Año LIX.-Núm. 297 Barcelona.—Miércoles 31 de Octubre de 1917. Página 7,507

EL DILUVIO

DIARIO REPUBLICANO ‖ EDICIÓN DE LA TARDE ‖ DOS EDICIONES DIARIAS

Redacción, Administración y Talleres: ESCUDILLERS BLANCHS, 3 bis.—Teléf. 630.—Anuncios y Suscripciones: PLAZA REAL, 7.

SUSCRIPCIÓN: Barcelona, ptas. 1'50 al mes.—Fuera, ptas. 6 trimestre.—Extranjero, ptas. 9 trimestre.

No más sordos ¡El milagro hecho, todos oyen! El **ODITON RACHEL**, probado en 30 años práctica Clínica, cura a toda edad, y por crónico sea el caso, la sordera y zumbidos de oídos que privan oir. Uso fácil, sin peligro y de acción rápida al órgano auditivo, que sensibiliza y vivifica. — En Barcelona: 5 ptas.; Segalá: Vidal y Ribas; Busquets; Alsina y otros.

EL DILUVIO se halla de venta en Zaragoza en el kiosco «El Centro». — Méndez-Núñez, 6.

LA GUERRA

Servicio de la Compañía de telegrafía sin hilos

EL AVANCE GERMANO

Viena, 30 (10 noche).

Vía Pola.

El emperador permaneció durante el día 29 en medio de su ejército, al que alentó a proseguir por el camino de la victoria, alabando el valor, tanto de los oficiales como de los soldados.

A las ocho de la mañana embarcó de nuevo en el crucero "Admiral Paimwo". Al llegar a puerto le fueron presentadas las tripulaciones de los cruceros, torpederos y submarinos. Después el personal del arsenal acudió en masa a saludarle, dirigiéndoles el monarca palabras de alabanzas y de aliento por los extraordinarios éxitos de las armas austro-alemanas.

A pesar de la copiosa lluvia que hace intransitables los caminos, nuestras tropas continúan avanzando. Todos los caminos del Carso se ven llenos de soldados que conducen millares de prisioneros.

Del recuento de estos resulta que los 100,000 anunciados son más bien 130,000 y 900 cañones conquistados hasta el presente.

La ciudad de Trieste rebosa júbilo ante la serie no interrumpida de noticias, a cual más satisfactoria, sobre el triunfo de nuestras armas.

En los edificios públicos ondea el pabellón nacional y las casas particulares ostentan colgaduras. El pueblo ha acudido a las iglesias para dar gracias al Dios de las victorias, reuniéndose, pues frente al Palacio del gobernador una inmensa multitud, vitoreando al ejército.

El obispo Karlin y una numerosa Comisión formada por individuos de todas clases sociales y de todas las nacionalidades acudió también a dar gracias al Gobierno por su labor y la enhorabuena por la conquista de Goritzia. Los que más muestras de regocijo dan por este hecho son los fugitivos de Goritzia, que desde su ocupación por los italianos se refugiaron en Trieste y otras ciudades del Imperio.

Una escuadrilla de torpederos austro-húngaros que de flanco y a tres mil quinientos metros de distancia abrió su fuego contra las baterías de la costa, las redujo al silencio sin sufrir pérdida alguna.

El general Boroevio transmitió al emperador el siguiente comunicado:

"Goritzia ha caído en nuestro poder. Dichoso de poder poner a los pies de vuestra majestad en nombre del ejército del Isonzo la perla del Isonzo reconquistado para siempre, me permito añadir que continuaremos para terminar felizmente la obra empezada bajo el mando de V. M.—Boroevio."

El emperador contestó del modo siguiente:

"Goritzia, la perla del Isonzo que usted ha conquistado, es una admirable piedra preciosa en la corona gloriosa de sus victorias. Le ruego acepte usted mis más sinceras gracias, querido general von Boroevio. Que la bendición de Dios continúe acompañándole.—**Carlos.**

Recientemente las potencias centrales han iniciado el ataque común, que esta vez va dirigido contra Italia.

Por fin el hecho esperado de tantos miles de la monarquía se ha transformado en realidad y en serias luchas pierden las líneas italianas su fuerza en la parte meridional y Norte del frente del Isonzo.

Apenas ha comenzado el ataque y su fuerza continúa aumentando. Las breves noticias de las victorias en Flitch, Bainzzina y Tolmein corresponden ya al idioma de gratitud y ofrecen una prueba frente a todo escepticismo de lo admirable que los altos mandos aliados saben aprovecharse de las ventajas de nuestras líneas y que saben apropiarse a pesar de la gran superioridad de la Entente la iniciativa de obrar en todo momento.

Lo que en el Duena, Danubio y en Siebenbuergen sorprendió al mundo, el vigoroso y bravo ataque y el éxito decisivo y rápido, esto se repite ahora más brillante y más victorioso en el frente Sudoeste. Se puede hacerse uno una idea de la grandeza de nuestros éxitos principiantes si se recuerdan el fracaso de todos los esfuerzos desgraciados y favorablemente fingidos de los italianos. Desde el mes de Mayo de 1915 Cadorna emplea todos los medios para romper nuestro frente entre Tolmein y el mar.

Contra el punto de irrupción de nuestras fuerzas se ha empleado sucesivamente todos los millones que componen el ejército italiano en un frente relativamente corto apoyado por increíbles medios de ayuda técnicos, como los que imaginó sólo el arte de invención moderno de Inglaterra y de Francia, ayudada con excelente artillería y armas especiales, con un ejército de aviadores dominadores del aire para obtener una decisión en la undécima batalla del Isonzo.

Por amor a sus hermanos pagó Italia con cientos de miles de pérdidas una pequeña ganancia de tereno en dos años y medio, mientras que nuestras tropas y las de nuestros aliados los alemanes han roto en tan poco tiempo desde el principio de las operaciones el frente italiano en tres de sus puntos mejor defendidos.

Noticias más recientes confirman ya la influencia catastrófica de las posiciones enemigas al Sur, y hora por hora va desapareciendo la ventaja italiana en nuestro suelo o la patria.

Cuarenta mil prisioneros y trescientos cañones anuncian el triunfo que merecemos.

Del cuartel de la Prensa comunican que el emperador de Austria envió con fecha 28 al kaiser el siguiente telegrama:

"Ayer tus tropas entraron en Cividale; hoy mis regimientos han recuperado la capital del principado de Goritzia. En esta grande hora mi corazón agradece el valioso concurso de nuestros fieles ejércitos hermanos que con la ayuda de Dios han alcanzado un nuevo y grandioso triunfo. Tu pusiste expontáneamente a la disposición de mi Alto mando tus valerosas divisiones y nuestro Estado mayor con perfecta solidaridad de miras llevó adelante el victorioso ataque; la acometividad de tus tropas fué una nueva prueba de su invencibilidad. Por todas partes estas pruebas de compañerismo y alianza, yo y mis valientes soldados te damos las gracias, implorando la gracia del Todopoderoso para sucesivos triunfos de nuestras armas.—**Carlos.**"

El emperador de Alemania envió la siguiente felicitación al cuartel general de nuestro Estado Mayor:

"Las operaciones contra los ejércitos italianos empezadas con tan gran éxito bajo tu dirección demuestran el resultado que se podrá esperar de ellas. Es para mí una satisfacción pensar que en las terribles luchas del Isonzo las fieles tropas alemanas con su valor y esfuerzo han contribuído a derrotar a nuestro antiguo aliado. A ti, pues, y a tu Gobierno y ejército felicito cordialmente por la reconquista de Goritzia y las llanuras del Carso. "¡Viribus unitis!" ¡Adelante con la ayuda de Dios! — **Guillermo, emperador.**"

OFENSIVA AUSTRO-ALEMANA

El ejército italiano huye por todas las carreteras hacia la región pantanosa del Tagliamento.

Su retirada es dificultosa por las masas de la población civil que también huye y obstruye las carreteras y caminos encharcados por las lluvias torrenciales. Ya se aprietan en los pocos pasos donde es franqueable el río, partes del ejército y de la población.

La importante ciudad de Udine, hasta ahora cuartel general del alto mando italiano y nudo de comunicaciones de los ejércitos italianos del Isonzo, ya ha sido rebasada considerablemente por las tropas de los Imperios centrales.

También en el frente de Carnia cede el enemigo ante nuestra presión y se retira sobre el curso superior del Tagliamento, perseguido por nuestras divisiones.

La Prensa italiana continúa intentando ocultar al pueblo la catástrofe, hablando de limitados éxitos de las potencias centrales y aún que no se [illegible] la resistencia [illegible]

Las tragedias de la aviación

PRIMERAS NOTICIAS

Como adelantamos en la edición de la mañana, anoche circuló en esta ciudad la noticia de un desgraciado accidente de aviación del que habían sido víctimas el notable aviador Salvador Hedilla y el señor Armangué.

La noticia, desgraciadamente, se ha confirmado.

ANTECEDENTES

El director de la Escuela Catalana de Aviación, señor Hedilla, obtuvo el primer premio, consistente en una magnífica copa de plata, ofrecida por el Real Aero Club de Cataluña.

Esta copa le fué entregada al infortunado Hedilla al final del banquete celebrado el lunes último en la Maison Dorée.

Dicho banquete se organizó para festejar la entrega de los títulos de aviador a los alumnos de la Escuela de Aviación señores Canudas y Bertrand.

De sobremesa el señor Armangué dijo a Hedilla que se había elevado en aeroplano tres o cuatro veces y que no había sentido la emoción y el entusiasmo que se experimenta, según algunos cuentan, al volar.

Entonces el señor Hedilla le invitó a emprender algunos vuelos ayer tarde en la Escuela de Aviación, invitando a la vez a otros comensales para que los presenciaran.

Aceptaron el señor Armangué y los demás compañeros la invitación y ayer tarde partieron del Club motorista de la plaza de Tetuán los señores Hedilla y Armangué en la moto del primero en dirección al aeródromo de la Volatería, con objeto de efectuar unidos el vuelo convenido.

LA CATASTROFE

Poco después llegaban al aeródromo y el señor Hedilla ordenó la preparación del monoplano tipo Hedilla, motor Le Rhone, de 100 HP., colocándose de espaldas al piloto el joven Armangué, redactor de "Stadium", el primer periodista profesional español que, en compañía de Poumel, se elevó en aeroplano.

