

Han començat d'arribar a Barcelona, procedents de diversos indrets de la península, les valuosos obres d'art que amb motiu de l'Exposició seran venudes a subhasta en la SALA PARÉS

La Veu de Catalunya

EDICIÓ DEL MATI

Any XXXIX. - N.º 10.425

Barcelona: Divendres, 1.º de novembre de 1929

10 cèntims

L'ACTUALITAT ESTRANGERA

El pànic de la Borsa de Nova York

UNA CATASTROFE BURSATIL. — XI-FRA RECORD EN LA VENDA DE TÍTOLS. — LA REPERCUSSIO ALS MERCATS EUROPEUS I AMERICANS

Nova York, 31. — El darrer pànic de la Borsa, que és el tercer registrat en pocs dies, ha revestit proporcions d'una catàstrofe bursatil.

El nombre de títols que foren venuts entre la sessió de la Borsa Oficial i la del mercat lliure, passa de 23 milions, xifra record, car no s'havia aconseguit mai.

Alguns valors baixaren vertiginosament, a causa d'aquesta catàstrofe, oferta de paper. Unes accions d'una fabrica de tabacs passaren de 113 dòlars a 4, la qual cosa ocasiona el suïcidi del president del Consell d'Administració.

Els grans banquers han estat els primers sorpresos d'aquesta catàstrofe, que creien poder evitar. Però la quantitat de títols posats a la venda fou tan gran que no hi hagué manera de resistir la desteta.

Els principals banquers es reuniren després de la sessió de Borsa. Assistia a la reunió el senyor Owen Young. Va acordar-se comprar grans quantitats d'accions, de les que es presenten en bones garanties, a fi de remuntar el mercat amb aquestes compres en massa.

En els mercats europeus, especialment al d'Amsterdam, la baixa general de Wall Street ha tingut conseqüències. Han baixat totes les accions industrials d'Amèrica alguns enters.

L'especulació ha aprofitat aquestes circumstàncies per a realitzar negocis en detriment del paper americà.

Aquesta situació ha produït canvis insospitats de fortuna. Es parla de la imminència de moltes fallides.

La quantitat de títols oferits, superior a la força d'absorció del mercat neoyorquí, ha produït els seus efectes de baixa sobre altres mercats europeus i americans.

La plaça de Montreal sembla ésser una de les més castigades del pànic de Nova York.—Fabra.

DIU QUE ES DOMINAT EL PANIC BURSATIL

Nova York, 31. — Sembla que pot narse per dominat el pànic bursatil. La Borsa serà tancada durant tres dies. — Fabra.

El Banc d'Anglaterra

REDUCIO DEL DESCOMpte

Londres (a les 12.10). — El Banc d'Anglaterra ha reduït el tipus de descompte del 6 i mig al 6 per cent. — Fabra.

Xina i els soviets

TXIANG KAI XEC PREN LA DIRECCIO PERSONAL DE LES FORCES NACIONALISTES

Hankow, 31. — El mariscal Xiang Kai Xec, que arriba ahir, s'ha dirigit aquest matí a tota pressa a prendre la direcció personal de les forces nacionalistes llançades contra els generals rebels que operen en el sector Pequín-Hankow.

Hom rumoreja que els nacionalistes sofriran grossos revessos a l'Oest de Su Chow i que la situació s'ha agreujat i Xiang Kai Xec està decidit a afrontar personalment el conflicte. — Fabra.

LA CRISI MINISTERIAL FRANCESA

CLEMENTEL RENUNCIA A FORMAR GOVERN

LA PREMSA FRANCESA ACULL AMB SIMPATIA EL NOM DEL SENYOR CLEMENTEL

Paris, 31. — Tots els diaris d'informació acullen amb marcada simpatia el nom del senyor Clementel com a futur president del Consell de ministres.

Li reconeixen gran condicions de treballador, de coneixedor de tots els problemes nacionals i internacionals, de possessor de grans condicions de simpatia i fortes amistats en tots els sectors de l'opinió. Finalment coincideixen estimant que la independència del senyor Clementel, respecte tots els partits polítics, és una qualitat excel·lent en aquests moments. — Fabra.

