

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:			
Barcelona, una peseta al mes			
Provincias	5 meses	6 meses	Un año
Unión Postal	4'50	8	16
	9'00	16	32

Anuncios y esquelas según tarifa

Fundador político: EUSEBIO PASCUAL Y CASAS

5 - CÉNTIMOS - 5 † Informaciones - Política - Literatura - Ciencias - Artes - Sports - Teatros † 5 - CÉNTIMOS - 5

**Jabón líquido PRINCESA**  
El más delicado y eficaz de los preparados para conservar la lozanía del cutis y la hermosura del cabello  
**Medalla de Oro**  
Imprescindible para los recién nacidos

**L'ALLIANCE FRANÇAISE** abrirá los cursos gratuitos de francés en Barcelona el 2 de Octubre para caballeros en la Universidad, a las nueve noche; en Gracia, el 3 de Octubre para caballeros, calle San Pedro Mártir, 1, a las nueve noche. En Barcelona, el 4 de Octubre, para señoritas, calle Arco Juaqueras, 5, 1.ª, a las ocho noche. En Badalona, el 1.º de Octubre, para señoritas, calle Asturias, núm. 18, a las ocho noche. En Badalona, el 1.º de Octubre, Centro Politécnico, calle San Pedro, a las siete y media noche.—Para matricularse, dirigirse en Barcelona: Consulado General de Francia, calle Cortes; Librería Francesa, Rambla Centro, 8; Colmado Martignole, Escudillers, 10; Claude Coutier, Ronda San Antonio, 78; Mauricio Durand, Consejo de Ciento, 27. En Badalona: Centro Politécnico, calle de San Pedro.

**MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION**  
de varios sistemas, con garantía, desde 50 pesetas. BALMES, 7,

**PRONTO Modelos de Paris.**—Únic taller de sastrería que trae modelos directos de las casas de más nombre en Paris. Elegante traje para caballero desde 40 pesetas. Inmejorables hechuras de traje desde 25 pts. San Pablo, 10, ent., junto Rambla.

**PARIS:** se habla español **Grand Hotel de Madrid**  
22, rue du Sommerard, 22, enfrente de la plaza Sorbona.—Habitaciones muy confortables, desde 2'50 francos cada día; al mes desde 45 francos. Electricidad Baños, Calefacción central.

## LA HUELGA DE FERROVIARIOS

### Los servicios de la Red Catalana paralizados

## ¿Holgarrán hoy los del Norte?

### Cohesión perfecta entre los obreros

### Se reanuda el servicio con personal militar

#### LA HUELGA

La organización obrera ha sido perfecta; la huelga se ha llevado a cabo sin el menor desorden. Con una rara unanimidad, muy pocas voces en vista, se ha secundado el movimiento.

Barcelona queda como aislada. Paralizado el tráfico queda como interrumpida parte de la vida social de la ciudad. Hasta hoy la huelga es correcta, pacífica, ordenada; es algo así como un espectáculo más en la acción de un día. Pero no conviene dar largas al asunto. Si no se soluciona rápidamente el conflicto lo que hoy es pacífico puede volverse violento. Hasta ahora no se sienten los efectos de la huelga. Pero mañana, dentro de pocas horas, si las mercancías se amontonan en los muelles, si tiene que venir la paralización forzosa de otros oficios, entonces se tocarán los resultados del paro de los ferroviarios. Y el conflicto puede tener funestas consecuencias.

La opinión pública está viendo con profunda simpatía la actitud de los huelguistas. En poblaciones como Flix, Sitges y otras que seguirán se abren suscripciones para socorrer a los obreros de las respectivas estaciones mientras duro el paro.

La Compañía, el Gobierno tiene que ceder forzosamente, accediendo a las peticiones de los huelguistas, si no quiere exponerse a consecuencias terribles.

Las pretensiones de los huelguistas son atendibles. No tan sólo son justas, sino que la Compañía se encuentra en disposición satisfactoria para concederlas.

La huelga, de momento, no ha asustado a los tendores de papel. ¿Y sabéis por qué? Porque aun cuando la huelga sea ganada por los elementos obreros, saben que el dividendo no sufrirá ninguna clase inermia.

En el último dividendo repartido en el ejercicio social pasado se retuvo un cincuenta por ciento, en calidad de reserva, para renovación de material e imprevistos. Este cincuenta por ciento puede ser destinado exclusivamente a resolver el conflicto obrero. Y así tenemos que con esta reserva y que aumentando diariamente la recaudación, como viene sucediendo desde hace algún tiempo, las cargas que puedan caer sobre la Compañía por las concesiones hechas a los obreros no causarían ninguna perturbación a los accionistas que cobrarían en el próximo ejercicio el mismo dividendo o, todo lo más, vendrían obligados a un muy pequeño e imperceptible sacrificio.

Y aun cuando el sacrificio del accionista fuese mayor, se tiene que atender la demanda de los obreros, porque no es justo que sea repartido un pingüe dividendo mientras haya un personal tan mal retribuido que tiene que cumplir una misión tan penosa y de tanta trascendencia social.

La huelga se ha de solucionar rápidamente, atendiendo la demanda obrera. Es el único camino que puede seguir la Compañía.

#### Y PARA TERMINAR...

A «El Poble Catalá» nos dirigimos  
El diario nacionalista quiere recobrar

su prestigio desprestigiando a los demás. No funda ni basa sus campañas en una forma noble, amplia y liberal, con objeto de elevarse por su propio impulso. Como vieja regatona, observa la conducta ajena para triturarla, creyendo que en esta forma puede engrandecerse si rebaja al contrario.

Cuando no tiene argumentos para atacar los inventa. Usa de la injuria y de la calumnia con la mayor desaprensión. Ahora todo su empeño estriba en presentar a **La Publicidad** como contraria y enemiga de los huelguistas. Porque ahora quiere explotar este movimiento en propio provecho, siguiendo la táctica que ha explotado siempre en sus campañas «El Progreso», de embrutecer a los republicanos y de encanallar a los obreros.

A nosotros nos tienen sin cuidado las campañas que haga «El Poble Catalá». Sabemos hasta donde llegan sus radicalismos en cuestiones obreras. Como tradición societaria «El Poble Catalá» sólo tiene, pero en su contra, una huelga escandalosa que provocó un «boycot» obrero. Exceptuando esto, en ninguna otra campaña societaria se ha distinguido el diario nacionalista, que hoy, actuando de per-

donavidas, quiere explotar este movimiento obrero.

Nosotros, según nuestro leal saber y entender, antes de estallar el conflicto, noblemente, valientemente, sin halagar ni adular a nadie, dimos nuestra opinión, mostrándonos partidarios que se secundara la acción de la Unión Ferroviaria y que se siguieran las inspiraciones de un obrero tan digno como Vicente Barrio. Una vez ha estallado el conflicto, nuestra misión está en informar y en apoyar, en lo que sea posible, las pretensiones obreras.

¡Que «El Poble Catalá» quiere ahora hacer el trombundo, el radical, el revolucionario! ¡Muy bien! Esto lo puede explicar a sus accionistas, para saber si se hacen responsables de esta actuación societaria!

Pero nosotros obramos por nuestra cuenta. No tenemos necesidad, para realizarnos, de explotar los sentimientos obreros. Obramos inspirados por un sentimiento de justicia, como siempre.

Quizá por este procedimiento, que nos coloca en un nivel de superioridad, recurre «El Poble» a la insidia y a la calumnia, como única plataforma para sus campañas.

## COMO SE TRABAJA EN LA RED CATALANA

### HORAS, SUELDO O JORNALES Y RESPONSABILIDADES

Ante el conflicto ferroviario planteado a raíz de la huelga, la cual va adquiriendo proporciones de cosa seria y formidable, hemos creído oportuno informar a nuestros lectores de las pésimas condiciones de trabajo a que la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante (Red Catalana) sujeta a sus obreros. No es fantasma cuanto se ha dicho acerca del particular. Es un verdadero horror. Y un peligro constante para el público que no tiene más remedio que servirse del servicio de ferrocarriles. Hay obrero que apenas si tiene tiempo para descansar, teniendo en cuenta que la mayoría de éstos, como maquinistas, fogoneros, guardafrenos y guarda agujas tienen a su cargo grandes responsabilidades.

Es preciso que la opinión se percate de estas injusticias, para lo cual, lo más eficaz es ponerlas de manifiesto con todos sus detalles, los cuales recogimos ayer tarde en la Unión Ferroviaria.

#### Oficinas

El personal de oficinas trabaja siete horas, de 9 a 1 y media por la mañana y de 3 a 7 por la tarde. En ocasiones en que se aglomera trabajo, se les obliga a doblar la jornada. Empiezan ganando 60 pesetas al mes. Al cabo de un año de prestar servicio con este sueldo, se les aumenta a quince duros y hasta pasados tres o cuatro años del primer aumento no se les sube otra vez el sueldo hasta 83 pesetas. Tres o cuatro años más y llegan a las 90, y así sucesivamente cada tres o cuatro años.

Este personal ha secundado la huelga por solidaridad con el resto del personal. Aspira también al aumento de sueldos, pero sus necesidades no son tan perentorias, ni sufren, por otra parte, el desorden de horario que reina en otras secciones.

Entre este personal figura el de intervención y contaduría, el cual a pesar de ser muy comprometida su labor, no se le distingue en nada.

#### Movimiento

En el personal de movimiento es donde las jornadas se hacen interminables y las responsabilidades son mayores.

Cuando se ingresa se hace con carácter de alumno. Estos continúan como meritorios durante ocho o nueve meses. Después pasan a la categoría de interinos con 15 duros al mes. De éstos no hay más que diez en toda la Red Catalana.

Si a juicio de los jefes se lo merecen, ascienden a porteros o auxiliares con 15 ó 18 duros mensuales. Tienen las mismas responsabilidades de un jefe de estación, por destinárseles, en el servicio de noche, a dirigir el movimiento de trenes. Esto no obsta, sin embargo, para que se les obligue además a realizar el trabajo de carga y descarga y el enganche y desenganche de vagones.

Siguen luego los factores terceros. Perciben un sueldo de 105 pesetas. Los que prestan el servicio en estaciones principales, como la de Barcelona, trabajan de once a doce horas diarias. Los de las estaciones del tránsito trabajan mientras lo exige el servicio, a veces hasta veinte horas.

Los factores terceros son factores para la facturación de bullos y factores expendedores de billetes. De éstos, algunos ganan hasta 25 duros y tienen la responsabilidad de lo que recaudan que suele oscilar con estaciones principales y de primera entre dos a tres mil pesetas, debiendo liquidar diariamente.

En el apeadero del paseo de Gracia hay tres expendedores. El despacho está abierto desde las cuatro de la madrugada a las once y media de la noche. Los tres expendedores han de prestar ellos solos este servicio, y la Compañía les obliga a tener abiertos continuamente dos de las tres taquillas que allí existen.

Trabajan de 14 a 15 horas diarias. Hay luego factores de segunda que cobran 25 duros y de primera que cobran 29. Son destinados generalmente a encargados de despacho o a suplir a jefes de estación de importancia. También hay factores principales con 33 duros al mes.

Los factores terceros, cuando llevan prestados cuatro o cinco años de servicio pasan a factores suplentes. Suplen las bajas de jefes de estaciones secundarias, y de factores. Trabajan un promedio de 15 a 22 horas.

Cuando la Compañía los considera aptos,

son ascendidos a jefes de estación suplentes con un sueldo de 25 duros mientras esperan destino fijo. Cuando se les señala son enviados a estaciones de último orden, tales como Hospitalet, Velilla, El Burgo, Miraflores, Sagúés, etc. Entre el personal de movimiento ir destinado a estas estaciones, se llama ir al Rif. ¡Así estarán!

Los jefes de estas estaciones no tienen jornada fija. Han de estar presentes al paso de todos los trenes y sólo pueden descansar haciéndolo en pequeños intervalos. Los jefes tienen habitación en las estaciones, pero la Compañía les descuenta por este concepto dos reales diarios. Para ascender a jefes de cuarta, con 29 duros, han de estar prestando servicio seis o siete años. Luego pasan a jefes de tercera percibiendo 33 duros, luego a jefes de segunda con 37 y luego a jefes de primera con 41 o 45. Estos son destinados a estaciones de la categoría de Villanueva y Geltrú, Badalona y Mataró, en las cuales el trabajo es menor por corresponderles ya subjeje, el cual tiene la categoría de jefe de quinta.

Los jefes de estaciones principales como Barcelona y Portbou, perciben mensualmente 50 duros.

El nombramiento de inspector, al que corresponden 60 duros, no se logra sino se cuenta con muy buenas influencias. Para eso no valen los méritos. Además hay que tener en cuenta que cuando se llega a jefe de primera, representa llevar al servicio de la Compañía cuarenta o cuarenta y cinco años.

Los revisores tampoco tienen jornada fija. Su trabajo depende siempre de las horas de salida y llegada de los trenes. Sin embargo no trabajan nunca menos de diez y ocho horas. Algunos días trabajan hasta veinte. Ganan 21, 23, 25, 29 y 33 duros. De estos dos últimas categorías hay muy pocos; una minoría insignificante. Abandónese 50 pesetas mensuales por gastos de viaje, pues casi siempre han de comer y muchas veces dormir fuera de casa. Y los gastos que esto representa han de cubrirlos con sólo una peseta sesenta y seis céntimos! Cuando están enfermos se les descuenta de esta cantidad para gastos de viaje, los días que han estado sin prestar servicio.

Además hay cuatro que con el nombre de agentes en prácticos y diez y ocho duros de sueldo ejercen también de revisores.

El reglamento prohíbe a los revisores el paso por los estribos o banquetas, pero como la mayoría de los trenes no son corridos y se obliga a los revisores a hacer todo el tren en un determinado trayecto, no tienen más remedio que contravenir las disposiciones reglamentarias porque no hay más coches que paradas. De modo que, a pesar del reglamento, se obliga a los revisores a recorrer el tren por la banqueta. De esta suerte, cuando ocurre algún accidente, la Compañía, escudándose en lo que previene el reglamento, de la calificación de temeridad al suceso para aborrazarse la indemnización.

Los guarda-agujas trabajan diez horas en turno de día y doce en turno de noche. Cambian el turno cada veintidós días. El día del cambio trabajan diez y ocho horas consecutivas.

Algunos tienen a su cargo cuatro y cinco agujas, a veces muy distantes unas de otras. Ganan unos doce reales y otros, los más antiguos o que ocupan puestos de mayor compromiso, trece.

Los guardabarreras que prestan servicio en los pasos a nivel ganan un jornal de nueve reales con casilla. Los que no tienen casilla, cobran diez.

A todo el personal que cobra jornal, se le descuentan los días que, por enfermedad u otros causas, no pueden acudir al servicio.

Los conductores o jefes de tren se dividen en dos clases: de primera y segunda. Los primeros disfrutan de un sueldo de 30 duros y los segundos de 25. Han de permanecer en el tren, prestando servicio, mientras dura la ruta. Tienen doce céntimos por hora de ausencia del sitio donde residen en concepto de gastos de viaje.

Los guardafrenos cobran 22 duros los de primera y 20 los de segunda. Trabajan en las mismas condiciones que los conductores o jefes de tren, corriendo de su

cuenta la guarda de equipajes, perros y todo lo que va en el furgón, y de las mercancías en los trenes de carga.

Los guardafrenos han de cargar y descargar además los bulios en las estaciones de poco movimiento, en las cuales el personal escasea.

Tampoco tienen jornada fija, pues no pueden abandonar el tren hasta que ha llegado a su destino. Cuando los trayectos son cortos, hacen dos o más diariamente. Los que van en trenes de carga prestan muchas veces servicio durante 28 o 30 horas sin interrupción. Lo mismo les ocurre a los jefes de tren.

La mayoría de las comidas han de hacerlas por el camino, como es natural. En los restaurantes de las estaciones les cobran una peseta por cubierto, con lo cual resulta insuficiente lo que tienen asignado para gastos de viaje.

Los mozos trabajan en la estación de Barcelona doce horas, cobrando once reales. En el resto de las estaciones sólo cobran diez reales y trabajan de catorce a diez y seis horas.

#### Tracción

La Red Catalana cuenta con cuatro depósitos de máquinas: el de Barcelona (Pueblo Nuevo), el de Portbou, el de Villanueva y Geltrú y el de Mora. Los maquinistas se dividen en maquinistas de primera clase, con 50 duros mensuales; de segunda, con 40, y de tercera, con 35. Tienen además, las economías de carbón y grasa y un céntimo y medio por kilómetro de más que recorran al mes después de recorridos los 2,500 primeros, o sea lo que ellos llaman el kilometraje. Suelen recorrer al mes un promedio de 6,000 kilómetros.

Hay que advertir que éste es el cargo de mayor compromiso. Cuando un maquinista da la marcha a la locomotora, se convierte en árbitro de muchas vidas fiadas a su experiencia y a su serenidad. Requiere, por lo tanto, una gran práctica, un conocimiento completo de la línea y el absoluto dominio de todas las facultades físicas.

Pues bien, pesa sobre ellos un trabajo excesivo, verdaderamente abrumador, en tales condiciones ordenado, que cuando se hacen cargo de un tren, llevan ya varias horas de labor y están medio rendidos.

La limpieza de la locomotora, el cargamento de panes de carbón y las maniobras les hacen invertir ya tres o cuatro o más horas de trabajo antes de la hora de la salida del convoy que deben conducir. Los que van en los primeros trenes de la mañana han de estar a las tres en el depósito de Pueblo Nuevo.

No tienen tampoco jornada determinada. Uno de ellos nos refería que a veces permanece en el servicio durante 20 horas.

Esto no es siempre—añadía—pero ninguna de nosotros ha trabajado nunca menos de diez horas.

