



Los Médicos están conformes en que la mejor emulsión es la EMULSIÓN SCOTT

Todo médico sabe que la Emulsión Scott es á base del mejor aceite de hígado de bacalao que pueda hallarse en el mundo y de los hipofosfítos más puros que la ciencia proporciona. Además, los médicos saben que la

EMULSIÓN SCOTT

no tiene rival como preventivo de enfermedades, como remedio durante las enfermedades y como tónico después de las enfermedades. Los médicos del mundo entero recomiendan la Emulsión Scott para las diversas formas de quebrantamiento y para todas las afecciones del pecho y de la garganta. También están de acuerdo los médicos en que la Emulsión Scott, es el reconstituyente ejemplar.

Tanto para adultos, como para los niños.

Las cartas á millares que se reciben de los pacientes demuestran la eficacia de la Emulsión Scott para curar en casos de:

**ESCRÓFULA
ANEMIA
HERPES
RAQUITISMO**

**DEBILIDAD GENERAL
PÉRDIDA DE APETITO
POBREZA DE SANGRE
LINFATISMO**

**BRONQUITIS
TOSFERINA
MOLESTIAS DE
LA DENTICIÓN**

Y TODAS LAS AFECCIONES DEL PECHO Y DE LA GARGANTA

Quien dese de veras salud y robustez; quien de veras dese ver á su esposa, á su madre ó sus hijos ó sus allegados igualmente sanos y robustos, no se entreteña con remedios ineficaces sino asegúrese de lo positivo, comprando la auténtica Emulsión SCOTT conocida por la marca de fábrica del hombre con el pescado.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia, 333, Barcelona á cambio de 75 cts en sellos para el franqueo.

la trobés plena de gent que s'havia vist sobtada per la pluja.

Aquesta es la meva va pensar l'home, agafat a lo que l'havien fet disfrutar els actors.

Y trobant per casualitat una família coneguda, va començar a ferli a grans críts l'elogi de la companyia que actuava al teatre.

—Home—va dirli el cap de casa—si sabes que la pluja ha de durar molt, hi entrarem.

—Ja cal que caiguis, si acas—va replicar el nostre home—perque no sé si trobarem localitats.

Això va ser el cop de gracia; per que, ab aquella veu, varen treballar ab més fe que mai. Y el públic va premiarles amb seguides ovacions, y ells y obra varen obtenir un èxit dels més extraordinaris. Y, a l'endemà, el teatre va tornar a omplir, a base dels espectadors que havesteu aixoplugat als pòrtics del teatre, s'havien vist privats del seu lloc i l'entenent d'entrarhi. Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

—Quedan despachadas totes les localitats.

Els actors, aquella veuilla, varen treballar ab més fe que mai. Y el públic va premiarles amb seguides ovacions, y ells y obra varen obtenir un èxit dels més extraordinaris. Y, a l'endemà, el teatre va tornar a omplir, a base dels espectadors que havesteu aixoplugat als pòrtics del teatre, s'havien vist privats del seu lloc i l'entenent d'entrarhi. Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

L'exemple es prou eloquent per estableixre la insistència. Però aquests dies la premsa de París ha donat compte d'un que no puja més.

Se tracta del vaudevillista Léo Gandillot, que a causa de morir. Dis que sentint vocació pel teatre y no havent conseguit estrenar res, quan va tenir els diners per mor dels seus pares y que importava diners mil francs, se va dirigir a un empresari que feia molt més negocis.

—Deu lo guar.

—Deu lo guar.

—Li portava una obra.

—Masses que n'tinchi!

—També li portava dinou mil francs.

—Home!... ja veus! (parlemme!). Segui, si vares, y cobreixis, que passa avui... Com si fos a casa seva! (ab...).

Vin a parlar en el sentit de que en Gandillot interessaria's 19.000 francs.

En la empresa a canvi de la estrena de l'obra y del caràcter de secretari general del teatre, ab un sou de 300 mensuals.

L'obra's va estrenar y va ser un èxit.

