# EL PRINCIPADO.

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS Y DECRETOS.

EDICION DE LA TARDE.

La redaccion, administracion é imprenta de este periódico se halla establecida en la calle del Conde del Asalto n.° 69, bajos.

## CRONICA LOCAL.

Anoche fué muy aplaudido en el teatro Principal el nuevo barítono señor Loitia, que cantó perfectamente la parte que le cabe en la linda zarzuela «El Diablo en el poder.»

—El último número publicado de la «Gaceta Universal» contiene las materias siguientes: Crónica religiosa. Notas de la Redaccion. Miserias. Recuerdo de actualidad. Relacion exacta de la prision y trasporte del papa Pio VII á Francia. De la velocidad. Preparacion de los cueros por medio del petróleo. Jarabe de goma. Dificultades para conocer un hombre blanco. El caldo francés. Caldo de los hospitales civiles de Paris. Hospital militar. Caldo del bouillon Duval. Caldos medicinales. Caldo de ternera. Caldo de rana. Caldo de caracoles. Caldo de yerbas. Modo de sacar copia de un dibujo trazado con lápiz. Variedades. Noticias varias. Seccion de teatros.

—Segun dicen de Cádiz el vapor correo «Infanta» ha salido para la Habana con la correspondencia y 187 pasajeros. El vapor correo «España» ha llegado puntualmente con la correspondencia y 21 pasajeros. En el iba el general Lersundi, capitan general que fue de la Habana.

—Ha empezado á publicarse en Gracia un periódico dedicado á fomentar los intereses de aquella poblacion, titulado: «La Legalidad.»

—Leemos en el «Manresano:» «Se nos ha dicho que, por órden del señor juez de primera instancia del partido, á las diez de la noche del martes hubo de procederse á la captura de un procesado; pero como en la órden, mandamiento, ó lo que fuera, solo se diria «tal»—apellido ó apodo—del barrio Alto del Remedio, los dependientes capturaron al único que bajo tal nombre era conocido en el citado barrio. El infeliz estuvo preso é incomunicado hasta el siguiente mediodia, en que recibiéndosele la indagatoria, se vino en conocimiento de no ser él, el reo que se buscaba, y se le puso en libertad. ¿Cómo se compensan los sufrimientos del preso, y las angustias de su honrada familia? Se nos ha dicho tambien que la esposa del capturado, sumamente confiada en la inocencia de su marido, fué á las once de la noche, poco despues de la captura, á presentarse al señor juez; mas hallo las puertas cerradas y en vano llamó á ellas. Era en efecto intempestiva la hora, pero no lo era menos la de la captura, si no estaba bien determinada la persona en quien debia recaer. A ser esto cierto nos atrevemos á recomendar la mayor circunspeccion en semejantes casos: y sino, póngase cada uno en el lugar del pobre paciente y hable.»

—Hemos oido decir que en la línea de Zaragoza ocurrió ayer un choque entre dos máquinas resultando heridos dos empleados del ferro-carril.

—El «Diario de Villanueva y Geltrú» dice: La buena calidad de los vinos cosechados este año en nuestras comarcas hace completamente innecesaria la mezcla del vino de Aragon que estos últimos años se practicaba en los envios á Ultramar. Hasta el presente creemos que no se ha comprado al efecto cantidad alguna de dicho caldo por nuestras principales casas, las que consiguen con ello una ventaja de que debe naturalmente suponerse participarán los cosecheros que bien lo necesitan por cierto.

NOTICIA DE LOS FALLECIDOS EL DIA 3 DE DICIEMBRE DE 1866.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Casados | 3 | Viudos | 1 | Solteros | » | Niños | 3 | Abortos | » |
| Casadas | 3 | Viudas | 2 | Solteras | 2 | Niñas | 5 | | |

NACIDOS: Varones 3 Hembras 3

## EL COMBATE NAVAL DE LISSA Y LA MARINA CORACERA.

(Continuacion.)

A la entrada de la bahia, á la derecha, el fuerte San Giorgio, y tres torres antiguas á la Martello, construidas en 1812 por los ingleses, cruzan sus fuegos con los de una bateria barbeta situada á su frente, al lado izquierdo; en el fondo del puerto, la poderosa bateria acasamatada de la Madenna, apoyada por otras obras menos importantes, domina la rada. Porto-Camisa y Porto-Manego no tienen mas que baterias calocadas en puntos prominentes. La defensa en totalidad presentaba un frente de cien cañones. La escuadra, cuya atencion llamó una señal, conoció pronto las resoluciones de su jefe; el almirante, con ocho fragatas, dirigiria el ataque principal contra las obras fortificadas de San Giorgio, con el objeto de distraer y llamar á todos los puntos la guarnicion de la isla; el vice-almirante Albini, al frente de cuatro fragatas de madera, pasaria á Porto-Manego para verificar, si era posible, un desembarco, despues de haber apagado el fuego de la bateria de San Vito que la defiende, mientras que el contra-almirante Vacca, que mandaba una division de tres fragatas coraceras, bombardearia las baterias de Porto-Camisa, y examinaria si esta parte de la isla presenta alguna playa propia para un desembarco. Al mismo tiempo el comandante Sandri, con cuatro cañoneras, marcharia á Lessina para destruir la estacion telegráfica que pone en comunicacion á Lissa con Pola. Dos avisos situados como exploradores en los rumbos por donde podia llegar la escuadra austriaca, uno al Nordeste, «l'Exploratore,» otro al Sudoeste, la «Stella d'Italia,» debian señalar la proximidad de cualquier buque sospechoso, en fin, un trasporte de víveres y el navío-hospital, al abrigo del islote «Buso,» al Oeste-Sud-Oeste de Lissa, se hallaban en aptitud de prestar el servicio que se les exigiera. El movimiento debia comenzar el dia siguiente, 18 de julio, al rayar el dia; y, en efecto, en ese dia, cuando á las once de la mañana se unió á la escuadra la fragata «Garibaldi,» todos los buques se hallaban en los puestos designados, la isla entera se hallaba sitiada, y el contra-almirante Vacca abria el fuego contra Porto-Camisa.