Para gastos de viaje perciben lo mismo que los conductores y guardafrenos. De las economías—nos decían—nos dá la Compañía lo que quiere. Esto aparte de que no podemos hacer las que debiéramos a causa de que nos dan carbones muy bajos.

Los maquinistas aspiran a que el kilometraje rija, sin excepción, para todo el recorrido que hagan y al abono de 20 céntimos por cada minuto que adelanten, adoptando el mismo sistema que rige en la Compañía del Norte. También exigen que se mejoren los dormitorios de las estaciones de destino en las que han de pasar la noche, los cuales son verdaderas pocilgas.

Los fogoneros se dividen lo mismo que los maquinistas, en fogoneros de primera, de segunda y de tercera. Cobran respectivamente 30, 25 y 21 duros mensuales. Sus condiciones de trabajo son las mismas que las de los maquinistas. Cobran también 12 céntimos por hora para gastos y un céntimo por kilometraje. En el caso de que la Compañía acordase recompensar el adelanto de minutos, los fogoneros cobrarían la mitad de lo que cobran los maquinistas.

Talleres, guardasas y Vías y obras

El personal de brigadas de recomposición y obras trabaja diez horas y media y cobra diez reales. Las fiestas les son descontadas. Algunos han de recorrer cinco, seis y hasta siete kilómetros para ir a lo que llaman el trozo, y el reglamento les impide abandonar en todo el día, lo cual les obliga a comer allí mismo cualquier cosa y de cualquier manera.

Las mujeres de los individuos de estas brigadas son las que generalmente están de guardasas en los pasos a nivel para peatones o de poco compromiso, percibiendo un jornal mínimo de cincuenta céntimos y máximo de peseta. La inmensa mayoría cobran tres reales y han de vigilar el paso de todos los trenes día y noche. No hay relevo.

Habla Bas y Socías

Nuestro colaborador, el socialista Bas y Socías, ha hecho a un colega las siguientes declaraciones:

—¿Cree usted que los ferroviarios de la Red Catalana han obrado bien declarándose en huelga?—preguntamos al señor Bas y Socías.

—Una pregunta, a mí vez—nos replicó éste.—¿Cómo me entrevista usted? Quiero decir, pretendo usted saber lo que pienso respecto a la huelga como socialista, es decir, como individuo disciplinado de un partido, cuyos acuerdos, cuyas resoluciones, cuyas opiniones colectivas han de ser necesariamente respetadas y observadas por mí, porque deben serlo, a lo que interesa a usted es conocer lo que opino de la huelga como un luchador aislado que, ante todo, y por encima de todo, piensa y siente con el vecino?

—¿Qué diferencia establece usted entre esas dos opiniones?—preguntamos con alguna sorpresa.—¿Por ventura, en usted, como en todos los de su partido, el socialista no es el hombre?

—¿Qué duda cabe?—nos respondió el entrevistado.—Lo es, a la manera que lo son los soldados de todos los ejércitos bien constituidos, y en los que el sentimiento y la pasión están regulados por la lógica y la prudencia, porque el cerebro de la colectividad dirige las pulsaciones del corazón del individuo. Un ejemplo de lo que le digo, lo tiene usted en la misma huelga, y en la opinión que respecto de ésta, han hecho pública las personalidades más prestigiosas del socialismo español.

—Explicuese, se lo ruego—dijimos, interesados por la nueva fase del asunto, pues para nosotros lo era, toda vez que se ofrecía a nuestros ojos el problema de la huelga ferroviaria a través del doble prisma del sentimiento y de la razón, que, a juzgar por lo que oíamos, estaban en pugna esta vez, como tantas otras.

—Lo haré con mucho gusto—nos respondió el señor Bas y Socías.—Es imposible dejar de reconocer que los ferroviarios catalanes, como todos sus demás hermanos de esclavitud y trabajo, dentro y fuera de Cataluña, son víctimas del régimen burgués y de la omnipotente e irritante influencia del capital, sobre todo cuando éste está en poder de las grandes Compañías explotadoras, como sucede en este caso; admitido esto, hay que admitir, igualmente, el abuso, la presión, el egoísmo y la desconsideración, de parte del capital, y la humillación, el sufrimiento, la miseria y la anulación personal de parte del trabajador.

—Ahora bien: ¿dónde hay un corazón honrado, donde hay una conciencia generosa y justa que no comparta las rebeldías de este trabajador, sean cualesquiera el momento y las circunstancias en que se produzcan?—Pues, en ese caso, usted y todos los socialistas aprueban esa huelga, puesto que encuentran justas, y las comparten, las rebeldías que la originan.

—Comparar no es aprobar, como lo justo no es tampoco prudente en la mayoría de las ocasiones, y esto es otro ejemplo de ello. De aquí que, si es justo que los ferroviarios catalanes se rebelen siempre y en todo momento contra la tiranía del capital, los socialistas, como organismos que surten y vibran con sus hermanos los explotados de todos los gremios, miran con simpatía esta rebelión, como todas las rebeliones de los desheredados y los vencidos, pero no pueden menos de mirar como un acto de audacia, cuando menos, el hecho de que esa rebelión se electe sin contar con el gran núcleo de que forman parte los ferroviarios catalanes, porque, como tales socialistas, somos, ante todo, disciplinados y consecuentes con el espíritu y la letra de los principios societarios que nos rigen, puesto que nosotros mismos nos hemos impuesto esos principios. En esto consiste la fuerza moral que positivamente tenemos, y que nos reconocen hasta nuestros más encarnizados enemigos, o sean los burgueses. He aquí, pues, explicada la diferencia a que antes he aludido.

—Contórmese—respondimos.—Y, aparte de las causas enunciadas por usted, y que son las que, en principio, impulsan siempre a los trabajadores al paso voluntario, ¿en este caso, no cree usted que la precipitación de los ferroviarios catalanes y su actitud respecto de la Unión Ferroviaria pueden explicarse por la existencia de impulsos ocultos?

—El menos versado en el movimiento obrero y en la baja política de nuestro país, podría contestar afirmativamente a esa pregunta—nos contestó el señor Bas y Socías con una sonrisa de convencido.—Es indudable que en esto, como en todo, se deja sentir en Cataluña la funestísima influencia del deplorable jefe de los lerrouxistas, el cual, mientras combate esta huelga con palabras, lejos de nuestra región, la tormenta, acicatea y precipita dentro de ella por medio de los periódicos que constituyen sus corneidas de órdenes. Reconocido esto en todas sus partes, me apresuré a decirle, sin embargo, que, en lo que a mí respecta, rechazo indignado la general hipótesis de que, ese futuro cadáver de la política y de la administración catalanas, haya tenido de comprar a determinadas entidades de ferroviarios de Cataluña, las cuales indiscutiblemente valen mucho más que él desde varios puntos de vista, y, sobre todo, desde el de la integridad moral.

—Finalmente, y para no cansarle más

—En esa parte—concluyó diciéndonos

—añadimos.—¿Cree usted en el triunfo de los huelguistas?—discrepo de la opinión general; estoy seguro, y conste que tengo el valor de exponer mis convicciones con antelación al desenlace, sin que me preocupe para nada lo que se diga luego de mí en caso de error, estoy seguro, repito, de que no habrá triunfo ni tracasno; preveo, por el contrario, que todos y cada uno—y el entrevistado recalco notablemente estas palabras,—recorran que el conflicto se resuelva sin detrimento de nadie, y haciéndose concesiones mutuas que don lugar a un nuevo interregno, más o menos largo, hasta que la Unión Ferroviaria, después que Pablo Iglesias haya dado estado parlamentario al conflicto nacional, adopte una actitud definitiva, deteniendo, simultáneamente, los intereses de todos los ferroviarios de España. Esto es lo que opino, en cuanto al final de la huelga, y sentiría equivocarme: no por mí, sino por los huelguistas.

Lo que dice «Le Temps»

En el diario parisiense «Le Temps», del 23 del corriente, leemos la siguiente información respecto a la huelga de los ferroviarios catalanes:

«En Barcelona no se toma esta huelga muy en serio. Opinan muchos, que en esta ocasión, como en otras, los obreros catalanes son juguetes inconscientes de las combinaciones políticas de los señores Canalejas y Lerroux, quienes han precipitado los acontecimientos, sin esperar los acuerdos de las negociaciones con las Compañías, con el objeto de quebrantar el éxito de un movimiento general que estaba en preparación.

«El Gobierno y la opinión creen que esta huelga está perdida por completo. Los fondos españoles y los valores locales no han sufrido perjuicios importantes por motivo de esta huelga, a la cual se ha dado más importancia de la que realmente tiene.

«En Barcelona los ferroviarios no cuentan con la simpatía de la opinión, y las corporaciones obreras se abstienen de intervenir, por el temor de ofrecer al Gobierno la ocasión de un triunfo fácil, tratándose de un movimiento mal preparado y mal concebido por inspiraciones de Lerroux, a cuya devoción están, según se asegura, los directores de la huelga y los que componen el Comité de resistencia.

«El Comité Central de Madrid ha dirigido una circular a los Comités regionales, desaprobando la huelga, rogándoles se abstengan de toda intervención en el conflicto actual, que presenta los caracteres de una agitación política revolucionaria y no los de un movimiento obrero profesional.»

En la estación de Francia

Cuando nos apeamos del tranvía, los alrededores de la estación presentaban inusitado aspecto. En muchos grupos se comenta la huelga y de todos los labios salen frases de elogio para los modestos hijos del trabajo, que ayer han tenido un bello gesto de nobleza y gallardía, demostrando una cohesión admirable.

Son las seis de la mañana cuando penetramos en la estación de Francia. En la puerta saludamos a los inspectores de vigilancia señores Tessols y Ferrero, quienes nos dicen que la tranquilidad es completa. Sólo cuatro empleados comparecieron a dicha hora a firmar la entrada. Incluso el cajero abandonó la caja de caudales, quedando ésta custodiada por una pareja de la guardia civil.

En la estación había de retén un pelotón de la guardia civil, 25 guardias de seguridad y 20 agentes de vigilancia.

Los alrededores de la estación presentaban un aspecto extraño. Parejas de la guardia de seguridad montada estaban apostadas en las bocanales del Comercio, Rech y Ocala, además de otras que estaban frente a la estación, relevándose y patrullando por fuera el dilatado perímetro que ocupa dicha estación desde el Paseo de la Aduana al Paseo del Cementerio, hacia el paseo de circunvalación junto al Parque.

Dichas fuerzas vigilaban también la antigua estación de Mataró. En el Paseo de la Aduana había grupos de viajeros y un pelotón de soldados que iban a incorporarse y que ignorando la declaración de huelga, se encontraron con la sorpresa de que no había trenes.

Las escenas que se producían eran muy pintorescas. Las mujeres no se explicaban lo que ocurría; pero, bien pronto se convencían de la realidad y poco a poco iban desfilando.

La estación por dentro, aquellos andenes emporio del movimiento, de la agitación, se hallaba sumido en un silencio de muerte.

Muchos de los vagones, entundados en gruesas lonas, como si durante mucho tiempo no hubieran de prestar servicio. Los andenes también mudos, silenciosos. Sólo grupos de policías, de altos empleados, de fuerzas del ejército.

De tarde en tarde, uno de los trenes que han podido formarse y que conducen fuerzas del ejército, que salen tardos, perezosos, como si las locomotoras, los vagones, todo, ahorraran las manos callosas, fuertes, honradas, que las guiaran vía adelante.

Ni un grito, ni una voz; hasta los mismos que allí estamos, hablamos en voz baja, como en una estancia mortuoria o en las habitaciones donde se vela a un niño enfermo.

En las oficinas, todo también, callado, cerrados los cajones de las mesas, las ventanas, todo.

Y como nuestra calidad de reporters nos ha llevado allí para informar a nuestros lectores de lo que sucediera, ahí van las notas recogidas.

En el Apeadero del Paseo de Gracia el cuadro era el mismo y los diálogos entre los guardianes y el público idénticos.

La Oficina Central de la Rambla del Centro, que abrió sus puertas a las tres y media de la madrugada, las cerró a las seis.

Los trenes que salieron

El tren número 200, correo de Francia, que tiene anunciada su salida a las cinco de la mañana, lo ha verificado a las 9,15. Iba dirigido por los tenientes de ingenieros don Monserrate Ginés y don Vicente Blases, auxiliados por los fogoneros de la armadura.

En cada departamento va una pareja de la guardia civil, guardias de seguridad y soldados.

Tanto en uno como en otro tren, el número de pasajeros que han viajado ha sido muy limitado, no habiéndose hecho más que los que tienen necesidad imprescindible de hacerlo.

Los que han llegado

Con dos horas y media de retraso ha tomado agujas el tren número 201, expreso de Francia.

En él han llegado numerosos empleados huelguistas, con sus sacos y maletas al hombro, la clásica vara en la mano, marcial el continente y como convencidos de lo grande y hermoso del acto que realizaban.

Iban serios, sin burlas, comentando entre sí, la huelga y el entusiasmo que en todas partes reina con motivo de ella.

Hemos interrogado a varios de ellos. Nos han dicho que todos tienen plena confianza en sus elementos directores y que no dudan que les llevarán al triunfo.

En toda la línea—han añadido—el entusiasmo es grande y en muchos pueblos han salido a vitorearnos oyéndose frecuentes gritos de «viva la huelga! ¡viva los ferroviarios!»

Otros trenes

De Valls, con bastante retraso, ha llegado el correo. En este convoy, han aparecido en las ventanillas, unos cartelones que decían:

«Viva la Unión Ferroviaria» y «Viva la huelga!»

A las diez y cuarenta y siete minutos ha llegado el expreso de Madrid, que debía llegar a las nueve. Es el número 850 y ha conducido a los empleados y obreros de la línea.

Todos se muestran muy animados y han añadido que también en todos los pueblos de la línea han sido aclamados y ovacionados y en muchos, distantes de la estación ha bajado el vecindario a saludarnos.

Otro tren que sale

El tren para Tarragona que debía salir a las cinco de la mañana, lo ha efectuado a las 13. Llevaba el número 909 e iba conducido por el capitán señor Zamora, del regimiento de infantería de Vergara, con un fogonero y maquinista de la división de ferrocarriles del Ministerio de Fomento.

Conduce tropas que deben incorporarse a filas, a Tarragona.

A última hora ha subido al tren una compañía de infantería.

En las Estaciones del Clot, San Andrés, Badalona y S. A.

A las seis de la mañana, en los talleres generados de la Compañía de M. a Z. y a A., situados en el Clot, han acudido al trabajo los operarios que formaron las listas que les presenté hace unos días aquí.

Poco después, a las siete aproximadamente, abandonaron dichos obreros sus turnos, haciendo causa común con los huelguistas.

En los talleres de referencia sólo han quedado el portero y el sereno, que no son asociados.

A las once de la mañana el jefe de la estación del Clot continuaba en su puesto, sin que nos haya sido posible averiguar si secundará el paro.

En el paso a nivel de la calle de Ribes, conocido por la «Curva del sifón», substituyen al guardabarrera varios guardias de seguridad.

Además hay allí un retén de guardias de seguridad montados, y varias parejas de la guardia civil de caballería que vigilan la Granvía y la línea ferrea.

Los empleados de las oficinas de los citados talleres, y los de la estación del Clot no han acudido a sus puestos.

En San Andrés abandonaron el trabajo los funcionarios de la estación.

En la vecina ciudad de Badalona, la huelga ferroviaria ha sido acogida con tranquilidad absoluta por el vecindario, pues debido a su proximidad a esta capital, no se interrumpe el tráfico de pasajeros y mercancías con la misma, utilizando los primeros el tranvía, que es tomado por asalto, y valiéndose para las segundas de camiones y carros, de los que se ven en la carretera largas caravanas.

La estación está custodiada por fuerzas de la guardia civil, y en ella, si bien no circulan los trenes, no se ha interrumpido un sólo momento, hasta mediodía, el servicio de carga y descarga de mercancías.

Hasta ahora la impresión recogida acerca de la huelga en Badalona, es optimista, creyéndose que no se alterará la tranquilidad un solo momento.

En la estación y alrededores de esta popular barriada, ya a primeras horas de la mañana se congregó gran gentío, en espera de acontecimientos.

Fuerzas de la guardia civil de infantería y de seguridad de caballería, mantenían el orden, impidiendo el paso por la vía y la formación de grupos por aquellos contornos.

A las diez y cuarto pasó por Sans un tren atestado de huelguistas y organizado por éstos, llevando en la locomotora un cartel en el que con caracteres muy visibles se leía: «Viva la huelga ferroviaria!»

Los huelguistas asomados a las ventanillas agitaban los pañuelos con grandes manifestaciones de alegría, siendo saludados y correspondidos por los obreros que allí había.

Poco después pasó el expreso de Madrid, en el cual iban también algunos huelguistas, repitiéndose las manifestaciones, antedichas. En el coche furgón se había puesto un cartelón igual al del tren de los huelguistas.

En la estación ha quedado como jefe el que lo era antes, el señor Rubinal, por no ser dicho señor asociado.

Después del paso de los trenes de los huelguistas, el personal que corresponde a la estación de Sans, hizo entrega de cuanto poseía perteneciente a la Compañía, llaves de las barracas de guardar agujas, herramientas, y por indicación de los mismos huelguistas, fueron revisadas antes por dos peritos y el agente de policía señor Moreno, las agujas, vías y demás, manifestando dichos señores estar todo en perfecto estado.

Ferrocarriles ha sido distribuido para prestar servicio en la siguiente forma:

En el telegrafo de la estación de Francia, el interventor de sección D. Manuel Lacasa.

En el enclavamiento de San Carlos, el sobrestante D. Salvador Ortiz.

En el de la biturcación del Clot, el sobrestante señor Bujano.

