

EL DILUVIO

Diario político, de avisos, noticias y decretos

EDICION de la TARDE

Redaccion: Escudillers Blancs, 3 bis, bajo. { Administracion: Plaza Real, núm 7, bajo.
Precios de suscripción: Barcelona, 1'50 ptas. (plata) al mes. Fuera, 8 id. trim. Extranj. 9 id.

PANICELLO, DENTISTA Se ha trasladado a la RAMBLA
CENTRO, 18, PRINCIPAL.

Diversiones públicas.

Poliorama CRISTELA GONZ. **TORRES** PETIT BERTIN
DORIX 4 magnificas atracciones, 4
— Hoy, jueves, sesiones de Moda.—Programa de películas único por su selección.

Crónica diaria.

La huelga de basureros.

Nos dicen en el Ayuntamiento al cerrar la edición que definitivamente la huelga de basureros está solucionada. No obstante, esta mañana, á las ocho, se han presentado á sus sitios los soldados que destinó el capitán general para custodiar á los carros, prestando éstos el servicio por el Ensanche y Ramblas.

El contratista, señor Torres, para asegurar el servicio ha tomado todos los *esquirols* carreteros que se le han presentado, sobrando á última hora personal.

De forma, que tal como ha quedado solucionado el conflicto mañana el servicio de basuras quedará en su situación normal.

Gaceta.

Una numerosa Comisión de propietarios y vecinos de la derecha del Ensanche se ha dirigido á la Junta directiva de la Cámara de la Propiedad Urbana interesando su concurso para procurar la inmediata desaparición del antiguo cauce de la Acequia Condal.

Expusieron los comisionados que la desaparición de dicho cauce es, ante todo, cuestión de salubridad pública y entraña, además, la resolución de importantísimos problemas para la ciudad y que, por lo mismo, deberían ya estar resueltos, y que no sólo no tiene razón de ser el cauce, sino que su existencia constituye un obstáculo insuperable para el desenvolvimiento de la urbe, y añadieron que uno de los peligros más serios para la salud pública es la Acequia Condal, que atraviesa las barriadas de

San Andrés, Clot y Fuerte-Pío. Funciona la entidad que la administra bajo la dirección de una Junta en la que tiene representación propia el Ayuntamiento.

Las quejas que insistentemente han formulado los vecinos de aquellas barriadas, acerca de las emanaciones pestilentes que la Acequia ó Rech Condal despiden, no han merecido nunca ser atendidas y resueltas en el sentido que las más rudimentarias razones de higiene aconseja.

La Acequia Condal, en todo su trayecto y especialmente en su sección del Clot y Fuerte-Pío, constituye un espectáculo bochornoso para el Ayuntamiento de Barcelona. El lecho de la acequia es un informe depósito de basuras, desperdicios, residuos infectos, aguas sucias de los lavaderos y cuanto es de rigor en estos casos en que el abandono y la falta de vigilancia é higiene brillan por su ausencia.

Como el agua de esta acequia se pierde en servidumbres, mucho antes de llegar á esta barriada, resulta que los pequeños charcos sin corriente que se notan son un motivo de alarma para el vecindario, ya que nuevamente sirven para dar carácter de estabilidad á un criadero público de enfermedades como el tífus y fiebres palúdicas.

Telegramas detenidos en la oficina de Telégrafos por no encontrar á sus destinatarios:

Valencia, Barrachina, Lauria, 2; Puigcerdá, Esteban Martín, Cataluña, 94; Amier, Seseine, Pellard, Bruch, 51; Sundswall, Tjeruberg, Aribau, 24; Londres, Schaffind, Pensión Valenciana; Calaceite, José Clúa, Salmerón, 13, 1.º; Málaga, José Garrigosa, Templarios, 13; Béjar, Juan González, Santa Madrona, 1; Manchester, Industrias; Morella, Patrocinio Ferrer, ronda de San Pedro, 63.

