

EL DILUVIO

Diario republicano - Dos ediciones diarias

Información española y extranjera, Artes, Ciencias y Literatura

EDICION de la TARDE

Suscripción: Barcelona, ptas. 1'50 al mes. Fuera, ptas. 6 trim. Extranjero ptas. 9 trim.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Escudillers Blancs, 3 bis, bajos.

ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Plaza Real, 7, bajos. Teléfono 630.

Crónica diaria

Los Coros de Clavé.

De regreso de su visita a Lyon, donde fueron para organizar, con motivo de la Exposición Internacional que allí se celebra, un festival artístico, llegaron ayer los comisionados de la Asociación Euterpense de los Coros de Clavé.

Las impresiones que traen de la capital citada no pueden ser más optimistas.

Resultado de las gestiones hechas fué el obtener para los días 21 y 22 de Junio el Gran Teatro de Lyon y la plaza de Bellecour, la plaza tal vez más bella de Europa, lugares donde se celebrarán los conciertos, fuera del que probablemente se celebrará en la Exposición.

Algunos puntos quedan por arreglar, programa, etc., etc.; pero puede darse por seguro que los expedicionarios irán a Lyon a recoger aplausos y reverdecer los laureles que depositaron ante la figura del inmortal Clavé.

Al éxito de estas gestiones han contribuido eficazmente el vicecónsul de España en Lyon y muy especialmente el representante del Gobierno de nuestra nación en la Exposición Internacional Urbana, don Eugenio Oyarzabal, además de la colonia española y distinguidas personalidades de la industriosa villa francesa.

Abusos que deben corregirse.

Los agentes gubernativos tienen la misión de cumplir y hacer que se cumplan las órdenes dictadas por sus superiores. Así, al menos se dice por ahí. También se dice que a las mujeres de vida alegre, se las tiene prohibido que salgan de sus domicilios antes de la una de la madrugada y se exhiban en las aceras. Aun después de di ha hora, deben guardar la mayor compostura posible a fin de evitar todo lo que motive escándalo. Pero, por lo visto, los que tal creen están en un gran error, por que, con frecuencia, se ven antes de dicha hora grupos de tales mujeres, y de la pareja que presta servicio en la calle del Hospital. En sitios céntricos como las calles de la Unión y Barbará, hemos visto más de una vez y en pleno día, cómo las pupilas que tienen allí sus domicilios detentan a los transeuntes, y no digamos de la forma escandalosa como se lleva a efecto este tráfico en las ramblas del Centro y Santa Mónica, en cuanto anochece.

Creemos llegada la hora de que esto se corrija, puesto que, si bien hemos conve-

nido en que es un mal necesario, hemos convenido también, en que debe estar lo más oculto posible.

De existir la restricción que decimos, a buen seguro no hubiéramos tenido ocasión de presenciar el espectáculo bochornoso que se dió el martes, a la una de la madrugada, a la puerta del Hospital de la Santa Cruz. A este establecimiento benéfico acudieron unos hombres llevando en una camilla a una parturienta, a la que, por falta de medios, obliaba a pedir albergue. Desde que llamaron hasta que el portero salió a abrir transcurrieron veinticinco minutos, tiempo que a la pobre mujer debió hacérselle interminable por los lamentos que su dolor producía. No tardó en congregarse alrededor de la camilla un grupo de mujeres galantes que hicieron objeto a la paciente de las más soeces burlas y alusiones.

Debe, en primer lugar, pedirse mayor actividad al portero del Hospital para que no tenga tanto tiempo esperando a los enfermos que allí acuden y es necesario también que se restrinja la libertad de esas mujeres para que ejerzan su tráfico con menos molestias para los transeúntes.

Gaceta.

El festival pro Parreño que esta tarde se celebrará en las Arenas promete tener un éxito enorme para el beneficiado. Varias hermosas artistas de los teatros de Barcelona asistirán a la becerrada y una de ellas, la simpática Matilde Astar, aplazó su beneficio para mañana, para poder contribuir hoy al beneficio del malogrado actor.

¡Ojalá tanto entusiasmo sirva para aliviar la enorme desgracia que aflige a Parreño!

Hoy se inaugura en los Salones Reig (paseo de Gracia, 27) la Exposición de una importante colección de cuadros antiguos desde el siglo XV al XIX, figurando en la misma obras de los más afamados artistas, desde los más primitivos flamencos, italianos y españoles a los Rembrandt, Murillo, Valdés, Leal, Goya, etc.

Telegramas detenidos en la oficina de Telégrafos por no encontrar a sus destinatarios:

Génova, Fernando, lista Telégrafos; Puigcerdá, Ovidio Vidal, hotel Condal; Milano, Montané, Riudor; Alcoy, Joaquina (C. R.), acuse recibo; Canals, Buchon, lista Telégrafos; Figueras, Helusky Helly, vapor *Re Vittorio*; Astillero, Luis Polanco, Lluç, 20; Ciudadela, Esteban Ripoll, Castañe, 9; Cartagena, Joaquina Vila, carretera Sarriá, 16; Igualada, viuda Ramón Puig, hotel París; Valencia, Rafael Alorda, plaza Real, 3; Cartagena, Joaquina Vila, carretera Sarriá, 16; San Clemente, Angel Galindo, Cortes, 638.

Telefonemas detenidos en la Central de Teléfonos por no encontrar a los destinatarios:

De Sevilla, Navarro Hermanos, Blanquería, 49; de Sevilla, Salanovas, Cortes, 615; de Zaragoza, Francisco Extremera; de Madrid, Solfina.

Mañana, a las cuatro de la tarde, se reunirán en el Fomento del Trabajo Nacional los fabricantes de juguetes con el objeto de proceder al reparto de los artísticos cartones de la Exposición que acaban de publicarse.

En esta reunión las Comisiones organizadoras darán cuenta de los trabajos realizados hasta la fecha para mayor éxito de la proyectada Exposición.

Los fabricantes que por cualquier causa involuntaria no reciban la convocatoria pueden darse por invitados y asistir a esta reunión general.

Ayer por la noche intentaron algunos malhechores penetrar en una torre de la calle de Buenavista, número 5, barriada del Carmelo, indudablemente con intenciones

de robar, no pudiendo lograr su intento por haberse presentado en aquel lugar una pareja de la guardia civil que motivó la fuga de los supuestos ladrones.

Se encontró una puerta fracturada y tres cristales rotos de la celda torre.

Conferencias y reuniones.

Se convoca a todos los alumnos de Higiene, tanto oficiales como libres, pertenecientes a Farmacia, a una reunión que tendrá lugar hoy, a las cuatro de la tarde, en el Colegio de Farmacéuticos (Guardia, 9).

Hoy, a las seis y media de la tarde, don Miguel Gonzalez y González dará en el Ateneo Barcelonés una conferencia pública explicando y presentando un aparato eléctrico de invención del mismo conferenciante para la rápida realización de sumas aritméticas.