En el despacho de billetes, el interventor de sección D. Salvador Laros.

A la estación de Granollers, el interventor señor Collar, como jefe de la estación o como telegrafista.

Asimismo para Portbou, como guardafreno, el sobrestante señor Ferrer.

Se ha hecho cargo de la estación de Martorell el interventor de sección señor García Lacambra, y de la de Granollers (Empalmé), el señor Bermejo.

También se hallan servidas por interventores del Estajo las estaciones de Caspe, Puebla de Híjar, San Vicente, Mora la Nueva y otras.

En la estación de Francia se hallan de servicio quince interventores del Estado divididos en tres turnos y cuatro maquinistas del ministerio de Fomento en las máquinas números 191, 300, 180 y 185, en disposición de prestar servicio.

Despejando

A las doce y media de ayer mañana, la policía ha despejado los andenes, permitiendo sólo la entrada a los viajeros y a la prensa.

También ha sido despejado el puente de la Sección Marítima.

Precauciones

Para los pocos esquirols que hay y en evitación de lamentables sucesos, se han habilitado camas en la Sección de Estadística y en algunas otras dependencias.

En las factorías prestan sus servicios fuerzas del ejército, y las mismas están encargadas de la entrega de equipajes.

Mitín en Portbou

Nos han manifestado nuestros interlocutores que anteanoche celebraron los ferroviarios de Port-Bou un mitín monstros, el que se vio concurridísimo, llenándose por completo el amplio local donde tuvo lugar, y siendo ruidosamente aplaudidos todos los oradores que en él tomaron parte, abogando todos por la huelga.

Al terminar se dieron muchos vivas a la huelga.

Aduana cerrada

Los ferroviarios llegados de Port-Bou, nos han enterado de que, como consecuencia de la huelga ha sido cerrada la aduana de aquella población.

La huelga es general

Todos los que van llegando nos aseguran que la huelga es general en toda la Red Catalana.

Se nos dice que en todas partes reina entusiasmo indescribible en pro del movimiento.

Firmando

A medida que van llegando los empleados pasan al Centro de Unión Ferroviaria de la calle de Moncaia, donde firman en las listas dispuestas al efecto.

Hemos podido examinarlas y por ellas se ve el gran número de obreros que han debido de acudir al trabajo.

Maquinistas llegados

Ha llegado una sección de maquinistas de las obras del puerto de Melida, para encargarse de la dirección de los trenes, mientras dure el actual movimiento.

Hablando con el señor Cardenal

Hemos tenido ocasión de hablar con el señor Cardenal, subdirector de la línea M. a Z. y a A., y contándole nuestras preguntas nos ha dicho que cree no es posible entrar en vías de arreglo, como los obreros no depongan su actitud.

Los esquirols

Ya han aparecido. Los malos compañeros. Los malos camaradas.

Según nos ha dicho el mencionado señor Cardenal, son varios los antiguos esquirols de la Compañía, que se han presentado a dicho señor en solicitud de destino, especialmente en factorías.

Mitín en Mora de Ebro

Según nos comunican los obreros el gado en tren expreso anteanoche en Mora de Ebro celebraron los ferroviarios un gran mitín en pro de la huelga, reinando un gran entusiasmo a favor del movimiento.

Los oradores les aconsejaron cordura y se acordó que durante los días que dure el movimiento, los empleados no suban a la estación.

Conferencia

Esta mañana el señor Portela a llamado a su despacho al señor Cardenal, celebrando con él una detenida conferencia.

En otro lugar damos detalles de la misma.

Varias notas

En Zaragoza reina gran entusiasmo. Si llega algún tren, con vagones de mercancías, para la Sección Catalana, éstos son separados del convoy.

El pueblo ha tenido una generosa iniciativa a imitación del de Flix.

Se ha acordado costear entre aquel vecindario los jornales a los obreros y empleados de menos categoría de aquella estación mientras dure la huelga.

Muchos eran los obreros que iban a la Unión Ferroviaria.

A primeras horas de la tarde reinaba una gran animación en el local de la Unión Ferroviaria.

Muchos eran los obreros que van a informarse de la marcha de la huelga y a firmar los que no lo habían hecho por la mañana en las listas.

En uno de los sitios más vistosos del local social, se ha fijado un cartelón que dice:

«Traidores.— Individuos que siendo socios de la Sección Catalana han trabajado en el día de hoy, Corbella, guardafreno; Alsina, revisor; y Casellas y M. Teixidor, conductores.»

También se han recibido los siguientes despachos:

«Valls 25, a las 10.30.— Reunido Federación acuerda apoyares incondicionalmente.— Presidente, Pedro Ramos.»

«Tarragona 25, a las 9.5.— En colectividad regresan 902 individuos componen el personal íntegro. Después de las 24 horas paralizado Norte, prescrites acto.— Ascaso.»

En la línea de M. a Z. a A.

Una avería

Hemos hablado con el jefe de estación quien nos ha comunicado que los cuatro trenes que han salido esta mañana por las vías de interior, litoral, Tarragona y Madrid, siguen su marcha, con mucha lentitud, debido a tener que esperar en cada estación a que los individuos que acompañan el tren, tengan que bajar a reconocer la línea, por estar abandonado el servicio de guarda barreras y guarda agujas.

El tren número 909, que ha salido a la una de la estación, con destino a Tarragona, ha sufrido una avería en la máquina, teniendo que esperar en el apeadero del Paseo de Gracia, a que una máquina piloto, que ha salido de la estación de Sans, se pusiese al frente del convoy.

Se nos asegura que en la tarde de hoy no saldrá ningún otro tren de la estación de M. a Z. y a A.

Precauciones gubernativas

Las fuerzas encargadas de mantener el orden se han dispuesto en la siguiente forma:

En las estaciones, la guardia civil y la policía, y las líneas estarán custodiadas por soldados de infantería.

Las taquillas de las estaciones estarán a cargo de la guardia civil.

En Pueblo Nuevo esperan órdenes 10 maquinistas de la Armada y unos 30 fogoneros.

En el Gobierno civil se ha establecido una guardia permanente de policía y a dicho Centro han trasladado su despacho el jefe superior de policía, señor Mitlán Astray, y el secretario general, señor Martínez del Campo.

Conferencias

Durante toda la mañana de ayer el gobernador no hizo más que celebrar conferencias y entrevistas con los asociados y con los directores de las Compañías.

Las Sociedades económicas

No por motivo del conflicto ferroviario, sino por ser miércoles, se ha reunido ayer mañana la Junta directiva del Casino Mercantil.

Claro está que aun cuando no figuraba en el orden del día, necesariamente se habrá tratado entre los bolsetistas de la huelga de los ferro irios, que puede afectar al mundo mercantil por la acción refleja del comercio.

Sin embargo, los valores apenas han bajado en los primeros momentos y en definitiva han quedado a igual tipo que estaban antes de conocerse la declaración de la huelga.

En los corros y pasillos del Casino Mercantil, se comentaba, como es natural, este conflicto; pero si hemos de reflejar la verdad, las opiniones que dominaban entre la gente de Bolsa son optimistas, considerándose que el conflicto no durará muchos días.

En el Fomento del Trabajo Nacional no se ha observado esta mañana el menor indicio de que se hubiese planteado en Cataluña un conflicto obrero interesante para nuestra industria y comercio.

Al viejo edificio de la clase patronal no han concurrido más personas que las obligadas por razón de su cargo.

La Junta directiva, que se reunió ayer tarde, ya expuso su criterio en el telegrama dirigido al jefe del Gobierno, con las demás entidades económicas, y cuyo texto se ha hecho público.

En la Cámara de Comercio, la declaración era completa.

La ley de huelgas

El gobernador civil ha dejado entegrecer su creencia de que el personal de las otras Compañías no tiene el propósito de secundar la huelga, porque, con arreglo a la ley, tienen que avisar con un plazo de ocho días, y todavía no lo han hecho, ni hay indicios de que lo hagan.

El expreso de Francia

Ayer tarde se nos dijo en el local social de los ferroviarios, que el expreso de Portbou tuvo que pasar tres veces antes de llegar a la estación de Montmeló.

Disposición de la Alcaldía

Para prevenirse ante las contingencias de la huelga y la posible escasez de carne en los mercados, el señor S. L. celebró ayer una conferencia con el director de Mataderos y el presidente de la Comisión de Hacienda.

Comunicaciones con los pueblos vecinos

Las comunicaciones con los pueblos vecinos a Barcelona se han dificultado grandemente.

Los automóviles, ante la gran demanda de coches, han subido los precios una enormidad.

Los tranvías de Badalona han dejado el servicio, saliendo a pesar de ello todos abarrotados de pasajeros.

Habiendo con el gobernador

Hasta las cinco de esta mañana —nos ha dicho ayer tarde al gobernador— hemos estado trabajando en la organización de los cuatro trenes que han salido esta mañana.

La Compañía estimó que por sus propias fuerzas no había posibilidad de que saliese ninguno y como el Gobierno ha de mantener el servicio de comunicaciones, a eso se debe la formación de esos trenes, que se han distribuido en la forma siguiente:

Uno para Portbou, que ha salido a las

115; otro para el litoral, que marchó a las 11:20; otro para Madrid, que ha partido a las 11:25, y otro para Tarragona que salió a las 12:45.

Estos trenes son conducidos por ingenieros del ejército y maquinistas y fogoneros del Estado. Hasta ahora no tengo noticia de que haya ocurrido ningún incidente. En el primer tren iba también un empleado de la Compañía. En los dos trenes primeros han marchado gran número de viajeros.

Ha acudido al trabajo un tanto por ciento muy escaso de oficinistas, retirándose a las 10:30.

El servicio de las líneas se hace por fuerzas del ejército y el de estaciones y poblaciones de los trayectos, por la guardia civil.

Todos los alcaldes me han telegrafiado, dándome noticias de la huelga. El de Prat de Llobregat, me comunica que el jefe de la estación le ha hecho entrega de la recaudación y documentación.

Tengo noticias de Sabadell y también de aquí, de Barcelona, de que ciertos elementos obreros quieren secundar la huelga, pero que no conseguirán nada, porque se impondrá la sensatez de la mayoría.

Estos elementos son los que siempre quieren aprovechar cualquier circunstancia para perturbar el orden. Todos los conocemos, y por eso creo que esta vez no lo lograrán.

La huelga, por lo que afecta al público, tiene remedio, porque exceptuando alguna parte de Cataluña, por el Norte se va a todas partes.

Por si en la reunión que celebran esta noche los de la Sección Catalana del Norte, declaran la huelga, tengo tomadas precauciones para hacer salir en seguida varios trenes.

Por hoy quedan asegurados los servicios de correos, unos por tierra y otros por mar.

Ni esta tarde ni esta noche saldrán más trenes por la estación de Francia.

Sin embargo, yo he recomendado a la Compañía que forme para más adelante algún tren de mercancías.

Esta mañana han asistido al entierro del fogonero muerto a consecuencia de un accidente, unos 3.000 obreros ferroviarios, sin tener que lamentar el incidente más ligero. La comitiva fué hasta el cementerio viejo, donde se verificó el entierro.

Estoy satisfecho de la actitud corriente de los ferroviarios. Hasta ahora no se han acercado a las estaciones para nada.

### Personal del Norte Sección catalana

### Instrucciones para la huelga

La orden de huelga irá firmada por el presidente de la Unión Ferroviaria, Sección Catalana, y con el sello de la entidad.

Todas las instrucciones y órdenes que se hagan de circular deberán asimismo ser firmadas por el presidente de la Unión Ferroviaria, Sección Catalana, y el sello de la misma, debiendo considerarse nulas todas aquellas que no lleven este requisito, salvo el caso de que el presidente no gozara de libertad, que las firmaría el vicepresidente o el vocal que se designara.

Recibirán por los delegados la orden de huelga observarán las instrucciones siguientes:

Comunicarán a todos los agentes y empleados de la Compañía dicha orden y transmitirán con toda urgencia y claridad las instrucciones que para servicio se dan, mandando un propio a recorrer la línea por ambos lados de Estación, para poner en antecedentes a las brigadas, guardas y guardasas.

La huelga empezará a la madrugada del día designado en la orden de huelga.

Los operarios de los talleres abandonarán el trabajo, retirándose ordenadamente a sus casas, y procurarán a todo trance dejar los trabajos a ellos encomendados sin destruir ni perjudicar los intereses de la Compañía.

El día de la huelga únicamente circularán los trenes siguientes:

261 o sea el correo de Lérida a Barcelona, y tren rápido en caso de haberle; y 270 mixto entre Barcelona y Lérida.

Las brigadas y demás personal que permanezca en las estaciones de Lérida a Barcelona aguardarán el paso del tren 261 para regresar de viajero al punto de su residencia, y las brigadas y demás personal que permanezca entre Barcelona y Lérida, esperarán el tren 270 para regresar de viajero al punto de su residencia.

El tren que sale a las seis de San Juan a Barcelona recogerá el personal que tiene su residencia en sentido descendente y el que sale a las seis de Barcelona a San Juan, o sea el correo recogerá el personal y brigadas que residan en sentido ascendente.

Los jefes de estación mandarán a las autoridades del pueblo o localidad una comunicación notificándoles el por que al para que se encarguen de la custodia de los edificios y mercancías de la Compañía o a ella encomendadas.

Los jefes de Estación remitirán a Barcelona, en el tren que de los citados les corresponda, toda la recaudación y metálico que obre en su poder.

Los trenes mencionados llevarán en el furgón de cola una señal convenida para advertir a las guardasas y demás personal de la vía que tras de aquel tren no circula ningún otro y que pueden retirarse con sujeción a las instrucciones recibidas, por haber empezado la huelga; esta señal consistirá en un pabuelo rojo agitado por un individuo que irá colocado en el último vagón.

Todo el personal que esté en huelga viene obligado a firmar dos veces al día, en el lugar o punto de residencia, a las once de la mañana y cinco de la tarde, durante todo el período de lucha.

El personal de los trenes y máquinas que se hallen en circulación por haber salido el día anterior deberá regresar a los puntos de su residencia en alguno de los trenes citados, según línea en que se hallen.

El personal de los trenes, ya de mercancías, ya de viajeros y el de las máquinas solas, que por haber salido el día anterior hayan de ser alcanzados por alguno de los trenes citados en alguna estación en que aquél no tenga parada, verán los conductores y maquinistas por el itinerario, la estación en que habrán de quedarse para regresar de viajero al punto de su residencia, una vez hayan hecho entrega formal del tren a su cargo al jefe de estación.

### Auxilio a la Compañía

La agencia Aixelá mandó a la compañía del ferrocarril de M. a Z. y a A., a gran número de sus empleados para que prestaran servicio de faquires, siendo utilizados sus servicios. El propio trabajo lo desempeñaban varios soldados de ingenieros.

Del despacho de billetes se hallaba encargado el cabo del batallón de Ferrocarriles, Federico Martí.

El número de billetes despachados es de unos 90.

### De la Capitania General

Ayer se notó inusitado movimiento en la Capitania general con motivo de recibirse y transmitirse órdenes relacionadas con la huelga.

El marqués de Tenerife, que desde muy temprano estaba en su despacho, recibió la visita de altos funcionarios e ingenieros de las empresas ferroviarias, la del jefe superior de policía, señor Millán Astray, y la de muchos generales, jefes y oficiales.

Pará custodiar las vías férreas cuyos empleados se han declarado en huelga, además de las fuerzas de la guardia civil y de los telegrafistas militares que ocupan las estaciones y los pasos a nivel, han salido de esta capital otras del batallón cazadores de Barcelona y del regimiento dragones de Santiago.

También han salido de Villafranca del Panadés fuerzas del de cazadores de Treviño con el mismo objeto, habiéndose incorporado a la plana mayor del de Tetuán, en Reus, el escuadrón del mismo cuerpo que se hallaba en Valls.

De Gerona, Figueras y Tarragona han salido asimismo tropas de los regimientos de las respectivas guarniciones.

A Lérida llegaron en un tren militar, procedente de Zaragoza, dos escuadrones del regimiento cazadores de Castillejos, que salieron para algunos puntos de la línea del Norte.

Se ha ordenado al regimiento infantería de Menorca, de guarnición en Mahón, para que esté preparado para venir a esta capital al primer aviso.

Hoy a primera hora, llegará a nuestro puerto el vapor «A. Lázaro» con las fuerzas de infantería que embarcaron esta tarde en Valencia.

### En Telégrafos y Teléfonos

Con motivo del conflicto de los ferroviarios ha aumentado en mucho el trabajo en esta central telegráfica.

Durante toda la mañana la sala destinada al público, se ha visto atestado de personas de todas las clases sociales.

La mayoría de ellas acudían para servirse del telégrafo ante la inseguridad de que saliera el tren correo.

Como dato curioso podemos consignar que hoy han sido cursados por esta estación telegráfica unos 2.000 paries más de los que se acostumbra a cursar de ordinario.

También en la central de Teléfonos Interurbanos y en la sucursal de la plaza de Cataluña se cursaron infinidad de despatches, celebrándose gran número de conferencias.

### De Correos

Según aviso que hemos recibido del administrador principal de Correos, mientras duren las actuales circunstancias la correspondencia para la línea de Portbou debe ser entregada en esta administración antes de las tres o en la estación en el coche correo antes de las 4:30 y de la de la línea de los directos antes de las 3:45 en la administración y de las 5:30 en el coche correo.

La correspondencia para la línea de Zaragoza a Madrid (cartas y prensa) se remitirá por la línea de Lérida por el tren que sale a las 7:15.

### Del Puerto

En los muelles de nuestro puerto ha quedado suspendido el tráfico ferroviario, habiéndose cerrado las verjas de la línea marítima.

Una compañía naviera ha establecido desde esta mañana un correo diario entre esta capital y Valencia.

