY. | D | | D. T. |
| Cristophoro Colombo | THE REAL PROPERTY. |)) | Contract Property | |
| Exploratore. | The same of the sa | 2 | 108 | 1,000 |
| The second secon | St. Antenna Company | Service of soline | The state of the s | |

Construidos en Nueva York por Webb, 280 pies longitud, 5 dias de carbon a todo vapors 12 con reserva, 9 nudos por hora.

(2) Seis dias de carbon à 12 nudes, é 12 dias à 8 nudes, 1,60 de altura de buque.

| Flavio Gioja | . 350 | n - n | » |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------------|
| Gottemolo | THE WAR STATE | Day to be to be | A THE |
| Governolo. | T. S. Fr. D. Callette |) or a constant | 1 000 |
| Messagiere | 350 | 2 108 2 108 | 1,000 |
| Independenza.—Trasporte. |)) | 0 | to an apertal |
| WashingtonHospital | and restrictions and our | s material constant | a Milan Mila |
| Cuatro canoneras, segunda claso | STATE OF THE PARTY OF THE PARTY. | A WHOLESAND SOMETIME | and the state of |

Solo una cosa faltaba, pero muy importante, que no se compra, que no se improvisa, demasiado lo conocemos en las guerras de la revolución y del primer imperio, que las naciones no adquieren sino a costa de grandes sacrificios y cuidado: un cuerpo sufficiente de oficiales acostumbrados a la vida de mar, prácticos y penetrados Idel sentimiento intimo de la disciplina, de la solidaridad y del honor, que ese el alma de las fuerzas navales. El gobierno italiano, puesto que preveia una próxima guerra, no debió perdonar nada para apresurar la preparación de ese elemento indispensable del poder marítimo, elemento sin el cual pierden los de-

mas casi todo su valor.

A esta fuerza en la apariencia formidable, ¿que podía oponer el Austria sin dinero, sin cre-A esta fuerza en la apariencia formidable, ¿qué podía oponer el Austria sin dinero, sin credito, sin otros marinos mas que los venecianos y dálmatas, à quienes se suponia desafectos y prontos à hacer traicion? Con todo, el archiduque Maximiliano, que se hallaba al frente de los asuntos marítimos, no desesperó. Dijose à si propio, que puesto que el directorio de la republica francesa, à fines del último siglo, había sabido hacer temblar a la Europa con sus «harapos», el Austria podía, sacando partido de sus recursos, vender cara la victoria à esos italianos tan orgullosos con su poder improvisado, merced al dinero y à la industria extranjeros. El arsenal marítimo de Pola fue por el creado. El impuiso que dió al departamento durante los años que estuvo à su cargo, permitió al gobierno austriaco, abandonado à sus propias fuerzas (porque los austriacos se jactan de que todo su material, buques, máquinas, corazas, cañones, todo es de fabricación nacional), con sus obreros, con sus marineros de Dalmacia, con sus hierros de Styria y las maderas sacadas de sus bosques, con su vieja artilleria, sus viejos navios que partió, reparó y forró en hierro segun el modelo de una coraza francesa de 0m 12 aplicada a la «Salamandra», y con algunos buques construidos en sus puertos: le permitió, decimos, eria la «Salamandra», y con algunos buques construidos en sus puertos; le permitió, decimos, erizar sus costas de canones de formas antiguas sin duda, pero servidos por artilleros muy practicos, y en fin, reunir en la rada de Pola en el momento en que estalló la guerra, una escuadra asi compuesta:

ESCUADRA AUSTRIACA.