A las cinco menos cuarto salieron del campo de aviación, elevándose a una altura de unos 700 metros y dando dos virajes por encima del aeródromo, emprendiendo seguidamente ruta en dirección a Levante.

Pocos momentos después vieron los espectadores amigos e invitados a presenciar el vuelo, que el aparato iniciaba un tercer viraje hacia la derecha, al mediar el cual observóse que resbaló el ala cayendo verticalmente, motor parado, dando dos vueltas sobre sí mismo, precipitándose completamente invertido a los cinco minutos escasos de haberse elevado, rompiéndose el fuselaje y las dos alas.

El aparato cayó en unos cañares que hay cerca del estanque de la granja "La Ricarda", propiedad de don Eusebio Bertrand y Serra y a unos 250 metros del mar.

Numerosos vecinos del Prat que presenciaron el vuelo desde el pueblo advirtieron la caída del aparato y salieron inmediatamente en busca de los aviadores con el fin de ver si podían prestarles auxilio.

Después de un largo rato empleado en descubrir el lugar donde el aparato había caído, consiguieron dar con él. Este había quedado completamente destrozado y medio oculto entre unos cañares, por cual motivo se hizo dificultosamente el descubrimiento.

Armangué fué despedido del aparato, yendo a chocar violentamente contra una de las alas del monoplano.

Hedilla fué recogido debajo del aparato, gravitando sobre él todo el motor.

Ambos quedaron muertos en el acto.

Los carabineros que prestan servicio por aquellas cercanías y varios empleados de las granjas vecinas al lugar del suceso, denominado "El Grao", apresuráronse a sacar el cuerpo de Hedilla de debajo del aparato.

Avisado el juez de instrucción del Prat de Llobregat, don Ramón Roigé Badía, personóse en el lugar donde había ocurrido la catástrofe en compañía del escribano, don Ramón Llosa Ribas, del alcalde, don Juan Saldaña, del cabo de somatenes don Rafael Godina y de varios mozos de escuadra.

También fué prevenido el médico del Prat, don José Pujol, quien reconoció los cadáveres, apreciando en el de Hedilla fractura de todos los huesos del cuerpo y una herida incisa de oreja a nariz.

El cadáver de Armangué presentaba fractura completa del cráneo con salida de la masa encefálica.

Desde una de las granjas cercanas al lugar donde cayeron los aviadores se avisó telefónicamente lo ocurrido a los talleres de Pujol y Comabella, Aero Club, Moto Club y lugares concurridos por los entusiastas de la aviación.

Apenas conocido el triste suceso, salieron en dirección a La Volatería, en diversos autos, los señores Coma, Macaya, Pujol (E. y J.), Llorens, Pizzala, Hereter y los aviadores Goterillo, Rosillo y Canudas.

También acudieron el doctor Armangué y los hermanos del joven sportman muerto tan trágicamente, desarrollándose una dolorosa escena.

A las diez de la noche el Juzgado ordenó el levantamiento de los cadáveres, los cuales fueron trasladados al cementerio del Prat del Llobregat.

Poco después llegaba a la granja "La Ricarda" la joven esposa de Hedilla acompañada de los señores Cabot, secretario del Aero Club; Có de Fríola y Bertrand (E.)

Puede suponerse la trágica escena desarrollada al contemplar la desventurada señora el destrozado cadáver de su esposo.

SALVADOR HEDILLA

El notable aviador Salvador Hedilla, víctima de la catástrofe de ayer, contaba 33 años y era hijo de Santander.

Hizo su aprendizaje en la célebre escuela de Issy les Molineaux; las pruebas del "brevet" las pasó en Juvissy el año 1912.

El título de piloto aviador nacional le fué expedido por el Real Aero Club de España en 5 de Agosto de 1913.

La historia de la aviación hispana registra con legítimo orgullo el "raid" de Hedilla Zarauz-Santander; el de Madrid-Burgos-Santander; el de Barcelona-Huesca-Santander y el famosísimo a Mallorca.

En uno de los vuelos efectuados en su ciudad natal le sorprendió en el aire un temporal, viéndose obligado a aterrar en condiciones dificilísimas. Se le rompió al aeroplano un ala é iba dando vueltas peligrosas. Sólo pudieron salvarle su gran maestría y su serenidad. Para conservar el equilibrio del aparato se asió al ala que quedaba, procurando un aterraje admirable por lo difícil. Debido al esfuerzo y a las maniobras iba perdiendo en su descenso algunas de las prendas que llevaba puestas.

Hedilla aterró sin sufrir otro daño que unas ligeras contusiones. Muy lejos del lugar donde aterró con tanta maestría fueron encontradasa lgunas prendas delas que perdió en el aire, entre ellas la corbata y el reloj, que conserva el Ayuntamiento de Santander como recuerdo de tan arriesgado vuelo.

En 1914 tomó parte en el concurso de Granada, al lado de aviadores de la fama de Mauvaix, Adaro y Tixier.

El mismo año ganó la Copa Montañesa, cubriendo la distancia de Santander a las cercanías de Angulema, donde las autoridades francesas le obligaron a desistir de su firmísimo propósito de seguir hasta París, por empezar precisamente en aquellos días la guerra europea. El premio de este concurso importaba 10,000 pesetas.

Desde fines de 1914 a mediados de 1915 permaneció en Cuba, realizando frecuentes vuelos, raids y exhibiciones con el aplauso de cuantos los presenciaron.

A fines de 1915 fué cuando vino a Barcelona a encargarse de la dirección de la Escuela Catalana de Aviación, que fundaron los señores Pujol, Comabella y C.ª, cesando en el cargo de piloto auxiliar de la Escuela de Getafe.

El 15 de Enero de 1916 Hedilla efectuó en el aeródromo de Casa Antúnez arriesgados vuelos en honor de la Prensa, confirmando su enorme valía ante las autoridades y público de Barcelona el día 27 del mismo mes.

El 2 de Junio de 1916 efectuó con brillante éxito la atrevida empresa de cruzar el Mediterráneo en el raid Barcelona-Palma, organizado por el diario "La Última Hora". Además del importante premio obtenido, se le concedió por este éxito la Copa Mediterráneo, donada por el rey.

Para dar las gracias a éste por la distinción emprendió el 6 de Agosto del mismo año el raid Barcelona-Santander, que tuvo que proseguir en varias etapas.

El 7 de Octubre actual obtuvo aún Hedilla un nuevo éxito, ganando el primer premio en el raid Tibidabo.

Además de intrépido aviador era Hedilla un gran mecánico, experto conocedor de la construcción de aparatos, autor del monocoque "Hedilla".

Entusiasta director de la Escuela Catalana, jefe de los grandes talleres de construcción de aeroplanos de Pujol y Comabella, dotado de un excelente carácter y amigo leal, iba prosiguiendo con entusiasmo su obra, cuando en plena juventud le sorprende la muerte, que ha sido indudablemente una sensible pérdida para la aviación española.

Salvador Hedilla contrajo matrimonio hará próximamente unos nueve meses.

La esposa del intrépido aviador está encinta.

DON JOSE M. ARMANGUE

La otra víctima del trágico suceso contaba 27 años de edad y, como su padre, era doctor en Medicina.

El señor Armangué había sobresalido en distintos deportes y de un modo especialísimo en el motorismo, sintiendo verdadera pasión por la mecánica.

Ya en otras ocasiones realizó ascensiones en aeroplano, obteniendo en algunas interesantes fotografías de Barcelona.

El señor Armangué había ideado el primer autociclo español, que lleva por nombre "David" y que tanta fama ha conquistado.

Pertenecía a la Junta directiva del Moto Club y del Real Aero Club de Cataluña desde su fundación.

Además, el señor Armangué colaboraba en diversas revistas técnicas y profesionales, principalmente en "Stadium", tratando con gran competencia en brillantes artículos de motorismo y aviación.

Séales la tierra ligera a las infortunadas víctimas del trágico accidente y reciban sus familias nuestro más sentido pésame.

GACETILLA

En el crucero "Princesa de Asturias" sigue recluído el diputado a Cortes don Marcelino Domingo.

Dícese que para que resolviera la jurisdicción civil en lo tocante a la libertad del diputado preso faltaba la transmisión de una pieza del proceso militar, con la cual se completarían ayer los autos en poder del Tribunal Supremo.

El señor Domingo ha recibido multitud de mensajes congratulatorios por su libertad; tan extendida era la errónea creencia de que la había recobrado.

Han acordado pedir a la Compañía de los ferrocarriles del Norte la reposición de los obreros y empleados despedidos con motivo de la última huelga los Ayuntamientos de Reus, Castellón de la Plana y Alicante y se han celebrado mitines en varias poblaciones de España.

Hoy o mañana estará completa la lista de los candidatos de la Lliga Regionalista.

El expreso de Poribou que llegó ayer tarde no enlazó en la frontera con el tren de la nación vecina.

Viajeros llegados en el expreso dicen que desde el lunes quedó cerrada la frontera, atribuyéndose dicha medida al traslado de tropas inglesas a Italia.

El pago de las contribuciones

La Arrendataria de la Recaudación de Contribuciones de esta provincia ha señalado para la cobranza del trimestre actual los días del próximo mes de Noviembre que se indican, en los siguientes puntos:

Zona de Gracia.—Gracia, días 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 19 y 20.

Zona de Sarriá.—Sarriá, días 10,12 y 13.

Zona de Badalona.—Horta, días 12, 13 y 14; Moncada, 15, 16 y 17; San Andrés de Palomar, 19, 20, 21, 22, 23 y 24.

Zona de Arenys de Mar. — Arenys de Mar, días 20, 21 y 22; Calella, 14, 15 y 16; Canet de Mar, 17, 18 y 19; Olzinellas, 15; Calafells, 12; San Aciselo de Vallalta, 16; San Cipriano de Vallalta, 16; San Pol de Mar, 11 y 12; Santa Susana, 10; Tordera, 9, 10 y 11! Vallgorguina, 15.

Zona de Berga.—Aviá, día 12; Berga, 19, 20 y 21; Borredá, 16 y 17; Brocá, 12; Capolat, 20; Caserras, 12; Castellar del Nuch, 13 y 14; Castellar del Riu, 19; Castell de Areny, 14; Espunyola, 10; Figols, 10; San Jaime de Frontanyá, 15; La Nou, 13; La Baells, 9; Montmajor, 10 Olvan, 9 y 10; Pobla de Lillet, 15 y 16; La Quart, 12; Sagás, 13; Serchs, 9; San Julián de Serdanyola, 17; Valldán, 22; Vilada de Guardiolans, 9.