### Reunión de la Junta de huelga.—Nota onerosa

Ayer tarde, a las cinco, se reunió la comisión de huelga de la Unión Ferroviaria, Sección Catalana, para cambiar impresiones sobre lo ocurrido durante el día y tomar medidas para resolver posibles contingencias que puedan sobrevenir.

Los huelguistas, siguiendo los consejos de los directores del movimiento, firmaban esta tarde en unos pliegos para hacer acto de presencia y de adhesión al movimiento.

Parce que 19 asociados han acudido ayer al trabajo. Se cree que en la reunión celebrada por la Comisión de huelgas se trató de esta asunto.

Los huelguistas guardan gran reserva sobre los acuerdos.

En el Centro de Unión Ferroviaria, Sección Catalana, nos proporcionaron ayer las noticias siguientes:

Esta tarde, a las cinco y media, en la calle de Aragón, una máquina cuyas ruedas patinaban, ha atropellado a uno de los soldados que la pilotaban, que había descendido para colocar arena en los rails.

El inteliz soldado ha resultado con la cabeza casi cercenada. El tren correo de Francia número 200, que ha salido esta mañana, ha descarrilado junto a la estación de San Celoni, resultando tres soldados gravemente heridos. Ignorándose detalles acerca la causa del accidente.

Los ferroviarios de la Compañía del Norte han declarado la huelga total, después de haber dejado transcurrir las 24 horas que anunciaron, en el trayecto de Barcelona a Lérida.

La noticia ha sido acogida en la Unión Ferroviaria con gran entusiasmo.

### Carta de la Compañía

Ayer recibimos la siguiente: «Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante (Red Catalana).»

Barcelona 25 de Septiembre de 1912. Muy señor mío: Hemos tenido noticia de que en un transparente del periódico «La Tribuna» de esta capital ha aparecido, esta tarde, una noticia suponiendo ocurrido un accidente al tren correo de Francia salido de esta ciudad, en la estación de San Celoni y que había ocurrido otro accidente personal en la zanja de la calle de Aragón.

Como según se nos comunica desde Portbou el tren correo de Francia ha llegado allí sin accidentes y no tenemos noticia tampoco de ninguna desgracia personal ocurrida en la zanja de la calle de Aragón, me apresuro a ponerlo en conocimiento de usted por si considera oportuno hacerlo público.

Con gratas anticipadas, queda de usted atento y s. q. e. s. m. El jefe del Movimiento, E. Alfonso.

### Del Gobierno Civil

En este centro oficial ha quedado montado un negociado especial de policía para atender cuantos servicios sean necesarios a causa de la huelga.

La dirección de este negociado ha sido confiada al inspector de policía D. Francisco Martorell.

—El jefe superior de policía señor Millán Astray, y el secretario de la jefatura

señor Martínez Campos han trasladado sus oficinas al Gobierno civil para poder atender con más prontitud las órdenes del señor Portela.

—Ayer nos dijo el gobernador que cree que poco a poco los servicios se irán normalizando. Aconsejó que no es hora aun de entregarse a pesimismo.

Creo por ahora que el servicio de mercancías no se podrá efectuar.

Mañana o pasado se intentará. Nos dijo también el señor Portela que a las 18:10 había llegado a Portbou, sin novedad el expreso que salió por la mañana de Barcelona. Al Empalme llegó a las siete por el Litoral otro tren sin novedad.

Desmintió el señor Portela que hubiera ocurrido ningún accidente ferroviario, ni en San Celoni y en la calle de Aragón como se dijo.

En las líneas de Mollet a Caldas, Manresa a Berga y Martorell a Igualada se efectuó ayer el servicio sin novedad.

Hoy visitará la Junta de obreros del ferrocarril de Manresa a Berga, al gerente de dicha empresa para continuar las gestiones que vienen efectuándose para la aceptación de unas peticiones cuyo plazo finalizará el 15 de Octubre. Así se lo comunicó anoche al gobernador el senador señor Monégil.

También nos dijo el señor Portela que en Manresa, Tarrasa y Sabadell, si bien se habían tomado toda clase de precauciones, nada ocurría. Ayer se concentraron allí fuerzas de la guardia civil.

### De Manresa

Para cubrir la línea férrea, han salido de Manresa fuerzas destacadas de aquella guarnición.

### Tren militar

A las seis de esta mañana, saldrá de la estación de Francia un tren militar por la línea de Villafranca, con tropa que quedará en dicha línea.

### Un ruego

Ayer un comandante y dos capitanes de ingenieros, al percibirse de unas pizarras que dos periódicos colocaron en sus balcones dando cuenta de unos accidentes, rogaron a la Dirección de ambos colegios que las retiraran, puesto que eran inexactos dichos accidentes.

### Actuación socialista

### Por cuenta mía

### Al doctor Farreras Munner

Marcaré la fecha 17 del corriente con piedra blanca, por que recibí una sorpresa tan agradable como inesperada.

Al leer el artículo que tuvo usted la delicada generosidad de dedicarme en el número de «La Publicidad» correspondiente a esa fecha, y en el que extrema usted sus bondades para conmigo hasta el punto de pedirme que abogue por el mantenimiento y la integridad de la Conjuración Republicano-Socialista.

Gracias, señor, mil gracias por la distinción con que me honra; pero, estimándola en lo mucho que vale, me veo obligado a declinar el honor que para mí significa, no por una falsa modestia, que nunca uso y que siempre me ha repugnado, sino en nomenaje a la más estricta justicia. ¿Quién soy yo, qué méritos tengo contraídos para constituirme, no ya en paladín, sino en un débil punto de apoyo para cualquiera cuestión trascendente dentro del partido socialista? Si no lo hiciera constar así, se ofenderían, y con razón sobrada, las varias personalidades que hay en él mucho más merecedoras que yo de ese honor que usted tan inmerecidamente me dispensa, y de la importancia que aún más inmerecidamente me atribuye. No contesto a usted, pues, en nombre del partido, sino por cuenta mía, y para corresponder, aunque pobremente, a su amable condescendencia.

Conste así.

Dire a usted, pues, con toda la autonomía que me da la franca declaración que antecede, que el admirable artículo de usted viene a cultivar en un terreno abonado. Yo también creo en la conveniencia de que continúe manteniéndose a toda costa la Conjuración, porque...

He aquí un verdadero problema. ¿Será porque nos conviene a los socialistas?

No, mi querido señor; triste es decirlo, pero el socialismo español y sobre todo en lo que atañe a la Agrupación Socialista de Barcelona, cuenta por esos los beneficios que ha recobrado de esa Conjuración, desde que existió, y en cambio puede enumerar a centenares las postergaciones —acomas más valientes—, las humillaciones porque ha tenido que pasar, debido a la conducta, no de todos los republicanos, pero sí de muchos de ellos.

Refrémolo solamente a nuestra Agrupación local, porque es la que más íntimamente conozco, citaré el caso de Lerroux, cuando integró la Conjuración, negándose a legendarla, y porque éramos p. c. o. b. y oprimidos a formar el comité Republicano-Socialista. Más adelante cuando el mismo Lerroux fué echado de la Conjuración, a causa de los famosos actos de mala administración municipal de muchos de sus correligionarios, entró en dicha Conjuración el partido de U. F. N. R. y éste, que había consumado por antidemocrática la conducta del jefe de los radicales, con el espereoso e infantil pretexto de no querer dar esa misma beligerancia a los distintos grupos republicanos de Barcelona, también rechazó formar dicho Comité, el cual, hasta ahora, y sea por lo que fuere, no ha podido constituirse.

Esto, señor, significa un desdén irritante, una negación de nuestra personalidad política, que va más allá de lo que puede sufrirse, sin afectar a la dignidad del partido socialista.

He aquí, querido doctor, lo que dicen los hechos, y que los socialistas tenemos que agradecer a los republicanos.

Y, no obstante, yo también, como usted, quiero la Conjuración, y abogaría por ella, como usted me pide, en la medida de mis fuerzas.

¿Por qué? vuelvo a preguntarme a mí mismo.

Y, aunque me sea doloroso, y hasta vergonzoso o confesarlo, tengo que recurrir para contestarle, a la vulgarísima, vacía y cómoda respuesta con que podrían replicarme nuestros mismos amigos: «Los republicanos: porque la unión constituye la fuerza».

Pero, ¿en provecho de quién ha de redundar esa fuerza? ¿De la patria, de los combatientes de todos los partidos liberales y avanzados, o sólo de los republicanos?

En este último caso, señor, yo, el más modesto de los socialistas de Barcelona, declaro que, si en la próxima Asamblea general del partido se acuerda que debe persistirse en la Conjuración, para lo cual me voto es uno de los primeros, y la

Agrupación Socialista de Barcelona continúa postergada, burlada y humillada, de claro, repito, si esto sucede así, que esa Agrupación que no tendrá, «ipso facto», energía para obrar ni valor para exigir, deberá dejar de llamarse Agrupación Socialista y tener, al menos, la franqueza de denominarse a sí propia, división de reserva del ejército republicano de Barcelona.

Esto tal vez no nos haga mucho honor; pero será más leal, y váyase lo uno por lo otro.

N. Bas y Socias



### CORREO DE LAS LETRAS & DE LAS ARTES

Hemos recibido algunos de los números más recientes de «Prometeo» —la interesante revista de los «independientes» españoles— junto con las últimas obras de ese infatigable y original escritor, Ramón Gómez de la Serna: «El Lunático», «El Teatro en Soledad», decorado con una sugestiva portada de Ismael Smith y los «Tapices» de Tristan.

En nuestra sección «Jardín de Academias» nos ocuparemos de estos libros.

El doctor Nicolau d'Oliver, uno de los grandes estudiosos nuestros, acaba de regresar de París. En la Biblioteca Nacional, ha profundizado su estudio sobre «Bernat Metje».

Modestamente, —digno siempre— el doctor Nicolau es uno de los héroes de nuestra naciente cultura.

Un nuevo «amateur»:

De regreso del extranjero, donde ha completado sus estudios, el joven e inteligente médico Jacinto Martí, ha llevado con sus conocimientos científicos aprendidos en las clínicas de las primeras ciudades de Europa, una extraordinaria afición a las Bellas Artes.

Al instalarse ahora en Barcelona, ha decidido Jacinto Martí, rodearse del mayor número posible de obras de arte, y ha visitado algunos de los talleres de nuestros artistas haciendo algunas adquisiciones.

Ha comprado entre otros, una pintura de Edouard Egozcue, varios ladrillos decorativos de Rosa Riera, un magnífico dibujo colorido de Joaquín Sunyer, un buen paisaje de Juan Colom...

¡Poder de Dios! Envuelto en su roja faja, nuestro «magnus p. tior» Joaquin Sunyer es un artista al que Napoleón podría haber dicho lo que al gran pagano: «Sois todo un hombre».

Porque es todo un hombre, firmemente plantado frente al mar azul de Sitges, Sunyer es nuestro gran pintor, fuerte entre los fuertes.

José Massó y Ventos está trabajando en un libro de poemas que publicará próximamente. Tiene además en preparación varias piezas de teatro, alguna de las cuales, según parece, destinada al Sindicato de Autores Catalanes.

M. Salomón Reinach acaba de lanzar al público un nuevo manual: «Comente ou le latin sans pleurs».

Este libro completa otro manual «Eulalie ou le grec sans larmes», del mismo autor, publicado anteriormente.

En ambos libros, M. Salomon Reinach emplea para la enseñanza de las lenguas clásicas un método ligero, ameno, gracioso.

Alemania reacciona contra el escolasticismo especialista de sus p. c. o. s. de historia, que, con un microscopio en la mano, se valen de todos los recursos de la pedantería para profundizar indefinidamente e infrecuentemente un punto de referencia, —si a mano viene insignificante.— El grado máximo de esa reacción ha sido alcanzado por el profesor Lamprecht, genial expositor de las leyes universales de la historia, —a la manera de Comte y de Spencer, pero mejoradas por una cultura superior. El japon, los Estados Unidos, Francia, la Edad Media alemana, sus valores revividos por el febril Lamprecht, en torno al cual se libra actualmente una verdadera batalla, y que, en este sentido, es una verdadera Mente Latina: algo nuestro, —mediterráneo.

¡Hoy jueves, a las seis de la tarde, se inaugurarán en el Salón Parés, las Exposiciones semanales que desde el año 1884 con tanto éxito se vienen celebrando en tan reputado Salón, y que durante el verano se interrumpen.

Las preparadas para este año, prometen ser de verdadera importancia.

La primera de la serie es la del artista valenciano D. Fernando Vízcal, discípulo predilecto del notable Sorolla, que expone cincuenta obras entre cuadros de costumbres, retratos, estudios y una notable copia del célebre cuadro de Velázquez, «Las Meninas», del mismo tamaño del original existente en el Museo del Prado.

### FIESTAS DE LA MERCED

### Bonos para los pobres

He aquí la lista de los comercios donde pueden canjearse los bonos que el Ayuntamiento ha distribuido con motivo de las fiestas de la Merced.

### Bonos para carne

Mercedo Porvenir (Las Cortes), Marliana Vilella, Mesa núm. 20, idem Jorne Angéu Quiliet, 78; idem idem, Vicente Rodríguez, 93, idem Baucoueta, R. sa Oroz, co. 155; idem Santa Catalina, Jaime Guiso, 270; idem Teresa Bonal, 307, Isla 14; idem Concepción, Carmelo Lázaro, 308; idem de San José, Antonia Badorel, 198; idem Francisco Tersol, 501; idem Ana Galcerán, idem Andrea Socó, 773; idem San Antonio, Mercedes Aymerich, 56; idem María Vilardell, 308; idem Francisca Requena, 21; idem Facundo Chambo, 28; idem Elvira Soldevilla, 29; idem Hostafranchs.

Leonor Segón, 128; idem Sans, Teresa Moragas, 47; idem Josefa Prats, 37; idem Llobregat (Gracia), Adolfo Noy, 18; idem Ramona Adell, 15; idem Revolución, Laureana Roig, 134; idem San Andrés Palomar, Fimena Arzagal, calle Vintré núm. 22 tienda (Can Andrés) idem San Martín (Clot), idem Unión (Pueblo Nuevo), Ramón Puntí 15; José Torn, 59 (Urgel); Martín Pujol 114, calle Carmen; Francisco Molins, 99 Cruz Cubierta; Eulalia Casals, 6 plaza Islas, Nora; Mercado Borne, Juan Guilel 77; Dolores Doménech, 11, Taula; Plaza Nueva; idem Barceloneta, José Ruiz, mesa 213; Jasmo Caminals, Pasaje Ballori 20, Las Cortes; Dolores Baró, Castanyes 26, Pueblo Nuevo; Jaime Pujadas, Balears, 36, Barceloneta; José Salazar, Abaixadors, 9; Juan Guarro, Carders, 22; Francisco Sarret, Gerona, 73; Cipriano Castelet, Hospital, 133; Pedro Gumá, Cruz Cubierta, 101, Hostafranchs; José Abanco Arcángel, 9, Gracia; Pedro Ballori, Mayor, 18, San Andrés de Palomar; Manuel Sans, idem, 70, Clot; Juan Cavallong, Mercaders, 12; Nemesio Solá, San Felipe Neri, 4; Sebastián Bonet, Harzenbusch, 52 antes Fomento Sans; José Tarrasa, Tavoera, 17, Gracia; Salvador Riera, Parla mento, 56; José Mesull, Pasco Cruz Cubierta, 86; José Marías, Cera, 28; José Durán, Guardia, 28, Horta; Juan Oliva, Rosellón, 278, Gracia.

### Bonos para arroz

Gaspar Soler, Diputación, 163; José Trius, Ginebra, 14, Barcelona; Fran isco Serra, Xucá, 6; Pedro Capdevila, San Antonio Abad, 23; Pedro Font, Sans, 149; Sans; José Martí, Plaza Libertad, 24, Gracia; Jaime Ravella, Zurbano, 20, idem; Bruno Romeu, San Andrés, 203, San Andrés de Palomar; Baldomero Salami, Mayor, 62, Clot; Juan Dominió, idem Taula, 70, Pueblo Nuevo; Jaime Rigols, Puerta Nueva, 54; Pablo Paront, Plaza Santa Ana, Acequia Condal, 12 y 2; Miguel Torres, Cruz Cubierta, 97, Hostafranchs; José Balada, Mercado Concepción, D. p. E., número 1 y 2; José Mesull, Pasco Cruz Cubierta, 68; Andrés Mallol, Horta, 19, Horta; Juan Masanés, Provenza, 162, Las Cortes; Pedro Vidal, Cera, 35, tienda; Pablo Paront, Lauria, 50, idem; Salvador Ferrer, pan, Valencia, 190.

### NOTICIAS

EL TIEMPO.—Día 25.—Las presiones atmosféricas se mantienen serenos a la normal, señalando el barómetro 6785 milímetros.

El termómetro al sol indica 22 grados, variando a la sombra de una mínima de 14, a una máxima de 20.

Cielo despejado, reinando viento E. En igual día del año anterior el barómetro señalaba 76495 milímetros.

El termómetro al sol indicaba 372 grados, variando a la sombra de una mínima de 185 a una máxima de 26.

Era el cielo cubierto reinando viento S.S.E.

Continúa la casa A. Menarini de Nápoles remitiéndonos cartas de médicos de todos puntos de la península, autorizando la publicación de los conceptos principales de las mismas. Aquí van algunas líneas de una carta del doctor D. Ramón Guirán Llapido, médico municipal de Ames (Coruña):

«...La «Euzymina» me ha dado óptimo resultado en la gastro-enteritis y diarrea verde de los niños... 19 Mayo 1912.»

La Sección de excursiones del Ateneo Enciclopedico Popular, efectuará el próximo domingo día 29, una excursión a Cornellá, San Baudilio, San Climent, Begues, Castell d'Arampunyá y regreso por Gavá.

