

Fundador político: EUSEBIO PASCUAL Y CASAS

5 - CÉNTIMOS - 5 † Informaciones - Política - Literatura - Ciencias - Artes - Sports - Teatros † 5 - CÉNTIMOS - 5



LA SEÑORA

D. Francisca Lloveras y Foix

viuda de D. Francisco Gal y Sabater

falleció ayer

habiéndolo recibido los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica

H. P. D.

Sus afligidos hijos Paulita, Amparo y Enrique, hijos políticos D. José Achón, don Enrique Granados y D. José Bagañá, nietos, hermanos, sobrinos, primos y demás parientes, al participar a sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida, les ruegan la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir a la casa mortuoria, calle Folgarolas, 29, torre, Bonanova (junto Avenida), hoy, a las tres de la tarde, para acompañar el cadáver a la iglesia parroquial y de allí al Cementerio Nuevo.

No se invita particularmente

A las 2 de la tarde habrá coches en la Plaza de Cataluña, esquina Ronda de San Pedro

Diabetes

Elizir Antidiabético del Dr. Castro y Marquín
Frente a la Exposición Universal de París 1900
De éxito el más seguro para curar tan terrible enfermedad, disminuyendo siempre su intensidad, purificando la sangre, tonificando el sistema nervioso y disminuyendo, ya la albuminuria, como también la glucosuria, en las diabetes insípidas, su curación se logra con suma rapidez.
Hospital, 109 y Cacerre, 2. Barcelona
Es eficaz en jarros medicinales dosificados

A todos los que padecen de granos rojos, de acné, de forúnculos, de abscesos, de legas supurantes, en una palabra, de enfermedades en que exista supuración, aconsejamos vivamente el uso de la *Lenadura de Coirre* (Levadura seca de cerveza), con la cual obtenéis una curación radical.
Esta especialidad, tan apreciada de los médicos, se encuentra en todas las buenas farmacias del mundo entero.
Elijese la verdadera marca de fábrica Coirre (de París).

DROGUERIA SUCURSAL DALMAU
Licores, vinos, champagnes

encima de todo, en la vida de los pueblos.

Y si es que se tenía que considerar un acto de mala administración el asunto de la reversión de los tranvías y se quería proceder con imparcial justicia, el primer expulsado del partido tenía que ser como principal responsable, el señor Lluhi Rissach.

Pero no era una acción de justicia ni de moralidad la que se quería ventilar en la Asamblea Municipal de la titulada U. F. N. R. Era sencillamente un acto de baja, pequeña y vergonzosa política.

No tiene ese acuerdo ninguna clase de trascendencia social.
Y en cuanto a las ventajas o los perjuicios que pueda ocasionar a la ciudad el proyecto de la reversión de los tranvías, nada queremos decir nosotros. Esto será contestado cumplidamente, punto por punto, por el señor Marial.



CORREO DE LAS LETRAS & DE LAS ARTES

Hasta después de su muerte, Oscar Wilde, está destinado a servir de pasto para la crónica. Para la tumba, donde reposa, en el Cementerio del Père-Lachaise, el glorioso poeta inglés, el escultor Jacob Epstein, construyó un monumento funerario.

Uno de nuestros compañeros que se encontraba en Londres vio este monumento e informó con la debida oportunidad a los lectores de *La Publicidad*.

El monumento representa a un genio alado en actitud hierática. No están muy aceluados sus rasgos, pero ciertos detalles particularmente preciosos han dado al mármol una tal intensidad de vida, que ha causado cierta oscuración. El prefecto de policía ha creído conveniente—según leemos en la prensa de París—de retardar su inauguración, dejando provisionalmente cubierto burdamente el relieve. Exige, para autorizar la inauguración, que el escultor atenué el realismo de su obra. M. Epstein, se niega enérgicamente a modificarlo, alegando que en Londres en donde la maqueta estuvo expuesta durante cuatro semanas, la vistieron numerosísimos escolares de ambos sexos sin que nadie se mostrase ofendido.

Esperando la solución del conflicto se comenta acaloradamente, tanto en París como en Londres, esta suspensión. La ley, que persiguió en Inglaterra al poeta, lleno de vida, ¿perseguirá en Francia, al monumento póstumo consagrado a su gloria?

José Francés ha traducido la tragedia de Juan Puig y Ferrer «El Gran Aleix». La representará, según noticias, en el Teatro Español de Madrid Jaime Borrás en la presente temporada.

Apocis Mestre, Celostina Vigneau y Miguel de los Santos Oliver han aceptado formar parte del jurado para el concurso de cuentos literario-pedagógicos que tiene en organización la Sección de Bellas Artes del Ateneo Enciclopédico Popular.

Hablábamos recientemente de Julio Antonio y de cierto encargo por él recibido de la Asociación Wagneriana madrileña. Hoy podemos ser algo más explícitos. El robusto escultor Julio Antonio tiene ya terminado el proyecto del monumento a Wagner.

Las ideas de Ruskiu y Carrière se abren paso. Se ha inaugurado el curso en la joven entidad «Arts» de la calle de Petritxol.

Por cierto que es de notar algo muy agradable. Son casi tantos los alumnos como los discípulos y existe el propósito de editar muy pronto un fascículo con muestreo social del arte cuando la emoción gobierna las actividades.

Entre los actos que se proyectan existe el de unas lecturas comentadas de textos de Rodin y Walter Crane.

Un secreto a voces. Se está trabajando desde algún tiempo y con una reserva que conmueve, en la adaptación española de unos libros yanquis para enseñanza de párvulos. Es el primero un «Silabario» con excelentes poemas ingeniosos, adecuados a la mentalidad del niño, y unas magníficas estampas. ¿Quién es el editor?

¡Silencio! Tal vez en el «Nuevo Colegio Mont d'Or».

Gaspar Cassadó, el joven y excelente violoncelista, discípulo preferido del coloso Pablo Casals, regresará muy pronto a París antes del quince de Octubre.

Enrique Dotres, nuestro querido compañero, es el mejor coplero actual de España. Nadie rivaliza con sus cañitas y cantares, muchos de los cuales han adquirido ya popularidad, repitiéndose de boca en boca.

Una colección completa de sus cantares ha entregado Dotres, para publicarla, al editor Antonio López. Llevará un prólogo de Rafael Marquina.

Laurent Tihade en una de sus vibrantes crónicas, llama indignado contra esos jueces de la pequeña crítica, que recientemente, valiéndose de una serie de documentos y letras inéditos, han dado a la publicidad ciertas lamentables relaciones de orden económico, que durante un de-

terminado período de su vida vióse obligado a sostener Henri Heine con el compositor Meyerber.

Y esto debe decirse bien claro a todos estos escrupulosos: Heine hizo muy bien en explotar a Meyerber, opulento y habildoso y que mejor que nadie sabía alargar el bostezo de los papanatas. Hizo muy bien, porque Meyerber reventaba de riqueza y de mediocridad y, en cambio, él, el soberano poeta, tiraba de miseria. Hizo muy bien, porque la potestad del genio es superior a toda burguesía honrada y porque un hombre como Heine, no debía preocuparse de los preceptos y ordenanzas peculiares al oficinista o al leguleyo. La sociedad del segundo Imperio dejó morir de hambre al noble y puro Lamartine, Henri Heine, con el instinto robusto de su raza, de la manera que pudo, se defendió mejor que Lamartine e hizo muy bien.

Y que no se hable ahora aquí, de moralidad o de honradez.

El genio está por encima de la moral; ya que no tiene otro deber que el de crear y por consiguiente el de vivir. Lo que debe considerarse como su legítima y genuina probidad es el don que hace a los hombres de una belleza nueva...

Jules Gautier, en sus «Impresiones de Congresista» en el Congreso de Educación moral de La Haya, al que envió una notable comunicación Eugenio de Ors, cuenta las naturales divergencias entre los partidarios de la escuela laica y de la escuela religiosa, y resume éstas con unas palabras optimistas de Emilio Boutroux: «Todos nosotros deseamos una misma cosa. Estamos con Julio Ferry por la pedagogía de los resultados. Hay entre nosotros, diferencias, pero bajo las diferencias, están las numerosas semejanzas, está la «harmonía invisible». Todos queremos crear en el hombre esta vida interior individual que tiende precisamente hacia lo invisible».

Nunca hemos pensado realizar esta unidad absoluta que se resume en la adhesión a una común fórmula científica: no hemos buscado una uniformidad que convertiría a los hombres en meras máquinas de pensar. Hemos querido la unión y la hemos realizado por nuestra buena voluntad, a través de las divergencias suscitadas entre nosotros. Hemos parecido divididos. Pero si frente a nosotros, se hubiese levantado el adversario común, el que no admite más que el hecho material, que niega «en bloc» la moral y la religión, todos aquellos que creen en otras cosas a más de la experiencia matemáticamente demostrada, nos hubiésemos hallado todos reunidos».

La escultura futurista
Según Th. Marinetti:
«Modelará el ambiente. Suprimirá la estatua compacta y cerrada. Abrirá, en cambio, la figura como si fuera una ventana y encerrará dentro de ella (como en una especie de hornacina, sin duda), el ambiente en que se mueve y desarrolla. Así, pues, tendremos una serie de zonas plásticas. El sublime tradicional desaparecerá del todo».

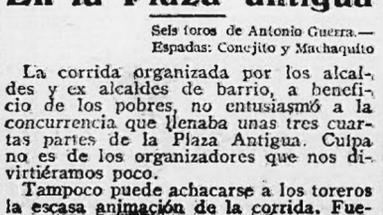
El último del clásico «Mercure de France» contiene un estudio de Jorge Batault sobre las «Tendencias de la Poesía contemporánea». En él, además de tratar de exponer los caracteres de esta última, algunos de los cuales son también propios de todas las poesías de todos los tiempos, renueva la eterna cuestión entre el verso libre y la escuela clásica francesa con sus dos divisas: «A ideas nuevas, formas nuevas» y «O somos inhábiles o podemos hacer caer todos nuestros pensamientos en las famas consagradas».

Concluímos, a base de Verlaine, diciendo solamente: Ante todo la música del verso. Y reconocemos que el altísimo valor de Jammes sería mayor si pudiese juzgarse hoy sin oponerle ningún reparo Teodoro de Danville, y que nos gusta más el Regnier de los sonetos que el Regnier de la «odelettes».

Joaquín Montaner, a su regreso de Tiana, nos comunica estar terminando su nuevo drama «El ilustre D. Beltrán». Está escrito también en verso como «El rey de todos, Amor», que este invierno nos dará a conocer Calvo en Novedades. Nosotros, que sabemos de una representación en Tiana, en la que el mismo Montaner actuó de protagonista, y que conocemos la obra por una amable lectura de su autor, auguramos al «Rey de todos, Amor», un éxito seguro. Podemos, pues, contar definitivamente a Joaquín Montaner en la pléyade de los poetas castellanos, que trabajan entusiasta y gloriosamente por la renovación del teatro en verso.

Y hablando, hablando, Montaner nos comunica nuevos planes de nuevos libros de versos, de sus versos vigorosos de admirable factura clásica. Y oímos todos sus planes con amor, pues aunque el poeta vió la luz primera en Extremadura, en Villanueva de la Serena, algo de nuestra alma catalana hay bajo el castizo ropaje castellano, en sus obras claras, equilibradas y serenas, escritas en los inicios de una juventud gloriosa de poeta.

TOROS



En la Plaza antigua
Seis toros de Antonio Guerra.—
Espadas: Conejito y Machaquito

ron los pajoleros toros, la causa del aburrimiento.

Ante la poca bravura de las reses, se estrellaron las ganas de pelea que ayer tenía Machaquito. Atortunadamente, es de suponer que el domingo próximo, los seis Veraguas anunciados darán juego, y que Fuentes, Vicente Pastor y Celita, harán proezas para desquitarnos del aburrimiento de ayer.

Los palcos de la sombra estaban pobre y suciamiento adornados. Más valiera haberse olvidado de los adornos, pues no los necesitaban para que destacara su belleza y elegancia, espléndidas damas que ocupaban palcos y tendidos. Las había dislocantes. En el palco número 17 vimos al trío Delmonte. Son unas hermanitas que ganan cada día en belleza. Ayer provocaron la admiración general.

Antes del pase de la cuadrilla, la guardia municipal montada, al mando de Mendiola, evolucionó vistosamente por el ruedo, entusiasmando a la concurrencia. Al retirarse la caballería municipal el ruedo quedó quedó imposable, y Cantimplas, al resbalar, estuvo expuesto a ganar una cornada. El carrousel será todo lo vistoso que ustedes quieran, pero debiera efectuarse después de la corrida y no antes.

Al salir las cuadrillas los espadas fueron ovacionados.

En el tendido de sol apareció un cartel que decía: «Viva Machaquito, rey de los valientes».

Los toros
Antonio Guerra envió una buena corrida en cuanto a la presentación. El sexto, sobre todo, era un magnífico tipo de toro. Recelosos, quedadosos, mansurronando al sentir el hierro, tapándose desde el segundo tercio y sin fijsa alguna, los toros dieron poco juego.

Conejito
Vuelve a los toros Antonio de Dios en plena decadencia. No puede ya con su alma. Sus facultades son tan escasas que los toros le comen constantemente el terreno y le atropellan. Bien está que ahora dé unas corridas, para entrenarse e irse a América. Si en el nuevo mundo logra ganar unos miles de pesos, har bien en retirarse definitivamente. Ayer el público, le aplaudió y aún le ovacionó por simpatía. Pero de la simpatía de los públicos no puede abusarse. Y Conejito sólo está en condiciones ahora de salir del paso.

