

ta que la força naval de les potències de la Triplice està reduïda a Àustria, que avui encara està en el període primer de les construccions navales, i a Itàlia que sortirà de la guerra present ab una esquadra que necessita reparació. França sabiaix molt bé, com sab que en data pròxima que ha de renover-se la Triplice i tracta per una acció d'amenaça de separar a Itàlia, sempre ligada contra's sentiments nacionals a Àustria. Tal és lo que clarament ha expressat aquests dies la premsa francesa, tant en Pofios «Temps», com en els autoritzats «Debats». Separar-se de la Triplice es l'únic mèdi de conservar la tradicional preòdia amistat d'Anglaterra, i de França. Sino; i com podrà Itàlia cumplir ses compromisos ab les aliades, tenint la seva màxima extensió de costos econòmics?

No cal dir com ha respondut a n'el moviment d'esquades franceses la premsa alemanya. Naturalment, primer que tot la salvetat de sempre. Cada nació pot distribuir i ordenar ses forces com millor li sembla, però desseguida, fixant-se en la significació diplomàtica de les mides estratègiques del almirallat francès, protesten els diaris oficiosos en termes inaudits. La «Frankfurter Zeitung», per exemple, asssegura que Itàlia no's deixarà atacarla i que val, actual de sa flota pot estimar-se en molt més de lo que ho fan els periodistes francesos, i per si que França oblidà, al ensenyant les contingències d'una guerra, que ella, França, té també fronteres de terra. Y entrem, si no igualment volents, inspirats per un mateix espírit, parlen els d'èmes periòdics de significació semi-oficials.

Com sempre, es curios, pera contratar opinions, veure què hi diuen les oposicions extremes. En aquest cas ens trobem a «L'Humanité» ab un article den M. Semba, que's redueix a burlar-se de la suposada por a la flota francesa. El diputat socialista assegura quells acorssats francesos son no més perillosos pera qui navega, que no resistiran l'aventura d'un viatge de Brest a Bizerte, y que per aquest camí s'obre la porta a la consolidació definitiva de la hegemonia alemanya a Europa.

Y al contrari, el «Vorwärts» ens assegura molt serio que questa actitud de França es la fatal i deplorable conseqüència de la política de Herr Kindermann-Wachter, que als aumments navals y ab sa politica amenassant, ab el doble joch d'Itàlia y Turquia haurà enfonsat la Triplice y fet que Itàlia abandoni l'alliana austriaca per acostrar a França. S'invoca la opinió de Bismarck, que judica sempre necessaria a Itàlia l'amistat francesa y anglesa, a part de les ribbons històriques, d'història moderna, d'història de la unitat, per raons estatístiques, pel vast contorn marítim d'Itàlia. Y altre cop torna el diari socialista a condemnar la política imperialista alemanya, que sobre carregar un presumpcio enorme sobre'l país, apurant totes les formes, refinades o no, d'impostos, estirant fins allí hont donen tots els recursos del credit, estancant les reformes socials y comprometent la evolució econòmica del país—que entendran els socialistes alemanys per països econòmicament compresos y sense reformes socials!—constitue una amenaça pera la pau d'Europa.

De manera que pera's socialistes francesos el Govern frances es inepte y pretençios. Perals socialistes alemanys el Govern alemany es temerari, y segons les classes altes de cada país es al revés. La temerari y la imprudència s'han de buscar al vehicul. Que cadascún pensi lo que vulgui.

LA VAGA DE CARRILAIRES

Un cas grotesch

L'actual conflicte es massa serios pera que pugui tractar a la lleugera y molt menys ferhi bromia. Y, no obstant, hi ha que sembla intentar-ho. No parlem ja d'un diari del migdia de França en el qual y sobre l'epigraf: «L'agitació a la Rambla», se publica una ignoranta vista de la del Mar, al bo de l'hivern, y encara en aquella època (ara fa tres o quatre anys) en que varien ser tan freqüents els esgarats als arbres. Casos com aquell que s'ha tractat d'informacions a través de fronteres, son tan comuns que ja ni va la pena de senyalizar. De lo que volem parlar avui, es d'un diari inadmissible que confon el periodisme amb la molesta d'entrars'en, sobretot quan lo que ha de tractar se relaciona ab Catalunya. Per més que aquí ja n'haig llegit sino en els extractes telefònics que, seguint la tradició, li dedica encara la nostra premsa al donar compte de les opinions de la madrilenya, tothom comprendrà que ns referim a «El Imparcial». El cas d'aquest diari es de los més grotescs que s'ha pogut veure. Si no fos el desvaly que ha regnat durant tants anys en la política espanyola, no's comprenaria com la seva insignificancia s'hagués pogut convertir en una força capaç de fer ministres. Y no obstant, axò ha sucedit y n'haig sembla que n'ha n'haig extranyat. Però ara «El Imparcial», ab tot y la seva escassa visita, sembla endevinar la evolució que s'ha d'operar per foça en la nostra vida pública; y en la desesperació de qu'eu veus, pert ja del tot els estreps, acaba la corretja y se regula més que més que faran fòra d'aquesta missió serà la de enviar informació a la Direcció de la Compania.