Això era un èxit; el èxit y el divendres la concorrença va ser garbètula.

Aleshores l'empresari va dir an en Gandillot que, haventse fet l'obra la veu obigat a retinar l'èxit d'entrarhi.

Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

—Deu lo guar.

—Deu lo guar.

—Li portava una obra.

—Masses que n'tinchi!

—També li portava dinou mil francs.

—Home!... ja veus! (parlemme!). Segui, si vares, y cobreixis, que passa avui... Com si fos a casa seva!

Vin a parlar en el sentit de que en Gandillot interessaria's 19.000 francs.

En la empresa a canvi de la estrena de l'obra y del caràcter de secretari general del teatre, ab un sou de 300 mensuals.

L'obra's va estrenar y va ser un èxit.

Això era un èxit; el èxit y el divendres la concorrença va ser garbètula.

Aleshores l'empresari va dir an en Gandillot que, haventse fet l'obra la veu obigat a retinar l'èxit d'entrarhi.

Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

—Deu lo guar.

—Deu lo guar.

—Li portava una obra.

—Masses que n'tinchi!

—També li portava dinou mil francs.

—Home!... ja veus! (parlemme!). Segui, si vares, y cobreixis, que passa avui... Com si fos a casa seva!

Vin a parlar en el sentit de que en Gandillot interessaria's 19.000 francs.

En la empresa a canvi de la estrena de l'obra y del caràcter de secretari general del teatre, ab un sou de 300 mensuals.

L'obra's va estrenar y va ser un èxit.

Això era un èxit; el èxit y el divendres la concorrença va ser garbètula.

Aleshores l'empresari va dir an en Gandillot que, haventse fet l'obra la veu obigat a retinar l'èxit d'entrarhi.

Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

—Deu lo guar.

—Deu lo guar.

—Li portava una obra.

—Masses que n'tinchi!

—També li portava dinou mil francs.

—Home!... ja veus! (parlemme!). Segui, si vares, y cobreixis, que passa avui... Com si fos a casa seva!

Vin a parlar en el sentit de que en Gandillot interessaria's 19.000 francs.

En la empresa a canvi de la estrena de l'obra y del caràcter de secretari general del teatre, ab un sou de 300 mensuals.

L'obra's va estrenar y va ser un èxit.

Això era un èxit; el èxit y el divendres la concorrença va ser garbètula.

Aleshores l'empresari va dir an en Gandillot que, haventse fet l'obra la veu obigat a retinar l'èxit d'entrarhi.

Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

—Deu lo guar.

—Deu lo guar.

—Li portava una obra.

—Masses que n'tinchi!

—També li portava dinou mil francs.

—Home!... ja veus! (parlemme!). Segui, si vares, y cobreixis, que passa avui... Com si fos a casa seva!

Vin a parlar en el sentit de que en Gandillot interessaria's 19.000 francs.

En la empresa a canvi de la estrena de l'obra y del caràcter de secretari general del teatre, ab un sou de 300 mensuals.

L'obra's va estrenar y va ser un èxit.

Això era un èxit; el èxit y el divendres la concorrença va ser garbètula.

Aleshores l'empresari va dir an en Gandillot que, haventse fet l'obra la veu obigat a retinar l'èxit d'entrarhi.

Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

—Deu lo guar.

—Deu lo guar.

—Li portava una obra.

—Masses que n'tinchi!

—També li portava dinou mil francs.

—Home!... ja veus! (parlemme!). Segui, si vares, y cobreixis, que passa avui... Com si fos a casa seva!

Vin a parlar en el sentit de que en Gandillot interessaria's 19.000 francs.

En la empresa a canvi de la estrena de l'obra y del caràcter de secretari general del teatre, ab un sou de 300 mensuals.

L'obra's va estrenar y va ser un èxit.

Això era un èxit; el èxit y el divendres la concorrença va ser garbètula.

Aleshores l'empresari va dir an en Gandillot que, haventse fet l'obra la veu obigat a retinar l'èxit d'entrarhi.

Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

—Deu lo guar.

—Deu lo guar.

—Li portava una obra.

—Masses que n'tinchi!

—També li portava dinou mil francs.

—Home!... ja veus! (parlemme!). Segui, si vares, y cobreixis, que passa avui... Com si fos a casa seva!

Vin a parlar en el sentit de que en Gandillot interessaria's 19.000 francs.

En la empresa a canvi de la estrena de l'obra y del caràcter de secretari general del teatre, ab un sou de 300 mensuals.

L'obra's va estrenar y va ser un èxit.

Això era un èxit; el èxit y el divendres la concorrença va ser garbètula.

Aleshores l'empresari va dir an en Gandillot que, haventse fet l'obra la veu obigat a retinar l'èxit d'entrarhi.

Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

—Deu lo guar.

—Deu lo guar.

—Li portava una obra.

—Masses que n'tinchi!

—També li portava dinou mil francs.

—Home!... ja veus! (parlemme!). Segui, si vares, y cobreixis, que passa avui... Com si fos a casa seva!

Vin a parlar en el sentit de que en Gandillot interessaria's 19.000 francs.

En la empresa a canvi de la estrena de l'obra y del caràcter de secretari general del teatre, ab un sou de 300 mensuals.

L'obra's va estrenar y va ser un èxit.

Això era un èxit; el èxit y el divendres la concorrença va ser garbètula.

Aleshores l'empresari va dir an en Gandillot que, haventse fet l'obra la veu obigat a retinar l'èxit d'entrarhi.

Y l'èxit va anar creixent fins a fer d'una temporada desastrosa una de les més grases.

—Deu lo guar.

—Deu lo guar.

—Li portava una obra.

—Masses que n'tinchi!

—També li portava dinou mil francs.

—Home!... ja veus! (parlemme!). Segui, si vares, y cobreixis, que passa avui... Com si fos a casa seva!

Vin a parlar en el sentit de que en Gandillot interessaria's 19.000 francs.

En la empresa a canvi de la estrena de l'obra y del caràcter de secretari general del teatre, ab un sou de 300 mensuals.

L'obra's va estrenar y va ser un èxit.

Els carrières

D'anit

Crida dels carrières
de les dues reserves

El general Weyler publica la següent crida als reservistes:

Captain General de la 4^a Regió.
Llamamiento.

— Llamamiento — Dada por Real Decreto de 1^o del actual la movilización de todos los individuos comprendidos en los reclamos de 1907 a 1911, ambos inclusive y llevado en el día de la fecha que se amplíe ese llamamiento, incluyendo a los individuos de la segunda reserva, quedando por tanto comprendidos en dicha movilización los individuos de los reclamos de 1901 a 1911, ambos inclusive, que sirvieron en las compañías de ferrocarriles, sea cual fuere el cometido que en ellas desempeñaron y su situación militar sin más excepción que la de los inútiles, deberán presentarse sin demora todos los comprendidos en los expresados reclamos, bien hayan aprendido la instrucción militar o sean redimidos, excedentes de cupo, sustituidos ó condicionales por razones de familia, en las estaciones en donde prestaban servicio si hay guardia ó fuerzas del Ejército y si no en la más inmediata que las tenga.

Los individuos que notificados ó comunicados del presente aviso no se presenten en el término de tres días, quedarán sujetos a los preceptos del Código de Justicia Militar, instruyéndoseles de luego los respectivos expedientes para hacer efectiva la responsabilidad en que han incurrido.

Desde el momento que se presenten, recibirán el haber del soldado, pan y demás devengos reglamentarios y además se les abonará por las Compañías los sueldos que cobraban anteriormente de estas.

Barcelona, 4 octubre de 1912. — El capitán general, Weyler.

Conferences

El governador conferencià llargament ahir tarda amb Madrid, y una part de la conferència versà sobre les mides del Govern que ja coneixen els lectors per la informació telegràfica.

L'altra part podria ser que estés relacionada amb una resposta que ahir tarda esperaven els obrers del carrer de Montcada del Govern civil.

