

A La Haia, ahir tarda, celebrà una llarguíssima sessió la Comissió financiera, la qual topà amb grans dificultats per arribar a un acord respecte a la redacció de l'acta contenint les dades i xifres de caràcter financer aprovades ja per tots

La situació actual

for Snowden, como ya se dijo, tenía tras él a toda la opinión inglesa. No sólo el laborismo ha prevalecido, pero esa actitud, precisamente por haberla tenido un representante del laborismo inglés, se presta a algunas consideraciones políticas. La primera que se nos presenta es la comprobación de que no es lo mismo hablar desde la oposición sosteniendo la lucha de clases, que llegar al Gobierno y allí traducir el principio táctico de los partidos obreros; ni siquiera es lo mismo tomar acuerdos en los congresos internacionales socialistas, y gobernar, cuando se nos da la oportunidad, como ya lo ha hecho la llamada al Poder del partido obrero triunfante.

Lo que acontece al laborismo inglés, ocurre a todos los partidos socialistas colaboradores en la gomeración de los pueblos. Los partidos que aspiran a intervenir en la dirección de los negocios públicos, no pueden permanecer estacionarios, guardando religiosamente las trincheras que defienden sus stendas, sino que tienen que desbordarse. En este desbordamiento van hacia delante los que se ven rebasados por su ideario, y hacia atrás los que se situaron ideológicamente en playas remotas. Así se advierte cómo los partidos liberales, y los socialistas ingleses retroceden más acá de sus aspiraciones mínimas para adquirir la idoneidad que les permita intervenir desde el Poder.

Madrid, 30. — «La Voz», parlant de l'acabament de les deliberacions de La Haya, diu el següent:

«La Conferencia de La Haya ha ténido un final inesperado: sesiones materiales por parte de todos, menos Francia, en beneficio de Inglaterra; sesión de orden político por parte de Francia, llegando a la evacuación de Renania, para compensar a Alemania sus mayores esfuerzos en el orden económico. La actitud del se-

Notícies de

El contingut de la Gaseta

Règim i provisió de notaries de Barcelona

Madrid, 30. — La Gaseta publica avui les següents disposicions:

Aprovant i disposant que regelin les notaries i demarcacions notariales que s'esmenten.

Al mateix temps es dicten disposicions per al llur règim i provisió.

Al Col·legi de Barcelona, corresponen les següents de la província de Barcelona:

Districte d'Arenys de Mar: Aranyús de mar, dues de tercera classe; Alella, una de tercera classe; Malgrat, una de tercera classe; i Sant Celoni, una de tercera classe.

Districte de Barcelona: Barcelona, cinquanta de primera classe, i Badalona, dues de segona classe.

Districte de Berga: Berga, dues de tercera classe; Carona, una de tercera classe, i Prats de Lluçanès, una de tercera classe.

Districte de Granollers: Granollers, tres de tercera classe; Caldes de Montbui, una de tercera classe, i La Garriga, una de tercera classe.

Districte d'Igualada: Igualada, dues de segona classe; Calaf, una de tercera classe, i Piera, una de tercera classe.

Districte de Manresa: Manresa, quatre de primera classe, i Santesteban de Noya, una de tercera classe.

Distrito de Mataró: Mataró, duas

De la «SOCIETAT DE CONSTRUCCIONS NAVALS» Yassíá per a au-

Districte de Sabadell: Sabadell, tres de primera classe, i Sardanyola, una de tercera classe.

Districte de Sant Feliu de Llobregat: Sant Feliu del Llobregat, una de tercera classe; Esparraguera, una de tercera classe; Martorell, una de tercera classe, i Sant Boy del Llobregat, una de tercera classe.

Districte de Terrassa: Terrassa, tres de primera classe, i Rubí, una de tercera classe.

Districte de Vic: Vic, tres de segona classe; Manlleu, una de tercera classe i Sant Feli de Torelló, una de tercera classe.

Districte de Vilafranca del Penedès: Vilafranca del Penedès, tres de tercera classe, i Sant Sadurn de

la nova i Geltrú, una de tercera classe, i Sitges, una de tercera classe.

Província de Girona: Figueras, cinc de segona; Girona, quatre de primera; Amer, un de tercera; Banyoles, un de tercera; Cassà de Mar, una de tercera; L'Escal, una de tercera; La Bisbal, dues de tercera; Palafrugell, una de tercera; Palamós, una de tercera; Sant Feliu de

Gulxois, una de segona; Torroella de Montgrí, una de tercera; Olot, dues de segona; Besalú, dues de tercera; Puigcerdà, una de tercera; Santa Coloma de Farnès, dues de tercera; Hostalric, una de tercera; Lloret, una de tercera.