CLEMENTEL CONTINUA LES CONSULTES. — CONFERENCIES AMB MARTIN I CAILLAUX

Paris, 31. — El senyor Clementel ha prosseguit aquest matí les consultes per a la formació del ministeri.

Ha conferenciat, entre altres, amb el senyor Martin, president de l'esquerra democràtica del Senat, i amb el senyor Caillaux.—Fabra.

CONJECTURES DIVERSES

Paris, 31. — Hom creu que el Govern quedará constituït abans de la nit. Es sagur que el senyor Briand ocuparà la cartera de Negocios Estrangers, i sembla probable que Cherón seguirà a Finances. Els altres departaments es repartiran entre radicals i parlamentaris del centre esquerra.

En general hom creu que el Govern tindrà una significació semblant



M. CLEMENTEL

a la de l'anterior i que haurà de recolzar-se en la mateixa majoria. Els diputats radicals es mostren dividits respecte l'actitud a adoptar davant el Govern.

El grup moderat del partit sembla disposat a sostenir-lo com ho feu amb governs anteriors. El grup d'esquerra, representat pel Daladier, si s'atén a les conclusions del Congrés de Reims, no sostindrà el Govern de Clementel. — Fabra.

EL MINISTERI QUE ES DONA COM A SEGR

Paris, 31. — A dos quarts de dues es donava com a segura la formació del següent Gabinet:

Presidència i Comerç: Clementel.
Finances: Cherón.
Afers Estrangers: Briand.
Justícia: Chautemps.
Interior: Jean Durand.
Instrucció Pública: Steeg.
Guerra: Tardieu.
Marina: Danielou.
Colòmbies: André Hesse.
Obres Públiques: Pierre Laval.
Agricultura: Queuille.
Pensions: Ricolf.
Aeronàutica: Laurent Eynac.
Comunicacions: Germain Martin.
Sembla que a la dita hora faltava designar el ministre del Treball. Les subsecretaries estan repartides en la següent forma:

Marina: Marius Roustan.
Ensenyament tècnic: Serra.
Interior: Manuét. — Fabra.

CLEMENTEL RENUNCIA A FORMAR GOVERN

Paris, 31. — El senyor Clementel ha renunciat l'encàrrec de constituir nou Govern. — Fabra.

LES DIFICULTATS PER A NOMENAR MINISTRE DE L'INTERIOR

Paris, 31. — A dos quarts de nou, el senyor Clementel ha sortit del Palau de l'Elisi.

Ha dit als periodistes que venia de dir al President de la República que renunciava a la constitució del nou Ministeri, a conseqüència de les dificultats amb que ha topar per a l'atribució de la cartera de l'Interior.—Fabra.

TARDIEU A L'ELISI

Paris, 31. — El President de la República, és probable que cridi demà a les deu del matí, l'home polític que rebra l'encàrrec de formar Govern.

El senyor Tardieu ha arribat a l'Elisi a dos quarts de deu i cinc minuts. — Fabra.

UNA VERSIO DE L'OPINIO DEL MINISTRE DE L'INTERIOR A DALADIER

Paris, 31. — El grup radical-socialista s'ha reunit aquesta tarda, a darrera hora, per tal d'escoltar el senyor Daladier, després de les conferències que aquest ha celebrat amb el senyor Clementel.

El president del grup radical-socialista ha donat compte de la seva entrevista amb el senador senyor Puy de Loma.

Segons rumors recollits als passadissos de la Cambra, de llavis d'alguns membres del partit esmentat, les aplicacions del senyor Daladier poden resumir-se d'aquesta forma:

El senyor Daladier ha dit que, després d'haver-li ofert en una de les reunions d'aquesta tarda del grup radical-socialista, la cartera de l'Interior, el senyor Clementel li havia declarat, al moment d'arribar a l'avinguda Victor Manuel, que per raons de l'equilibri polític no podia confiar-li més que el Ministeri de la Guerra o el de Justícia, que el senyor Chautemps havi ofert d'abandonar a favor seu.

El senyor Daladier, qui ja al matí havia declinat l'ofertament del senyor Clementel d'un o altre departament, oferta feta a les primeres entrevistes, ha mantingut la seva negativa i ha deixat, per altra part, en completa llibertat els seus col·legues del grup radical-socialista que es trobaven ja compromesos en el Gabinet del senyor Clementel, per continuar en la combinació, si així ho consideraven oportú, o bé retirar-se.