Hi ha qui relacionava també ab aquella resposta altra conferència que celebra el governador amb els senyors Cardenal i Coderc.

Respecte aquestes suposicions el governador va dirnos que res podia dir en aquella hora, car tal vegada a la nit hauria noves conferències de les quals s'esperava saberne qualcom a la una de la matinada, hora en què senyor Portela cità de nou als periodistes.

El bestiar

L'alcalde senyor Sotres vistà ahir al governador manifestant quells els vagons de bestiar arribaven cada dia a Barcelona ab puntualitat, però com sia que molt dels vagons gabios no tornen ab-sarts ni obreys de partida, podria succeir que per falta de material, un dia deixés d'haver-hi la correspondent entrada de bestiar.

El governador va dir que advertiria a la Companyia.

Els paquets de missatgeries

El senyor Conde, vis president de la U.M. Mercantil, va visitar al governador dient que ha quedat resolt el nòlit d'un vapor per anar a recular a Port Bou els paquets de missatgeries.

Coincidencies

En una crònica de Madrid hi trobem els següents paràgrafs sobre la especial coincidència dels moviments revolucionaris o vagues ab moments crítics de l'actualitat d'Espanya al Marroc.

Diu així:

«A Madrid hi ha dues impresions respecte a la vaga. Els més nerviosos i exagerats parlen de que pagui degenerar en un moviment del caràcter revolucionari, i per argumentar en aquella forma, posen de relleu el fet de que's troben en aquella Cort els socialistes revolucionaris portuguesos, els revolucionaris de l'Humanitat de París, als vistes a la revolució espanyola, i els quèfes del socialisme espanyol, que són compresos ab la Conjuntió republicana a treballar constantment en pro de la revolució.

Afegeixen els que's fisen en aquest fet, que desde fa temps els moviments revolucionaris espanyols tenen soci oigen en treballs que's realisen a París, i parlen ab tal motiu del diner francès del gran colonsa.

Des de 1909—afegeixen—que ve succeint tots els estius? ¿Se realisaren els treballs revolucionaris que consentiment tenen manifestacions exteriors, si Espanya no estigués compromesa en la guerra del Marroc? ¿No es lamentable la casualitat de que sempre que hi ha algun fet decisiu peca nostra història a l'Africa, sorgint aquí una complicació d'ordre públic? La secció sanchunita de Barcelona; les rages de Vizcaya i Asturias; els successos de Cullera; la vaga de ferrocarril sota la firma del tractat franco-espanyol sobre'l Marroc.

D'això parla, i el cronista ho sostingue per reflexar a les seves lectores les seves esperit.

Lo que diu el Sr. Portela

El governador ha dit que durant la entrevista s'havien havut a parlar de les coses passades i de les presents, per més formes calcous sobre el pèninsule.

Aquests no han pogut parlar ab les mateixes preparacions que han pogut.

El senyor Portela ha conferenciat amb Madrid i una vegada enllistada aquella Icina, han rebut als periodistes.

Trens de mercaderies

Heusquè els trens de mercaderies en moviment ahir a Barcelona.

A les 13'40 va arribar, procedent de Vich, un tren de mercaderies ab sis següents vagons, 14 de ciment, 3 de fil de ferro, 4 de patates, dos de vins de Centelles; 3 de patates, i un ab cadars de Balenyà; un de fusta de Granollers i dos de buits, del Sant Andreu.

A les 14'50 va arribar, procedent de Manresa, un tren de mercaderies ab els vagons següents: 9 de ciment, 3 de rots, 2 de carbó, un de fusta, i un de pedres i yesos de valls, tots de Manresa; dos ab varius gèneres de Lleida; un ab batanes de Pamplona; dos ab varius de Sant Vicenç; un de bladerons de Sabadell i un ab paper de Angorraga.

A les 13'45 arribà de Sant Joan de les Abadesses un tren de mercaderies ab quatre vagons de varius gèneres de Ripoll; dos de fil de ferro; un de paper; un de varius gèneres de Manresa; dos ab varius de Pamplona; quatre ab patates de Vich; i un de varius de Vich.

