

Recorda que l'abans «Anònima» de Tramvies ha canviat de nom, ho comprat altres concessions i n'ha obtingut de noves. La comissió de Foment va dirigir-se a la Companya demandant tarifes especials per obrers i periodistes nous de les escoles de bressó al canvi d'unificació de les noves concessions als efectes de la reversió. La Companya accepta i presenta un projecte de bases que van ser estudiades pels tècnics municipals, no menys que per dictaminar una potència de pagament pels senyors Serrací, Martí i Albó.

Els dicamen que discuteixen no es del qual d'enmunt d'el testament, en un dictamen precipitat, sinó que hi vingut pels seus passos compats. Els càlculs, basats del dictamen s'hán fet en vistes al primer de gener de 1912. Si no s'aprova, s'haurà de nomenar una potència del Ajuntament nou que haurà de fer càlculs en vistes a primer de gener de 1913, lo qual donat el desconeixement que tindran els regidors nous, donarà per resultat un allargament indefinit.

La potència no fa del dictamen què s'ha tancada, sinó que admira les mesmes que molt m'ullar.

Les bases generals del dicamen son allargament del plà de reversió remunrat per les companyies de les venitages del conveni de 1905, manteniment de les venitages concedides al Ajuntament, establement de les tarifes a cinquè centenars per obrers als mains i per als nous de les escoles de Bressó, obligació d'empedrar la Companya les entrevistes, unificació del canon, i participació del Ajuntament en un tant per cent dels productes brutos de la Companya.

Dedica l'orador un report i un vot de gracies al senyor Albó per la seva tasca a la ponència, en la qual ha sigut substituït pel senyor Carreras que ha dut de fer un esforç sobrehumà per posar-se al corrent.

La ponència ha obrat sempre armònicament, i està satisfeta de la seva obra.

El senyor Carreras parla breument per corroborar les paraules del senyor Serrací. Fa notar que la ponència ha acceptat el dictamen dels tècnics; la unificació es filla d'un càlcul, i no obstant opina que pot ser modificat. Acaba demanant la col·laboració de tots els regidors.

En contra

Impugna el dictamen el senyor Nuñalart.

Pera ponderar la importància del ne-goci dels tramvies de Barcelona adueix els dades següents:

Els tramvies a Barcelona tenen 159 kilòmetres de línia, transporten 57 milions de passatgers, i donen una recaudació de 7 milions de pessetes ab 3 milions de ganancia. La Companyia de ferrocarrils del Nord d'Espanya té 4.000 kilòmetres, i no guanya més que 5 milions. La proporcionalitat, com se veu, es molt enorme.

De la reversió n'estan excloses les Hines de Sarrià i del Tibidabo.

No hi ha hagut per aquest assumpte cap report estudi. La Companyia va tardar 6 mesos en contestar; la ponència ha estat 13 mesos en preparar el dictamen, i en canvi els regidors sols han enguit doches dies.

L'assumpte no es urgent, com se demosta amb la consideració de què'l pròxim plat de la reversió era de 1945. En apoy de sa afirmació, l'orador dóna molts arguments basats en números. Entre altres dades, cita el de que la ciutat de Sarrià va ser venuda en dos milions de pessetes, i el comprador la vengué a l'època per tres milions a un terç.

Elegia el treball dels tècnics municipals, si se'n nota quells dades que aquests han tingut per base dels càlculs poden haver sigut inexactes.

Per exemple, la companyia ha presentat uns estats de recàudació en fulles greix preu del fitxit elèctric, lligant el preu d'ara sense tenir en compte que això millora i per lo tan baixa de preu.

Parla de les venitages ofertes per la companyia, i diu que la reducció del passatge a cinquè centenars, ab les compensacions que la companyia obté del Ajuntament per la rebuixa que allò representa per la companyia, resulta que la companyia haurà cobrat de la ciutat, en 1972, la suma enorme de 44 milions de pessetes.

Y convé recordar que ja n'hi havia hagut de tarifes a cinquè centenars, i que les companyies carrioles fan grans rebaixes, sense que demani compensacions.