En el Ateneo Enciclopédico Popular se continuarán hoy, a las nueve y media de la noche, las lecturas comentadas de la obra *Progreso y Miseria*, de Henry George, discutiéndose el capítulo «El verdadero remedio». El acto será público.

El Centro Socialista de Barcelona convoca a sus afiliados a la asamblea que se celebrará el día 1.º del corriente, a las cuatro de la tarde, en su local social, Barbará, 29, 1.º

Mañana, a las cuatro de la tarde, se reunirán en el Fomento del Trabajo Nacional los fabricantes de juguetes con el objeto de proceder al reparto de los artísticos carteles de la Exposición que acaban de publicarse. En esta reunión las Comisiones organizadoras darán cuenta de los trabajos realizados hasta la fecha para mayor éxito de la proyectada Exposición.

Los fabricantes que por cualquier causa involuntaria no reciban la convocatoria pueden darse por invitados y asistir a esta reunión general.

La Sociedad Barcelonesa de Amigos de la Instrucción celebrará sesión pasado mañana, a las nueve y media de la noche, en el Fomento del Trabajo Nacional, prosiguiéndose la discusión de los temas pendientes.

La Juventud Socialista Barcelonesa celebrará asamblea pasado mañana, a las diez de la noche, en su domicilio, Barbará, 29, 1.º

La Sociedad Juventut Alegre, domiciliada en la ronda de San Pablo, 77, ha organizado una función para el domingo próximo, poniendo en escena la comedia de don Teodoro Baró *Lo joc dels disbarats*, presentándose con toda propiedad y finalizando la función con un lucido baile de sociedad.

La Junta directiva de la Agrupación Mutua del Comercio y de la Industria ha quedado constituida para el presente ejercicio de 1914-1915 en la forma siguiente:

Presidente, don Jaime Solá y Raventos; vicepresidente, don F. Cantarell Escuder; contador, don Ricardo Bartumens Casanovas; tesorero, don Bartolomé Trias Comas; secretario, don J. B. Coll Batlle; vicesecretario, don Eugenio Ramón Falc6; vocales, don Rafael Estela Tolasans, don Juan Rovira Quer, don Faustino Salvá Borel, don Juan Casanovas Ferrer, don Jaime Passarans Pujol, don Manuel Vicente Brau, don Ramón Taxonera Juanich, don Antonio Rosich Busquets y don Juan Jiménez Rapallo.

Bolsin mañana.

Interior, 80'05 dinero; Nortes, 92'25 papel; Alicante, 93'65 operaciones.

Noticia de los fallecidos el día 15 de Mayo de 1914.

Casados, 5; Viudos, 1; Solteros, 6; Niños, 6; Abortos, 0.—Nacidos, 20.
Casadas, 7; Viudas, 8; Solteras, 5; Niñas, 8; Hembras, 9.

VIDA REGIONAL

TARRAGONA

Habiéndose desarrollado algunos casos de viruela en el barrio de San Pedro (Serrallo), por los médicos municipales se han practicado estos días más de 300 vacunaciones, habiéndose procedido a desinfectar, por la brigada sanitaria, las casas de los enfermos.

La lluvia del viernes y sábado debe haber sido muy general y copiosa por cuanto el río Francolí ha tenido una avenida regular y por las acequias del término circula el agua con abundancia.

Por la policía ha sido detenido por indocumentado un sujeto de 32 años que manifestó llamarse Juan Juandó Magriñá y ser natural de San Juan de Muller (Gerona).

A las nueve y media de esta noche se celebrará en el Centro Industrial una nueva reunión para tratar del establecimiento en Tarragona del Tribunal Industrial.

Está terminándose el monumento a Saavedra, faltando tan sólo recubrir con tierra la base de la columna, que ofrecerá el mismo aspecto que el de los mártires.

La inauguración oficial dice que tendrá lugar el próximo mes de junio.

MONTBLANCH.—El Ayuntamiento ha contestado la información solicitada por el Consejo permanente de la Mancomunidad, proponiendo varias mejoras en las vías de comunicación, algunas de gran trascendencia, como el ferrocarril secundario desde esta a Moñerusa, que facilitaría en alto grado los transportes de Urgel, y otras menos importantes, relativamente, cual la instalación de una red telefónica comarcal.

REUS.—Por fin llovió durante el viernes y el sábado últimos, dejando en salvo la avenida, la almendra y la aceituna, que son riqueza para este campo tarraconense. Y, además, hemos averiguado una cosa importante: la distancia que media entre esta tierra y el cielo. En 19 de Abril último comenzaron las rogativas; en 8 de Mayo empezó a llover seriamente. De manera que las paces tardaron en ser oídas dos semanas y media. Calculen ustedes los kilómetros del recorrido y la velocidad correspondiente. Son 456 horas de abajo arriba en dirección vertical inversa. Hay que confesar que nuestros devotos *aviadores* no pueden competir con las tortugas.

Ante una selecta concurrencia desarrolló el tema anunciado en el Centro de Lectura el reputado conferenciante don Jaime Brossa. Comenzó elogiando el sacrificio que la minoría de la sociedad hace al intentar elevar el nivel moral e intelectual de nuestro país, armonizándolo con las corrientes civiles que dominan en Europa. Combatió las frivolidades que alejan al ciudadano de los centros de cultura. Dolióse de la falta de ideales y atribuyólos a la escasez de grandes ciudades que son luz y cerebro de las naciones. Dijo que Madrid y Barcelona son dos pueblos grandes donde todos los hombres eminentes viven aislados y pasan desapercibidos.

Terminó ocupándose de la administración municipal y, después de dirigir acerbas censuras a los concejales que no están a la altura de su misión, dió por terminada la conferencia, que el público coronó con una salva de aplausos.

Por un periódico local he venido en conocimiento de que en esa ciudad ve la luz semanalmente una parodia del célebre *Cu-Cut!* y que, a fuer de papel reaccionario, tiene por consigna atacar a *El Diluvio*. Y, no sabiendo a qué dirigir sus tiros, la emprende con estas sencillas correspondencias, tratando de hincar el diente en la del 3 del corriente con motivo de haber dicho yo que un recién casado amigo había *pasado a mejor vida*. Le dije en serio y con mayor motivo que los que aplican la frase a cualquier difunto. De quien se casa puede suponerse que no cambia de estado para empeorar; de quien muere no puede inferirse cuál será su paradero. Eso de los *clichés* gastados del periodismo *cursi*, para el cual todo militar es bizarro, todo orador elocuente y todo financiero pundonoroso, se deja para los *escritores* de los periodiquillos que se meten en lo que no entienden y que ni siquiera aciertan a hacer reír a sus contados lectores.—J. L.

GERONA.