| Nombre de los buques y su categoria. | Fuerza de la maquina. | Cañones. | Equipaje. | Toneladas. |
|--|--------------------------|----------------------------|---|-----------------|
| BUQUES ACORAZADOS. | | | | and to the same |
| Archiduque Max. Fragata de primera | 800 | 16 | 512 | 4,500 |
| Hapsburg. | . 800 | 16 | 492 | 4,500 |
| D. Juan de Austria. Fragata de segunda. | . 650 | 32 | 400 | 3,800 |
| Dragon. | . 600 | 26 | 350 | 3,400 |
| Emperador Maximiliano | 650 | 28 | 380 | 3,800 |
| Principe Eugenio | 650 | 32 | 400 | 3,800 |
| Samalander | . 600 | 26 | 350 | 3,400 |
| BUQUES NO ACORAZADOS (A helice). | THE PERSON NAMED IN | is anifthing | | 17 1000 1000 |
| Kaizer (emperador). Navio de linea de 2.ª. | 800 | 12 | 980 | 3,700 |
| Adria. Fragata | . 350 | 34 | 390 | 2,000 |
| Danubio | 350 | 31 | 390 | 2,000 |
| Novara | 450 | 54 | 560 | 2,800 |
| Radetzky | . 350 | 31 | 390 | 2,000 |
| Schwartzenberg | 450 | 48 | 520 | 2,700 |
| Archiduque Federico. Corbeta | . 230 | 22 | 250 | 1,500 |
| Dalmata. Cañonera | . 250 | 4 | 132 | 850 |
| Ham | 250 | 110-147 | 132 | 880 |
| Reka | 250 | 4 | 132 | 850 |
| Seehund | 250 | 4 | 132 | 850 |
| Streitter | 250 | 4 | 132 | 850 |
| Velerich | . 250 | 4 | 132 | 850 |
| Vall | |)) | 30 | 2 |
| Buques de | | is. | 3 | |
| Kerka | . 90 | 4 | 120 | 700 |
| Narenta | . 90 | THE REPORT OF THE PARTY OF | 120 | 700 |
| | ES DE RUEDAS. | 211 | 2. 日达·斯罗斯 | THE PERSON LIES |
| Andrés Hofer | . 250 | 4 | 120 | 600 |
| Elizabeth | 350 | -6 | 200 | 1,400 |
| Greif (yacht imperial) | 350 | THE PERSON | 158 | 1,000 |
| Hadam (buque del Lloyd) | | STATE WILLIAM | De la | ioner de la |

ese desde luego cuan superior era la escuadra italiana en número y en dimensiones

baques á la del Austria; pero si se analizan los detalles, la diferencia resalfa mucho mas. Mientras que los austriacos, aun hecha abstracción de la inferioridad del número de sus bocas de fuego, no tenian mas que cañones del antiguo modelo de los que el mayor, del calibre de 48 de anima lisa proyecta solamente balas sólidas de 30 kilógramos, y que un corto número de obuses de 66 y algunos cañones rayados de 24 que podian lanzar projectites obtongos de 27 kilógramos de peso: mientras que los austriacos eran absolutamente impotentes contra las corazas de los buques italianos, estos contaban en su armamento todo lo mas destructor que el arte moderno había hasta entonces inventado. El «Ré d'Italia» y el «Re de Portogallo» llevaban cada uno dos cañones Armstrong de 300, 10 obuses de 80 y 24 cañones de 30 cinchados y rayades, con proyectiles de acero de 45 kilógramos. La «Formidabile» y la «Terribile,» además de sus cañones de 30 cinchados y rayados, estaban armadas con 4 obuses de 80 cinchados, que lanzaban cilindros de 60 kilógramos; y por el estilo los demás buques. En cuanto al monitor de espolon «l'Allondatore, el armamento de su torre consistia en dos cañones Armstrong de 300 libras, y eran tales las esperanzas que infundia este buque, que, en el momento en que partió de las costas de la Mancha, se le creia capaz de echar a pique el solo toda la escuadra austriaca. La misma desigualdad se advierte en la construccion. Los buques austriacos, groseramente construidos, tenian planchas que la mas fuerte no escedia de doce centimetros de espesor, carecian de espolon, porque no habra quien de este nombre à su tajamar, formado por la reunión de las planchas de los costados que se reunian por delante. «l'Affondatore,» de construccion inglesa, tenia un espolon de 9 metros. El «Re d'Italia» y el «Re di Portogallo,» buques gemelos construidos en America, llevaban corazas de 14 centimetros sobre alimohadillado de madera de 6m 60, cuyo avance, aun cuando no tenia forma de espolon, era de una sola picza, y su baleria levanta

(Se continuara.)

CRÓNICA COMERCIAL.