Casi al mismo tiempo el almirante Persano, que habia partido en dos divisiones su escuadra coracera, atacaba, encendidas las calderas, por Norte y Sur á un tiempo las fortificaciones de la entrada de San Giorgio. En este último punto todo se presentó bien; los parapetos y pedazos de muro volaban al choque de los proyectiles huecos de los buques; á la una, la explosion de un polvorin hacia saltar la bateria de la izquierda de la entrada, luego una segunda explosion en el fuerte producia varios incendios; en fin, á las tres y media la bandera del fuerte San Giorgio habia sido derribada, los cañones, desmontados ó faltos de defensores, callaban, excepto dos bocas de fuego de la torre del telégrafo, que demasiado elevadas para que las alcanzaran las balas de los buques, seguian disparando sin cesar.

El enemigo, sin embargo, no se desalentaba; cuando el cañoneo de los italianos se debilitaba, levantaba sus cañones y volvia á abrir el fuego. Puede formarse idea, no diremos de la precipitacion, pero si del calor de la accion de parte de la escuadra, sabiendo que solo el «Rè d'Italia» disparó mil trescientos tiros, y que en una ocasion en que se aproximó hasta 400 metros del fuerte, lanzó en algunos minutos setecientos proyectiles Amstrong y de otras clases. «Era un ruido infernal», escribia á la mañana siguiente el diputado Boggio, cuyas impresiones no garantimos como exactas. Vuestro humilde corresponsal (se dirigia á su amigo el ministro de Marina Depretis) se ha expuesto en la popa de la fragata almirante, desde las once hasta las seis y media, á «una tempestad de granadas.» Luego, con el mismo rasgo de pluma, expide un certificado de valor y buena conducta al almirante Persano. «Persano, dice, es injustamente acusado. Merece toda la confianza del gobierno y de la nacion. La gran responsabilidad que pesaba sobre sus hombros, puede haberle hecho desconfiar en demasía, pero V., que sabe en qué estado se hallaba la escuadra hace ocho dias, le hará justicia. Vereis como sabe batirse. Ahora que ha llegado el momento de la accion, «¡qué diferencia entre él y los otros!»

Las baterias del fondo del puerto mantenian un fuego muy vivo: la «Formidable» recibió órden de situarse en la entrada de la rada interior, y las dos fragatas «Maria Pia» y «San Martino,» la de penetrar en ella para apoyar á la primera; pero en este instante, poco despues de las tres, llegó al comandante en jefe la noticia de que el contra-almirante Vacca, viendo impotentes sus esfuerzos contra las baterias de Porto-Camisa, colocadas á demasiada altura, habia espontáneamente dejado el puesto que se le designara y reunídose á Albini en Porto-Manego. Despachábasele la órden de dejar por lo menos una de sus fragatas en Porto-Manego para ocupar á sus defensores cuando se le vió aparecer con su division á la entrada del puerto San Giorgo, donde se puso á disparar contra la torre del telégrafo y las baterias del fondo de la bahia. Poco despues, hácia las cinco, se supo que el vice-almirante Albino no habia hecho tentativa alguna contra Porto-Manego, y se le comunicó la órden de unirse al almirante, pues debia verificarse el desembarco en Porto-Carobert, al Oeste de la Península, en que se levanta el fuerte San Giorgio é inmediato á este. Habiendo modificado algo estas circunstancias las primeras disposiciones, hácia las seis de la tarde se vió la señal de formar la línea de frente, en la que

vino á ocupar su puesto el contra-almirante Vacca, que habia prolongado hasta entonces el fuego. Pronto apareció tambien la division Albini, pura de toda mancha de polvora.

Para comprender lo que era la escuadra italiana, es menester entrar en todos sus detalles.