Ayer al lancear el primer toro casi salió prendido en el tercer lance. Intervino oportunamente el capote de Machaco. Luego al mullear a la res, estuvo Conejo valiente, confiado, sin perder la cara al toro, pero como las piernas le flaquean, dió los pases embarullado, saliendo a colada por pase. Sin estar el toro cuadrado soltó media en el alto, entrando de cualquier modo y saliendo tropicando. Oyó palmas y pitos, abundando las demostraciones de desagrado.

En su segundo empezó la fiaca de muleta con un cambio y casi salió prendido. Continuó el muleteo valiente pero acontándose su escasez de facultades y cuarteando dejó media algo caída.

En su tercero, que brindó a un caballero de la contrabarrera de sombra, soltó media delantera y luego media superior que fué ovacionada.

En quites voluntarios y valiente, pero quedando siempre en situación comprometida al rematar la suerte.

Machaquito
El bravo torero cordobés, que ha sufrido tremendas cogidas capaces de amedrentar al más osado, está cada día más valiente. Ayer quiso hacer honor al cartel que apareció en los tendidos de sol y desde los primeros momentos se vió que venía con ganas de pelea. Los toros no se prestaron, pero Machaquito estuvo toda la tarde dispuesto a complacer al público. Hizo quites vistosos, derramando valentía y puso banderillas en el quinto con más voluntad y guapeza que acierto.

En su primero estuvo bravo de veras y soltó media algo delantera superior do verdad, siendo ovacionado y corriendo la oreja. En su segundo, un toro roceloso que no atendía a la muleta y se tapaba, sin cuadrarse nunca, Machaco estuvo valiente y soltó un pinchazo, media desprendida y luego una entera. Descabelló acertando al primer intento. (Palmas).

El último lo brindó al sol y después de varios pases de valiente soltó un estocazo superior.

Los de a caballo estuvieron mal y de los de a pie Cantimplas y Canarri capotearon con acierto y prendieron buenos pares.

Paquito
(Retirado de la edición anterior)

Políticas

Varlas
—Los socios del Casino Constanza Progresista han celebrado con un banquete íntimo, el XLIV aniversario de la gloriosa revolución de Septiembre, al final del cual se pronunciaron elocuentes brindis.

—En presencia del Director del Instituto de Palma, ha tomado posesión de la cátedra de Literatura del Instituto de Figueras, el ilustre publicista don Gabriel Alomar.

Ayer llegó Alomar a Barcelona, y dentro de pocos días saldrá para la capital del Ampurdán, a encargarse de su cátedra.

—En la reunión de presidentes de centros reformistas celebrada el sábado por la noche en el Círculo Republicano de la Plaza del Teatro, quedaron aprobados los proyectos de reglamento y de bases de constitución del partido en Barcelona, que han de ser presentados a la asamblea municipal de los días 5 y 6 del corriente mes.

—Adelanta rápidamente el reparto de carnets de asambleista a los que tienen derecho a asistir a la Asamblea reformista.

—La Junta Directiva del Centre Nacionalista Republicà, de la calle de Pelajo, ha acordado organizar para el próximo invierno un curso de conferencias sobre cuestiones diversas, a cargo de distinguidas personalidades de la Unión Federal.

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

El 'statu quo' no se interrumpe, pero los servicios siguen desatendidos en las líneas de M. Z. A.

El compañero Ribalta y el obispo Laguarda

Logrando conferenciar con Ribalta

El acuerdo de los ferroviarios de la Sección Catalana, de felicitar al cabildo catedral por su actitud (?), ha tenido una segunda parte que anoche relata «El Noticiero Universal», en los siguientes términos: «Hoy hemos tenido el gusto de hablar con el doctor Laguarda acerca de su entrevista con Ribalta, y por cierto que hemos podido observar que era la primera vez que se hablaba del asunto en el Palacio Episcopal, pues la discreción de las personas que rodean al prelado ha sido tanta, que nada podíamos poner en claro que se relacionara con aquella entrevista, hasta que el mismo doctor Laguarda nos la confirmó.

Y con una sinceridad que nada tiene de corriente, nos dijo el señor obispo: «Si llamé a Ribalta y le hablé y mientras le hablaba le observaba, y de esta observación deduje que es un hombre de talento, que nada tiene de sectario ni de socialista en el sentido con que esta palabra suele interpretarse. ES UN CÁTOLICO FERVENTE, según me manifestó y a UN CÁTOLICO DIOCESANO MIO, el obispo sólo pudo hablarle como obispo».

Y desde mi puesto, que no abandoné ni un momento, con deseo de cooperar a las plausibles gestiones de las autoridades y de las sociedades económicas, le hice reflexiones, le hablé de las posibles consecuencias de la huelga, del porvenir de los hijos de los huelguistas, de lo necesitada que está Barcelona de paz y tranquilidad, de las dificultades con que han de tropezar las Compañías para conceder momentáneamente todo lo que se les pide, de la conveniencia de que los obreros limitaran más sus peticiones; y fundándose en estas consideraciones, le pedí que influyera en sus compañeros para que volvieran al trabajo, sin perjuicio de que continuaran las negociaciones con dignísimas personas que con un propósito digno de elogio las comenzaran.

Ribalta me oyó con atención, con mucha atención, pero nada en concreto me contestó, pues lo que podía contestarme, lo que yo deseaba que me contestara no dependía sólo de él.

A esto se ha reducido mi intervención; estoy satisfecho de haberlo hecho y tengo por ello la conciencia tranquila. He sembrado. ¿Recoharé fruto? No lo sé, pero si yo creyera que con mis esfuerzos y sacrificios, por grandes que fuesen, pudiera devolver la vida normal a esta ciudad de Barcelona, me pondría con gran complacencia, pues además de que deseo vivamente el bienestar de los obreros y una perfecta armonía entre ellos y los patronos, me obligan a intervenir deberes ineludibles.

¿Puedo yo permanecer indiferente en momentos en que la paz está amenazada? ¿es que yo no tengo intereses que defender? ¿es que la Iglesia en momentos difíciles no puede dejar oír su palabra de paz y dar consejos?

Lo que dice Monegal

Para interesarle su opinión sobre el actual conflicto ferroviario, hemos visitado en su despacho a don José Monegal Nogués, que ha tenido para el reportar una gentil acogida.

—Mi única opinión, ha dicho el señor Monegal, es que la huelga se solucione pronto, como catalán, como español, como industrial, como hombre; y en el sentido lo interesaré al jefe del Gobierno, en el telegrama siguiente.

«Presidente Consejo ministros. — Madrid. — Considero que el problema ferroviario gravísimo si no viene solución inmediata o no se atiende preventivamente regular servicio mercantil para evitar por forzoso todas industrias poblaciones servidas ferroviarias Norte y Manresa-Tarrega, ofreciendo incondicional modesto concurso. — Monegal».

Y contestando a él, recibí anoche el siguiente despacho del señor Canalejas: «Presidente Consejo ministro, a Monegal. — Apreciando cuanto merece su personalidad le agradezco en nombre del Gobierno el valioso concurso que nos brinda por alto, ilustre interés nacional por consideraciones, aunque subalternas para nosotros interesadas, como representación política a nosotros resolver la huelga, han siga canalizada, bien se generalice con procedimientos de equidad pero rogándole los ferroviarios conceder plazo que las Compañías estiman indispensable por razones poderosas sólo de 10 o 20 días, el apremio ya frustrar nuestro propósito rogándonos a acudir si la huelga se extiende a resoluciones que adelantamos evitar».

Ha dicho el Gobierno que a mediados de Octubre las Compañías terminarían su estudio que es propio, y presentarían no tantas vagas sino fórmulas concretas, expuestas que nos permitan salir fuera del momento crítico de las aspiraciones de los empleados y obreros, y preparamos para mayores satisfacciones sucesivas, pero previstas desde ahora. Si usted y otras dignas personas de Barcelona con la urgencia que el caso exige, porque el estrago ya no permite diferir mucho ciertas resoluciones logran una concordia, preciarían el interés público un gran servicio. En otro caso, por doloroso que sea, el Gobierno atenderá a la salvaguardia al amparo urgente y presumo que eficaz de los más altos intereses de la patria, de los especiales de la región catalana y de la producción agrícola e industrial que no permiten nuevas dilaciones. Si la única fórmula es someter uno u otros de los interesados que litigan a ello no puede ir el Gobierno porque lo estima contrario a su competencia y a la justicia.

«El estado muy corrientemente.» Y esta sola es mi opinión: que se solucione, que se solucione y que se solucione. En este momento he enviado copia de estos despachos al señor Ribalta, pidiéndole al mismo tiempo si breva oportuno celebrar una entrevista conmigo.

«A la hora en que nos hemos despedido del señor Monegal, aún no había recibido contestación del señor Ribalta, aunque como es lógico, no dudaba que éste aceptaría».

En los Centros ferroviarios

En la Sección Catalana

En el local de la Unión Ferroviaria (Sección Catalana) reinaba ayer como de costumbre extraordinaria animación. Por el Comité de prensa se nos facilitaron las siguientes notas:

D. Francisco Valls Vidal, de Martorell, opulento propietario, ha condonado el alquiler de las casas de su propiedad a todos los ferroviarios que en ellas habitan. El almacenista de vinos, de la misma localidad D. Leandro Matas ha comunicado a los huelguistas que gratuitamente dispongan del vino que necesiten durante el paro, para lo cual ha dado las oportunas órdenes al encargado de sus bodegas. Numerosas personas de todas las clases sociales hacen ofrecimientos de todos géneros, que los obreros ferroviarios utilizarán, si llegase el caso de tener que atender situaciones apuradas de familias ferroviarias.

Lo prestará a los huelguistas la peluquería Burgada, establecida en la calle del Regomir, 18.

El establecimiento de la misma índole situado en la calle Marqués del Duero, 71, ofrece diez abonos de cuatro servios cada uno y cinco tocadores con material y personal exclusivo para los ferroviarios.

D. Francisco Hernández se ofrece a mantener dos hijos de huelguistas mientras dure el conflicto.

D. José Arbos, uno. El administrador del Teatro Apolo, cada día para celebrar un beneficio.

D. Rico Sedós. 2 pesetas
D. Miguel Lopez. 20 »
Un amigo de los ferroviarios. 1 »
Un particular agradecido. 5 »
Un particular que oculta su nombre. 2 »

Sociedad oficiales e-cultores y figuristas va con gusto y satisfacción movimiento ferroviario.

Nos ruegan rectifiquemos el sueldo publicado dos veces en un colega de la noche en el que se dice trabaja todo el personal de oficinas, siendo así que de 30 empleados hay 275 que trabajan en el día.

Un ex guardafreño, despedido que fué del servicio por expención de moneda fidedigna, ha sido admitido y salió hoy en un tren para Zaragoza.

El tren núm. 266 de Barcelona a San Juan de las Abadesas salió con solo el conductor señor Romero, que había veces de guardafreño y mozo de puertas.

Tres brigadas con residencia y domicilio en Vich, se han ofrecido para venir a Barcelona a prestar servicio.

Denuncian a D. Antonio Benet, sobrante en Vich por ejercer coacciones con amenazas para que vuelvan al trabajo los obreros.

Le ha sido declarado el boicot al almacenista de comestibles de la calle Cirés, 16, por esquirol.

Remiten a la Junta de huelga un extenso escrito manifestando fueron solicitados reservadamente por la Dirección de tranvías para que prestaran servicio en los ferrocarriles y amenazados con castigos si no lo hacían. Dicen en el citado documento que para dispersar a la opinión se ha colocado en sitios visibles p-oblicación para ofrecerse como voluntarios. Califican duramente lo que ellos llaman «jugar con dos barajas».

En el Centro de ferroviarios se nos ha dicho que algunos sujetos misteriosos recorren las tiendas aconsejando a los establecimientos que cierren por temerse un conflicto provocado por los ferroviarios.

Estos protestan de dicha versión. El Centro de batoneros y lampisteros se ofrece a la Unión Ferroviaria para auxiliar a los huelguistas.

Un ferroviario nos ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Cero probable la dimisión del gerente de la Compañía de M. Z. y A., don Eduardo Maristany. En tal situación se lo ha colocado, que no tendría nada de particular que tomase aquella determinación. Además, me parece que sería esta una de las soluciones de la huelga».

El presidente de la Unión Ferroviaria visitó ayer al alcalde para enterarse del ofrecimiento de la Junta de Reformas Sociales con el objeto de ser intermediaria entre las Compañías y los huelguistas.

En secretaría se han recibido varias candidaturas para el socio de los huelguistas y además una carta del empresario del teatro lírico proponiendo enviarles diariamente cien entradas mientras dure el conflicto.

También se ha recibido una carta del Centro Católico de Sams participando que dicha entidad había telegrafiado al ministro de Fomento rogándole que interpusiera sus buenos oficios para que sean atendidas las justas demandas de los ferroviarios.

Anoche continuaba la animación en este centro social, permaneciendo reunida casi de continuo la Junta directiva para tomar las oportunas disposiciones relacionadas con la buena marcha de la huelga.

En la Sección Barcelona-Norte

Tasan ya de 500 los asociados Barcelona-Norte que se han inscrito en la Unión Ferroviaria.

En el local de la calle de Carders ayer había menos animación que en los días anteriores por concurrir los ferroviarios en general al centro de la calle de Montcada.

En las líneas férreas

En las del Norte

El servicio que ayer se dispuso es el mismo que se efectuó anteaer, a pesar de que se ha observado menos movimiento de pasajeros y mercancías.

Ayer mañana dejó de concurrir al trabajo el personal de gran velocidad, por lo que el servicio de mercancías se ha reanudo algo.