Vicia de Cádiz del 26 de noviembre.—Buques entrados.—Vapor Jovellanos, c. den José Ferrandiz, de Marsella y Malaga.—Polacra-goleta Dolores, c. don Jaime Zaragoza, de Sevilla, en lastre.—Vapor Estremadura, c. don Francisco II. Rubio, de id. IIa salido esta tarde para Marse-lla, con escala en Algeciras y otros puertos.—Id. Fortuna, c. don Diego Gomez, de Huelya, con vino.—Un falucho de Cartaya con higos; un id. de id. en lastre; un id. de isla Cristina con sardinas, y un bote de Tarifa con atun. De ayer.

Buques entrados.—Vapor de guerra y porte de 18 cañones, Isabel la Calólica, al mando de su comandante don Joaquin de Posadillo, de Ceuta.—Mistico transporte, con 2 cañones, Isabe-lita, al mando de su comandante don Vicente Roig, de Carlagena.—Vapor Paquete de Huelva, de Sanlucar.

Observaciones meteorológicas.—Al orto. ONO. bonancible: bruma y nubes.—A las 12. Ventolinas del cuadrante 1.º: id. y celajes.—Al ocaso. NNO. bonancible: calima y nubes.

EMBARCACIONES ENTRADAS EN ESTE PUERTO HASTA EL MEDIO DIA DE HOT.

De Marsella y Mahon en 12 ds., vapor Darro, de 237 ts., c. don José Escudero, con 5 bultos queso à don Baldomero Capella, 50 balas cañamo à don J. Gotanegra, 10 bultos cristales y efectos à don Antonio Solà, 8 barriles sal de sosa à don R. Petit, 13 bultos drogas al señor Cros, 30 balas cañamo à don Miguel Perello, 10 bultos drogas à don Pedro Ventura, 18 id. id. al señor Vidal y Ribas, 12 bultos videieria à los señores Estruch y Sino, 16 bultos pintura y efectos à los señores Nicolau, Pujol y Castella, otros efectos y 2 pasqieros.

De Valencia, Burriana y San Carlos en 6 ds., laud Pepita, de 19 ls., p. José Vila, cen 20 plpas vino y efectos para Malgrat.

De Benicarlo en 3 ds., laud Carmen, de 17 ls., p. José Fradera, con 1,200 arrobas algarrobas para Malgrat.

Buques que abren registro .- Vapor Darro, c. don José Escudero para Sevilla.

Salidas.-Yapor Ebro, c. don Adolfo Corbetto para Marsella.-Id. Francoli, c. don Miguel Garleguiz para Liverpool.

CRÓNICA OFICIAL.

—Gobierno militar de la plaza de Barcelona y su provincia.—El soldado que fdé del regimiento infanteria Fijo de Ceuta Manuel Miramonte Valentin se presentarà en este gobierno para entregarle un documento que le pertenece. Barcelona 30 de novjembre de 1866.—B. O. de S. E. —El comandante secretario, Joaquin Perez de Biel.

—Tesoreria de Baccelona pública de la provincia de Barcelona.—Don Juan Baimes, que presentó en esta tesoreria de mi cargo una factura con dos obligaciones del Estado por ferrocarriles amortizadas números 286,323 y 186,324, se servira presentarse en la misma para enterarle de un asunto que le la teresa; en la inteligencia que de no verificarlo le parara el perjuicio que la para lugar —Barcelona 30 de noviembre de 1866.—El tesorera Justo Lorada. Y 3 cio que haya lugar.-Barcelona 30 de noviembre de 1866.-El tesorere, Justo Losada. X

HORAS EN QUE SALEN LOS TRENES DE LOS FERRO-CARRILES

EN EL MES DE DICIEMBRE DE 1866.

