

Amb una instal·lació d'aigua o de gas amb tub
URALITA
en tindreu per a sempre

LA PUBLICITAT

ANY LI.—NUM. 17.259.—PREU: 10 CENTIMS
BARCELONA, DIVENDRES, 2 D'AGOST DE 1929
REDACCIÓ I ADMINISTRACIÓ: PLAÇA DE CATALUNYA, 2.—TELÈFON 14014
CALLER D'IMPRESA: CARRER BARBARA, 11 I 12.—TELÈFON 18608



AQUEST NUMERO HA PASSAT PER LA CENSURA



—I naufragar, oncle... No n'heu naufragat mai?
—Procul! Una vegada vaig estar a punt d'ofegar-me... Sort que una balena se'm va empassar i així m'evità d'anar-me'n a fons.

Gerbault per als nostres joves

Gerbault té la simplicitat d'un gran mestre del nostre públic, especialment dels joves, segurament per la seva exclusió de forces personals en les seves gestes. Lindbergh, per exemple, en travessar l'Atlàntic, ja sol encara que ho sembli: un aviador que és l'última paraula de la tècnica i a la consecució de qual han contribuït els esforços d'una multitud d'enginyers, de mecànics. Les forces personals recolzen en la perfecció de la màquina. En el seu vol solitari l'acompanyen les ombres de tots els qui l'han fet possible amb els seus esforços.

Però Gerbault, no. És l'home sol, amb una fràgil barca de vela, contra la Naturalesa. I triomfa!

És així el que el fa admirable. És el nostre poble, perdut l'antic camp i l'antiga viror, no surten més com ell, almenys que les seves gestes tinguin aquí admiració.

Emperò calia voler minvar gens la seva glòria ben guanyada ni l'admiració que sentim per ell, ens arribava un dubte: ¿Es ben bé aquest el nostre heroï que tal als nostres joves?

Gerbault és un solitari que potser hauria fet efecte d'un inadaptat, un misàntrop que moralment desaprova la guerra i la pèrdua de persones estimades, s'isola de la humanitat, en una mena de suïcida ciutat. En el fons, si bé compensat — per l'enorme fortalesa de la seva personalitat, té aquell defecte de disgregació individualista que tan sovint trobem a l'arrel dels mals del nostre poble.

Repetim que no volem regatejar els justos mèrits de Gerbault, però ens sembla que als nostres ulls hauria adquirit major relleu si la seva gesta hagués estat feta per un ideal, superior al seu individualisme, donant-li així un sentit social i humà i evitant la que fins a cert punt pot semblar esterilitat col·lectiva dels seus esforços.

Aquestes consideracions ens porten a un dels problemes fonamentals de les direccions que cal donar a l'educació d'un poble. ¿Cal l'enfortiment de la personalitat i de la iniciativa personal o dels lligams de solidaritat i disciplina social?

És una qüestió que sols podem enunciar ací i que algun dia amb més extensió haurém de descabellar. Creiem però, i no pas per amor a l'eclecticisme anàrquic com del gregarisme lisme anàrquic com del gregarisme amoltonat, la solució està a unir i disciplinar fortes personalitats.

Cal posar de relleu encara un altre fet notable d'Allain Gerbault. En l'ànima d'aquest home amputat a la societat, un dels sentiments més forts és el patriotisme. Complex com aviador els seus deures envers la Pàtria, s'emociona en trobar un vaixell francès, en l'raig de la solitud de les mars, hissa la bandera nacional el 14 de juliol, rep ara en tornar a França l'alt homenatge d'èsser admès a la Legió d'Honor i escriu aquella frase, sovint repetida: "hom no ha donat res, si no dona la vida per la Pàtria". I és que ni

FULL DE DIETARI

SENYALS LLUMINOSOS

Realment ahir varen començar a funcionar els senyals lluminosos per a la regulació del trànsit. En la meua qualitat de badooc professional vaig contemplar una estona llurs efectes sobre la massa de vehicles i de públics. Vaig restar satisfet. En general, i malgrat la xafogor dominant que no invitava pas a la disciplina, la gent obeïa, tenia delit d'obeir. És indubtable que la compressió urbana dona als ciutadans una certa plasticitat grega-rista que no tenen els habitants dels pobles i de les viles. A còpia d'empenyes i de cops de colze, d'estreïtors al carrer i als tramvies, de cues a les taquilles i als bars, hom s'aveça a l'obligació de creure. Potser ni arriba a ésser un fenomen bellament psicològic. A estones, més aviat l'imagino com un simple resultat de la fricció continua que esmussa els caires i ens converteix a tots en una colla de palets de riera, no sols rodons, sinó rodoladissos.

Ara rodolem al compàs que marquen els senyals lluminosos. Molt bé. No nego que és un progrés. Això allibera o alliberarà d'una funció feixuga els guàrdies del trànsit. Amb aquesta calor, llurs exercicis de gimnàstica sueca no podien ésser gens agradables. Els conductors d'automòbils també, davant un mecanisme rigorosament impersonal i automàtic, aniran més segurs i discutiran menys.

Es de dordre que els senyals lluminosos siguin també sonors. No és que ignori la utilitat i la necessitat d'aquell poderós dringueig periódic... Planyo sincerament els que viden prop d'un d'aquests magnífics timbres elèctrics. Acabaràn el dia notablement atabalats.

No es queixin, tanmateix. L'ur mal no té remei. L'interès de la majoria demana timbre... Doncs, cal donar-li timbre.

Dissortadament, un senyal lluminós no té la còmoda mobilitat dels mingitolls que el regidor de "Topaze" aprofitava amb tant d'enginy.

CARLES SOLDEVILA

Els comunistes a l'imperial

Londres, 1.—Els nou comunistes, vuit homes i una dona, que donaren ahir un pintoresc espectacle de propaganda pujats a un imperial d'un autòmbus, s'havien lligat als seients amb cadenes de ferro tancades amb candaus, les claus dels quals feren desaparèixer.

En arribar a Scotland Yard calgué asserrar les baquetes de l'autòmbus per a conduir davant del comissari els manifestants que, al cap d'una estona, varen ésser alliberats. — Fabra.

en el cas més extrem l'home no pot desprender's d'aquest irresistible complex que és la Pàtria, on hi entra la terra, els homes, l'esperit i adhuc uns imponderables com la tradició, la voluntat col·lectiva actual i la que es projecta en el futur.

Ens desplaçaria que algú imaginés que aquestes consideracions tenen l'aire d'una crítica. Si ningú de nosaltres no s'ha arribat encara a anar ni tan sols a Mallorca en una barqueta, no podem gosar a explicar a Gerbault com haguera anat millor que hagués donat la volta al món.

L'única posició que podem adoptar és la d'estímul. ¿Les gestes de Gerbault no diuen res de pràctic a la nostra joventut? ¿No desvetllen en llur esperit jove les adormides energies del nostre poble? ¿No fan sentir ni a un tan sols dels nostres la fascinació de l'aventura?

J. M. BATISTA I ROCA

El gos del Doctor Girona

En aquest món, vivim de convencions, de prejudicis i de romansos; les coses en general no ens impressionen pel que són sinó per la relació que puguin tenir amb altres coses i amb altres persones. Anem pel carrer i trobem dues criatures insignificants que van, per exemple, amb una dida. Aquestes criatures anònimes no ens diuen res ni ens criden l'atenció, però s'escau que algú ens fa saber que són les nenes o els nens del senyor Tal; d'un metge famós, d'un literat famós, o d'un banquer importantíssim; aleshores, les criatures ens interessen, ens les mirem i fins els diem alguna cosa per quedar bé, i en definitiva cerquem tres peus al gat o una mà a la criatura, que naturalment és de suposar que en té dues. El que passa amb la criatura, passa amb el pare, la tia i fins la cuinera del personatge famós. Un dia anem a una botiga de coses de vestir, i ens ensenyen un abric una mica fantasista; de primer cop d'ull l'abric no ens diu res al cor, però l'amo de la botiga, que sap l'ofici, ens diu: "Fixi's en aquest abric, precisament ara n'acabo de fer un d'exacte pel senyor Recasens, l'imagini, el senyor Recasens!" I aleshores tot el prestigi d'home elegant que té el senyor Recasens es projecta damunt de l'abric, ens fa trontollar la voluntat, i acabem creient que aquell abric val la pena d'ésser pres amb tota la consideració.

En les vitrines dels museus he vist sabates, mitges, mocadors i estretxapats dels homes més famosos de la història. I aquestes peces d'indumentària tronada, en determinats moments m'han produït una emoció particular. Tant-se-va que sien falsificades, el que és important és el rètol, la garantia d'honorabilitat que té el museu. Imagineu la quantitat de redingotes de Napoleó que tenen a França; doncs a mi, totes em fan el mateix efecte, encara que siguin fetes per qualsevol sastrer del dia i encara que Napoleó ni se les hagués emprovaes.

El mateix que passa amb la família i amb la roba, passa amb tota mena d'objectes que són o han estat de persones que em mereixen consideració. Amb els autors passa molt; veiem el "Rolls" o l'"Hispano" d'un prestigi del país, i em fa l'efecte que aquell autò té una gràcia especial que no tenen els altres, tenim la sensació que en mirar-lo, el seu propietari, o sigui el prestigi del país, ens ha fet un somriure o ens ha donat un copet a l'esquena.

Però, potser on s'experimenta aquesta relació de propietat a propietari és amb les bèsties. Jo, quan era molt criatura, havia seguit una noia que tenia un gosset preciós. Aquest gosset era d'una imbecilitat i d'una poca-vergonya insultants, i mireu jo, quan el trobava pel carrer acompanyat d'una cambrera, que li feia fer una volta a la cantonada com s'acostuma en el nostre país, em

venien unes ganes irresistibles de dir-li coses amables; i la presència del gosset em feia fer quatre salts al cor.

La simpatia que sentim per les bèsties de segons quins amos. És un fet comprovat. Ara em trobo en un cas semblant, i no m'hi trobo jo, sinó gairebé tots els veïns de la casa on visc. Es tracta del gos del doctor Girona. Cal que digui que el doctor Daniel Girona és un senyor al qual fa molts anys que conec, i és una de les persones més honorables i més simpàtiques del nostre país.

El doctor Girona, quan jo tenia divuit anys i el trobava a la Biblioteca de l'Ateneu, em feia l'efecte d'un senyor del temps de Lluís Felip de França, vestit amb una casaca i uns pantalons de color de fum i anant a prendre cafè al Palais Royal.