A les 13'30 sortí cap a Vich un tren de mercaderies ab dos vagons ab carbó per Manlleu; tres idem per Vich; dos idem per Torelló; un idem per Sant Quirze; i tres vagons per Ripoll y Balenyà.

A les 14'15 sortí un tren de mercaderies ab els següents vagons: tres ab carbó i un de varius gèneres per Manresa; un de cambrils i dos de varius per l'Economia.

Segons els dades rebuts a l'Unió Ferroviaria, y que han sigut exposats en una picanya, els acords de vaga que s'han prèss fins ara, fora de Barcelona, son els següents: Saragossa per unanimitat; Castelló per 101 vots en pro y 7 en contra; Logroño 50 vots en pro y 14 en contra; Madrid, per unanimitat; San Sebastián, 334 vots en pro y 34 en contra; Vizcaya, 197 vots en pro y 34 en contra; Alacant, 203 vots en pro y 1 en contra; Miranda, 400 vots en pro y 19 en contra; Valencia, per unanimitat; Burgos, per unanimitat; Cadiz, 133 vots en pro y 3 en contra; Oviedo, per unanimitat; y Gijón, per una mèrit.

Els acorts de vaga

Segons els dades rebuts a l'Unió Ferroviaria, y que han sigut exposats en una picanya, els acords de vaga que s'han prèss fins ara, fora de Barcelona, son els següents: Saragossa per unanimitat; Castelló per 101 vots en pro y 7 en contra; Logroño 50 vots en pro y 14 en contra; Madrid, per unanimitat; San Sebastián, 334 vots en pro y 34 en contra; Vizcaya, 197 vots en pro y 34 en contra; Alacant, 203 vots en pro y 1 en contra; Miranda, 400 vots en pro y 19 en contra; Valencia, per unanimitat; Burgos, per unanimitat; Cadiz, 133 vots en pro y 3 en contra; Oviedo, per unanimitat; y Gijón, per una mèrit.

Els magatzemistes de vins

S'han enviat els següents telegrammes:

Presidente Consejo Ministros. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, vivamente interesada se normalice circulación ferroviaria, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento. — Asociación Almacenesanos van de Barcelona, suplican encarecidamente a V.E., infuya cerca Compañía ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables paradas pipas moscas y uvas cuya inmovilidad representa pérdidas importantsimas.

Ministro de Fomento.

Les bases presentades pels carril·lars a la Compania del ferrocarril d'Oló a Girona, son les mateixes que les presentades per la Unió Ferroviaria, secció catalana, a la Compania de M. S. A., a excepció de que l'aument de suuera d'un 25 per 100, en lloc del 30 que demanen els segons, quel treball del personal d'oficines sia de sis hores, però intensiu, i que la duració de la licència anyal que distingut els empleats sia de deus dies en lloc de vint. Ademés demanen que la Compania reconegui la Unió Ferroviaria.

De Terrassa

Els incalculables perjudicis que la vaga ferroviaria ocasiona van notablement en la vida abteradora intensitat.

Ahi fou una important fàbrica de fàbriques que tanca les seves portes per falta absoluta de bijar, senyalant la trista sort que donava la passarre moltes altres.

El comerç, per altra part, acaba les seves existències sense més per renunciar la dificultat en els transports i si un dia alegria la vaga ferroviaria en varis indústries per la paga de combustibles, haurien de confessar quel pernent se mostra pacòs i prestat d'alarms i inquietuds.

A l'estació de Terrassa es gran l'afaciencia de passatgers. Ab els trens de mercaderies hi han arribat alguns vagons de carbó.

(PER TELEFON)

Lo que diu en Barroso

Madrid, 5. 2 tarda.—El ministre de la Governació ha facilitat varis telegrammes de governadors, de distinques províncies, donant compte de oportunitats fets al Govern per nombrosos elements socials i cívics oficiais i particulars, que han posat als seus autònoms a disposició dels governadors per quals utilitzen en els serveis públics.