En los talleres de San Andrés de Palomar tampoco se ha reanudo el trabajo, por la razón de que, habiéndose declarado en huelga, según dijimos, la ma-

yor parte de los obreros, se tuvo que suspender las tareas que allí se realizaban, haciendo que cesaran los 50 operarios que acudieron al trabajo.

Se ha observado tanto en el interior como en el exterior de la estación, mayor fuerza de la guardia civil y agentes de seguridad.

Ayer mañana, frente a la barriada del Fuerte-Pío, a las diez de la mañana, estando dirigiendo las maniobras el jefe de estación, fué apedreado por un grupo de obreros, que se marcharon tan pronto como fué requerido el auxilio de los guardias de seguridad y de la guardia civil.

Un tren, estando de maniobras, se descarriló ayer mañana.

A las 5,40 de ayer, quedó libre la vía después del accidente ocurrido anteaer a consecuencia del choque de un tranvía con una locomotora del Norte.

De nuevo, a las seis estuvimos en dicha estación, no notándose en ella nada anormal.

Mientras, a las cuatro, estaba una locomotora haciendo maniobras, descarriló, siendo poco después colocada en los rieles.

Por la tarde salieron los siguientes trenes:

A las 13,46 para San Juan de las Abadesas con 280 pasajeros; a las 17,40 para Mauresa con 378, y a las 18 para Zaragoza con regular número de pasajeros.

De mercancías salió uno a las 15,25 para San Juan de las Abadesas. Entrarán los siguientes: Un tren tranvía procedente de Vich, con 153 pasajeros, otro procedente de Mauresa, con 387 y los restantes del servicio anunciado.

La Compañía de la línea del Norte ha acordado establecer trenes ligeros con motivo de las fiestas que se celebran en la última de dichas poblaciones.

En la sala de espera del Norte han sido fijados unos carteles participando al público que desde hoy serán nuevamente admitidas mercancías para todos los pueblos de la línea.

Por la Compañía del ferrocarril del Norte ha sido nombrada una comisión de jefes para que realice las oportunas gestiones en averiguación de las causas que pudieran ocasionar el choque que anoche ocurrió entre la locomotora núm. 1,907 y un tranvía en el paso a nivel de la carretera de Ribas.

En las de M. Z. y A.

Conforme indicábamos en el horario publicado por LA PUBLICIDAD ayer mañana salieron de la estación de Francia los tres trenes correo con numerosos viajeros. Los de Tarragona y Molins de Rey iban guiados por equipo de la armada. Los de Zaragoza y Portbou con equipo militar y el tren de trabajos salido para recomponer la vía en Vilasar fué conducido por equipo del ministerio de Fomento, sección de Melilla.

En este tren iban 30 individuos de ingenieros militares, 40 de infantería y algunos de Administración militar.

Con este mismo objeto salió una compañía de Alba de Tormes, al mando del primer teniente D. Manuel Manrique.

Hoy seguirá prestando el mismo servicio de trenes que ha circulado en los días pasados, siendo muy probable pueda circular también el tren para el Empalme, por Mataró, que con motivo de las averías ocurridas en la vía entre Premiá y Vilasar, dejó de prestar servicio estos tres últimos días.

Durante el día de ayer han maniobrado tres máquinas para dejar libres los andenes y colocar en sus respectivos puestos los vagones y demás material que quedó disperso al producirse la huelga. Se ha conducido a la estación 24 vagones cargados de carbón que había en la estación de Villanueva, y se han colocado los vagones cargados de mercancías en disposición de poder ser descargados en los muelles.

En la Intervención del Estado, a las 17 se tenía noticia de haber pasado por Reus, a las 15,26 el correo de Zaragoza; por Llaná, a las 13,30 el correo de Portbou, y por Tarragona, a las 15,40 el correo de Valencia.

Los trenes que circulan en la línea de Martorell a Igualada se ajustan al movimiento de los que lo hacen en la línea de Vilatorrada.

El personal de la Intervención del Estado ha sido distribuido para prestar servicio en las siguientes estaciones: Plasas, interventor señor Collaso; Caldas de Malavella, señor Gómez Rincón; Llaná, señor Marzó; Fayon, señor Pla; San Miguel, D. Francisco Vicens; Roda, señor Llorens; Catllar, señor Cano; San Vicente, señor Storr y el interventor de línea señor Lavala; Martorell, señor García Cambra; Empalme, señor Bermejo, y a San Celoni va el señor Lario.

Ayer tarde salió de la estación de Francia un tren de mercancías para Granollers, Gerona y Portbou, conducido por personal de la División.

A las horas prefijadas salieron y entraron en la estación de Francia los dos trenes ligeros que ayer prestaron el servicio de Barcelona a Molins de Rey, en los que viajó bastante pasaje.

A las 19,55 tomó aguas el tren número 816 en la estación de Francia procedente de Madrid y Zaragoza (por Villanueva y Geltrú), conduciendo el correo y 350 pasajeros.

A las 20,55 lo efectuó también sin novedad el correo núm. 924 procedente de Valencia y Tarragona (por Vilatorrada), conduciendo 87 pasajeros.

Y finalmente con tres horas de retraso a las 22,15 llegó procedente de Portbou, el ómnibus núm. 215 con el correo y 1,500 pasajeros.

La estación de Francia presentó desde las siete a las nueve y media de anoche con motivo de la llegada de dichos trenes animado aspecto por el tráfico de coches de los hoteles y de punto y por el público numeroso que allí se congregó.

Anoche se fijó en el vestíbulo de la estación de Francia el siguiente horario de los trenes para hoy:

Salidas: Tren número 200 para Portbou, a las 5.

Tren número 711 para Zaragoza, a las 5,50.

Tren número 909 para Tarragona, a las 5,42.

Tren número 905 para Molins de Rey, a las 7,15.

Tren número 927 para Molins de Rey, a las 15,16.

Tren número 130, para Empalme (correo), a las 13,10.

Llegadas: Tren número 816 de Zaragoza, a las 17,40.

Tren número 924 de Tarragona, a las 17,56.

Tren número 215 de Portbou, a las 19,02.

Tren número 810 de Molins de Rey, a las 9,18.

Tren número 918 de Molins de Rey, a las 17,36.

Tren número 133 de Empalme (ómnibus), a las 15,10.

Nota. — Los pasajeros del Litoral (línea de Mataró) tendrán que hacer a pie el trayecto en que tuvo lugar la intercepción de la vía.—El ingeniero jefe de la 2.ª División, P. García Faria.

Esta advertencia se hace por si las brigadas no hubiesen terminado los trabajos de recomposición de la vía.

En el Gobierno civil

La prensa francesa y la huelga

El señor Portela, no tenía ayer tarde a primera hora, noticias de gran interés que comunicarnos.

Nos dió cuenta de la visita que le hizo por la mañana el señor Guersch, de la Asociación de la Prensa internacional, el cual después de mostrarle varios sueltos de periódicos franceses relativos a la huelga de los ferroviarios catalanes en los que se afirma la intervención de la artillería en la misma y una serie de colisiones y detenciones que meten miedo, le dijo que había mandado una carta a dichos periódicos rectificando su información y protestando de ella.

El gobernador le dió las gracias, diciéndole que también le había visitado el corresponsal del «Eclair», en Barcelona, señor Argita, para exponerle parecidas exageraciones de dicho diario, añadiendo el citado señor que eran ajenas a su información.

En M. Z. y A.

De esta estación, además de los cuatro correes de los días anteriores, ha salido a las 6,10 un tren de mercancías para Gerona; un tren ligero a las 7,45 para Molins de Rey, con 5 pasajeros y otro de igual índole a las 9 con 200 pasajeros para Tarragona.

Notas varias

Anoche el gobernador civil, al recibir a los periodistas, nos facilitó las siguientes notas de información:

Por la mañana se han presentado varios obreros en los talleres del ferrocarril de San Andrés, con objeto de empezar el trabajo, pero como aquellos estaban cerrados por orden de la Compañía, han tenido que retirarse.

De Manresa han comunicado que los operarios del ferrocarril de Manresa-Berga en número de 245, se han declarado en huelga y el tránsito está interrumpido en dicha línea.

En la estación del Norte han trabajado los mismos obreros que ayer. En dicha estación admiten para facturar mercancías a gran velocidad, y sólo para aquellos puntos en que antes se hacía, pues no admiten mercancías que antes eran facturadas por la estación de Francia. En pequeña velocidad y debido a las gestiones del señor gobernador se admite para el transporte, carbones y algodón.

Según noticias, la Federación de Ferroviarios de Barcelona (Sección Norte), que tienen establecido su Centro en la calle de Carders, piensan montar una sucursal en San Andrés.

Por la estación del Norte, a las 7,15 ha llegado procedente de Galicia un tren con ganado y han salido a las 10,45 uno para San Juan de las Abadesas, con 17 vagones con carga general. A las 12,30 ha salido otro para Zaragoza con 30 vagones y a las 15,25 ha salido otro también por la línea de San Juan, con 9 vagones de carga general, 5 con algodón para Ripoll, uno ídem para San Quirico, otro ídem para Llorell, otro ídem para San Juan y otro para Manlleu. Los cinco vagones restantes para distintos puntos van cargados con maíz, algarobas y madera. Total de vagones que lleva este tren es de 23.

En la estación antigua de Villanueva se ha organizado un tren de 21 vagones cargados de carbón, que destinan a distintos pueblos de la línea de Francia por Granollers. Ha sido trasladado a la estación de Francia desde cuya estación emprenderá la marcha.

A las 18 ha llegado procedente de San Juan de las Abadesas un tren de mercancías compuesto de 22 vagones con carga general.

Se dice que el presidente de la Federación de ferroviarios de Barcelona Norte, señor Armengol ha indicado a los socios que trabajaban en los talleres de San Andrés que se presentaran mañana a las siete y cuarta a cobrar.

El alcalde de Arenys de Mar solicita del gobernador vca de conseguir de la Compañía de M. Z. y A. que se forme un tren para circular desde Premiá hasta el empalme y mientras tanto se repara la vía interrumpida por los destrozos causados por el aguacero último. El gobernador lo ha pedido a la Compañía.

El alcalde de Hospitalet de Llobregat da cuenta que en el paso a nivel de la línea de M. Z. y A. con la carretera de Santa Cruz de Catalañol, el vigilante del mismo se apesadumó de la llegada de una máquina que iba sin convoy y sin tener tiempo de acabar de cerrar las barreras y en el preciso momento que iba a cruzar dicha línea un carro en el cual iban un hombre, una mujer y un niño. El vigilante con un valor digno de alabanza y hasta con exposición de su vida se abalanzó

a la caballería que tiraba del carro consiguiendo desviarla, evitando de esta manera que no sufrieran daño las personas ni la caballería, ocasionándose pequeños desperfectos en el carruaje.

Por la tarde en la estación del Norte y sitio conocido por «vías nuevas» descarriló una máquina sin consecuencias y sin causar daño alguno.

Nos dijo el señor Portela que había conferenciado con el presidente de la Asociación de fabricantes de harinas quien le manifestó que tenían existencias de trigo para quince días y que si bien unas fábricas ya las habían terminado, en otras las había con exceso, permitiéndolas funcionar de día y de noche.

También nos dijo el señor Portela que le había visitado el diputado a Cortes por Villanueva señor Berrán y Musitu, para transmitirle la queja de los industriales de aquel distrito, los cuales afirman que la carencia de primeras materias les hará suspender los trabajos y manufacturas.

En igual sentido le telegrafió el alcalde de Silges, parece ser que la industria más perjudicada es la de curtidos de Silges y Villanueva; estimándose que en breve quedarán sin trabajo por falta de primeras materias unos 600 obreros de dicho oficio.

«Preguntas nuestras dijo el señor Portela que el servicio en M. Z. y A. se efectúa tanto los correes como los demás servicios por la Compañía con la intervención del Estado, que cuida de la organización de aquéllos.

De ahí que atendiendo las quejas de la industria, se organizó ayer tarde un tren de mercancías para Gerona y hoy se estudiará la formación de otros para las líneas de Vilatorrada y Villanueva.

El señor Portela desmintió una supuesta agresión al jefe de la estación del Norte de la que daba cuenta un colega de la noche.

Finalmente, dijo que era inexacto que ningún huelguista hubiese pedido volver al trabajo y eran muy escatados los obreros que no siendo ferroviarios habían solicitado trabajo a las Compañías.

Terminó diciendo el señor Portela que creía que para esta tarde quedaría expedida la línea del Litoral.

Había circulado el rumor de que el jefe de la estación de San Celoni abandonó el puesto, a causa de haberle amenazado los huelguistas con agredirle si continuaba en su actitud de no querer secundar el movimiento.

Enterado del rumor el gobernador civil telegraficó al alcalde de dicha población para que lo enterara de lo que pudiera haber de cierto sobre el particular.

La aludida autoridad municipal dijo al señor Portela que el empleado de referencia había abandonado el trabajo por simpatizar con el movimiento y no por haber sido objeto de la más pequeña coacción.

La aludida autoridad municipal dijo al señor Portela que el empleado de referencia había abandonado el trabajo por simpatizar con el movimiento y no por haber sido objeto de la más pequeña coacción.

Las entidades económicas

Ke hay arrog?

Durante la tarde y hasta bien entrada la noche, estuvieron reunidos en el Fomento del Trabajo Nacional, los presidentes de las entidades económicas y los representantes de los ferroviarios, sin que a pesar de los buenos deseos de todos fuese posible encontrar la fórmula conciliatoria.