Aquest doctor, conegut com a metge i com a historiador, barreja les dues activitats, i estudia les malalties dels reis d'Aragó segons canten els pergamins. I un hom se l'imagina, entrant en una cambra gòtica, fent grans reverències, i present el pols a Elisenda de Montcada, o fent ensenyar la llengua a Leonor de Flades o a Sibila de Joriti, aquelles famoses reines catalanes que tenien cara de pagedeta de l'altre món i anaven vestides com la Mare de Déu de Montserrat.

Doncs bé, tot això és diu, per fer saber que el doctor Girona té un gos. Un gos llop de primera que tan aviat el veig a la galeria del Doctor, com el veig passejant-se pel jardí. Aquest gos té una manera de plorar, de lladrar i de grinyolar absolutament fantasistes. Tan aviat estrafà una senyoreta que ha sofert un desgany amorós, com dirieu que és un aficionat que canta "L'Africana". De vegades el seu lladruc brutal i terrible us fa pensar amb les històries de Kipling. A les nits el gos del doctor Girona es passeja pel jardí, i les senyores que dormen, salten del llit desesperades, igual que si un lleó els hagués entrat per la finestra. Quan s'adonen que es tracta del gos del doctor Girona, fan un somriure pacient i se'n tornen al llit, pensant: ¿Que hi farem, és el gos del doctor Girona! I és clar, la simpatia que a tot arreu té el doctor s'ha arribat a escampar damunt dels pèls i el rebombori que produeix el gos.

A mi, confesso que aquesta bèstia, no em priva de dormir, ni mai m'ha molestat ni m'ha donat un queixor, però comprenc que algun veig exigent, que alguna persona de son flux, en un d'aquests moments delicats digui: "Qui li fa res, pobret? ¿Qui s'atreveix no ja a donar-li un parell de mandonguilles amb estriquina, sinó a fer una lleu protesta, si és tan simpàtic, si és el gos del doctor Girona?"

JOSEP MARIA DE SEGARRA

L'èxit de l'Exposició i els turistes

Per una casualitat he pogut conversar amb un periodista argentí, Mitja edat, aspecte correctíssim de gentleman, vestit amb seriosa elegància i d'una excel·lent màquina fotogràfica penjada del braç, fa pensar molt més en un banquer anglès viatjant per plaer que no en la imatge lamentable del periodista que les circumstàncies han creat a casa nostra.

La conversa inevitable sobre el tema del dia, l'Exposició, sorgeix.

—Ja sé que vosaltres, els barcelonins, esteu una mica queixosos per haver després tants de cabals en aquesta empresa. Però jo us asseguro que ella pot donar un gran fruit i compensar, amb el temps, del seu esforç a Barcelona.

aquesta gent que omple les terrasses dels cafès, que va en tramvia, en el Metro, que seu en una cadira de les Rambles. ¿Quants n'hi ha que tinguin un diari a les mans? Pocs, molt pocs. En canvi a Buenos Aires, a totes les grans ciutats d'Amèrica, sovint veureu persones amb dos o tres diaris, i ja sabeu com són de voluminosos els nostres rotatius. Ningú, absolutament, va sense el seu, i això fa que els tiratges siguin enormes i els anuncis pagats esplèndidament.

—I els periodistes retribuïts d'una manera decorosa, suposo.

—Tal com lògicament ha d'ésser en proporció a l'esforç i a l'importància de la nostra professió. L'única manera, doncs, de fer una propaganda intensa i productiva de l'Exposició fóra la de contractar durant tres o quatre setmanes un anunci de plana, a quatre colors, als grans rotatius de Nova York, de Montevideo, de l'Havana, de Buenos Aires, anuncis que valen tres o quatre mil pesos per inserció, però que són una arma efecacíssima de publicitat.

—Fóra una enorme despesa a afegir a les ja prodigades — comento, pessimista.

—Però que rendiria el cent per u. Calculeu que, fent aquests formidables contractes de publicitat, hom pot sollicitar, si no exigeix, de publicar articles, reportatges, noves sensacionals sobre l'Exposició, que ultra fer un positiu servei d'informació general ben periodística, fan que la gent es fixi en el reclam quotidià. Els grans diaris trameten corresponents i donarien un tracte de preferència a totes aquestes informacions objectives, i així i tot interessants, d'un fet que és ara totalment desconegut: la importància de la nostra ciutat i de la seva Exposició.

—I vós creieu, doncs, que aquest sistema fóra eficaç i ràpid?

—Puc assegurar-vos que els seus

—I els periodistes retribuïts d'una manera decorosa, suposo.

—Tal com lògicament ha d'ésser en proporció a l'esforç i a l'importància de la nostra professió. L'única manera, doncs, de fer una propaganda intensa i productiva de l'Exposició fóra la de contractar durant tres o quatre setmanes un anunci de plana, a quatre colors, als grans rotatius de Nova York, de Montevideo, de l'Havana, de Buenos Aires, anuncis que valen tres o quatre mil pesos per inserció, però que són una arma efecacíssima de publicitat.

COMENTARI

Tres veus italianes

Tres escriptors italians, amb una quasi simultaneïtat ben agra-dosa, s'han complagut a recordar el parentiu i l'afecte que, de segles, lliga Itàlia a Catalunya. Primer Franco Ciarlantini, amb les seves "Síntesis barcelonines", publicades a la revista *Augusto*, de Roma, assenyalades no fa gaire, per Carles Soldevila, a l'atenció dels nostres lectors. Després, Giacomo Prampolini, a *La Revue de Catalogne*, en un article on gusta saborosos matisos de la nostra llengua, on valora, amb finor i exactitud, alguns noms de la nostra lírica, i on, en fi, és proclamada una vera confraternitat italo-catalana. I, heus ací el tercer testimoniatge del mateix fet: una "plaquette" del professor Ezio Levi, de la Universitat de Nàpols, i en la coberta de la qual hom pot llegir el títol suggestiu "Impronte e influenze catalane nell'Italia del secolo XIV. Es tracta d'un treball llegit en la reunió tinguda per la "Societat italiana per al progrés de les ciències", a Torí, en el curs del setembre de 1928. Guerrera, mercaders, artistes són evocats pel professor Levi en llur viatge de Catalunya a Florència o de Florència a casa nostra, i són enumerats els senyals d'aquest intercanvi.

Avui, com en el segle XIV, la mútua coneixença dels dos pobles no pot ésser sinó fructífera. Alegrem-nos, doncs, que la tradició de l'amistat italo-catalana, millor, del tracte italo-català, encara duri. Prampolini en cita proves, però Ciarlantini, més polític, s'alarmava del seu afebliment. Cal, en bé de la cultura i dels interessos més elevats, que, a despit de diversitats repel·lents, Itàlia i Catalunya no oblidin llur antic intercanvi. Coneguin-se i respectin-se. Bescanviïn llurs productes materials, i les flors triades de l'esperit. Els italians ja saben, per boca del Duce, que el feixisme no és matèria exportable, i la nostra invencible mania democràtica no esborrará en llur memòria els llagos seculars. — T. G.

efectes serien fulminants. Conec la força formidable, la pressió que la Premsa exerceix sobre el públic, a les dues Amèriques...

EL DESGAVELL AFGANES

Un èxit de Nadir Khan

Bombay, 1. — Circula el rumor que els partidaris de Nadir Khan, que fou comandant en cap i ministre de la guerra de l'ex-rei Aman Ullah, s'han apoderat de Gadez, a 60 milles al sud de Kabul.

Per bé que aquesta notícia no ha pogut ésser confirmada, sembla de-duir-se que caldrà ésser conseqüència dels darrers combats a la vall de Logar, entre Gadez i Kabul, que perseguen vèncer les tribus de l'actual emir de l'Afganistan. Nadir Khan, pretenen alguns, agueix fidel al seu anterior sobirà. — Fabra.

La darrera pedra de la capella de la Verge d'Ibèria, de Moscou

Moscou, 1. — Ahir va ésser arrencada l'última pedra dels fonaments de la cèlebre capella de la Verge d'Ibèria. Aquesta capella, lloc de peregrinació de tota la Rússia havia estat respectada per la revolució. No obstant, com es recorda, els Soviets havien fet col·locar prop de la porta un gran rètol amb la següent llegenda: "La religió és l'opi del poble." Ara no ha quedat res de la capella famosa. S'ha volgut que l'operació d'arrencar l'última pedra coincidís amb la manifestació revolucionària del dia 1 d'agost.

El retaule de la Verge ha estat traslladat a un lloc desconegut. Les icones sembla que seran repartides entre les esglésies de la ciutat. — Fabra.

Tifó al Tonquín

Hanoi, 1. — L'Agència Indo-Pacífica comunica que el tifó desencadenat en tota aquesta regió ha estat molt violent i ha causat perjudicis de gran importància.

Moltes cases han quedat destruïdes i en diversos indrets ha quedat interrompuda la circulació.

A conseqüència de les pluges torrencials s'ha desbordat el riu Tonquín, — Fabra.



Vestíbul del Palau d'Art Modern



EL TEATRE GREC DE L'EXPOSICIO.

és ajudada pel fet que les comunitats

MADRID		
Interior 4 %	.....	
Amortizable 5 % 1920	.....	
" 5 % 1927 iline	.....	
" 5 % 1927 amb 1	.....	
Cédulas Crédito Local 5 %	.....	
" 5 % 5 1/2 %	.....	
Acciones	Banc d'España	.....
"	Banc Crédito Local	.....
"	Sucrea	.....
"	Sucrea Ferrentes	.....
"	Sucrea ordinarias	.....
"	Pelusera	.....
"	Nord	.....
"	Alcani	.....
"	Adelusos	.....
"	Explosivos	.....