Ha aïllat el senyor Daladier que, ensem, es disposa a demanar algunes precisions que considera útils, sobre diversos punts del programa que li havia estat sotmès, i sobre la línia de conducta que el senyor Clementel pensa seguir, però que després de la modificació feta al primer ofertament, ja no tenia per què preocupar-se d'això.

Convé assenyalar, una vegada més, que aquesta versió, recollida als passadissos de la Cambra, per diversos diputats que han assistit a la reunió, no té cap caràcter oficial i que el senyor Daladier es disposa, sens dubte, a donar als diaris una declaració escrita sobre el particular.

Per completar aquesta informació, pot afegir-se que el senyor André Hesse ha declarat, després de les paraules del senyor Daladier, que al seu judici, les qüestions d'atribució de carteres esen secundàries i que l'únic problema que, segons ell, calia plantejar, era el de l'extensió de la majoria i el del programa del Govern.

La reunió de grup ha finalitzat després de la intervenció del senyor Hesse, sense que fos adoptada cap resolució.

Els membres del grup radical que assisteixen a la reunió han abandonat el saló, un cop reunita la dita reunió i s'han escampat pels passadissos del Palau de Borbon, on han comentat, apassionadament, els desenvolupaments polítics que s'estan desenvolupant. — Fabra.

DALADIER EXPOSA LES DIRECTIVES DEL GOVERN FUTUR

Paris, 31. — En la reunió celebrada ahir passada pel grup radical i radical-socialista de la Cambra, el senyor Daladier que aquest matí ha conversat també amb el senyor Clementel, ha fet una exposició de les gran línies del programa sobre el qual es prova de formar el nou Gabinet.

Pel que fa a la política exterior, el Govern seguirà les directives del precedent, sobretot en ço que fa referència a l'aprobació del Young, l'evasuació interessada de Renània, el compliment dels acords de la Haia, ratificacions, etc.

Des del punt de vista de la política interior, el senyor Daladier ha dit que els propòsits del senyor Clementel no coincideixen, per complet, amb les decisions del Congrés recentment celebrat a Reims.

Després de breu discussió, el grup radical i radical-socialista de la Cambra, cregueren convenient demanar certes declaracions al senyor Clementel, i amb aquest objecte ha estat designat el senyor Chautemps. — Fabra.

CONFERENCIES DE CLEMENTEL I CAILLAUX DIU QUE LES CONVERSES VAN BEN ENCAMINADES

Paris, 31. — El senyor Clementel ha continuat aquest matí les seves consultes i ha rebut successivament els senyors Martin, president del grup d'esquerra democràtica radical i radical-socialista del Senat, Caillaux, Chautemps, Cherón, Steeg, Louchet, Tardieu i Maurici Serraut.

El senyor Caillaux, a la sortida del domicili del senyor Clementel, declarà que les converses per aquest iniciades estaven ben encaminades per la solució de la crisi. — Fabra.

DALADIER OFEREIX A CLEMENTEL L'AUT DELS RADICALS SOCIALISTES

Paris, 31. — El senyor Daladier ha ofert al senyor Clementel, formar part al seu ministeri l'aut del partit radical-socialista. — Fabra.

CLEMENTEL TOPA AMB DIFICULTATS I HQM PARLA DE FRACAS

Paris, 31. — A conseqüència de les dificultats amb que topa, per a la designació del Ministre de l'Interior, el senyor Clementel ha interromput les gestions que venia realitzant.

Ha anat a visitar el senyor Briand, abans de traslladar-se a l'Elisi i hom creu que renunciara a prosseguir els seus treballs per a la constitució de nou Gabinet. — Fabra.

EL VETO A QUE DALADIER OCUPA EL MINISTERI DE L'INTERIOR

Paris, 31. — Als cercles polítics s'assegura que els senyors Tardieu, Cherón i Louchet, sense oposar-se a la presència del senyor Daladier al nou Ministeri, han fet observar que si aquest senyor s'encarregava de la cartera d'Interior, hi havia el perill de que el nou Govern es trobés en minoria el dia de la presentació del Gabinet a les Cambres.