En la sesión celebrada el pasado viernes por nuestro Ayuntamiento, entre otros asuntos se discutió si se debía o no conceder cantidad alguna para la suscripción a Galdós, acordándose que no, con los votos en contra de los señores Bassols, Oriado, Lobat y Leal. A petición del señor Massó se dejó ocho días sobre la mesa el asunto arriendo del teatro, pues unos son partidarios del arriendo a plazo largo y otros a plazo corto, o como actualmente se hace. Al tratar de la circular recibida del Consejo permanente de la Mancomunidad Catalana invitando a una información sobre necesidades de los Municipios, como caminos vecinales, etc., se suscitó una viva discusión entre varios concejales, acordando el alcalde convocar a la Corporación municipal para el próximo lunes, a las tres de la tarde, viéndose obligado el alcalde a levantar la sesión en medio del mayor griterío.

En la sesión extraordinaria convocada para hoy han asistido 18 concejales de los 21 que componen nuestro Ayuntamiento, habiendo durado la sesión cuatro horas. Leída que fué la circular objeto de la sesión de hoy, lunes, ha habido por parte de varios concejales verdaderos y elocuentes discursos con numerosos datos que aportaba cada uno para mejor justificar y defender su criterio. El señor Quintana, en nombre de los regionalistas, pre-

venta una proposición en cuya primera parte propone se ratifique su adhesión a la Mancomunidad Catalana y la segunda a que se conteste a la misma que por ahora Gerona nada necesita. El señor Font pide que se retire la primera parte de la proposición del señor Quintana y que a la segunda, algo modificadada, se añada que el Ayuntamiento de Gerona no puede consentir que se le incluya en repartos y gravámenes para las mejoras de otros pueblos. Fué rechazada la proposición del señor Quintana y, mediante votación, por 11 votos aprobada la última parte del señor Font. El señor Bassols dijo que tenía recelos de la Mancomunidad y el señor Font dijo más, desconfianza. Y, finalmente, fué aprobada una proposición, por 10 votos contra 7, pidiendo que Mancomunidad se abstenga de intervenir por el Ayuntamiento de Gerona en el concurso de caminos vecinales que se celebrará el 25 del corriente.—*El corresponsal.*

BARCELONA.

BADALONA.—En la Sala Picarol debutó la agrupación coral La Badalonense. Puso en escena la comedia catalana *Un beneví del cabàs* y las zarzuelas *Dos carboners* y *La Marmota*. La ejecución de estas obras dejó muy poco que desear, es ecialmente *La Marmota*, donde los noveles artistas pusieron todo su empeño en salirse airosos en sus respectivos papeles. Sobresalieron Juan Joseph, que demostró valer mucho para el teatro; Alsina y Morer. La orquesta bastante acertada y la señorita Aparicio no satisizo del todo. La numerosa concurrencia que asistió a esta velada premió con abundantes aplausos la labor por todos realizada.

Los partidos de *foot-ball* que había anunciados para el domingo último tuvieron que suspenderse a causa del mal estado en que quedaron los campos después de las últimas lluvias.

Por haber incurrido en tres multas consecutivas el dueño de un café concierto de la calle de la Conquista el alcalde ha dispuesto el cierre del establecimiento. Ha cerrado asimismo sus puertas el Casino Español, que también funcionaba como café concierto.

Las fiestas de San Anastasio, que en años anteriores gozaban de gran popularidad en Badalona, desde hace algunos años se han ido perdiendo; el lunes trabajose en todas las fábricas; ello no obstante, los reaccionarios celebraron su acostumbrada fiesta religiosa.

Con motivo de celebrar su fiesta mayor los días 15 y 16 la barriada de Cañet ha sido contratada la orquesta Sendras, de Granollers, para amenizar los bailes que celebrará la Sociedad recreativa La Aceituna.

El movimiento de población durante el pasado mes de Abril fué el siguiente: nacimientos, 47; casamientos, 17; y 33 defunciones.

La compañía Terradas Casas dió en la Sala Picarol una representación de *Senyora avia vol marí*. Cuantos en ella intervinieron estuvieron afortunados en sus papeles, la presentación magnífica y los aplausos fueron muchos al final de todos los actos. Esta compañía tiene el propósito de dar otras representaciones visto el éxito obtenido por la primera. Ya era hora que Badalona, una ciudad tan importante, se apartase de la costumbre del cine, que hasta ahora nos ha privado de conocer las mejores obras teatrales de los últimos tiempos. Vaya, pues, nuestra felicitación a la compañía Terradas Casas y a la entidad Gent Nova, que la secunda en sus iniciativas.

La agrupación coral Alba dará una función de zarzuela en el salón teatro de la U. E. N. R. el próximo sábado por la noche.

Parece que en breve se dará un curso del idioma esperanto en el Ateneo Obrero. En el tren número 189, que procede del empalme, viajaban sin biléte Jerónimo Sánchez Villanueva, de 36 años, casado, natural de Vélez-Rubio, y Andrés Sánchez Fernández. Procedían de Masnou y al llegar a la estación se arrojaron estando aun el tren en marcha, pero con tan mala fortuna que el Jerónimo fué a parar bajo las ruedas, muriendo en el acto. Avisado el Juzgado, ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al depósito del cementerio de esta ciudad.—*El corresponsal.*

SAN SADURNÍ DE NOYA.—Entre los viticultores catalanes ha producido verdadero revuelo el conocimiento de los resultados de una nueva binadora que ha ensayado con notable éxito don Pedro Mir.

En continua romería acuden a la población señalada los labradores, deseosos de ver cómo funciona el nuevo arado.

El interés que ha despertado ha llegado al extremo de que se organice un acto cuyo único fin es dar a conocer el citado instrumento y a tal efecto el día 21 del presente mes, con motivo de las ferias que en la simpática villa del Noya tienen lugar, se celebrará la fiesta de la viña, acto quizá el primero de esta naturaleza que tiene lugar en España.

Dejamos la palabra al propio iniciador de esta idea y vemos cómo él la señala y desenvuelve:

De los tres o cuatro tipos de binadoras estudiadas me pareció que la adoptada era la que, bajo mis puntos de vista, resultaba más práctica.

La ingeniosa disposición de la reja permite por completo pasarse de la fuerza del hombre, puesto que deja labrada íntegramente toda la tierra hasta los mismos troncos de lo que viene, el adecuado y gráfico nombre de *intercepas*.

La reja *intercepas* se expansiona y se repliega por sí sola cuando un obstáculo cualquiera le obliga a ello. De esto resulta una ventaja evidente; por su disposición y el modo cómo ha sido resuelto el problema mecánico y por las pruebas que vengo realizando puedo ase-

garar que se obtiene una intensificación considerable de trabajo, mucha rapidez y gran economía y por esto la posibilidad de tener siempre limpias las viñas de las tierras, sin necesidad de tener que acudir al esfuerzo del hombre en todas las tierras accesibles al ganado de labor.

Cabía la duda de que las labores, especialmente en los liños de cepas, resutaran imperfectas o que los troncos de éstas sufrieran con los golpes de la reja; he podido convencerme de lo injustificado de tales temores y ni tan sólo los tiernos brotes han sufrido el menor desgarro.

