



lo succeix, prometent el senyor Francos Rodríguez demostrar als expressats agents la conveniència de que no's repteixin casos com aquest.

#### Estatuts

Han sigut aprovats els Estatuts de les següents societats:

Centre Mallorquí, Centre d'Unió Republicana de Mallorca, La Obra Fabril, Monopòlio de la Compañía Anónima de fàbriques de Fabra i Coats.

#### El descans dominical

Per infracció de la llei del descans dominical abir la guardia municipal va fer 418 denúncies.

## NOTICIES DE BARCELONA

Mentre s'banyava un cavall el jove Francesc Batalla a la platja de Mar Bella, tingué l'anmal un atac. El qui el montava va caure, i, com no sabia nadar, s'hauria ofegat segurament a no ser per la decisió d'un individu anomenat Fernandez, qui el salvà.

El cavall morí ofegat.

A les sis i mitja de la tarda d'ahir fou assistit a la casa de socors del Passeig de Colón el jove de 20 anys Pere Palomar, qui va sofrir un col·lapse en el mar, de prònctic resvart, que li causà l'esser arrastrat per les ones mentre s'banyava a les platges «La Delicias».

Fou salvat d'una mort segura pel dependent de dites platges Manuel Mar-

El Reial Mont de Pietat de Nossa Senyora de l'Esperança anuncia al públic que a les nou del matí del dia 7 d'agost se verifiquarà l'encant d'allaus i el dia 14 del mateix la de robes, de les partides la data de pignorament o renovació de les quals seguirà el mes d'octubre de 1912.

L'Associació de la Dependència Meridional celebrarà reunió general els dies 29 i 30 del corrent mes, a les deu de la nit.

La colònia escolar de nenes, de les que organitzà la Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País, i que va destinada al poble de Tona, sortirà de Barcelona (estació del Nord) demà, dimarts, en el tren de la 146 de la tarda.

Lo que s'avisa per a que arribi a coneixement dels socis de la susdita entitat que amb la seva presència vulguin donar major llum a la despedida de les petites excursionistes.

Albir al Royal desde les sis de la tarda a les onze de la nit van reproduir-se els fets que s'iniciaren el dia de la inauguració.

A les onze de la nit, la parroquia de debò del Royal, cansada de sofrir les impertinències de la parroquia de broma junta amb la dependència de l'establiment va foragitar-la fóra de les taules.

Poc després arribà el senyor Millán Astray i va disposar, amb èxit, que la gent circulés, quedant tot tranquil i normal.

Tal vegada si la policia, com va fer el senyor Millán Astray evità la formació de grups al voltant de les taules mantindriu la circulació s'evitarien majors complicacions.

#### DE FORA

—Diu un confrare sabadellenc: Visita nostra ciutat, acompanyat de nostre particular amic don Joan Plans Colomer, el vis-consul de Turquia senyor A. Giraudier, visitant varies fàbriques de paneria per especial encàrrec del Govern otomà, a l'objecte d'establir relacions comercials amb el citat imperi.

Les impressions que tregué de la visita foren molt fatigadores, car son molts els fabricants que prometeren enviar els mostruaris dels articles de sa fabricació amb el convenient de poder realitzar alguns negocis d'importància.

Probablement la vineta setmana confluixà la visita per a completar la seva missió.

S'ha publicat el número de juny del Bolletí de la Societat Arqueològica Lluïana, de Palma de Mallorca, amb el sumari següent:

—I. Capbreu ordenat l'any 1304 dels establiments i donacions fets, per don Nuñez Sanz; de la seva porció (continuació), per don Esteban R. Argulló. II. «Cartas reales dirigidas a lugartenientes, Juzados, y Grande y General Consejo de Mallorca», per don I. Ramis d'Ayrefior i Suredas.

## Del Marroc

#### (PER TELEFON)

#### Contra la guerra

Madrid, 27, 9'15 nit. — Aquest matí s'ha celebrat el miting convocat pels socialistes contra la guerra.

Ha presidit en Largo Caballero.

Ha fet ús de la paraula els companys Mancebo, García Cortés i Lluci Martínez.

El resum dels discursos l'ha fet en Pau Iglesias.