Los reunidos a la salida facilitaron a los representantes de la prensa, la siguiente nota oficiosa:

«Los señores Sedó, Calvet, Grau, Sirjes y Roig Armengol, han celebrado una reunión con los representantes de los ferroviarios señores Ribalta, Estivil, Pi, Ripoll, Solanas y Puerto, estimando con arreglo al criterio sustentado en la última reunión de presidentes, que la extensión y generalidad que el conflicto ha adquirido le sustraer del alcance de una actuación particular del orden de las negociaciones hasta ahora realizadas, durante las cuales se complacen en consignar que han merecido de Compañías y representantes ferroviarios las mayores consideraciones que agradecen, entendiéndose que la solución del conflicto por afectar a toda España, sólo al Gobierno compete, cerca del cual se proponen realizar las Corporaciones económicas que estiman más afecto a sus intereses cuantas gestiones puedan conducir a su solución sin dejar de influir todo lo necesario y posible cerca de las partes en litigio».

«Así, pues, queda en pie el conflicto, habiendo sido infructuosos cuantos trabajos han llevado a cabo los presidentes de las entidades económicas con el fin de poner término al actual estado».

Notas sueltas

Relevadas por fuerzas del escuadrón de cazadores de Almansa, han ingresado con las del de dragones de Santiago el capitán D. Diodoro Ordinas, los primeros tenientes D. Eugenio Salvador, D. Andrés Gutiérrez y D. Arturo Aparicio y el segundo teniente D. Domingo Ibars, que prestaban servicio de vigilancia en Mollet, Llinás, Hostalrich y Riudellots de la Selva.

«En el vapor «Manuel Espadas» salieron ayer para Certe una comisión de huelguistas ferroviarios. De allí se dirigen los comisionados a Portbou».

«Por falta de primeras materias se han cerrado en Sirjes las Fábricas de calzado de Bares y de Benaset, quedando sin trabajo en la primera 88 obreros y 50 en la segunda».

«Anteaer, en el kilométrico 248 a 250, término próximo a Portbou, un soldado de los que se hallan prestando servicio en la custodia de la vía se encontró en ella dos piedras de gran tamaño, las cuales retiró inmediatamente en excitación de un descarrilamiento».

«Se ha publicado la siguiente orden de la plaza: «El Excmo. señor capitán general de la región me comunica que para obviar dificultades en la alimentación de la fuerza destinada al servicio de las vías férreas, por su deficiente calidad, elevados precios y carencia de viveres, la Compañía de M. Z. y A., se compromete a proporcionarlos de su patrimonio y remitirlos por ferrocarril a los

sectores de vigilancia con cargo a los lievegos y pluses de la tropa, haciendo la petición de los géneros que necesitan por conducto de la Capitanía general.

Dicen de Ripoll que han cesado en sus trabajos cuatro o cinco fábricas de aquella comarca, por falta de algodón.

Si el actual conflicto continúa, se da por seguro que a fines de semana pararán algunas más.

Ha regresado a esta plaza el comandante de Estado Mayor D. Ildelfonso Martínez, después de haber inspeccionado los servicios de vigilancia en las líneas de esta capital a Lérida, Lérida a Reus y Caspe a Barcelona.

Mañana saldrá con igual objeto el capitán de Estado Mayor D. Juan Sagüés, que irá a Tarragona por la línea de los directos y regresará por Villafraña y Martorell.

Notas obreras

Ayer pudimos hablar breves momentos con el señor Ribalta, quien nos manifestó que conseguiríamos su más solemne protesta por las manifestaciones que en contra del obispo de Barcelona hacen algunos periódicos.

Preguntamos al señor Ribalta si la orden para que pasaran a cobrar sus haberes los ferroviarios por el local social, semanalmente, haciéndolo ya desde esta mañana, obedecía a un importante donativo que se había hecho en concepto, creemos de préstamo o adelanto, que importa, según nuestras noticias, unas 200,000 pesetas.

Nada puedo adelantar — dijo — pero creo que muy poco conseguiremos. La intemperancia de las Compañías por un lado y el no estar verdaderamente impuestos dichos señores de lo complejo de esta cuestión, harán que, a pesar de sus buenos deseos y mejores intenciones, resulte infructuosa su gestión.

Mañana salgo, nos dice el señor Ribalta, a recorrer la línea de M. Z. y A. Las sociedades obreras todas o casi todas, están dispuestas a prestarnos su apoyo moral y material; en cuanto a socorros, no tendríamos más que pedir, y hemos tenido que contentar ciertos deseos que, de haberse realizado, nos hubieran perjudicado, entendiéndolo, nuestra cuestión.

Nada más pudimos obtener del señor Ribalta, quien nos dijo tenía que salir inmediatamente para la Alcaldía con objeto de pedir al señor Sostres socorro para un compañero que estaba moribundo.

Después fué a pedir pasaje para catorce ferroviarios domiciliados en Portbou, para que efectúen el viaje por mar hasta Marsella, ya que no queremos que ninguno de los nuestros use de los trenes que hoy cursan.

Desde Madrid Zurdo Olivares, presidente Madrid 30, a las 10.

En uno de los salones de la Casa del Pueblo se verificó anoche la elección de Junta de ferroviarios de la Sección del Norte, resultando elegido presidente don Francisco Zurdo Olivares.

Infinidad de secciones acuerdan la huelga Los ferroviarios de Logroño, Castellón, Murcia, San Sebastián, Bilbao, Ariza, Zaragoza, Tortosa, Orseno, Miranda, Salamanca, Sevilla, Almería, Málaga, Valencia, Oviedo, Cádiz, Huelva, Córdoba, Valladolid, Vigo y otras secciones, han acordado declarar la huelga en reuniones celebradas, previa votación, y han telegrafiado al Comité Nacional y han dado cuenta al gobernador.

Manifestaciones del señor Canalejas Madrid 30, a las 13.

El presidente del Consejo se ha entrevistado esta mañana con la mayoría de los ministros y ha celebrado una conferencia telefónica con el señor Monerero Ríos.

De todos ellos ha recogido impresiones sobre el conflicto pendiente y esta tarde seguirá conferenciando con las personalidades más salientes de la política a fin de conocer su opinión.

A mediada el señor Canalejas ha recibido en su domicilio a los periodistas y ha comenzado por manifestarles que después de las declaraciones que anoche formuló nada nuevo interesante tenía que comunicar.

Respondiendo a preguntas que se le han hecho ha dicho que el resultado de la votación definitiva en todas las secciones ferroviarias puede darse por desentendido. Se votará la huelga y ello se explica porque se trata de un movimiento pasional en el que en los primeros momentos acuden los más enérgicos; éstos volvan y los temperamentos pasivos se callan.

Las noticias de provincias son las que indican los telegramas de la prensa.

En algunos gobiernos civiles han anunciado los ferroviarios que comunicarán la noticia del acuerdo de ir a la huelga, pero todavía no han presentado el correspondiente oficio.

En Sevilla es uno de los puntos donde se ha dado el anuncio.

El sistema a seguir para estas comunicaciones será el de verificarlo cada sección al gobernador de la provincia donde imparte la notificación. Si el tren que pertenece los huelguistas cruza varias provincias la notificación se hará en la de origen.

Anoche ya se realizaron algunas y otras tendrán lugar hoy.

El presidente del Consejo ha divagado algo acerca de la génesis y desarrollo de la vigente ley de huelgas, recordando que a pesar de ser una de las más trascendentales se aprobó con ligerísima discusión, en cuatro o cinco sesiones, a ratos, apurando las horas finitas.

Los últimos discursos que hubo de alguna importancia en el debate de esta ley fueron el del conde de la Morera y el del señor Morote. Este llegó a decir que bastaban con 18 horas para el anuncio de la huelga. Algo dijo el señor Jorro y pocas palabras pronunció el señor Azeárate. Ni entendedos, ni votaciones nominales, ni observaciones fundamentadas. La comisión dictaminadora, en la que tenían representación todos las agrupaciones políticas, desechó el proyecto de Alfonso González que estaba más corto, por considerarlo demasiado restrictivo.

Ahora los términos en que se halla cobida la ley de huelgas, dando licitud a la de ferroviarios con el solo requisito de anunciarla ocho días antes, suscita en el poder público una enorme dificultad. Esto sin contar con otros aspectos del problema que el presidente ha esbozado y ha diferido tratar para otra ocasión.

Las declaraciones que ha hecho esta madrugada el señor Canalejas y de las que hemos dado una brevísima referencia, son las siguientes: Empezó el jefe del Gobierno expresando su deseo de presentarse cuanto antes al Parlamento.

Todos los partidos gobernantes — decía el señor Canalejas — necesitan de la colaboración de ambas Cámaras para desarrollar su política en relación con todos los órdenes de la vida; pero la obra de las Cortes es si se quiere más necesaria más indispensable, a un Gabinete de elementos liberales, mucho más en circunstancias difíciles en que como las actuales hay que resolver un grave conflicto, un problema de vital importancia para el país.

Hablando del carácter de la huelga ferroviaria que hoy preocupa a gobernantes y gobernados, manifestaba el presidente del Consejo que no tenía semejanza con ninguna de las grandes huelgas, con ninguno de los grandes conflictos obreros acaecidos en otras naciones. La certeza de esta semejanza con todas las huelgas extranjeras, de esta singularidad que la actual ferroviaria ofrece en su origen, evolución y desenvolvimiento, la ha adquirido — decía el presidente — después de detenido estudio de algunos documentos y escritos, parlamentarios y extraparlamentarios, sobre las huelgas desarrolladas en Alemania, en Inglaterra, en los Estados Unidos, recientemente en Francia cuando la cuestión de los «cheminots».

Cuando una nación es suficiente rica para construir por sí, con dinero suyo, los caminos de hierro, el Estado viene a ser el patrono, y surge un conflicto como el que ahora nos preocupa el Gobierno por sí y ante sí puede apreciar las pretensiones de los obreros, accediendo o no accediendo a esas pretensiones, estimando justas o injustas sus aspiraciones, pero teniendo siempre la iniciativa de un modo directo para la solución del problema.

Pero el caso nuestro no es este. España hubo de intervenir en la construcción de los caminos de hierro valores extranjeros, ingleses y franceses, en su inmensa mayoría y al hacer las concesiones para la explotación, concediendo el servicio a empresas particulares, surgieron las Compañías de ferrocarriles como un factor intermedio, y claro es que entonces el Estado, y por consiguiente el Gobierno, no puede intervenir en las funciones privativas de las Compañías que como personas jurídicas y que tienen constituidas tienen capacidad para obrar y han de necesitar una independencia y libertad de acción absoluta para desarrollar líneas y para la explotación.

Por esto, al surgir un conflicto como el actual, el Gobierno no puede, como quieren los obreros, obligar y constreñir a las Compañías a allanarse a determinadas peticiones.

Aun en cierto orden de concesiones el Gobierno puede ejercer una presión moral en las Compañías, pero nunca tratándose de intereses económicos que siempre son respetables.

Entrando luego en el problema de la huelga, la califica de precipitada e irreflexiva.

Las pretensiones de los ferroviarios eran conocidas y tomadas muy en consideración por el Gobierno desde que fueron consignadas en las conclusiones del Congreso de Madrid y las Compañías se comprometieron a estudiarlas y reoír las dentro naturalmente de los plazos que por dicho Congreso se designó.

El Gobierno por su parte, atento a satisfacer las ansias de mejora de la clase, ejerció su influencia con las Compañías para que acortaran el plazo y ha logrado últimamente dejarlo reducido a la primera mitad del próximo Octubre; pero las impacencias y la irreflexión se han anticipado con la huelga de la Red Catalana y mientras los obreros dicen que hay que resolver ahora mismo, las empresas alegan lo complejo del problema y piden tiempo para resolver.

Por lo que se refiere a la Compañía de M. Z. y A., primera contra la cual han ido los huelguistas, el Comité de París y con él, naturalmente, la empresa, ha aducido razones de índole económico y de organización que han de ser tomadas en cuenta y un largo tiempo para el estudio.

En cuanto a las primeras han significado las dificultades que ha venido teniendo para el pago de sus obligaciones, pues hasta el año 1899 no percibieron dividendos, los accionistas y el término medio desde esta fecha a 1911 refiriéndose al interés no al valor nominal sino al cotizabile es de un 80 por 100 y oscila entre 3 millones y algo más de 10.

Además, los presupuestos extraordinarios formados no sólo para fortalecer los ingresos sino en beneficio e interés del público han sido causa del aumento de gastos de un modo considerable y esto debido las más de las veces a requerimientos de los Gobiernos.

Lo demuestra así el hecho de que en los seis últimos años se han invertido hasta 94 millones en ampliar los talleres, nuevas vías, obras diversas, estaciones nuevas, vías dobles, adquisición de material, etcétera, etc., y realizando un esfuerzo so han presupuestado este año 31 que con los 91 ya dichos, suman 123 millones, resultando un promedio de 18 millones en los expresados seis años y en el venidero.

Se han comprado hasta el día 4,000 vagones, 500 coches, 139 locomotoras y están para llegar 20 vagones para automóviles, 4,000 y 100 mercancías, 15 vagones sistemas, 30 locomotoras de ocho ruedas, cuatro locomotoras de Pacific y 61 coches-salón, total 33 millones.

En vías nuevas han invertido 15 millones y otros 15 en fortalecer las antiguas. Los sueldos actuales importan pesetas 24.340.450 y por tanto el 30 por 100 representa 1.302.135, y con el aumento de más por gratificaciones del 10 por 100 del sueldo anual que se refunden con el aumento de sueldo del 30 por 100, importaría 31.244 pesetas. El aumento es, por lo tanto, de 3.164.000 pesetas.

A una peseta el sueldo mínimo y 150 los coches barreras, 2,500.000. Por este concepto sólo hay cerca de tres millones.

El 20 por 100 de los 31 millones para jubilaciones y cada de previsión importan en cifras redondas 7 millones.