El senyor Portela va contestar que efectivament hi havia conferenciat i que de sa conversa va deduirne que dits servis han vindut a Barcelona a cumplir la missió propria de son correch, això es: organitzar serveys, ordenar trens y tot jo que tendeix a millorar la circulació dels trens, y que tot lo més que faran fòra d'aquesta missió serà la de enviar informació a la Direcció de la Compania.

El diputat al governador no li han dit res, ni li havien de dir, perquè el problema plantejat se surt dels límits de la jurisdicció del governador y cau dins de l'estesa d'acció del Govern de Madrid per atenyer a set províncies.

Al mateix motiu—va dir—no hi acciona els Consells de Conciliació creats per la Llei de Reforms Socials, perquè aquests Consells accionen solament sobre les qüestions que afecten a la seva localitat y no en aquelles que tenen sa esfera d'accio sobre no ja varies províncies, sinó regions.

La qüestió duanera

Tarda als gestors de la Compania de M. Z. A., y van convocar per avuy, dilluns, en el Foment, als representants dels obrers pera continuar les negociacions.

En virtut de la qüestió duanera

Ab motiu de la vaga carriera a la estació de Port-Bou s'hi havien acumulat, procedents de l'exterior, més de 20.000 paquets de missatges.

En virtut de l'autorització del minister d'Hisenda d'habilitar pera son despatx la Duanera de Barcelona, els susdits paquets han tornat a Portvendres y allí han sigut embarcats cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port de Marsella y allí serà embarcat cap a Barcelona.

Actualment tot aquest servei de missatges va passar al port

Fulla Agrícola de LA VEU

Articles doctrinals, notes tècniques, informacions comercials, cotisacions de mercats del país y extranger, noticies útils y demés d'interès per la pagesia catalana

300

Labor, prima virtus

En les passades centúries, en les quals el monopoli de tota preponderància dentro la societat era patrimonio exclusiu de les classes més elevades, no's considerava'l treball com una virtut, sinó més al revés; els qui an ell se dedicaven, eren mirats ab rezel i menyspreus per aquelles. Avui, tot ha canviat; els organitzacions de les manifestacions d'ell, dintre de les diferents rams, han prèn el lloc preeminent que, abans els altres fruïen; y això com en els estímaments temps el valor personal en els fets de guerra y les empreses de conquesta eren l'objecte únic de l'afèctio dels pobles, en els dies presents els avences de les ciències portats a la pràctica, son els absoluts dominadors.

Pero, dintre del ram agrícola, tal volta els avences moderns, no s'han fet encara el lloc que'ls correspon, dominant rutines dels temps passats; pot això comprovar-se, fent una passejada per certes comarques del centre de la península, en les que tot segueix en santa calma y adormiment, trobant-nos grandissimes extensions pertanyentes a senyors riques-sims, que disfruten rendes de la terra y les gastaen a la «Vila y Cortes»; sense que ni sisquera hagin trepitjat el propi terren sinó quan les aficions esportives, els han ofert ocasió d'anarri. Formant contrast amb això, vegem com ja alguns d'aquests mateixos aristòcrates, entrant en la vida moderna, enyen a llurs descendents a fer instrucció agrícola en els grans centres d'ensenyanza que tanta fama s'han conquerit, com son els de Génova, a Bèlgica; Beauvais, al Nord de de França y de altres llocs, d'abon podran portar un esperit emprendedor y nou pera fer reviure comarques que temps enrera havien sigut florescents y riques, y avui, aristes y ermes, fa lliscar.

Aquí, a Catalunya, per la manera d'estar repàrtida la propietat, no s'havia arrabat a comunitat despatx, però també, en general, ens manca infiltrar més en l'Agricultura l'esperit modern, portando a la pràctica ab major extensió, donar als conreus una manera d'aplicarlos no rutinaria, sinó en un'ori positiua; abandonant els que l'aristocràcia ens demostra que resulten de rendiments negatius, y especialment en cada comarca, en cada propietat, en la planità que la experiència comprue que tot l'afeçió y l'esforç del conreudor quedan degudament compensats. Per sort, a la gent de casa no li manca voluntat y té ben arribat l'hàbit del treball, que es el primer factor pera qualsevol explotació que s'emprengui.