¿Merece el nombre de consejo de guerra la reunion de oficiales que se verificó por la noche á bordo del «Re d' Italia,» y en la cual, en presencia del diputado Boggio, el mismo almirante Persano, que declarara que nada podia contra Lissa sin una fuerza militar imponente, expresaba ahora la intencion de volver ó comenzar el ataque durante la noche, ó á mas tardar, al rayar el dia siguiente? Los capitanes Morale y Tallini manifestaron que si se tomaban de las tripulaciones los mil doscientos hombres de desembarco, no se podrian manejar los cañones. Por lo demás, la vuelta del capitan Sandri concluyó con todas las veleidades de combate; los hilos telegráficos de Lissa estaban cortados; pero habia sabido que un despacho del almirante Tegethoff, comunicado momentos antes al comandante de la isla, contenia estas palabras: «manteneos firme hasta que pueda llegar la escuadra.» Ante esta amenaza, se difirió la operacion. Ahora preguntamos, si el almirante Persano no se juzgaba obligado á representar su papel ante el delegado legislativo, como en otro tiempo los generales de la república ante los comisarios de la Convencion, como en nuestros dias en los gobiernos autocráticos ante ciertos agentes secretos, pero no menos acreditados y peligrosos.

Al dia siguiente, 19 de julio, el monitor «Affondatore,» dos fragatas de hélice y una corbeta de ruedas se incorporaron á la escuadra, procedentes de Brindisi y Ancona, con tropas; lo que hacia subir el cuerpo de desembarco á 2,200 hombres. El almirante, turbado quizá su juicio por la exaltacion del diputado Boggio, que no pensaba mas que en «hacer flotar al momento la gloriosa bandera de Italia sobre las ruinas de los fuertes austriacos,» se figuró que precipitando las operaciones contra Lissa disminuiria el riesgo de ser sorprendido por la escuadra austriaca, y dió órden al punto á la escuadra no acorazada para que, en union con las cañoneras, se preparase para el desembarco en Porto-Carobert, bajo la direccion de Albini; á la «Terribile» y á la «Varese» para que entretuvieran á la guarnicion de Porto-Camisa; á la «Formidabile» para que penetrara en el puerto y destruyera las baterías; al contra-almirante Vacca para que apoyase con sus tres fragatas el ataque de la «Formidabile,» y á los otros acorazados para que se pusieran á las órdenes del comandante en jefe para impedir que las obras de San Giorgio estorbaran el desembarco, caso de que el enemigo hubiera vuelto á levantar algunos cañones.

Eran las tres y media de la tarde cuando comenzó el nuevo ataque.

La «Formidabile,» apoyada por el «Affondatore,» tomó posicion á menos de 300 metros de la poderosa batería de la «Madona,» que la recibió con un fuego nutrido y bien dirigido, al mismo tiempo que las otras pequeñas obras batian su flanco. El contra-almirante Vacca penetró un momento en el puerto; pero no pudiendo maniobrar en él, salió sin haber siquiera atacado la «Madona,» que le cubria la «Formidabile.» Esta fuerte, aunque no muy bella corbeta, despues de haber permanecido durante una hora sola delante de la batería que supo acallar, se retiró con cincuenta y cinco hombres fuera de combate, con su arboladura tronchada, sus embarcaciones rotas, su obra muerta, en parte demolida, su chimenea acribillada por los cascos de las granadas, sus mástiles averiados, seis manteletes de estribor arrancados, su puente maltratado por las balas y granadas, pero su coraza, no obstante el choque de noventa balas, habia permanecido invulnerable, y, circunstancia digna de atencion, ni una sola granada habia penetrado en su batería; una sola, que estalló sobre la arista exterior de estribor, mató dos artilleros, hirió á diez, y llenó esta parte de la batería de un humo tan espeso, que durante algunos minutos fué imposible manejar los cañones.

Por esta parte, pues, el ataque habia fracasado, y no puede tacharse de jactancia á los austriacos cuando se glorian de haber hecho retroceder á los buques italianos acorazados, incapaces de resistir al fuego de los fuertes que dominan el puerto.»

En cuanto al desembarco, operacion siempre delicada, aun en circunstancias favorables y con tripulaciones bien preparadas, el viento y el mar, el tiempo amenazador y la noche que se aproximaba, suministraron motivo para suspenderle. La brisa que habia soplado todo el dia del Sudeste, es decir, de tierra, y sin oleaje que rompiese contra la playa, refrescó mucho al ponerse el sol, y segun el informe del vice-almirante Albini, trajo de la costa una marejada que hizo difícil el aproximarse á aquella. Y cierto que cuando se piensa en la confusion que reinaba entre aquellos buques mal preparados, mal dirigidos, en medio de aquellos marineros y soldados sin experiencia, que no sabiendo lo que debian hacer, ni á quien obedecer, se agitaban y confundian, mientras que el enemigo hacia retroceder en la playa á la vanguardia y amagaba dificultar el desembarco, se puede felicitar á la Italia de que el almirante Persano no consiguiera arrojar precipitadamente en tierra parte de sus fuerzas, como pretendia. El desembarco fué aplazado para el dia siguiente; la mitad de las compañías, colocadas á las cinco en las cañoneras, fué llamada á las siete, otra mitad pasó la noche en ellas, y la escuadra coracera recibió órden de mantenerse bajo vapor en línea de fila á la boca de la rada hasta que llegara el dia.