Se ha cursado el siguiente telegrama al presidente del Consejo de ministros, ministro de Hacienda y presidentes del Congreso y Senado:

Alarmada la propiedad de Barcelona por la contradicción existente entre el artículo 9.º del real decreto publicado por el ministerio de Hacienda, que establece la forma de fijar el producto íntegro de edificios y solares, y los artículos 9.º y 11.º de la ley de contribución territorial recientemente aprobada por las Cortes, protestan de tal redacción la Cámara de la Propiedad y el Sindicato de todas las Asociaciones de propietarios, creyendo que de ningún modo puede alterarse esencialmente una ley por un real decreto, y estiman con confianza se corregirá tal contradicción si no se quiere autorizar un despojo completo de la propiedad urbana.—Por la Cámara de la Propiedad, Gassó Martí, presidente.—Por el Sindicato de Asociaciones de Propietarios, Domenech Estapé, presidente.

En el muelle de Muralla chocaron ayer tarde dos carros, resultando el conductor de uno de ellos con una herida incisa en el pie izquierdo que le fué curada en el Dispensario de la Barceloneta.

Además de los premios ya publicados, el Comité Supremo de la Federación Femenina contra la Tuberculosis ha recibido con destino al concurso anual, fundado al objeto de premiar á la madre ó encargada de familia pobre que teniendo mayor número de niños á su cuidado les haya procurado vida más higiénica y morigerada, los premios siguientes:

Señorita doña Consuelo de Ulloa, 25 pesetas; una señora caritativa, 25; señora doña Angeles M. de Martínez Vargas, 25.

Las solicitudes que se recibieron hasta el 31 de Diciembre, además de las publicadas, son las siguientes:

Rosalía Clará, madre de cuatro hijos, Atlántida, 75, 1.º, Barceloneta; Margarita Albalat, madre de cinco hijos, Valencia, 224; Teresa Soler, madre de cuatro hijos, Tetuán, 8. Sños: Esperanza Martínez, madre de tres hijos, Urgel, 128; María Clara, madre de tres hijos, Meer, 54, Barceloneta; María Aynosa, madre de un hijo. Porvenir, San Gervasio; María Molina, madre de seis hijos, Santa Ana, 8 y 10, Barceloneta; Rosa Baqué, encargada de cuatro niños, Sicilia, 350, 2.º, 1.º; Rafaela del Río, madre de tres hijos, Portadoras, 5, 4.º; María Codina, madre de tres hijos, Alcanar, 6, Barceloneta; Francisca Foqué, madre de ocho hijos, Santa Ana, 8, 5.º, Barceloneta; María Piña, madre de cuatro hijos, Santa Ana, 8, 5.º, Barceloneta; Teresa Pamias, madre de nueve hijos, Mar, 125, Barceloneta; Carolina Mestres, Torres, 53, Barceloneta.

El doctor Rodríguez Méndez ha ofrecido 100 pesetas de las devueltas por el director del Gimnasio Vila en el acto de la repartición de premios en el concurso de educa-

ción física celebrado con motivo del primer Congreso español internacional de la tuberculosis.

Durante la primera decena del mes actual ingresaron en la Comisaría municipal de pobres 352 mendigos retirados de la vía pública, de los cuales son hombres 149, mujeres 75, niños 51 y niñas 21.

Figuran entre ellos un golfillo de siete años, llamado Munuel Quiles, al que se encontró durmiendo en un portal la noche de Reyes con un sable en las manos, amoratado por el frío; dos hermanos de doce y ocho años, que fueron abandonados por su madre; otro niño al que abandonaron sus padres, que al ser llamados para que lo cuidaran, dijeron que ya hacía bastante con atender al cuidado de otros dos que se hallan en un colegio, y cuyo colegio resultó ser la Casa Provincial de Caridad; varios enfermos repatriados por los consules de Marsella y Nueva York; un ciego y baldado que llegó a pie de Valencia sin más auxilio que sus muletas; uno que fué sorprendido en el momento de robar una tubería en un solar de la Reforma y que decía á sus compañeros que no pediría más limosna, sino que se dedicaría á la lucrativa profesión de robar; uno que publica poesías en varias revistas obreras; unos lisiados que al divisar la ronda huyeron, abandonando en el suelo el producto de su colecta; una gitana que ofrecía rehenes por su rescate; una mendiga, con un niño de dos años en brazos y próxima á dar á luz, que se negó á ingresar en la Casa de Maternidad; una familia de siete individuos que sin autorización de propietario se habían instalado en una finca de la Reforma, y un octogenario que se había fugado del Hospicio.