BORSES
ESTRANGERES

PARIS

Banque de Paris	98 7/8
Banque d'Union	100 1/2
Société Générale	100 1/2
Sûr. Générale Electricité	100 1/2
Petrobrás	100 1/2
Rio Tinto	100 1/2
Wagons Lits	100 1/2
Établissements Kuhlmann	100 1/2
Electricité & Gaz du Nord	100 1/2
Société Marseillaise	100 1/2
Suez Navigation	100 1/2
Match Tobacco	100 1/2
C. Tabaco Portugal	100 1/2

Barcelona

Deaths	
1	123'83
2	25'515
3	354'75
4	372
5	133'40
6	491
7	
8	1024

CENTRE COTONER DE BARCELONA

W.	M.	J.	O.	D.
1013	1016		1011	1009
1025	1026	Non	1020	1018
1023	1026	1026	1021	1019
1022	1024	1023	1017	1017
9	8	8	6	

M.	M.	J.	O.	D.
1959	1975	1884	1970	1961
1964	1978			1985
1963	1980			1984
1967	1946	1880	1925	1941

M.	M.	J.	O.	D.
1943	1955		1901	1899
1956	Non		1921	
1949	1964		1906	1902

Sakellar G.	Upper N.	Upper
1667	1161	
1666	1161	

DISPONIBLE EN PLAZA

Good Middling (Standard Universal)

179 179 180

M/S. CONT	M/S. PROD
4.000	

EL S P O R T S

L'ESPORT EN BROMA

Una idea genial pro esport comarcal

Amb aquesta prohibició de jugar a futbol durant l'estiu — prohibició que altrament ja havia d'haver regit des del primer moment que va jugar-se a aquest joc — s'ha donat un cop d'impulsió als programes de les festes majors dels pobles. Semblava que la visita d'un equip for, si possible de Barcelona, i si no podia ésser un titular d'importància, almenys una selecció ben seleccionada, era un número de festa major del qual no es podia prescindir. Era ja dintre de la tradició. Repic general de campanes, diània i pata-calle, balls als casinos, certamen pajaril, sardanes, partit de futbol, funció de gala i castell de focs.

I bé: el futbol ja ha quedat suprimit. Les notes casadores que senten una esgarriada davant el bigoti de John Gilbert i una defallença en encarar-se amb l'esport de de gollat de l'Adolf Menjón, tot i el romanticisme que encara nua en el cor de les joves fadrines comarcales, que esperaven amb folia il·lusió la presència al poble respectiu de Sommar i de Zamora, de Walter i de Castiella, de Mas i de Guzmán, i de tots els nois guapos i castidors del nostre món futbolístic, tot plegat ha rebut un cop mortal amb la supressió del futbol durant l'estiu.

El bol d'estiu suprimit, les festes majors dels pobles quedaran encara més escasses d'atraccions. Aquella imatge d'En Rosinyol de la pols i el cornet, i la gasosa per fer-se passar la set, i un tomb per la vila per anar a suar la gasosa, i després altre cop a beure per tornar a tenir alguna cosa que suar, tornarà a revivir més correpada de pols, de gasosa, de suor i de cornet que abans. Mancarà un motiu d'acolorament i de discussió, perquè ja se sap quines virtuts d'escalfor té el futbol, i els vilatans si volen ballar-hi hauran de cercar temes estranys esportius, go que serà en detriment del prestigi de les festes majors. Caldà encara cercar-hi de seguida un altre derivatiu, tals que si els homes, no podent-se elevar quatre garrotats al camp de futbol, es posaven a ballar-hi, per exemple, per qüestions de fal·lides, això ens podria donar una semblança amb països als quals no ens ha de ploure gens d'assemblar-nos, on el ganyet està a l'ordre del dia, i al darrera del ganyet la guàrdia civil, el preseri i les coples oliveses. I això, mai de la vida!

Caldrà, doncs, que els savassos esportius que tenen predicament prop dels que tenen els diners, i només que badant la boca obtenen carta blanca per fer uns estadis capaçs per celebrar-hi el judici final, estudin quin sistema hi ha perquè a l'estiu, ja que els pobles no poden tenir futbol, tinguin algun altre esport que mantingui l'interès dels vilatans per la cultura física.

Sembla que a l'estiu el més natural fóra de practicar la natació, el water-polo, el rem, la vela i els esports en general que es practiquen dins de l'aigua, sense oblidar els esports, per més que hi ha, en aquest darrer esport, el ferrill que els jugadors i els nassos agafin un reuma, si els protagonistes del match estan mitja hora per rumiar

cada jugada, com sol passar quan juguen els esports en sec. Però, com aconseguir que es pugui fer natació, i rem, i vela, i water-polo, i esports nàutics a Martorell, posem per cas, on no tenim ni aigua per beure? Aquí està el quid de la cosa. En aquest món la paraula impossible no existeix, i si encara és al Diccionari de l'Acadèmia tan sols. Cal que els que hi entenguin, i a més d'entendre-hi, tinguin imaginació, cerquin un sistema que faci practicable la idea.

Temps enrarrera hi va haver un senyor — ens sembla recordar que alguna altra vegada l'hem esmentat, i no ens sap greu insistir, perquè entenem que no se li ha fet justícia — que va proposar un sistema de neteja de la sorra de clavegueres de Barcelona, a base de fer pujar fins dalt del Tibidabo l'aigua de la Mediterrània per engregar-la a gran pressió. La idea no fou presa en consideració per cara, segurament. Però aquesta idea, ampliat, que sap si fóra una solució pel nostre objecte. Per pujar l'aigua de la Mediterrània fins dalt dels Pirineus, del Montseny, de Montserrat, de Sant Llorenç del Munt, i llançar-la avall que no deixés cap poble sense tocar-hi. Unes piscines eminentment construïdes a cada poble servirien perquè els respectius vilatans practiquessin els esports d'aigua. Allà on la configuració del terreny ho permetés, uns grans embassaments podrien formar-se, i imaginem-uns ones carreres d'esquís a Viladrau, per exemple, o uns regates a Gualba, o la travessia del Port de la Bonanova, nedant, naturalment!

La idea és idea de milions, no ho neguem. Noaltres no ens vèiem amb cor de trobar-los, naturalment, i tenim prou barra per obrir una subscripció i repartir fulles als despatxos perquè les omplim. Però si hi ha algú capaç de fer-ho són els elements que han trobat confiança i diners per fer Estadis i piscines a dalt de les muntanyes, en despoblal. I la nostra idea és menys absurda que la realitzada ja, per quant aquestes piscines estorien en poblal.

Aleshores, naturalment, trobaríem aigua de mar amb els seus peixos de mar i tot, a Prats de Lluçanès, posem per cas, i se'n parlaria per tot el món, que és una cosa que aquí afalaga molta gent, com és ara l'hacer fet l'Estadi més gran del món, la piscina més inútil del món, amb uns dispendis que no s'havien fet al món.

Creiem que la idea, ben sospesada, és de possible realització. A primera vista pot resultar absurda; a nosaltres de primer també ens ho va semblar, però hi hem dormit una nit i ens hem llevat i l'hem trobada realitzable. Procin de dormir-hi una nit, i ja veuram com es llevem.

Ah! I si els senyors que hem esmentat la realitzessin, pensin que ningú ja no els bescantaria més, els seria perdona't tots llurs pecats anteriors i els farien un monument a dalt de Montserrat, al Turó de l'Home, al de Montcada — si és que tenien aquest gust — en fi, allà on s'estimessin més.

AUGUST BERENGUER

TENNIS

DEL CONCURS VERNET-CAMP

Ens diuen del Vernet que ha desvetllat molt interès el Concurs anunciat per als dies 15 al 18 d'aquest mes, primer dels tres corresponents a les "Copes Pireneus" i "Exposició de Barcelona".

De Camprodon, sortirà el dia 15 una caravana automobilística la qual, després d'oír a Besalú la missa Gregoriana del P. P. Beneditins, seguirà fins a Figueres on esperarà els jugadors barcelonins que arribaran en l'express que surt de Barcelona a les 9.55 i arriba a les 12.33. Es dinarà a Figueres i després sortiran cap al Vernet.

La Junta del Club Camprodon convidà els participants al Concurs del Vernet a aplegir-se a la caravana a Figueres on se'ls reservà lloc on els autors avisant per escrit abans del dia 10, al Secretari del Club de Camprodon.

Els jugadors que vagin en auto des de Barcelona, és convenient siguin a Figueres a la una en punt per dinar. Per a l'inscripció al Concurs, els jugadors que en cara no hagin rebut el programa i la fulla d'inscripció, poden sol·licitar-la de qualsevol dels Clubs de Barcelona.

PILOTA BASCA

FRONTO NOVETATS

ARRUTE I MARTIN (blaus) contra COLIN I NAVARRETE (vermells). Em de reconèixer que el jove Arrute està com nial, un partit que, segons els catèdrics, no tenia color a favor dels vermells. Arrute, no solament no donà, sinó que obtingué una meritoria victòria pel creixent marge de dos punts. Martin també tingué el seu mèrit, per la bona actuació realitzada, estigué incalculable amb una voluntat de ferro. Navarrete estant molt bé, no pogué aguantar l'allau vermell. Colin, molt desigual, començà malament i s'assegurà una mica a mig partit. Acabà, desastrosament. — O.

DE LES REGATES TRAVESSIA BARCELONA-SITGES

Regna gran animació als nostres Clubs nàutics amb motiu de la pròxima regata Travessia Barcelona-Sitges, per la qual han formalitzat ja llur inscripció vint-i-sis famosos yachts.

Per a la regata que s'ha anunciat d'"Outboard", a Sitges, per a diumenge vinent, s'han inscrit les següents embarcacions:

"Skitt II" (Sea Sled, tipus 13), motor Jhonson 32 c., de Miquel Sanç.

"Tximista", idem idem, de 25 c., de Jesús Batlló.

"Looplog", idem idem, de 25 c., de Manuel Bertrand.

"Sea Sled", idem idem, de 25 c., de X. X.

"Quimet", idem idem, de 25 c., de Josep Gari Gimeno.

"Zas" (Sea Sled tipus 16), motor Jhonson 32 c., de Josep Solà-Ser.

"Amus Andra", idem idem, de 32 c., de Jordi Torrents, Parellada.

Tant per la quantitat d'embarcacions com per la qualitat de llurs confectores, és d'esperar una regata molt disputada i interessant per les grans velocitats que assoliran les dites embarcacions.

A continuació donem compte dels horaris de sortida per a la regata travessia i alguns extrems del seu reglament.

Hores de sortida per a la regata Travessia Barcelona-Sitges.

Primera sortida. — A les 14: "Dad-nitri" i "Alcion".

Segona sortida. — A les 14 h. 24: "Inés", "Isolda", "Niawina" i "Saturna".

Tercera sortida. — A les 14 h. 46: "Peria", "María Josefa", "América", "Hirvun" i "Tricu Tricu".

Quarta sortida. — A les 15 h. 3: "Gavix".

Cinquena sortida. — A les 15 h. 18: "Amic".

Sisena sortida. — A les 15 h. 43: 30: "Concha", "Hanna", "Cuba", "Silver Ona" i "Cybil".

Setena sortida. — A les 16 h. 2: 40: "Picu".