Si el dedicarem a l'agricultura resultarà que la ocupació més enllairada dintre la societat, no està, empòr, exempta de ridiculs entrebandits ab que a cada moment s'ensopega, perque l'administració del Estat, tenint pautas que avui resulten anacròniques, en lloc de donar la mà al qui demostra possuir ferma voluntat pera escometre una empresa, no li afeçal merít y s'entreteix en barrials el pas, establind com a unicà comunicació ab ell la visita del investigador, ademés de la del qui trimestralment li cobra la contribució.

Lo que ha passat ab el projecte del Banc Agrari, patrocinat per l'apòstol de l'Agricultura, l'esclarit patrici en Joseph Zulueta, lo que encara perdura, impedeix el lluire conreu del tabac, que tant han demandat regions del Sud, proven l'indecònia y ignorància oficial envers un ram que es la primera font de la riquesa pública. Veïem jo que acaba de passar a Anglaterra, abon tota la nació s'ha convegut exaltant a la categoria de heros del treball a un vel de 69 anys, Walter Hutchings, qui ha batut el record de la perfecció en un concurs de llaurar; bé es veritat que allí no s'estilen els altres heros que aquí ens sobren; els que aquí s'exibisson en les places de toros, y que governants y governants son gent pràctica y patriòtica.

Pera assolir el lloc que a l'Agricultura li permetrà ocupar avuy y pera que els avences moderns puguen ésser aplicats al profit, en lloc de lo que resta esmentat s'imposa, no que l'Estat y l'administració presrin la seva ajuda material, que això tota com a augment l'escaladants capítol de les classes passades, sinó, senzillament, que deixin fer.

Això, tenim una mostra, malgrat lo apòntat, de to que ha de ser avuy en el camp d'el conreu, perque considerem que està a la vista que els vinalors s'han fit també vinicultors y els productes llurs poden competir, millor de com pertenen ventajosamente ab els similars de fora cosa, xampeny inclusivament, oíss, la elaboració del qual, mullora a cada instant, gos el prior conegut y apreciat en els mercats de l'altra banda de mar. Les fruits del pà, del Llobregat y d'altres indrets, s'han fet un lloc en el mercat francés, com també les verdures y altres plantes primitives que de la costa de Lleida acaben. Y ab tot, també hi aniràs apparellat el nitrogèn.

Una sèrie d'experiments practicats per l'autor del procediment, han posat de manifest l'exactitud dels càlculs, que venen a confirmar sa certesa y les ventages econòmiques de tal doctrina.

La planta que serví de patró per als ensaigs, fou el treball roig, que fou sembrat totes les terres y cada dia's perfecionà més en els, altavors haurien assolit el cim de la muntanya, des del qual, contemplant l'obra de la Naturalesa, y ascendir la vista, donarem gràcies a Deu d'haver benest l'esforç y el treball emprat.

Per a GUSI BOFARULL,

drid. Té més de mil planes, contenint en la major part d'ells variats y potables treballs, fets per agrònom y agricultors de tot el món, respecte als temes que foren objecte del Congrés, se guisa d'interessants deliberacions.

Son aquests temes els següents: Economia rural (absentisme, ensenyanza agrícola, cooperació y crèdit agrícola, petites explotacions agrícoles, intervenció de l'Estat en la transformació de les propietats rurals per medi de regades); Estadística (dades que s'han d'aportar per la formació de les estadístiques, la estadística dels preus dels cereals, etc.); Catàstro (medis millors de ferro); Selvicultura (replantació forestal y estat d'espècie); Servicio forestal y estat d'aquesta en diferents països); Viticultura (posta-emplets, noves orientacions respecte l'aprofitament dels mostos y dels vins); Arbres fruiters (conreu dels més importants, medis de defensa contra les seves malalties); Besòs (procediments d'alimentació, producció del cavall per usos agrícols); Adobs (adobs el nitrogèn dels quals procedeix del aire, adobs nitrogenats, caniamida, etc.).

Un aplech tan nobilit d'opinions y de dades aportades per gent de tan diversos països, com la que prengué part en el referit Congrés, ha de ser com se comprén interessantissim, y, en efecte, cada lector trobarà en el llibre un o més temes que, segons les seves especialitzacions, li seran d'inindubtable profit.

Pero ademés conté el llibre altres lectures d'interès, com son els discursos pronunciats per les majors ensenyances del Congrés y dels homes d'Estat en les sessions d'obertura y de clausura, dades referents a la organització dels Congressos Internacionals y funcionament de l'Institut Internacional de Agricultura, y ressenyes de visites y excursions verificades en diferents regions d'Espanya, una d'elles Catalunya, pels congressistes.