Zona de Kranollers.—Ayguafreda, día 11; Bigas y Riells, 12 y 13; Caldas de Montbuy, 23 y 24; Canovellas, 12; Granollers, 16, 17 y 18; La Admetlla, 12 y 13; La Roca, 9 y 10; Las Franquesas del Vallés, 19 y 20; Llinás, 12 y 13; Llisá de Vall, 14; Martorellas, 17; Montmany, 19; Montmeló, 16; Montornés, 16; San Feliu de Codinas, 9 y 10; Tagamanet, 20.

Zona de Igualada.—Argensola, día 19; Calaf, 17 y 18; Calonga, 17; Carme, 16 y 17; Castelfullit de Riubregós, 15; Castelloli, 11; Copons, 14 y 15; Igualada, 21, 22, 23 y 24; Jorba, 21; La Llacuna, 9 y 10; Santa María de Miralles, 11; Santa Margarita de Montbuy, 19; Montmany, 20; Odena, 20; Piera, 10, 11 y 12; Prats del Rey, 13; Pujalt, 14; Rubió, 21; San Pedro de Salavinera, 17; San Martín Sasgayolas, 16; Veciana, 21; Vilanova de Camí, 21.

Zona de Manresa.—San Mateo de Bagés, días 14 y 15! Caldera, 12 y 13; Calls, 15 y 16; San Vicente de Castellet, 9 y 10; Castellgalí, 11; Castellnou de Bagés, 14; Fonollosa, 9 y 10; San Salvador de Guardiola, 18; Manresa, 20, 21, 22, 23 y 24; Monistrol de Montserrat, 9 y 10; Rajadell, 11; Sampedor, 12, 13 y 14; Suria, 12 y 13; San Martín de Torruelal, 12 y 13.

Zona de Mataró.—Argentona, días 15 y 16; Caldas de Estruch, 12 y 13; San Vicente de L'axameras, 10; Mataró, del 20 al 25; Tiana del 12 al 14; S. Juan de Vilasar, del 15 al 17.

Zona de Sabadell.—Sabadell, días del 15 al 20.

Zona de San Feliu de Llobregat.—Abrera, días 12 y 13; Begas, 18; Castellví de Reusans, 18; Cornellá, 16 y 17; Esparragora, del 12 al 14; Gelida, 19 y 20; San Lorenzo de Ordons, 19 y 20; Pallejá, 9 y 10; Papiol 21 y 22; Prat, 9 y 10; San Andrés de la Barca, 9 y 10; San Baudilio de Llobregat, del 21 al 23; San Clemente de Llobregat, 14 y 15; San Feliu de Llobregat, 24 y 25; San Juan Despí, 19 y 20; San Justo Desvern, 16 y 17; San Vicente dels Horts, 12 y 13; San Martín de Torrellas, 18.

Zona de Tarrasa.—Castellbisbal, días 12 y 13; Rellinás, 9; Tarrasa, del 19 al 23; Vacarisas, 9.

Zona de Vich.—San Bartolomé del Grau, día 14; Santa María de Corcó, 14 y 15; San Juan de Fábregas, 18; Gurb, 20 y 21; Malla, 9; Muntanyola, 15; Pruit, 19; Riuprimer, 18; Taradell, 12 y 13; Vich, del 19 al 23; Vilanova de Sau, 15 y 16; San Hipólito de Voltregá, 12; Masías de San Hipólito, 12; Voltregá, 12; Santa Cecilia de Voltregá, 12.

Zona de Vilafanca del Panadés. — Las Cabañas, día 9; Castellví de la Marca, 12 y 13; San Miguel de Olérdola, 24 y 25; Pacha, 9; Pontons, 20; Puigdalba, 10; San Pedro de Riudevitlles, 15 y 16; San Quintín, 15 y 16; Santa Fe del Panadés, 10; Santa Margarita, 12 y 13; San Martín Sarroca, 18 y 19; Torrellas de Foix, 19 y 20; Vilafranca del Panadés, del 22 al 25.

Zona de Villanueva y Geltrú.—Canyellas, día 9; Castellet y Gornal, 9 y 10; Cubellas, 16 y 17; Olesa de Bonesvalls, 18; Vilanueva y Getrú, del 11 al 15.

VIDA REGIONAL

BARCELONA

BADALONA

Van conociéndose más detalles de las próximas elecciones de concejales. A juzgar por las apariencias, habrá "hule".

A los candidatos radicales que anteayer nombrábamos, hemos de añadir otro que también se presenta a la lucha: es don Joaquín Estrany, radical y redactor de "Juventud Rebelde".

Los nacionalistas presentan los señores Jaime Martí Cabot, Federico Xifré, Angel Sampere, Francisco Grané, Luis Casas Petit y José Ollé.

Los regionalistas, según su órgano "Sol Ixent", aún no están nombrados y no se sabrán hasta dentro unos días. Ya hablaremos.

— El Ayuntamiento ha acordado solicitar de los poderes públicos una amplia amnistía para los presos por delitos políticos y de opinión.

— En la última semana la Caja de Ahorros ha recibido por imposiciones la cantidad de 26,000 pesetas y ha pagado por reintegros la de 10,542. Se han abierto además 19 libretas nuevas.

La presente semana actuará de vocal de turno don Faustino Vehils.

— Para hoy y 1.° de Noviembre los aficionados de la Sociedad coral La Badalonense darán representaciones de "Don Juan Tenorio" en el teatro de su entidad.

— En la Sala Picaro se celebró el mitin convocado por los Comités de huelga de los vidrieros de Badalona y Pueblo Nuevo, con el fin de acallar las equivocadas versiones que sobre ese conflicto han circulado. Tomaron parte los individuos pertenecientes a los referidos Comités y representantes de la Unión Vidriera, de esa, y del Comité central de la Federación española de vidrieros y cristaleros. Todos ellos censuraron al gobernador, señor Sanz Escartín y a los patronos señores Costa y Florit y Vilella, acusándoles de informales y censurando su mal proceder.

— La entidad coral La Badalonense celebró su inauguración del nuevo local con una velada literario-musical. Después verificóse un banquete que terminó con un lucido baile.

— Después de poner en jaque durante toda una semana a nuestra clericalla, afortunadamente se han despedido de Badalona unos señores misioneros que decían venir en delegación del Señor.

— Nuestra primera autoridad local tendría que enterarse de la "cosa" deportiva como de la política, ya que no dice mucho en su favor el que durante el paso de una procesión al anochecer por la calle Real, se diese la casualidad de que regresaran de su carrera las motocicletas que tomaron parte en la carrera organizada por el R. M. C. C. de la capital.

— Ha fallecido don Francisco Fradera (a) "En Titus", dueño de los baños El Tiburón.

— Se ha despedido de Badalona una compañía de circo ecuestre que venía funcionando en la Plaza del Sol.

El corresponsal.

TARRAGONA

REUS.

A causa de la carestía de carbón y aumento de los precios de la leña, la cáscara de avellana ha experimentado una notable mejora de precios. Cotízase actualmente a 1'25 pesetas saco, cuando antes vendíase a 0'25 céntimos.

— El mercado de castañas hoy celebrado, se ha visto menos animado de vendedores que en años anteriores, cotizándose dicho fruto de 14'50 a 15 pesetas cuartera.

— Buen número de terratenientes de las partidas del Roquís y Monterols han comenzado a regar sus olivares, aprovechando el agua del pantano de Riudecañas. Gracias a dichas aguas se salvará la cosecha de aceite de las mencionadas partidas.

— En vista del alza de las harinas, los panaderos han aumentado de nuevo el precio del pan, vendiéndose actualmente a 5'40 pesetas los diez quilos.

— Durante la actual semana, en la Caja de Pensiones y Economías, estará de turno don Joaquín Borrás de March, vocal de la Junta de Patronato.

— Varios entusiastas exlibristas de esta ciudad están realizando activas gestiones para constituir una Agrupación Exlibrista, que se domiciliaría en uno de los locales de la Academia Fortuny.

— En el teatro del Centro de Lectura, se celebró la función inaugural de la actual temporada de invierno, por la compañía de declamación dirigida por el primer actor señor Piera. El numeroso público que asistió a la función aplaudió repetidamente a los principales artistas de las obras representadas.

— El mercado semanal celebrado ayer se vió concurridísimo, realizando los establecimientos de tejidos y géneros de invierno, numerosas ventas.

En frutos del país, las transacciones fueron escasas. Avellanas y almendras siguen con precios flojos y escasas ventas. En vinos, se ha paralizado la animación que imperaba en las semanas últimas, efecto de la orden del Gobierno francés, prohibiendo la importación de nuestros vinos. Solamente en algarrobas el mercado sigue mejorando. Se han vendido unos 500 sacos de algarrobas nuevas y viejas a 8'50 y 9 pesetas, de 40 kilos.

El corresponsal.

VENDRELL

En el kilómetro 280 de la línea del litoral, entre las estaciones de San Vicente y Calafell y punto denominado Bonavista, de este término municipal, ha sido encontrado el cadáver de un hombre de unos 30 años de edad, de pelo rubio, recién afeitado, seccionado por el pecho.

El cadáver vestía americana y pantalón de pana marrón, calcetines del mismo color, chaleco y gorra gris, calzoncillos y alpargatas blancas, encontrándosele un reloj de niquel destrozado.

Se ignora si se trata de un suicidio o de alguien que viajaba sentado en los topes.

El Juzgado de instrucción ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio de esta villa.

El corresponsal.

¿Tejo o Tajo?

Julio Ruiz tuvo en Buenos Aires durante una temporada la dirección artística del teatro Rivadavia.

El célebre actor cómico daba frecuentes funciones de beneficio en favor de Sociedades filantrópicas argentinas o españolas. En los entreactos, Ruiz solía leer versos alusivos al acto, los cuales eran generalmente de su propia cosecha.

Sin embargo, en la función a beneficio de una Asociación española el nombrado actor se vió comprometido a leer un romance en verso de cierto autor novel, amigo y compatriota de Julio Ruiz.

Llegó éste en su lectura a unos versos en que se decía:

En Toledo la bella enamorada
se paseaba en las márgenes del *Tejo*...

—¡Del Tajo!—corrigió uno desde el paraíso.