Vuitena sortida. — A les 16 h. 18: "Tote II".

Novena sortida. — A les 16 h. 41: "Esmeralda" i "Dionisia".

Desena sortida. — A les 16 h. 49: "Nieves".

Onzena sortida. — A les 17 h. 27: "Les sortides es donaran des de l'edifici flotant del Club Nàutic. Cinc minuts abans de cada sortida es col·locarà al quadre de senyals el número de la sortida que correspongui: el senyal de sortida serà el moment de retirar el dit número del quadre de senyals, acompanyat d'una salutació de bandera.

L'arribada de yachts mixtes serà de velocitat i es classificaran per l'ordre d'arribada.

La regata a motor serà de regularitat. La classificació s'establirà per ordre de menor a major error en què efectuïn el recorregut, d'acord amb llurs velocitats.

CICLISME

La VI Volta al País Basc

Una de les més belles manifestacions esportives que se celebren és, sense cap dubte, la Volta ciclista al País Basc, que organitza el diari "Excelsior", de Bilbao.

La carrera està dividida en quatre etapes, que se celebraran els dies 7, 8, 9 i 11 d'agost: Bilbao-Vitoria (180 quilòmetres), Vitoria-Pamplona (150 quilòmetres), Pamplona-Bayona-Sant Sebastià (216 quilòmetres), Sant Sebastià-Bilbao (177 quilòmetres). El recorregut és, sens dubte, el més formós paisatge del Nord, ja que, recorregut l'interior de les seves províncies, surt a la coronisa de la Cantàbrica, que voreja en més de 200 quilòmetres, i dona així marge a la més esplèndida excursió turística que hom pugui imaginar.

Fins avui, la llista d'inscrits per a la VI Volta al País Basc és la següent:

1. Maurici Dewaele, vencedor en 1928, de la casa "Alcyon".
2. Reservat a Marian Canyardo.
3. Juli Vervaecke, de la casa "Alcyon".
4. Nicolau Frantz, idem.
5. André Leduco, idem.
6. Aimé Deolet, idem.
7. Marcel Bidot, de "La Française".
8. Josep Ponte, de Catalunya.
9. Manuel Rosales, idem.
10. Juli Borrás, de F. C. Barcelona.
11. Ricard Ferrando, idem.
12. Serafi Díaz, de Pasajes (Guipúscoa).
13. E. Ruiz, de Tolosa.
14. Anastasi Ayerdi, idem.
15. Victor Fontan, de la casa "Elvish".
16. Jean Aerts, idem.
17. Salvador Cardona, idem.
18. Goavert, idem.
19. Margues, idem.
20. Jesús Azpilicueta, de Pamplona.
21. Emilio Gutiérrez, de Valladolid.
22. Agustí Soler, de Castelló de la Plana.
23. Segon Barnutabena, de la casa "Oca".
24. Artlach, idem.
25. Piccin, italià.
26. Pomposi, idem.
27. Innocenci, idem.
28. Cavallini, idem.
29. Benoit-Fauré, francès.
30. Eusebi Bastida, d'Azpeitia (Guipúscoa).
31. Tamon Abad, de Guecho.
32. Frederic Ezquerria, de Sodupe.
33. Manuel Ayo, de Guecho.
34. Ricard Montero, de la casa "Dilecta".
35. Il·lucí Montero, de la casa "Dilecta".
36. Francesc Cepeda, de la casa "Dilecta".
37. Jesús Dermit, de la casa "Dilecta".
38. Jesús Garcia, de la casa "Dilecta".
39. Manuel López, de la casa "Dilecta".
40. Merviel, francès, de la casa "Dilecta".
41. Marechal, francès, de la casa "Dilecta".
42. Bonduel, francès, de la casa "Dilecta".
43. Godinat, francès, de la casa "Dilecta".
44. X. X., reservat a la casa "Dilecta".
45. David Abizanda, de Logronyo.
46. Josep Almorza, d'Irún.
47. Josep Trueba, de Torrelavega (Santander).
48. Vicents Trueba, idem.
49. Josep Garcia, del C. D. Logronyo.
50. Urbà San Pedro, idem.
51. Valerià Riera, d'Osca.
52. Ramon Oñaderra, de Lequeitio.
53. Legarra, de Pamplona.

UNA COMPETICIÓN PER A CERCAR UN CHALLENGER A JOHNNY HILL

Johnny Hill és el campió anglès del pes mosca. Com que existeixen uns quants aspirants qualificats, el British Boxing Board of Control ha decidit fixar uns eliminatòries de les quals ha de sortir el challenger. La primera és a càrrec de Bert Kirby i de Billy James, per la millor borsa que hom ofereixi, i se celebrerà el 21 d'agost.

El vencedor d'aquesta sèrie enfrontarà un més tard a Jack Brown. D'aquest combat sortirà el challenger que serà opositat a Johnny Hill cap al 21 de setembre.

Ernie Jarvis, Frankie Ash i Freddie Morgan, nou campió de Galles, queden fora de la competició.

Hom diu, a més a més, que Jeff Dickson compta amb la signatura de Frankie Genaro per a un match amb Johnny Hill, vàlid per al campionat del món del pes mosca. Si aquest aconseguís vèncer el challenger anglès que surti vencedor en la competició esmentada.

IGNASI ARA CAP A LA PENINSULA

El pes mitjà aragonès Ignasi Ara, s'embarcarà el vinent dia 7, a l'Havana, cap a la Península.

Ara ha vençut aquests darrers dies Tommy White, el boxador americà, la decisió del qual donant Ara en un match precedent fou anul·lada per la Comissió de Boxa de l'Havana que la considerà injusta.

Abans d'embarcar cap a la Península Ara boxarà contra el cubà "Relampago" Sagueru.

Hom dubta que en el successiu Ara torni a boxar en el pes mitjà, car en els darrers combats que ha fet a Amèrica ha estat completament dins del pes welter. Si això es confirma l'Alis pot romandre tranquil amb el seu títol de campió d'Espanya del pes mitjà, mentre que Francesc Ros corre el perill d'haver-se de sotmetre a una prova molt dura, car el seu possible challenger, sense ésser un gran campió, és un excel·lent pugilista.

EL CAMPIONAT D'EUROPA DEL PES FORT PIERRE CHARLES CONSERVA EL SEU TITOL

En el match per al títol de cam-

EL DESGAVELL DELS ESPORTS A MONTJUIC

Hom s'està preparant una ratificació de confiança!!

Se'n diu que signat pels senyors Mesalles i Masferrer, i en nom de la Comissió d'Esports de l'Exposició, s'ha cursat a algunes de les nostres entitats esportives, la següent convocatòria per a una reunió que se celebrarà aquest vespre, a les deu, al local de l'Automòbil Club.

"En vista de la campanya que està lleuant a cabo cierto sector de la prensa de esta ciudad, entiendo esta Comisión, que a parte de la posición que debía adoptar y adoptar oportunamente, ante la Exposición, proceda manifestarse ante todos los deportes representados y ante los componentes del grupo deportivo del certamen, con objeto de saber claramente la opinión y confianza que puedan merecer de los representados la actuación de dicha Comisión.

Para evitar que por cualquier causa justificada, algún deporte no pudiera estar representado por su delegado, las Federaciones quedan en completa libertad para nombrar representante y desde luego pueden acudir a la reunión las Federaciones Españolas domiciliadas en esta ciudad."

No creiem que ningú conceideix cap valor ni cap importància al vot de confiança que tant desinteressadament semblen treballar-se els esmentats senyors.

L'opinió esportiva, que avui per avui no té altra norma que els èxits visibles que s'han aplegat en l'actual certamen, podrà orientar-se degudament el dia que acudeixin al públic per a explicar llur actuació als esmentats individus del Comitè Esportiu.

Del vot de confiança que en sortirà aquest vespre, la seva desairada posició davant el públic no farà més que refermar-se.

B O X A

CHARLIE SMITH SEGUINT ELS PASSOS DE PHIE SCOTT

Mentre Phie Scott proclama la injustícia que comet Schmeling en no voler boxar amb ell, segons oportunament signa, Charlie Smith, challenger de l'esmentat campió d'Anglaterra del pes fort, ha marxat als Estats Units per tal de fer valer els seus mèrits davant d'un parell o tres d'adversaris americans que li han estat proposats, bo i quixant-se que el campió d'Anglaterra ajorna continuament l'oportunitat d'un match amb Smith, match que, segons asseguruen, se celebrerà pel setembre vinent a Londres.

AL BROWN BATUT

Darrerament, a Hartford, Battling Battalino, un boxador poc conegut, aconseguí batre el negre Al Brown per punts en deu repasses.

Battalino no pertany a la categoria dels pesos gall, de la qual el negre és el campió del món, però el seu èxit li servirà segurament per a fer-se valer en els nous combats que se li proposin.

UNA COMPETICIÓN PER A CERCAR UN CHALLENGER A JOHNNY HILL

Johnny Hill és el campió anglès del pes mosca. Com que existeixen uns quants aspirants qualificats, el British Boxing Board of Control ha decidit fixar uns eliminatòries de les quals ha de sortir el challenger. La primera és a càrrec de Bert Kirby i de Billy James, per la millor borsa que hom ofereixi, i se celebrerà el 21 d'agost.

El vencedor d'aquesta sèrie enfrontarà un més tard a Jack Brown. D'aquest combat sortirà el challenger que serà opositat a Johnny Hill cap al 21 de setembre.

Ernie Jarvis, Frankie Ash i Freddie Morgan, nou campió de Galles, queden fora de la competició.

Hom diu, a més a més, que Jeff Dickson compta amb la signatura de Frankie Genaro per a un match amb Johnny Hill, vàlid per al campionat del món del pes mosca. Si aquest aconseguís vèncer el challenger anglès que surti vencedor en la competició esmentada.

IGNASI ARA CAP A LA PENINSULA

El pes mitjà aragonès Ignasi Ara, s'embarcarà el vinent dia 7, a l'Havana, cap a la Península.

Ara ha vençut aquests darrers dies Tommy White, el boxador americà, la decisió del qual donant Ara en un match precedent fou anul·lada per la Comissió de Boxa de l'Havana que la considerà injusta.

Abans d'embarcar cap a la Península Ara boxarà contra el cubà "Relampago" Sagueru.

Hom dubta que en el successiu Ara torni a boxar en el pes mitjà, car en els darrers combats que ha fet a Amèrica ha estat completament dins del pes welter. Si això es confirma l'Alis pot romandre tranquil amb el seu títol de campió d'Espanya del pes mitjà, mentre que Francesc Ros corre el perill d'haver-se de sotmetre a una prova molt dura, car el seu possible challenger, sense ésser un gran campió, és un excel·lent pugilista.