També ha facilitat un telegramma de Almeria que publiquen en altre lloc, relatiu al fet ocurrut a Jergal.

Ha dit el senyor Barroso que l'havia visitat un moment el quefe del Govern, el qual venia amb el ministre de Foment.

Preguntat el senyor Barroso si eren millors les seves impressions de la vaga.

—Dolentes no ho son; perquè no se sab que hagi ocurrut res extraordinari.

—Així ha celebrat una reunió ab els presidents de les Cambres de Comerç i Agrícola i del Consell de Foment, per veurels medis d'assegurar l'establimet de la població.

Demanarà al governador que anorisi una reunió de ferroviaris per acordar la circulació d'alguns trens que conduïxen mercaderies.

De la Corunya

Corunya.—El governador ha negat el permís per una nova reunió de ferroviaris, fundant en que l'associació funciona ilegalment.

Els ferroviaris n'han aixecat acta notarial.

—A la estació circulen unes fulles exhortant a la vaga.

L'alcalde ha celebrat una reunió ab els ferroviaris que han deu a la Federació d'Atocha i esperar al ministre d'Estat, ha pogut adreçar veient a molts obrers ab el braç.

De Valencia

Valencia.—El local de l'Associació Valenciana ferroviaria ha estat aquesta nit plenissim de gent.

Cap dels ferroviaris alli reunits portava braçal.

Al comentar els successos de la vaga, els reunits s'han mostrat contrariats per la crida dels reservistes.

El quefe d'explotació de la Compania del Nord ha enviat una circular a les estacions ferroviaries indicant se fixin bé en els perjudicis de caràcter general que irrogaria la vaga.

Anuncia que sera nomenat quefe d'estació de quarta classe factor que s'encaugeu de la estació quan l'abandoni el quefe propietari.

La Directiva de la secció valenciana ha enviat una nota als associats manifestant que persistissen en la seva activitat respondent als alalachs que entraixen la circular referida i permaneixen tots fidels al acord d'amar a la vaga.

De Sevilla

Sevilla.—Per al servei de correu i altres necessitats, en cas de que's declarà la vaga, ha contractat el governador 70 carretages i alguns automòbils.

L'enginyer don Ferran Madariaga s'ha ofert al governador per dirigir un tren com a maquinista.

Ha començat la concentració de reclutes ferroviaris.

Aquests se troben molt animats i celebren el diumenge un miting.

L'actitud de les companyies

Madrid, 5. 4'15 tarda.—Aquest matí han conferenciat novament en el ministeri de Foment els senyors Canalejas, Villanueva i Zorita amb els directors de les companyies ferroviaries per tractar de la vaga.

La companyia del Mitjdia ha ratificat que està disposada a abonar el millo i mig de pessetes que importa l'aument de jorns als obrers de la Xarxa Catalana, però com que aquesta petició diu no s'ha presentat fins ara oficialment i adenys no se sab ab qui tractar la companyia la notifica al Govern per que aquest resolgui i li donqui forma en el moment que creguen oportú.

Per lo demés, tot està en els mateixos termes.

Tant les companyies com el Govern desitgen quels obrers nomenin un tribunal d'arbitratge pera que resolgui el conflicte ab neutralitat.

Optimitisme

den Villanueva

El senyor Villanueva ha manifestar que la solució de la vaga s'acosta, perque negantse molts obrers del Nord a la vaga, com han manifestat els de Badajoz y Vícar, y oferint-se molts a les autoritats militars pera quals possueixen el braçal, en el Mitjdia, encara que això no cau dintre de les disposicions darrerament dictades, crea que aquests simptomes de descomposició dels elements vaguistes faran que la situació actual no pugui perlongar-se molt temps.

Lo d'Almeria

El senyor Zorita ha estat al seu despatx oficial fins a les quatre de la matinada.