Julio Ruiz miró hacia arriba y volvió a leer:

En Toledo la bella enamorada
se paseaba en las márgenes del *Tejo*...

—¡Del Tajo!—gritó el corrector paradisíaco.

Entonces Julio Ruiz leyó acentuando la estrofa:

En Toledo la bella enamorada
se paseaba en las márgenes del *Tajo*,
mirándose en las aguas retratada
como en un puro y cristalino *suajo*.

Y dirigiéndose al interruptor del paraíso, exclamó:

—¿Lo ve usted, so espantajo,
como es *Tejo* y no Tajo?...

Vida Deportiva

BARCELONA

CARRERAS AL TROTE

La placidez de los días otoñales del corriente Octubre vióse de pronto interrumpida por una incómoda lluvia caída durante buena parte del sábado, seguro presagio de la proximidad del invierno.

Al siguiente día, o sea el domingo, un fuerte y frío viento no animaba ciertamente a pasar algunas horas en el hipódromo. Por otra parte, aquí es una alteración de nuestra vida ordinaria comer a las once, a fin de hallarse a las dos en el hipódromo.

Por todas estas circunstancias no debe extrañar que la concurrencia fuera escasa en cantidad y calidad. Estas grandes reuniones hípicas requieren otro marco.

El resultado de las carreras del domingo fué el siguiente:

Premio de Inauguración (2,800 metros)

De los siete caballos inscritos, se presentaron tres y se clasificaron:

Primero, "Nick Leyburu" (propietario, C. Rousseau); tiempo: 4 m. 40 s. 2/5.

Segundo, "Neotar" (propietario, doctor Fourcade Brau); tiempo: 4 m. 42 s. 2/.

Tercero, "Kodak" (propietario, Houmaran); tiempo: 4 m. 53 s. 4/5.

Reducción al kilómetro: 1 m. 39 s. 4/10.

Premio Dañota (1,600 metros)

De los diez caballos inscritos corrieron solamente ocho, clasificándose:

Primero, "Hoche", 2 m. 25 s.

Segundo, "Norbert", 2 m. 27 s. 2/5.

Tercero, "Jarclot", 2 m. 35 s. 4/5.

Cuarto, "Montecristo".

Reducción al kilómetro: 1 m. 29 s. 1/2.

Premio Porvenir (2,800 metros)

Corrieron tres caballos de los cinco inscritos. He aquí la clasificación:

Primero, "Nemú", (propietario, L. Hocmard); tiempo: 4 m. 31 s. 1/5.

Segundo, "Oseford" (propietario, J. Llonas); tiempo: 4 m. 33 s. 4/5.

Tercero, "Nautilus" (propietario, doctor Fourcade Brau); tiempo: 4 m. 44 s. 1/5.

Reducción al kilómetro: 1 m. 23 s.

Premio Dañota (primera prueba)

He aquí la clasificación:

Primero, "La Fontaine", 2 m. 23 s.

Segundo, "Norbert", 2 m. 24 s. 1/5.

Tercero, "Hoche", 2 m. 25 s.

La reducción al kilómetro es 1 m. 29 s. 3/10. Apuestas a 25'50 pesetas.

Vino después el

Premio de las Ramblas (2,800 metros)

Los tres caballos inscritos corrieron todos y se clasificaron:

Primero, "Nabalé" (propietario, Fourcade Brau), 4 m. 32 s.

Segundo, "Huold" (propietario, L. Alluet), 4 m. 33 s. 2/10.

Tercero, "Kiti" (propietario, Escarpit), 4 m. 45 s.

Premio Dakota (tercera prueba)

Se clasificaron los siguientes caballos:

Primero, "Hoche" (propietario, J. Sourroubille), 2 m. 23 s. 4/5.

Segundo, "Norbert" (C. Rousseau), 2 m. 24 s. 3/5.

Tercero, "Montecristo" (D. Fourcade Brau), 2 m. 25 s.

Reducción al kilómetro, 1 m. 28 s. 7/10.

MOTORISMO

La carrera por equipos organizada por el Real Moto Club de Cataluña celebróse el domingo último en el circuito de Barcelona, Mataró, Santa Coloma, Granollers, Barcelona (212 kilómetros).

Dióse la salida a las siete de la mañana a los siete equipos que se presentaron, de los diez inscritos.

El mal estado de las carreteras, agravado por la lluvia caída el día anterior, malograron en parte la carrera, toda vez que solamente pudieron clasificarse los tres equipos siguientes:

Primero, equipo kaki. — Díaz y Guillé, autociclo "D. y G."; J. A. Orús, sidecar "Motosacoche"; J. M. Cardelús, moto "Motosacoche", y J. Oliveras, moto "Motosacoche".

Segundo, equipo morado. — A. Sagnier, autociclo "David"; L. Ferrer Vidal, sidecar "Triumph"; A. Ala, moto "Triumph"; S. Codina, moto "Rower".

Tercero, Equipo rojo-azul. — Juan Andreu, autociclo "David"; Mily Rowy, sidecar "Indian"; J. Lluch, moto "Indian", y José Andreu, moto "Indian".

CICLISMO

El Sport Ciclista Catalá previene al público y a los ciclistas que la carrera de neófitos que tiene anunciada se ha de celebrar el día 11 de Noviembre próximo y no el 28 de Octubre, por haberse fijado, sin duda, en un lapsus que apareció en el "Boletín Oficial" de dicha entidad, anunciándola para dicho día, cosa que después se rectificó publicando la verdadera fecha en que se ha de celebrar la carrera, que es el día 11 de Noviembre.

***

La Sociedad Ciclista Club Barcelona organiza una carrera ciclista, que se efectuará el próximo mes de Noviembre, día 4, libre para todas las categorías, dentro del siguiente circuito:

Pedralbes, Garraf, Pedralbes (50 kilómetros).

La inscripción estará abierta todos los días laborables de ocho a nueve de la noche y quedará cerrada hoy, a las diez de la misma, en el local social, Mercaders, 26, principal.

Los premios consistirán en cinco objetos de artes y 400 pesetas, que serán repartidas convenientemente entre las cuatro categorías.

La carrera será regida bajo el reglamento del Ciclista Club Barcelona.

NATACION

El Club de Natación Athlétic celebró el domingo último la carrera Consolación, de 100 metros, que dió el siguiente resultado:

Primero, Priego, medalla de plata.

Segundo, Gil, medalla de bronce.

Tercero, Yubert, medalla de bronce.

Cuarto, Gilbés, medalla de bronce.

Están anunciados para el próximo mes de Noviembre entrenos 200 metros, para la carrera Navidad.

FOOTBALL

Se conoce la composisión del equipo Madrileño, campeón de España, que ha de contender el jueves y domingo próximo con las huestes del Barcelona F. C. en el campo de estos últimos. Su línea delantera estará integrada por De Miguel, Caballero, Urribarri E., Sansinea y Rey y se conceptúa como la mejor que ha tenido el Madrid F. C.

La línea de medios, así como las restantes, está capitaneada por el gran Machimbarrena, y de alas juegan Sicilia y Zabalo. Las defensas escogidas son Manzanedo y Corbea, o sean la revelación de esta temporada en Madrid, donde se les juzga insustituibles en su difícil sitio. En la puerta se podrá apreciar Aristegui, jugador de brillante porvenir y deseoso del aplauso del público barcelonés.

Acompaña al equipo don Carlos Dieste Vega, del Colegio Nacional de Arbitros, quien arbitrará seguramente uno de los partidos.

***

En el campo del C. D. Júpiter tuvo lugar el pasado domingo un grandioso partido entre los eternos rivales de segunda categoría C. D. Europa (campeón de Barcelona 1916) y C. D. Júpiter (Campeón de Barcelona 1917), a la hora de empezar el partido el campo estaba lleno de espectadores, ansiosos todos de presenciar tan esperado y discutido encuentro.

A las órdenes de un señor del Europa (cuyo nombre ignoramos), se alinearon ambos equipos de la siguiente forma:

C. D. Europa: Salvi—Pech, Serra—Javier, Pelaó (E.), Barnet,—Alegre, Nougués, Cuni, Pelaó (B.) y Martí.

C. D. Júpiter: Benavente—Colet, Vidal—Estrada, Costa, Vergés—Samsó, Umbert, Mitjavila, Blanchart y Gil.

A los siete minutos de comenzado el partido centró Samsó y se encargó Blanchart de marcar el primer goal para el Júpiter.

Fué un goal espléndido, que el público ovacionó largo rato.

Los europeos se animaron poniendo en jaque la puerta nero-pueblerina, que la defendías colosalmente Benavente, Colet y Vidal.

En un avance local, Mitjavila de un sambombazo por el ángulo izquierdo obtuvo el segundo goal.

No tardaron en conseguir los europeos el primer goal, muy bien entrado por Cuni.

Desde este momento los ataques del Júpiter eran más frecuentes, habiendo de entrar en juego repetidas veces Salvi. De una melée frente la puerta del Europa en defensa del mismo entró involuntariamente la pelota dentro la red, obteniendo así el Júpiter el tercer goal.

Se castigó al equipo local con una corner, que muy bien tirada por Pelaó (B.). Cuni de un soberbio cabezazo obtiene el segundo goal para los suyos.

Al poco rato terminó la primera parte ante grandes protestas del público por la mala actuación del referée.

En la segunda parte se encargó de arbitrar el señor Matas, también del Europa.

Durante toda esta parte el dominio fué franco y absoluto por parte del Júpiter, obteniendo minutos antes de su terminación el cuarto y último goal de un cabezazo del diminuto Samsó, merced a una buena centrada de Gil.

Terminó el partido con el resultado de 4 a 2 goals a favor de los simpáticos muchachos que forman el team campeón de Barcelona de este año.

Por el Júpiter jugaron muy bien Benavente, Estrada, Blanchart, Costa y Colet, y por el Europa, Pelaó (E.), Pelaó (B.), Barnet, Nougués y Salvi.

***

Los primeros equipos Español-Internacional jugarán mañana a las once de la misma, en el campo del citado en primer lugar, el partido de desempate de la Copa Inaugural.

AVIACION.

AEROPLANOS ERRANTES

Temeridad de los bombarderos que no son pilotos. — Un drama a 2,000 metros de altura. — La aventura del capitán Liddell: un gigantesco "looping", sin saberlo. — Bombardeo de pocos. — Inesperado final de un combate con hidroaviones. — Indignación de los "peludos". — El bombardero herido. — Caída de un aeroplano alemán y fuga de otro.—Un pájaro victorioso que se lanza mar afuera.—El aeroplano errante.—Maniobra involuntaria.—El aparato cae al mar y un torpedero inglés salva milagrosamente al aviador herido.