EL CAMPIONAT D'EUROPA DEL PES FORT PIERRE CHARLES CONSERVA EL SEU TITOL

En el match per al títol de cam-

pió d'Europa del pes fort, celebrat el passat dia 31 passat a Brusselles, Pierre Charles, declarat vencedor per desqualificació del seu adversari, Panfilo, al novè round, aconseguí conservar el campionat.

Panfilo demostrà molta combativitat, però sovint va haver d'ésser cridat a l'ordre per les seves il·legalitats, les quals foren igualment protestades pel públic. Quan al novè round Panfilo donà un cop baix a Pierre Charles, la cridòria adquirí unes proporcions enormes; tota mena d'objectes emplenaren el ring, i fins hi va haver espectadors que considerant-se enganyats es venjaren produint desperfectes a la sala.

Sots pregats

PER A DEMA, DISSABTE, DIA 3. GRAN VETLLADA AMATEUR AL LUNA PARK

Per a demà, dissabte, dia 3 d'agost, la Comissió organitzadora de les vetllades amateurs al Luna Park, ha preparat un programa que, no hi ha dubte, superarà el de dissabte passat, ja que hi figuren noms detacatíssims, que en els passats campionats deixaren ben palesat que s'havien preparat per a tan dura prova. En conseqüència, estem segurs que acudirà aquest dia al Luna Park un creixent nombre d'entusiastes aficionats, amants d'aplaudir aquests nous, figures de demà.

Com dissabte passat, esperem que veurem plena de nombros públic la pista del Luna Park.

Es recorda als boxadors que prenguin part en aquesta vetllada que avui, divendres, dia 2, de set a nou, tindrà lloc a la Federació Catalana de Boxa el passatge i reconeixement mèdic, advertint aquesta que el que deixi d'efectuar-ho serà objecte de la sanció corresponent.

La vetllada, com de costum, començarà a un quart d'onze, soia el:

1. Mosques, Minguell (Diana) contra Argueta (Paching).

2. Mosques, Manrabria (Diana) contra Alonso (Barcelona).

3. Galls, Pozo (Centre) contra Vilanova II (Barcelona).

4. Plomes, Abella (Diana) contra Peiró (Tirpo).

5. Mosques, Larrosa (Barcelona) contra Jalsone (Ring).

6. Lleugers, Vinaixa (Catalunya) contra Balabriga (Terrassenc).

7. Mitjans, Vidal II (Catalunya) contra Palau (Barcelona).

8. Plomes, Llibre (Barcelona) contra Altozano (Sporting).

Suplents: Lázaro, Gómez i Saquero.

A V I A C I O

AERO CLUB DE CATALUNYA

Alguns elements pertanyents al Consell Directiu de l'Aero Club de Catalunya, aprofitant l'estada a Barcelona del cap superior de l'aviació militar, l'Alfons Kindelan, l'obsequiaran amb un sopar de caràcter íntim, al restaurant Miramar.

Hi assistiran, ultra el senyor Kindelan i el seu ajudant, capità Arizon, el director de l'Escola d'Aeronàutica Naval senyor Manuel de Flores i els senyors Miquel Mateu, president; Francesc T. de Andrade, vice-president; Joan N. Klein, Lluís Cellier, Guillem Xucà, Tomàs Moyano, Francesc Quintana, Jaume Llopert i Josep Canudes, del Consell directiu esmentat.

S'aprofita l'acte per a canviar impressions sobre temes d'aviació, especialment referents a l'actuació aeronàutica de l'Aero Club, per a la qual el senyor Kindelan va tenir paraules de franc elogi, i per tal d'aconseguir l'ajut de les aviacions militar i naval, per a la concurrència de llurs pilots i avions als vinent concursos d'aviació.

Diumenge vinent, a l'Aeròdrom Canudes tindrà lloc una nova sèrie de vols gratuïts, reservats als socis de l'Aero Club de Catalunya, per als quals i com de costum, caldrà inscripció prèviament a secretaria, Passeig de Gràcia, 30, de set a nou del vespre.

NOU PILOT EN ACTIU

En Lluís Bertrand, el pilot aviador, sortí de l'antiga i malagunyada Escola Catalana d'Aviació pel juny del 1917, i que des de l'octubre del 1919 no havia tornat a volar com a pilot, ha tornat a l'actiu i torna a volar activament.

Bertrand, a l'escola d'aviació d'En Canudes, i sota la seva direcció, ha refet ràpidament la seva estrera i avui està volant perfectament. Després de deu anys de no tocar cap avió, n'ha tingut prou amb 31 vols amb Herriot i 14 amb l'Avian, amb un total de tres hores en 17 minuts de vols de doble comanda, per a posseir de nou i més perfectament que mai un excel·lent estat d'entrenament.

La llista dels pilots civils que volen, de l'Aero Club de Catalunya, va augmentant, no solament amb la formació de nous pilots, sinó amb la tornada al servei actiu d'aquells que feia temps que estaven allunyats de les gestes aeronàutiques.

Felicitem el pilot esportman En Lluís Bertrand per aquest nou èxit, així com el seu condeixable d'ahir i professor, d'avui, l'incansable Canudes.

En el match per al títol de cam-

TALLERS CITROEN

DE

B. Matas

Reparacions d'Automòbils

EL VOSTRE AUTOMOBIL hi pot ésser reparat ràpidament amb el mínim de cost i amb tota garantia, mitjançant un utilitat i maquinària moderníssima

València, 149 - Telèf. 70692

BARCELONA

AERODROM CANUDES

Moviment general de l'Aeròdrom Canudes en la segona quinzena del passat mes de juliol:

S'ha volat tots els dies sense excepció. Han volat, ultra els pilots de l'Aeròdrom, senyors Canudes, Xucà, Careres, els senyors Bertrand i Gastalondo i l'alemany senyor Grisede.

1 vol de reclam de 22 minuts.

LES LLETRES

Crisi del llibre o crisi del caràcter?

Dicen que hi ha crisi del llibre. Si no just estem en un començament, si no hem arribat ni a la meitat aproximada de plenitud, com pot haver-hi crisi? El nostre llibre manté les posicions assolides aquests anys durs, tenim cada dia més editors: més llibrers obren llurs botigues; els autors no minven en qualitat ni en quantitat; el nombre d'obres publicades cada mes, guarda, si fa no fa, les proporcions dels altres anys: els tiratges, poc més poc menys, són els mateixos. Noves fundacions i publicacions són annuades. On és la crisi del llibre?

Res d'això. No hi ha crisi del llibre. Però hi ha, tanmateix, un mal-estar evident. Hi ha una crisi moral; hi ha una crisi del lector. El lector desconfia. El lector se sent desorientat. Algunes falles en les previsions i en l'organització editorial incipient hi han contribuït.

Però la culpa és de l'ambient creat, primer per una crítica que s'esmerça en el ditrambe de qualsevol prova sense solta, deixant sense comentari les tasques fonamentals, i sobretot per aquesta pruja existent d'enxerrant els prestigis, les institucions, les realitats culturals de la nostra terra.

Per bé que no es manifesta públicament en els diaris, cal no amagar que hi ha aquesta malura. Cal dir que en el nostre petit món intel·lectual es mantega una atmosfera densa i angustiosa. Cal denunciar-ho i cal enyorar que no tinguem una figura de l'altura moral de Maragall, per a dir, a tots, la veritat de l'hora i per a fer enorgullir als qui actuen, inconscientment o no, com a agents de desmoralització i de discòrdia.

Podem parlar així perquè, al davant de la "F. B. M." i publicacions afins, hem pogut observar, gairebé dia per dia, com es congria aquesta degradació de l'esperit crític.

Ha passat amb la "F. B. M." quelcom que gosen a dir — no té precedents en cap país, en cap temps, en cap cultura.

Quan anunciàrem la "F. B. M.", quan n'exposàrem el programa, plomaren els encoratjaments i els entusiasmes. La Fundació no passava de projecte; el seu director no havia demostrat cap capacitat especial per a fer-la a bon terme; els col·laboradors eren problemàtics; els lectors inexistent o en nombre escassíssim. Ningú, tanmateix, perdé l'ocasió de dedicar ditrambes al projecte i de dir, d'elogi, almenys prematurs, al director i al director. Cap de les fulles catalanes, gairebé cap dels nostres escriptors, deixà de dir-hi la seva. Si manifestà unanimitat, en tots els cançons del nostre món intel·lectual, del Montolí a l'Alomar, un màxim de confiança, quan no hi havia res fet, i cap garantia ferma — deixant de banda la bona voluntat — de reeixir.

Sortiren els primers volums i el cor ditrambe es reproduí arreu. Cap ditrambe, llevat d'alguna observació d'ordre confessional. Tothom fou d'acord, al principi, que la "F. B. M." menegava de fals magnífic i les nostres arxius ho testimonien a bastament.

Passen els anys. Què passa?

La "F. B. M." dona més del que promet. Quan nosaltres comparem ara les dades del nostre projecte inicial amb les realitzacions d'avui, veiem que hem superat en tots els aspectes — organització dels col·laboradors, crèdit científic, expansió a fora, nombre de subscriptors i de lectors — allò que ens proposàvem.

Hem creat un tipus de volum, que nara el "British Museum" exposava — amb altres obres de l'Institut, de Montserrat i de l'Olliva de Vilanova — entre els models del llibre del segle XX.

Hem format un nucli d'obres tipogràfics capaçs de realitzar "performances" com la Sinopsi Evangèlica de el P. Lagrange no pogué fer-se imprimir a França.

Hem constituït un cos de col·laboradors, en el qual hi ha gent de totes tendències doctrinals. Hem creat clàssics i seminaris d'estudi clàssics. Els nostres deixebles han cursat ensenyaments especials a l'estranger. En els nostres rengles s'han format, o han estat estimulats per nosaltres, un bell nombre de nous treballadors. El P. Antoni Ramon, Marçal Oliver, Adela Maria Trepal, Anna Maria de Saavedra, Joan Petit i Josep Vergés.

Els nostres volums han sortit amb la regularitat i profusió adequades a la capacitat d'absorció del nostre públic; a partir del segon any, no hem passat mai dos mesos sense un volum almenys.