Les companyies volen l'unificació de l'ampliada de les línies de la General i de l'Anònima, alegant que's viarià més depressa i no hi haurà bordos. Això també ho ofereixen com a venitja, però es lo cert que ningú ho ha demanat fins ara, ni cap Ajuntament ho ha considerat com un gran problema. Aquesta venitja costaria al Ajuntament, en 1972, la suma de 42 milions de pessetes. L'unificació es un negoci per les companyies, però no es just que ho pagui l'Ajuntament.

En quant a la oferta d'empedrar les entrevistes, recorda que l'Ajuntament va perdonar a la companyia d'Horta la obligació d'empedrar les seves jentrevis. Els tècnics se lamenten de la resistència de les companyies en cumplir aquesta obligació, i de lo malament que ho fan quan la compleixen. Aquesta oferta costaria, en 1972, a Barcelona 14 milions de pessetes.

Parla després dels llums elèctrics que s'han de posar la companyia, trassa infinita i cànuls a una pissarra i ne iodeixos que aquests llums, que de dia en dia se van abrant, costaran molt més al Ajuntament.

L'obligació de construir cotxes per les companyies, que es dóna per aprovada, també ho ofereixen com a venitja, però això ho farà unificació o sense, porque té gran interès en fer-ho, a fi de tenir satisfet al seu personal.

Se regala a les companyies, sense cap compensació, l'autorització de posar remolcs a tot arreu, excepte per les Rambles, sense limitació de nombre de cotxes, i sense tenir en compte les condicions de les respectives concessions. Els remolcs disminuirien els gastos d'explotació, aquests gastos que previsament han servit de base per als càlculs.

Censura que l'Ajuntament no pungui intervenció en la recàudació, de manera que may se podrà corroborar quina sigui aquesta. Comba el monopol que's concedeix a una companyia, i creu que això sol ja podrà ser una compensació per les tarifes obreres, a més que'l monopol pot donar lloc a un sàument de preu de passatge. Esmenta algunes discreaccions entre lo que diuen els tècnics i lo que proposa'l dicamen.

Creu que la revisió pot fer consensu del Govern autorització de municipalitzar els tramvies, ab facultat d'explorar les línies.

Afirma, pera ponderar el perjudici de tallar el pla de reversió de 1945 a 1972, que lo que guanyaria l'Ajuntament des de 1945 seria suficient per pagar en 1972 tot el Deute Interior i tot el d'Ensanxe. Aquesta regal que's fa a les companyies representa la venda d'una herència per un pla de llançament.

Parla el seu regidor també en contra del dicamen.

Defensa el dicamen els senyors Ca-jén i Marí.

El primer parla breument, entrabancant a cada punt.

El senyor Marí se queixa de que quan l'Ajuntament realisa algun problema important se forma al voltant seu una campanya d'insidies que fan impossible tota obra.

Recorda el projecte de la neteja al entorn del qual va formar-se certa opinió desfavorable per circule que's traçava de donar grans venitages a una companyia particular. Y aquella companyia, després de recórrer totes les cases de banca del país i estrangeres, no ha trobat ni una pesseta.

Diu que ell no ha jutjat en res.

La reversió o sigui trobar una data fixa pera aquella, es bona, però no es en canvi la manera abrumadora com ho paga l'Ajuntament.

Els tècnics municipals creuen que la reversió s'ha d'efectuar en 23 de febrer de 1947, però les companyies, comentant com a fets i en explotació 26 línies encara per construir, posen la feixa molt més enllà. La ponència ho accepta, desmunicipalitzant en lloc de municipalizar. Aquest allargament el paga l'Ajuntament ab unes compensacions injustes, equivocades i inaceptables.

Es injusta la compensació per l'unificació del material fixe i móvil, reforma que les companyies estan interessades en realitzar. Y lo més gros es que d'aquesta suma compensativa, l'Ajuntament en pagaria interès fins a 1972, i resultaria que l'interès sera molt superior al capital.