S'assegura també que el senyor Daladier s'ha negat a acceptar cap Cartera que no sigui la d'Interior. — Fabra.

La Conferència del desarmament naval

AUSTRALIA TRAMETA UN REPRESENTANT

Canberra, 31. — El primer ministre senyor Scullin, cap del partit laborista, ha anunciat que Austràlia trametrà un representant a la Conferència naval de les cinc potències. — Fabra.

La situació a l'Índia

INTERES DE L'OPINIO A LONDRES. ES PARLA D'UNA CONFERENCIA DE REPRESENTANTS

Londres, 31. — Tot l'interès de l'opinió es troba avui en l'afar de l'Índia i el canvi important que haurà d'operar-se en el règim d'aquell país, segons el report de la comissió Simon.

Amb aquest motiu, s'atribueix al Govern el propòsit de reunir a Londres una conferència de represen-

Quan ja semblava que M. Clementel havia aconseguit formar govern, ha topar amb dificultats respecte a la cartera de l'Interior, per a la qual semblava designat M. Daladier. Això l'ha obligat a renunciar l'encàrrec de formar govern. El Sr. Doumergue ha donat aquest encàrrec a M. Tardieu

La situació financiera de França

CHERON REP LES PRINCIPALS PERSONALITATS FINANCIERES

Paris, 31. — El ministre de Finances, M. Cherón, ha rebut les principals personalitats financeres de París.

Tots els banquers han fet constar que la situació financiera de França és perfectament normal i que no hi ha especulació al mercat de París i que, per part de la clientela francesa, han estat represes les compres al comptat. — Fabra.

El Banc Internacional de Pagaments

LA REDACCIO DELS ESTATUTS

Baden Baden, 31. — El Comitè d'organització del Banc Internacional de pagaments ha acabat la tasca de redacció dels estatuts. Faltava només arribar a un acord sobre l'article segon, el qual fa referència al punt de residència del Banc. — Fabra.

El conflicte miner a Anglaterra

LES PROPOSICIONS DEL GOVERN

Londres, 31. — El Govern ha comunicat a patrons i obrers les seves proposicions relatives al règim de mines. — Fabra.

El pla Young

ELS PRIMERS ESCRUTINIS DE L'AVANT-PLÉBISCIT A ALEMANYA

Berlin, 31. — Els primers escritins de l'avant-plebiscit contra el pla Young donen un resultat d'un 8,43 per 100, resultat que no permet convocar un referèndum per al qual es necessiten un deu per cent de vots del col·legi electoral. — Fabra.

La catàstrofe del «City of Roma»

CONTINUEN LES RECERQUES. — TRES CADAVERS INHUMATS

Genova, 31. — Bon nombre de vaixells i d'avions continuen les recerques per a trobar les restes i les víctimes de l'hidroavió «City of Roma». Han estat trobats tres cadavers que han estat inhumats amb tota solennitat i en presència de les autoritats. — Fabra.

CODORNIU



A l'objecte d'evitar que els nostres clients siguin víctimes d'enganyos, advertim que el legítim «EXTRA» porta en el tap de suro i en el coll de la botella la inscripció CODORNIU.

Dissabte, dia 2, d'onze a dotze, a la parroquial església de Sant Pere de les Puèl·les, es celebraran misses en sufragi de l'ànima de

D. Raimon Casellas i Dou

(A. O. S.)

No hi haurà ofertori

JAUME FREIXAS I FREIXAS

HA MORT

confortat amb els Auxilis Espirituals i la Benedicció Apostòlica (A. O. S.)

Els seus germans, germana, germana política, nebots, nebodes, cosins, cosines i parents tots, participen als seus amics i coneguts tan irreparable pèrdua i els demanen una oració per l'ànima del difunt.

Per expressa voluntat del finat no s'ha avisat l'hora de l'enterrament ni la dels Pius Sufragis que s'han celebrat a l'església parroquial en benefici de la seva ànima.

Barcelona, 1.º de novembre de 1929.