Referint-se a la situació econòmica del país, ha dit que no té capacitat finançera per a sostener els enormes gastos de la guerra.

Ha tractat del Decret sobre'l voluntariat, combatent Falkanc de ses disposicions.

Creu que en els Gòvers hi ha falta de patriotism.

Criticà l'aplicació de les lleis pel poder amb diversos criteris segons se tracta de persones elevades o humils.

Exposa que encara segueixen sense cobrar els repàrtits de les guerres colonials.

Combat la falta de serietat a l'ocular els gastos de la guerra, i ijudicà a les manifestacions del senyor Gasset, de que és precis simultaniar els gastos

de la guerra amb els de reconstitució del país, ha dit que no poden ser sinceres mentre el senyor Gasset col·labori amb un Govern que coopera a la guerra.

Excita a tots a que's manifestin contra la guerra i termina demanant que's rectifiqui la política que arruina al país.

El secretari ilegalixà la següent comunicació dirigida al president del Consell de ministres:

«Els ciutadans que suscriuen el present document tenen l'honor de dipositar a mans del quefe del Govern que regne els destins de la nació els 1.511 sol·licituds que altres tantes col·lectivitats espanyoles li diregeixen en demanda de què's faci la pau al Marroc i es recoliqui l'actual orientació de nostra política exterior.

«S'admet a tots els voluntaris que reuneixen les condicions consignades, amb l'admissió de 10.000 més dels 30.000 que l'empresa proporciona.

Mentre això estigué en vigor el ministeri no podrà convocar a concurs de admisió, i per a rescindir el contracte n'haurà d'admetre el Govern 10.000 més dels que avui es demanen.

«L'entrega dels voluntaris se farà a les cases de recluta, previ reconeixement dels metges.

«El voluntari a l'incorporar-se a l'Africa cobrà integre l'import de la quota de contracta.

«El concurs se verificarà el 20 d'agost.

«Els concursants hauràn de fer un depistat de 25.000 pesetes.

«Aprovada l'adjudicació pel Consell, l'adjudicatari constituirà un depistat de 400.000 pesetes dins dels quinze primers dies, quedant el depistat a benefici del Tresor si no's cumplís l'estipulació.

«Agresió a un correu

«Ceuta. — Anit varius moros assaltaren el correu de la Companyia Valenciana en el camí de Ceuta a Tetuan i assassinaren a la majoria dels viatgers.

«En el vapor correu havia arribat el sobrestant Francisco Manzano acompañant a la seva germana, que és la esposa del secretari del delegat de Foment prop de l'Alt Comissari, don Emilio Gutiérrez. Venien també tres fills petits i dues criades.

«Varen llugar un cotxe, i a les deu del matí varen sortir cap a Tetuan.

«El senyor Gutiérrez, sabent la sortida de Ceuta de la seva família, va lligar a Tetuan altre cotxe i va sortir a esperar-los, trobant-los en el riu Asmí i junts varen seguir el camí.

«A Sauria-Torre, entre riu Asmí i la Restina, un grup de moros els va fer una descàrrega des de dins d'un broustam pròxim a la carretera.

«El cotxe va fuetjar als cavalls al mateix temps que sortien els moros del seu amagatall i repetien la descàrrega.

«El cotxe va disparar sobre un moro, el més proper al cotxe, ferint-lo del ventre, quedant mort. S'anomenava Antoni Villanueva i era natural d'Alcoy.

«A conseqüència de les descàrregues dos cavalls caigueren morts i un ferit.

«Hi varen acudir un destacament de cavalleria i trobaren en el cotxe morts els senyors Gutiérrez, al seu cuiyat senyor Manzano, i a un fill del primer, i ferits a l'esposa, les criades, i el fill petit.

«Els ferits foren conduïts a la Restina en la llanxa dels enginyers, i traslladats a l'Hospital.

«L'esposa del senyor Gutiérrez té ferides en ambdues cames, braços i cap, greus; el seu fill una ferida en el peu; la criada ferides en els braços i camisa esquerra, greus. El fill major, de 3 anys, va resultar illes, i el recullí la família del pilot Matas Carmona, on fou sol·licitadament atès.