| FERRO-CARRILES DE BARCELONA A FRANCIA POR FIGUERAS. LINEA DEL LITORAL Ó SEA DE NATABO,—TRENES ASCENDENTES. | | | | | | |
|--|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| And the state of t | Nafiana. Tarde. | | | | San Table | |
| The second secon | hs. m. | hs, m. | hs. m. | hs. m. | hs. m. | hs. m. |
| Trayecio de Barcelona al Empalme, enlazando con los trenes del interior | I SEE | 9 25 | | 12 30 | 3 | 5 |
| Trayecto del empalme á Barcelona, enlazando con los trenes del interior Idem de Arenys á Barcelona, mixto | 6 6 | | 12 | 1.1 | | 8 |
| al Empalme, à la 1 1/2 de la tarde. Los dias en que nea del interior los del litoral harán el servicio h | no se e | spidan l | | | | |
| LINEA DEL INTERIOR O | | | LERS. | 5) U.S. C. | | 107-6 |
| Trayecto de Barcelona à Gerona ómnibus, Idem de Barcelona à Granollers, mixto | | | | 1 | | 8 |
| Travecto de Gerona à Barcelona, émnibus | 6 1 | | 12 | | | 5 |
| Trenes de mercancias.—De Barcelona á Gerona los tarde.—De Gerona á Barcelona los domingos, mar Advertencias.—Los trenes que van á Gerona y los Santa Coloma y Horta. SERVICIO SUPLEMENTARIO EXTRE BARCELON | que proc | es y vier reden de | rnes à la dicha c | s 5 de la judad no | mallana hacen e | -22 |
| De Barcelona á San Andrés: por la mañana á la 348, 430, 514, 6345 y 71;2. De San Andrés à Barcelona: por la mañana á las 12, 447, 628, 72 y 747. | s 7112, | 9 12 Y 1 | 1 1 2; por | la tard | e á las 12 | |
| FERRO-CARRIL DE TARRAGONA À MARTORELL Y BARCELONA. THENES ASCENDENTS. | | | | | | |
| Trenes de Barcelona à Tarragona | 1 6 | | | | Tay land | 4 30 |
| TRENES DES | | | | | | Sample: |
| Frenes de Tarragona à Barcelona. Idem de Martorell à Bercelona. Los trenes con escala en todas las eslaciones del tr. Bordeta, que solo paran los números 3 y 3 ascend | 6 15 ayecto q lentes y | 8 co ue reco k y 10 de | II 15 rren dic | 1 1 30 1 43 hos tren tes. | les, men | a 7 oa en la |
| FERRO-CARBIL DE ZAR | | | ONA. | Mar- | WE W | AT DE |
| Frayecto de Barcelona à Zaragoza (émmibus) Idem de Barcelona à Lérida Idem de Lérida à Zaragoza Idem de Barcelona à Manresa (mixto) Idem de Barcelona à Tarrasa (mixto) Idem de Tardienta à Huesca (mixtos) TREMES DESS | 6 | 10 🐠 | Cr. Tel | 12 35 | | 4 45 7 43 |
| Trayecto de Zaragoza á Barcelona (ómpibus) Idem de Mauresa á Barcelona (mixto) Idem de Tarras» á Barcelona (mixto) Idem de Ruesce á Tardienta (mixto) | 6 35 | 8 20 9 8 52 | Santa Santa | 4 | NA STATE OF | 3 43 |
| El tren que saldrá de Barcelona á las 7 y 30 minu salido de liuesca á las 5 y 43 minutos de la tarde, y ca á las 7 y 12 minutos de la misma. Los trenes que minulos de la mañana enlazará en Tardienta con el con el que á su vez saldrá de Tardienta para iluesco | con el q saldrán tren sal | de Lérid ido de H | ez saldr la á las 6 nesca á l | y de Zar as 8 y 52 | renta pe ragoza a de la n | los 8 y 26 |
| THE RESIDENCE OF THE PROPERTY | A STATE OF THE PARTY OF | P. CHARLES S. | STATE OF THE PERSON. | 1000 | THE PERSON NAMED IN | NAME OF TAXABLE PARTY. |

FERRO-CARRII, DE BARCELONA À SARBIÁ.—TRENES ASCEADENTES.
Salen de Barcelona à las 6, 7, 8 y 8 36 de la mañana, y así sucesivamente cada media hora hasta las 7 y tos dos último à las 8 y 9 de la noche.
TRENES DESCENDENTES.

Salen de Sarriá á las 5, 6 30, 7 30 y 8 de la mañana, y continuando cada media hora hasta las 6 30 de la neche, siendo los dos últimos á las 7 30 y 8 30.

—Administracion principal de Hacienda pública de la provincia de Barcelona.—Por segunda y última yez se previene à doña María Angela Hortas, doña Josefa Parés y don Miguel Pujol y Pi, se presenten en esta administración y su sección de propiedades por sí o por apoderado en el término de cuatro dias, para enteraries de un asunto que les interesa, y se les préviene que de no hacerlo les parará el perjuició à que haya lugar. Barcelona 29 de noviembre de 1866.—
bometrio Astudillo.