Si les companyies exploten el material unificat i hi fan ganacia, resultara, ab la compensació, quel cobran dues vegades, i quan amortissen el material el cobraran tres.

No's necessita la construcció de les cotxes. Les empreses ni'n van parlar mai, i han de ser els tècnics y l'ajuntament.

Referint a les Escoles de que's parla en el devantal escrit pels facultatius, diu que les companyies dels tramvies traçen esplèndidament als sis obrers y que tant debò, segons l'orador, que tots els que tenen obrers a les seves ordres els traçessin de la mateixa manera.

Diu que ell no té cap pressa en la aprovació del dicamen, y que si s'acorda que altans s'imprimeixi y s'aprovati ab profusió, no hi ha tít cap inconvenient.

Recifica breument el senyor Nuñalart, insistint en què porta l'assumpte ab gran pressa y fent constar què'l senyor Marí no ha contestat a bastants dels arguments.

Els radicals, drets, parlen en seu ala aprovació del dicamen, y que si s'acorda ab un tít cap inconvenient.

El senyor Nuñalart proposa que l'Ajuntament demani'l monopoli de les futurs concessions de tramvies, y que s'estudii la muni-ipalització dels tramvies. A partir de 1945.

Per 28 vots contra 6 es rebutjada la proposta.

La totalitat del dicamen es aprova, per 29 vots contra 8.

El senyor Carreras, a les 11'20, de mana que's sospenguin la sessió fins a les cinc d'aquesta tarda.

Els radicals, que volen enllistar, ciden: «No, no!»

Per 23 vots contra 14 se rebutja la proposta.

A les 11'30 se sospén la sessió fins a la una.

Manifestació

Al sortir de la sessió, un grup de ciutadans que era a la tribuna pública, realitzà a la plaça una manifestació, abroncant als regidors radicals que surten, als crits de «Viva el partit radical y abaya als regidors!» Fora lladres y pesseters! A votar en blanc en la successió, etc.

Els municipals dispersaren als manifestants que se'n anaren carreter de Fernando, avall repetint els mateixos crits y tenint d'altres més expressius.

Els regidors radicals s'havien escapat a tota màquina.

La sessió s'ha représ després de la una de la matinada, discutint l'articulació del dicamen y les esmenes presentades.

A l' hora de tancar aquesta edició, seguia la sessió.

LLIGA REGIONALISTA

LO DE LLIVIA

Conferència den Dionís Puig

Ant, davant d'una tan selecta com nombrosa concurrencia, el nostre estimat amic y companyia Dionís Puig va anunciar una conferència sobre la qüestió de Llivia y els propòsits anexionistes manifestats a França per un diputat.

Fou conferenciant la senyoreta Gonzalo Morón.

La tercera i última lliçó del primer curset tindrà lloc demà dimarts, dins de la ciutat que a la plaça una manifestació, realitzada a la plaça una de les línies de tramvies, i el dia d'abril, a la plaça de la Sagrera, 251. L'indicat subjecte va conseguir fugir, manifestant dit senyor que no's trobava a l'ateneu.

— La maravella del segle XX.

Si esta V. neuroastenia, anemic, de bilat o impotent, no dubte en pendre «Vitalis» segur d'obtenir prompta y segura curació.

Relació dels objectes trobats y dispositius a la Majordomia de cùa la Ciutat:

Un manguero de pell; una bossa de pell amb un mordedor de molar ab initials; una bossa de tela ab dues claus;

una parida de baptisme de Josep Martínez; uns rosaris; dues creus de plata; Mèntil Militar; una cartera de hule de color, contenint llibres; una bossa de pell ab una clau; una participació al bitller 6.296 de la rifa de Nadal; una canitata en metall; un bitller kilomètric nom de Joan Hammor y Dolores Petri.

— Lavabos novetats, calentadors, banyers, waters, preus baratissims. Lacomia germans, Passeig de Sant Joan, 44.

A quarts d'una de la tarda se va iniciar un incendi a la fàbrica den Puig i Saladirigas, taller de Valencia. 647 (S.M.), cremantse una partida de borrat. Per sort, el personal de la casa el va poder dominar a temps.