Entrar en l'examen de cada un dels temes, per concós que'ls fessim, seria impròpria tasca, y per lo tant ens propossem, a fi de donar una nocció de lo que en el Congrés se diugué, reproduir els diferents números de la *Avifa Agrícola*, les conclusions que varien ser aprovades.

Procediment econòmic de fertilizar la vinya

Un agrònom portuguès, el senyor Sánchez Margal, ha donat a conèixer el sistema que des de fa uns anys ve adoptant pera adobar les seves vinyes, sistema que, donades les nombroses ventages pràctiques y econòmiques que ofereix, val la pena de que siga conegut y divulgit.

El procediment que ab aconsejat immillorable ve empleant, consisteix en fer sembrades de lleguminoses en les interlines dels ceps, incorporant al terreny adobs potassich y fosforats pera estimular la vegetació de les lleguminoses; ab lo que la potassa y l'acti Josifòrich queden incorporats també a la vinya, y mateix quèl nitrogèn que aquesta necessita el qual la proporcionen les lleguminoses al xicular del aire.

Les formulas d'adobs pera fertilizar la vinya, requereixen, pera que produixin un efecte màxim d'eficiència, que contingui, per cada ceps, parts, quan menys, 6 de nitrogèn, 3 d'adob fosforític soluble al citrat y 15 de potassa, y en aquestes condicions el cost de les matèries que proporcionen aquesta elements de fertilizació, suposen un gasto per hectàrea d'unes 300 pessetes.

Sembra el menys, senyor, com hem indicat, les interlines de la vinya ab lleguminoses, entaran abans que tot al terreny que han d'ocupar aquelles plantes, sals potassich y fosforiques. La potassa, que es l'element dominant en les lleguminoses, y que al ensemble d'un mode notablessim en la força y vigor de la vinya, queda, valense de tal medi, incorporada al sol, mentre que d'una d'aquesta manera d'adob, la potassa y l'acti Josifòrich queien tota la vinya, queda, valense de tal medi, incorporada al sol, mentre que d'una d'aquesta manera d'adob, les lleguminoses treuen de la terra, tornaren a ella al ser enterrades y ab ella també hi aniràs apparellat el nitrogèn acumulat per aquelles.

Una sèrie d'experiments practicats per l'autor del procediment, han posat de manifest l'exactitud dels càlculs, que venen a confirmar sa certesa y les ventages econòmiques de tal doctrina.

La planta que serví de patró per als ensaigs, fou el treball roig, que fou sembrat totes les terres y cada dia's perfecionà més en els, altavors haurien assolit el cim de la muntanya, des del qual, contemplant l'obra de la Naturalesa, y ascendir la vista, donarem gràcies a Deu d'haver benest l'esforç y el treball emprat.

Per a GUSI BOFARULL,

Al tot, tenim una mostra, malgrat lo apòntat, de to que ha de ser avuy en el camp d'el conreu, perque considerem que està a la vista que els vinalors s'han fit també vinicultors y els productes llurs poden competir, millor de com pertenen ventajosamente ab els similars de fora cosa, xampeny inclusivament, oíss, la elaboració del qual, mullora a cada instant, gos el prior conegut y apreciat en els mercats de l'altra banda de mar. Les fruits del pà, del Llobregat y d'altres indrets, s'han fet un lloc en el mercat francés, com també les verdures y altres plantes primitives que de la costa de Lleida acaben. Y ab tot, també hi aniràs apparellat el nitrogèn.

Una sèrie d'experiments practicats per l'autor del procediment, han posat de manifest l'exactitud dels càlculs, que venen a confirmar sa certesa y les ventages econòmiques de tal doctrina.

La planta que serví de patró per als ensaigs, fou el treball roig, que fou sembrat totes les terres y cada dia's perfecionà més en els, altavors haurien assolit el cim de la muntanya, des del qual, contemplant l'obra de la Naturalesa, y ascendir la vista, donarem gràcies a Deu d'haver benest l'esforç y el treball emprat.

Per a GUSI BOFARULL,

Bascart.

Llibres

IX Congrés Internacional d'Agricultura. Madrid, 1 al 7 de maig de 1911.

Varem fer públics temps endarrera que havia sortit un voluminos llibre basat en el de l'XI Congrés Internacional d'Agricultura celebrat a Ma-

rià de la kainita 80 (1.000 kilos a 4 pessetes), o sigui, per hectàrea, un total de 120 pessetes, ab quin gasto s'aporten al sol 60 kilògrams de nitrogèn, o sigui que contenen 400 kilos de nitrogèn, el valor del qual, a 28 pessetes els 100 kilos, es 112 pessetes. La incorporació a la vinya de tals quantitats de nitrogèn, necessàriament tenia de trobar-se en els resultats, comunicant un vigor extraordinari que permetia un augment considerable en la collita següent de rahells.