Salida por el apedero del paseo de Gracia, a las ocho de la mañana para regresar a las ocho de la noche, si está resulte la huelga.

Es indispensable llevarse la comida para todo el día.

El día 1.º del próximo Octubre, abrirá el curso 1912-13 de las clases gratuitas de dibujo y solfeo, la sociedad obrera o instructiva El Artesano, de Gracia.

Ayer fué cursado el siguiente telefonema: «Me olvidé m y r d. P. a. d. Madrid.—Me Ugraffa de Manchester sir Charles Macara, presidente de la Federación Internacional de España, transmite a sus majestades y a la familia e profundo sentimiento del Comité Internacional por la pérdida de la infante María Teresa, en una simpática personalidad produjo gran impresión en la recepción dada en el Palacio cuando el último cargo es el m. c. o. n. al. algodonero, suscribiendo este p. s. m. e. un nombre de los algodoneros españoles y en el mío propio.—Eduardo Calvet, presidente de la Federación Algodonero Española.»

RAMOST (como de usual, Estreñimiento, estómago, fiebre, convalecencia, etc.

El importante Centro Aragonés de esta ciudad, está preparando ya los actos con motivo de las próximas fiestas de El Pilar, que han de llamarse poderosamente la atención.

Anteayer celebró la inauguración de la Bombal organizada por el p. c. o. d. o. n. d. e. r. a. sus fin. s. i. n. i. t. i. v. o. y. l. i. n. i. t. o.

Los salones del Centro Aragonés estaban atestado de s. l. e. l. a. con un n. l. a.

Las autoridades que en l. n. i. n. v. i. t. a. d. a. excusaron su asistencia por el reciente fallecimiento de la infancia.</

El día 1.º del próximo mes de Octubre...

Por causas imprevistas tuvo que suspenderse la conferencia que D. Francisco Rossell tenía que dar anoche en el local del Centro Autonomista de Dependents...

El mejor de los laxantes Grains de Vals.

Anteanoche estuvimos a visitar la antigua y reputada «Dulcería Francesa», situada en la calle del Hospital, números 15 y 17...

El interior de la Dulcería, es de una tonalidad amarillada, contrastando soberbiamente con infinidad de caprichosas lámparas eléctricas que iluminan el local.

El señor Parcerisas, no ha omitido gasto alguno para que su establecimiento figure entre los mejores de Barcelona.

Desearnos a los señores Parcerisas, padre e hijo, muchas prosperidades en su negocio.

El Juzgado de la Audiencia ha decretado la libertad de Enrique Mateu Vilaró, encartado en causa sobre hurto.

Por el Juzgado de guardia ha sido puesto a disposición del Sr. Feliu de Llobregat, Antonio Casamajó Serra, vecino de Cornellá.

Hoy darán principio los juicios por jurados.

El Tribunal popular que primeramente actuará es el del distrito del Hospital, interviniendo en la vista de una causa sobre robo contra Simón Oller Berenguer.

La más pura y más superior de las aguas de mesa es la de Vichy-Célestina.

La comisión de Fomento acordó ayer enviar un oficio a la tenencia de Alcaldía del distrito octavo, para que se reúnen unos montones de escombros que dificultan el tránsito en la calle Madrazo, entre las de Lanuza y Tabern.

Se hicieron dos mociones, una para que se alquitrane la Plaza de Rius y Tauler, y otra para que se hagan trabajos para dotar de más agua la fuente de la mencionada plaza.

Paquito Benavides Furla, de 4 años, habitante en la calle Ortué, número 1, piso 2.º, 1.ª (San Gervasio), cayó desde el balcón de su domicilio a la vía pública, fracturándose el fémur derecho en su tercio superior.

Ha sido suspendido de empleo y sueldo un subcabo de guardapaseos que se dedicaba a pedir dinero a sus subordinados, pretextando que con su intervención se le aumentaría el sueldo.

Ayer visitó al alcalde una comisión de vecinos de la Plaza de la Igualdad, quejándose de que de la fuente allí instalada no mana agua suficiente para las necesidades del vecindario.

Serafín Pérez, domiciliado en la calle Arco del Teatro, número 49, ha denunciado que hallándose ausente de dicho domicilio, le habían robado varias prendas de ropa.

En la Riera Alta, frente al número 36, dos mujeres rieron, vapuleándose y pasando luego al dispensario para curarse de las contusiones y arañazos que se habían inferido.

Roque Llorca Molma y Antonio Mora Buades, rieron en la calle de Luchana, ocasionándose mutuamente varias contusiones leves.

Ayer visitó a la comisión de Hacienda una comisión de propietarios de Gracia, quienes presentaron varias instancias pidiendo la exención del arbitrio sobre alcantarillado.

La comisión acordó desestimar la instancia.

En la sesión de esta tarde se presentará el dictamen propuesto de maestros auxiliares.

La comisión municipal de Gobernación, ha acordado abrir un concurso para comprar material con destino al dispensario de Odontología.

Buena digestión.—Para conseguirla los que tienen el estómago enfermo se impone el uso de medicamentos que tonifiquen, abran el apetito, auxilien la acción digestiva, que sean des congestionadores de la mucosa gastro-intestinal y reconstituyentes. El Elixir Estomacal de Sáiz de Caros produce estos efectos.

SANTO DEL DA. San Cipriano, Faustino, Nabor y Santa Justina. Santos Cosme y Damian, hermanos mrs. y San Adolfo, mr.

La Comisión provincial en su sesión de ayer, despachó los siguientes asuntos de su sección de cuentas municipales:

Dictámenes proponiendo la aprobación y finiquito de las cuentas municipales de Bruch, Caldas de Batrach, Cardona, Pruit y San Martín de Torroella, de 1911.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Gacetilla rimada

Según el doctor Landone, con las pencas de chumbera basta y sobra para qué cualquier mortal en la tierra pueda comer barritito sin usar de las chuletas del bitchech, de la langosta, de los pollos y croquetas, del salmón, del escabeche, de arroz a la milanesa, del lenguado a la «gratin» o bien a la marinera, y de tantas «porquerías» como tragamos, que dejan un gran peso en el estómago y después causan dispepsias y gastralgias y precisa el auxilio de la Ciencia, para dejarnos la «máquina» otra vez como si fuera sacada de los talleres para empezar mayor bragat...

Según dice el buen Landone, basta sólo una chumbera para que logremos todos la regalada existencia que buscamos, sin pensar en lo caros que nos cuestan los comestibles, o bien lo que cobran en tabernas por un pedazo de cuero o «flumillo» con monjotas...

Hoy gracias a cuanto dice ese doctor, un cualquiera puede formar el menú de la mesa mejor puesta y servir a todo pasto las sabrosísimas pencas de la pita, aderezadas con azúcar y canela, y después chumbera fría, y luego otra vez chumbera y así hasta catorce veces según el hambre que tengan. Yo pienso hacer el ensayo para ver que tal me prueba mas si veo que es un bulo lo que el buen Landon nos cuenta nunca más vuelvo a creer a esos genios de la Ciencia, que de todo son capaces con tal que luego la Prensa ponga en solfa sus inventos y publique sus proezas...

J. Enrique Dotres

COMPANIA BARCELONESA DE ELECTRICIDAD.—Venciendo en 1.º de Octubre próximo el cupón número 11 de las Obligaciones al 4 por 100 emitidas por esta Compañía en 11 de Mayo de 1907, y el cupón número 9 de las emitidas al 4 por 100 en 5 de Junio de 1908, se pone en conocimiento de los tenedores de las mismas que, a partir de dicha fecha, quedará abierto el pago de los expresados cupones todos los días laborables en casa de los señores Arnús-Garí, Sociedad Anónima, en el Banco Alemán Transatlántico y en la Sociedad de Crédito Mercantil. Barcelona, 25 de Septiembre de 1912.—Compañía Barcelonesa de Electricidad.—H. Herberg.

El Juzgado de guardia ha sido puesto a disposición del Sr. Feliu de Llobregat, Antonio Casamajó Serra, vecino de Cornellá.

Hoy darán principio los juicios por jurados.

El Tribunal popular que primeramente actuará es el del distrito del Hospital, interviniendo en la vista de una causa sobre robo contra Simón Oller Berenguer.

La más pura y más superior de las aguas de mesa es la de Vichy-Célestina.

La comisión de Fomento acordó ayer enviar un oficio a la tenencia de Alcaldía del distrito octavo, para que se reúnen unos montones de escombros que dificultan el tránsito en la calle Madrazo, entre las de Lanuza y Tabern.

Se hicieron dos mociones, una para que se alquitrane la Plaza de Rius y Tauler, y otra para que se hagan trabajos para dotar de más agua la fuente de la mencionada plaza.

Paquito Benavides Furla, de 4 años, habitante en la calle Ortué, número 1, piso 2.º, 1.ª (San Gervasio), cayó desde el balcón de su domicilio a la vía pública, fracturándose el fémur derecho en su tercio superior.

Ha sido suspendido de empleo y sueldo un subcabo de guardapaseos que se dedicaba a pedir dinero a sus subordinados, pretextando que con su intervención se le aumentaría el sueldo.

Ayer visitó al alcalde una comisión de vecinos de la Plaza de la Igualdad, quejándose de que de la fuente allí instalada no mana agua suficiente para las necesidades del vecindario.

Serafín Pérez, domiciliado en la calle Arco del Teatro, número 49, ha denunciado que hallándose ausente de dicho domicilio, le habían robado varias prendas de ropa.

En la Riera Alta, frente al número 36, dos mujeres rieron, vapuleándose y pasando luego al dispensario para curarse de las contusiones y arañazos que se habían inferido.

Roque Llorca Molma y Antonio Mora Buades, rieron en la calle de Luchana, ocasionándose mutuamente varias contusiones leves.

Ayer visitó a la comisión de Hacienda una comisión de propietarios de Gracia, quienes presentaron varias instancias pidiendo la exención del arbitrio sobre alcantarillado.

La comisión acordó desestimar la instancia.

En la sesión de esta tarde se presentará el dictamen propuesto de maestros auxiliares.

La comisión municipal de Gobernación, ha acordado abrir un concurso para comprar material con destino al dispensario de Odontología.

Buena digestión.—Para conseguirla los que tienen el estómago enfermo se impone el uso de medicamentos que tonifiquen, abran el apetito, auxilien la acción digestiva, que sean des congestionadores de la mucosa gastro-intestinal y reconstituyentes. El Elixir Estomacal de Sáiz de Caros produce estos efectos.

SANTO DEL DA. San Cipriano, Faustino, Nabor y Santa Justina. Santos Cosme y Damian, hermanos mrs. y San Adolfo, mr.

La Comisión provincial en su sesión de ayer, despachó los siguientes asuntos de su sección de cuentas municipales:

Dictámenes proponiendo la aprobación y finiquito de las cuentas municipales de Bruch, Caldas de Batrach, Cardona, Pruit y San Martín de Torroella, de 1911.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

Se han recibido las órdenes destinando al presidente de Tarragona a Ferdinand Lakman, para que extinga la condena que le fué impuesta por esta Audiencia en mérito del robo efectuado en una relojería de la Plaza de Palacio.

TEATRO EL DORADO Cine Roma

Hoy, jueves, tarde, a las 5, noche, a las 9 y media. Gran cinematógrafo y variedades. Notable quinto musical. Colossal programa de películas estrenos. «Revista Pathé 184», «Drama en un banco» y otras interesantes. Hoy y mañana, últimos días de la hermosa película «Bodas de oro» grandes atracciones. Exito de los incomparables excentricos americanos «The Pantos» trabajo nuevo. Aplausos a la hermosa canzonetista, «Lola de España» Opciones al simpático musical y canzonetista «DORIX» y la bailarina «La Diamantina» Próximamente nuevos debuts.

GRAN TEATRO ESPAÑOL. Compañía del Sindicat d'Autors Catalans. Inauguració el día 5 d' Octubre, ab l'estreno de EL CAMPANAR DE PALMA d'en Frederich Soler (Pitarra). Decorat Villumara, Moragas y Alarma y Ros y Güell. Abonament a dies de feste, tarde o nit. Detalls per cartells.

Teatro Apolo. Hoy, jueves, 26; moda especial. A las 9, el celebradísimo sainete en dos cuadros. El sexo débil y 1.ª representación del drama en 3 actos, A espaldas de la ley

de grandioso éxito para la compañía.—Mañana, última de «Doña María la Brava». Sábado 28, acontecimiento teatral. El drama de una causa célebre Un bandido del gran mundo

TEATRO NUEVO. Hoy, jueves, a las 4 y media. Entrada, 35 cts. Primer matiné de moda, 1.ª «Molinos de viento» por la Sta. Darnier y Zanón, 2.ª «La opereta de gran éxito «La mujer moderna». Opciones a toda la compañía. Noche, entrada 35 cts. El entremés, «El flechazo» 2.ª El éxito del día, creación de esta compañía, LA DAMA ROJA

opereta de fama mundial, creación de Amparo Guillen, Lolita Arellano, Santpere y Vinas. Rojo y Mir. Pronto, «La alegre polonesa». En preparación, un estreno importante. Se despacha en contaduría.

TEATRO SORIANO Empresa Casajuana. Inauguración de la temporada de invierno. Sábado, 28 Elegante y gran compañía de zarzuela y opereta española. Directores Pepe Bergés - Enrique Casajuana

Elenco artístico de primer orden. Personal desconocido en Barcelona. Véanse listas detalladas. Se despacha en contaduría.

GRAN SALON CINE DORE. Hoy, jueves, hermoso programa de películas y atracciones, entre ellas, LOS FLORENTIAS Los 2 payasos - Los 2 payasos

Próximis debuts. Frontón Condal. Hoy, jueves, a las 4 y cuarto, dos grandes partidos. Primeros. Rojos: Gabriel y Otegui Azules: Cazañiz y Biñner

Entrada, 1.50. Noche, a las 10 y cuarto, partido monstruo. Rojos: José Pasiego y Lizarra Azules: Bazarides y Arredillo

Detalles por cartells. CINE DIANA. San Pablo 85 y Tappas 6. Frente Estrella y Asalto Hoy, jueves, programa incomparable. Estrenos

Delincuencia inútil 800 metros Cines Criminal a pesar suyo Amistad por fuerza

Ultimo día de el puente sobre el abismo 600 metros Exito de Sobre la pista ardiente 750 metros. Exclusiva Defensa del Hospital

Robinet de la vuelta a Italia y otras. Mañana, sensacional estreno Nordisk de 800 mts. El secreto del molino

de interesante argumento. Cinematógrafo Bellisgraff. Ramba del Centro, 30 y 38. Hoy, jueves, entre otros estrenos, sobresale la colosal y sin rival película de 1200 metros.

La fiebre del oro. Esta cinta ha de llamar poderosamente la atención por lo interesante, artística y el gran lujo que ostenta. Todos los días, estrenos verdad y de sumo gusto.

SALON ROYAL CINE. Plaza Universidad y Aribau. Hoy, jueves, colosal programa de estrenos. La fiebre del oro

maravillosa película de 1500 metros. Astucia de N. Blanchi «La Cigarra»

REVISTA PATHE 184 actualidades SANCHEZ AL HAREM

Ultimo día de las preciosas películas, «La fuga de los ángeles», «Luz y tinieblas». NOTA: En la sesión de la tarde, regalo a los niños.

PETIT MOULIN ROUGE. Todos los días grandes espectáculos de variedades. Tarde, a las 4. Noche, a las 10

Entrada libre. Butacas gratis. PAY-PAY. Calle S. Pablo y Amalia 37. El local más grande y bien presentado, que se ve concurrir simo por la juventud alegre y selecta de nuestra capital. Todas las noches ejecuta una nutrida Banda de 10 profesores de primera.

LA GRAN PEÑA. escogido programa de variedades. ALCAZAR ESPAÑOL. - Unión 7

Todas las noches a las 10, otro exitazo «LA REVUE DE VERANO». MUNDIAL PALACE.—Concierto Santos todos los días Cubiertos desde pesetas 2.50. Los viernes, bouffabais. Sábados menú corriente y vegetariano.

ALCAZAR ESPAÑOL. - Unión 7. Todas las noches a las 10, otro exitazo «LA REVUE DE VERANO».

MUNDIAL PALACE.—Concierto Santos todos los días Cubiertos desde pesetas 2.50. Los viernes, bouffabais. Sábados menú corriente y vegetariano.

ALCAZAR ESPAÑOL. - Unión 7. Todas las noches a las 10, otro exitazo «LA REVUE DE VERANO».

MUNDIAL PALACE.—Concierto Santos todos los días Cubiertos desde pesetas 2.50. Los viernes, bouffabais. Sábados menú corriente y vegetariano.

ALCAZAR ESPAÑOL. - Unión 7. Todas las noches a las 10, otro exitazo «LA REVUE DE VERANO».

MUNDIAL PALACE.—Concierto Santos todos los días Cubiertos desde pesetas 2.50. Los viernes, bouffabais. Sábados menú corriente y vegetariano.

ALCAZAR ESPAÑOL. - Unión 7. Todas las noches a las 10, otro exitazo «LA REVUE DE VERANO».

MUNDIAL PALACE.—Concierto Santos todos los días Cubiertos desde pesetas 2.50. Los viernes, bouffabais. Sábados menú corriente y vegetariano.

ASALTO, 12 Gran Edén Concert Teléfono 2481. Museo-Hall parisién. Todos los días grandes espectáculos de variedades. Tarde a las 3 y media. Noche a las 9 y media.

Music-Hall LA BUENA SOMBRA. Ginjol, 3.—Teléfono, 1801. Hoy, tarde, a las 3 y media. Noche, a las 9 y media.