Puesta a ensayo la binadora en viñas jóvenes, en viñas viejas entre vides fuertes y entre tiernos majuelos, en viñas alambradas a la poda Guyot o con podas cortas, en ninguna ha sido posible comprobar la más pequeña deficiencia y mucho menos el daño más insignificante.

Por lo que a lo expeditivo del trabajo se refiere, puedo hacer observar que, en plantaciones con marco de 8 a 10 palmos en los dos sentidos, un paseo de ida y otro de vuelta, bastan para dejar labrado por completo no sólo el espacio de entre las líneas de copas, sino el comprendido entre éstas, es decir, toda la tierra, sin que un solo brazo se haga necesario.

En estas condiciones puede juzgarse la importancia de esta binadora que, consintiendo realizar a tiempo las labores, permite al gran propietario, al mediano, como al simple parvero, labrar el solo sus tierras y tenerlas constantemente limpias, sin haber de reclamar el esfuerzo de otros brazos y con una economía notabilísima. Y añade el señor Mir: Ante la deserción en los pueblos rurales de la gente moza, nunca como estos instantes quedará suficientemente justificado la adopción del nuevo arado.

Promete la fiesta de la viña anunciada revestir una importancia excepcional.—*Salvador Sanjosé.*

MERCADOS.—Los habrá mañana en las siguientes localidades:

Barcelona: Castellullit de Riubregós, Granollers, Manresa, San Sadurn de Noya y San Hipólito de Voltregá.—**Tarragona:** Espiuga de Francolí y Vendrell.—**Gerona:** Rigueras, Lagostera, Masanet de la Selva, Palafrugell y Vidreras.—**Lérida:** La capital, Agramunt, Bellver, Tarrega y Vilaller.

Invento notable.

El distinguido ingeniero e industrial don Miguel González y González ha tenido la feliz idea de construir un aparato eléctrico que está destinado, en lo sucesivo, a ser de indispensable utilidad en todas las escuelas.

La adición mental de las cifras numéricas, a pesar de la buena voluntad de los maestros, resulta hoy algo deficiente. Así vemos que los alumnos, después de haber cursado la primera enseñanza y aun hasta al salir de las aulas de los Institutos y Universidades, practican, por regla general, la operación de sumar con alguna lentitud. Si después de mucha práctica—dice el señor González—conseguimos acoplar varias letras para leer en un abrir y cerrar de ojos una palabra, ¿por qué con la misma facilidad que hacemos la adición de letras no podemos practicar la numérica, sumando mentalmente varios guarismos a la vez?

Pero, convencido el señor González de que para infiltrar esta nueva costumbre a los alumnos era preciso valerse de un procedimiento práctico a la vez que sencillo, ideó su aparato, que constituirá un poderoso auxiliar para el maestro.

Consiste en un cuadro de unos treinta centímetros de ancho por unos sesenta de largo, en el cual, por medio de un pulsador eléctrico, aparecen en columnas los números que el profesor desea que adicione el alumno; estos números, por medio de otro pulsador, desaparecen con la prontitud que el instructor desea, quedando impreso en la mente del discípulo, el cual, después de una breve práctica, sin fatigar su inteligencia, se acostumbra a las adiciones numéricas con una rapidez pasmosa. Esto, como puede suponerse, facilita grandemente las largas operaciones de sumar.

El manejo del aparato es fácil y simplificado. A nuestro juicio es de verdadera utilidad y de verdadera importancia pedagógica.

Ilustres pedagogos y hombres de ciencia como don Bartolomé Cassio y don José Echegaray, conocedores del aparato, no han regateado al inventor las más expresivas frases de elogio y felicitación, a la que unimos sinceramente la nuestra.

Don Miguel González dará mañana, a las seis y media de la tarde, en el Ateneo Barcelonés, una conferencia explicativa de su invento.

No dudamos que la conferencia ha de resultar interesantísima.

Los ojos del ex agente se llenaron de lágrimas.

—Estos sentimientos van a cambiar ahora, quizás. ¡Señorita de Tiburcet ¡No es nada!

—Cuando usted sepa todo lo que yo sé, dirá que la Providencia ha puesto su dedo en este asunto y la bendecirá.

—¡Jamás! Ponerme contento, alegre, porque el destino me ha robado a Paulette. ¡Oh, no, señor abate, jamás!

Para abreviar esta entrevista, que en el hotel de Antignac se consideraba penosa para el que había sido tan bueno, tan amante para la hija perdida, Juan y Gerard subieron de nuevo al automóvil.

Y no fué cosa fácil el sacar a Marmagne de su casa; pero eran tres contra uno... y ¡a la fuerza!

Ahora Filomena Plissier estaba allí igualmente, gracias a la buena, dulce y tierna Isabel, que la había enviado a buscar.

Estaba sumamente emocionado Marmagne cuando entre Juan y Gerard entró en la sala donde le esperaba toda la familia. Pero no hizo más que entrar cuando Paulette se levantó y arrojóse en sus brazos, murmurando:

—¡Papá! ¡Papá!

La situación era emocionante, pero Lucienne dió la nota alegre.

—Señor Marmagne—dijo—, si usted es el padre de mi hermana, será también un poco el mío. ¿Quiere usted abrazarme también?

El ex agente miró a la joven.

—Señorita de Tiburce, es mucho honor para mí...—exclamó abrazando a Lucienne.

—Veremos si usted me quiere como a Paulette...

—Señorita, yo no sé disfrazar mi pensamiento. ¿Amarla como a mi Paulette? Aunque quisiera no podría; pero si usted es buena para ella... ¡veremos!

—Ya sabrá usted que va a vivir con nosotros; está decidido.

Marmagne la miraba y miraba también a Paulette. Era ésta su faro en la vida.

—¿No es cierto, Paulette? Dile que él no puede vivir más que en la casa donde tú estés.

—Veremos... veremos...

La abuela unió entonces su ruego al de Lucienne.

—Una negativa de su parte nos entristecería, señor Marmagne. La presencia de usted es indispensable a mi nieta Paulette. Cuando nuestros niños no alegren con su presencia la vieja morada, será usted una compañía para mi hijo Daniel.

—¿Cómo negarse a lo que la venerable señora le rogaba?

Marmagne se inclinó profundamente.

—Señora condesa, estoy confuso con tanta bondad; pero su deseo se convierte en una orden para su servidor más devoto.

.....

Algunos minutos después Marmagne daba un paseo por el parque con el bastón en la mano, preguntándose si no soñaba.

No, no soñaba, era realidad. Y una sonrisa dibujóse en sus labios cuando pensó que había hecho bien en aceptar, porque la soledad era una triste cosa y faltándole Paulette le habría faltado todo. Después, con la mirada fija en el lago, donde jugueteaban tres cisnes majestuosos, el viejo murmuró:

—¡Lo que es la vida! Hubo un tiempo, mi viejo Marmagne, en que tú, agente 13 del XVI, tiritabas de frío bajo el uniforme haciendo tres rondas nocturnas. ¡Hay días pesados en la vida, pero también los hay buenos!

FIN

SEGUNDA PARTE

INDICE.

Páginas.