-Compañia de los ferro-carriles de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.—Linea de Zaragoza

a Barcelona.-Kilómetros en explotacion 388.

| Productos de los días 12 al 18 de noviembre. 8,633 pasajeros deducido el 10 p. 100 para el Tesoro Mercancias, ganado y demas | Rs. | 144,169'39 458,061'63 |
|--|-----|--------------------------|
| En igual período de 1865 , | | 602,231'02 562,725'44 |
| Aumento | 2 | 39,505'58 |
| Id. en igual periodo de 1865 | 2 | 885,566'99 |

Barcelega 30 de noviembre de 1866.—El Director general, M. Dávila.

—Ferrocarriles de Barcelona á Francia por Figueras.—Tráfico.—Al objeto de facilitar al publico cuanto sea posible, ha acordado la dirección de esta compañía establecer el servicio à domicilio en Mataró al igual que lo efectúa en esta ciudad; fijar precios especiales para el trasporte de mercancias de domicilio à domicilio entre dichas poblaciones, y que en la estacion núm. 2 de esta, o sea de la linea de Granollers, se admitan encargos para cualesquier punto de la linea de Mataro.

Los despachos de encargos y mercancias de las estaciones de esta y de Mataró son los únicos autorizados para recibir avisos para los trasportes que deban recogerse à domicilio, debiendo hacer presente al público que no tiene esta sociedad conferida autorizacion para ello à ninguna agencia de trasporte ni particular.

En las expresadas estaciones y en las oficinas centrales de la compañía se darán al público
cuantas noticias y aclaraciones fueren menester. Barcelona 28 de noviembre de 1866.—P. A. de
la J. D., el jefe del servicio, S. Mayol y C.

CRÓNICA JUDICIAL.

En virind de le acordado por el señor juez de primera instancia del distrito de Palacio de esta ciudad, se anuncia nuevamente la muerte de don Cayetano Cursellas y Pujol, acaecida à primero noviembre de mil ochocientos sesenta y cinco en esta capital, y se cita por este segundo edicto à las personas que pretendan tener interés à la herencia del finado, para que acudan en el juzgado à deducirlo dentro de veinte dias, en méritos del juicio entablado por Cayetano Estalella, legitimo representante de su hija Trinidad Estalella y Cursellas, en el que forma ya parte Maria del Carmen Cursellas, consorte de Salvador Soca, hija del citado difunto, bajo apercibimiento en otro caso de pararles el perjuicio que haya lugar.—Barcelona veinte y slete noviembre de mil ochocientos sesenta y seis.—Manuel Maria Pecero, escribano.

CORREO NACIONAL.

Madrid, 29 de noviembre. - De la «Correspondencia de España».

El marques de Perales ha cedido à su hijo primegénito el título de conde de Villanueva

do Perales.

Se ha concedido titulo de Castilla à doña Carmen Machin con la denominacion de marquesa de los Remedios y la facultad de designar la persona que à su fallecimiento ha de sucederle en dicha dignidad.

fambien se ha concedido á don José Maria de Palacio y Benito de Cárdenas merced de

titulo del reino con la denominación de conde de las Almenas.

E igualmente se ha concedido dicha gracia á doña Isabel de Carvajal y Queralt con la denominacion de condesa de Carvajal.

-En el mes de octubre último ha concedido S. M. la reina permiso para contraer matrimonio:

A don Pedro Giron y Aragon, marqués de las Amarillas, con doña Isabel Mesia y Queralt, hija de los duques de Tamames, y á esta la misma reall icencia con igual objeto.

A doña Maria Grimanesa de Zavala y Guzman, marquesa de San Lore azo de Valle Umbroso, hija de los marqueses de Sierra Bullones, con don Juan Larios y Enriquez.

A doña Maria del Pilar Carrillo y Dávila, hija de los condes de lbangrande, con don Narciso Martinez Garcia.

A don Adrian Vides y Giron, hijo de los marqueses de Rioflorido, real licencia con doña Trinidad Pascual y Palavicino, hija de los marqueses de Beniel y de Peñaranda.