Hi van acudir els bombers del Poble Nou y l'autònom de cùa la Ciutat.

El palaç Jesús Pérez, de 50 anys, que treballava als quarters que's fan a la Travessera de Gràcia, va caure d'una bastida alta de 7 metres y's va fer una pila de confusions, fractura communita dels dos femurs y compromís general de molt gravat.

Va ser curat al dispensari de Gràcia i després portat al Hospital Militar.

A la segona secció del primer curset d'igiènia preventiva donada pel Comitè Suprem de la Federació Feminista contra la Tuberculosi, hi assistí nombrosos participants.

Fou conferenciant la senyoreta Gonzalo Morón.

La tercera i última lliçó del primer curset tindrà lloc demà dimarts, dins de la ciutat que a la plaça una manifestació, realitzada a la plaça una de les línies de tramvies, i el dia d'abril, a la plaça de la Sagrera, 251. L'indicat subjecte va conseguir fugir, manifestant dit senyor que no's trobava a l'ateneu.

— La maravella del segle XX.

Si esta V. neuroastenia, anemic, de bilat o impotent, no dubte en pendre «Vitalis» segur d'obtenir prompta y segura curació.

Relació dels objectes trobats y dispositius a la Majordomia de cùa la Ciutat:

Un manguero de pell; una bossa de pell amb un mordedor de molar ab initials;

una parida de baptisme de Josep Martínez; uns rosaris; dues creus de plata; Mèntil Militar; una cartera de hule de color, contenint llibres; una bossa de pell ab una clau; una participació al bitller 6.296 de la rifa de Nadal; una canitata en metall; un bitller kilomètric nom de Joan Hammor y Dolores Petri.

— Lavabos novetats, calentadors, banyers, waters, preus baratissims. Lacomia germans, Passeig de Sant Joan, 44.

A quarts d'una de la tarda se va iniciar un incendi a la fàbrica den Puig i Saladirigas, taller de Valencia. 647 (S.M.), cremantse una partida de borrat. Per sort, el personal de la casa el va poder dominar a temps.

Hi van acudir els bombers del Poble Nou y l'autònom de cùa la Ciutat.

El palaç Jesús Pérez, de 50 anys, que treballava als quarters que's fan a la Travessera de Gràcia, va caure d'una bastida alta de 7 metres y's va fer una pila de confusions, fractura communita dels dos femurs y compromís general de molt gravat.

Va ser curat al dispensari de Gràcia i després portat al Hospital Militar.

A la segona secció del primer curset d'igiènia preventiva donada pel Comitè Suprem de la Federació Feminista contra la Tuberculosi, hi assistí nombrosos participants.

Fou conferenciant la senyoreta Gonzalo Morón.

La tercera i última lliçó del primer curset tindrà lloc demà dimarts, dins de la ciutat que a la plaça una de les línies de tramvies, i el dia d'abril, a la plaça de la Sagrera, 251. L'indicat subjecte va conseguir fugir, manifestant dit senyor que no's trobava a l'ateneu.

— La maravella del segle XX.

Si esta V. neuroastenia, anemic, de bilat o impotent, no dubte en pendre «Vitalis» segur d'obtenir prompta y segura curació.</p

Ideal Cine

Carrer, 605 y 607

entre Passeig Gràcia y Balaia, Catalunya

EXTRAORDINARIES ESTRENES

El Pobrecillo de Asís

(GINES)

La Vispera de Austerlitz

(ECLAIR)

Salvado de los torrentes

(ESSANAY)

Orillas del Mosa

(GAUMONT)

LA RABASSADA**HOTEL RESTAURANT**

ab calentador a vapor

Obert dia i nit. — Gabinete particular.

Càmera de primera. — Servei a la carta y

Cubiertas desde 5 ptes.

Atraccions americanes

Scenic Railway, Water Chute, Building

Alley, Koko Walk, Waterfall, Palace

de Cristal, Palau de la Música, Passarelles, etc.