Tècnicament, internament, els nostres volums han estat cada vegada millors; amb més unitat de mètode, pel que pertoca al text i a la crítica; amb més unitat i perfecció d'estil, pel que pertoca a la versió. Els progressos del català literari són visibles durant aquests anys resseguint els volums de la "F. B. M.", els quals han marcat en cada moment la línia més avançada de progrés en el nostre català normatiu.

Hem obtingut, entre els filòlegs estrangers i dins les revistes de filologia clàssica, un crèdit al qual no pensàvem poder aspirar mai.

Director, professors i col·laboradors són rebuts i homenajats en els centres filològics de París i Berlín. Els lingüistes i filòlegs que vénen a Barcelona subratllen les tasques de la "F. B. M."

Hem exaemplat considerablement el cercle dels lectors habituals del llibre català. Tenim 1.800 abonats, i hem arribat als tiratges a 4.000 exemplars. La col·lecció francesa de la "Guillaume Budé", no té tants abonats, i els seus tiratges no són, relativament, molt superiors.

Per virtut d'aquestes noves adquisicions de lectors, guanyats al nostre llibre, i seguint la petja i l'estímul de la "F. B. M.", que actua com a força penetradora i exploradora, d'altres empreses han pogut néixer sota el mateix patronatge:

La "F. Bíblica Catalana" amb la Sinopsi Evangèlica i la Bíblia.

La col·lecció de "Monumenta Cataloniaca" que començarà per la tardor, a repartir els seus volums.

La "Biblioteca Hebrea Catalana", la qual ja té imprès el seu primer volum.

La sèrie de l'"Arqueologia Ibèrica", que té el primer volum en premsa.

D'altres empreses s'han sentit estimulades per l'èxit de la "F. B. M."

La col·lecció d'"Els Nostres Clàssics", de l'Editorial Barcino.

La Bíblia de Montserrat.

Suara, a Madrid, amb cabals de Roquetes, va a constituir-se una institució pariona a la nostra, fruit de l'emulació provocada per l'exposició dels nostres llibres a la Biblioteca Nacional.

Gairebé no res de tot això podiem presentar. Els resultats — petits o grans, considerables o no — són, en tot cas, i de tots els punts d'esguard, molt superiors als que oferíem, als que ens exigim i als que podem esperar. Tothom ha donat més enllà del seu deure.

I bé. Com ha respost la crítica? Mentre el crèdit s'ha anat consolidant, mentre el nombre de lectors i de subscriptors ha anat creixent, una part de la nostra crítica periodística ha anat emmudint. Tant que, d'un any ençà, podem dir, gairebé, que ha desaparegut. Per cada deu recensions de la crítica professional estrangera, no n'hi ha una dels nostres periòdics. I el fet és, que dins el nostre petit món intel·lectual, per causes que ens són totalment ignorades, s'ha anat congriant contra nosaltres una evident atmosfera d'hostilitat.

J. ESTELRICH

gocia Municipal de Sanitat i Beneficència, en dies i hores d'oficina.

La instal·lació elèctrica de l'Escola de Mar

Fins el dia 10 del mes que som s'admetran a la Secció de Foment proposicions per a optar als treballs de renovació de la instal·lació elèctrica de l'Escola de Mar, sota el tipus de 5.416'01 pesetes a què puja el pressupost que, junt amb els plans, es trobaran de manifest al dit Negociat fins a l'esmentada data.

Una crida

Es prega als parents dels capitans morts Aristides Corch Pi i Jesús Robles Ruiz, o a tots els qui puguin facilitar alguns antecedents sobre els dits capitans, que es presentin a la Secció de Quintes del Negociat Central de l'Ajuntament, qualsevol dia de treball, de les deu a la una, per tal d'informar en un assumpte interessat per la superioritat.

La política

UN EXILIAT A ALCANYIC

Per tal de complir el mes d'exili que li va imposar el governador civil, ha sortit cap a Alcanyic el propietari de la Llibreria Nacional i Estrangera, de Reus, i corresponent d'un col·lega barceloní, En Salvador Torrell i Eudàlia.

UNA NOTA DEL GOVERNADOR

Ahir el governador va donar a la Premsa una nota que diu:

"Con esta fecha digo al director de LA PUBLICITAT lo siguiente:

En el número de ese periódico, correspondiente al domingo, 28 de la actual, se inserta un artículo que titula "Inauguración de la exposición del gravat txeoslovac al Centre de Reus", que contiene conceptos que no debió permitir la Censura, sin que por esta causa pueda considerarse haya desaparecido toda responsabilidad, ya que la Dirección no podía ignorar el alcance de aquellas frases y conceptos, y en su consecuencia he acordado apercibir a usted de que en caso de reincidencia decretaré la suspensión del periódico.

Lo que traslado a usted para su debido conocimiento, a los fines consiguientes.

Dios guarde a usted muchos años. Barcelona, 30 de julio de 1929. — Milans del Bosch (rubricado)."

UNA FRASE DEL SR. GARCIA PRIETO

De Sant Sebastià. — Diumenge el marquès d'Alhucemas va manifestar que abans d'opinar sobre la constitució i ampliació de l'Assemblea hi ha una qüestió prèvia a resoldre: Sánchez Guerra, que sense haver estat jutjat, continua detingut.

UN NOU PERIODE D'ESQUERRA A TERRASSA

Confirmit la nota que donàrem dies enrera sobre l'aparició d'un nou periòdic d'esquerra a Terrassa, ha estat autoritzada la seva publicació amb el nom de Terrassa, i ja han començat els seus joves i entusiastes editors els treballs preliminars d'organització. Hom té el propòsit de fer-lo aparèixer a les darreries de l'estiu o a començaments de la tardor.

Cultura

ANTONI VILA (ORITIAS) A L'ATENEU POLYTECHNIUM

Avui, divendres, a les vuit del vespre, el crític esportiu Antoni Vilà, més conegut pel pseudònim de "Crítias", donarà en aquest Ateneu (Alt de Sant Pere, 27, principal) la seva anunciada conferència pública, que versarà sobre el tema: "L'ideal esportiu i la boxa".

CURSETS I CONFERENCIES

A l'Ateneu Enciclopèdic Popular avui, divendres, a les vuit de la nit, donarà el doctor Cosme Bofes la desena conferència sobre Biologia Experimental, en la qual es referirà a "La vida a través de les edots. Paleontologia. L'herència".

La Música

NOTES OFICIOSES

ORFEO CALELENC

Aquest Orfeó tornarà, demà, disabte, la visita de germanor que li feu l'Orfeó Atlàntida, i amb aital motiu donarà un concert a l'estatge d'aquesta entitat (Consell de Cent, núm. 18), a dos quarts d'onze de la nit, sota el següent programa:

Primera part. — "Senyera triomfant", "La nina i el moliner", "El mestre i la viudeta", "El rossinyol", "El dimoni escuat", "Les neus que es fonen", "Sota de l'olm", "Scherzo-humoresque" i "Montserrat".

Segona part. — "El cant de la Senyera", "Si per ma sort avui venia...", "L'hivern", "La masia catalana", "Canto de arleto...", "Follada de Ne greira", "Adéu, germà meu", "Tramuntana", i acabarà la vetllada amb "La sardana gran" i "La Balanguera", cantades per tots dos orfeons.

Entre els socis de l'Orfeó Atlàntida regna gran entusiasme per a correspondre a les gentilleses que tingueren amb ells l'entitat germana.

BARCELONA I L'EXPOSICIÓ-1929

La instal·lació suïssa de maquinària

Ahir al matí fou oberta al públic la instal·lació suïssa del Palau Complementari d'Electricitat, maquinària i força motriu, a l'avinguda de Rius i Taulet, tocant al carrer de Lleida, junt a les oficines generals de l'Exposició.

La instal·lació suïssa és esplèndida i conté instal·lacions de gran interès. Amb l'obertura al públic d'aquesta secció, ja són set les que Suïssa té obertes; les altres són als palaus següents: Agricultura i Alimentació, Arts Aplicades, Indústries Tèxtils, Alfons XIII, Transports i Química.

La instal·lació oberta ahir conté una gran varietat de maquinària. Ja és sabut que la maquinària suïssa ocupa un primer rengle entre les millors, per la seva perfecció, per la seva seguretat, per la seva precisió i pel progrés que en tots els rams assoleix.

Allí hem vist les grans indústries dels funiculars, de les quals n'han sortit alguns dels que hi ha a la Península, les indústries de la construcció, amb un model esplèndid per a la fabricació automàtica del formigó, trituradores, mescladores, etc.

Es de molt interès, així mateix, la sala dedicada a l'exhibició d'aparells i maquinària de volum més reduït, la maquinària de precisió per a indústries diverses, etc., etc.

El senyor Robert W. Locher, director de l'oficina tècnica de l'Exposició, ens va acompanyar amablement en la nostra visita a la magnífica instal·lació suïssa.

Ha arribat un ministre hongarès

Procedent de França arribà en automòbil el general comte C. Csáky, ministre de Defensa Nacional d'Hongria, acompanyat de la seva filla.

Fou complimentat pel vice-cònsol del seu país, senyor O'Gean. Romanirà uns quants dies per tal de visitar l'Exposició.

El general Csáky fa el seu viatge de rigorós incògnit.

Es diu que vindrà a visitar l'Exposició el comte de Romanones

Diu un col·lega, que per carta que ha rebut un dels seus amics, el comte de Romanones té el propòsit de venir a la nostra ciutat el mes d'octubre, per tal de visitar l'Exposició.

L'aportació artística de Iugoslàvia

Al Palau d'Art Modern, de l'Exposició, s'ha obert al públic la secció de pintura, escultura i gravats del regne servio-croata-esloven, que conté magnífiques obres d'art dels més famosos artistes iugoslavs.

Pot visitar-se aquesta secció durant les hores que està obert el Palau de l'Art Modern.

Una excursió de zamorans

El diari "Heraldo de Zamora" organitza una excursió col·lectiva a Barcelona, per a visitar l'Exposició Internacional i la ciutat. Fins ara és gran el nombre d'inscrites.

Els teatres

Reunió d'autors catalans

Demà, al local de la Societat d'Autors, es reuniran els autors catalans per a tractar de l'aplicació del sistema del tant per cent en el cobrament dels drets corresponents, tal com ja es practica a Madrid, i de l'admissió de nous socis a la germania de l'entitat.