Hermosa prueba de temeridad ofrece quien, ignorante del manejo de aeroplanos, acompaña a un aviador en calidad de bom-

bardero. Enteramente a merced de la primera bala o del primer obús que hiera al piloto, su suerte, en tal caso, no podría ser más trágica. ¡Y cuando el piloto, no ya mortalmente herido, sino tan sólo desmayado, abandona el comando!... Horroriza pensar en el pobre compañero, impotente, a quien apenas le es dado ocuparse de hacerlo volver en sí!...

El 13 de Junio de 1915, durante el bombardeo de un campo de aviación, un capitán es gravemente herido en una pierna. El aviador se desvanece y la máquina queda abandonada al capricho del viento. Dándose cuenta del peligro, el acompañante, un cabo, a dos mil metros, entre las nubes, consigue reanimar al oficial, quien, no obstante sus vivos dolores, logra aterrizar en el punto convenido. Del mismo modo, el 31 de Julio de 1915, el capitán inglés Liddell, quien iba a bombardear Ostende, se cruza en el camino con una máquina alemana, que al punto le dispara su ametralladora. Una bala pega en el avión, choca con un cuerpo duro, y reducida a menudos pedazos, varios de éstos se incrustan en la pierna del oficial, ocasionándole no menos de cincuenta heridas, que le provocan un síncope. El aparato describe una serie de bizarras evoluciones, que terminan en un impecable "looping", y, enderezándose luego, lentamente planea. ¿Pero cómo caerá? Siglos parecen al aterrorizado acompañante esos pocos segundos de intensa emoción. De pronto, ¡victoria! Liddell vuelve en sí, percibe el riesgo, toma la dirección y, sin dificultad, regresa. Pocos días después, a consecuencia de las heridas, murió.

Otro accidente ocurrido el 14 de Diciembre de 1915:

Un barco inglés, que transportaba carbón, encalló cerca de Panne, en Bélgica, y al cabo de dos días, los aviadores enemigos, que lo advirtieron, empezaron con toda regularidad a bombardearlo, por lo demás, sin ningún éxito. El carbonero seguía intacto, y la lluvia de bombas no causaba estragos, sino entre los peces vecinos a la costa. Sin embargo, los aparatos alemanes llegaban a poca altura, del lado del mar, y tan pronto como arrojaba su carga se daban a la fuga.

A las tres de tarde, dos hidroaviones atravesaban las líneas arriba del Iser, y costeando el río, se dirigían al blanco habitual. Uno de nuestros biplanos, al reglar un tiro de artillería, divisó a los agresores, y abandonando al punto su observación, sin vacilar, acometió hacia ellos, con ánimo de trabar un combate. No se hallaba más que a 300 metros de distancia, y ya todos los soldados, desde abajo, se preparaban a asistir a un emocionante encuentro, cuando el más próximo hidroavión descargó su primera andanada de ametralladora. Ipso facto se acabó el combate, sin que ni siquiera hubiera respondido nuestro aviador, en medio de la indignación de los "peludos", que al momento comenzaron a bromear sobre la falta de coraje de los nuestros. A la noche, se supo que el bombardero acompañante había sido herido de un terrible balazo en el hombro izquierdo, y, mientras tanto, el piloto, que no se daba cuenta de lo que ocurría, continuaba buscando la posición más favorable para abrir el fuego, sin que, en ningún momento, el compañero hiciera funcionar el arma. Irritado, el piloto se vuelve, ¿y qué ve? Tendido en la barquilla, cerrados los ojos, el artillero estaba desmayado, muerto. Seguro de esto último, precipita el descenso, y acude a depositar en su aeródromo el fúnebre despojo. Por fortuna, el pasajero tan sólo estaba herido.

Enardecidos por el éxito y a la vista del campo libre, los alemanes se apresuran a continuar su acción, que imaginan mortífera. Ya se creen definitivamente tranquilos, cuando a lo lejos, un pequeño aparato que viene de Dunkerque llega a toda velocidad. Se aproxima a razón de 150 kilómetros por hora. Es un biplano de caza, de un asiento, manejado por un oficial inglés, que al mismo tiempo ejerce las delicadas funciones de piloto y ametrallador. Cuando los dos aviadores enemigos lo advierten, ya es demasiado tarde. No pueden escapar al choque. Dispónese el inglés a atacar, apunta a uno de los hidroaviones, y, a menos de cincuenta metros, abre el fuego. Desde sus refugios, los soldados perciben distintamente el ruido de la recíproca fusilería. De una y otra parte las descargas de las ametralladoras se suceden sin interrupción.

De pronto, uno de los aparatos alemanes vacila en los aires, pierde el equilibrio y se desploma como una masa. Sobre él se cierran las olas. Viendo la situación crítica, el otro hidroavión no trata de vengar a su camarada: media vuelta, y en fuga.

En vez de regresar para dar cuenta de su triunfo, el pájaro victorioso la emprende hacia las nubes, y a toda velocidad corre mar afuera. ¿Qué significa esta inesperada maniobra? ¿Qué ocurre? Deslízanse los minutos y el avión no vuelve. Todos se inquietan. Circulan las más fantásticas versiones. ¿Por qué el inglés ha preferido perderse al largo, cuando algunos aletazos le habrían permitido volver, seguro, a su refugio?

Hasta el siguiente día no se sabía la causa.

En mitad del combate aéreo, el inglés fué tocado por una bala, y cuando, por la caída del enemigo terminó la batalla, inanimado, se tumbó en su asiento. Al caer, involuntariamente, movió la palanca, y ésta imprimiéndole una nueva dirección, lanzó el pequeño biplano al asalto de la atmósfera. Un momento después, refrescado por el aire vivo, el piloto vuelve en sí. Debajo no se ve más que el mar; ninguna costa en el horizonte. La situación es crítica. ¿Cuánto tiempo ha andado en esa forma? No lo sabe. ¿Tendrá bencina en cantidad suficiente para el regreso? Lo ignora. Y luego, a raíz de esta marcha a lo desconocido, ¿qué modificación imprimir al rumbo para encontrar el verdadero camino? Apela a la brújula para dirigirse, y mal que mal, se orienta; pero, de nuevo flaquéanle las fuerzas, y otra vez se desmaya. Afortunadamente no ha arrastrado la palanca. Por el contrario, aunque no mucho, la ha movido hacia adelante, y el avión planea, desciende, se posa en el mar de una manera perfecta, milagrosamente. Sacudido por la marejada, que lleva y trae al débil esquife, el piloto, por segunda vez vuelve en sí, y observa, con profundo espanto, que está definitivamente perdido...

Sin embargo, a pesar del repetido acecho de la muerte, tan de cerca, en cortos instantes, su salvación no tardará. Un torpedero inglés lo ha visto, de lejos ha observado la lucha aérea y contemplado con asombro la extraña fuga del pájaro triunfador. Puesto a seguirlo, llega a tiempo de socorrer al valeroso capitán y arrebatarlo a las olas, prontas a devorarlo.

Jacques Mortane.

PROVINCIAS.

ATHLETIC REAL SOCIEDAD

BILBAO. — Muy pocas palabras para reseñar este match... acuático.

Por un goal a cero ganaron los athléticos. El goal fué marcado por Acedo, después de un bonito pase hecho por Laca. Esto sucedió en el primer tiempo, pues en el segundo no hubo novedad alguna, no alterándose, por lo tanto, el resultado del partido.

Los forasteros, progresando cada vez más. De su pasada actuación contra el Arenas, al juego que realizaron ayer, media un abismo. Siga así la Real, que yo le auguro que su nombre volverá a sonar lo que en tiempos pasados.

De los athléticos, Sabino y Eguiluz, admirablemente.

Acedo, muy bien de piernas, pues el tanto que marcó fué de los clásicos suyos.

El resto del equipo, muy aceptable, máxime jugando, como jugaron, materialmente a flote.

Ricardito Hurtado, arbitrando, a la altura de siempre, pues es de lo mejorcito que actualmente contamos entre referés.

El público heroico, aguantando agua y frío, pues rianse ustedes de las tan cacareadas trincheras al lado de aquello.

Y para terminar, una pregunta a la Federación y muy principalmente a su digno presidente: ¿Para cuándo son las suspensiones de los partidos?

Jugar con el tiempo que se jugó ayer es antirreglamentario y hasta cruel.

* * *

MADRID. — Con bastante público, si tenemos en cuenta la crudeza de la tarde, se celebró ayer, en el campo del Athlétic, un partido de campeonato entre los primeros equipos de este Club y del Stadium.

El partido, si bien careció de interés, tuvo momentos interesantes y animados.

Ante la gran diferencia de fuerzas, los chicos del Stadium tuvieron que sucumbir y sufrir el chaparrón de siete goals, si bien consiguieron en cambio pasar en dos ocasiones la puerta atlética.

Cárcer, Sáenz y Olarquiaga, fueron los que mejor pelotearon del Athlétic, siendo Víctor García, Pastrana y el veterano Alfonso Albéniz, los que a mayor altura quedaron en el equipo rojo.

El árbitro, bastante bien, y el público bastante mal; verdad era que podían disculparse sus vehemencias, en gracia a la carencia de otro sistema más adecuado y agradable de calefacción.

* * *

MADRID.—Celebró la Sociedad Cultural Deportiva su anunciado concurso de marcha a pie reglamentaria, sobre un trayecto de 10 kilómetros, andando en la carretera de La Coruña, por los socios inscritos, que se elevaron a 15.

Terminaron la prueba los señores siguientes:

Primero, don Julián Encina, en 1 h. 3 m. 55 s.

Segundo, don Manuel Rodríguez, en 1 h. 4 m. 2 s.

Tercero, don Manuel Crespo, en 1 h. 4 m. 13 s.

Cuarto, don Ricardo G. Laforest, en 1 h. 5 m. 1 s.

Quinto, don Narciso Serrano, en 1 h. 5 m. 23 s.

Sexto, don Santos Rincón, en 1 h. 6 m. 37 s.

El domingo próximo, a las nueve de la mañana, se celebrará, en la carretera de La Coruña, una carrera ciclista de 25 kilómetros, libre para socios y no socios, con inscripción gratuita, que se cerrará el sábado, 3 de Noviembre, y exigiéndose la condición de ser neófito.