Entrada: 50 cents.

abreis a elegir una atracció.

Casino particular. — Joc de cartes.

RESTAURANT DE LUXE

Servei a la gran carta. — Chef de Partida.

Concerts diaris per la

Orquestra de Tziganes

Tres direccions, sortint cada 20 minuts,

segons la comunitat del carrer Craywick a LA RABASSADA

Automòbil desde Casa Gomis a LA RA-

BASSADA.

Casinos des del TIBIDABO a LA RA-

BASSADA.

Automòbil de luxe director sortint des-

de davant al Port de l'Angel, cantonada

entre la Rambla i la Ribassada. D'on ma-

rits les onzes de la nit.

Lo del Marroch

(PER TELEFON)

De Mellita

Madrid, 11, 10 matí.

Mèdilla. — Els malfactors segueixen rea-

tisants actes de pillage.

La policia indigena ne perseguix va-

riores partides, compostes de gent per-

tençencs a les caballes de Beníbonyo

y M' Talza; que recorren els pobles de

la vora esquerra del Queret, robant y ti-

rotejant als que hi viuen.

Aquests ajuden a la policia pera cas-

ar els malfactors.

Ara uns d'anit, un petit grup d'aquests

hostils ha posat el Buxidor, aviat al-

guns trets que, afortunadament, no tim-

garenconsequencies.

Després d'estar alguns mesos a les

posicions avançades del Queret, ha tor-

nat a la plaça'l regiment de San Fer-

nando.

La entrevista d'avui

Madrid, 11, 2 tarda.

La sessió que aquesta tarda han de cele-

brar el ministre d'Estat y els embau-

xadors de Anglaterra y França, tindrà lloc a l'embaixada de França en aten-

ció a estar refredat M. Geoffray.

En Silvestre

Madrid, 12, 1930 matinada.

Ha arribat a Madrid el tinent coronel

senyor Fernández Silvestre, que de les

forces espanyoles d'Alcazar.

Ha conferenciat al minister de la

Guerra.

Interrogat pels periodistes, ha mani-

festat que ve en un de lluïencia, pera

veure a la seva família.

Se suposa que porta's plànols y la

memoria dels treballs realitzats a Alca-

zar, pera entregars-los al Govern.

Lo de Cullera

(PER TELEFON)

La reserva sobre la sen-**tencia.**

Madrid, 11, 2 tarda.

El senyor Canalejas ha anat al seu

domicili molt tart, per haver assistit al

Palau al acte d'imposició de les biretes

als nous cardenals.

Per aquesta rabò no ha pogut rebre

els periodistes encarregats de presen-

tar-seus escusos el secretari polític.

Aquest ha manifestat que ni el presi-

dent ni cap individu del Govern ha

avergunt res respecte a la sentència

del Consell de guerra de Sueca.

La sentència està ja en poder del

auditor general de la regió, el qual in-

verrà tres dies en examinar y emetre

informe, pera vol procedir al to-

fa escrivipos.

Després d'aquest tràmit vindrà l'apre-

viació del capitó general, pera que s'i-

gui ferma en primera instància.

El senyor Canalejas asssegura que ni

el Rey ni el ministre de la Guerra,

ni ell, han fet la menor pregunta rela-

cionada a la sentència al general Echa-

gue.

Anàlegues manifestacions han sorit de

l'subsecretari dels subsecretaris de Go- enació qui

l'encarregat de substituir al senyor

Barrosos, en la quotidiana vista al els

periodistes.

Petició d'indult

Madrid, 12, 12'30 matinada.

El Patronat Pro-Francs, de Barcelona,

ha dirigit al senyor Canalejas una carta

demanant l'indult dels proscrits de Cu-

llera que siguin condemnats a la llista.

Dona visitat al senyor Canalejas els

senyors Sardàs y Pi y Arsuaga, pera en-

regarli una sollicitud, ab 14.000 firmes

de Catalunya, ab idèntica petició.