D'aquestes experiències, que ns hem limitat a extractar lo més concisament, ne deduixen l'autor les següents conclusions:

Primer. L'adició de fertilitzants potassich y fosforats a ja sembra de lleguminoses, produue una quantitat tan extraordinària en aquelles que per si soles bastejan per pagar el valor dels expresaes materials.

Segona. Que aplicades aquestes al millorament del treball, la producció d'aquest se quadruplica;

Tercera. Que l'enterament del treball a les vinyes, constitueix, mitjançant el procediment senyalat, els més més econòmics de la seva fertilització.

La kainita haurà de preferir, com materia potassica, a les terres arenoses, y el sulfat de potassa, pera ser incorpore a les argiles.

RAGET.

La vaga de carrilaires

Deixant de banda tota rabia que pugui haver-hi en pro o en contra de la vaga que ab tant de motiu prengué a tothom en Neymar en el cas de que no es realitzessin els immediats perjudicis que estàs ocasionant a algunes famílies de agricultura.

Hofem al l'únic objecte de cuidar la atenció de les autoritats y companyies ferroviaries para que procurin amillorar els desastrosos efectes que experimenta la noció important d'agricultors, condicuant això a les gestions que ve fan la dignissima representació del Institut Agrícola Català de Sant Isidre en el si de la Comissió de les entitats econòmiques que interveu en l'actual conflicte.

Son molts els qui venen raïms y moscos pera ser transports a Marges distancies; y si bé algunes de les operacions de compra-venda en qüestió s'han pogut fer ab normatidat, ara, darrerament, se troben molts cultivars en que s'han de quedar ab els raïms y els mostos per falta de trans per als transports.

La situació d'aquests viticultors no pot ser més apurada; n'hi ha que tenen els raïms destituïts a les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Uns altres productors que tampoc reben per ser més apurada, n'hi ha que tenen els raïms destituïts a les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Una altra classe de productors que s'han de quedar ab les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Una altra classe de productors que s'han de quedar ab les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Una altra classe de productors que s'han de quedar ab les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Una altra classe de productors que s'han de quedar ab les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Una altra classe de productors que s'han de quedar ab les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Una altra classe de productors que s'han de quedar ab les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Una altra classe de productors que s'han de quedar ab les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Una altra classe de productors que s'han de quedar ab les estacions, portant, y n'hi ha que se's podreixen a la vinya. Es igual: el raïm, o no, té espèrta: quan es l'hora, si no se'n fa vi, se fa malbé. No cal pensar en quèl productor, abans de devidament perdre totalment el raïm, no fassí pel seu compte, perque que veu la generalitat dels casos no tindrà ni atuells, ni lloc per guardarla. La seva ruïna es segura y imminent.

Una altra classe de productors que s'han de

Mercat de Barcelona

Preus corrents al ingress, donats per la Junta Sindicatal del Consell de Corredors reials de Camins de la Plaça de Barcelona.

Grans i farines

(Sense drets de consums.)