* * *

IRUN. — Jugóse el encuentro Irún-Arenas lloviendo todo el tiempo, por lo que el campo estuvo en condiciones pésimas.

El Irún, en la segunda parte, consiguió dos goals por ninguno el Arenas, retirándose indispuestos Amantegui, Irunés; Casumaga y Jáuregui, del equipo arenero, el que antes de terminar el segundo tiempo se retiró en vista de que érale imposible ganar.

Arbitró el match Aróstegui.

* * *

VILLARREAL. — Concurriendo numerosísimo público se han celebrado las carreras de bicicletas, cuyos resultados han sido:

Carrera regional, 3.000 metros:
Primero, Mezquita.
Segundo, Bodí.
Tercero, Escrich.

Carrera nacional de velocidad:
Primero, Regolf.
Segundo, Llorens.
Tercero, Mezquita.
Soum se retiró por avería.

Carrera internacional por eliminación:
Primero, Regnier.

Match Regolf-Bodí (1 kilómetro):
Primero, Regolf.

El próximo jueves se celebrarán carreras en Segunto.

H. P.

ESPECTACULOS.

NOVEDADES.—La compañía que dirige Enrique Borrás y que con tan excelente éxito actúa en este teatro representará durante las festividades de Todos los Santos y conmemoración de los fieles difuntos, el popular drama zorrillesco "Don Juan Tenorio", cuyo protagonista corre a cargo del ilustre Borrás, y el regocijado sainete de Rusiñol "Gente bien".

Del mencionado autor activanse los ensayos de la famosa obra "L'Auca del senyor Esteve", cuyo estreno en Novedades avecínase.

"L'Auca del senyor Esteve" será presentada con un magnífico decorado de los celebrados artistas Mauricio Vilumara, Salvador Alarma y Olegario Junyent.

***

APOLO.—Debiéndose proceder al montaje del decorado de la obra que debe estrenarse el sábado, la Empresa de este popular teatro anuncia las últimas funciones de "Tenorios".

Mañana y el viernes, por la tarde y por la noche se representará la famosa obra de don José Zorrilla y la leyenda de Bartrina "El nuevo Tenorio".

En ambas tomarán parte todos los artistas de Apolo.

***

COMICO.—Hoy la famosa artista vienesa Mizzi Virth interpretará la opereta del popular compositor Franz Lehar "Eva", deliciosa partitura que ha sido solicitada por numerosos admiradores de la eximia artista.

Con "Eva" se inaugurará el segundo y último abono de las funciones en que tomará parte la ilustre Mizzi Wirth.

***

El concierto que dará el gran artista Pablo Casals para la Associació de Música da Camera no será el que inaugurará el presente curso, sino que éste está confiado a la eminente cantatriz madame Aga Lahowska, de Varsovia, teniendo efecto el próximo domingo, por la noche, en el Palau de la Música Catalana.

Será la segunda sesión, que se celebrará a mediados del mismo mes, la que se reserva al magno violoncelista, con la cooperación de la orquesta de la misma entidad, que dirige el distinguido maestro José Rabentós.

Ambos conciertos no tienen carácter público, estando reservados exclusivamente a los socios de la Associació organizadora.

***

La Sociedad de los Amigos de Francia ha organizado cuatro selectas funciones de abono a martes en el teatro de la Comedia, situado al final del paseo de Gracia, 132, a beneficio de la Cruz Roja Aliada, que tendrán lugar los días 6, 13, 20 y 27 del próximo mes de Noviembre.

En la misma Sociedad, ronda San Pedro, 13, se expenden abonos de butacas y palcos a 4'60 pesetas y 22, respectivamente.

Por las muchas demandas de los abonados prometen verse muy lucidas dichas benéficas funciones teatrales y películas de la actual guerra.

Subasta de un beso

Hermoso cuadro en verdad es el que presenta a los ojos del curioso visitante, ávido de gratas impresiones, una de esas grandes fiestas sociales que el mundo ha dado en llamar "ventas de caridad" y que tan en boga están en las grandes capitales europeas desde que el cañón hizo sentir su trágica voz al invadir las tierras ricas y laboriosas entonces de la heroica y desventurada Bélgica.

Pero si el aspecto general de una de esas kermeses debe admirarnos por las obras plausibles y humanitarias que en tales fiestas se realizan, con frecuencia llaman justamente la atención del curioso visitante algunas escenas como la que vamos a relatar.

Una tarde de las de poca concurrencia languidecían las ventas en los diversos puestos. Las señoras y señoritas encargadas de animar el acto deshacíanse en sonrisas y atenciones para atraer a los escasos visitantes cuando un caballero subió ágilmente sobre una mesa, saludó a la concurrencia y dijo con voz clara y penetrante:

—Señores y señoras: la señorita X., queriendo contribuir al mejor éxito de la fiesta, me autoriza para que, en su nombre y representación, subaste un beso que ella dará graciosamente al caballero que resulte favorecido, en nombre de la patria.

Para conocimiento del lector debemos hacer constar aquí que la señorita X. es una de las artistas más bellas y admiradas del público de Londres.

Grandes aplausos y exclamaciones de entusiasmo por parte de los representantes del sexo fuerte acogieron las palabras del improvisado rematador. Inmediatamente formóse un corro por los dispuestos a probar fortuna y una voz preguntó:

—Antes de empezar la almoneda desearíamos saber lo que compramos. ¿Se trata de dar un beso a la señorita X, o de que ella sea la que bese al mejor postor?

Tras una breve conferencia con la bella interesada, declaró el rematador:

—Se subasta, como he dicho antes, un beso dado por la señorita X.; sin embargo, si el agraciado desea que el beso sea recíproco, el precio será doble. ¿Enterados? Comienza, pues, la subasta. Ustedes dirán, señores.

—¡Mil francos!—apuntó una voz.

—¡Dos mil!—dijo otra.

Y las posturas subieron, subieron vertiginosamente, hasta alcanzar la cifra de cincuenta mil francos.

Disputábanse entonces la victoria sólo tres postores; pero al doblar uno de ellos tal cantidad, quedaron reducidos a dos: un riquísimo banquero y un duque descendiente de una de las familias más ilustres y antiguas de Europa.

—¡Cien mil francos por un beso de la señorita X.!—exclamó el subastador, complacido de haber logrado tan alta cifra como recompensa a la gallardía pintoresca y amable de aquella hermosa mujer.

—¡Ciento veinticinco mil!—replicó el banquero, más que nada por no ceder, llevado de su orgullo.

—¡Ciento cincuenta mil!—dijo tranquilamente a renglón seguido el viejo duque, como si se tratara de una cantidad insignificante.

El banquero indicó discretamente que renunciaba a continuar la puja; y el famoso beso fué adjudicado al duque en ciento cincuenta mil francos.

Adelantóse entonces la hermosa artista y, dirigiéndose al favorecido, le preguntó con agradable sonrisa llena de picardía:

—¿Debo yo darle a usted el beso o se trata de uno recíproco?

—Recíproco—repuso el duque.

—Tengo que advertirle que le costará a usted el doble—advirtió prudentemente el subastador.

—Aceptado desde luego—replicó el interesado y se dispuso a firmar un cheque por el importe.

Llenado este requisito, inclinóse ante la bella actriz y le advirtió:

—He de decirle a usted, señorita X., que el beso no es para mí; es para mi nieto, que tengo el gusto de presentarle. Yo ya estoy, desgraciadamente, demasiado viejo para estas bromas.

Y de entre el público, emocionado, que aplaudía aquel hermoso gesto de patriotismo, hizo salir a un niño de seis años, rosado, rubio, de ojos azules... un verdadero Amor que, inocentemente, cambió un beso con una de las mujeres más hermosas de la gran capital.

EMILIO G. DEL VALLE.

¡Lástima de dinero!

A juzgar por las cifras que publica "The Statits", los gastos de la guerra ascienden ya a más de 520,000 millones de pesetas.

Inglaterra ha gastado 124,000 millones; Francia, 71; Rusia, 109; Italia, 29; Alemania, 119, y Austria, 64.

No se incluyen los de Bélgica, Rumania, Serbia, Montenegro, Turquía ni Bulgaria, ni tampoco los de los Estados Unidos, que a estas horas ascienden ya algunos miles de millones.

En Alemania estos gastos han sido cubiertos principalmente con empréstitos; con el último ascienden a más de 90,000 millones de pesetas los recursos obtenidos.

La deuda flotante es, por consiguiente, en los demás países generalmente mayor.

En Francia asciende a 44,000 millones de francos, distribuídos en la siguiente forma:

Bonos de la Defensa nacional	19,619.343,000
Bonos ordinarios vencidos.	30.009,000
Bonos en el extranjero. ...	252.200.000
Anticipos sobre títulos americanos.	63.714,000
Fondos de las Tesorerías generales.	205.957,000
Bonos emitidos en el Japón	22.944,000
Bonos de la Defensa nacional a diez años...	522.219,000
Bonos de la defensa nacional a cinco años... ...	182.795,000
Bonos remitidos al Tesoro británico	6,136.132,000
Bonos remitidos al Banco de Inglaterra...	1,815.840,000
Empréstito anglo-francés en los Estados Unidos. ..	1,243.200,000
Anticipo del comercio bancario americano..	518.000,000
Empréstito de la ciudad de París en los Estados Unidos...	246.640,000
Empréstitos de las ciudades de Lyon y de Burdeos ...	179.020,000
Crédito industrial de los Estados Unidos	238.927,000
Operaciones nuevas en los Estados Unidos	497.927,000
Anticipo del Tesoro de los Estados Unidos	1,916.600,000
Empréstitos emitidos en el Japón	129.000,000
Anticipos del Banco de Francia	10,800.000,000
Anticipos del Banco de Argelia	65.000,000
Total...	44,687,448,000

Para consolidar las deudas flotantes se preparan, así en Inglaterra como en Francia, nuevos empréstitos, existiendo en la última una tendencia muy marcada a emitirlos con premios.

¡Los pobrecitos navieros!