Una pregunta

«El Radical» pregunta al senyor Cana-

lejas si l'habilitat Ferran Tomàs mort

a Cullera, va estar processat per estafa

en l'assumpte del Teatre Pizarró, de Va-

lencia y si la condemna va tenir efec-

tivitat.

La sentència.**Suplicatori**

Valencia. — Segueix ignorantse la sen-

tència del Consell de guerra celebrat

a Sueca.

S'atribueix al general Echagüe la se-

tència frase: «Lo que la sentència sigui, ho diran a Madrid; aquí no.»

Sembla que la sentència ha sigut dic-

ta per unanimitat.

Sols consta d'un plech, escrit pel ma-

tre jutge.

S'han enviat al Congrés els supli-

catori per processar als senyors Azzati

y Barral.

Informació extrangera

(DE L'AGENCIA HAVAS)

D'una explosió

Paris, 11, 10'45 matí.

Els diaris publicaven telegrammes de Lie-

tge, dient que en l'explosió occurrerà

que en un cinematògraf se tracta d'un

agentat, degut a la venjança d'un em-

pleat que havia sigut despedit.

De 42 persones trasladades al hospi-

tal, 8 se troben en perill de mort.

A la Cambra de Xile.

París, 11, 11'38 matí.

Santiago de Xile. — La Cambra de Diputats ha acordat exigir del Govern l'adopció de mides energiques pera fer respectar els drets dels pagesos del Sud contra's usurpadors.

El ministre ha declarat que procedirà ab rapidesa y severitat.

A la revolució de Xina.

París, 11, 8'10 matí.

Shanghai.—Els dos partits beligerants han convingut en celebrar a Haikou una conferència pera concertar la pau.

A la Cambra francesa.

París, 11, 9'17 matí.

La Cambra de Diputats ha votat el pressupost de Marina.

En el curs del dret, M. Jaurès ha censurat al ministre de Marinha per haver deixat a bord dels vaixells, pòlvore averiades y no haver tingut en compte les conclusions de la comissió que va practicar la enquesta sobre la catàstrofe del "Jemai".

Entre MM. Delcassé y Jaurès s'han creuat paraules vives.

M. Delcassé ha dit que eren inexacts els informes de M. Jaurès.

Ha afirmat que s'han adoptat o estan en vies d'execució totes les mides necessàries pera la seguretat dels navilis. Les pòlvores anteriors a 1907 han sigut desembalades y dipositades a les pirotècnies, pera modelles recenys car'si produïssin aconseguiments greus que feien necessari utilitzar.

A les onze del matí estaven atesades les galeries del Palau, mantenint la formació els alabarders salmant en Fes-pay que havia de creuar la comitiva.

Entre MM. Delcassé y Jaurès s'han creuat paraules vives.

M. Delcassé ha dit que eren inexacts els informes de M. Jaurès.

Ha afirmat que s'han adoptat o estan en vies d'execució totes les mides necessàries pera la seguretat dels navilis. Les pòlvores anteriors a 1907 han sigut desembalades y dipositades a les pirotècnies, pera modelles recenys car'si produïssin aconseguiments greus que feien necessari utilitzar.

Entre MM. Delcassé y Jaurès s'han creuat paraules vives.

M. Delcassé ha dit que eren inexacts els informes de M. Jaurès.

Ha afirmat que s'han adoptat o estan en vies d'execució totes les mides necessàries pera la seguretat dels navilis. Les pòlvores anteriors a 1907 han sigut desembalades y dipositades a les pirotècnies, pera modelles recenys car'si produïssin aconseguiments greus que feien necessari utilitzar.

Entre MM. Delcassé y Jaurès s'han creuat paraules vives.

M. Delcassé ha dit que eren inexacts els informes de M. Jaurès.

Ha afirmat que s'han adoptat o estan en vies d'execució totes les mides necessàries pera la seguretat dels navilis. Les pòlvores anteriors a 1907 han sigut desembalades y dipositades a les pirotècnies, pera modelles recenys car'si produïssin aconseguiments greus que feien necessari utilitzar.

Entre MM. Delcassé y Jaurès s'han creuat paraules vives.

M. Delc