Elsats	de 29'99 a 30'21	100 kilos
Manxa	29'77 a 30'21	
Urgell	29'00 a 29'99	
Navarra	29'00 a 29'99	
Blaquèl	29'00 a 29'99	
Comarca	27'72 a 29'99	
Aulàia Theodosia	29'00 a 29'99	
Veski	29'00 a 29'99	
Berdianska	29'00 a 29'99	
Zelma Yeski	29'00 a 29'99	
Farines	29'00 a 29'99	
Extra blanca n.º 1	36'66 a 38'48	100 kilos
Superiora id. n.º 2	34'85 a 36'05	
Numeros 3	32'85 a 33'05	
Numeros 4	31'85 a 32'05	
Segones	21'25 a 22'05	
Terceres	20'45 a 20'95	
Quartes	19'16 a 20'	
Extra forta n.º 1	46'97 a 49'07	
Superfina forta 2	43'26 a 45'67	
Numeros 3	34'85 a 36'05	
Numeros 4	20'41 a 21'05	
Segones	20'00 a 20'85	
Terceres	18'33 a 20'	
Quartes	17'50 a 18'93	
Arrosa Valencia bomba	38' a 70'	
Aroms Amonquell	33' a 48'	
Garrilles	33' a 48'	
Boles	100 kilos	
Iberia	10'96 a 11'00	
Mallorca	15'47 a 16'00	
Gandia	17'28 a 18'00	
Valencia	16'98 a 17'00	
Despulles	3'035 a 3'214	100 litres
Segonel	3'750 a 3'928	
Prims	3'928 a 4'285	
Civada	100 kilos	
Comarca	24'25 a 24'75	
Barraixera roja	29'00 a 29'99	
Cartagena roja	29'00 a 29'99	
Andalusia	29'00 a 29'99	
Ordí	100 kilos	
Andalusia	29'00 a 29'99	
Urgell	29'25 a 29'99	
Argó	29'00 a 29'99	
Comarca	24'50 a 25'	
Faves	26'50 a 27'	100 kilos
Extremadura	26'50 a 27'	
Valencianes	27'00 a 27'	
Comarca	27'00 a 27'	
Smyrna	27'00 a 27'	
Maho	45' a 48'	
Faves	27'50 a 28'	100 kilos
Seville	27'00 a 27'50	
Castello	27'00 a 27'50	
Blatdemoro	27'00 a 27'50	
Plata	18'75 a 19'25	100 kilos
Danubi	29'00 a 29'99	
Circantini	26' a 29'	
Seville	27'00 a 27'50	
Berdianska	27'00 a 27'50	
Mill	27'00 a 27'50	
Extranger	24'50 a 25'	100 kilos
Comarca	27'00 a 27'50	
Herps	20'50 a 21'	100 kilos
Pais	27'00 a 27'50	
Xipre	23' a 27'	
Llevar de nap	55' a 60'	
Linenesa	27'00 a 27'50	
Vafio del pais	27'00 a 27'50	
Patates	100 kilos	
(Informació de la casa Lluís Matutano)		
Buit Vich	00'00 a 00'00	100 kg.
Groga vella Castella	a	
Blatdemoro	13'75 a 15'	
Navarra rodona	13'75 a 15'	
Redona blatdemoro	13'75 a 15'	
Buit	13'25 a 11'87	
Màgica	13'25 a 11'87	
Barcelona y vol-	100 kilos	
tanila	a	
Patates de sembra	100 kilos	
(Informació de la casa E. Angelgràs)		
Buit blanch (rassa alta)	a	100 kilos.
Buit Cardinya	100 kilos	
Blatdemoro Navarra	a	
Frances	a	
Vich	a	
Carri-rose francesa	a	
Fruites y hortalices		
Allig. Figueires	0'00 a 0'00	ristra
Vermera	0'00 a 0'00	100 kilos.
Montatius Valencia	0'00 a 0'00	
Mallorca	0'00 a 0'00	
Presseches	0'00 a 0'00	
Peres pès.	0'00 a 0'00	
Citrus Camosines	0'00 a 0'00	
Montgetas	0'00 a 0'00	
Pépols pais.	0'00 a 0'00	
Aubercrochs	0'00 a 0'00	
Cullera	0'00 a 0'00	
de mar.	0'00 a 0'00	
Halm negre	20'00 a 20'00	
de castell.	20'00 a 20'00	
Dicapoli	25'00 a 25'00	
plana.	20'00 a 25'00	
gatet.	10'00 a 15'	
Nispera.	0'00 a 0'00	
Pomes.	20'00 a 30'00	
Magnanes.	0'00 a 0'00	1,000
Taronxes.	0'00 a 0'00	
Llimones.	0'00 a 0'00	
Alecarxoles.	0'00 a 0'00	el 100
Febres verdes.	0'00 a 0'00	
vermella.	0'00 a 0'00	
Auberginines.	0'00 a 0'00	
Pitans.	0'00 a 0'00	dezena
Melons.	0'00 a 0'00	
Cindries.	70' a 9'	
Tomates.	10'00 a 0'00	10 kilos
Panses de rams en caixes de 10 kilos, 30'00 pesetes.		
Figues, en caixes de 00'00 kilos, 5 pesetes.		
Fruites del pais		
(Informació de la casa Miquel Valls y Salzedas)		
Allis cappers morts pais superiors, de 20'00 a 40'00 pesetes la dobleza de forcats.—Idem pais, de 00 a 00 idem.—Idem primera de 18 a 20'00 idem.—Idem corrents, de 18'00 a 20'00 idem.—Idem.		
Admetilles ab closca forta, de 10'00 a 45'00 pesetes, de 100 kilos.—Idem molles, de 10'00 a 100'00 pesetes.—Idem idem cuits, a 100 kilos.—Idem idem incolor, a :		