PRIMERA PARTE.

La bella Claudia.	5
Voto de un moribundo.	13
Ronda nocturna	24
Vengado	32
Enemigas.	45
Entre marido y mujer.	57
Filomena Plissier.	65
Un amigo.	76
Una idea del agente número 13.	80
Audaz empresa.	87
Se prepara el golpe.	95
En casa del notario.	99
A buen gato buen ratón.	105
El guapo José.	109
Amor sincero.—En casa del agente.	114
Deber cumplido.	120
Golpe teatral.	122
La abuela.	127
Regis de Nieudón.	131
El honor de un hombre.	142
El chalet de los Iles.	160
Encuentro imprevisto.	165

SEGUNDA PARTE.

Día de fiesta.	167
El hombre rubio.	178
Paulette	182
Condesa y obrera.	190
En una bohardilla.	194
El Turco.	202

	Páginas
¿Es ella?	210
Víctima de su confianza.	220
Las dos hermanas	228
Suerte inesperada.	235
Principios de ensueño.	245
La limosna da suerte.	251
El afecto aumenta.	260
El horóscopo de las dos hermanas.	267
El rapto de Paulette.	276
Los veinte.—La abuela.	284
Un confidente.	285
Un paso adelante.	304
La merienda.	311
El pacto.	320
La confesión.	330
Madre e hijo.	345
El quiosco.	364
El tío Daniel.	373
Frágl esperanza.	382
En su país.	399
La esposa y la amante.	411
La novela de Gerárd.	419
Sigue la novela de Gerárd.	451
Tribunal de familia.	460
Reunidos.	476

Los crímenes de los planetas y el martirologio de los aviadores.

Hombres de ciencia, atrevidos aviadores, constructores de máquinas voladoras, miembros de Ligas militares aéreas o de Asociaciones deportivas viven preocupándose, con razón, del problema de las catástrofes aéreas, cuyo número aumenta cada año en proporciones aterradoras. Los ingenieros se preocupan especialmente de la construcción de los aeroplanos en sus detalles más mínimos y del formidable problema de la estabilidad; los meteorólogos dedican principalmente su atención a las condiciones atmosféricas, y ximo habiéndose observado que la mayoría de los accidentes fatales que no han podido explicarse de una manera satisfactoria, ni por defectos de la máquina voladora, ni del motor, ni por falta de pericia de la víctima, se han producido a consecuencia de una ráfaga súbita que en un momento cado ha arrollado el aeroplano como si fuera una pluma, dejándolo desamparado y precipitándolo al suelo. Lo curioso es que estas ráfagas se han originado muchas veces en circunstancias en que las condiciones atmosféricas no se presentaban en lo más mínimo amenazadoras. Por eso nada tiene de extraño que los aviadores, que son los más directamente interesados en el asunto, declaren que hay indudablemente un elemento misterioso desconocido que contribuye poderosamente a aumentar el número de las víctimas.

El más popular de estos aviadores en Inglaterra, el famoso C. Graham White, que a su valor y pericia une las cualidades de ser un escritor elegante, ha dicho en un artículo sobre *Perils of the air* publicado no hace mucho en *English Review*, que a la pregunta: "¿Cuáles son los peligros que corre el aviador?", hay que contestar: "Algunos de esos peligros ya los conocemos, pero muchos son aun desconocidos, y son estos peligros desconocidos los más temibles de todos."

El objeto de este artículo es hacer ver que es posible, y hasta probable, que el principal de los elementos desconocidos a que se refiere Graham White sea la acción gravitativa suplementaria que en ciertas circunstancias ejercen los planetas, no sólo sobre la masa incandescente interior del globo terráqueo—provocando terremotos y erupciones volcánicas—y sobre los océanos—contribuyendo a aumentar el número de los desastres marítimos—sino que también sobre el océano gaseoso que constituye la atmósfera.

Entramos, pues, de lleno en uno de los campos, el más interesante, tal vez, de la astrología moderna, la cual, conviene no olvidarlo, nada tiene que ver con las absurdas influencias imaginarias que sobre ciertas personas o colectividades pudieran tener determinados astros por efecto de supuestas propiedades extranaturales, como lo afirmaban los astrólogos antiguos y especialmente el príncipe de los del siglo XVI, el célebre Nostradamus, que llegó a ser favorito de dos reyes de Francia y a conservar la confianza de sus contemporáneos a pesar de sus groseras y repetidas equívocas. La moderna astrología, la puramente astronómica, se ciñe a determinar, calcular los efectos mecánicos que produce en cada momento, y especialmente en las épocas de las conjunciones o de los eclipses, el suplemento irregular, no periódico, de acción gravitativa innegable que de un modo u otro debe manifestarse, a veces con efecto suficiente para destruir el equilibrio dinámico creado por las acciones periódicas de los dos astros soberanos en el dominio de las mareas (subterráneas, marítimas o aéreas), nuestra poética Diana y el fulgurante Apolo.

Desde luego no se pretende aquí afirmar que las conjunciones planetarias—con el Sol o con la Luna—sean la causa exclusiva de los desastres a que nos hemos referido, puesto que en este caso únicamente ocurrirían dichos desastres en días de conjunción. Lo que se pretende es que tal acción aparece como una de las principales causas, y para demostrar que la tesis no es insensata es preciso formular un argumento teórico que justifique la hipótesis y enumerar luego los hechos que tienden a comprobar aquel argumento.

La base teórica de nuestra tesis es muy sencilla. Todos los astros ejercen su acción productora de mareas en los fluidos de nuestro planeta en razón directa de sus masas y en razón inversa del cubo de las distancias, no del cuadrado, como en la ley general de la gravitación. Los astros que ejercen esta acción de una manera apreciable son, en primer lugar, la Luna, luego el Sol y después, con efecto muchísimo menor y por orden de intensidad, los planetas Venus, Júpiter, Marte, Mercurio y Saturno. Los planetas Urano y Neptuno a causa de su enorme distancia, las estrellas con más motivo todavía y los cometas y asteroides, a causa de la insignificancia de su masa, ejercen una acción tan infinitesimal que en esta teoría puede considerarse como completamente nula.

Aunque la acción de los planetas perturbadores cuando se hallan en conjunción con la Luna o con el Sol sea muy pequeña comparada con la que ejercen constantemente los dos grandes luminarios, el uno por efecto de su pequeñísima distancia, el otro por efecto de su enorme masa, no deja de ser aquella modesta acción una adición "no-periódica", y capaz, por lo tanto, de dar lugar a perturbaciones más intensas que las que produciría una acción mucho mayor, pero "periódica", pues nadie ignora que en todo fenómeno dinámico la periodicidad representa estabilidad mientras que las acciones no periódicas son inseparables de la inestabilidad.