A les tres ha celebrat una conferència telegràfica ab el quefe de la divisió de ferrocarrils de Almeria, qui li ha manifestat que s'han realitzat als alguns actes de sabotatge, engrassant una secció de la via pera que els trens no poguessin circular normalment y insultant al personal esquirol que serveix als trens y als viatgers, però sense que els fets revestissin importància, fins el punt de no haver-hi necessitat de detenir-ni ningú.

Tranquil·litat

En la estació del Mitjdia s'ha notat avui completa normalitat.

Tots els obrers han ocupat els seus llocs, y els del braçal s'han presentat al seu temps a treballar.

Els trens arriben ab bastant tarda, però no hi ha hagut incidents, ni's nota cap desperfecte en el material.

Més pasquins

La policia ha recollit avui alguns pasquins que's trobaren pegats a les parets, però sense trobar a ningú repartint-los o enganyant-los.

A presons militars

Madrid, 5. 5'15 tarda.—Se troben en presons militars tres individus acusats d'haver posat pasquins sediciosos.

Si se compreva la seva culpabilitat, se li carregaria tot el pès del càdich de justícia militar.

Advertència

Sembra que existeix el criteri de quells individus proscrits de braçal que cometen alguna faula, ademés de la penitència militar que se li imponi, seran desmuntats al regiment de ferrocarrils y per tant prestaran servei per l'haver y per no, sense sou de les companyies.

El regiment de ferrocarrils

Així se publicarà el decret reorganitzant el regiment de ferrocarrils.

Constarà de vuit companyies, que quedaran affectes a determinades regions ferroviaries.

Tots els individus que serveixen o pertanyen a aquest regiment durant el període actiu seguiran pertanyent al mateix en totes les situacions pre-ceptuades en la llei de reclutament fins que obtenguin la llicència absoluta.

Actualment se movilizaran pera realitzar pràctiques en les regions respectives a fi de trobar-se aptes en qualvol moment pera desempenyar els serveis ferroviaris.

També passaran a pertanyer a aquest regiment, encara que no hi hagin pres o servit, tots els individus que's trobin subjectes al servei militar i estiguin servint o hagin servit en els diferents carrechs ferroviaris al servei de les companyies.

Lo que diu**en Montero Ríos**

Corunya.—La Voz de Galicia publica unes declaracions del senyor Montero Ríos sobre'l conflicte ferroviari.

Considera'l president del Senat improcedent aquesta vaga, atribuint als seus organismes mòvils revolucionaris.

Censura per iguals els temperaments extranys dels obrers ferroviaris y l'actitud d'intransigència de les companyies.

Aplaudix la energia que demostra davant del conflicte del senyor Canalejas.

Jo-diu—puch parlar ab tota independència, perque may he pertenescut al Consell d'Administració de cap companyia.

Considera actualment funesta la pròrroga de la explotació de les línies, lo mateix que en temps den Canovas, en que s'oposà a semblant concessió, fins correu el perill de renir al seu quefe el senyor Sagasta.

De la Corunya

Corunya.—El governador ha negat el permís per una nova reunió de ferroviaris, fundant en que l'associació funciona ilegalment.

Els ferroviaris n'han aixecat acta notarial.

—A la estació circulen unes fulles exhortant a la vaga.

L'alcalde ha celebrat una reunió ab els presidents de les Cambres de Comerç i Agrícola i del Consell de Foment, per veurels medis d'assegurar l'establimet de la població.

Demanarà al governador que anorisi una reunió de ferroviaris per acordar la circulació d'alguns trens que conduïxen mercaderies.

La situació a Valencia

Valencia.—El número exacte d'obrers ferroviaris als quals s'ha posat al braçal es el següent: 35 del Nord, 29 del Central d'Aragó y 42 del de Silla a Cullera.

Aquests darrers, per no viure a la capital, s'han concedit un pès de 120 pessetes.

Tots són de via y obres. Solament n'hi ha un d'oficines y dos elèctriques.

Al centre obrer segueix l'animació. No hi ha concorregut cap soci compta amb la mobilització dels reservistes.