Total, pues, en cifras redondas por este lado 20 millones y por consecuencia de la reducción de horas de trabajo, licencias, etc., cerca de siete millones.

Claro es que el aumento por jubilación y cajas de pensiones se refiere en la época en que se llegue al régimen normal de retiros y por eso aunque la cifra total es de 27 millones se puede calcular en unos 21 o 22 millones.

Estos datos me los ha facilitado la compañía de M. Z. y A. y de su buena fe naturalmente no puedo dudar; pero asimismo examinaré con igual criterio los que aduce el señor Ribalta en una hoja que según leo en los telegramas de Barcelona ha publicado y que aun no conozco, asegurando que no es tan alta la suma que importan sus peticiones.

Respecto a las razones de carácter orgánico que aduce el comité de París y la empresa, es la más poderosa la del tiempo que requiere el dar forma y verificación a los servicios de los cuatro, cinco y hasta seis mil obreros que para atender en la reducción de jornada por ellos solicitada habría que admitir para los servicios llamados de atención, tales como guardaguías, guardabarreras y otros de trabajos conexos con aquellos.

Todos estos factores — añadía el señor Canalejas — fueron tomados en consideración por los ferroviarios en el Congreso de Madrid y dando una prueba de sensatez y cordura dejaron un plazo prudencial a las Compañías para que contrapropusieran y meditando vieran la manera de acceder a lo pretendido en las conclusiones votadas; pero los obreros de la Red Catalana, prescindiendo de todo y saltando por encima de aquella sensatez de sus compañeros ferroviarios representados por el Comité nacional, se han anticipado y de un modo irreflexivo, inoportuno, pasional acaso, han llegado a la huelga diciendo que no hay que esperar a nada y hay que resolver ahora mismo de un modo favorable para ellos o de lo contrario se paraliza la vida nacional, puesto que a tanto equivale la suspensión del servicio público que les está confiado. Y la pasión se ha contagiado, por razones que no es del caso examinar, a los ferroviarios de las demás compañías y han votado la huelga y pronto parece que irán a ella.

He oído — decía el presidente — que en algunos hasta hay el propósito de no esperar siquiera el plazo legal. Quien que se resuelva pronto, muy pronto, sin ni siquiera esperar los ocho días, que es el plazo legal.

En fin; allá veremos — añadió el señor Canalejas — poniendo término a este género de consideraciones respecto a la huelga.

Señaló luego la acción que voluntariamente se han impuesto algunas sociedades económicas y otras entidades, las cuales han llegado a ofrecer a los ferroviarios no sólo su intervención sino las funciones de árbitro entre ellos y las Compañías, ofrecimiento que aquellos han rechazado diciendo que no necesitan de árbitros para aceptar lo que les convenga y rechazar lo que les perjudica.

Manifestó después que él ha recibido solicitudes de algún señor obispo, varios señores sacerdotes, algunos reyes y otras entidades de análoga significación, para que sin demora se atiendan por el Gobierno a las peticiones de los obreros ferroviarios.

Es preciso que la opinión preste todo su concurso al Gobierno, que se percate de toda la gravedad de un conflicto como el que ahora se plantea. Este pretismo de que alardean en estos momentos ciertos elementos puede tener una expresión muy eficaz en el Parlamento.

El Gobierno tiene por obligación esencial defender los intereses del país, sin violencias ni arrebatos, pero sin llegar a la humillación jamás.

Nosotros somos desinteresados, imparciales, pero a todo trance estamos obligados a asegurar la vida de la nación. Así se ha procedido en otros países en situaciones análogas a la presente.

Esperaremos todo el tiempo que sea preciso antes de adoptar resoluciones de otra índole.

Terminó negando una vez más de un modo eufónico y terminante, cuanto eufóricamente se ha dicho acerca (el propósito de ampliar el plazo de reversión de las líneas férreas del E. I. I.)

Se dobló de que se acujan semejantes versiones, no obstante las rectificaciones hechas en el punto por los ministros, y de los motivos que con el propósito de producir alarmas en la opinión se ponen en circulación por algunos periódicos y correspondientes en este gravísimo problema de los ferroviarios.

Tributó elogios a la cooperación que le presta en este asunto el ministro de Fomento y afirmó repetidas veces que el Gobierno cumplirá con su deber haciendo cuanto aconsejen las circunstancias.

Madrid 30, a las 21. Tren militar.— Distribución de fuerzas militares.— Estadística

Esta tarde a las 6 22 ha salido un tren militar para Valladolid, conduciendo el tercer batallón del regimiento de León, al mando del teniente coronel Antequera.

Estas fuerzas van a Valladolid en previsión de los sucesos que puedan allí desarrollarse con motivo de la huelga ferroviaria que se avecina y dispuestas a acudir donde las circunstancias exijan.

Según rumores que corren por la plaza de noche, el Estado Mayor Central ha estado trabajando en la organización y distribución de las fuerzas militares que han de movilizarse con motivo de la huelga ferroviaria que según todos los síntomas en breve tendrá carácter general.

La actividad en los centros militares es grande y allí donde sea preciso echar mano de ciertos elementos, como todo está previsto, prontamente se situarán donde fueren necesarios, respondiendo como siempre a la alta misión que les está confiada.

Con motivo de la anunciada huelga de ferroviarios es de interés consignar que, sin contar los kilómetros de ferrocarriles de servicio económico y el personal en ellos ocupado, hay en España 75 mil empleados, agentes y obreros de plantilla y 14,715 kilómetros de ferrocarril, y que la Red Catalana comprende 712 kilómetros con unas 220 estaciones y 3,700 ferroviarios de plantilla.

En la región donde hasta ahora está localizado el paro huelgas, según noticias de los ferroviarios, unos 9,000 obreros, de los cuales 7,000 y pico pertenecen a la Sección Catalana y los restantes a la Sección Catalana Barcelona-Norte.

Llegada de trenes de la línea Barcelona.— Recompensa.— Escrutinio.— Lo que dice Cordoncillo

Madrid 30, a las 21,30. Continúan llegando a Madrid con retraso los trenes de las líneas de Barcelona y con escaso número de viajeros.

El expreso ha llegado a la estación del Mediodía hora y media después de la fijada.

El ministro de Fomento pedirá una recompensa para el soldado muerto ayer en Barcelona, aplastado por un tren cuando estaba haciendo de guardaguías.

A las 19 comenzará el escrutinio de las secciones de la Unión Ferroviaria que han venido de provincias. El recuento de votos con las certifica-

ciones recibidas esta mañana arrojan el siguiente resultado: 60,000 votos en favor de la huelga y 350 en contra.

Cordoncillo ha dicho que en momento oportuno demostrará a Canalejas y a la opinión que los datos aducidos por las Compañías para justificar su actitud de resistencia son inexactos.

La prórroga de las concesiones ferroviarias.— El Comité ferroviario.

El ministro de la Gobernación ha vuelto a negar que el Gobierno haya pensado en la prórroga de las concesiones ferroviarias ni las Compañías la hayan propuesto.

Esta noche, a las 24, entregará el Comité Central de los ferroviarios al Gobierno civil el oficio declarando la huelga.

El Comité dice que él ha resistido cuanto ha podido el ir a la huelga, pero que una vez iniciado el movimiento el Comité se coloca a la vanguardia para sacar todo el partido posible de las energías que se van a consumir.

El Comité no admite ni dimitirá, sino que asume la responsabilidad de todo.

65419 ferroviarios en pro de la huelga Madrid 30, a las 23,30.

So ha verificado en la Casa del Pueblo esta noche el escrutinio definitivo para la huelga de ferroviarios por haberse recibido todos los boletines de las secciones de provincias.

El resultado ha sido el siguiente: En pro de la huelga han votado 65,419 y en contra 1,418.

A las once de la noche marchó el Comité al ministerio de la Gobernación para comunicar este resultado al ministro y manifestarle el acuerdo de la huelga general cuyo plazo comenzará esta misma noche para terminar a las 12 de la noche del día 7.

El ministro de la Gobernación les contestó que esto competía sólo al gobernador civil y no al ministro.

Acto seguido el Comité marchó al Gobierno civil a comunicar este acuerdo al gobernador para que conste el comienzo de dicho plazo.

Madrid 30, a las 23,45. Cordoncillo, secretario de la Unión Ferroviaria, ha dicho que es deber moral para el Comité el sostener con su actitud las conclusiones acordadas en el último Congreso y sobre las cuales aun no se han dignado contestar las Compañías.

Estamos en unas condiciones que ya no nos es posible confiar en promesas; por otra parte tampoco somos partidarios de hacer movimientos diarios de forma que deseamos quede solucionado de una vez nuestro pleito con las Compañías.

Es inútil que el Gobierno pretenda amedrentarnos con la amenaza de que todo lo tiene previsto y preparado. Los ferroviarios también tienen perfectamente estudiado el asunto y dadas las instrucciones concretas para cada aspecto que pueda surgir de esta cuestión.

Para terminar — dijo Cordoncillo — poco podemos confiar en las Compañías que ni siquiera contestan a nuestras peticiones. Sin amenazas pero con firmeza, obtendremos lo que consideramos es de justicia si nos concede.

Y con respecto a este Comité aunque hasta aquí se mantuvo contrario a ir al paro, en las presentes circunstancias arrostrará todas las consecuencias aunque pasados los actuales momentos exigirá responsabilidades a quienes proceda y juzgará de la conducta de muchos.

Movimiento ferroviario Madrid 30, a las 24.

Las últimas noticias que se reciben en Madrid del movimiento ferroviario afirman que los de Torralba a Soria, se han adherido por unanimidad a la huelga; que los de Valladolid, ante el resultado de la votación en su inmensa mayoría favorable al paro, han notificado ya al gobernador la declaración de la huelga aun antes de verificarse el escrutinio; que en Bilbao creen poder sostener los trenes más precisos; y que en Zaragoza reina el pesimismo respecto al término del conflicto según la opinión del señor Paraiso y otras personalidades.

Los ferroviarios de Zaragoza consultaron con el gobernador si el cumplir el plazo del día 4 no desvirtuía la fecha anunciada para el paro y en tal caso es probable aguarden hasta el día 9, como ya dijimos.

Madrid 1, a las 03. El director de la Compañía de los ferrocarriles del Sur de España, ha dirigido una circular a los empleados en la que dice que las Compañías no pueden resolver las peticiones que los obreros solicitan tan pronto como desean, pero que siguen estudiando este asunto con el mayor interés y a favor de los empleados, siendo preciso tiempo y no vivir bajo la amenaza de la violencia.

Termina diciendo: ¿Quién puede suponer que en 24 horas y con la amenaza de una huelga se puede resolver tal asunto? Lo único que decimos es que sólo con la paz, con la concordia y estando bien convencidos de que sólo con orden y armonía se pueden explotar los ferrocarriles, es como podrán mejorando las condiciones económicas de las Compañías y como consecuencia la mayor remuneración de cuantos las servimos.

A todas las que juzgamos en conciencia y haciéndolas superiores a las pequeñas vanidades del amor propio, cumplian con su deber y sean testes a la Compañía.

Canalejas niega que las Compañías se hayan atrevido a proponer el aplazamiento de la reunión

Madrid 1, a las 130. Canalejas recibió esta noche a los periodistas. Dijo que hoy habían circulado más trenes y durante la tarde recibió el Gobierno más ofrecimientos de personas y entidades para hacer frente a las contingencias de la huelga que degenera en un movimiento anárquico.

Canalejas dedicó la conservación a exponer la situación de la Compañía del Norte.

Recordó que desde el año 58, veinticinco años no ha reparado dividendos y veintinueve sólo modestísimos.

Las peticiones de los ferroviarios suman un gasto de cada compañía cerca de 22 millones.

La exposición hecha por Canalejas de débil y análogas conclusiones que a él, Hay Compañías más modestas que ni aun aplazando todos sus negocios podrían atender las peticiones.

Las Compañías del Norte y Mediodía han comunicado oficialmente al Gobierno que ponen a su disposición los libros para comprobación de los datos que aducen. Sin ofender su honorabilidad personas del Gobierno, por medio de las divisiones de ferrocarriles procurarán reunir datos más exactos de comprobación.

Ha dicho que aun sin perder la huelga su carácter patrio, y advirtiendo cierta inclinación a ciertas coacciones. Un jefe de estación ha sido objeto de amenazas y

notándose en una máquina ciertos desperfectos no se si como consecuencia de un acto de sabotaje.

Negó todo fundamento a cuanto dice sobre aplazamiento de la reunión.

—Ni se ha atrevido — ha dicho — a proponerle las Compañías ni tal cosa está en nuestros convenimientos y compromisos. Precisamente pensamos no prorrogar ninguna concesión ni monopolio ni aun del Banco.

Desde San Coloni Solidaridad obrera

La Sociedad Unión Obrera Corchera de San Coloni en solidaridad a los obreros asociados de la Unión Ferroviaria (Sección Catalana), en reunión general acordó abrir una suscripción de carácter particular para favorecer a los huelguistas de esta localidad que se consideran necesitados y puedan perseverar hasta lograr las peticiones justas.

Desde Rouss en pro de la huelga Reus 30, a las 21.

Se reunieron los ferroviarios de la línea del Norte para recoger los boletines que han de enviarse al Comité de Madrid. La mayoría son partidarios de ir a la huelga.

En varios periódicos y semanarios se recolectan donativos para los huelguistas.—C.

Desde Gádiz Maquinistas de la Armada

Cádiz.—Se han recibido órdenes urgentes para que en el tren correo marchen a Madrid 30 maquinistas de la escadra que deben estar preparados para el servicio de trenes.