Yá don Cristobal Colon y de la Cerda, hijo primogénito de los duques de Veragna, con doña Isabel de Aguilera y Santiago Perales; y à esta misma la real gracia con dicho objeto.

-En el banquete con que el ayuntamiento de Badajoz obseguió el lunes a los expedicionarios madrileños que regresaban de Lisboa, ocupo la presidencia el señor obispo de la diócesis entre los ministros de Estado y Fomento. Asistieron las principales autoridades de la capital. La mesa estuvo profusa y elegantemente servida, no falfando algunos sabrosos artículos del país, que como el tocino de cielo y algun otro, disfrutan justa fama. Antes de la comida fueron recibidos por el señor Orovio el director y catedráticos del lastituto. de la comida fueron recibidos por el señor Orovio, Molano (don Leopoldo), el gobernador de la provincia, el comandante general señor Torres Jurado y el general Calonge. El señor Orovio dedicó un grato recuerdo á algunos hijos de Extremadura que, como Cortés, Pizatro y Valdegamas, tanta gloria han dado á su nombre y su pais, guiados por los sentimientos que inculco á todos el señor ministro, de amor á la religion, a la monarquia y a la patria. El señor gobernador hizo presente el especial encargo de muchos alcaldes de su provincia, de dar las gracias al gobierno por esta visita. En el breve y sentido discurso del señor Torres Jurado, flamo la atencion la delicada memoria que consagró á Vasco de Gama y Magallanes, y la oportuna idea de que los hombres que se dedican al servicio de las armas pueden y deben asistir en los modernos tiempos à las conquistas de la paz con el acero al cinto, como dispuestos à aporar los progresos de la industria y de las ciencias, de ro al cinto, como dispuestos à apojar los progresos de la industria y de las ciencias, de las artes y del comercio. La promura del tiempo impidio que los brindis fueran mas numerosos.

—Hoy tenemos noticias de Méjico recibidas por la via de Nueva York. El 17 de octubre, Juarez se encontraba en Chibuahua con sus ministros y 800 hombres. Los jefes de departamento no le enviaban ningun contingente de tropas.

Escobedo ha salido para atacar á Mejia en San Luis Potosi con 100 franceses y 800 mejicanos. Los imperialistas se sostienen en Durango; pero se espera que se retiraran a la capita .

Tanto el gobierno de Juarez como el del emperador se hallan exhaustos de recursos, y Juarez está haciendo empréstitos forzosos, imponiendo contribuciones extraordinarias y confiscando propiedades. Ha oprimido sobremanera á los americanos residentes alli, exigién loles cinco millones de pesos al contado, por cuya razon se han quejado al gobierno

Se supone que los generales liberales y el foro están en favor de Ortega, y que solo re-

conocen à Juarez porque asi lo ha hecho el gobierno de Washington.

Juarez ha anulado la concesion de Luisiania Tehuantepec y ha hecho una nueva à otros americanos que le pagarán 100,000 pesos al contado y devolverán á los tenedores de la concesion de Sloo las cantidades que hayan anticipado.

Toda la parte Norte de Méjico, con excepcion de Durango, se hallan en poder de los li-

berales.

El periódico «Picayune,» que se publica en Chihuzhua, ha dado á luz una carta del señor Rinterea, en la que desmiente los rumores y noticias de que el presidente Juarez consentirá en enagenar parte del territorio de la república mejicana en compensacion del

apoyo que le preste el gobierno anglo-americano.

Una carta de Brownsville de fecha 6, dice que el 3 llegó á Brazos de Santiago el general Gonzalez Ortega, acompañado del general Ortega que fué gobernador de Puebla, de los generales Huerta y Moralia, de los coroneles Sogas y Ortega y de otros oficiales luferiores. Al llegar fueron arrestados por el jefe que manda en Brazos de Santiago; pero se les permitira que regresen en Nueva Orleans si así lo desean. Cuando se notificó al general Ortega la orden de arresto, se contentó con pedir una copia de la misma, y entregó su espada con dignidad. El asunto no ha causado aqui sensacion alguna, porque la carta que el general Sheridan escribió el 23 de octubre, habia preparado los animos. Tambien fue arrestado un correo mejicano, que estuvo hablando con Ortega despues de haber desembarcado este.