El 20 de julio de 1866, fecha nefasta en adelante en los anales de Italia, llegó ante Lissa con el crepúsculo matutino el barco de vapor «Piemonte», cargado con un batallon completo de infantería de marina. Al ver este refuerzo inesperado, ni el tiempo, que se puso tempestuoso, ni la reflexion del peligro cada vez mas inminente de un ataque repentino de la escuadra enemiga contra la suya diseminada y en desórden, nadapudo cambiar la resolucion del almirante Persano, que voluntariamente cerró los ojos al peligro. Parecióle ya el telégrama del almirante Tegethoff un ardid de guerra para apartarle del ataque de Lissa; y por otra parte, ¿no tenia vi-

gias que le avisaran á tiempo? Además, muchos buques de la escuadra no tenian ya mas que dos dias de carbon, y no se habia cuidado de acopiarlo en los trasportes. Era menester, ú obrar rápidamente, ó volver á Ancona á tomar combustible y municiones de guerra, de que los coraceros habian hecho un consumo enorme en los dias anteriores. Dióse órden á la «Terribile» y á la «Varesse» de que volvieran á cañonear á Porto-Camisa, al vice-almirante Albini de verificar el desembarco, á la escuadra acorazada de volver á comenzar el ataque de las baterías del puerto. Eran las ocho de la mañana: apenas habian sido comunicadas esas órdenes, cuando de repente «L'Esploratore,» destacándose de una niebla del Noroeste, apareció con la señal de «buques sospechosos.»

Habia, en fin, llegado para el almirante Persano la hora crítica; ¡y en que estado le sorprendia! Su escuadra no acorazada se hallaba en la situacion embarazosa de un desembarco empezado, es decir, con sus chalupas, lanchas y chalanas en la mar, parte de sus tripulaciones, y las tropas fuera de bordo, amontonadas en las cañoneras, y todo el desórden interior que puede producir semejante movimiento en buques recien armados. ¿Qué hubiera sucedido si la operacion del desembarco hubiera comenzado la víspera al entrar la noche? De sus corbetas de espolon, los dos mas útiles de sus coraceros para el combate que se preparaba, la «Formidabile» se hallaba ocupada en trasportar sus heridos al navio-hospital, y difícilmente podria tomar parte en la accion; la otra, la «Terribile,» perdida de vista, empeñadaen una simple diversion á muchas leguas de su pabellon, debia llegar tarde al combate. Parece que el almirante no comprendió por un instante el valor de estos buques: el poder del choque ó del golpe de ariete le era desconocido. El «Re di Portogallo» y el «Castelfidardo» señalaban averías en sus aparatos de vapor; los otros con las máquinas paradas en la rada, esperaban órdenes. Reasumamos: el almirante iba á presentarse en la batalla con sus tripulaciones fatigadas, muchos de sus coraceros maltratados, la «Formidabile» fuera de combate, su escuadra de madera y sus cañoneras mal preparadas para la accion, y el resto de sus coraceros diseminados en una extension de mas de veinte kilómetros; grande emocion y desórden por todos lados.

(Epoca.)

# CRÓNICA COMERCIAL.

## BOLSA DE MADRID DEL DIA 1.° DE DICIEMBRE.

### Cotizacion oficial del colegio de agentes de cambio.

Cambio al contado.

| FONDOS PÚBLICOS. | | ACC. DE CARRETERAS 6 P. 100 ANUAL. | | ACCIONES Y OBLIGACIONES. | |
|---|---|---|---|---|---|
| Lit. 4 p. c. consolidado. | 34'90 y 95 | Em. 1.° ab. 1850 de 4000 rs. | 89 | Ob. estado sub. fer-car. | 60'10 |
| In. en el G. Lib. 3 p. c. | | Idem idem de 2000 rs. | 85-75 d | Ac. del banco de Esp. | 117'00 d |
| Tit. 3 p. c. diferido | 30'20 | Id. 1.° jun. 1851 de 1000 rs. | | Ac. fer-car. M. Z. y A. | |
| Ins. en el G. Lib. 3 p. c | | Id. 31 ag. 1852 de 2000 rs | | Ob. id. ini. 3 p. c. reem. | |
| Amortiz. de 1.ª clase. | | Id. 1.° jul. 1856 de 2000 rs. | | Ac. id. fer. á Reus y T. | |
| Idem de 2.ª clase | | Acc. Ob. púb. 1.° jul. 1858. | | Ob. id. id. id. | |
| Deuda del personal. | 15'85 | Id. Can. Isab. II 8 p. c. año. | | Id. de la C. Can. Ebro. | |

Lóndres, á 90 dias fecha, 19-20.—París á 8 dias vista, 5-12.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Albacete 1/2 | Córdoba par | Orense 1/2 | Sevilla 1/4 |
| Alicante 1/2 | Coruña 1/2 | Oviedo 1/4 | Soria |
| Almería 1/4 | Granada 1/2 | Palencia 1/4 | Tarragona 3/4 |
| Avila par | Guadalajara par | Pamplona 1 | Toledo par |
| Badajoz 1/2 | Jaen 1/4 | Pontevedra 1/2 | Valencia 3/4 p |
| Barcelona 1 | Leon 1/4 | Salamanca par | Valladolid 5/8 |
| Bilbao 1/2 | Logroño 1/2 | San Sebastian par | Vitoria 1/2 |
| Cáceres 1/2 | Málaga par | Santander 1/8 | Zamora par |
| Cádiz 1/8 | Murcia par | Santiago 1/2 | Zaragoza 1/2 |

VIGIA DE CÁDIZ DEL 27 DE NOVIEMBRE.—Vapor Paquete de Huelva, c. don Diego García, de Huelva, en lastre. Ha vuelto á salir hoy para Málaga.—Charanguero San Cayetano, p. José Manga, de Coria, con ladrillos. Entraron ayer.