En sufragi dels benefactors i asilats de la

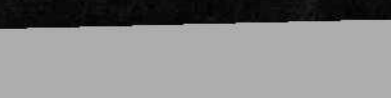
CASA PROVINCIAL DE CARITAT

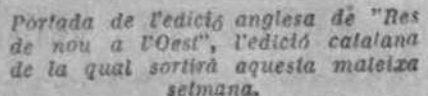
es celebrarà a l'església de l'Asil un solemne ofici de Rèquiem dissabte, dia 2, a les deu

La Junta de Govern convida al dit acte les famílies dels difunts i tothom qui per llur etern descans desci gi aplicar el seus sufragis.

NO ES CONVIDA PARTICULARMENT

VIDA ARTÍSTICA





ECONOMIA FINANCIAL

INFORMACIÓ OFICIAL FACILITADA PEL Centre Coloner de Barcelona

Liverpool	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Octubre	9,57	9,57	9,58
Desembre	9,54	9,57	9,55
Gener	9,63	9,71	9,69
Març	9,77	9,81	9,75
Maig	9,85	9,87	9,83
Juliol	9,88	9,91	9,89
Setembre	9,90	9,93	9,91

Vendes: 7.000 contra 7.000 B.

Sakel	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Gener	14,70	14,63	14,57
Març	14,92	14,83	14,78

Upper	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Gener	10,85	Nom	10,75

Coto Imp.	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Octubre	9,42	9,42	9,42
Desembre	9,53	9,53	9,53
Gener	9,61	9,61	9,61
Març	9,72	9,72	9,72
Maig	9,79	9,79	9,79
Juliol	9,83	9,83	9,83

Nova York	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Octubre	18,35	00,00	18,10
Desembre	18,34	00,00	18,12
Gener	18,25	18,24	18,15
Març	18,54	18,53	18,32
Maig	18,79	18,79	18,77
Juliol	18,89	18,89	18,85

Alexandria	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Octubre	19,55	19,75	19,89
Desembre	2,10	20,25	20,15
Gener	2,10	Nom	20,63
Març	20,97	Nom	21,00

Sakel	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Novembre	27,75	28,19	27,50
Desembre	28,65	Nom	28,75
Gener	29,30	29,30	29,40
Març	29,85	29,85	30,05

Bombay	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Des.-Gen.	227	229	229
Des.-Gen.	256	257	257
Des.-Gen.	331	333	332

Arribades als ports dels Estats Units	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Octubre	000	000	000
Desembre	589	591	591
Gener	592	592	592
Març	599	599	599
Maig	600	600	600
Juny	600	600	600
Juliol	600	600	600
Agost	600	600	600
Setembre	600	600	600

Arribades als ports dels Estats Units	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Octubre	139 010	139 518	135 12
Desembre	140 114	140 114	139 38
Març	146 314	146 314	145 12

Buenos Aires	
Novie.	10,10
Febrer	10,10
MORENO	
Xicag	
Desem.	92 1/2
Març	98 1/4
Maig	100 1/2
Buenos Aires	

Novie.	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Novie.	1,10	1,10	1,10
Febrer	10,70	10,70	10,70

Desem.	Tanca anterior	Obertura	Tanca
Desem.	92 11	92 314	92 315
Març	98 114	98 114	97 14
Maig	100 112	100 112	100 114

Nova York

Desem.	11,19	00,00	10,13
Març	10,55	9,54	9,64
Maig	9,50	9,43	9,43

MOVIMENT DEL PORT

Entrades

Vapor anglès «Rosenword», de Newcastle, amb carbó mineral.
Pallebot «Angels», de Torrevella i Santa Pola, amb sal.
Pallebot «Angels Barberà», de València, amb efectes.
Vapor «Virgen del Carmen Pastora», de Vinaròs, amb efectes.
Llagut «Teresa Garcerà», de Vinaròs, amb garrafes.
Llagut «Leonora», de Vinaròs, amb garrafes.
Vapor francès «Guaraja», de Gènes i Marsella, amb càrrega general.
Motonau «Sil», de Santa Cruz de Tenerife i escales, amb càrrega general.
Vapor «Aloña Mendi», de Cadix i escales, amb càrrega general.
Vapor «Betis», de Gádiz i escales, amb 12 passatgers i càrrega general.
Vapor «Cabo San Martín», de Marsella, amb càrrega general.
Motonau «J. J. Sisti», de València, amb 202 passatgers i càrrega general.
Vapor «Apollonia», de Ciutatella, amb efectes.
Vapor «Rey Jaime I», de Palma, amb 123 passatgers i càrrega general.
Vapor anglès «Pelayo», de Liverpool, amb 4 passatgers i càrrega general.
Vapor danès «Unión», de Teveras i escales, amb càrrega general.
Vapor «Estrella», de Marsella i Palamós, amb càrrega de transit.
Vapor «Isabel», de Roses, en llast.
Vapor anglès «Blankton Hall», de Karachi, Bombai i escales, amb càrrega general.
Vapor francès «G. G. Lafarriere», de Marsella, amb 26 passatgers per aquest port i 423 de transit.
Vapor alemany «Pluto», de Bremen i escales, amb 2 passatgers i càrrega general.
Llagut «Marina», d'Alacant, amb magranes.
Pallebot «San Antonio», de Ciutatella, amb càrrega diversa.
Vapor «Enrique R.», de Màlaga i escales, amb 81 passatgers i càrrega general.
Vapor correu «Mahón», d'Eivissa, amb 15 passatgers i càrrega general.