Província de Lleyda: Balaguer, quatre de tercera; Agramunt, una de tercera; Artesa del Segre, una de tercera; Cervera, dues de tercera; Bellpuig, una de tercera; Guissona,

una de tercera; Tàrraga, dues de tercera; Lleyda, cinc de primera; Mollerusa, una de tercera; Seròs, una de tercera; Borges Blanques, una de tercera; Bellver; una de tercera; L' Seu d'Urgell, dues de tercera; Sonsona, una de tercera; Pons, una de tercera; Sort, una de tercera; Esterri, una de tercera; Tremp, una de tercera; Pobla de Segur, una de tercera; Viella, una de tercera; Bostost, una de tercera; Pont de Quer, una de tercera.

Província de Tarragona: Falset, una de tercera; Cornudella, una

tercera; Mora la Nova, una de tercera; Gandesa, dues de tercera; Molins de Rei, una de tercera; Esplugues de Francolí, una de tercera; Sant Coloma de Queralt, una de tercera; Reus, sis de primera; Montblanc,

Han estat utilitzats per a l'extinció, uns cables metàl·lics

Carles Rahola és, a casa nostra, un tipus curiós d'escriptor. Els seus llibres són un rar producte intel·ligent i sensible. La sagacitat hi troba l'expressió d'una profunda suau. Ara, aquest primer volum de "Ciutat de Girona", que acaba de publicar "Enciclopèdia Catalunya", és l'obra de l'home, fervorós que ha vist amb uns ulls lícids, aquesta ciutat de gestes i de brutalitat que és Girona.

Marítima i Comercial BORSA DE BARCELONA

VALORS A TERME:

Fi del pròxim mes:

Sessió del matí, al Casino Mercantil: Nords 125'80-90, Alacants 113'00-112'90, Adri Montserrat 26'50, Filipines 432'00, Banc de Catalunya 109'50-55, Hulleres 120'75, C.H.A.D.E. 716'00-715'00, Gas 163'50, Mines del Riu 133'75, Sucres 72'50.

Sessió de la tarda, a Borsa: Nords 125'90-75'50, Alacants 112'80-95, Andalusos 78'00, Adri Montserrat 27'25-50, Transversal 58'00, Algides 228'00-50, Colonial 125'00-25, Banc de Catalunya 110'75-113'00, Filipines 433'00-434'00, C.H.A.D.E. 719'00-718'00, Hulleres 121'25-122'50, Sucres 72'25-35, Guadalupe 78'50-78'00, Mines del Riu 134'75-135'00, Explosius 259'00, Felgueras 97'50-75.

Darrera sessió de la tarda, Nords 125'35-40, Adri Montserrat 27'25-50, Banc de Catalunya 113'75, Filipines 433'00-434'00, Mines del Riu 135'00, Hulleres 122'75, Sucres 72'00.

COTITZACIO DE MONEDES ESTRANGERES

Francia, 67'00; Suïssa, 130'90; belgues, 94'50; lliures, 32'35; dòlars, 6'79; pesos argentins, 2'84; marcs or, 163'50.

VALORS AL COMPTAT:

DEUTES DE L'ESTAT

Tipus	Preu
1920	102'00
1925	101'50
1930	101'00
1935	100'50
1940	100'00
1945	99'50
1950	99'00
1955	98'50
1960	98'00
1965	97'50
1970	97'00
1975	96'50
1980	96'00
1985	95'50
1990	95'00
1995	94'50
2000	94'00

DEUTES ESTRANGERS

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

FERROVIARIS, AUTO-

MOBILS I TRAMVIES

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

OBLIGACIONS AMB GARANTIA DE L'ESTAT

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

MOVIMENT DEL PORT

Dià 30 d'agost de 1929

ENTRADES

De Santander amb escala a València, el vapor «Cabo Santa Pola», amb un passatger i càrrega general. D'Alacant, el vapor «Atlantis», amb 542 passatgers i càrrega general. De La Corunya, el vapor anglès «Colón», amb càrrega general. De Palma, el vapor correu «Mallorca», amb 177 passatgers i càrrega general. De Mahón, el vapor correu «Mahón», amb 73 passatgers i càrrega general. De Mazagan, Casablanca i Tanger, el vapor francès «Abda», amb càrrega diversa, entre la qual figura una gran partida de caixes d'ous. De Manila, Singapore, Colombo, Suez i Port Said, el vapor correu «C. López y López», amb 41 passatgers i abundant càrrega general. De Palma, el vapor «Maria Mercedes», amb 23 passatgers i abundant càrrega general. De Port Arthur, Galveston, Tampa i Manila, el vapor «Aldecoa», amb càrrega general. De Cadix, el vapor «Infanta Cristina», amb tres passatgers i càrrega general. De Bilbao, el vapor noruec «Stad», amb bacallà. De Galati, el vapor grec «Eleni», amb 1000 tones de fusta. De Roses, el pailebot «P. y C. número 1», amb efectes diversos.