Buques entrados.—Vapor Murillo, c. don Pascual Marc, de Vigo, con harina, tablas y maiz.—Polacra-goleta Aurora, c. don Bartolomé Company, de Canarias, con frutos del pais.—Un falucho de Sanlúcar con papas.

Buques salidos.—Goleta Juan Antonio, c. don Antonio Degana, con sal para Buenos Aires.—Vapor Jovellanos, c. don José Ferrandiz, para Vigo, el Carril, Coruña y Gijon.

Observaciones meteorológicas.—Al orto. NNE. bonancible: bruma y nubes.—A las 12. NNE. fresquito: claro y celajes.—Al ocaso. NNO. bonancible: bruma y celajería.

EMBARCACIONES ENTRADAS EN ESTE PUERTO HASTA EL MEDIO DIA DE HOY.

De Palma en 2 ds., laud San Pelegrin, de 62 ts., p. Bartolomé Palmer, con 117 cerdos á don Tomás Fortesa.

De Sevilla en 8 ds., vapor Estremadura, de 232 ts., c. don Francisco Rubio, con 30 sacos al-

piste á la órden, 8 cajas loza á don Ramon Girona, 9 id. id. á don Antonio Camrubí, 23 bultos equipaje á los señores Crusat y Texidó, 41 cascos sardina á los señores Monjó y compañía, 18 id. id. á don Juan Serra, 28 id. id. á don J. Roura, 50 sacos alubias á don J. Trias, efectos y 6 pasajeros.

De la Habana, Vigo y Málaga en 88 ds., polacra Audaz, de 365 ts., c. don José Serra, con 50 pipas aguardiente de caña y 20,000 astas á los señores Garriga y Raldiris, 1204 cajas pasas á don M. Barbará, 58 quintales palo y campeche á don Juan Julia.

De Valencia en 1 dia, vapor Jóven Pepe, de 161 ts., c. don Vicente Sister, con 40 bultos pieles á los señores Ros y compañía, 100 sacos arroz á los señores Clot hermanos, 120 idem á los señores Llobet y Gal, 76 sacos alubias, 63 sacos cacahuete á don Fulgencio Suñer, 522 carneros á don Felix Guardiola, otros efectos y 3 pasajeros.

Buques que abren registro.—Berganlin Atalayador, c. Gibernau para la Habana.—Corbeta Linda, c. Ferrer para Buenos Aires.—Laud Antonieta, p. Miguel para Valencia.

Salidas.—Vapor Andalucía, c. Font, para Matanzas.—Polacra Union, c. Garriga, para Matanzas. Corbeta rusa Auto, despedida para Mahon.—Idem Aguedita, c. Casanovas, para la Habana. —Vapor Darro, c. Escudero, para Sevilla.

## CORREO NACIONAL.

Madrid, 1.° de diciembre.—De «La Correspondencia de España.»

Ayer recibimos noticias del Pacífico que continúan siendo tan conciliadoras como eran las conocidas por los correos anteriores. Todo hace, pues, esperar un pronto y satisfactorio arreglo de las diferencias de Chile y el Perú con España.

—A la tesorería de Valencia se han remitido ocho mil duros en moneda decimal de bronce, cuya circulacion comenzará de un dia á otro en aquella ciudad.

—Han llegado al puerto del «Grao» de Valencia el vapor de guerra «Vigilante» y el falucho «Anguila,» despues de haber cruzado 14 dias por el Mediterráneo.

—Han terminado las juntas generales de Alava que se han celebrado en Vitoria.

—A las ocho de la mañana de anteayer se hizo á la mar con rumbo á Cartagena la fragata «Princesa de Asturias,» que estaba en las aguas de Palma de Mallorca.

—A cinco mil duros asciende la ganancia líquida que ha tenido el ayuntamiento de Palma de Mallorca en el poco tiempo que ha estado recaudando el derecho de consumos.

—En el próximo mes de enero de 1867 habrá tres sorteos de loteria.

El primero, que se verificará el 10 del mes de enero próximo, será de 24,000 billetes á 20 escudos cada uno y 2 el décimo. Constará de 1,000 premios, distribuyéndose en estos 336,000 escudos, en esta forma: uno de 60,000, otro de 20,000, otro de 8,000, ocho de 2,000, diez y nueve de 1,000, noventa y cinco de 400, y ochocientos setenta y cinco de 200.