SORTIDES

Vapor «Manuela C. de R.», amb passatgers i càrrega general, cap a Cartagena.
Vapor correu «Manuel Arriola», amb passatgers i càrrega general, cap a Colón i escales.
Motonau anglès «Pizarro», amb càrrega general i de transit, cap a Tarragona, Londres i escales.
Vapor suec «Gunnar», en llast, cap a Almeria.
Vapor francès «G. G. Lafarriere», amb passatges i càrrega de transit, cap a Oran.
Vapor francès «Guaraja», amb passatges i càrrega general i de transit, cap a Buenos Aires i escales.
Motonau «Sil», amb càrrega general i de transit, cap a Gènes i escales.
Vapor «Magdalena R. de Garcia», en llast, cap a Bilbao i escales.
Goleta «Pepita Matutes», amb efectes, cap a Cartagena.
Pallebot «Felix Marti», amb efectes, cap a València.
Llagut «Dolores Pascual», amb efectes, cap a València.
Llagut «Tarragona», en llast, cap a San Carlos.
Llagut «Amparo», amb efectes, cap a Alacant.

TRAJE DE PASSATGE I CARREGA

Arribada de Newcastle el vapor anglès «Rosenword» amb un carregament de 2.300 tones de carbó mineral que descarrega al moll de Ponent.
Amb sis hores de retard, a causa del temporal regnant, arriba aquest migdia al nostre port procedent d'Eivissa, el vapor correu «Mahón» amb 15 passatgers, la correspondència i càrrega general. Aquest vaixell sortirà demà en viatge directe cap a Mahón.
De Gádiz i escales arriba el vapor «Betis», amb 12 passatgers i algunes partides de telèx, conserves, maquinària, oli, cartó i altres efectes que descarrega al moll d'Espanya.

Ha tornat de Marsella el vapor «Cabo San Martín» amb deu botes de tripes salades, 20 de seix, 117 bales curos salats i 4 de pell.
Directe de Liverpool arriba el vapor anglès «Pelayo» amb quatre passatgers i 130 tones de càrrega general entre la qual figura una interessant col·lecció de roques destinades al Circ Olímpic.

Procedent de Tevera i escales entra al nostre port el vapor noruec «Unión» amb 320 tones de bacallà que descarrega al moll Bosch i Alina.
Amb 1.300 tones de càrrega general arriba de Karachi i escales el vapor anglès «Blankton Hall», el qual amarrarà al moll d'Espanya per a descarregar.