Pasando ahora del terreno de la teoría al de la práctica, en busca de verificaciones, nos encontramos con una gran riqueza de datos por demás sugestivos. En lo que al martirologio de los aviadores se refiere me llamó poderosamente la atención, en una época en que empezaba a recoger datos relacionados con la coincidencia de los terremotos con las conjunciones, que con estas últimas hubieran coincidido también la mayoría de los desastres aéreos en cuanto éstos empezaron a ser algo numerosos. Ocurría esto a principios de 1911,

desde cuya época no he dejado de recoger y de publicar en revistas técnicas todos los datos relacionados con los desastres exclusivamente terrestres o marítimos. Pero aunque entonces no pensé aún en hacer lo propio con los desastres aéreos, no por eso dejé de observar que la semana verdaderamente trágica de los aviadores fué la comprendida entre el 26 de Diciembre de 1910 y el 1.º de Enero de 1911, semana en que hallaron la muerte nada menos que seis aviadores: Piccolo, Laffont, Pola, Caumont, Moissant y Horsey; y precisamente en dicha semana hubo como una verdadera conspiración criminal en el firmamento, tomando parte en ella cuatro de los cinco planetas cuyas conjunciones dejan sentir sus efectos sobre las mareas interiores, marítimas y aéreas. Conjunción de Júpiter con la Luna el 26, de Marte con nuestro satélite el 28 y doble conjunción de Venus y Mercurio con la Luna el 1.º de Enero. Se me ocurrió luego considerar el caso de los aviadores británicos exclusivamente, por ser los únicos acerca de los cuales me fué posible obtener datos completos desde el primer desastre, cuya víctima fué Roll, en Julio de 1910, hasta la catástrofe de Richmond, en Febrero de 1912, resultando las sugestivas coincidencias siguientes:

C. S. Roll, 12 de Julio de 1910, en Bournemouth. Conjunción Júpiter-Luna el mismo día. B. G. Benson, 25 de Mayo de 1911, en Hendon. Doble conjunción de Saturno y Mercurio con la Luna el 26. G. Napier, el 1.º de Agosto de 1911, en Brooklands. Conjunción Júpiter-Luna el mismo día. Teniente Ridges, 18 de Agosto de 1911, en Aldershot. Doble conjunción de Marte y Saturno con Luna el 17. Teniente Cammel, 13 de Septiembre de 1911, en Hendon. Conjunción Luna-Saturno el 13 y Luna-Marte, el 14. Oxley y Weiss, 6 de Diciembre de 1911, en Scarborough. Conjunción Marte-Luna el 5. Graham Gilmour, 17 de Febrero de 1912, en Richmond. Conjunción Mercurio-Luna el mismo día.

El único de los mártires ingleses de la aviación durante este período no mencionado en la lista anterior, por ignorarse la fecha exacta, fué el heroico Cecil Grace, que se lanzó con su aeroplano al través del Mar del Norte, de donde no debía regresar.

Unos cuantos casos como los referidos podían muy bien ser el resultado de coincidencias y no podían justificarse por sí solos el planteamiento de una teoría como esta, nueva y atrevida; pero nos autorizaban cuando menos a proseguir nuestras investigaciones, cuyos resultados generales vamos ahora a exponer.

Ante todo, conviene fijar con toda claridad las condiciones del problema. Las conjunciones planetarias no son las causas únicas de las catástrofes terrestres o marítimas, meaos aún de las aéreas, en las que intervienen una porción de factores conocidos, como audacia temeraria, falta de pericia, defectos de la maquinaria, etc. Es claro que estos factores independientes de los fenómenos celestes, lo mismo pueden ocurrir en días de conjunción que en días ordinarios. Los accidentes misteriosos no explicados por causa alguna concedida son los que determinarán la diferencia, y si dicha diferencia en favor de los días astrológicamente peligrosos se ha verificado y sigue verificándose con persistencia, acabarán los técnicos por tener en cuenta este nuevo e importantísimo factor, sobre todo los aviadores, en la elección de los días destinados a efectuar sus vuelos.

Para poder estudiar esas diferencias y analizarlas con facilidad consideramos como días "negros", el anterior, el siguiente y el mismo en que se verifican suplementarias acciones astrales no periódicas: conjunciones de la Luna con Venus, Júpiter, Marte, Mercurio o Saturno; conjunciones u oposiciones de dichos planetas con el Sol; plenilunio coincidiendo con el perigeo, y, por último, eclipses de Sol o de Luna. Los demás días son "blancos". Por ejemplo, el mes de Enero de 1914 ofrece las acciones suplementarias no periódicas siguientes: Día 5, oposición de Marte con el Sol; 9, conjunción Saturno-Luna; 11, conjunción Marte-Luna; 20, conjunción Júpiter-Sol; 25, conjunciones Júpiter-Luna, Venus-Luna, Mercurio-Sol; 26, conjunción Mercurio-Luna, resultando que son negros los días 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27; total, 15; y blancos los otros 16. Generalmente son menos abundantes los días negros que los blancos, lo cual no impide que sean muchísimo más frecuentes los desastres en días negros. Por ejemplo, en 1913 hubo sólo 174 días negros contra 191 blancos, y, sin embargo, el número total de catástrofes señaladas por la Prensa diaria (terremotos, erupciones volcánicas, naufragios, tragedias aéreas) fué únicamente de 67 en días blancos contra 136 en días negros.

Los resultados de 1912 son más sugestivos todavía: 157 días negros con 139 desastres, contra 207 blancos con 21 desastres únicamente, y una proporción poco diferente arrojan los resultados de 1911.

Concretándonos ahora al caso de los aviadores, tema principal de esta crónica, hallamos los datos siguientes (tan completos como me ha sido posible obtenerlos) desde principios de 1912:

En 1913 correspondieron únicamente 34 desastres aéreos a 191 días blancos, mientras que a un número menor de días negros, 174, correspondió un número mayor de desastres aéreos, 40.

En 1912 hubo 159 días negros con 45 tragedias aéreas, siendo así que el número de éstas no fué más que de 14 en los 207 días blancos del mismo año.

Téngase presente que los datos anteriores resultan todavía mucho más sugestivos si se analizan y discuten las circunstancias especiales de cada caso, tales como las detalla la Prensa, pues se ve que mientras aparecen indistintamente en días blancos o negros los accidentes perfectamente determinados por causas conocidas que nada tienen que ver con las posiciones especiales de los planetas, se nota en cambio que es en los días negros en que abundan las tragedias calificadas de misteriosas o inexplicables. En resumidas cuentas, las relaciones posibles, y hasta probables, de la moderna astrología con los desastres

acéros, vienen a plantear un nuevo problema de la aviación, de grandísima importancia, sobre todo en su aspecto humanitario. Pretender que lo hemos resuelto, sería una ridiculez. Nos contentamos, humildemente, con haberlo dejado planteado en sus líneas generales. Otros más aptos, físicos, ingenieros, astrónomos, matemáticos, disponiendo de mejores elementos y, sobre todo, de datos más precisos y abundantes, podrán, *si le eobur leur en dit*, resolver completamente el problema con tal que se dignen estudiarlo con cuidado, con perseverancia y con interés.

F. TARRIDA DEL MÁRMOL.

Testamentos célebres.