Desde Gerona El día 4 abandonarán el trabajo los ferroviarios de la línea de Flassá a Palamós

Gerona 30, a las 20.—Conferencia telefónica.

A las nueve llegó el correo de Barcelona, continuando el viaje a Portbou.

A las 15,30 ha llegado de Figueras el correo no continuando el viaje a Barcelona hasta las 17,45 por no haber llegado el tren de mercancías salido de Barcelona que arrastraba diez vagones.

Anoche se celebró un mitin de ferroviarios en Palamós, acordando declarar la huelga de la línea de Flassá a Palamós el 4 de Octubre.

Esta noche celebrarán reunión general los ferroviarios.

Mañana llegarán varios individuos del Comité de la Unión Ferroviaria para conferenciar con los huelguistas y darles instrucciones.

Los vecinos de Vidreres han ofrecido a los huelguistas el mantenimiento de sus familias.

La Agrupación Socialista ha ofrecido mantener a los hijos de los huelguistas.—Hormica.

Valencia a la huelga Valencia.—Asistieron 7,000 a la Asamblea.

Hablaron varios, pronunciando fogosos discursos contra las Compañías, exponiendo el excesivo trabajo, quedándose del poco jornal y de las muchas faltas.

Los guardabarreras se pelearon cuatro días sin dormir.

Se votó la huelga por aclamación con vivas a la Unión Ferroviaria.

Protesta Zaragoza.—Los ferroviarios de Utrillas han protestado contra el director de Utrillas por obligar al personal a ayudar en las maniobras de la Compañía de M. Z. y A.

Un grupo de huelguistas que presenciaba las maniobras en la estación fué arrojado por el jefe de ésta.

A remiense Coruña.—Los ferroviarios se reunieron para acordar la huelga.

Los de Gijón también Posesión de Junta

Zaragoza.—Hoy se posesionará la nueva Junta directiva de ferroviarios.

La comisión de huelguistas ha formulado una protesta contra la Compañía M. Z. y A., por infracción del reglamento, llevando el tren 50 vagones, y sólo dos conductores, uno a la cabeza y otro a la cola, debiendo llevar uno cada siete vagones.

A la huelga Burgos.—Ayer y hoy se han verificado votaciones de ferroviarios.

Votaron 210, por unanimidad la huelga. Los restantes votarán mañana.

Asegúrase que no habrá ningún voto en contra.

Cádiz.—En el local de la Sociedad de Carpinteros votaron la huelga 150 individuos de los cuales sólo hubo tres en contra.

Las económicas al lado del Gobierno

Oviedo.—Ha llamado al gobernador la directiva de la Cámara de Comercio encargándole transmitiera al Gobierno su decidido consenso en las actuales circunstancias, pidiéndole incondicionalmente al lado de la causa del orden.

Añadió que se reunirán hoy la Comisión de la propiedad convocada a una asamblea magna de las asociaciones patronales y obreras para el apoyo moral y material al Gobierno en motivo del conflicto ferroviario.

Indicaron también los señores miembros de defensa con que cuenta la Compañía, pidiendo envío de fuerzas.

Ultima hora

Telegramas de Sabadell y de Premiá

El alcade de Sabadell telegraficó al gobernador que no ocurre novedad y que se ha suspendido por comparaciones amenas a un maridaje de los años.

En la noche de Premiá comunicó que las diligencias se habían en esta noche y proseguir a mañana a una hora para recomponer la vía del Ebro dependida expedita al paso del tren del Empalmé.

Un rumor

Según se nos dice por persona autorizada el Gobierno ha solicitado por mediación de la entidad económica negociarse con el comité de huelga en Madrid, pues al parecer Canalejas ve en la huelga una fórmula aceptable, de terminarla la huelga.

Programamos la decisión que adoptarán los huelguistas.

SANTO DEL DIA El Santo Angel Custodio y San Benigno. El Santo Angel de la Guardia y San Redegadio

Servicio especial de los corresponsales de La Publicidad.

TELÉFONO Y TELÉGRAFO.

Cataluña-España y Extranjero.

Madrid 29, a las 21 Congreso socialista Sexta sesión

Esta tarde, a las 15.15 se ha celebrado la sexta sesión del Congreso socialista. Entre las proposiciones tratadas está la de la propaganda oral figurando una de la agrupación de Tarragona y una en que se pide se realice una campaña de propaganda en Cataluña organizada por el Comité Nacional y la Federación Socialista Catalana.

Entre las proposiciones aprobadas figuran tres de la agrupación de Reus en la que se pide que las cuotas se abonen por medio de los Comités de las Federaciones, que las tarjetas y programas las haga directamente el Comité Nacional y que ninguna colectividad podrá dejar de pertenecer a la Federación de la provincia y que los que hayan de ser corresponsales de «El Socialista» u otro periódico del partido serán nombrados por la colectividad respectiva y éste los dimitirá en el caso de morosidad en el cargo de vendedores.

Séptima sesión A las 21.30 se ha celebrado la séptima sesión del Congreso socialista bajo la presidencia del compañero Quejido. Se acordó dar facilidades a los delegados para intervenir en el debate sobre ingreso en la Conjuración.

Verdes Montenegro dice que teniendo en cuenta las ventajas que para el partido representa aventar la unión con los republicanos porque la unión se hizo para derrotar a los hombres funestos que son Maura y Cierva.

Nuestra doctrina por eso no ha desmerecido. Estamos unidos con los republicanos para un fin común. Recomendamos a los delegados que perseveren en la Unión Republicana Socialista.

El compañero Solís hace uso de la palabra para decir que no está conforme con la unión de socialistas y republicanos. Hace historia del nacimiento de la Conjuración y dice que a Maura no le derribe, como se ha dicho, la Conjuración, sino la Europa consciente.

Los republicanos — dice — están completamente desunidos y nada han hecho dentro y fuera del Parlamento para derrotar al régimen. Acusa a la Conjuración de haber andado con políticos en momentos difíciles sin tomar resoluciones de carácter energético y práctico.

Algo hemos conseguido — dice — con la Conjuración. Hemos conseguido la consideración de nuestros aliados. Otro tanto a favor de la Conjuración es que los monárquicos se habrán convencido de que en el lexico socialista no existe la palabra monarquía porque el socialismo no reconoce ninguna forma de Gobierno.

Algunos puntos ha consiguío el partido en Diputaciones y Ayuntamientos y hasta un representante en el Parlamento, pero yo — dice — hubiera preferido que se ocupasen esos cargos con solo los votos nuestros.

Que se ahora con la unión con los republicanos los socialistas están incapacitados para censurarlos. Termina diciendo que la Conjuración se efectuó con el deber de impedir la venida de Maura al Poder.

¿Es que lo puede garantizar? ¿Volverá Maura al Poder? Una voz. — No.

Que con la unión fra asará muy pronto y que la Conjuración se creó en circunstancias anormales y que la Conjuración no debe subsistir ni un momento más porque impide la libertad de acción del Comité.

Debemos — añade — conservar la amistad con los republicanos, pero la unión debe desaparecer. Se da cuenta de un voto particular de Largo Caballero en que se propone que el partido socialista continúe dentro de la Conjuración.

Quejido dice que la Conjuración se creó en circunstancias anormales, pero que hoy es inauditable que los socialistas han hecho compañía con los republicanos en que no entran sus ideales.

Resultado de todo esto que tenemos hipotecada nuestra ponderación. (Humores y protestas de los señores Prieto y García Cortés.)

Lo que hace falta es que la Conjuración continúe y debe ésta continuar, pero recabando nuestra independencia. Es decir, que el partido socialista ratifique su adhesión a los partidos republicanos, condicionada para los fines exclusivamente disueltos de implantar la República, y que tratándose de un cambio meramente político, el partido socialista apoyara con toda libertad su fuerza a la instauración del nuevo régimen, mediante las disposiciones que considere precisas y conservando su independencia para fines propios de la transformación social.

Quejido dice que este voto no puede aprobarse. Revivó alguno de los argumentos de Solís y Quejido y afirma que la Conjuración debe subsistir no hipotecando la libertad de acción y los ideales, como ha dicho Quejido.

Que hay que vivir en la realidad. Es verdad que los republicanos y el partido socialista, pero yo creo — dice — que si los republicanos estuvieran bien unidos no necesitarían para nada a los socialistas, porque a los socialistas se sobrarían para el triunfo de sus ideales.

Responde que el labor de la Conjuración en el Parlamento ha sido muy deficiente.

Madrid 30, a las 10'15

«La Gaceta» Publica lo siguiente: Real orden resolviendo expediente sobre reclamación de las Cámaras de Comercio para que se hagan extensivos a las mismas, para el pago de cuotas a los electores morosos el procedimiento contra deudores a la Hacienda.

Lotería Nacional

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy, han resultado agraciados los números siguientes:

Premios mayores 22,436 con 100,000 Ptas. Barcelona 30,218 " 60,000 " Segovia 51 " 20,000 " Madrid

Premiados con 1,500 pesetas 14480, San Vicente-Alcántara-Estepona; 7287, Zaragoza-Madrid-Santander; 10052, Irún-Oviedo-Madrid; 1849, Fuentes-Madrid; 18317, Lugo Palma-Valencia; 2263, Huesca-Figueras Santander; 15085, 1917, Madrid; 17974, Carolina-Osuna Bilbao; 5464, Barcelona-Santander; 12529, Granada-Alicante-Madrid; 15274, Cartagena-Madrid-Unión; 22840, Oviedo-Sanlúcar-Sevilla; 22698, Barcelona-Murcia-Pontevedra; 21839, San Sebastián-S. Fernando-Jaén; 7789, Lazañerda-Madrid; 10012-5515, Madrid; 2694, San Sebastián-Barcelona-Palma; 20547, Mataró-Alicante-Zaragoza.

Premiados con 300 pesetas DECENA Y CENIENA

021 056 061 099 102 148 176 184 222 231 253 273 276 277 287 321 331 337 370 380 434 484 490 537 541 547 566 574 584 606 659 663 721 736 771 773 778 817 821 836 871 895 906 928 933

MIL 116 12 1132 149 18 1219 233 256 270 275 403 408 412 464 495 532 535 560 565 580 592 606 750 771 794 814 845 901 905 929 959 963 969 993

DOS MIL 061 075 103 113 116 129 138 140 142 149 173 188 189 191 194 218 219 225 243 278 333 342 363 374 424 462 468 477 480 501 517 519 525 55 586 5747 059 593 7 632 637 653 659 663 687 714 771 788 828 855 898 929 931 971

TRES MIL 066 009 092 101 122 134 143 171 179 241 259 282 284 308 313 357 358 365 396 404 411 416 417 419 432 439 453 473 524 526 527 529 561 578 598 623 612 708 712 727 743 761 763 782 796 807 820 815 862 891 951 938

CUATRO MIL 001 078 088 090 125 150 262 321 414 428 457 481 505 529 556 559 561 573 608 613 662 666 693 721 756 797 802 840 842 853 859 889 906 911 943 932 979 997

CINCO MIL 605 008 015 020 041 082 033 177 198 209 222 227 265 581 290 373 379 395 405 435 454 471 480 488 512 514 519 524 550 571 574 603 637 740 741 749 781 835 830 861 867 898 921 947 961 966

SEIS MIL 048 108 135 149 151 167 193 213 263 272 284 348 408 452 533 547 570 577 610 665 685 691 787 821 848 853 857 890 891 937 951 992

SIETE MIL 060 016 091 159 187 193 235 211 313 368 386 392 426 510 549 576 586 609 631 674 688 714 729 740 811 886 893 923 962 938 988

OCHO MIL 009 059 071 076 111 152 159 166 189 209 205 221 222 229 250 268 313 352 371 388 400 403 465 529 544 554 556 569 600 603 611 621 651 663 675 714 718 773 885 887 910 939 976

NOUEVE MIL 057 087 101 164 208 220 242 256 317 417 472 505 508 550 590 614 645 731 771 788 805 914 933 945 962 993

DIEZ MIL 004 021 027 041 045 059 157 155 202 211 217 232 233 258 259 260 268 273 286 331 364 411 51 4477 537 55 6107 624 630 646 668 671 676 690 726 767 78 7823 826 858 878 912 916 985

ONCE MIL 004 017 022 059 061 088 211 221 227 233 257 273 308 315 331 394 410 419 424 451 465 467 477 492 563 610 624 650 671 686 690 709 717 781 800 817 823 872 881 885 914 916 963 985

DOCE MIL 055 056 162 163 169 239 259 291 325 334 350 382 465 505 517 586 620 625 688 736 825 863 874 893 912 960 973 990

TRECE MIL 058 078 081 117 198 239 295 310 422 429 451 478 533 553 577 588 634 618 653 726 729 838 935 976

CATORCE MIL 112 128 146 160 171 192 211 213 226 283 305 330 382 397 409 423 443 416 495 510 511 515 518 521 551 570 573 590 603 622 638 653 689 693 697 786 853 858 870 879 881 887 895 943 955

QUINCE MIL 017 064 073 077 092 104 117 209 243 262 292 317 329 331 347 356 399 439 452 469 505 507 619 663 687 705 731 740 772 783 823 856 857 889 895 913 958 970

DIEZ Y SEIS MIL 048 057 074 117 128 152 157 193 226 216 262 285 369 337 313 317 358 383 409 443 456 506 510 535 553 567 579 581 599 599 619 619 613 614 656 687 733 772 799 803 862 891 894 902 904 939 980

DIEZ Y SIETE MIL 054 130 135 154 168 177 208 217 223 245 331 364 374 393 401 415 481 508 513 581 603 611 635 658 685 697 701 718 731 738 766 789 809 829 841 865 886 915 924 937 941 990