BORSA DE BARCELONA

31 OCTUBRE DE 1929

VALORS A TERME:
Sessió del matí, al Casinó Mercantil: Nords 112'50-113'40, Alacants 56'70, Andalusos 75'70-75, Colònia 119'50-120'00, Sucres 67'00, Docks 26'50, Albes 23'00-25, Explosius 23'00, C.H.A.D.E. 61'00-62'40, Filipines 40'00, Petrolis 12'00-15.
Sessió de la tarda: Borsa: Nords 114'00-30, Alacants 107'50-70, Andalusos 76'30, Orenses 36'00, Transversal 33'00, Plats 47'50-25, Banc de Catalunya 111'75-112'00, Colònia 121'00-25, Aigües 23'45-23'50, Aigües noves 165'00, Gas 17'00-16'00, Hullers 12'70-12'80, Filipines 41'50-41'60, C.H.A.D.E. 63'05-63'30, C.H.A.D.E. 125'00, Explosius 23'00, Mines Rif 116'00-117'50, Sucres 68'00, Petrolis 12'00-15.
Darrera sessió de la tarda, al Casinó Mercantil: Nords 114'00-50, Andalusos 76'30, Orenses 36'00, Caceres noves 21'00, Caceres velles 20'50, Plats 47'75, Colònia 121'50, Aigües 23'50, Filipines 41'70-41'80, C.H.A.D.E. 63'00-63'40, Mines Rif 117'50, Guadalquivir 69'00-70'00, Petrolis 12'15.

COTITZACIÓ DE MONEDES ESTRANGERES
Francs, 27'80; suïssos, 136'40; belgues, 95'45; lliures, 34'33; líres, 36'90; dòlars, 7'01; pesos argentins, 2'85; marcs or, 1'69.

VALORS AL COMPTAT:

Amorci:	A	73'15	I DIPUTACIONES	A	81'50	8'10	100'15
	B	73'15		B	81'50	8'10	100'15
	C	73'15	Radio. 6 %	C	81'50	8'10	100'15
	D	73'15	Municipi: somera.	D	81'50	8'10	100'15
	E	73'15		E	81'50	8'10	100'15
Exterior:	F	73'15		F	81'50	8'10	100'15
	G	73'15		G	81'50	8'10	100'15
	H	73'15		H	81'50	8'10	100'15
	I	73'15		I	81'50	8'10	100'15
Amorci:	J	73'15		J	81'50	8'10	100'15
	K	73'15		K	81'50	8'10	100'15
	L	73'15		L	81'50	8'10	100'15
	M	73'15		M	81'50	8'10	100'15
	N	73'15		N	81'50	8'10	100'15
	O	73'15		O	81'50	8'10	100'15
	P	73'15		P	81'50	8'10	100'15
	Q	73'15		Q	81'50	8'10	100'15
	R	73'15		R	81'50	8'10	100'15
	S	73'15		S	81'50	8'10	100'15
	T	73'15		T	81'50	8'10	100'15
	U	73'15		U	81'50	8'10	100'15
	V	73'15		V	81'50	8'10	100'15
	W	73'15		W	81'50	8'10	100'15
	X	73'15		X	81'50	8'10	100'15
	Y	73'15		Y	81'50	8'10	100'15
	Z	73'15		Z	81'50	8'10	100'15

VALORS AL COMPTAT:

Valor 5% F	73'30	Imprestat Austriac a %	102'10	Gracia S. H. G. R. P. S.	47'50	Holter Ritz %	101'70
Valor 5% A	87'50	Imprestat Austriac a %	103'00	G. R. Carriz %	101'60	Hotel Espanya	102'30
Valor 5% 1920	73'15	Imprestat Austriac a %	103'00	Planer %	101'60	Hotel Espanya	102'30
Impostos C	87'50	Gto. Imp. Marroc %	88'75	Taxis David %	101'25	Mecanica Vellintre %	93'00
Valor 5% E	87'50	Dont. Argip. 6 %	101'90	Grat. Tramv. %	101'25	Mines Potasa Suria %	102'15
Valor 5% F	87'50			Tramv. S. Andree	102'10	Planer %	101'60
Amortiz. 412 %	91'60	FERROARRILS, AUTO		Tramv. S. A. S. %	102'10	Tenoria Moderna 7 %	101'25
Valor 3 % 1928	71'40	MOBILS I TRAMWAYS		Granada 6 %	88'60	Hullera Espanola (1925)	101'25
Valor 5 % 1929	100'00					Metr. de Construcci	73'40
Dont. Ferrocarril 112 %	89'10						
OBLIGACIONS AMB GARANTIA DE L'ESTAT.							
Port de Barcelona	62'40						
de Cadix	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Melilla	102'60						
de Sevilla i D.	73'90						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot	57'50						
de Val. de Guisot							