Des de fa molts anys que els autors catalans i residents a Barcelona demanaven que se'ls equiparés als de Madrid pel que fa referència al pagament de drets d'autor per tant per cent d'entrada com estableix la llei de Propietat Intelectual i com gaudeixen els autors de Madrid. Mercès a la tasca del Comitè provincial d'autors presidits pel nostre amic Carles Soldevila, qui ha realitzat una tasca persistent i defensa dels interessos econòmics dels autors d'aquí, s'ha pogut aconseguir, després de dos anys de treballs i conferències, de reunions i de viatges a Madrid, que els drets dels autors de Barcelona siguin els mateixos que els de Madrid.

Demostra també aquest èxit social que els autors catalans ja no són ni volen ésser una reunió d'aficionats a escriure per al teatre, sinó que saben que l'autor dramàtic té un sentit de professionalitat a tot arreu del món i que volen equiparar-se a ell perquè en aquest cas professionalitat també vol dir millorament de la classe i perfecció de l'obra.

NOTES OFICIOSES

TALIA

Per la propera temporada

El vinent setembre obrirà novament les portes el coquet teatre Talia, amb la companyia de la il·lustre primera actriu Assumpció Casals, en la qual hi figuren el primer actor i director Josep Bruguera, i Visla López, Dolores Pla, Empar Ferrándiz, Teresa

Casasnovas, M. Giménez Sala, Tel·lido i Galtres.

Per a debut i presentació de la companyia el culte literari i notable comediant Salvador Vilaregut està adaptant al català "L'aire de París", obra pòstuma de l'insigne autor francès Maurici Hennequin, en col·laboració amb Enric e Giorse.

"L'aire de París", vodevil alegre, però fi, elegant i de graci presentació, de grandios èxit a París, és considerat com una peça mestra del malaguanat Hennequin. Havent-se encarregat de la traducció persona del prestigi i autoritat teatral com En Salvador Vilaregut, és palesa garantia de la pulcritud i consciència amb què s'ha adaptat, sense perdre detall d'aquell savoir faire de les belles i artístiques grans obres del vodevil francès.

TALLERS PIERNAU

Hem tingut ocasió de visitar els tallers que el senyor B. I. Piernau té establerts al carrer de Calàbria, número 272, de foneria, calefacció i serralleria, i hem pogut apreciar els avenços que han estat introduïts en aquestes tallers, en els quals es treballa amb uns mètodes molt dignes de ple segle XX, tant en la part tècnica com també en les normes del treball que el senyor Piernau té establertes per als seus obrers, la qual cosa ens demostra que aquest senyor és un fidel reflexe de la nostra raça, empenyorat incansable, energic ideador dels nous procediments. Demés, el mèrit està en què aquest senyor comença al seu camí industrial només fa quatre anys, en una petita botiga, en el mateix lloc on es troben actualment els dits tallers, fins que arribà que no podia atendre els compromisos per manca d'espai, i es veld en la necessitat d'ampliar els tallers, els quals ara ocupen una mitja illa de llarg, per una altra meitat d'amplie, entre els carrers de París i Londres, i encara segueixen en plena activitat i progrés, per la qual cosa hem de felicitar el seu propietari, com s'ho mereix, i àdhuc li desitgem èxits més grans.

LA DONA, LA MODA I LA LLIBRE

Els colls blancs

La resurrecció dels colls blancs és una moda que afavoreix molt i sembla que té tendència a durar. En fan peces de totes menes en aquest sentit i fins vestits en blanc i negre porten armillles de piqué blanc o altres gèneres que els fa frescos i nets. Les peces blanques al volt del coll en dues categories: una és severa i l'altra vaporosa i que va molt bé a les que tenen la cara i coll més aviat primers. En el costat sever hi ha colls blancs, llisos, de setí portats amb vestits i jaquetes sastre. Hi ha la pitrera blanca que es posa dins la jaqueta curta i els colls girats blancs que es duen amb una corbata de color.

Per a les ocasions de més vestir es fan colls en les línies del de Peter Pan amb petits arrugats a les vores. Els fixos es porten molt lliurement i la diferència entre els actuals i llurs predecessors és que ara són blancs en comptes del color del vestit. Hi ha una nota setentista en alguns dels vestits fets amb cosos ajustats i fal·dilles amples i acabats amb un fixu blanc. Els fixos són del tipus mocador i es nuen al davant o bé són escarolats i drapajats rectes al cos en comptes de creuats. Molts vestits es fan ara amb armillles i colls d'organitzat blanc i fins amb ells es veu associat el negre en comptes de posar amb aquests colls i guarniments de georgette rosa o groga.

Algunes de les armillles de piqué que es porten amb vestits negres o blau fosc porten grans-colls tombats, mentre que d'altres segueixen les línies del coll dret i acaben, aleshores, en xorrera. La xorrera apareix molt freqüentment tant en vestits sastre com de més vestir.

Llogiu "La Dona Catalana", surt cada divendres, 30 pàgs.; amb suplement de noveles, 40 pàgs.

Els que aneu a París NO OBLIDEU que trobareu LA PUBLICITAT a tots els quioscos dels Grans Boulevards, de la Place de la République a la Madeleine. A la Place de la Bastille. A la Place de Saint Michel (costat Metropolità). Al Boulevard Saint Michel Al Boulevard Sebastopol. I a tots els grans quioscos de París

La vida religiosa

Sants d'avui. — La Mare de Déu dels Àngels, Sant Alfons Maria de Liguori, bisbe i fund., i el Descens de la Mare de Déu de la Mercè, a Barcelona.

Sants de demà. — La invenció del Cos de Sant Esteve, protomàrtir, Sant Eufroni, b. i cf., i Santa Lídia, marxa.

Quaranta hores. — Avui: Església del Bon-Succés. Hores d'exposició: Des de les sis del matí a dos quarts de vuit del vespre.

Demà: A la mateixa església, des de dos quarts de sis del matí a dos quarts de vuit del vespre.

COMUNIO REPARADORA

Avui: Església dels Pares Carmelites.

Demà: Església de les religioses de Mont-Siò.

Cort de Maria. — Avui: Nostra Dona dels Àngels a la seva església.

Demà: Nostra Dona de la Providència al Pi o de la Visitació a les Saleses.

Adoració nocturna. — Avui: Torn de Sant Joan Evangelista.

Demà: Torn de Nostra Dona dels Desemparats al Pi.

Vetlles en sufragi de les ànimes del Purgatori. Torn de la Commemoració dels Fideles Difunts.

EL REVEREND DR. JOSEF GROS I RAGUER AL CIRCOL CATOLIC DE GRACIA

Com prèviament s'anuncià tingué lloc, al Circol Catòlic de Gràcia, la conferència que, sobre el tema "Vic, la Catedral i el Museu Diocesà", donà el reverend doctor Josef Gros i Raguer prèviament.

Començà per la part prehistòrica de la comarca de Vic els detalls de la qual no es coneixen amb exactitud, indicant els noms que se li han donat en les diverses èpoques. Aua, en el segle II, Vicus Ausonae, en el segle IV, i Vicus, Vich o Vic, en el segle XII.

Establert aquest punt, demostrà el conferenciant, amb un notable nombre de dades, la importància arquitectònica de Vic, ja que per ésser una ciutat romana la seva riquesa és — no cal dir-ho — palesada a bastament.

De l'època romana conserva el Temple Romà com a cosa sobresortint i un sens fi d'objectes que seria difícil enumerar en aquesta breu recensió.

Vic s'ha fet cèlebre, gairebé sempre, per l'anany que han tingut els seus moradors de saber i, per tant, d'estudi; n'és una prova el sens fi d'homes il·lustres que, en parlar de Vic, trobarem a cada pas. Fa sobresortir, aquí, les figures dels bisbes Morgades, Verdader, Balmes, Torres i Bages, etc.

En parlar de la Catedral indica que, anteriorment a l'actual, n'existí una en el segle IX i una altra del temps del bisbe Oliba, la qual fou consagrada en 1038 per l'arquebisbe de Narbona Gifré. Aquesta Catedral fou destruïda, en part, per un terratrèmol en el segle XV i reconstruïda després. L'edifici no fou, però, del gust de la gent del segle XVII que, portada per la passió del neo clàssic, volgué modificar-lo d'acord amb aquest estil.

La Catedral actual — segueix el doctor Gros — era freda puix que hi mancava l'ornamentació perquè havia estat creada. Les pintures de Sert, bellíssima obra, impresa gegantina i d'un gran gust artístic, li han donat l'aspecte de temple ric, de veritable palau i morada del Senyor, passant, tot seguit, a ressenyar sucintament els objectes del Museu Diocesà, un dels millors que es troben.

Acabà exhortant l'auditori perquè visiti, amb detenció, els tres llocs objecció del tema de la conferència, en la seguretat que en restaran meravellats.

El doctor Gros i Raguer, persona molt competent, féu una brillant dissertació del tema anolat en començar, i l'auditori premià el seu treball amb nòdrits aplaudiments.

OBRA DELS EXERCICIS PARROQUIALS

Tanda a Núria. — Al Santuari de Núria i dels dies 9 al 15 de setembre se celebrerà una tanda d'exercicis en complet recés. Les condicions seran les mateixes de la tanda anterior.

A més hi han anunciades les següents tandes: A la Santa Cova de Manresa, tanda del 2 al 8 de setembre. A la Casa de Crist-Rei, de Lleida, tandes del 8 al 14, en castellà, i del 16 al 22, en català.

Al Seminari de Solsona, tanda del 16 al 22 de setembre.

Al Seminari de la Seu d'Urgell, altra tanda en els mateixos dies.

Per a senyores s'anuncia una tanda al Col·legi del Sagrat Cor de Vimbodí, del 19 al 25 d'agost.

Per a inscripcions a totes aquestes tandes al "Casal de l'Exercitant", Canuda, 4, pral, telefon 19224 i a les Cases Rectores.

TEMPLE EXPIATORI DE LA SAGRADA FAMÍLIA

S'ha acabat la construcció del tercer campanari del Temple Expiatori de la Sagrada Família, un dels dos centrals dels de la façana del Naixement l'alçada del qual excedeix dels 100 metres, que és amb gran excés sobre totes les altres la major alçada de la nostra Barcelona.

ADVERTIMENT

Advertim a les persones que els interessos la publicació immediata de les notes que ens envien que els originals han de dirigir-se tots a la Redacció, plaça de Catalunya, 3, primer, abans de les nou del vespre. Els que ens arribin més tard d'aquesta hora o vagin adreçats a la impremta del diari, Barba, 11 i 13, no seran publicats fins al cap de 43 hores

El moviment marítim

VAIXELLS ENTRATS

Vapor espanyol "Motrico", amb carbó de Gijón.