SORTIDES

Cap a Sète, el vapor francès «Dante», en llit.

Cap a Gènova i escales, el vapor italià «Puccini», amb càrrega general i de trànsit.

Cap a Nova York i escales, el vapor noruec «Estrella», amb càrrega general i de trànsit.

Cap a Marsella, el vapor alemany «Messina», amb càrrega general.

Cap a Nova York i escales, el vapor «Manuel Arribas», amb passatges i càrrega general.

Cap a Marsella, el vapor francès «Abda», amb càrrega general i de trànsit.

Cap a Port de Bone, el vapor francès «Oust Giron», amb càrrega general i de trànsit.

Cap a Palma, el vapor correu «Mallorca», amb passatges i càrrega general.

Cap a Palma, el vapor «Maria Mercedes», amb càrrega general.

30 D'AGOST DE 1929

(Reproducció del Butlletí Oficial)

DEUTES DE L'ESTAT

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

DEUTES ESTRANGERS

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

FERROVIARIS, AUTO-

MOBILS I TRAMVIES

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

OBLIGACIONS AMB GARANTIA DE L'ESTAT

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

DEUTES DE L'ESTAT

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

DEUTES ESTRANGERS

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

FERROVIARIS, AUTO-

MOBILS I TRAMVIES

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

OBLIGACIONS AMB GARANTIA DE L'ESTAT

Amort. 5% A.	102'00
Amort. 5% B.	101'50
Amort. 5% C.	101'00
Amort. 5% D.	100'50
Amort. 5% E.	100'00
Amort. 5% F.	99'50
Amort. 5% G.	99'00
Amort. 5% H.	98'50
Amort. 5% I.	98'00
Amort. 5% J.	97'50
Amort. 5% K.	97'00
Amort. 5% L.	96'50
Amort. 5% M.	96'00
Amort. 5% N.	95'50
Amort. 5% O.	95'00
Amort. 5% P.	94'50
Amort. 5% Q.	94'00
Amort. 5% R.	93'50
Amort. 5% S.	93'00
Amort. 5% T.	92'50
Amort. 5% U.	92'00
Amort. 5% V.	91'50
Amort. 5% W.	91'00
Amort. 5% X.	90'50
Amort. 5% Y.	90'00
Amort. 5% Z.	89'50

MOVIMENT DEL PORT

Dià 30 d'agost de 1929

ENTRADES

De Santander amb escala a València, el vapor «Cabo Santa Pola», amb un passatger i càrrega general. D'Alacant, el vapor «Atlantis», amb 542 passatgers i càrrega general. De La Corunya, el vapor anglès «Colón», amb càrrega general. De Palma, el vapor correu «Mallorca», amb 177 passatgers i càrrega general. De Mahón, el vapor correu «Mahón», amb 73 passatgers i càrrega general. De Mazagan, Casablanca i Tanger, el vapor francès «Abda», amb càrrega diversa, entre la qual figura una gran partida de caixes d'ous. De Manila, Singapore, Colombo, Suez i Port Said, el vapor correu «C. López y López», amb 41 passatgers i abundant càrrega general. De Palma, el vapor «Maria Mercedes», amb 23 passatgers i abundant càrrega general. De Port Arthur, Galveston, Tampa i Manila, el vapor «Aldecoa», amb càrrega general. De Cadix, el vapor «Infanta Cristina», amb tres passatgers i càrrega general. De Bilbao, el vapor noruec «Stad», amb bacallà. De Galati, el vapor grec «Eleni», amb 1000 tones de fusta. De Roses, el pailebot «P. y C. número 1», amb efectes diversos.

SORTIDES

Cap a Sète, el vapor francès «Dante», en llit.

Cap a Gènova i escales, el vapor italià «Puccini», amb càrrega general i de trànsit.

Cap a Nova York i escales, el vapor noruec «Estrella», amb càrrega general i de trànsit.

Cap a Marsella, el vapor alemany «Messina», amb càrrega general.

Cap a Nova York i escales, el vapor «Manuel Arribas», amb passatges i càrrega general.

Cap a Marsella, el vapor francès «Abda», amb càrrega general i de trànsit.

Cap a Port de Bone, el vapor francès «Oust Giron», amb càrrega general i de trànsit.

Cap a Palma, el vapor correu «Mallorca», amb passatges i càrrega general.

Cap a Palma, el vapor «Maria Mercedes», amb càrrega general.

INFORMACIO OFICIAL FACILITADA PEL Centre Cotoner de Barcelona