Caducando mañana el plazo para los trabajos de estadística y padrón, la Tenencia de Alcaldía del distrito 7.º ruega encarecidamente á todos los habitantes del distrito que no sepan leer y escribir se sirvan con toda urgencia llevar á las oficinas sucursales que á continuación se detallan las hojas impresas á fin de ser llenadas por los empleados que á disposición del público se hallan en las referidas oficinas, debiendo advertirles que en caso de no verificarlo perderán el derecho de electores, ya que no constarán en el censo electoral ni en el padrón de vecinos.

Las oficinas citadas están: Cuartelillo de la guardia municipal calle de Manso, número 22; cuartelillo de bomberos, calle de Santa Eulalia (detrás local en construcción de la nueva Tenencia, Hostafranchis) ex Casa Consistorial de Sans.

Un pueblo anfibio.

Al Norte de la Rhodesia, en la frontera meridional del Congo belga, se extiende un pantano inmenso, cubierto de cañaverales gigantescos. Es el gran lago Lukanga, cuya superficie mide un millar de kilómetros cuadrados. Allí vive la tribu de los Awatwas, á quienes casi podría considerarse como anfibios, puesto que no pisan la tierra más que una vez al año, y aun hay individuos que no han corrido ni correrán esta que para ellos es una aventura extraordinaria. Verdad es que cuando por cualquier accidente se ven obligados á desembarcar se encuentran como si estuvieran fuera de su elemento. Sus piernas, reblandecidas por el contacto perpetuo del agua, apenas pueden sostenerlos; sangran de un modo horrible al más pequeño golpe y son incapaces de caminar cien metros sin caer y herirse.

Sobre el agua, por el contrario, en las chozas flotantes, construidas con juncos y

cañas, donde pasan toda su vida, ó en sus rudimentarias piraguas, se encuentran perfectamente y no les inspiran ningún temor ni los mosquitos ni las fiebres palúdicas.

No hay que decir que viven exclusivamente de pescado y de una especie de pan fabricado con la harina que sacan de las raíces de los lirios acuáticos.

Esta genté es completamente inofensiva, y hasta sería hospitalaria si lo exiguo y lo fragil de sus casas ultralacustres no les impidiera recibir visitas.

La proximidad del ferrocarril del Cabo al Cairo, que atraviesa los pantanos que constituyen su patria, no tardará en traerlos á una civilización menos húmeda.

Hoy por hoy son una prueba fehaciente de la prodigiosa plasticidad del hombre, capaz de adaptarse á todas las necesidades y á todos los medios, aun á los más refractarios.

Crónica científica.

El frío es un producto de la industria, es un artículo de comercio y es un elemento necesario en la vida moderna.

Cuando decimos que se compra y se vende frío, claro es que no nos referimos á un concepto abstracto de la Física, sino á cuerpos determinados que tienen la propiedad de estar á baja temperatura.

El frío se produce, el frío circula, el frío se consume; ni más ni menos que el trigo, la carne, la patata y el vino.

Son los tres momentos del proceso económico: producción, circulación y consumo.

Y en la circulación de los productos, la vida civilizada recorre á su vez un ciclo, que tiende á cerrarse, sin que esto quiera decir que en absoluto se acabe por donde se empezó.

El ciclo de la civilización no es un círculo cerrado, es la espiral de una hélice.

El hombre del campo, el labrador, aun el de hoy, hasta cierto punto, como el de tiempos más ó menos primitivos, consume lo que produce: el trigo de su campo, la verdura de su huerta, la carne de sus animales domésticos.

Yo recuerdo un cantar de Asturias que da la sensación viva y poética de esta vida primitiva, y dice así, si no recuerdo mal:

Nieva, nieva, nieva,
si quieres nevar;
tengo el gocho muerto,
la vaca en el corral,
el pan en la panera
y el vino en la bodega.
Nieva, nieva, nieva,
si quieres nevar.

Todo es de producción casera, ó de producción familiar. La familia lo produce y en la familia se consume.

Sólo se acude al mercado en días excepcionales y para productos excepcionales también.

Y el ciclo continúa y en un segundo momento lo que se consume en la familia se compra fuera; pero hay que ir á buscarlo al mercado, á la feria, á la tienda, á la plaza.