He aquí algunos de los dividendos repartidos por las Sociedades navieras españolas, consignados en cifras que representan el tanto por ciento del capital:

	1914	1915	1916
Marítima Unión. . .	2	6	160
Idem Nervión . . .	13	28	100
Idem Olazarri . . .	4'50	27'50	200
Sota y Aznar. . . .	15	70	110
Naviera Vascongada.	15	100	120
Vasco-Cantábrica. .	7	40	150
Vasco-Asturiana . .	6	12	60
Trasatlántica. . . .	2'38	5	9'77
Cartagenera Navegación.	»	25	50

Los valores de estas Compañías navieras han aumentado enormemente, como es natural, aunque no en proporción de los expresados dividendos.

He aquí la cotización de algunos de ellos en 31 de Diciembre de los tres años últimos:

	1914	1915	1916
Marítima Unión. . .	44	415	524
Idem Nervión. . . .	200	885	690
Idem Olazarri. . . .	54	224	528
Sota y Aznar. . . .	131	760	334
Vasco-Cantábrica. . .	42	258	268
Vasco-Asturiana. . .	60	100	364

Ha de tenerse en cuenta que la Marítima del Nervión amplió el capital de dos a cinco millones, dando dos acciones de 250 pesetas por cada una de doscientas, y que Sota Aznar lo amplió de 10 a 50 millones, dando tres acciones de 500 pesetas por cada una antigua.

La guerra es, pues, el cuerno de la abundancia para los infelices navieros.

El vino en Francia

El "Journal Officiel" del mes de Octubre ha publicado la estadística del movimiento de vinos en Francia y Argelia durante el pasado Septiembre.

La cifra del "consumo" de vinos se eleva en dicho mes, último de la campaña, sólo para la Metrópoli, a 3.073,583 hectolitros, que, unidos a los consumidos en los once meses anteriores, hacen un total de hectolitros 36.354,671 (cifras rectificadas).

Las salidas de la "propiedad" en Francia han sido en Septiembre de 882,933 hectolitros.

A esta cifra es preciso añadir los productos salidos de la actual campaña en los meses de Agosto y Septiembre, que se elevan a 995,717 hectolitros y que, unidos a los de los once meses anteriores, hacen un total de 28.115,859 hectolitros.

El "stock comercial", que era en Agosto último de 7.463,883 hectolitros, ha descendido a fines de Septiembre pasado a hectolitros 6.836,535.

En Argelia las "salidas de la propiedad" han sido en dicho mes de Septiembre de 373,106 hectolitros y en Agosto y Septiembre habían salido 773,526 hectólitros, que, sumados a los de los once meses anteriores, hacen un total de 8.082,982 hectolitros.

Las "salidas de los cuatro departamentos meridionales" durante el mes de Septiembre ascienden a 463,193 hectólitros. Anteriormente al mes de Octubre habían salido 916,528 hectolitros que, unidos a los de los once meses anteriores, suman 18.247,608.

A fin de Septiembre el "stock comercial" de los cuatro departamentos meridionales era de 593,435 hectolitros.

Cotizaciones oficiales de los vinos en los mercados meridionales franceses:

Montpellier, de 80 a 110 francos hectolitro; Beziers, de 80 a 103; Narbonne, de 80 a 105; Nimes, de 85 a 112.

A Cette continúan llegando algunos cargamentos de vinos españoles. El mercado de vinos de dicha plaza sigue encalmado y a la expectativa de cómo ha de resolverse la cuestión de la importación de vinos extranjeros.

En los mercados meridionales existe también algo de paralización hasta que se conozca claramente la importancia de la actual cosecha.

Los vinos de bajo grado que existen este año en abundancia en el Mediodía, se venden de 85 a 90 francos hectolitro, mientras que los de diez grados en adelante sostienen con firmeza el precio de cien francos hectolitro.

El oro y la plata en los Estados Unidos

La Casa de la Moneda de Washington ha publicado las cifras de producción y el valor del oro y la plata extraídos en los Estados Unidos durante el año 1916, a saber: 4.479,057 onzas de oro fino, de un valor de 92.590,200 dólares, y 74.414,802 onzas de plata fina, de un valor de 48.953,000 dólares.

El valor de la plata se ha calculado al curso medio de la onza de plata fina en los Estados Unidos durante el año 1915, o sea el dólar, 0'55,784.

En 1915 produjo la extracción: 4.487,604 onzas de oro fino y 74.961,075 onzas de plata fina, lo que representa una disminución de 408,547 y 546,273 onzas, respectivamente, en la producción de oro y plata del año 1916.

El automóvil en los Estados Unidos

Según el último censo, en 31 de Julio del año actual estaban registrados en los Estados Unidos 4.242,139 automóviles, de los cuales pertenecían al comercio 500,000.

Comparando la primera cifra con su equivalente de 31 de Diciembre de 1916, obsérvase un aumento de tráfico de 700,000 vehículos en seis meses, o sea un aumento en la circulación de 4,000 coches y camiones diarios.

Comparativamente a las cifras de población, en 1.º de Julio último se contaba un automóvil por cada 24 habitantes y en 1916 uno por cada 29.

Las siguientes cifras dan una idea clara de la progresión de esta industria:

Años	Automóviles en circulación	Vehículos construídos	Valor en dólares
1911	677,000	210,000	262.500,000
1912	1.011,483	378,000	378.000,000
1913	1.253,875	483,000	425.000,000
1914	1.738,700	573,000	465.042,474
1915	2.471,505	892,618	891.778,950
1916	3.541,738	1.617,708	1,273.525,864
1917 1º Julio	4.242,139	800,000	850.000,000

A la cifra del primer semestre del año actual falta añadir la exportación del extranjero, que ha sido de 36,000 vehículos. La exportación representa una parte mínima de la producción total norteamericana, el 4 1/2 por 100 aproximadamente.

El gran desarrollo de esta industria se manifiesta principalmente en la construcción de vehículos comerciales; entre 610 fábricas en actividad, 238 están consagradas a la fabricación de vehículos de turismo y 372 a la de camiones, ómnibus, tractores, etc.

Como consecuencia de la guerra, las fábricas norteamericanas están invadiendo de automóviles a España.

Los servicios ferroviarios en Suiza

La dirección general de los caminos de hierro federales de Suiza ha propuesto al Consejo de Administración que se reduzca, por tercera vez, el servicio ferroviario, en vista de la necesidad de economizar carbón.

Con respecto al horario de Febrero último la nueva reducción produciría una economía diaria de 12,000 kilómetros de recorrido en las locomotoras, o sea una economía mensual de combustible de 5,500 toneladas.

Con relación al horario que regía antes del 20 de Febrero, los trenes de viajeros resultarían disminuídos en un 60 por 100.

Parece que la dirección se propone examinar también la supresión total o parcial de los trenes en domingo y la de ciertos trenes en caso de implantarse la llamada jornada inglesa.

Servicio telegráfico y telefónico
de nuestros corresponsales
MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO.

Del servicio de la Compañía de telegrafía sin hilos

LAS CALUMNIAS ALEMANAS

Lyon, 31 (3'30 madrugada).

Un radiograma de Nauen del 29 de Octubre prosigue la campaña alemana, que fué dirigida contra Suiza acerca de un pretendido servicio de espionaje que alega funciona en Suiza bajo la dirección del agregado militar de Francia en Berna y del cónsul francés en Lausanne.

Afirma, en primer lugar, que nuestro radiograma del 25 de Octubre, en el cual refutamos calumnias cuya característica principal era la insensatez, se contentaba en decir que los franceses estaban en su derecho, y concluye que tal modo de refutar es sospechoso.

Por mucho deseo que uno tenga de no recurrir a un vocabulario demasiado enérgico, fuerza es declarar que el redactor del referido radiograma alemán no está en lo cierto.

El mensaje radiográfico a que hacen referencia los alemanes se limitaba a citar artículos de la Prensa suiza, proclamando que la acusación alemana es una ridícula invención, e hizo seguir la radiotelegrafía de Lyon a las citaciones, las siguientes palabras:

"Verdaderamente no hay lugar para añadir nada a la burda grosería alemana, que denuncinn los citados periódicos."

El mentís es tan categórico como es posible y hácese, por lo tanto, culpable de falsedad el redactor de Nauen. Conforme dijimos, el 25 de Octubre acusan los alemanes a Francia de perpetrar en Suiza la nefasta obra que ellos a la sazón habían emprendido en los Estados Unidos y que tuvo las consecuencias políticas y militares que se conocen.

El espionaje al por mayor, la corrupción y el sabotaje en los países neutrales, son especialidades alemanas, en las cuales no han de temer la competencia francesa.

Por otra parte, las falsedades de la Prensa y radiotelegrafía alemanes ponen en causa al mismo Consejo Federal suizo, pues éste publicó sobre el particular un mentís oficial, reproducido ya en un radio francés del 26 de Octubre y que los alemanes fingen desconocer. La República federal suiza ha emitido el siguiente comunicado:

"Las "Muenchener Neueste Nachrichten" publicaron el 21 de Octubre un telegrama desde Berna, afirmando que el agregado militar francés en la capital suiza y el cónsul de Francia en Lausanne se hallasen seriamente comprometidos, como siendo los inspiradores de una organización de espionaje a expensas de la Confederación helvética.

Según la investigación practicada, ha quedado establecido que dicha información carece absolutamente de fundamento y se la desmiente formalmente."

Nada tenemos que añadir a ese texto oficial, que pone de relieve la índole de las informaciones alemanas.

LA SITUACION DE LOS ALEMANES EN FRANCIA

Examinando en la "Deutche Tageszeitung" la situación militar en los frentes francés e inglés, escribe el comandante Moraht:

"El estado de continua zozobra en que nos hallamos frente a las tropas de sir Douglas Haig, por cierto que no es regocijante para nosotros. Todo la activa que sea nuestra resistencia, no deja, sin embargo, de ser una mera defensiva, y es el enemigo que conserva las iniciativas de las operaciones."

Acerca la batalla del Aisne, añade el comandante:

"El ataque francés en este punto capital de nuestra línea fué bien concebido, bien dirigido y bravamente ejecutado. El éxito inicial lo explotaron hábil y rápidamente, persiguiendo a nuestras tropas dispersadas, convirtiéndolo asimismo en éxito táctico.

Esperamos ahora a ver si seguirán nuevas tentativas francesas en los márgenes del canal del Oisne al Aisne."

LA DIMISION DEL CANCILLER

Nauen, 31 (1'30 madrugada).

Alemania. — El canciller del Imperio, doctor Michaelis, ha presentado la dimisión.