Gran triunfo de la nueva troupe. Espléndido concierto, el mejor en calidad y cantidad. Después de la función de la noche, gran concierto y baile en el Foyer emporium de belleza y alegría. Seguirá a la racha de debuts.

Saturno Parque. Gran Centro de Sports. Ultimos días de la temporada. Entrada de paseo, 10 céntimos

Plaza de Toros Antigua Domingo 29 Seppre. Gran corrida de toros a beneficio de los pobres de Barcelona patrocinada por la asociación de alcaldes y ex alcaldes de barrio.

TELÉFONO Y TELÉGRAFO. Servicio especial de los corresponsales de La Publicidad

Cataluña • España • Extranjero

Entierro de la Infanta. El Escorial.—A las 5'10 llegé a la estación el tren que conducía los restos de la infanta.

El recibimiento se ha verificado conforme al ceremonial impuesto, presenciándolo todo el vecindario y la colonia veraniega del real sitio.

En el momento de detenerse el tren se hicieron las salvas de ordenanza. Una compañía de infantería con bandera y música, tributó en el andén honores militares al cadáver.

En el camino a El Escorial se hallaban distribuidas las fuerzas del ejército. La enumeración de las comisiones oficiales ocuparía mucho espacio. Figuraba una nutrida representación del profesorado de la Escuela de Montes y los jefes y oficiales del ejército libres de servicio. También figuraban los Ayuntamientos de El Escorial de Arriba y El Escorial de Abajo.

Al sacar el féretro del tren la escolta real presentó armas y se dispararon nuevas salvas de artillería.

El clero entonó un solemne responso antes de comenzar la marcha hacia el Monasterio.

A ambos lados del camino formaban las fuerzas del batallón de las Navas, el escuadrón de lanceros de la Reina y una batería del 10.º montado de artillería, que después marchó detrás de la comitiva para el desfile.

El público llenaba todos aquellos pajaros. Entró el cortejo por el jardín de la Caseta del Labrador, hasta llegar al sitio conocido por la Plazoleta, donde tuvo lugar el cambio de jurisdicción parroquial, retirándose el clero de El Escorial de Abajo e incorporándose el de El Escorial de Arriba.

Al acercarse a la Lonja ya doblaban las campanas del Monasterio. A la entrada se encontraron con los reverendos Padres Agustinos y con los carabineros con la banda del colegio de este cuerpo. Esta y la del batallón de las Navas comenzaron a tocar la Marcha Real.

Colocado el coche-estufa ante la puerta del Monasterio, desfilaban las tropas al compás de bandas de cornetas y clarines tocados con sordina.

En el zaguán del Monasterio fué depositado el cadáver, descubriendo la tapa del féretro en presencia de los asistentes.

El ministro de Gracia y Justicia, dirigiéndose a los Monteros de Espinosa, les presentó:—¿Juráis que el cuerpo que contiene la serenísima caja es el de Su Alteza la serenísima señora infanta de España María Teresa de Borbón y de Ausburgo, el mismo que os fué entregado para su custodia en Madrid?

—«Si lo es y lo juramos»—contestaron. Después el ministro, dirigiéndose a los Agustinos, pronunció estas palabras:—Reverendo Padre rector y reverendos padres aquí presentes: ¿Reconocéis de vuestra paternidad el cuerpo de S. A. la serenísima señora infanta de España, María Teresa de Borbón y de Ausburgo, que conforme al estilo y a la orden de S. M. (q. D. g.), que nos ha sido dada, os voy a entregar, para que lo tengáis en vuestra guarda y custodia?

Los Agustinos se acercaron al féretro y dijeron:—«La reconocemos».

Acto seguido se hizo cargo del cuerpo la comunidad de Padres Agustinos, quedando depositado en el Monasterio hasta su sepelio que se verificará mañana.

El infante Carlos y el séquito oraron algunos momentos y a continuación salieron, siendo despedidos con los mismos honores.

Esta noche velarán los restos de Su Alteza la comunidad de Agustinos, entonando continuos responsos.

Madrid 25, a las 10'15. «La Gaceta»

Publica lo siguiente: De Gracia y Justicia. — Decreto nombrando presidente de la Audiencia provincial de Zaragoza a D. Felipe Gallos y Díez.

Real decreto modificando en el sentido que se indica la real orden de Julio de 1908 sobre jubilación de funcionarios del cuerpo de prisiones.

De Instrucción Pública. — Anunciando que los artistas premiados en la última Exposición Nacional de Pintura y Arquitectura podrán recoger sus diplomas y medallas en la sección de Bellas Artes del ministerio todos los días laborables, de diez de la mañana a una de la tarde.

Otorgando la concesión del ferrocarril de Sinesa, Pallaresa, Alcedia y ramal a La Puebla (Baleares), a D. Juan Marqués y Ordinas.

Madrid 25, a las 17'15. Bolsa

Interior contado, 85'20. Interior fin de mes, 85'40. Próximo, 85'00. Amortizable 5 por 100, 101'40. Amortizable 4 por 100, 95'00. Banco Hipotecario, 447'50. Banco de España, 224'00.

Madrid 25, a las 17'15. Bolsa

Interior contado, 85'20. Interior fin de mes, 85'40. Próximo, 85'00. Amortizable 5 por 100, 101'40. Amortizable 4 por 100, 95'00. Banco Hipotecario, 447'50. Banco de España, 224'00.

Madrid 25, a las 17'15. Bolsa

Interior contado, 85'20. Interior fin de mes, 85'40. Próximo, 85'00. Amortizable 5 por 100, 101'40. Amortizable 4 por 100, 95'00. Banco Hipotecario, 447'50. Banco de España, 224'00.

Madrid 25, a las 17'15. Bolsa

6 TOROS DE ANTONIO GUERRA, 6 DE CORDOBA. CONEJITO - MACHAQUITO - MANOLETE

La Presidencia de honor correrá a cargo de siete simpáticas señoras. Gran carroussel por la Guardia Municipal montada dirigida por su Comandante señor Mendiola. Aménzará la corrida una reputada banda militar, a las 3 y media de la tarde. Sombra 5 pesetas. Sol 3 pesetas.

Despacho de localidades, Centro de localidades, Plaza de Cataluña, 9, (Chañán Ramba de Cataluña). Peluquería de D. Antonio Larra, Ramba del Centro, pral. y en la Cervetería de ambos Mundos, Ramba de Santa Mónica.

De 10 mañana, a 7 tarde. Nuevas atracciones, concierto, Putxinellis, variedades. Los Sevillitanos, Nuria Marsal, Clown Si-Si.

Entrada, 25 cts.

De provincias. Desde Gerona. El tiempo.—Mañá de foot-ball.—Riña sangrienta.—Nombramiento

Gerona 25, a las 17 (conferencia telefónica). Llovió la pasada noche. La temperatura es fr.

—El match de foot-ball jugado en Santa Coloma de Farnés entre el Strong Club de Gerona y el Club Fomense lo ganó el primero por 5 goals a uno. El Strong Club ganó una artística c pa de plata.

—En la calle de Pedret rieron los sujetos León Pichón y Pedro Giménez, resultando el primero con una herida punzante en el hombro derecho que le produjo su contorcante con un cuchillo.

El herido fué curado en el Dispensario municipal y el agresor detenido y conducido a la cárcel.

Ha sido nombrado secretario del Instituto de Figuera, el cat. drático de Lat n D. Francisco Ugalde Goyeneche. Berriana.

Desde Reus. Huelga.—Fallecimiento.—José Zulueta.—El oficial de aguas.—Los aguaceros.—Un esperantista

Reus 25 a las 22. (Conferencia telefónica). Los lampistas y hojalateros se han declarado en huelga por no haber accedido los patronos a las peticiones presentadas días pasados.

—Se ha recibido un telegrama de Londres dando cuenta del fallecimiento de D. Amalia Carey, esposa del conde de España en Londres y D. Joaquín Tarraga.

—Acompañado de su distinguida hija llegó el diputado D. José Zulueta que se dirige a Lérida.

—Ha aumentado el caudal de aguas del Mús Pujol que sufre a esta ciudad.

—Los aguaceros de estos días han causado graves daños en Las Borjas, derrumbando paredes y arrancando de cuajo árboles centenarios.

—Ha estado en Reus el presidente de la Federación Esperantista D. Romulo Rocamora.—C.

LOS FERROVIARIOS. Desde Madrid. Estroycers a Barcelona.—Servicio de correos y transportes

Madrid 25, a las 9.30. Se ha ordenado que salgan de Cartagena dos destroyers, con destino a Barcelona.

Para el servicio de correos y transportes se podría utilizar, si fuese necesario, los vapores de la Compañía Naviera Africana de Valencia o la que hace el servicio de Baleares.

Manifestaciones de los señores Barroso, Villanueva y de un alto empleado de M. Z. y A.

Madrid 25, a las 11. El señor Barroso ha manifestado que aunque el paro de la Red Catalana es completo, muchos jefes y empleados continúan en sus puestos.

El señor Barroso desmintió algunos rumores que circularon esta mañana relativos a haberse desanulado colisiones en Tarragona, entre los

Intervención hasta que la Compañía se declare impotente para la ejecución de aquél. Hemos visitado esta mañana a un alto funcionario de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante para recoger impresiones de la marcha de la huelga de ferroviarios de la Red Catalana.

—No es fácil—dijo—predecir hasta ahora las consecuencias de esta huelga inoportuna e injusta.

Se trabaja con gran actividad para evitar la interrupción del servicio que tan graves perjuicios irroga, no sólo a las Compañías, sino a los intereses de los particulares.

Es que esperamos—agregó—que acaso las demás secciones secunden el paro de la Red Catalana.

**Tropas a Barcelona.—Descontorno.—Una comunicación de Barrio a Canalejas.—Conflicto en Almería.—Tomos.—El expreso de Barcelona.**

—Creo usted que los huelguistas se mantendrán mucho tiempo en actividad, o se llegará a un arreglo?

—Estas cosas todos sabemos cómo empiezan, pero no cómo acaban; creo sin embargo que se impondrá en los huelguistas el espíritu de transigencia después de las formales promesas hechas por la Compañía y se reintegrarán al trabajo, lo cual será conveniente para todos.

En la estación del Mediodía se ha colocado en la ventanilla donde se expendían billetes para la línea de Barcelona, un cartel concebido en los siguientes términos:

«A causa de la huelga, la Compañía no responde de que los trenes no pasen de Zaragoza.»

Madrid 25, a las 17.15.

Se ha dispuesto salir hoy por Barcelona dos escuadrones del regimiento de Pavia y otros dos del de la Princesa.

La Valencia ha salido un regimiento y está preparado a salir al primer aviso los regimientos de los Baleares y más fuerzas de Madrid.

Todas las fuerzas serán distribuidas en las líneas que alcanza la huelga de ferroviarios de la Red Catalana.

—Parece que esta mañana en algunos lugares de la estación del Mediodía se produjo un conato de coacción con motivo del despido de un obrero, que ya comunicamos ayer.

Gracias a las explicaciones de los jefes se tranquilizaron los ánimos.

—Sin embargo, rina el descontento entre los obreros que se ignoran el alcance que puede dar mucho.

Se dice que Barrio ha dirigido a Canalejas una comunicación rogándole no envíe más tropas a Barcelona pues podría agravar el conflicto y como la Unión General de Ferroviarios entiende que está en la obligación de proteger a sus compañeros, pedirá en apoyo de sus compañeros, para no suceder que se extendiera la huelga.

Según noticias llegadas a Madrid en algunos círculos que ha surgido alguna dificultad entre los obreros ferroviarios de la línea de la Compañía, temiéndose un nuevo conflicto que agravaría el conflicto que se agita en los catalanes.

En la Dirección de la Compañía del Mediodía se teme de que el movimiento huelguista se extienda a la Compañía en la línea de la Red Catalana, según últimos expresiones.

El expreso de Barcelona ha llegado sin novedad a la hora de costumbre.

**Lo que dice Barroto**

Madrid 25, a las 18.15.

El señor Barroto, al recibir a última hora a los periodistas, ha confirmado que a salir un tren en Gracia (?) le apedrañan sufriendo pequeñas averías.

Ha negado que el señor Barrio haya dirigido una comunicación al señor Canalejas amenazando con la declaración de la huelga general de ferroviarios si se mandan más tropas a Barcelona.

Ha manifestado que el movimiento de tropas es una medida de previsión que a nadie debe extrañar, toda vez que el Gobierno ha de procurar que no se altere el orden y la vida nacional.

**La actitud del Comité Nacional**

Madrid 25, a las 23.

La actitud del Comité Nacional ante la huelga planificada por la Sección Catalana, es, según las manifestaciones de sus principales directores, de completa neutralidad, ya que han sido desatendidos por los ferroviarios barceloneses todas las excitaciones que se les han dirigido para demorar el movimiento.

Ninguno de los miembros que componen el Comité se explica la conducta del jefe de la Sección Catalana, señor Ribilla, al cual juzgan severamente, tachándole de poco serio y animado de desear y desconocidos propósitos.

A la pregunta que hemos dirigido de cuál sería la conducta del Comité en el caso de que el Gobierno cubriera todos los servicios y la huelga se prolongara indefinidamente, se nos ha contestado que jamás dicho caso tenía este organismo central adoptadas las medidas encaminadas a encontrar la solución, y aunque en caso de todo claro nada más nos ha dicho el Comité.

**Excitación entre los ferroviarios a Cataluña y Aragón.—Visita al jefe de la huelga.**

Madrid 25, a las 24.

Esta noche han acudido a la Casa del Pueblo más de 2,000 obreros ferroviarios, creyendo que se había convocado a una reunión por medio de un cartel que han colocado en la tonda de la estación del Mediodía.

Cuando se encontraron con que no había tal reunión protestaron energicamente de ellos, dando voces contra el Comité.

Se fue muy pronto a las 11 de que se celebró una reunión general no sólo por el Comité, sino también por los representantes de la Unión General de Ferroviarios de Cataluña y Aragón, y de la Unión General de Ferroviarios de Aragón y Cataluña.

En la reunión se acordó telegrafiar al Comité Central y pedirle que la huelga se resolviera en 24 horas.

Reinó mucho entusiasmo.

Comunicó de Caspe que a las doce de la noche llegó el tren de mercancías y desde este momento los empleados abandonaron el servicio con el jefe de la estación y un oficial y un individuo se encargaron de la estación, del telégrafo y del tren.

El jefe de Barcelona dos comisionados de la Red Catalana para dar las órdenes de huelga y para que el expreso recogiera a los empleados.

Los ingenieros han salido a vigilar la línea hasta Fayón, especialmente los puentes.

Llevaron material de reparaciones.

Todas las líneas de la provincia están vigiladas por fuerzas de infantería.

El gobernador ha estado toda la noche en su despacho con los jefes de policía y de la guardia civil.

En la comisión permanente de los ferroviarios ha telegrafiado al Comité Nacional que durante la huelga en toda España y que lo comunicó a todas las secciones para que las secunden.

A las doce de la noche abandonaron la estación los empleados.

El primer tren que dejó de circular fué el correo número 72.

**Desde Gerona**

La huelga.—El expreso de Francia.—El legado de ferroviarios en automóvil.—Los ferroviarios de Olot y San Feliu.

Gerona 25, a las 19.15. (Conferencia telefónica).

La huelga de ferroviarios transcurre pa-

citamente. El expreso de Francia llegó a las cinco y media de la madrugada, atestado de viajeros y ferroviarios que regresaban a Barcelona y otras poblaciones del trayecto.

En Gerona tuvieron que añadirse al expreso varios vagones. En el furgón de cola había una banderita blanca con la siguiente inscripción: «Viva la huelga de ferroviarios».

El jefe de M. Z. y A., el comandante de ingenieros y otras autoridades adoptaron las precauciones precisas para que no se interrumpiera el servicio preciso.

A las dos y cuarto de la tarde llegó el correo guiado por ingenieros militares y escoltado por soldados de la línea.

Al pasar por el puente sobre el río Oñar el tren se detuvo largo rato. En la estación de Gerona el correo se detuvo más de una hora.

En automóvil llegaron los ferroviarios de Barcelona Sebastián López y Antonio Docas, conferenciando con los ferroviarios de Gerona, enterándose del curso de la huelga.

Los ferroviarios de Olot y de San Feliu de Guixols se disponen a secundar la huelga. No han abandonado aun el trabajo por no haber espirado el plazo dado a la Compañía.—Bertrana.

**Desde Reus**

La huelga.—El expreso de Madrid.—El correo de Barcelona.—Máquina parada en Prat de Llobregat.—Merced a un viejo maquinista del correo llego a Reus.—Los periódicos de Barcelona.—Los de la línea del Norte.

Reus 25, a las 22 (conferencia telefónica).

A media noche quedó interrumpido el tráfico, abandonando el trabajo todo el personal de la estación, donde hay gran aglomeración de mercancías.

El expreso de Madrid llegó con dos horas de retraso, habiendo dejado destacamentos de tropas en la línea de Caspe a Reus.

A las 11 llegó el correo de Barcelona con nueve horas de retraso. La máquina quedó parada en el rat de Llobregat por haberse acabado el vapor.

—No preciso el auxilio de un viejo maquinista—no nos dice nuestro correspondiente si se trata de un huelguista—que se hizo cargo de la máquina y condujo fácilmente el correo hasta Reus.

Los diarios de Barcelona llegaron a las siete de la tarde con el correo de Lérida.

Los correos de las agencias de transporte han quedado en las cuartas a causa de la huelga de los ferroviarios.

En la línea del Norte se presta servicio con total gularidad.—C.

**Desde Tortosa**

El servicio se halla totalmente paralizado.—Viaje de los no encuentran alojamiento.

Tortosa 25, a las 17.15.