DIEZ Y OCHO MIL 017 024 032 056 057 131 157 172 182 257 267 268 307 308 312 396 436 476 478 489 514 539 540 545 553 588 628 697 733 747 719 756 761 805 821 836 867 886 959 931 985

DIEZ Y NUEVE MIL 086 105 112 116 126 140 147 155 181 187 234 241 258 291 333 411 443 449 499 541 571 592 603 613 620 729 751 732 771 847 903 949 965 977 978

VEINTE MIL 000 018 029 087 127 174 188 190 228 229 230 218 300 311 315 330 431 441 451 490 505 538 540 570 578 593 610 612 626 707 748 751 781 807 823 830 897 916 933 965

VEINTIUN MIL 036 050 114 123 157 161 164 216 230 260 283 318 366 374 383 400 436 449 461 469 501 513 517 520 547 548 637 633 697 710 760 801 806 814 840 857 861 916 921 922 974

VEINTIDOS MIL 062 079 092 096 199 206 232 240 277 295 320 385 439 453 454 477 487 534 546 547 562 566 617 623 687 740 475 750 827 850 860 872 937 973 978

VEINTITRES MIL 146 170 201 202 209 258 293 301 302 317 335 360 364 386 451 463 481 514 516 521 535 558 588 608 607 651 679 687 778 781 820 827 875 892 964 966 972 974

VEINTICUATRO MIL

005 024 055 086 090 153 179 225 230 236 310 350 377 378 403 405 410 443 491 498 508 522 525 546 549 637 696 716 733 739 775 801 824 829 838 866 873 875 883 905 906 946 948 949 994

VEINTICINCO MIL

003 040 085 199 208 209 253 278 282 303 311 329 335 339 365 373 403 446 453 501 510 532 539 564 567 575 586 602 616 649 707 709 721 752 765 790 826 861 864 894 924 933 963 970 931

VEINTISEIS MIL

014 070 135 183 205 215 241 261 266 326 336 342 343 356 401 425 429 433 488 489 540 565 603 638 682 696 707 722 771 773 788 824 853 877 933 973

VEINTISIETE MIL

009 080 214 236 261 677 293 296 326 356 862 377 381 430 441 548 559 562 570 583 599 621 627 648 704 708 717 723 741 743 771 775 847 879 931 934 963 962

VEINTIOCHO MIL

026 050 058 072 093 143 173 181 216 248 274 304 307 362 409 415 461 482 487 494 498 560 570 622 657 71 7752 758 801 810 821 865 882 948 962 966

VEINTINUEVE MIL

001 003 011 019 035 076 087 112 116 155 176 213 215 222 238 241 327 401 444 451 544 479 508 525 538 573 605 618 638 600 673 698 699 711 745 753 777 783 824 906 920 935 946

TREINTA MIL

012 039 040 060 074 076 089 099 111 124 165 170 172 197 207 232 256 265 356 371 376 379 393 394 405 406 441 446 481 505 558 580 628 633 679 690 710 732 733 753 760 788 815 828 846 849 852 920 943 945 954 959 978

TREINTA Y UN MIL

032 050 064 065 096 113 129 149 152 173 179 286 332 336 354 382 434 451 464 482 593 599 628 641 675 676 691 698 706 799 805 806 830 841 852 859 863 875 887 919 941

Madrid 30, a las 17'15

Bolsa Interior contado, 85'05. Interior fin de mes, 85'35. Próximo, 00'00. Amortizable 5 por 100, 101'25. Amortizable 4 por 100, 95'00. Banco de España, 245'00. Tabacos, 285'50. Norte, 505'00. Alicantes, 48'50. Francos, 5'10. Libras, 20'95. Río de la Plata, 458'50.

De provincias Desde Reus

Peus (c), a las 11 con erencia telefónica. Trabajando en la instalación eléctrica del café de Reus se cayó de un andamio Hipólito Martín, y de a parar encima de unos concurrentes causándose contusiones de pronóstico reservado.

El arrojado por José Más atropelló a María Sans, causando la lesión gra. Se ha verificado en la Alcaidía la subasta de un solar cercano al teatro chico. Provisionalmente se ha adjudicado a Pablo Bartoli por 14,000 pesetas.

Se ha autorizado el recluta Ramón Casajuana para que se instale en Inglaterra.—C.

Desde Gerona Banquete a Bertrana

Gerona, a las 20 (conferencia telefónica). El sábado se celebró en el Hotel Imperial el banquete ofrecido por los elementos intelectuales de Gerona al ilustre escritor P. Prudencio Bertrana que se dirige con su distinguida familia a Barcelona para encargarse de la dirección de los semanarios «L'Esquella de la Torratxa y La Campana de Gracia».

Se pronunciaron brindis entusiastas en favor de Bertrana. Este muy conmovido agradeció la prueba de simpatía y a acto que se le tributaba. —El día 29 se celebrará un concurso de ganado.

—Mañana a las 11 se inaugurará el curso en el Instituto. —Ha salido para Badajoz para posesionarse del cargo de verificador de consumos eléctricos, D. Jaime Martorell.—Hormeu.

Los tiros de la Estación del Norte

A las 2 de ayer, un vigilante vió a unos ladrones que intentaban llevarse a cuevas algunos sacos de algarrobas que se hallaban en depósito en la estación del Norte, dióles el alto disparando un tiro y en lugar de detenerse cometieron con otros disparos dándose a la fuga. El vigilante tocó el pito de auxilio y acudieron precipitadamente algunos números del cuerpo de seguridad, de la que prestan servicio en las cruces de la línea con la carretera, haciéndose varios disparos en la dirección que indicó el vigilante habían tomado los rateros.

Fué imposible detenerlos. No resultó ningún herido.

NOTICIAS

EL TIEMPO. — Día 30. — Las presiones atmosféricas se mantienen normales, señalando el barómetro 763'56 milímetros. El termómetro al so. indica 26'8 grados, variando a la sombra de una mínima de 14'9 a una máxima de 23.

Ciclo cubiero, reinando viento S. En igual día del año anterior el barómetro señalaba 761'50 milímetros. El termómetro al sol indicaba 38 grados, variando a la sombra de una mínima de 17'2 a una máxima de 26.

Era el ciclo despejado reinando viento SO.

BOLSA DEL TRABAJO. — Durante el día de ayer fueron colocados por mediación de la Bolsa del Trabajo, siete demandantes y registradas en las oficinas de la misma, las siguientes ofertas de trabajo: 2982. Meritorio de 14 a 16 años. 2983. Meritorio de 18 a 18 años. 2984. Torno en hierro. 2985. Ajustador mecánico práctico. 2986. Operario para torno revolver.

Dos mil verdades «Sin Rodeos» y sin sordina, aunque otra cosa creen acusados y encubridores. 1 pla. Pelayo, 3 y otras librerías.

Con motivo de la fiesta mayor de la barriada de Hostafranchs, durante los días 3, 4, 5 y 6 del corriente, se celebrarán

los festejos que anotamos a continuación: A las 16 del día 2, gran concierto por la Banda Municipal, en la calle Consejo de Ciento, cruce con la de Torre de Damiens.

Carreras de cintas y por la noche en la Reunión Familiar Instructiva, la compañía de D. Jaime María y de la que forma parte las notables actrices D.ª Antonia Baró y D.ª Ana Morera, pondrán en escena el popular drama de D. A. Gual, «Misteri de dolor».

En los días 3, 4, 5 y 6, se celebrarán bailes de sociedad y partido. El programa correrá a cargo de la renombrada orquesta «Armónica Barcelonesa».

Las mejores aguas alcalinas Viechy-Hópital (estómago), Vichy-Cèlestins (riñones), Viechy-Grande-Grille (hígado), son insustituibles. Rehúese toda imitación.

Anteayer estuvo a punto de ocurrir un sensible accidente en la calle de Ausias-March, pues una niña que salió precipitadamente de una tienda fué a caer delante de un tranvía de la línea de Horta.

En el acto, funcionó el aparato automático salvavidas y gracias a sus buenas condiciones la niña sólo sufrió una ligera rozadura sin importancia.

Curación estreñimiento: Grains de Vals.

La Asociación de la Dependencia Mercantil participa a sus asociados que, por no estar terminadas aún las reformas que se efectúan en los locales destinados a clases, no se abrirán éstas hasta el día 3 de Octubre, y que, en breve quedará cerrada la suscripción de matrículas.

La Comisión provincial en su sesión de ayer, despachó los siguientes asuntos de su sección de Fomento: Idem en el recurso de alzada interpuesto por D. Juan Casamiquel, contra un acuerdo del Ayuntamiento de Santa Perpetua de Moguda, sobre instalación de almazares.

Idem, idem, por D. Lorenzo Rovira, contra el mismo acuerdo.

Idem en el expediente incoado por la Compañía Barcelonesa de Electricidad, para el transporte de energía eléctrica desde un aprovechamiento del río Llobregat a Barcelona.

Idem en el expediente de expropiación de la casa número 44 de la calle de la Plateria, afectada por la Reforma interior de Barcelona.

Remitió a informe del arquitecto del expediente de la casa números 11 y 13, de la Riera de San Juan, afectada también por la Reforma.

Autorizaciones para practicar obras en terrenos lindantes con carreteras provinciales y caminos vecinales.

En cuantos casos se necesite un tónico-reconstituyente poderoso hay que usar el Dinamógeno Saiz de Carlos, que siempre triunfa de la debilidad y anemia.

OBSERVATORIO FABRA. — Violento terremoto muy lejano. — A las 21 h. 11 m. 4 s., se empieza a registrar la repercusión de un violento terremoto muy lejano. El movimiento dura más de una hora y media, y la distancia epicentral resulta ser de unos 16,000 kilómetros.

—La Asociación Catalana de Gracia, ha propuesto recoger en un volumen los artículos que sobre doctrina catalanista ha publicado hace 25 años el doctor Martí Juliá, como homenaje a su apostolado y a la persona del presidente de la Unión.

DELEGACION DE HACIENDA. — La Delegación de Hacienda ha señalado para hoy los siguientes pagos: José Cardona, 32,168'87 pesetas; Antonio Cerdeño, 98,901'82; José de Azcárraga, 81,111'11; Rué, 2,133'91; Ramón Toral, 81,963'78; Ignacio Fernández, 1,681'59; Antonio Perera, 880; Aurelio López, 1,721'48; Federico Fontrodona, pesetas 0,057'40; J. Juan Susany, 3,333'95; Adriano Casademunt, 322'51; Conrado Folch

AGENCIAS FIN DE MES
Ferrocarril Norte de España, 507'75
Fer. Mad. Zar. Al. i a 497'00
Banco Hispano Colonial, 482'75
Cat. Gral. Crédito: al 20,000
y 30,000 al 74'800
Ferre. Med. Zam. y O. a Vigo, 25'80
C. Real Canaliza. del Ebro, 25'85
Ferrocarriles Andaluces, 69'50
69'55

VALORES EXTRANJEROS
República Argentina. Banco
Español del Río de la Plata.
Núm. 1 al 238,140; y del
38,141 al núm. 2371,656.
1 a 1010.

Sección de la tarde
PREMIO DEL ORO
(Precios de compra)
Cambios facilitados por la casa hijos de F. Mas
Sardá, Rambla del Centro, 20

Bolsín tarde
4 por 100 interior fin mes, 85'20
Ac. F. C. Norte Esp. fin mes, 101'60
Alicante fin mes, 96'55
Orens fin mes, 25'85
Andaluces fin mes, 69'30
Río de la Plata, 69'30

Bolsa de Madrid
Cambios facilitados por la Banca Arnáiz
Telegrama de las 16'00.
Interior 4 por 100 contado, 85'05
fin mes, 85'05
próximo, 85'25
Amortizable 5 por 100, 101'25

Bolsa de París
Exterior Español, 94'40
Renta Francesa, 90'50
Acciones F. C. Norte España, 484'40
Alicantes, 457'40
Andaluces, 329'40
Río Tinto, 2,143
Río de la Plata, 444'40
B. Español Isla Cuba, 470'40
Renta Rusa 5 por 100, 190'60
4 1/2 por 100, 190'60

Mercados
HAVRE
CAFÉ—Coco Average
Septiembre, 86'25
Diciembre, 87'10
Marzo, 86'95
Mayo, 86'95
Julio, 86'25

PARIS
AZÚCAR—(Número 9)
Septiembre, 41'50
4 Octubre, 30'25
4 Enero, 30'37
4 Marzo, 31'37

HAMBURGO
AZÚCAR—(Base 86 por 100)
Septiembre, 10'12

Octubre-Diciembre, 9'50
Enero-Marzo, 9'70
Mayo, 9'87
LONDRES
AZÚCAR—(Base 88 por 100)
Septiembre, 9'15
3 4 9'15
114
HAYRE
LANA—BUENOS AIRES
Septiembre, 177'50
HAYRE
PIMENTA-TELLICHERRY
Septiembre, 64'40
Diciembre, 64'75
Marzo, 65'75
Mayo, 66'25
HAMBURGO
COBRE
Septiembre, 161'25
161'25
Mayo, 162'75
162'75
PARIS
Trigo, 4 de Septiembre, 28.80
EMILIO GAISSERT Y C., Telé. 901
Calle Princesa, 61, pral. 1.º
Barcelona, 28 de Septiembre de 1912.

Impresiones bursátiles

30 Septiembre de 1912.
La Bolsa persiste sin inmutarse lo más mínimo con motivo del conflicto ferroviario.

La mayoría de los concurrentes al mercado bursátil, que desconocen muchas veces el motivo fundamental de la alza o baja de los valores, y que van siempre a la zaga de los limitados corredores o casas bancarias que saben cuándo compran por qué compran y lo propio cuando venden, se hallan desorientados por completo.