Se le ha ofrecido el puesto de canciller al presidente del ministerio de Baviera, conde Hartling. Actualmente está negociando el conde Hertling con los jefes de los partidos del Reichstag.

LA RACION DEL HAMBRE

En la sesión de guerra del Congreso de los obreros alemanes, comunicó el subsecretario del Negociado de abastecimiento, von Braunass, que en el próximo invierno serán las patatas y el pan la base de la alimentación alemana, declarando que, según su punto de vista deberán ser mantenidas durante todo el año económico las actuales raciones de pan.

Los actuales resultados de la cosecha autorizan a mantener estas esperanzas. Añadió que no hay por qué tener preocupación alguna por el abastecimiento de carnes. Se sacrificarán gran número de reses y de este modo se evitará también el tener que darlas alimentos destinados a los hombres y limitar la existencia de forrajes; además, sacrificando parte del ganado, se evita el que pudiesen perecer por falta de pastos.

La cosecha de patatas es buena, pero no se ha de exagerar por las cosechas locales. Se ha contado con un promedio de 65 quintales, lo que hace unos treinta millones de toneladas. Parece, sin embargo, que el resultado se eleva a 70 o 75 quintales y con ello el producto total será de cuatro a cuatro y medio millones.

LA SITUACION MILITAR

En el frente principal de la lucha, continúa muy intenso el cañoneo en ambos lados de Dixmude.

A lo largo del frente del Iser recrudeciéndose la actividad de las patrullas enemigas.

Varios fuertes destacamentos de exploración anglo-belgas fueron rechazados al Sur de Dixmude, parte en lucha cuerpo a cuerpo.

También entre Blanchart y Ghelubelt el bombardeo alcanzó durante la madrugada gran intensidad en varios sectores.

Al Sudoeste de Zoonedeike rechazaron en las anteposiciones nuestras patrullas fuertes contingentes de reconocimiento enemigos.

Tanto en la región de Dixmude como entre Blanchart y el canal cerca de Hollebecke, persistió violento el fuego enemigo durante la noche.

A las siete de la mañana llegó desde el lindero Este del bosque de Houthulster hasta el canal de Hollebecke al fuego de demolición.

Nuestros aviadores lanzaron en la noche del 29 al 30 gran cantidad de bombas sobre los depósitos de municiones cerca del ferrocarril de Iprés y en la retaguardia enemiga.

Más al Sur aumentó también en Artois y en la región de San Quintín el fuego de la artillería enemiga.

Aquí hicimos fracasar varias empresas de patrullas enemigas.

De una incursión regresaron nuestros destacamentos con prisioneros y botín.

En el frente del Aisne continuó también durante la madrugada del 29 el cañoneo enemigo en ambos lados de Braye y durante la mañana llegó a la mayor violencia, particularmente en la región Keuville y Huertebise.

Con pequeñas interrupciones persistió durante la noche y por la madrugada llegó a su mayor violencia.

En el barrio de la catedral de Laon hizo varios blancos el enemigo.

En la parte Oeste del frente continúa muy intenso el fuego.

Al Este del Mosa penetraron nuestras tropas en la Cruz de Vaux en una extensión de 1,200 metros en las posiciones enemigas manteniéndose contra cuatro contrataques.

Hicimos 200 prisioneros, entre ellos algunos oficiales.

PARTE OFICIAL INGLES

Carnarvon, 31 (1'30 madrugada).

Esta mañana desarrollamos con éxito una operación de objetivos limitados contra las posiciones enemigas entre el ferrocarril Iprés-Roulers, así como en Poelkapelle y Westroosebek, a pesar de la cualidad fangosa del terreno en la mayor parte del frente de ataque y la abundante lluvia que cayó, dificultando las comunicaciones entre nuestras tropas, se han realizado progresos.

En la derecha del frente y a pesar de la furiosa resistencia del enemigo, las tropas canadienses conquistaron todos los objetivos en la altura principal, habiendo llegado a los alrededores de Paschendaele. La lucha fué sangrienta.

En Espolen y al Este de dicha aldea nuestras tropas rechazaron y dislocaron cinco contrataques enemigos, empleándose las ametralladoras tomadas al enemigo.

A la ala izquierda de nuestro frente de ataque los terrenos inundados hicieron muy difíciles las condiciones de la lucha, pero a pesar de esto los batallones territoriales de Londres ocuparon las granjas y puestos sólidamente fortificados.

Las tropas de Gloucester realizaron anoche un afortunado raid sobre las trincheras enemigas al Este de Gavenelle. También tropas belgas hicieron un raid con éxito al Sur de Dixmude, cogiendo prisioneros.

ALEMANIA IGNORA LA REALIDAD

La "Kreuz Zeitung", importante órgano del centro alemán, muestra una gran ansiedad ante las intenciones que puedan abrigar los ingleses con sus continuos ataques en Francia; pero sin embargo presenta la cuestión de tal modo que el público alemán nos e rac uenta exacta que es esta batalla defensiva.

Así, este periódico dice que nuestras posiciones en las colinas de Poelcapelle son muy fuertes y que permanecen de un modo firme en nuestro poder.

Además no dice que los ingleses ocuparon este terreno poniendo pie en el centro de cadenas de colinas el día 4 de Octubre.

Según estadísticas de los respectivos ministerios, leídas recientemente en el Parlamento, los dominios británicos han contribuido con cin mil toneladas.

El tonelaje total de Inglaterra en la marina ha aumentado en 143,000 a 490,000 toneladas.

Antes de la guerra no tenía más que 76 aeroplanos y actualmente poseemos una gran flota con mile s de aparatos y cientos de aviadores.

A continuación publicaní as cifras de los aparatos alemanes derribados, que son elevadísimas.

Entre el material capturado figuran 1,653 cañones y se han conquistado 260,000 millas cuadradas de territorio en el Asia, en el Africa y en los demás teatros de guera.

MISS CAVELL Y MATA HARI

El periódico "News Van Den Dag" de Amsterdam, refiriéndose al fusilamiento de la bailarina Mata Hari la compara con miss Cavell, y dice:

"Ambas eran un caso de inteligencia con el enemigo, pero miss Cavell estaba frente a una institución de caridad y llevaba una vida de sufrimientos por la humanidad. En realidad las autoridades alemanas en Bélgica no eran legítimas autoridades para ella. El caso de Mata Hari es distinto: se trata de un repugnante negocio de espionaje pagado profesionalmente y desarrollado desde hace mucho tiempo."

Así tratan los periódicos holandeses estos dos casos.

Una información de "Le Matin" dice:

"Mata Hari había caído bajo la acción del Código. Desde hace dos años estaba registrada con su contraseña especial en la lista de espionaje alemán y recibía grandes cantidades de Alemania, siendo un importante agente del vasto sistema de espionaje alemán. Esta bailarina resulta una de las figuras más despreciables que se han presentado ante el juicio del público y su severo castigo ha sido merecido."

Esto dice el "Matin"; en cuanto a los escritores alemanes al relacionar miss Cavell con Mata Hari demuestran una vez más el grado de su mentalidad.

LAS HAZAÑAS ALEMANAS

Telegramas llegados de Estocolmo dan nuevos detalles del hundimiento de buques suecos por corsarios alemanes en el mar del Norte. Estas noticias arrojan nueva luz sobre aquella acción que aparece aun más inhumana por la actitud.

Los periódicos de Estocolmo dicen que esta hazaña de Alemania se ha enagenado las pocas simpatías con que contaba aun en los países escandinavos.

LA "GACETA"

Madrid, 31.

La "Gaceta" publica:

Decreto de Estado disponiendo que la corte vista de luto durante veinte días, mitad riguroso y mitad de alivio, por el fallecimiento del príncipe Cristián.

Real orden ampliando la habilitación de la Aduana de Rosas (Gerona) para la importación de legumbres, algarrobas, salvado, harina de trigo, fécula de patata y abonos químicos y minerales.

Declarando vacantes las plazas de secretarios intérpretes de las estaciones sanitarias de Ibiza, Rosas y otras.

Anunciando que el Gobierno de los Estados Unidos ha prohibido la exportación a diversos países, entre los que figura España y sus posesiones y protectorados de las mercancías y artículos que se mencionan.

DON MELQUIADES Y CAMBO

Hoy, a las diez de la mañana, celebrarán una conferencia los señores don Melquiades Alvarez y Cambó.

Supónese que será para que éste explique al señor Alvarez la conferencia que anoche mantuvo con el soberano.

GARCIA A PALACIO

El marqués de Alhucemas irá, a las diez y media, a Palacio para ampliar su consulta.

LAS VICTIMAS DEL TORPEDEO

Las Palmas, 31.

A bordo del vapor español "Fuerte Ventura", que regresaba de Río de Oro y Cabo Jubi, han sido recogidos 25 hombres que componían la tripulación del vapor francés "Arpon", torpedado por un submarino alemán en la costa occidental de Africa.

Los náufragos llegarán hoy o mañana a Las Palmas.

IDA Y VUELTA

San Sebastián, 31.

Ayer mañana pasó a cincuenta metros de altura y a doce millas de la costa un hidroavión procedente de Francl, que volvió a su base media hora después.

PROTESTA OBRERA

Plasencia, 31.

Los obreros, acompañados de sus mujeres, han realizado una manifestación para pedir que no salgan de aquí los artículos de primera necesidad.

Piden también aumento de pornal.

Losm anifestantes recorrieron las obras, mandando suspender los trabajos.

No se alteró el orden.

Ultimas noticias locales.

Esta mañana, a bordo del vapor "Cabo Corona", anclado en el muelle del Rebaix, el jornalero Nicolás Olbera Antequera, de 33 años, casado, se produjo unas contusiones en una pierna y pie.

Ha sido auxiliado en el Dispensario de la Barceloneta y luego en una camilla pasó a su domicilio, calle de Pescadores, número 83, tienda.

Vicente Vidal Lleopart, de 34 años, viudo, empleado de la Compañía Anónima de Tranvías, cayóse al subir a uno de éstos en marcha y se fracturó la clavícula izquierda.

Fué auxiliado en el Dispensario de Gracia y después pasó a su domicilio, calle Molins de Rey, 24, bajos.

En el Mercado libre de Valores

Boletín de esta mañana.

Orenses, 20'00 operaciones.
Coloniales, 63'75 operaciones.
Crédito Mercantil, 56'75 dinero.

Imprenta de EL PRINCIPADO, Escudillers Blanchs, 3 bis, bajo.