El segundo sorteo se celebrará el dia 21 de dicho mes de enero, y será tambien de 24,000 billetes á igual precio que el sorteo del dia 10; pero constará de 137 premios y 2,400 reintegros, á saber: un premio de 60,000 escudos, otro de 30,000, otro de 20,000, dos de 10,000, cuatro de 5,000, 10 de 2,000 y 118 de 1,000. Habrá además 2,400 reintegros de 20 escudos para los 2,400 números cuya terminacion sea igual á la del premio mayor.

Y por último, el sorteo que ha de verificarse el dia 30 del citado mes de enero de 1867 será de 40,000 billetes á 10 escudos y uno el décimo. Se distribuirán en 1,800 premios 280,000 escudos de la manera siguiente: Un premio de 40,000, otro de 20,000, otro de 10,000, dos de 2,000, diez de 1,000, treinta de 400, ochenta y cinco de 200, y mil seiscientos setenta de 100.

—Hoy recibimos el correo de Filipinas. Las noticias que nos comunica nuestro corresponsal de Manila alcanzan al 8 de octubre.

El 5 de octubre zarpó de bahía con rumbo á Singapore, el vapor del Estado «Patiño,» que ha de llevar al capitan general electo señor Gandara y al intendente señor Rubí.

El señor arzobispo ha acordado que en uno de los dias que se señalen para los festejos con que la ciudad de Manila quiere obsequiar á los marinos de la escuadra del Pacífico, celebre el clero solemnes honras fúnebres dedicadas á los valientes que sucumbieron el 2 de mayo por el honor de la patria frente á los muros del Callao.

La fragata «Berenguela» y el trasporte «Marqués de la Victoria» habian zarpado para Cavite, donde permanecerán por ahora.

El 24 de setiembre tuvieron ocasion de observar los habitantes de Manila el magnífico eclipse de luna anunciado para las ocho de la noche. Un chubasco que empezó á las siete no permitió ver todas las gradaciones del fenómeno celeste.

Están hechos todos los preparativos para el gran baile con que la municipalidad de Manila piensa obsequiar á los valientes de la escuadra del Pacífico. Como es justo, para llevar á cabo dicha fiesta, se espera la llegada de la «Vencedora,» cuya tardanza se explica por el fuerte temporal que ha reinado en los últimos dias.

Se ha pasado á informe de diferentes centros la solicitud pidiendo autorizacion para plantear una línea de vapor á la Laguna.

El general don Joaquin del Solar, que se hallaba en Macao (China) con su esposa la hermana de la condesa de San Luis cuando recibió el real decreto nombrándole segundo cabo de Filipinas, se dirigió inmediatamente á Hong-Kong, donde le esperaba el vapor de S. M. «Malespina,» para conducirlo á la capital de este archipiélago: el 28 de setiembre se encargó interinamente del gobierno superior y capitanía general.

A última hora nos dice nuestro corresponsal que habia fondeado la «Vencedora.»

—Nuestro representante en Lisboa señor Bañuelos dió una comida la noche del 25 en obsequio de los ministros españoles que habian ido en la expedicion. Verificóse en uno de los salones del magnífico Hotel Central, donde el señor Bañuelos se halla provisionalmente instalado, y asistieron á ella, además de los señores ministros de Estado y de Fomento, el director de Obras públicas señor Belda, el general Pinzon, los individuos del consejo de administracion de la compañía de Badajoz, Moyano, Gándara, Balmaseda y Romero Leal, el señor Poissart, que lo es del de Zaragoza, los directores del ministerio de Hacienda, Bremon, García Barzanallana y Concha Castañeda, el de Agricultura señor Perales, los oficiales de Fomento encargados de los negociados de ferro-carriles Rivadulla y Anduaga, los señores Calonge (hijo), Zavala, y otras personas distinguidas.

De «El Español.»—A pesar de que la crisis monetaria ha desaparecido de la plaza de Madrid, y puede asegurarse, de las principales del reino, continúa el señor Barzanallana en su patriótica empresa de hacer imposible la reproduccion de periodos excepcionales como el que acabamos de atravesar.

No contento el señor ministro de Hacienda con llevar al mercado en los meses de agosto, setiembre y octubre, la cantidad de setenta y tantos millones en moneda acuñada de oro y plata, porque el sueldo del empleado civil ó militar y la pension del huérfano ó de la viuda pasan al comercio y á la industria de la córte una vez entregada por el Tesoro público, y mas en pueblos esencialmente consumidores como la capital de la monarquía, acaba de disponer que se abra el pago de la mensualidad de noviembre en la misma forma y en idénticas condiciones que las tres anteriores, es decir, en metálico.

A los setenta y tantos millones que entraron en la circulacion general, debemos agregar veinticinco que salieron en el dia de ayer de las cajas del tesoro, y componen un centenar de millones que bastan al alimento constante y diario de la plaza de Madrid.