En otras ocasiones no análogas ni parecidas a la presente, puesto que con la gravedad actual no había surgido ningún conflicto ferroviario, el sólo rumor de una huelga ha hecho retroceder varios enteros a determinados valores, los más interesados con el conflicto temido.

Hoy, en cambio, lejos de retroceder, las acciones ferroviarias mantienen una firmeza inquebrantable. Pero lo que más asombra a los que no están compenetrados con este sostenimiento, es ver que de París llegan casi diariamente, durante estos días, importantes órdenes de compra y que significadas casas de Barcelona acaparan, asimismo, numerosos títulos de la Compañía de Alicante y también de la del Norte.

Las acciones no suben, verdaderamente, pero no retroceden tampoco ni un céntimo. Se confía poco en el buen resultado de las gestiones que los presidentes de las entidades económicas practican. Todo concurrente en el mercado bursátil elogia la labor de los señores Sedó y Calvet, mas se cree que las negociaciones no darán el resultado apetecido.

En cambio, según versión que pudimos recoger de persona autorizada, el Gobierno se reserva la solución del actual conflicto y al parecer esta solución no será desfavorable a los intereses de las Compañías. De ahí justificada la firmeza del mercado de valores ferroviarios.

Confirman esta versión las numerosas compras que, como decimos, efectúan los que pueden estar al corriente de lo que sucede.

En cuanto a los demás valores el negocio queda limitado. El cierre de la mañana en el Bolsín daba: Interior 85'20; Nortes 101'75; Alicantes 96'70; Orensens 25'95.

Por la tarde el interior fin próximo fluctúa entre 85'18 y 85'23. Contado partida a 85'55 y en títulos pequeños sube de 85'75 a 86'90. El 5 por 100 Amortizable de la serie A, queda a 101'45; de la D, a 101'05. La Deuda Municipal a 96'50 y los Bonos de la Reforma a 96'62. Los Nortes suben de 101'50 a 101'80, para acabar a 101'60; los Alicantes de 96'80 bajan a 96'80 para quedar a 96'55 las Orensens fluctúan entre 25'80 y 25'90; los Andaluces suben de 68'90 a 69'55. Obligaciones: Segovias del 4, a 96; Almansas del 4, a 94'87; Alicantes del 4, a 95'25; ídem del 4 1/2, a 102'25; Nortes del 4, a 94 1/2; Carbones de Berga a 98'75; Fomento de Obras y Construcciones a 99'50; Coches y Automóviles a 101'25; Bonos del Ebro a 94. Los francos quedan a 5'60 y las libras a 28'70. En Madrid el Interior fin próximo baja de 85'25 a 85'20. En París queda el Exterior español a 93'70; los Nortes a 483; los Alicantes a 459, y los Andaluces a 326. El cierre de la noche en el Bolsín daba: Interior fin mes 84'40 (cupón cortado); Nortes 101'60; Alicantes 96'55; Andaluces 69'30; Orensens 25'85

Espectáculos

TEATRE CATALA ROMBA
Compañía-Larra-Giménez Abadía.
Hoy, martes. Primera de moda. «La Cizaña» y «Flor de los Pazos» a las 9 y media. «Mañana», estreno de «Las Máscaras». El jueves, mañana a precios especiales. Las obras de gran éxito. «El Pobrecito Juane» y «Flor de los Pazos». Se despacha en contaduría.

TEATRO TIVOLI
Hoy, martes, tarde, a las 5. Vermouth especial. 1.º «La cocina» a las 9 y media. 2.º «Flor de los Pazos». El espectáculo mejor presentado de Barcelona. 3.º La mejor canzonetista española Raquel Meller

LA GENERALA
Grandes ovaciones a C. Baillo y P. Montoro. 3.º A las 11 y media, durante el segundo intermedio la sin rival Raquel Meller

Teatro de Novedades
Gran Compañía Cómico-dramática de Ricardo Calvo
primera actriz Lola Velazquez. Debut, sábado 5 de Octubre. Quedan abiertos los abonos de moda para 6 funciones que tendrán lugar los viernes y otro a diario por series de 30 funciones. A los señores abonados a la última temporada Guerrero Mendoza, se les reservarán sus localidades para el rebono de moda hasta el 8 de Octubre.

TEATRO EL DORADO
Cine Roma
Hoy, lunes, tarde, a las 5. Noche, a las 9 y media. Gran cinematógrafo y variedades. Notable quinto musical. Colosal programa de películas, entre otras, «El espejismo», «Amor salvaje» y la de gran actualidad, «Entierro de S. A. R. La Infanta Doña María Teresa», y Grandes atracciones, las cuales obtienen cada día más aplausos. «Trío Domenech» acrobatas, «Doris» musical y canzonetista, «Luís Batistini» canzonetista y «The Pantos» excéntricos americanos.

GRAN TEATRO ESPAÑOL
Sindicat d'Autors Dramàtics Catalans. Inauguració, disabte, 5 d'Octubre. Estreno del drama postum en 3 actes, del insigne fundador del Teatre Catalá, FREDERICH SOLER (PITARRA), EL CAMPANAR DE PALMA 3 decoracions noves de Vilumara, Moragas y Alarma y Ros y Güell. Abonament a dies de festa, tarde o nit a l'Administració, de onze a una tarda y de 5 a 8 vespres.

Teatro Apolo
Hoy, martes, noche, a las 9 y cuarto. Exito colosal. El gracioso sainete El sexo débil y el celebrado drama en 5 actos de una causa célebre, Un bandolo del gran mundo

TEATRO NUEVO
Hoy, martes, tarde, a las 4. Entrada, 10 cts. «El cabo primero» por la tiple Sr. Darnier. A las 5, entrada 25 cts. La preciosa opereta en 3 actos, «La comediante» por la Darnier y el Sr. Santpere. Noche, a las 9 y media, entrada 35 cts. «El niño llorón» y el éxito del día, la preciosa opereta, LA DAMA ROJA

TEATRO SORIANO
Empresa Casajuana
Habiendo llegado los artistas contratados en Madrid, se verificará la INAUGURACION DE LA TEMPORADA el jueves, 3 de Octubre, con una gran función de moda, dedicada al distinguido público de Barcelona en la que se presentará toda la Compañía dirigida por Pepe Bergés y Enrique Casajuana de la que forman parte las primeras tiple, Adela Zaldívar - Peligros Pujol y un conjunto de artistas que constituyen un elenco artístico de primer orden. Se despacha en contaduría.

GRAN SALON CINE DORE
Hoy, martes, hermosísimo programa de películas. 4 Colosales atracciones, 4 Arlow and Dums barristas de primer orden Los pieles Rojas número colosal de ovaciones al colosal número musical 1, 2, 3, 4, MEXICANOS 1, 2, 3, 4 El delirio sucesos extraordinario de risa continúa con el único número excéntrico que existe en España, Los Felitos conocidos por los 2 Payasos, 2 Payasos, 2 Próximos y sensacionales debuts.—Viernes, función en honor y beneficio de los 2 Payasos, 2 Payasos, 2 Payasos, 2

Frontón Condal
Tarde, a las 4 y cuarto. Dos grandes partidos. Primer partido, Rojos: Anacobe y Carreras Azules: Goenaga y Elela

MUNDIAL PALACE.—Concierto Santos todos los días Cubiertos desde pesetas 3'50. Los vie-

nes, bouillabaise. Sábados menú corriente y vegetariano.

CINE DIANA
San Pablo 85 y Tapis 6. Frente Estrella y Asalto Hoy, martes, día de moda. Estrenos. La espía francesa. 1000 metros Vitagraph Poderoso caballero es don Dinero LA GORRA DE DONI Exito colosal de La reina de la Camarga 1000 metros Eclair EL ACUSADO 600 metros Gaumont Actualidades Gaumont n.º 39 RAPTO ACCIDENTAL La hija terrible

Cinematógrafo Belliograf Rambla del Centro, 36 y 38. Hoy, martes, tres notables estrenos. Exito de la hermosa cinta de 800 metros, La silla del diablo Mañana, estreno Entente cordiale de largo metraje, interpretado por Max Linder.—Jueves, acontecimiento cinematográfico. Hasta Nielsen en el Baile trágico o la danza macabra

PETIT MOULIN ROUGE
Todos los días grandes espectáculos de variedades Tarde, a las 4. Noche, a las 10

LA GRAN PEÑA
escogido programa de variedades. ALCAZAR ESPAÑOL.—Unión 7 Todas las noches a las 10, otro exitoso «LA REVUE DE VERANO».

ASALTO, 12 Gran Edén Concert Teléfono 2461 Music-Hall parisien. Todos los días grandes espectáculos de variedades tarde, a las 3 y media. Noche a las 9 y media.

Music-Hall LA BUENA SOMBRA
Ginjol, 3.—Teléfono, 1801 Tarde, a las 3 y media. Noche, a las 9 y media. Gran concierto. Exito, aplausos, triunfo, ovación, Trio Delmonte, Carmela, Sivan, Baturrica, Bulmen, Monina, Poupée. Esta noche, debut de Nuria Marsal, canzonetista española. Emporium de belleza y alegría en el Foyer, después de la función de la noche.

Saturno Parque
Gran Centro de Sports. Abierto todos los jueves, tarde y domingos, mañana, tarde y noche. Entrada de paseo, 10 céntimos

TURO PARK
De 10 mañana, a 7 tarde

Dr. Serrallach VIAS URINARIAS
12 a 2 y 6 a 7. Pelayo, 40

Imprenta de LA PUBLICIDAD
Calle Barbadá, 11, bajo.—Teléfono 1 816

Fénol Comelerán

Se vende una casa de cuatro pisos en la plaza de Urquinaona, de 23.000 palmas de terreno Precio 400.000 ptas.

SUBASTA
de las próximas subastas, y con asistencia de los señores de la plaza de San Juan, el día 28 del presente mes, a las 10 de la mañana, en la Casa de Préstamos, Calle Nueva del Puig de Tossa, número 3, pral. (Sans).



Si interesan más detalles, dirigirse a J. M. M., Administración de LA PUBLICIDAD.

DESCONFIARSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES
Erigir la Firma: MIDY
SANTAL MIDY
Inofensivo y de una Purezza absoluta
CURACION RADICAL y RÁPIDA (Sin Copaiba — ni Inyecciones) de los Flujos Recientes o Persistentes
Cada cápsula de este Modelo lleva el nombre: MIDY
PARIS, 6, Rue Vivienne y en todas las Farmacias.

Vapores de Rob. M. Sloman jr., de Hamburgo
Directo para Génova y Hamburgo
Saldrá sobre el miércoles 2 de Octubre el vapor alemán BASTIA admitiendo carga. Tránsito en Génova, dando conocimientos directos con destino a los puertos de los servicios.
Mediterráneo — Levanto
Gran lujo de escalas por toda Italia, Francia, Austria-Hungría, Montenegro, Grecia, las dos Turquías, Bulgaria, Rumania, Rusia, Mar Negro, Egipto, Túnez, Trípoli, etc., etc.
Mar de las Indias — Pacífico
Mar Rojo, Arabia, India, Singapoore, Hong-Kong, etc.
Servicio Alemán, Países del Norte
Gran número de puertos, con tránsito Hamburgo y conocimientos directos.
Consignataria: Ricardo Terraballia, Traspalacio, 4, bajos. Tel. 622

Pompas fúnebres
LA NEODIAFIA
(Sociedad Anónima)
42 sucursales con teléfono — Capital 1.000.000 de ptas.
Unica empresa en España que posee fabricación de todos los artículos y adornos que se utilizan en su ramo
Central: Rambla de Cataluña, 29
Oficinas, fábricas, talleres, cocher así desinfección:
24-Calle Campo Sagrado-24
Entierros desde 25 pesetas

Línea Pinillos
Servicio al Brasil-Plata. Viajes rápidos con salidas fijas Para Santos Montevideo y Buenos Aires
Salidas de Barcelona
El día 12 de Obre. el vapor «Barcelona» El día 22 Nbre. el vapor «Infanta Isabel»
El día 1 de Nbre. el vapor «Valbanera» El día 27 de Nbre. el vapor «Gádiz»
Servicio a las Antillas y E. Unidos, con salidas fijas quincenales
M. M. Pinillos 5 Obre. —Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.
C. Wilfredo 20 Obre. —Puerto Rico, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.
Catalina 5 Nbre. —Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba y Manzanillo.
Balme 20 Nbre. —Puerto Rico, Habana, Cárdenas Santiago de Cuba, y Cienfuegos.
Consignataria: Rómulo Bosch y Alsina, Paseo Isabel II, n.º 1, piso 1.º
NOTA.—Estos vapores salen de puertos españoles y se alimentan e ouarentena por la procedencia.

ENFERMEDADES SECRETAS
asírecientes como crónicas se curan segura y radicalmente sin perjudicar el organismo, con las Especialidades del Dr. Casasa. —Vase el prospecto.— Gran farmacia del Dr. Casasa, calle de Talleres, núm. 22.

Centro de Saldistas
Venta al detall permanente de toda clase de muebles nuevos y de lance. Compra de toda clase de generoso establecido. Muebles, pago al contado y sin demora. Entrada libre.
CONSEJO DE CIENTO, 242 y 244 (entre Aribau y Muntaner).
Sucursal: Rosellón, 261, entre Paseo Gracia y Rambla de Cataluña

LA ELECTRA
San Pablo, 66
Conservación de mecheros y lámparas. Instalaciones completas de gas y electricidad. Colocación de vidrios de todas clases.
Acetileno desde 65 cts
Mezquitos » 50 »
Tubos finos » 30 »
LAMPARAS DE GAS DESDE UNA 1250