Contrariamente a lo que se asegura en el servicio por el ministro de Fomento no se ha permitido el tráfico de mercancías de otras vías de comunicación por desbordar la demanda de una creteta, causándose enormes perjuicios al comercio.

Múltiples viajeros proceden de el extranjero se encuentran detenidos aquí sin medios de alojamiento.—C

**Desde Teruel**

Tren de maquinistas.

Teruel.—En la línea del Central de Aragón y parte de esa provincia no ha ocurrido novedad.

El jefe de la guardia civil de Puebla de Híjar comunica lo siguiente:

«Pasado hoy de noche número 830 a las 3.40, sin novedad, y con bandera blanca. Personal esta-ones Puebla de Híjar y Zaila, jefes, declarándose en huelga. No ocurre más novedad límite provincia Zaragoza a la estación central.»

**Desde Valencia**

Para substituir a los huelguistas.—La sección del Central Aragón.

Valencia.—En el correo de Barcelona ha salido todo el personal de línea y obras y demás empleados afectos a la Sección Catalana, con objeto de substituir en lo posible a los huelguistas.

La sección valenciana es en conjunto contraria a la huelga, pero sin embargo existe dentro de ellos un pequeño grupo que la mira con simpatía.

La sección de ferrocarriles del Central Aragón, se ha reunido esta noche para acordar la actitud que deben adoptar ante la huelga de Barcelona.

**Tropas a Barcelona.—Carteles.—Reunión de ferroviarios.**

Valencia.—Mañana marchará a Barcelona el primer batallón del regimiento de Guadalajara.

En la taquilla de la estación se ha fijado un anuncio participando que sólo se expendían billetes hasta Tarragona a consecuencia de la huelga.

Han llegado fuerzas de la guardia civil. Se asegura que esta tarde saldrán para Barcelona fuerzas del ejército.

La línea férrea de Barcelona a Tarragona está custodiada por fuerzas del ejército y guardia civil.

En las estaciones se han fijado unos carteles en que se leen las palabras «Prudencia; no ejercer coacción.» No se expendían billetes sino hasta Tarragona.

El servicio de correos se prestará por Barcelona-Lérida.

Esta noche se reúnen los empleados del ferrocarril Central de Aragón, para acordar la conducta que deben seguir los obreros.

Han llegado 50 guardias civiles que se guardarán hasta Barcelona.

**Desde Tarragona**

Tarragona 26, a las 22.15. (Conferencia telefónica).

A media noche los ferroviarios hacían entrega del menaje, abandonando inmediatamente el trabajo.

El primer tren salió a las cinco y media de la mañana. Los pasajeros, ocuparon los departamentos sin billete, pues no había en las taquillas quién los facilitara.

En la estación patrullaban soldados de infantería y fuerzas de la guardia civil. Los huelguistas han adoptado una actitud pacífica.

Al sacar una máquina del depósito se ha empleado en el gratorio.

Los soldados han ido sacar la máquina al cabo de dos horas de grandes esfuerzos. La máquina ha sufrido graves desperfectos.

En el balcón del Mediterráneo del paseo de Pi y Margall se ha estacionado un gran gentío, viéndose a muchos ferroviarios, que presenciaban las operaciones de los soldados.

Con rumbo a Barcelona han zarpado dos vapores llenos de viajeros. Estos se resisten a subir a los trenes.

La prensa de Barcelona ha llegado en el correo de Lérida a las seis y media de la tarde. Los periódicos han sido arrebatados de manos de los vendedores, agotándose en un instante.

A las nueve y cuarta ha llegado el pri-

mer tren procedente de Barcelona.

—Entre los ferroviarios de la línea del Norte reina gran excitación, pues son partidarios de declararse en huelga, secundando a los de la Red Catalana, pero otros no quieren abandonar el trabajo sino recibir antes instrucciones del Comité de la Federación nacional.

Han salido tropas para Valls. El destacamento de Tortosa ha llegado esta tarde. Otro destacamento ha salido para Reus.

—Están detenidos en la estación los seis toros que han de lidiarse el domingo en la plaza de las Arenas.

—Ha llegado Marcelino Domingo.—Bellet.

**Desde Cartagena**

Torpederos a Barcelona.

Cartagena.—En previsión de los sucesos a que pueda dar lugar la huelga de los ferroviarios, salió ayer con rumbo a Barcelona el torpedero número 1.

Con el mismo objeto ha salido el torpedero número 45.

Ambos harán escalas.

Es probable salgan más buques con el propio destino.

**El 9.º Congreso nacional del partido socialista**

A las 4.15 ha comenzado la sesión preparatoria del 9.º Congreso nacional del partido socialista, en el salón grande de la Casa del Pueblo, adornado con las banderas y estandartes de las diferentes sociedades obreras y con guirnaldas y flores.

Ha ocupado la presidencia el señor Largo Caballero, quien ha hecho uso de la palabra para proponer a los delegados el nombramiento de una comisión para la revisión de las actas, compuesta de cinco individuos y una subcomisión compuesta de tres.

Para la comisión han quedado nombrados los señores Salino, de Málaga, Peñalver, de Puertoquillo, Vives, de Elche, Fernández de Mancha Real y Muñoz Arenas, de Mora.

La subcomisión la forman los señores Prieto, Luna y Martínez.

La mesa provisional ha quedado constituida por los señores Largo Caballero, Luis Mancebo y Lorenzo Ariznaba.

Los delegados se han reunido después para designar los que esta noche harán uso de la palabra en la sesión de salutación que tendrá lugar en el teatro Español, a las nueve.

El diputado socialista belga M. Vandervelde, que había de presidir la sesión inaugural, ha telegrafiado desde Toledo, donde se encuentra, manifestando que no podrá hacerlo por hallarse enfermo.

El compañero Largo Caballero que presidia, saludó a la concurrencia, y especialmente a los delegados extranjeros exponiendo el desarrollo del partido en Madrid.

Se leyeron adhesiones de socialistas extranjeros que fueron acogidas con vivas a la internacional.

El delegado portugués

El delegado portugués Cornelia, en castellano, habló después, diciendo que en Portugal el paro socialista está estacionado porque las huelgas allí se han planteado mal, pero esperan aprender mucho de los españoles.

Terminó dando vivas al partido internacional.

El delegado francés

El delegado francés, Renaudel, elogió la organización del partido socialista español y dijo que los socialistas franceses habían ayudado en alguna ocasión a los compañeros portugueses.

El triunfo del socialismo depende—dijo—de la organización.

Prezicipita nuestro triunfo la insensata política de conquistas militares a que tienden los países civilizados.

**Pablo Iglesias**

Pablo Iglesias, después de hacer algo de historia del partido socialista español expuso la satisfacción que le producía verse rodeado de socialistas de otros países que demuestran lo estrecho de nuestra solidaridad.

Se refiere a los éxitos que el partido socialista ha tenido en Madrid y varias capitales de provincias y la importancia que hoy tiene en la política española, pues los republicanos reconocen que sin los socialistas no puede venir la República y para la burguesía somos su constante preocupación.

Dijo que el partido socialista español apoya a los de Portugal para impedir que vuelva a restaurarse la monarquía.

Terminó diciendo que el partido socialista cumplirá siempre con su deber.

Reinó un gran orden y se levantó la sesión cantando la Internacional.

**La sesión inaugural**

Madrid 26, a las 23.

En el teatro Español se ha celebrado la sesión inaugural del Congreso socialista.

**Desde Rosas**

El acorazado «Pelayo»

Rosas 25, a las 14.30.

Procedente de Cádiz fondó en esta bahía el acorazado «Pelayo».—C.

**Del Extranjero**

Grecia

Buque agredido

París 26, a las 9.10.—Atenas.

Las tropas turcas hicieron fuego contra el vapor griego «Rumelios», en el momento que iba a tocar en Walthy.

El buque quedó acribullado de balazos resultando varios heridos.

**Franca**

Colisión sangrienta

París 25, a las 9.10.

En Hospitalet ha ocurrido una colisión entre obreros que trabajan en el tranvía y un grupo de gendarmes, resultando heridos, algunos graves, por ambas partes.

**La guerra italo-turca**

DESDE ROMA

La batalla de Zenzur

465 bajas de los italianos

París 25, a las 9.25.—Roma.

Según datos oficiales facilitados en el ministerio de la Guerra, la sangrienta batalla en el oasis de Zenzur costó a los italianos 465 bajas. Murieron 10 oficiales, 365 soldados, resultaron heridos 22 oficiales y 324 soldados y hubo 42 desaparecidos.

**Foot-Ball**

Desde San Feliu de Codinas

Las fiestas deportivas

Favorecidos por el buen tiempo y el entusiasmo de sus organizadores han resultado un verdadero éxito los festivales deportivos que han tenido lugar estos días

en San Feliu de Codinas con motivo de la fiesta mayor.

El día 15 en la plaza, completamente adornada, estuvo impuro, se dió la fiesta ciclista. Comenzó con un acertado carroussel de gran efecto en el que tomaron parte todos los corredores. Siguió después se organizó la carrera de clubs, ofrecidas por distinguidas señoras de la colonia veraniega, entre las cuales recordamos a Virginia Arcañ, Carmen Massana, Mercedes Martí, Montserrat Sampere, Esperanza Moré, Virginia Solduga, Carmen Pagés, Rosita Pavia y Dolores Llobatras, Asunción Simó, Pepita y Mercedes Pavia, Piedad Portusachas, Concha Torre, Pepita Nieto, Joaquina de Goytia, Irene, Consuelo y Rosario Torres.

Ocuparon el palco presidencial situado entre el de la comisión y el de las autoridades.

Eran los corredores: L. Quert, J. Vidal Cuadras, J. Mestres, M. Carrasco, J. M. Armangué, J. L. y M. P. Sala, J. M. M. R. Planella, A. Ferrán, J. M. Portusachas, A. R. y J. M. Bis.

Resultaron en verdad muy animados, obteniendo muchos aplausos los ciclistas. En la carrera de lentitud resultó vencedor J. Mestres, que obtuvo una hermosa pillera de plata. Quert en segundo lugar E. Góg. En la de obstáculos, A. A. Bis ganó un artístico bastón mágico. Siguió L. Quert. Actuaron de jurado J. Mirabet J. Martí, F. Aparicio y J. P. Pau.

El éxito obtenido en años anteriores en los concursos de tiro que se habían celebrado, aumentó el entusiasmo por el que se ha celebrado estos días.

En la tarde del 16 en el Stand de Villar se celebraron las tiradas al blanco de d'argile, sport que ha despertado gran interés en las principales estaciones veraniegas extranjeras. Buena prueba de ello son los últimos concursos celebrados en Trouville y recientemente en el Stand del Boque de Bolonia. Se inscribieron 32 tiradores, que una vez terminada la fiesta, quedaron en el siguiente orden para el campeonato y copa San Feliu de Codinas (catorce años), ofrecida por la comisión de festejos:

«A causa de la huelga, la Compañía no responde de que los trenes no pasen de Zaragoza.»

Madrid 25, a las 17.15.

Se ha dispuesto salir hoy por Barcelona dos escuadrones del regimiento de Pavia y otros dos del de la Princesa.

La Valencia ha salido un regimiento y está preparado a salir al primer aviso los regimientos de los Baleares y más fuerzas de Madrid.

Todas las fuerzas serán distribuidas en las líneas que alcanza la huelga de ferroviarios de la Red Catalana.

—Parece que esta mañana en algunos lugares de la estación del Mediodía se produjo un conato de coacción con motivo del despido de un obrero, que ya comunicamos ayer.

Gracias a las explicaciones de los jefes se tranquilizaron los ánimos.

—Sin embargo, rina el descontento entre los obreros que se ignoran el alcance que puede dar mucho.

Se dice que Barrio ha dirigido a Canalejas una comunicación rogándole no envíe más tropas a Barcelona pues podría agravar el conflicto y como la Unión General de Ferroviarios entiende que está en la obligación de proteger a sus compañeros, pedirá en apoyo de sus compañeros, para no suceder que se extendiera la huelga.

Según noticias llegadas a Madrid en algunos círculos que ha surgido alguna dificultad entre los obreros ferroviarios de la línea de la Compañía, temiéndose un nuevo conflicto que agravaría el conflicto que se agita en los catalanes.

En la Dirección de la Compañía del Mediodía se teme de que el movimiento huelguista se extienda a la Compañía en la línea de la Red Catalana, según últimos expresiones.

El expreso de Barcelona ha llegado sin novedad a la hora de costumbre.

**Lo que dice Barroto**

Madrid 25, a las 18.15.

El señor Barroto, al recibir a última hora a los periodistas, ha confirmado que a salir un tren en Gracia (?) le apedrañan sufriendo pequeñas averías.

Ha negado que el señor Barrio haya dirigido una comunicación al señor Canalejas amenazando con la declaración de la huelga general de ferroviarios si se mandan más tropas a Barcelona.

Ha manifestado que el movimiento de tropas es una medida de previsión que a nadie debe extrañar, toda vez que el Gobierno ha de procurar que no se altere el orden y la vida nacional.

**La actitud del Comité Nacional**

Madrid 25, a las 23.

La actitud del Comité Nacional ante la huelga planificada por la Sección Catalana, es, según las manifestaciones de sus principales directores, de completa neutralidad, ya que han sido desatendidos por los ferroviarios barceloneses todas las excitaciones que se les han dirigido para demorar el movimiento.

Ninguno de los miembros que componen el Comité se explica la conducta del jefe de la Sección Catalana, señor Ribilla, al cual juzgan severamente, tachándole de poco serio y animado de desear y desconocidos propósitos.

A la pregunta que hemos dirigido de cuál sería la conducta del Comité en el caso de que el Gobierno cubriera todos los servicios y la huelga se prolongara indefinidamente, se nos ha contestado que jamás dicho caso tenía este organismo central adoptadas las medidas encaminadas a encontrar la solución, y aunque en caso de todo claro nada más nos ha dicho el Comité.

Se fue muy pronto a las 11 de que se celebró una reunión general no sólo por el Comité, sino también por los representantes de la Unión General de Ferroviarios de Cataluña y Aragón, y de la Unión General de Ferroviarios de Aragón y Cataluña.

En la reunión se acordó telegrafiar al Comité Central y pedirle que la huelga se resolviera en 24 horas.

Reinó mucho entusiasmo.

Comunicó de Caspe que a las doce de la noche llegó el tren de mercancías y desde este momento los empleados abandonaron el servicio con el jefe de la estación y un oficial y un individuo se encargaron de la estación, del telégrafo y del tren.

El jefe de Barcelona dos comisionados de la Red Catalana para dar las órdenes de huelga y para que el expreso recogiera a los empleados.

Los ingenieros han salido a vigilar la línea hasta Fayón, especialmente los puentes.

Llevaron material de reparaciones.

Todas las líneas de la provincia están vigiladas por fuerzas de infantería.

El gobernador ha estado toda la noche en su despacho con los jefes de policía y de la guardia civil.

En la comisión permanente de los ferroviarios ha telegrafiado al Comité Nacional que durante la huelga en toda España y que lo comunicó a todas las secciones para que las secunden.

A las doce de la noche abandonaron la estación los empleados.

El primer tren que dejó de circular fué el correo número 72.

**Desde Gerona**

La huelga.—El expreso de Francia.—El legado de ferroviarios en automóvil.—Los ferroviarios de Olot y San Feliu.

Gerona 25, a las 19.15. (Conferencia telefónica).

La huelga de ferroviarios transcurre pa-

**Desde Reus**

La huelga.—El expreso de Madrid.—El correo de Barcelona.—Máquina parada en Prat de Llobregat.—Merced a un viejo maquinista del correo llego a Reus.—Los periódicos de Barcelona.—Los de la línea del Norte.

Reus 25, a las 22 (conferencia telefónica).

A media noche quedó interrumpido el tráfico, abandonando el trabajo todo el personal de la estación, donde hay gran aglomeración de mercancías.

El expreso de Madrid llegó con dos horas de retraso, habiendo dejado destacamentos de tropas en la línea de Caspe a Reus.

A las 11 llegó el correo de Barcelona con nueve horas de retraso. La máquina quedó parada en el rat de Llobregat por haberse acabado el vapor.

—No preciso el auxilio de un viejo maquinista—no nos dice nuestro correspondiente si se trata de un huelguista—que se hizo cargo de la máquina y condujo fácilmente el correo hasta Reus.

Los diarios de Barcelona llegaron a las siete de la tarde con el correo de Lérida.

Los correos de las agencias de transporte han quedado en las cuartas a causa de la huelga de los ferroviarios.

En la línea del Norte se presta servicio con total gularidad.—C.

**Desde Tortosa**

El servicio se halla totalmente paralizado.—Viaje de los no encuentran alojamiento.

Tortosa 25, a las 17.15.

Contrariamente a lo que se asegura en el servicio por el ministro de Fomento no se ha permitido el tráfico de mercancías de otras vías de comunicación por desbordar la demanda de una creteta, causándose enormes perjuicios al comercio.

Múltiples viajeros proceden de el extranjero se encuentran detenidos aquí sin medios de alojamiento.—C

**Desde Teruel**

Tren de maquinistas.

Teruel.—En la línea del Central de Aragón y parte de esa provincia no ha ocurrido novedad.

El jefe de la guardia civil de Puebla de Híjar comunica lo siguiente:

«Pasado hoy de noche número 830 a las 3.40, sin novedad, y con bandera blanca. Personal esta-ones Puebla de Híjar y Zaila, jefes, declarándose en huelga. No ocurre más novedad límite provincia Zaragoza a la estación central.»

**Desde Valencia**

Para substituir a los huelguistas.—La sección del Central Aragón.

Valencia.—En el correo de Barcelona ha salido todo el personal de línea y obras y demás empleados afectos a la Sección Catalana, con objeto de substituir en lo posible a los huelguistas.