El servicio que acaba de hacer el señor ministro de Hacienda á las clases que se dedican en Madrid al comercio, al ejercicio de las profesiones, artes y oficios, ó al trabajo necesario e indispensable para el sustento de una familia, es digno del aprecio de sus conciudadanos. Todo el que vivia forzosa ó expontáneamente en la córte sabe que desde hace tres años el cambio de billetes del Banco de España sufria un quebranto de gran consideracion. Y esta pérdida, que llegó en ocasiones á representar un 9 por 100 de su valor real y efectivo, constituia un impuesto extraordinario ó gravámen oneroso de grandísimos perjuicios para los intereses, no solo de las clases acomodadas ó favorecidas de la fortuna, sino lo que es mas sensible todavía, de las familias que viven de un jornal y se alimentan de sus solos productos.

Es preciso fijarse en la depreciacion que tenian los billetes en el mercado durante tres mortales años, en el número de agiotistas que por calles y plazas se dedicaban al cambio y vendian el dinero, y en los anuncios de los establecimientos públicos y de comercio rechazando papel si la cantidad vendida no excedia de 60 reales, para comprender las molestias, los sinsabores, los gastos y hasta los quebrantos que acaba de evitar el gobierno, y el señor Barzanallana en su nombre.

Hemos oido decir á mas de uno y mas de dos propietarios de la córte, hará cosa de cuatro meses, que de buen grado adelantarian al Tesoro el importe de dos anualidades de la contribucion territorial, siempre que el gobierno le diera palabra de que los billetes del Banco de España circulasen con las mismas facilidades de años pasados, y que las Cajas de nuestro primer establecimiento de crédito se abririan al cambio de sus valores. Pues bien: el gobierno, sin exigir á los pueblos sacrificios de tanta magnitud, y si solo el adelanto de dos semestres con la bonificacion de 9 por 100, que ha servido para demostrar el patriotismo de los contribuyentes españoles, cuando se trata de auxiliar al Tesoro público

asediado de ridículas exigencias, consiguió extinguir en breve plazo una crisis monetaria, que si es grave siempre, en las circunstancias que atravesamos lo era mayor.

Y todo esto, que supone el cumplimiento estricto de un deber por parte del gobierno, y un sentimiento de nacionalidad nunca extinguido por parte del pais, se ha hecho cuando los «bajistas» de la Bolsa se hacian eco de absurdas paparruchas, y los revolucionarios de «palabra» se complacian en circular males sin cuento para la pátria.

De «La Epoca:» Interviniendo «La Reforma» en el debate que sostenemos con «El Español,» á propósito de la situacion que ocupa el Banco de España, dice lo siguiente:

«La Epoca» tiene razon: las relaciones que deben existir entre el Tesoro y el Banco, están marcadas en los estatutos.

Dice el art. 12:

«El Banco no podrá anticipar al Tesoro, sin garantias sólidas y de fácil realizacion, una suma mayor que la de su capital efectivo.»

Y en la ley de 28 de enero de 1856, en el art. 20, se determina lo siguiente:

«Será cargo especial del gobernador del Banco de España, comisarios régios de los demás, establecidos ó que se establecieren, y de los Consejos de gobierno y de administracion de los mismos, cuidar de que constantemente existan en caja y cartera metálico y valores realizables, cuyo plazo no exceda de 90 dias, bastantes á cubrir débitos por billetes, cuentas corrientes y depósitos.»

Hemos dicho ayer y repetimos hoy, que somos contrarios al privilegio del Banco, y que deseamos la libertad bancaria que se disfruta en Escocia; pero, puesto que hemos de conformarnos con lo existente, lo que deseamos es que se cumplan con exactitud los artículos antes citados, con lo cual quedarán en seguridad los intereses del comercio, de los accionistas y del público poseedor de los billetes.

Hace pocos dias que cierta parte de la prensa de Madrid se quejaba de que el establecimiento de crédito que nos ocupa no descontaba sobre efectos ó valores públicos, sin tener en cuenta que si acumulara mucho papel del Estado, y se encontrase en circunstancias de tener que sacarlo á la plaza para que el público no sufriera lesion en el cambio de sus billetes, se aumentaria la oferta en el mercado, de tal modo, que indudablemente la depreciacion de los valores públicos seria la inmediata consecuencia de este proceder.

Pues bien: ese inconveniente y todos los que se presentan en las cuestiones que á los Bancos se refieren, no pueden evitarse sino dejando amplia libertad á los establecimientos de crédito en sus operaciones todas. El privilegio es la causa de todos los males que en ciertos momentos les aquejan.»

—En «El Pabellon Nacional» de este dia se leen textualmente las siguientes líneas:

«Segun tenemos entendido, mañana harán una escursion á Aranjuez SS. MM. la Reina y el Rey con objeto de hacer una visita al infante don Sebastian, cuya salud es, como todo el mundo sabe, poco satisfactoria de algun tiempo á esta parte.

Celebramos que nuestros reyes la gocen tan buena que les permita estas escursiones, siempre molestas, á pesar de la crudeza de la estacion.»

—De «El Pensamiento Español» tomamos el siguiente párrafo, aunque advirtiendo que á nosotros nos parecen poco fundadas las noticias que en él se dan:

«Está arreglado definitivamente el matrimonio del príncipe Amadeo con la princesa de la Cisterna, que llevará en dote cerca de 12 millones.

La boda se verificará en el próximo Carnaval.