Continúa la evolución ó el proceso, y aunque lo que consume una familia lo producen otras familias, ó, más en general, otros productores, *no hay que ir á buscarlo.*

No hay que ir á buscar el agua á la fuente; viene por cañerías.

No hay que ir á buscar la vela ó el aceite á la tienda; la luz eléctrica viene por hilos.

Más adelante, no habrá que ir por leña ó por carbón, porque la calefacción vendrá también distribuyéndose á domicilio.

Como se distribuye el calor por cañería, se empieza á ensayar la distribución del frío, que podrá graduarse á voluntad, para que no pase de fresco.

Y quién sabe si andando el tiempo, como hay distribuciones postales por tubos neumáticos, no se distribuirán también por las casas, por cañerías especiales, almuerzos y comidas á voluntad del consumidor.

No quiero yo decir con esto, que el fin inmediato de la evolución sea el hogar doméstico propiamente dicho el primitivo, el poético, el de las leyendas, los cuentos y los cantares, que seguramente las casas de 30 y 40 pisos de América se parecerán á una colmena humana pero no á la cocina del labrador con sus alegres llamaradas en el hogar, el frío del invierno á la puerta, sin que le permitan la entrada, y las mujeres que cantan

Nieva, nieva, nieva,
si quieres nevar.

Las casas-colmenas y la distribución de todo á domicilio será un momento del ciclo de que antes habíamos; pero no llegará á ser ni una espiral de la hélice infinita.

En el orden científico, producir frío es quitar fuerza viva á la agitación molecular de cualquier cuerpo.

Si esto se consigue, el cuerpo se enfría.

Dar calor al cuerpo humano ó á un organismo vivo es lo contrario; aumentar su fuerza viva molecular y automática; y esto hacen los alimentos, sobre todo los hidrocarburos; por ejemplo, el azúcar y el alcohol.

De suerte que dar calor es aumentar el producto de la masa por el cuadrado de la velocidad de cada elemento de un cuerpo y producir frío es disminuir dicho producto.

En abstracto, nada más fácil.

Pero ¿cómo se consigue en la práctica?

El medio más elemental y más primitivo es utilizar el frío ó los cuerpos fríos que la

Naturaleza ha producido espontáneamente; por ejemplo, tomar nieve ó tomar hielo en la montaña y transportarlo á casa, ó tomarlo de otros vendedores que tengan depósitos de estos productos.

Lo mismo se hizo con los elementos; se tomaron al principio los que la Naturaleza producía espontáneamente; hoy es preciso producirlos.

El trigo, las patatas, las verduras y hasta las carnes son productos artificiales: el capital y el trabajo los crean.

Pues bien; de una manera análoga el frío de la nieve ó del hielo, el producto natural; pero la ciencia, aplicada á la industria, *fabrica frío*.

¿De qué manera?

De muchas maneras.

Y para explicar las principales tendríamos que escribir un libro.

Como el *frío* es una necesidad para cada hombre en particular y para las sociedades humanas en general, porque la vida humana es un término medio entre muchos extremos, así nuestro organismo necesita unas veces calor y necesita frío otras veces; pero la necesidad no puede esperar impasible á que la ciencia decida lo que es el frío y cuáles son sus medios más racionales de producción.

En este caso, como en otros muchos que interesan á la conservación de la especie, la *práctica* se ha anticipado á la *teoría*, y, sin meterse en averiguar lo que el frío pueda ser, ha buscado el hielo como la Naturaleza lo presenta y después ha encontrado una serie de recetas prácticas ó de mezclas frigoríficas cuya lista sería interminable.

Citemos como ejemplo algunas de ellas:

Hielo, 2 kilos.

Sal común, 1 kilo.

Otra receta que es análoga á la anterior:

Nieve, 2 kilos.

Sal común, 1 kilo.

Otra tercera:

Cloruro de calcio hidratado, 4 kilos.

Nieve, 8 kilos.

Otra receta más:

Nieve, 1 kilo.

Alcohol, 1 kilo.

Otra mezcla algo más complicada:

Nieve, 8 kilos.

Acido sulfúrico, 4 kilos.

Alcohol, 4 kilos.

Agua, 2 kilos.

Nueva receta más sencilla:

Nieve, 4 kilos.

Acido sulfúrico, 1 kilo.