VALORS AL COMPTAT:

untament de Sabadell 6 %	* 197'75	Algas de València 6 % 1929.	* 91'25
untament de Sevilla 1920.	* 98'50	Ford Motor Ibèrica	205'00
untament de Sevilla 1923.	* 98'50	Mines de Barroel 5 ½ %	* 93'25
untament de Granada 6 %	* 97'15	Productes Pirelli, 5 %	* 93'50
untament de Granollers 6 %	* 98'00	Bons Fabricació Mecànica Vidre 6 %	* 93'25
untament de Lleyda, 5 ½ per 100.	* 97'50	Grans Molins Bascos 6 %	* 43'00
anc Hipotecari d'Uruguai	* 28'50	Bons Ciment «Griffis» 7 %	* 101'00
c. Catalans pref. 7 %	* 185'50	Bons Mines Potassa de Sòria	* 106'50
eneral Tramvies Barcelona 6 %	* 100'50	Aeri de St. Sebastià - Miramar	* 58'00
el Tibidabo, S. A. 6 %	* 96'75	Electro Metallurgica de l'Ebre	* 101'50
Barcelona Traction 6 % 1927.	* 10'00	Iles del Guadalupe	* 68'00
ours Metalls	* 10'75	La seda de Barcelona	* 91'25
Industrial Química de Saragossa	* 102'50	Empreses de Costa Rica	* 138'00
ocietat Gallega d'Electricitat 6 %	* 98'50	Patronat de l'Habitació, 5 ½ per 100.	* 96'50
Industrial Química de Saragossa.	* 98'50	Bons Unió Salinera, 6 per 100.	* 106'50
ons Societat Gallega d'Electricitat.	* 103'75	Regadus de Llevant 5 %	* 82'25
o Hispano-Marroquí Gas i Elec. 6 %	* 98'50	Financiera Armis Garí.	* 91'25
orces Motrius 6 % 1923.	* 93'50	Fabricació Mecànica del Vidre 6 %	* 93'50
onstruccions i Paviments 6 % 1923.	* 94'00	onstruccions Immobiliàries S.A. 6 %	* 100'00
municipals Tarragona 5 %	* 96'00	Saragossana d'Urbanització. 5 ½ %	* 91'25
algues de València 6 % 1926	* 1'250	Automòbils Renault 6 %	* 97'50

VALORS AL COMPTAT:

-De Màlaga i escales arribà el vapor "Enríquez" R., amb el càrrec de 100 caps de bestiar de llana, 60 gabies d'aviram i algunes parts de càrrega general. Amarrà al moll d'Espanya W, per a descarregar. -El vapor "Freixas III" portà de tones i escales 101 tones de càrrega diversa que descarrega al moll d'Espanya S. -Amb 70 tones de sal entrà al nostre port, procedent de Cádiz, el palbot "Pilar". -Procedent de Bremen i Anvers arribà el vapor alemany "Pluto" que portà amarrà al moll de Barcelona S, per a descarregar 400 tones de càrrega general.	d'un capital social de 120.000 pessetes, apartat entre els socis. La gerència, signatura correspon a Pere Sanz. El terme de la Societat és indefinit. •Todes Operaciones Maritimas, S. A. T. O. M. S. A.s. - Constituida el 25 de setembre de 1929, davant del notari senyor López, per a dedicar-se a tota classe d'operacions marítimes i terresres entre socis accionistes i a base d'un capital social de 1.005.000 pessetes, representat per 2.010 Accions de 500 pessetes cada una. La gerència i signatura correspon al president. El terme de la Societat és indefinit. Socis fundadors: Marian Fontbona, Ventura, Jordi Vital Oller, i Joan Comas Serarols.	d'Agents de Carvi i Borsa de la Plaça de Barcelona. -Blat Candeeal Castella (nou), de 47'50 a 48'50. -Blat de la Menxa Xeixa, de 48'50 a 49. -Blat d'Aragó (nou), a 51. -Blat de Navarra (nou), de 51'50 a 52'50. -Blat d'Urgell, a 53. -Blat de la Comarca, a 53. -Blat d'Extremadura (nova collita), a 46'50. -Blat d'Extremadura Crucher, de 48 a 49. -Blat de Lleyda (nou), de 52 a 53. -Pessetes als 100 quilos sobre vago d'origen. -Farines, Elaboració per cilindres, Farina extra blanca superior, a 73.
---	--	---