Patates de sembra		
(Informació de la casa E. Angelgràs)		
Cotises:		
Vert. 1. de 74 a 80 peses, els 100 kilos; vert. 2. de 87 a 90 idem idem; groch 1. de 82 a 85 idem idem; groch 2. de 88 a 90 idem idem; fosc, de 78 a 80 idem idem.—Oli de llínosa crua, a 100 kilos; idem idem cuits especial, a 100; idem idem incolor, a :		
Turtó de coco		
(Informació de la casa A. Garcia y C.º)		
A 19'00 peses, per 100 k. les partides que's fassin per vagons.		
Turtó y olis		
(Informació de la casa Deutzky C.º)		
Barris, crú, a 12 pesetes.		
Caixes, crú, a 132.		
Barris, cuits, a 132.		
Calxes, cuits, a 136.		
Sucres		
(Informació de la casa Rius y Torres)		
Degut a les circumstancies actuals el mercat està encalmat, podent cotisar per a consum els següents preus:		
Moka 1. 408'00 a 414'00		
Puerto Rico Caracolillo 408'00 a 414'00		
Yanoo primera 408'00 a 408'00		
Hisenda 336'00 a 335'00		
Caracas, Colón y altres 330'00 a 330'00		
San Salvador y similars 370'00 a 380'00		
Santos regular 325'00 a 330'00		
Panels, de 100'00 a 110'00 pesetes els 100 kilos.		
Cafés		
Sostinguts als preus en els mercats exteriors, y sols se fan operacions d'escassa importància per proveir el consum, que es disminueix bastant, degut als preus car que's com segueix:		
Moka 1. 408'00 a 414'00		
Puerto Rico Caracolillo 408'00 a 414'00		
Yanoo primera 408'00 a 408'00		
Hisenda 336'00 a 335'00		
Caracas, Colón y altres 330'00 a 330'00		
San Salvador y similars 370'00 a 380'00		
Santos regular 325'00 a 330'00		
Panels, de 100'00 a 110'00 pesetes els 100 kilos.		
Cacaos		
Han arribat de Fernando Pòo 3.700 sachs de cacaos proximadament, per diferents receptors, y les operacions son molt reduïdes.		
Els preus peral constan son:		
Guanquill Arriba 315 a 320 peses els 100 kilos.		
Balaia 100'00 a 105'00		
Fernando Pòo 1. 270 a 290		
Id. segona 105 a 115		
Caracasi 425 a 475		
Id. 2. classe 325 a 350		
Pellets		
Guanquill Arriba 315 a 320 peses els 100 kilos.		
Balaia 100'00 a 105'00		
Fernando Pòo 1. 270 a 290		
Id. segona 105 a 115		
Caracasi 425 a 475		
Id. 2. classe 325 a 350		
Canyelles		
Ceylan extra superior 25'00 rals/kilo		
2' 23'00		
2' 22'00		
2' 21'50		
2' 20'50		
Xina 15'00		
Raspadures Ceylan 10'50 a 11'50		
Pellets		
Singapore blanc 17'50 a 18'		
negre 15' a 16'		
Tabach o Jamsica 0'00 a 0'00		
Clavells espeltes 17'00 a 0'00		
Barcelona 25 setembre de 1912.		
Informació vinicola		
de la casa Arnó, Maristany y Compania		
Van seguir amb activitats veremes en la regió del Penedès, podent-se considerar actualment entrades en els cellers unes dues tercieres parts de collita. Els grans en aquesta comarca no són extraordinaris, oscil·len els mosts entre el 10 i 12 grans, en quan el rendiment es en general satisfactori.		
Tamé estan en plena culíta en la conca de Barberà, ahont l'anyada es presenta un ric però so la producció d'arròs. S'han comprat algunes partides de rahim, ajustant-se a 10 de 120 peses els 100 kilos.		
La Manxa ha començat ja un període de veremes, la quantitat no serà extraordinària i actualment se paga'l rahim blanc		
Grans i farines		
(Sense drets de consums.)		
Elsats	de 29'99 a 30'21	100 kilos
Manxa 29'77 a 30'21		
Urgell 29'00 a 29'99		
Navarra 29'00 a 29'99		
Blaquèl 29'00 a 29'99		
Comarca 27'72 a 29'99		
Aulàia Theodosia 29'00 a 29'99		
Veski 29'00 a 29'99		
Berdianska 29'00 a 29'99		
Zelma Yeski 29'00 a 29'99		
Farines	29'00 a 29'99	