En todas estas mezclas entra el *hielo* ó la *nieve*; acudimos á la Naturaleza directamente, buscando en ella cuerpos á baja temperatura. Es decir, que entra ya el frío como componente; partimos del frío para para obtener un frío mayor ó para conservarlo todo el tiempo posible.

En la receta que vamos á citar el frío puede decirse que es un producto químico:

Nitrato potásico pulverizado, 1 kilo.

Clorhidrato amónico, 1 kilo.

Sulfato sódico, 1'50 kilos.

Agua pura, 2 kilos.

Otro ejemplo:

Nitrato amónico, 1 kilo.

Agua destilada, 1 kilo.

Otro ejemplo más:

Sulfato sódico pulverizado, 3 kilos.

Acido nítrico, 2 kilos.

Otra análoga á la precedente:

Sulfato sódico, 8 kilos.

Acido clorhídrico, 5 kilos.

Y así sucesivamente, porque la lista sería interminable.

Basta tomar cualquier tratado especial, ó cualquier Diccionario enciclopédico, y copiar la lista de mezclas frigoríficas, que es lo que hemos hecho.

Las anteriores recetas proceden de la práctica y tienen la fuerza experimental de los hechos.

Aplicando cualquiera de ellas se obtiene el *frío*.

...

El frío, aparte del que nos ofrece la Naturaleza, puede fabricarse; es más: *el frío se puede fabricar por medio del calor*.

¿Recuerdan mis lectores la teoría de la máquina térmica?

Un cuerpo recorre un ciclo entre una alta temperatura, la del hogar, pudiéramos decir, y una temperatura más baja, la del condensador, para darle este nombre, y luego, cerrando el período, vuelve á la mayor temperatura, para volver á empezar.

El resultado del ciclo completo es el desarrollo de una cantidad determinada de trabajo, ó sea de kilográmetros, ó sea de caballos de vapor.

En suma, y en forma sintética: haciendo pasar á un cuerpo desde una temperatura

alta á otra más baja; de un nivel superior á otro nivel inferior de temperatura, pudiéramos decir, *se engendra trabajo*.

Pues si la máquina es reversible, esta *máquina de fuego* puede engendrar *frío*, puede engendrar *hielo*. *Ascuas* que se convierten en *tempanos*.

No hay más que hacerla marchar en sentido contrario, *consumiendo trabajo* para ello.

Y así como mediante una bomba y un consumo de fuerza se puede hacer pasar agua de un depósito inferior á otro supe-

rior, así se puede hacer pasar calor, es decir, fuerza viva de un cuerpo á otro, aunque este último se encuentre á una temperatura elevada.

¿Se hace bajar el nivel del depósito inferior hasta dejar muy poca agua? Pues se puede sacar calor de un cuerpo hasta dejarlo muy frío; pero *hay que consumir trabajo*, como hay que consumirlo en toda industria.

Por esto decíamos que el frío puede fabricarse industrialmente.

JOSÉ ECHegaray.

Desarrollo del teléfono.

En todo el mundo existen más de 1.000.000 de estaciones de teléfonos. La estadística de la industria nos da á conocer el sorprendente hecho de que en operación hay más de 27.000.000 de millas de alambre, correspondiendo las dos terceras partes á los Estados Unidos. La industria del teléfono ocupa el tercer lugar de todas las de la Unión americana en proporción al capital invertido por cabeza, y sólo la superan las

de hierro y acero y otras Empresas de máquinas y fundiciones. En Europa, Alemania se encuentra á la cabeza de todas las demás naciones en cuanto á estaciones, con un número de 900.000. La ciudad de Los Angeles (California) es la que tiene en el mundo más suscritores con arreglo á su población; después le sigue Stokolmo. En todo el mundo hay invertido en teléfonos un capital de 1.500.000.000 francos.

Los aeroplanos del porvenir.

¿A qué velocidad podrán marchar los aeroplanos?

Levasseur opina que antes de dos años los pájaros mecánicos alcanzarán la velocidad de 200 kilómetros por hora. Añade que la actual generación conocerá aeroplanos que cruzarán el espacio con velocidad de 600 kilómetros por hora. Ha dicho que será creado el aparato de alas batientes y que la velocidad será puramente una cuestión de motor y de peso.

Levasseur opina que los aeroplanos podrán conducir enormes pesos.