El president ha rebut una circular del quefe d'explotació manifestant que serà ascendit a quefe d'estació de quarta classe factor que s'incuti d'una estació al abandona la quefe. Igualment serà ascendit a quefe de tren de tercera classe el guarda fré que reemplaça al conductor al abandonar aquells el servei.

La directiva ha publicat una nota oficials dient que ab això no logràrà res la companyia, perque l'acte de vaga es unanimitat.

El general Echagüe es à enllistat el plan de distribució de les forces que han de vigilar les línies, especialment les foradades, ponts y passos a nivell.

El governador i el també ha adoptat algunes mides preventives.

Sport**Copa Sabadell**

Per disputar una Copa oferida per l'Ajuntament de la vila ciutat, el seu Centre de Sports organiza un Concurs de futbol entre'l seu primer equip de Sabadell y C. C. y els primers dels Clubs seccions adhérites a la Federació.

Els partits se faran per eliminatòries a les tardes dels dies festius a Sabadell, els dies que se senyalaran, abonant-se als jugadors l'import del viatge.

Els premis que s'ofereixen son: Copas Sabadell y 12 medals d'or; objecte d'art y 12 id. de plata y altre objecte y medallas de bronze al tercer equip classificat.

Les inscripcions se reben fins el 12. Felicitem al C. de S. per la seva iniciativa.

Equip català

El dimarts se feu al local de la Federació una reunió de la seva Junta ab els presidents dels Clubs y representants de la premsa professional, pera designar l'equip de futbol format per elements dels clubs dels quefe.

El quefe d'explotació manifesta que l'equip català serà format pel següents jugadors i porter: René defensors, S. Massana-Amechurra; mitjans, Casellas-Massana-Sanpera; y devants, Baró-Rodríguez-Agüirreche-La Riva-C. Comamala. Adelais seran supletes els senyors Gibert, Brú, Larrañaga, Pommé, Peris, Bau y Morales.

Els realment un bon equip que creiem prou fort pera guanyar als para-senys, revidicant el nostre honor futbolista del resultat de l'any passat. Cal sols que hi hagi patriotisme en tots els jugadors pera marcar una bella fita en la nostra història sportiva.

Regata

Demà diumenge, dia 6, se farà al nostre port una interessant regata a rem de 2.000 metres en línia recta y ab yola, a conseqüència d'haver reptat la triplaciació de debutants, guanyadora de la Cupa La Riva als campions seniors del Real Club.

Se farà en dues proves, cambiantse les yoles, essent la una a les onze del matí y l'altra a dos quarts de cinc de la tarda.

Segurament serà una bona regata.

Tennis

La policia ha recollit avui alguns pasquins que's trobaren pegats a les parets, però sense que els fets revestissin importància, fins el punt de no haver-hi necessitat de detenir-los o enganyant-los.

A presons militars

Madrid, 5. 5'15 tarda.—Se troben en presons militars tres individus acusats d'haver posat pasquins sediciosos.

Si se compreva la seva culpabilitat, se li carregaria tot el pès del càdich de justícia militar.

Advertència

Sembra que existeix el criteri de quells individus proscrits de braçal que cometen alguna faula, ademés de la penitència militar que se li imponi, seran desmuntats al regiment de ferrocarrils y per tant prestaran servei per l'haver y per no, sense sou de les companyies.

Així se reuni l'Associació dels Clubs de Barcelona, prenent els següents importants acords:

Admetreix Club Olò Deportiu.

Celebra el Concurs de la tardor (6'15), del 27 del corrent al 3 de novembre, ab les piques de costums: Campeonat de Barcelona individual y doble, senyories ab vençances, individual ab idem, dolce y mitja idem.

Se donà compte d'haver-se reutrat d'un distingut esportiu una Cupa de placa, pera fer un concurs pera senyories sense vençances, que's titulà Cupa Bar-

celona, la qual se concedirà definitivament en un any.

Després s'acordà organitzar un concurs Inter-Club peral qual se