El príncipe Humberto va á Alemania á elegir entre tres princesas tudescas.»

—Escriben de Compiegne á «La Patrie» con fecha del 28 de noviembre:

«El emperador ha pasado revista á la guarnicion: S. M. montó á caballo á las dos y marchó á la avenida de Beaux-Monts, donde estaban formados en batalla el batallon de cazadores de á pié y el regimiento de cazadores de á caballo de la guardia imperial.

El emperador iba acompañado del general O'Donnell, duque de Tetuan, que vestia de uniforme y llevaba el gran cordon de la Legion de Honor.

En el estado mayor que escoltaba al emperador se veia al príncipe Joaquin Murat, coronel de guias; al príncipe de Moscowa, montero mayor y ayudante de S. M.; al teniente de navío Desvarannes, y al capitan Cherisay, oficiales de órdenes, al marqués de Caux, escudero, etc.

S. M., despues de pasar delante del frente de las tropas, hizo ejecutar varios movimientos rápidos. Los cazadores de infantería formaron cuadros aislados, á los cuales cargó la caballería sucesivamente en escuadrones y divisiones.

El emperador distribuyó en seguida las recompensas.

El desfile se ejecutó en el mayor órden en medio de las aclamaciones entusiastas de las tropas y de la poblacion que habia acudido á aquella fiesta militar.

Mañana parten los convidados de la segunda série y el sábado llegarán los de la tercera. La salud de S. M. es excelente. El príncipe imperial asistió á la revista.»

De «La Política»: La comision general española para la exposicion universal de Paris continúa activamente sus trabajos. Sabiendose por las noticias recibidas de provincias que estarán dignamente representados en Paris los productos minerales y forestales, y por punto general todas las primeras materias y las industrias agrícolas, se han dirigido los esfuerzos de la comision á promover la concurrencia de objetos industriales y artísticos, antiguos y modernos, cuyo mérito pueda realzar el brillo de la seccion española.

—Leemos en «La Lealtad»:

«L'Union» publica una carta de Roma, de la cual tomaremos algunas noticias bastante graves.

El partido de accion ha introducido en Roma armas y municiones en no escasa cantidad, y hombres dispuestos á todo, que al intento se han buscado en toda Italia. Se les vé recorrer las calles, y en algunas ocasiones se les sorprende haciendo la propaganda. La policía nada «puede» hacer contra ellos, porque están provistos de excelentes pasaportes.»

—La eventualidad de que Bolivia y Chile realicen la agresion contra la república Argentina, de cuyo asunto nos ocupamos en otro lugar con toda extension, sugiere hoy á un colega las siguientes reflexiones.

«Si la invasion del general Malgarejo, dice, es ya un hecho, España tiene grandes deberes que cumplir.

Muchos son los españoles domiciliados en la república Argentina; de gran cuantía los intereses que poseen, y sabiendo, como sabemos, lo que Chile es capaz de hacer, razon sobrada nos asiste para temer por la suerte de nuestros compatriotas.

Sin temor de equivocarnos, podemos augurar que, declarada la guerra, muchos de ellos, valiéndonos de una frase que nos escriben, «serán, en su persona ó en sus bienes, víctimas propiciatorias que esa expedicion vandálica, ofrecerá en holocausto á la barbarie, en las manciliadas aras de la deslealtad y de la traicion.» Si, en su ódio á España, Chile, ya impulsando á Bolivia, ya tomando materialmente parte en la guerra, perseguirá de muerte á los españoles, y las armas de sus secuaces recibirán la consigna de que, tratándose de españoles, todo está dispensado.

Y el incendio, el saqueo, la violacion y el asesinato, se pondrán á la órden del dia, bajo los mas fútiles pretestos. Quiera Dios que nuestras predicciones no se cumplan; ó mejor aun, que no se realice la invasion del ejército de Melgarejo.

Se trata, pues, de una cuestion en que los intereses de España se han de ver envueltos, y sin necesidad de mayores consideraciones, á todos se alcanza que nuestro gobierno tiene altos deberes que cumplir.»

## ALCANCE TELEGRÁFICO.

MADRID, 1.° DE DICIEMBRE.

«La Epoca» dice que acompañan á los reyes en su viaje á Portugal el príncipe de Astúrias, la infanta Isabel y casi todos los ministros, y añade que estarán tres dias en Lisboa.

PARIS, 3 DE DICIEMBRE.

El dia 1.° de noviembre el emperador Maximiliano se hallaba en Orizaba desde el 27 de octubre. Posteriormente se ignora su paradero.

Dice el «Monitor:» El mariscal Bazaine entró en Méjico el dia 10 de octubre. Teníase noticia de dos descalabros sufridos por los disidentes el 15 y 21 de octubre. Una columna de mejicanos fué derrotada el 18 por los disidentes.

En Florencia se ha nombrado una comision para estudiar las cuestiones relativas á la quinta y organizacion del ejército.

El general Fleuri ha llegado á Venecia.

Editor responsable.—JAIME JÁTIVA.

Barcelona: Administracion é imprenta á cargo de A. Sierra, Asalto, 69.