En la actualidad sólo pueden ser dedicados al servicio postal y en varios años no hay que pensar en que puedan conducir mercancías.

Edison opina que la máquina voladora no podrá nunca transportar grandes pesos, añadiendo:

—Servirá para el correo, pero nunca para el transporte de mercancías. Las máquinas postales podrán llevar una velocidad media de 160 kilómetros por hora y serán pequeñas para ofrecer al aire la menor resistencia. El aparato del porvenir debe ser de tal manera que un hombre inteligente

pueda aprender su manejo en un tiempo razonable. La acción del conductor sobre el aparato debe ser segura. Yo creo que podrá descubrirse un medio de transportar la energía eléctrica, sin hilo, desde la tierra al motor de una máquina en pleno vuelo. Hasta que se haga este descubrimiento, que será una revolución para los conquistadores del aire y la Humanidad, tendrán que ser empleados motores de explosión. Se habla del empleo del ácido pírico, y me parece que esto puede ser un gran paso para aumentar la potencia de las máquinas voladoras.

Leblanc, que se ocupa de la transmisión de energía eléctrica á los automóviles en marcha, opina que quizá la transmisión de electricidad á los aeroplanos desde tierra podría ser causa del establecimiento de rutas fijas, en las que se colocarían las fuentes de producción para la marcha de los motores de las máquinas voladoras.

Otros muchos amantes de la aviación hacen interesantes profecías; pero todos guardan silencio en lo que respecta á las dolorosas consecuencias que ha de tener la aviación antes de llegar al progreso ideal.

Cómo se prolonga la existencia.

El ilustre escritor Anatole France, dirigiéndose á los estudiantes de París, les enseñaba la manera de prolongar la existencia. Vale la pena de saberla.

Breve y fugaz es el instante precioso del tiempo que llamamos el presente. Ahora apenas si lo alcanzamos á contar cuando se desliza, ya como clara línea ó como turbia corriente, y las horas y los días van pasando y cayendo para no volver, en el insondable abismo de los siglos.

Anhelamos vivir por muchos días, por muchos años y por muchas vidas y caminamos meditabundos, paso á paso vamos llegando á comprender que es muy triste la dicha de vivir, siendo tan breve. Quisiéramos que cada latido del corazón que nos ama fuera un eterno tic tac, repercutiendo en los mundos; que cada beso de la mujer que adoramos se transformara intenso, perdurable y luminoso, en el constante palpitante de las estrellas.

Sólo hay un medio de prolongar la vida: dilatarla con el espíritu; ligarla con la existencia de nuestros seres queridos, extintos ya, que nos dejaron gratos recuerdos; identificarla con la vida de nuestros héroes, los hijos predilectos de la patria; retroceder, por fin, para seguir lentamente la marcha de la humanidad, que va ascendiendo como

un solo hombre, decía Pascal, y que va consignando sus esperanzas y sus martirios en las sublimes enseñanzas de la Historia.

Debemos siempre recordar que la existencia no se ha de medir por la duración, sino por la intensidad. ¿Qué nos queda de esas vidas que se van consumiendo, hoy como ayer, mañana como hoy? ¿Qué dejamos cuando, recorriendo el libro de nuestra historia, sólo encontramos en cada página escrita esta palabra: "Nada." Si no hay una idea, si no hay una obra, si no hay un beneficio, impulso, corrad la hoja; cada día se ha perdido. La regla de Tito es un Evangelio.

¿Qué tristes nos hemos de despedir, al final de la jornada, cuando, mirando hacia atrás, en el camino de la vida, sólo hayamos de encontrar la oscuridad y el vacío? ¡Feliz aquel que en el instante supremo pueda tranquilo exclamar como lord Byron: *Alas*, ya es preciso que duerma!

Luego, es muy grato también prolongar la existencia, haciendo solazar á nuestro espíritu con los panoramas del ensueño; hacerlo vivir con la vida de los nuestros, con los destinos de la patria, con el triunfo del ideal en el transcurso de los siglos.

Para la práctica de la vida es necesario no ser tan prácticos. ¿Por qué no nos hemos de dar alguna vez el placer de soñar?

Noticia de los fallecidos el día 11 de Enero de 1911.