Sport

Club de Natació «Feminas»

Acaba de constituirse a la nostra ciutat el primer Club format per seyyores, però dedicar principalment els seus treballs a l'ensenyanza de la natacio al sexe bell, que en aquest punt està ben lluny en inferioritat respecte dels homes.

Un grup de seyyores, totes entusiastes i totes belles, acaben de constituir-se, nomenant la Junta Directiva següent:

Presidenta, Clemencia Ribalta; vicepresidenta, Conxa Cirici de Cortals; primera secretaria, Pepeta Cartón; y secretaria, Rosa Elias. Figuren ademés a la llista de fundadores les germanes Mercé, Assumpta, Carme i Montserrat Viñas, Mireva Ribalta, Mercè Roig, Carme i Juia Franço, Mercé Gaya, Marguerita y Montserrat Cosp, Dolors Suire, Maria Musté, Consolina Gómez, Consol Peláez y Hedwig Johnson.

Allí es reuniran decenes d'afiliades, sumejades d'ordre interior i acordades l'uniforme que usarán les nadadores, el dels de les quals serà d'estribeix vienent, a les onze, als banys de Sant Sebastià, que serà dominic social.

Saludem al nou Club y besem la mà de totes les ondines de C. de N. F. T. Nengam tres viques en son honor.

Futbol

Iniciar per dos socis del Club Barcelonès que ofereixen una bonica Cope, aquell Club ha organitzat un concurs d'équips infantils, ententeient com a tais els formatis per joves de menys de 17 anys. Ha sigut tan ben rebuda l'iniciativa, que s'han inscrit els clubs següents: Barcelona (3 equips), Stadium, International (2), New Catalonia, Badalona, Numancia, Europa, Espanya (2), Sabadell y Català, que duran jugar 90 partits d'una hora, fentse'n 3 cada dia més en el camp del Barcelonès.

Pera començar, ahir, diumenge, el Barcelonès jugava a Stadium, per 5 a 1; New Catalonia a International, per 1 a 0, y Numancia al Badalona, per 2 a 0, resultant partits ben entretinguts y interessants en molts moments.

A les quatre de la tarda, al mateix camp, se feu el partit a benefici del Numancia, davant de força concurrencia, albinantse's equips següents, formats per jugadors de diversos Clubs: blanc, compost pels seyyors Refé, Puntadas-Ameida, Greenwell-Massana-Rogelash, Fons-Rodríguez, C. A. Comamala-Paris, y amb la samarreta blavista, Cuervo, Wallace-Massana, Fons-Hodge-Sanpe, Torrents, Morales-Steel-La Riva-Armes, essent jutge l'Allack.

Fou un partit hermosissim, sense cap irregularitat ni incorregions de cap mena, ni veritable amistos y plé de belles-simes jugades a cada moment, que la falta d'espais ens impideixen detallar. Se podrà dir que tots esguenys a gran mèrit, especialment els porters, essent molt igualat el joch en molts moments, no tant en altres un leuguer domini del equip blanc.

Pocos minuts abans d'acabar, an en René li escapà una pilota que li posà en un defensa, entrant a la porta manament; però després d'una hermosissima jugada dels Greenwell, se feu l'enfrentament, acabant així el partit, durant el qual se produïren fortes aplaudiments als jugadors pel bell joch que desenaren.

L'Espanya no hi prestà'l seu concurs.

Tir Nacional

Les proves remanen. Campionat Nacional d'arma curta rifequades dissaparé en el Poligón de Montjuïc, donaren el següent resultat:

Don Lluís Calvet, capità d'infanteria, Madrid, primer premi y diploma Triplex. Don Germán Ortega, del comerç, Madrid, segon premi. Don Antoni V. Aldana, comandant d'infanteria, Barcelona, tercer premi. Don Ceferí Suàrez, sargent de la guardia civil, Barcelona, quart premi. Don Isidro Moreno, comandant artilleria, Cádiz, quint premi. Don Antoni Bonilla, capità d'infanteria, Madrid, sisè premi.

CORREDISES.

Borsa

Cambis facilitats per la Casa J. Marsans Rof & Fills

Barcelona 30 setembre.

Sessió del matí

Operacions Queda

4% Interior II mes 85-22 85-28 85-29 P. C. N. Espanya II mes 102-7 101-75 101-75 P. C. N. Andalusia II mes 96-25 96-25 P. C. G. Orense II mes 102-25 102-25 P. C. F. C. Andalusia II mes 69-25 68-25 P. C. F. C. Andalusia II mes 69-25 68-25

Prems del or

Preus de compra

Alfons 52-25 per 100

Unió i valors unics 51-25

Quarta d'unes 4-65

Quintz i 1/2 d'unes 3-15

Frances 5-40

lliures 28-40 per 100

Sessió de la tarda

BORSA

A dos quarts de quatre hores

Giros

Londres 20 dies 28-25 a.

Paris rech. 26-75 p.

Paris rech. 26-75 p.

Deutes del Estat y del Municipal

Operacions Diari Paper

4% Interior II mes 85-22 85-28 85-29

P. C. N. Espanya II mes 102-7 101-75 101-75

P. C. N. Andalusia II mes 96-25 96-25 96-25

P. C. G. Orense II mes 102-25 102-25 102-25

P. C. F. C. Andalusia II mes 69-25 68-25 68-25

Obligacions comptat

QUEDA

Diari Paper

Nori Villalba a Segòvia (4%) 96-75

• P. C. N. Espanya (4%) 94-75

• P. C. N. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. G. Orense (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

• P. C. F. C. Andalusia (4%) 94-75