Empecemos citando el de Rabelais:

"Nada tengo, debo mucho, lo demás lo dejo a los pobres." Bien que semejante voluntad no debió de suscitar cuestiones entre los herederos.

Más extraordinario es el siguiente, que obtuvo la sanción judicial:

Hacia 1850, murió un rico propietario inglés. Reuniéronse los deudos y amigos del difunto en el despacho del notario, deseosos de conocer la disposición testamentaria, y mientras el funcionario público rompía los sellos del documento, saltó un gato a la espalda de una joven ex criada del testador, lo que hizo reír a la asaltada, mientras el concurso, herido en su seriedad inglesa, protestaba de la falta de comedimiento de la muchacha en un acto tan grave y pretendía que su causante fuese expulsada.

Mas, ¿cuál no sería el asombro general y el transporte de la interesada al leer el notario, con la mayor imperturbabilidad, las primeras líneas del precioso manuscrito y proclamar a aquella heredera universal del difunto? Este dejaba su herencia a aquel de los pretendientes que no pudiese contener la risa durante la lectura de su última voluntad. La cosa parecía muy razonada, si no razonable, desde el momento en que el testador no olvidaba la disposición de sus bienes para el caso de que la apertura de su testamento se celebrase con toda seriedad. Cuéntase que la feliz e improvisada heredera colmó de caricias al gato bienhechor, quien pasó el resto de su vida mimado por su dueña, más agradecida sin duda al felino que a su difunto amo.

Un abogado de Colmar, fallecido en 1826, legó 74,000 francos a un hospital de dementes, diciendo:

«He ganado esta suma a expensas de los locos que quieren hacerse pasar por cuerdos, pisoteando toda su vida; se trata, por consiguiente, de una simple restitución.»

Hay muchos casos de testamentos que im-

ponen sorprendentes e insólitas ceremonias tocante a los funerales del testador. Se cita el de un inglés (inglés había de ser también) que a últimos del siglo XIII manifestaba en estos términos su última voluntad:

«Considerando que he tenido la desgracia de casarme con Isabel M., quien poco después de mi matrimonio me ha atormentado de mil maneras, y, no contenta con burlarse de mis advertencias, ha hecho todo lo posible para amargar mis días, que no parece sino que el cielo la haya enviado a este mundo para hacerme salir más de prisa de él; que la fuerza de Sansón, el genio de Homero, la prudencia de Augusto, el ingenio de Pirro, la paciencia de Job, la sutileza de Anfibal, ni la vigilancia de Hermógenes habrían bastado para domarla y corregir la perversidad de su carácter; que nada de este mundo ha logrado hacerla cambiar, pues hemos vivido largo tiempo separados, sin haber conseguido otra cosa que la pérdida de mi hijo, corrompido por ella, que me ha abandonado completamente, siguiendo sus pérfidos consejos; pesadas todas estas consideraciones, lego a mi nombrada esposa, Isabel M., la suma de un chelín.»

Otro caso curiosísimo y de índole gramatical:

Decía el testamento:

"Lego a mis sobrinos mi collar de diamantes y, (lo que sigue hay que escribirlo en francés, pues no tendría sentido traduciéndolo) a *chacun d'eux mille francs* (a cada uno de ellos mil francos) además."

El notario escribió, predispuesto su ánimo en favor de la generosa tía: a *chacun deux mille francs* (a cada uno dos mil francos). Hubo pleito y duró la friolera de treinta años.

Más cauto Montaigne, distribuyó en vida sus bienes para que nadie se los disputara después de muerto.

Es fama que todos los desheredados suponen que el desheredador no está en sus cabales. ¡Cualquiera les quita de la cabeza que merecen todas las herencias del mundo!

Marítimas.

Movimiento del Puerto.

Mayo, 13. Embarcaciones llegadas hoy.

De Buenos Aires y escalas, en 17 días, vapor italiano "Re Vittorio," de 4,363 toneladas, capitán Bartolo, con cargo general de tránsito y 159 pasajeros.

De Cardiff, en 11 días, vapor francés "Bayonnaise," de 1,510 toneladas, capitán Kerverhen, con 3,01 toneladas carbón a la orden.

De Valencia, en 7 días, laúd "Antonieta," de 52 toneladas, capitán Montoro, con efectos.

De Amberes y escalas, en 21 días, vapor francés "Saint Bartelemy," de 918 toneladas, capitán Penneau, con cargo general.

De Palma, en 12 horas, vapor correo "Rey Jaime II," de 580 toneladas, capitán Mariano Hert, con cargo general y 45 pasajeros.

De Sulina y escalas, en 13 días, vapor griego "Karystinnkis," de 1,491 toneladas, capitán Polemis, con 2,215 toneladas trigo a la orden.

De Swansea, en 12 días, vapor inglés "Peter Pan," de 545 toneladas, capitán Whigte, con cargo general.

De Valencia, en 7 días, laúd "José María," de 47 toneladas, capitán Ballester, con mineral.

De Tarragona, en 2 días, laúd "Joaquina," de 44 toneladas, capitán Bayarri, con carbón.

De Gijón, en 7 días, vapor "D. Mumbri," de 806 toneladas, capitán Menéndez, con 1,860 toneladas carbón a Juan B. Borés.

Despachadas.

Para Gandía, vapor "Menorquín," capitán Vila, con efectos.

Para Génova, vapor italiano "Re Vittorio," capitán Bartolo, con ídem.

Para Génova, vapor alemán "Portici," capitán Fredrich, con ídem.

Para Palma, vapor correo "Rey Jaime II," capitán Hert, con ídem.

Para Ibiza, vapor correo "Isleño," capitán Mario de Quejano, en lastre.

Servicio telegráfico y telefónico

de nuestros corresponsales

Madrid, provincias y extranjero.

La libertad condicional.

Madrid, 14 Mayo

El proyecto de libertad condicional dice así:

«Se establece la libertad condicional para los condenados que se encuentren en el cuarto periodo de condena que sean acreedores a dicho beneficio por su intachable conducta. Se crea al efecto un organismo local en cada capital de provincia y uno central en Madrid.

El organismo local estará constituido por el presidente de la Audiencia, el de la Diputación provincial, el alcalde, el director de prisiones de más categoría, un párroco de la capital y dos vecinos.

El organismo central estará constituido por el presidente del Supremo, el subsecretario de Gracia y Justicia, el director general de Prisiones, el obispo de Madrid, el presidente de la Academia de Ciencias Morales, el del Instituto de Reformas Sociales y cuatro vecinos.

La libertad condicional durará todo el tiempo que al libertado le falte para cumplir su condena.

«Tal gracia será revocable por mala conducta, reingresando en el penal de que proceda el libertado.»

Varias noticias.

En breve presentará el señor Miranda un proyecto de ley relativo a la infantería de Marina.

Los amigos del señor Maura dicen que éste no concurrirá a las sesiones hasta que termine la discusión de la enmienda de su hijo sobre Marruecos.