Casados 25	Viudos 11	Solteros 2	Niños 10	Abortos 0	Nacidos	Varones 11
Casadas 5	Viudas 15	Solteras 5	Niñas 10			Hembras 8

Seccion telegráfica y telefónica

Solución.—Despacho oficial.—De Badajoz.

Madrid, Enero 12 (2^a 2^a) madrugada.

Ha quedado solucionada la huelga de cargadores de Almería.

Un despacho oficial de Melilla comunica que durante la expedición el *Catalana* ha seguido desde la costa la marcha de la comitiva regia.

El general Manterola invitó al ministro de Marina, al Ayuntamiento y diputados y jefes del barco á almorzar. El señor Manterola brindó, haciendo el homenaje de la Armada y dedicando elogios al Gobierno por sus esfuerzos en pro de la marina de guerra. El ministro de Marina agradeció, en nombre del Gobierno, estas manifestaciones, ofreciendo secundar los deseos de la Armada.

El gobernador de Badajoz telegrafía que el tren portugués salió á las seis de tarde conduciendo la correspondencia y llegó á Elvas sin novedad. La Unión de ferroviarios de Lisboa comunica que el personal portugués de esta línea ha nombrado abogado para tratar de las cuestiones entre la Compañía y los obreros.

Los dependientes de comercio de Lisboa hacen causa común con los ferroviarios.

De provincias

Madrid, 12 Enero (10 mañana).

Huelva.—El director de las minas de Riotinto ha dirigido una comunicación al gobernador civil protestando de que el periódico *La Voz del Minero* excite al atentado personal contra el jefe de dicha Empresa y amenazando, caso de persistir la campaña, con trasladar á Riotinto los talleres y depósitos de material de Huelva, lo que causaría grandes pérdidas á la población.

Bilbao.—La Junta municipal del partido republicano, en reunión celebrada anoche, acordó protestar contra la conducta que observaron los socialistas con Lerroux y someter el asunto á una asamblea que se celebrará el próximo domingo.

El Comité socialista, á su vez, también reunido anoche, acordó telegrafiar á Pablo Iglesias reiterándole su adhesión y celebrar el 2 de Febrero próximo un mitin monstrosu en el frontón Euskalduna, con asistencia del jefe del partido, que se encontrará en esta capital con motivo de la inauguración de la Casa del Pueblo del barrio de Pucheta.

Entre los radicales ha causado gran efervescencia la noticia de la llegada de Pablo Iglesias.

Los radicales han recibido una comunicación de Barcelona ofreciendo mandar oradores para organizar un mitin público de propaganda.

Acordaron los del partido en esta aceptar el ofrecimiento y gestionar de la Compañía del ferrocarril la organización de un tren especial en el que llegaría el mayor número posible de radicales de Cataluña.

Valencia.—Una Comisión de obreros curtidores sin trabajo ha solicitado del alcalde autorización para implorar la caridad pública. El alcalde no lo ha concedido y en vista de ello los obreros han decidido dar funciones de teatro para obtener algún recurso.

Zaragoza.—Los obreros curtidores, apoyados por los zapateros y similares, continúan sosteniendo sus pretensiones.

El conflicto sigue igual.

Algunos obreros han sido denunciados por ejercer coacciones.

También los albañiles siguen en huelga.

Los patronos desean someter el asunto al fallo del tribunal arbitral.

El alcalde intervendrá en el asunto con la esperanza de lograr un acuerdo entre ambas partes.

EXTRANJERO

(Servicio de la Agencia Havas)

De Portugal.

Lisboa, 12 (10'30).

Reunidos los empleados de comercio, han acordado dar por terminada la huelga tan pronto como Almeida retire su dimisión.

Los huelguistas ferroviarios permiten la circulación de los trenes que transportan víveres á Portugal.

Oporto.—Los obreros de los ferrocarriles de Douro, Pavia y Guimarães no se han adherido á la huelga de los ferroviarios de la línea del Sud.

De Francia.

Paris, 12 (6'40).

Le Journal dice que hará votos ardientes por el éxito de los españoles en Marruecos, si la Prensa española cesa en sus ataques á Francia. Añade que la conquista española en el Rif viola el acta de Algeciras.

Bolsin mañana.

Interior, 84'95 dinero; Nortes, 91'55 dinero; Alicante, 95'65 papel.

Imprenta de EL PRINCIPADO, Escudillers Blancs, 3 bis, bajo.