La sección valenciana es en conjunto contraria a la huelga, pero sin embargo existe dentro de ellos un pequeño grupo que la mira con simpatía.

La sección de ferrocarriles del Central Aragón, se ha reunido esta noche para acordar la actitud que deben adoptar ante la huelga de Barcelona.

**Tropas a Barcelona.—Carteles.—Reunión de ferroviarios.**

Valencia.—Mañana marchará a Barcelona el primer batallón del regimiento de Guadalajara.

En la taquilla de la estación se ha fijado un anuncio participando que sólo se expendían billetes hasta Tarragona a consecuencia de la huelga.

Han llegado fuerzas de la guardia civil. Se asegura que esta tarde saldrán para Barcelona fuerzas del ejército.

La línea férrea de Barcelona a Tarragona está custodiada por fuerzas del ejército y guardia civil.

En las estaciones se han fijado unos carteles en que se leen las palabras «Prudencia; no ejercer coacción.» No se expendían billetes sino hasta Tarragona.

El servicio de correos se prestará por Barcelona-Lérida.

Esta noche se reúnen los empleados del ferrocarril Central de Aragón, para acordar la conducta que deben seguir los obreros.

Han llegado 50 guardias civiles que se guardarán hasta Barcelona.

**Desde Tarragona**

Tarragona 26, a las 22.15. (Conferencia telefónica).

A media noche los ferroviarios hacían entrega del menaje, abandonando inmediatamente el trabajo.

El primer tren salió a las cinco y media de la mañana. Los pasajeros, ocuparon los departamentos sin billete, pues no había en las taquillas quién los facilitara.

En la estación patrullaban soldados de infantería y fuerzas de la guardia civil. Los huelguistas han adoptado una actitud pacífica.

Al sacar una máquina del depósito se ha empleado en el gratorio.

Los soldados han ido sacar la máquina al cabo de dos horas de grandes esfuerzos. La máquina ha sufrido graves desperfectos.

En el balcón del Mediterráneo del paseo de Pi y Margall se ha estacionado un gran gentío, viéndose a muchos ferroviarios, que presenciaban las operaciones de los soldados.

Con rumbo a Barcelona han zarpado dos vapores llenos de viajeros. Estos se resisten a subir a los trenes.

La prensa de Barcelona ha llegado en el correo de Lérida a las seis y media de la tarde. Los periódicos han sido arrebatados de manos de los vendedores, agotándose en un instante.

A las nueve y cuarta ha llegado el pri-

mer tren procedente de Barcelona.

—Entre los ferroviarios de la línea del Norte reina gran excitación, pues son partidarios de declararse en huelga, secundando a los de la Red Catalana, pero otros no quieren abandonar el trabajo sino recibir antes instrucciones del Comité de la Federación nacional.

Han salido tropas para Valls. El destacamento de Tortosa ha llegado esta tarde. Otro destacamento ha salido para Reus.

—Están detenidos en la estación los seis toros que han de lidiarse el domingo en la plaza de las Arenas.

—Ha llegado Marcelino Domingo.—Bellet.

**Desde Cartagena**

Torpederos a Barcelona.

Cartagena.—En previsión de los sucesos a que pueda dar lugar la huelga de los ferroviarios, salió ayer con rumbo a Barcelona el torpedero número 1.

Con el mismo objeto ha salido el torpedero número 45.

Ambos harán escalas.

Es probable salgan más buques con el propio destino.

**El 9.º Congreso nacional del partido socialista**

A las 4.15 ha comenzado la sesión preparatoria del 9.º Congreso nacional del partido socialista, en el salón grande de la Casa del Pueblo, adornado con las banderas y estandartes de las diferentes sociedades obreras y con guirnaldas y flores.

Ha ocupado la presidencia el señor Largo Caballero, quien ha hecho uso de la palabra para proponer a los delegados el nombramiento de una comisión para la revisión de las actas, compuesta de cinco individuos y una subcomisión compuesta de tres.

Para la comisión han quedado nombrados los señores Salino, de Málaga, Peñalver, de Puertoquillo, Vives, de Elche, Fernández de Mancha Real y Muñoz Arenas, de Mora.

La subcomisión la forman los señores Prieto, Luna y Martínez.

La mesa provisional ha quedado constituida por los señores Largo Caballero, Luis Mancebo y Lorenzo Ariznaba.

Los delegados se han reunido después para designar los que esta noche harán uso de la palabra en la sesión de salutación que tendrá lugar en el teatro Español, a las nueve.

El diputado socialista belga M. Vandervelde, que había de presidir la sesión inaugural, ha telegrafiado desde Toledo, donde se encuentra, manifestando que no podrá hacerlo por hallarse enfermo.

El compañero Largo Caballero que presidia, saludó a la concurrencia, y especialmente a los delegados extranjeros exponiendo el desarrollo del partido en Madrid.

Se leyeron adhesiones de socialistas extranjeros que fueron acogidas con vivas a la internacional.

El delegado portugués

El delegado portugués Cornelia, en castellano, habló después, diciendo que en Portugal el paro socialista está estacionado porque las huelgas allí se han planteado mal, pero esperan aprender mucho de los españoles.

Terminó dando vivas al partido internacional.

El delegado francés

El delegado francés, Renaudel, elogió la organización del partido socialista español y dijo que los socialistas franceses habían ayudado en alguna ocasión a los compañeros portugueses.

El triunfo del socialismo depende—dijo—de la organización.

Prezicipita nuestro triunfo la insensata política de conquistas militares a que tienden los países civilizados.

**Pablo Iglesias**

Pablo Iglesias, después de hacer algo de historia del partido socialista español expuso la satisfacción que le producía verse rodeado de socialistas de otros países que demuestran lo estrecho de nuestra solidaridad.

Se refiere a los éxitos que el partido socialista ha tenido en Madrid y varias capitales de provincias y la importancia que hoy tiene en la política española, pues los republicanos reconocen que sin los socialistas no puede venir la República y para la burguesía somos su constante preocupación.

Dijo que el partido socialista español apoya a los de Portugal para impedir que vuelva a restaurarse la monarquía.

Terminó diciendo que el partido socialista cumplirá siempre con su deber.

Reinó un gran orden y se levantó la sesión cantando la Internacional.

**La sesión inaugural**

Madrid 26, a las 23.

En el teatro Español se ha celebrado la sesión inaugural del Congreso socialista.

**Desde Rosas**

El acorazado «Pelayo»

Rosas 25, a las 14.30.

Procedente de Cádiz fondó en esta bahía el acorazado «Pelayo».—C.

**Del Extranjero**

Grecia

Buque agredido

París 26, a las 9.10.—Atenas.

Las tropas turcas hicieron fuego contra el vapor griego «Rumelios», en el momento que iba a tocar en Walthy.

El buque quedó acribullado de balazos resultando varios heridos.

**Franca**

Colisión sangrienta

París 25, a las 9.10.

En Hospitalet ha ocurrido una colisión entre obreros que trabajan en el tranvía y un grupo de gendarmes, resultando heridos, algunos graves, por ambas partes.

**La guerra italo-turca**

DESDE ROMA

La batalla de Zenzur

465 bajas de los italianos

París 25, a las 9.25.—Roma.

Según datos oficiales facilitados en el ministerio de la Guerra, la sangrienta batalla en el oasis de Zenzur costó a los italianos 465 bajas. Murieron 10 oficiales, 365 soldados, resultaron heridos 22 oficiales y 324 soldados y hubo 42 desaparecidos.

**Foot-Ball**

Desde San Feliu de Codinas

Las fiestas deportivas

Favorecidos por el buen tiempo y el entusiasmo de sus organizadores han resultado un verdadero éxito los festivales deportivos que han tenido lugar estos días

**Ultima hora**

LOS FERROVIARIOS

Telegramas del Gobierno

Anoche el gobernador civil recibió un telegrama del Gobierno advirtiéndole que será considerada ilegal la huelga en cualquier línea ferroviaria que no haya sido advertida con los 8 días de anticipación que previene la ley.

**La Sección Norte-Barcelona**

En el local del Casino Coma de la calle de Carders, se constituyó anoche la Junta directiva de ferroviarios de la Sección Norte-Barcelona.

La reunión tenía carácter de general para dar cuenta del escrutinio para la elección de Junta.

El local se hallaba concurrencioso.

Como en esta sección figuran muchos que también pertenecen a la Sección Catalana éstos al aclamar a la Junta directiva prorumpieron en gritos de viva la huelga que eran contestados por otros compañeros.

Una vez posesionada la Junta de sus cargos, que recibió de manos de la comisión organizadora, se reunió inmediatamente para deliberar sobre la huelga declarada por la Sección Catalana.

Al terminar la reunión el presidente compañero Armengol nos dijo que una representación de la Junta iba al Gobierno civil para someter al señor Portela el caso de la Sección Norte-Barcelona por sí éste en la Asamblea de hoy acuerda secundar la huelga de la Sección Catalana, sirviéndose del aviso que ésta mandó a la autoridad gubernativa.

Al constituirse la Junta de la Sección Norte-Barcelona, la formaban 1,036 socios.

He aquí la convocatoria de la asamblea de hoy:

«A los compañeros de la Sección Barcelona-Norte.

Se convoca a la Junta general extraordinaria que se celebrará hoy jueves, para tratar de la línea de conducta a seguir por esta Sección en virtud de las circunstancias especiales por que atraviesan los demás compañeros que prestan su servicio en la Compañía del Norte y pertenecen a la Sección Catalana.

Por la Junta.—El secretario, Juan Moros.

Advertencia importante: Es condición esencial para la entrada acreditada con el carnet que pertenecen a esta Sección.»

**En la estación del Norte**

A las doce y media estuvimos en la estación del Norte por sí se realizaba la huelga. Continuaba en la estación el trabajo ordinario.

Comerciales

BOLSAS

Sesión de la mañana

Table with 2 columns: Operaciones, Cierta. Rows include Interior fin mes, A.C. F. C. Norte España fin mes, etc.

Table with 2 columns: Operaciones, Cierta. Rows include Cot a Gerona, Cmp. General de Tranvías, etc.

BOLSA

Table with 2 columns: Cierre, Apert. hoy. Rows include Londres de día vista, París cheque, etc.

EFECTOS PUBLICOS ESPAÑOLES

Table with 3 columns: Oper, Dinero, Papel. Rows include Deuda inter. 4% fin mes, Deuda amort. 5% fin mes, etc.

OBLIGACIONES CONTADO

Table with 3 columns: Diner, Papel. Rows include Norte España, prior. Barcelona, Minas S. Juan Abad, etc.

ADICIONES CONTADO

Table with 2 columns: Oper, Dinero. Rows include Sdad. An. Construcciones Pavimentos, etc.

ACCIONES FIN DE MES

Table with 2 columns: Oper, Dinero. Rows include Ferrocarril Norte de España, Fer. Mad. Zar. Al., etc.

VALORES EXTRANJEROS

Table with 2 columns: Oper, Dinero. Rows include República Argentina, Banco Español del Río de la Plata, etc.

Sesión de la tarde

PREMIO DEL ORO

Cambios facilitados por la casa hijos de F. Mas Sará, Rambla del Centro, 20

Table with 2 columns: Oper, Dinero. Rows include Alíson, Isabel, Onzasa, etc.

Bolsín tarde

Table with 2 columns: Oper, Dinero. Rows include 4 por 100 interior fin mes, A.C. F. C. Norte Esp. fin mes, etc.

Bolsa de Madrid

Cambios facilitados por la Banca Arriá, Telegrama de las 16.00.

Table with 2 columns: Oper, Dinero. Rows include Interior 4 por 100 contado, Amortizable 5 por 100, Acciones Banco España, etc.

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Exterior Español, Renta Francesa, Acciones F. C. Norte España, etc.

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Renta Española, Consolidado inglés, Venezolana, etc.

Mercados

HAVRE

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Septiembre, Diciembre, Marzo, Mayo.

NEW-YORK

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Septiembre, Diciembre, Marzo, Mayo.

PARIS

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Septiembre, Octubre, Enero, Marzo.

HAMBURGO

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Septiembre, Octubre-Diciembre, Enero-Marzo, Mayo, Julio.

LONDRES

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Septiembre-Diciembre, Mayo.

HAVRE

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Marzo, Septiembre.

HAVRE

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Septiembre, Diciembre, Enero, Marzo, Mayo, Julio.

HAMBURGO

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Septiembre, Mayo.

PARIS

Table with 2 columns: Apert, Cierre. Rows include Trigo, 4 de Septiembre.

EMILIO GAISSET Y C.

Calle Princesa, 61, pral. 1.ª, Barcelona, 25 de Septiembre de 1912.

Centro algodonero de Barcelona

INFORMACION TELEGRAFICA

Telegramas oficiales de hoy

Table with 4 columns: Disponible, Fut. A-S, Fut. S-O, Fut. O-N, etc.

Alejandro

Table with 2 columns: Apertura ayer, Apertura hoy. Rows include Futuros-Septiembre, Futuros-Enero.

Jumel

Table with 2 columns: Cierre anterior, Apertura hoy, Cierre. Rows include Noviembre, Enero.

New-York

Table with 4 columns: Disponible, Fut. Septiembre, Fut. Octubre, Fut. Noviembre, etc.

New-Orleans

Table with 4 columns: Disponible, Fut. Septiembre, Fut. Octubre, Fut. Noviembre, etc.

METALES

TELEGRAMA

Table with 2 columns: Cobre, Est. Dest. Selecte, Est. G. M., etc.

Table with 2 columns: Plomo, Hierro, id., id., etc.

Impresiones bursátiles

El mercado se presenta nervioso, pero es fuerza que se haga notar la firmeza que observan los valores ferroviarios, cuyos corros, lejos de presentarse realzadores, se vienen observando comprados.

El cierre de la mañana en el Bolsín daba:

Interior, 85'20; Nortes, 102'45; Alicantes, 97'20; Orensens, 26'75; Andaluces, 67'75.

El 4 por 100 Amortizable de la serie A, se publica a 95'00.

La Deuda Municipal a 96'75 y los Bonos de la Reforma a 95'87.

Los Nortes de 102'40 suben a 102'60; los Alicantes, de 97'20 caen a 97'10, para terminar a 97'35; las Orensens retroceden de 26'80 a 26'45; los Andaluces suben de 67'80 a 68'05.

Las Catalanas quedan a 13'25.

Obligaciones: Almansas del 4, a 95'25; Francias 2 1/4, a 57'75; Alicantes del 4, a 96'00; ídem del 4 1/2, a 103'62; Almansas adheridas, a 78'25; Nortes del 4, a 94'75; Carbones de Berga, a 98'75; Fomento de Obras y Construcciones, a 93'50; Coches y Automóviles, a 101'25; Bonos del Ebro, a 94'00.

Los francos quedan aquí operados a 5'85 y las libras esterlinas a 2'76.

En Madrid el 4 por 100 fin mes se publica a 85'27. El fin próximo a 85'40.

En París marca el Exterior español 94'30 y 94'20; los Nortes 486, 487 y 488; los Alicantes 462, 463, 461, 462; los Andaluces 321, 322, 320.

El cierre de la noche en el Bolsín daba:

Interior, 85'15; Nortes, 102'55; Alicantes, 97'50; Río de la Plata, 67'90.

Fiestas mayores

Durante los días 29 y 30 de este mes y 1.º del próximo Octubre, la alegre villa de Molins de Rey, celebrará su renombrada fiesta mayor que promete verse animadísima ya que se preparan carreras de bicicletas, concursos de gigantes y cabezudos, música callejera, procesión cívica para inaugurar las calles de Mossen Cinto Verduguer y Pi y Margall y otro reparto de premios a los alumnos de las escuelas públicas, magníficas funciones de ópera, ópera y verso en los distintos teatros y sociedades y magníficos bailes de sociedad en las variadas salas lujosamente adornadas y en tres distintos entoldados.

Jarabe Pagliano Polvos y cachets del Profesor GIROLAMO (de Florencia)

El mejor depurativo y refrescante de la sangre, 65 años de éxito creciente son su mejor recomendación. Exigió siempre el nombre del Profesor Girolamo Pagliano. Se vende en todas las farmacias y droguerías. Unico agente en España: J. URIARD Y C. - Moncada, 20, Barcelona

Advertisement for Singer sewing machines. Includes text: 'NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO', 'MÁQUINAS SINGER PARA COSER', 'SINGER', 'Fernando, 36-38, Barcelona'.

Advertisement for 'HERPES' medicine. Includes text: 'EMPLEO', 'HERPES', 'Centro de Saldistas', 'MUSEOS', 'LINEA PINILLOS'.

Advertisement for 'Vapores de Rob. M. Stoman jr., de Hamburgo'. Includes text: 'Directo para Génova y Hamburgo', 'BASTIA', 'Directo para Marsella, Génova, Liorna, Napoles, Catania', 'LIPARI'.

Advertisement for 'Gramofonos y discos' and 'MARIN-OPTICO'. Includes text: 'Gramofonos y discos', 'MARIN-OPTICO'.

Advertisement for 'SALUD FUERZA' and 'Histogénico PUIG JOFRE'. Includes text: 'IDEAL DE LA MEDICACION RECONSTITUYENTE', 'Histogénico "PUIG JOFRE"', 'Premiado en la Exposición del Congreso Internacional de la Tuberculosis de 1910'.

Advertisement for 'Infanta Isabel' and 'Vapores correo italiano'. Includes text: 'Infanta Isabel', 'VIAJE DE INAUGURACION', 'Vapores correo italiano con itinerario fijo para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES'.

Advertisement for 'S. TALAVERA E HIJOS' and 'Línea Pinillos'. Includes text: 'S. TALAVERA E HIJOS', 'Línea Pinillos', 'Servicio al Brasil-Plata. Viajes rápidos con salidas fijas Para Santos'.