El 8 por la mañana publicó el «Correo de Rio Grande» la protesta del general Ortega y de las personas que componen su comitiva. El general se refiere primero à las garantias bajo las cuales vino, garantias que, segun dice, reconocen hasta cierto punto su verdadero carácter político como presidente constitucional de la república mejicana. Luego reflere los

actos que acompañaron à su arresto, y protesta, primero, contra la violacion de las garantias individuales que la ley del país concede à las personas que viajan dentro de los limites del mismo; segundo, en nombre de la república mejicana y como presidente de la misma, porque el arresto constituye la intervencion directa y armada de los Estados Unidos en la solución de las cuestiones locales de Mejico; y tercero contra cualquier acto directo ó indirecto que propenda ó tenga por objeto el imponer al pueblo mejicano el gobierno faccioso de des Parite Lucares. de don Benito Juarez.

—Si el viaje de la Reina al Lishoa se verifica el 9, como en los circulos mejor informados se asegura, S. M. dormiria en Ciudad-Real la primera noche y en Badajoz la segunda, entrando el 11 por la mañana en Lisboa. Consagrados los días 12 y 13 á las recepciones oficiales y à las entrevistas con la familia real portuguesa, recorreria el 14 los puntos mas notables de aquella hermosa ciudad para regresar el 15 à España. Por supuesto que estas

noticias no pueden conceptuarse como exactas todavia, segun «La Epoca.»

De «La Epoca»: Los diarios ministeriales, y principalmente «El Español», consagran una atencion justificada por las circunstancias, à las cuestiones que se relacionan con la reciprocidad necesaria entre el Tesoro y el Banco de España. «El Español» no ha consentido que pasara sin correctivo la especie indicada por otra publicacion sobre la conveniencia de que nuestro primer establecimiento de crédito no sea la sucursal del Tesoro público, establecimiento como axioma que de la misma manera que lo hace con los particulares, y con mayor razon por el privilegio de que disfruta, está en el caso el Banco de no desechar operaciones justas y legitimas con el Tesoro.

La teoria de «El Español» nos parece exacta, y ciertamente que despues de atender à

las necesidades del comercio y de la industria, ninguna aplicación mas provechosa pueden tener los fondos de un gran establecimiento de credito que la de emplearlos en negociaciones con el Estado, siempre que los intereses del público, poseedor de los billetes, y de

los accionistas se hallen perfectamente garantidos.

Pero lo que seguramente la «Gaceta de los caminos de hierro», á quien «El Español» contesta, quiso decir, lo que se sobreentiende, dada la situación económica del mercado, es que esas operaciones en grande escala serán tanto mas seguras, cuanto mas firme y des-ahogada haya llegado á ser la situación del establecimiento de credito con quien se conahogada haya llegado a ser la situación del establecimiento de credito con quien se contrata: lo que la «Gaceta de los caminos de bierro» habrá temido, como lo temerá «El Espanoi» y todos los desinteresados defensores del credito del pais, será que, felizmente resuelta la prolongada crisis del Banco, no se espere a que el cambio se halle circunscrito à los
limites normales, porque en estos momentos todo retroceso en el camino andado envolveria una grave dificultad que ni al Banco ni al gobierno conviene por ningun concepto.

Es, pues, indudable que à todo derecho corresponde un deber y toda obligación supone un derecho; pero el deber se cumplirá con tabto mayor desembarazo, cuanto mas vigorosa sea la potencia mercantil del Banco, y este, a pesar de su indisputable solvabilidad,
ha atravesado un periodo demasiado largo de depreciación en sus billetes, con perjuició
de todo el veriodario de Madrid, para no anteponer à toda otra consideración la tarca pre-

de todo el vecindario de Madrid, para no anteponer à toda otra consideración la tarca preferente de concentrar sus recursos de manera que no sea posible la reproduccion de las lamentables circunstancias pasadas, que tanto han perjudicado à los gobiernos, al estableci-

miento y al pais.

ALCANCE TELEGRÁFICO.

PARIS, 1.º DE DICIEMBRE.

Dice la «Italia» de Florencia que S. S. ha manifestado deseos de reanudar las negociaciones empezadas el año pasado sobre los asuntos eclesiásticos. Añade que Vegezzi se resiste à ir à Roma alegando el estado de su salud, pero que se espera que al fin aceptará el

Editor responsable. - Jams Jards.