La combinación militar no se ultimaré hasta después del 16, que ocurrirán algunas vacantes.

El ministro de Fomento ha manifestado al senador Elías de Molins su propósito de abrir una información de tres meses sobre las modificaciones posibles en las disposiciones sobre inscripción de aguas públicas. Entretanto, quedará en suspenso la real orden de 1911.

El ministro presentará un proyecto de ley.

En la calle de Leganitos un automóvil atropelló a dos niños que jugaban, lesionándolos gravemente.

En la misma calle un caballo que montaba un asistente de artillería atropelló a una anciana, dándole a muerte. El asistente huyó.

En la calle de Hortaleza un automóvil arrolló a un niño, hiriéndole gravemente.

En una obra de la calle de Caracas un albañil cayó de un andamio de una altura de más de 50 metros.

Está moribundo.

Dicen de Málaga que ha fallecido el periodista madrileño Antonio Palomero.

El general Echagüe prepara una disposición regulando el destino y tiempo de permanencia forzosa en África de los sargentos y brigadas.

El señor Lueta ha pedido al ministro de Fomento la terminación del expediente del puente sobre el río Guardiola.

El director general de Correos gestiona que se conceda a los periódicos españoles la reducción a media tarifa del servicio de Prensa telegráfica en el extranjero.

El señor Besada ha recibido un sentido telegrama del presidente de la Cámara italiana en contestación al de pésame que mandó la Cámara española por los terremotos de Sicilia.

Del conflicto marítimo.

Bilbao, 13 (1 madrugada).

El presidente de la Federación ha teleografiado al señor Dato diciendo que si permite que dirija sus barcos oficialidad extranjera infringe el Código de Comercio y la ley vigentes, obligando a capitanes y pilotos a que se salgan de la legalidad en que estaban. Sentimos - termina diciendo el despacho - en estas circunstancias tan graves expresarnos así. — *Carmona.*

También ha sido enviado a Barcelona este despacho:

«Rotas las negociaciones en Madrid, nada resuelvan sin instrucciones mías; no envíen más delegados a Madrid.»

Palma de Mallorca, 14 (2 madrugada).

El comercio ha cerrado solidarizándose con el acuerdo de la Cámara Industrial, que protesta de la huelga marítima, entregando al gobernador una instancia en que se pide que se refrenen las leyes, equiparando a los marinos con los funcionarios públicos para que se les castigue por abandono del puesto.

Vigo, 14 (2^a 15).

Ayer tarde comenzaron a alijer carga los vapores *Tambre* y *Cabo Blanco*, con el personal de la casa receptora. Los obreros de las grúas y maquinillas del puerto negáronse a ayudar la descarga. Junto al buque se situaron los huelguistas, ocurriendo algunos incidentes.

Vigo, 14 (1^a 7).

Llegaron los tripulantes del vapor *Orozo*, parado en Lisboa. Refieren que hay varios buques parados procedentes de Armenia.

El capitán del *Orozo* no secundó la huelga y admitió personal de esquirolas portuguesas para llevar el buque a Bilbao.

Trataron de acercarse al muelle para descargar parte del cargamento.

Llegó por la tarde el *Pío I*, procedente de Nueva Orleans y Habana. Después de descargar pasaje fué despachado para Barcelona.

Una Comisión de huelguistas conferenció con la oficialidad invitándola a la huelga. Los oficiales mostráronse dispuestos a secundar el paro.

Antes de realizarlo consultaron a la Federación por si procedía establecer excepción de este buque por llevar pasaje. Créese que esta noche hoigará aun, ue lleva para Barcelona pasajeros.

Llegó la contestación de la Federación Marítima a última hora siendo favorable continuará el viaje.

A las once de la noche levó anclas.

Los moros a las puertas de Tetuán.

Tetuán, 14 (1'55).

A las diez de la noche oyóse tiroteo alrededor de la población y era que los *vacos* corrieron hasta la puerta de Luneta. Una avanzada que estaba en la Alcazaba sufrió un choque tremendo, defendíanla un cabo y nueve soldados. Los moros llegaron a tortar las alambradas; fueron rechazados. Se elogia el comportamiento de los defensores por su heroicidad. En el fortín de Armucia también hubo fueo.

EXTRANJERO

Servicio especial de la AGENCIA HAVAS.

Entrevista regia.—Una agencia para desertores.

Roma, 14 (1'10 madrugada).

Corre el rumor de que Poincaré y el rey de Italia se encontrarán en Septiembre u Octubre en el Piemonte o Roma.

Alger, 14 (5 madrugada).

Ha sido descubierta en Constantino una agencia de desertión y han sido arrestados todos los socios. El agente principal ha declarado que uno de los agentes lo era por encargo de una potencia extranjera, desde la cual se le pagaba 350 francos por cada desertor.

ÚLTIMOS PARTES

La Gaceta.

Madrid, 14 (10 mañana).

La Gaceta publica:

Admitiendo la renuncia de vocal de oposiciones a notarias determinadas a don Enrique Lassala y nombrando para sustituirle a don Juan Lobo y Jiménez.

Admitiendo la dimisión de director de la Escuela superior del magisterio a don Adolfo Buyla.

Anunciando haber puesto en circulación obligaciones del Tesoro emitidas en 1.º de Enero último, vencimiento de Julio próximo, por un total de 25.000.000.

Circular relativa a la desinfección de barcos que hagan frecuentes viajes a países donde recientemente hubiese existido la peste.

Resolviendo expedientes incoados en virtud de instancias solicitando exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas. Se eximen La Humanitaria Mutual, el Montepío de empleados de escritorio de la Compañía anónima Hilaturas de Fabra y Coats y Asociación de señoras Nuestra Señora de Villarrica, las tres domiciliadas en Barcelona, y el Montepío Benéfico Manresano.

Estado del conflicto marítimo

Bilbao, 14 (10 m.)

El presidente de la Federación ha enviado el siguiente despacho a las Asociaciones federadas de Barcelona:

«Rotas negociaciones Madrid no tomen ustedes resoluciones sin previas instrucciones mías.

Yo no estoy dispuesto mandar delegado Madrid para nueva gestión, sino que el Gobierno envíe representante a Bilbao y en todo caso será a condición propiamente solución concreta.

Calma y entereza, honrará Federación.»

Un grupo de oficiales, sin responder a acuerdo alguno oficial, ha enviado al señor Dato el siguiente despacho:

En vista de que marinos poseen título español y que muévense dentro legalidad no pueden vivir dentro de ésta porque son sustituidos por personal extranjero contra lo que disponen nuestras leyes, tomamos acuerdo recoger todos títulos de capitanes, pilotos, maquinistas, para remitirlos V. E. pueda archivarlos, pues nada sirven España. ¡Viva la marina inglesa!—*Varios capitanes y maquinistas huelguistas.*»

El Raisuli.

Tánger, 14 (10 m.)

Se ha desmentido la muerte del Raisuli.

Lo que hicieron fué matarle dos caballos y de allí nació el rumor.