«El capità de la guardia civil don Joan Vara va avisar a l'Hospital Doctor per a que recollissin els cadàvers.

«Don Eugeni Gutiérrez tenia a la butxaca una cartera amb bitllets de Banc, que han sigut recollits per a entregars-los a la família.

«Aquesta tarda s'ha efectuat l'enterrament de les víctimes.

«Momenys després de l'agressió va passar pel mateix indret l'automòbil del general Arraiz.

«He resultat ferme carreg del mando directe de totes les forces afectes a les comandancies generals de Larache i Ceuta.

«El capità general de la regió desempenyà les funcions de l'Estat Major en lo que respecta a les operacions de guerra.

«Com que administratiu se reconeixrà al sub-intendent militar de primera don Josep Mariategui.»

«Aquesta ordre, si bé dins de les seves atribucions, sembla quel el general Lluïsa com una rectificació de la conducta que per inspiració del Govern se venia seguint, en virtut de la qual els generals Jordana i Silvestre, a Melilla i en el Garb, venien disfrutant de les mateixes condicions.

«Prenen peu dunes declaracions que s'atribueixen al general Luque, en Pau Iglesias, ha dit que és una tonteria que des de dalt s'estimuli a assaltar un miting amb una redacció.

«Si el ministre de la Guerra se surt de la llia i estima els oficials per algun acte, això podrà repercutir en el pati del quart.

«Sobre aquestes paraules el ministre se proposa endar l'autoritat del Govern.

«El carril de Ceuta a Tetuan

«Els treballs del nou ferrocarril de Ceuta a Tetuan, tindran un gran impuls.

«Ha començat el desembarc del material del ferrocarril econòmic que ha de instal·lar-se entre Rio Martín, Tetuan i Llançà, i quals obres constituiran un excel·lent medi per aprovisionar les forces i traslladar toseguit els ferits i malats, posant terme als treballs fatigosos que per a les tropes representa la conducció dels convois en la forma que avui se presta.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivament militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivament militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivament militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivament militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.

«Com que aquest ferrocarril és exclusivamente militar, res podrà transportar-se en temps de guerra, i no tingué aquest caràcter, i axisrà a fer servir al comerç de Ceuta, que hauria protestat de la construcció.



## Mercat de Barcelona

Preus corrents al mercat, donats per la Junta Sindicatal del Col·legi de Corredors Reials de Comerç de la Plaça de Barcelona.

### Grans i farines

(Sense drets de consum.)

Blats	
Candela Castella	de 32'00 a 33'18
Manxa	a 100 kilos
Urgell	a 100 kilos
Catalunya	29'00 a 29'90
Ribagorça	a 100 kilos
Daró	a 33'
Dely	a 33'50
Farines	
Extra blanca n.º 1	de 41'48 a 42'05
Superior n.º 2	40'20 a 40'26
Numerosa 3	39'05 a 37'26
Numerosa 4	35' a 33'93
Segona	22'91 a 23'75
Tercera	26'41 a 21'60
Quarta	18'50 a 19'58
Extra fonda n.º 1	44'47 a 45'67
Superior fonda 2	40'47 a 41'47
Numerosa 3	39'45 a 38'05
Segona 4	30' a 20'93
Tercera	18'83 a 19'16
Quarta	17'50 a 18'93
Arros Valencià bomba 65°	72°
Bonlloch	44'00 a 49°
Garrotes	
Vinaròs	18'74 a 19'04
Idem roges	18'15 a 18'45
Ibiza	17'85 a *
Mallorca	17'85 a *
Menorca	18'45 a 19'04
València roja	18'45 a *
Chiapa	18'45 a 18'74
Portugal	18'45 a *
Despulls	
Segò	3'000 a 4'000
Segonet	3'200 a 4'107
Prims	4'200 a 4'642
Civada	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	
Extremadura	30'50 a 31'
Maho	43' a 44'
Valencianes	30'50 a 31'
Motic	33' a 33'50
Favons	
Sevilla	100 kilos
Buenos Aires	25' a 25'50
Rusia	a *
Ordi	a *
Rusia	20'00 a 24'
Majic	24'25 a 24'50
Comarca	23' a 23'50
Buenos Aires	20' a 26'25
Favons	