Vapor espanyol "Angela", amb carbó, de Gijón.

Vapor espanyol "Freixas 3", amb càrrega general, de Roses.

Vapor iugoslau "Olib", amb fusta, de Fiume.

Vapor espanyol "Roberto R.", amb càrrega general i 181 passatgers, d'Agulles.

Vapor espanyol "Betis", amb càrrega general i 27 passatgers, de Gandia.

Vapor espanyol "Rio Miño", amb càrrega general, de Gijón.

Vapor noruec "Ull", amb bacallà, de Reykjavik.

Vapor espanyol "Delfin", amb càrrega general i 31 passatgers, d'Eivissa.

Vapor italià "Catalani", amb càrrega general, de Fiume.

Vapor francès "Tensit", amb faves, de Philippeville.

Vapor espanyol "Mallorca", amb càrrega general i 119 passatgers, de Palma.

Vapor italià "Diulio", amb càrrega general i 137 passatgers, de Buenos Aires.

VAIXELLS DESPATXATS

Vapor francès "Tendit", amb càrrega general, cap a Torrevieja.

Vapor noruec "Svinta", en llau, cap a València.

Vapor espanyol "Mallorca", amb càrrega general, cap a Palma.

Vapor espanyol "Arrotegui Mend", amb càrrega general, cap a Bilbao.

Vapor espanyol "Florinda", amb càrrega general, cap a Bilbao.

Vapor espanyol "Teide", amb càrrega general, cap a Las Palmas.

Vapor espanyol "Infanta Beatriz", amb càrrega general, cap a Las Palmas.

Vapor alemany "Kulmerland", amb càrrega general, cap a l'Havre.

VAIXELLS TRANSATLANTICS DE PASSATGE ESPERATS AL PORT EL CORRENT MES

Dia 2: "Giulio Cesare", de Gènova.

Dia 2: "Virgilio", de Gènova.

Dia 3: "Aisina", de Buenos Aires.

Dia 5: "Araguay", turisme.

Dia 9: "Gelra", turisme.

Dia 12: "Manuel Arnús", de Valparaíso.

Dia 14: "Orazio", de Valparaíso.

Dia 14: "Conte Rosso", de Buenos Aires.

Dia 16: "Conte Verde", de Gènova.

Dia 17: "Manuel Calvo", de l'Havana.

Dia 20: "Reina Victoria Eugenia", de Buenos Aires.

Dia 21: "Aisina", de Gènova.

Dia 23: "Diulio", de Gènova.

Dia 24: "Buenos Aires", de l'Havana.

Dia 29: "Viceroy of India", turisme.

Dia 31: "Orazio", de Gènova.

Dia 31: "Legazpi", de Fernando Poo.

VAIXELLS CORREUS QUE ANUNCEN LLUR SORTIDA DE BARCELONA EL MES D'AGOST

Dia 2: "Giulio César", cap a Buenos Aires.

Dia 2: "Virgilio", cap a Valparaíso.

Dia 5: "Infanta Isabel de Borbón", cap a Buenos Aires.

Dia 5: "Juan Sebastián El Cano", cap a Nova York i l'Havana.

Dia 6: "Cabo Villano", cap a Nova York.

Dia 16: "Conte Verde", cap a Buenos Aires.

Dia 16: "Sorward", cap a Nova York.

Dia 14: "Magallanes", cap a Puerto Rico, Panamá i Colón.

Dia 17: "Antonio López", cap a Nova York i l'Havana.

Dia 21: "Aisina", cap a Buenos Aires.

Dia 23: "Diulio", cap a Buenos Aires.

Dia 27: "Cabo Palos", cap a Buenos Aires.

Dia 30: "Cabo Espartel", cap a Nova York.

Dia 30: "Orazio", cap a Valparaíso.

Dia 31: "Manuel Arnús", cap a Nova York i l'Havana.

LES PROPERES MANIOBRES DE L'ESQUADRA ESPANYOLA

El 20 de setembre començaran les maniobres de l'esquadra espanyola i acabaran el primer d'octubre.

Hi prendran part els cuirassats "Jaime I" i "Alfonso XIII", creuers "Príncipe Alfonso", "Almirante Cervera", "Extremadura", "Blas de Lezo" i "Méndez Núñez", destroyers "Alsedo", "Lazaga", "Velasco" i "Sánchez Barcistegui", i torpediners números 11, 12, 13, 15, 17 i 22 i submarins; el "Dédalo" i diversos hidroavions.

El total de tripulants serà de 8 mil.

AQUEST NÚMERO HA PASSAT PER LA CENSURA GOVERNATIVA

EL PRIMER D'AGOST COMUNISTA



El comunista Cachin i Doriot.—Oh!, nosaltres, sabem, ens en riem dels deutes americans... ens en anem a tornar a prendre Pequín als infidels... (Le Journal, París)

A França

París, 1.—La policia ha detingut a altres 40 comunistes, la majoria dels quals se'ls considera directores dels aldarulls que es preparaven per a avui i en els quals havien treballat activament per a preparar-los.

La policia de més a més ha expulsat a 48 estrangers complicats també en la preparació d'actes sediciosos. La policia cerca a altres deu estrangers els noms i senyals dels quals ja té, que seran objecte d'expulsió.

En el corredor d'un hotel han estat descoberts 31 fulminants i 19 paquets de dinamita. Igualment la policia s'ha incautat de nombrosos exemplars del periòdic "L'Internationale", imprès en els tallers de "L'Humanité" i destinats a reemplaçar aquest.

A l'hora d'entrar al treball aquest matí no s'ha registrat cap desordre ni han deixat de presentar-se tots els obrers. El treball ha començat normalment en tots els allers, fàbriques, transports, etc., de la regió parisenca.

Les precaucions preses per les autoritats són imponents, si bé en llur majoria han estat dissimulades, de manera que els vianants no es donen compte de cap anormalitat. — Fabra.

Saint Etienne, 1.—Relacionats amb els annuncis de l'1 d'agost comunista, la policia ha realitzat nombrosos registres i descobert a les golfes, un militant comunista, ex-professor de l'Institut al qual s'estava cercant feia dos anys. — Fabra.

Normalitat a París

París, 1.—Les notícies que es tenien a mitja al ministeri de l'Interior del cop revolucionari que els comunistes havien preparat per al dia d'avui, són una demostració evident que la propaganda comunista no ha reeixit. L'aspecte de París és completament normal. Dels 255 mil obrers dels suburbis només se n'han declarat en vaga 7.602. Treballa normalment tota la gran indústria. A les fàbriques Renault i Citroën no s'han registrat defeccions. Com és natural, s'han produït petits incidents sense importància i han estat practicades algunes detencions sense interès. — Fabra.

Els comunistes improvisen un diari

París, 1.—Per haver estat recollida a primera hora l'edició del diari "L'Humanité", l'administració d'aquest periòdic ha tirat un altre número en forma d'edició especial, amb el títol de "La Internationale". Aquesta nova edició també fou recollida per la policia tan aviat com fou impresa. — Fabra.

La vaga fracassa a Lió

Lió, 1.—L'aspecte de la ciutat és completament normal. La vaga projectada pels comunistes ha fracassat completament, per falta d'ambient.

La policia ha detingut sis comunistes que intentaven sabotar la guilla dels tramvies de Weiss, als voltants d'aquesta ciutat. — Fabra.

Intent de sabotatge als tramvies de París

París, 1.—Es confirma plenament que la jornada del primer d'agost ha estat un complet fracàs per al partit comunista.

La calma ha estat absoluta a tot França, registrant-se tan sols alguns petits incidents, desproveïts en absolut de tota gravetat.

A París i a tota la seva contrada l'atur ha estat insignificant.

La sortida de les fàbriques ha tingut lloc sense que es produís cap incident, i la força pública no ha hagut d'intervenir en cap moment.

Han estat efectuades algunes detencions, per repartiment de fulles soltes i per coaccions.

A la regió del nord, molt industrial, com Tsabot, la normalitat ha estat també absoluta.

A les fàbriques, l'atur ha estat insignificant.

A la regió de Lió, la tranquil·litat és també absoluta, i l'atur ha estat gairebé nul; sols han estat efectuades algunes detencions, per coacció.

La darrera nit, la policia va descobrir que algunes agulles de les línies de tramvies havien estat bloquejades amb ciment, que s'hi havia dipositat amb fins de sabotatge.

Quan la policia descobrí el fet, el ciment era encara tou.

La policia treballa intensament, i gràcies als seus esforços han estat detinguts els autors de l'intent de sabotatge.

A Nimes

Nimes, 1.—Un centenar de comunistes provenen de celebrar una manifestació, però ho impedí la policia, la qual va fer deu detencions.

L'ordre no es perturbà gens en cap moment. — Fabra.

El Primer d'Agost anti-comunista a Xina

Londres, 1.—Telegrafia de Xang Hai donant compte d'haver-se celebrat violentes manifestacions anti-soviètiques.

Els promotors d'aquestes manifestacions exigien l'execució immediata dels comunistes detinguts, i la mobilització total de l'exèrcit xinès.

Els efectius militars de què disposen els japonesos al Nord de la Manxúria han estat reforçats. — Fabra.

A Londres

Londres, 1.—A les quatre de la tarda no es tenia notícia als centres oficials que s'hagués provat de celebrar cap manifestació comunista a Londres. — Fabra.

A Glasgow hi ha hagut una manifestació

Londres, 1.—Tres mil comunistes han organitzat a Glasgow una manifestació, la qual ha transcorregut sense incidents de cap mena. — Fabra.

A Berlín

Berlín, 1.—La jornada del primer d'agost, ha transcorregut amb tranquil·litat.

Els comunistes han celebrat aquesta tarda a Lutzgarten, la reunió a l'aire lliure que tenien anunciada, però, no s'ha produït cap incident.

Als barris obrers, es veien avui moltes banderes vermelles però, a l'interior de la ciutat, hi havia l'aspecte de consuetud.

Apart d'alguns lleus incidents sense importància, no es senyala cap desordre i fins les primeres hores del vespre, les notícies rebudes d'altres grans ciutats del Reich, anuncien que la calma és completa. — Fabra.

Berlín, 1.—El dia primer d'agost ha transcorregut en aquesta ciutat dintre de la més absoluta tranquil·litat. L'ordre no s'ha alterat, apart d'uns quans incidents sense importància.

A les províncies, no ha estat registrat tampoc cap fet desagradable. — Fabra.

A Hongria

Budapest, 1.—La jornada del primer d'agost, ha transcorregut en una completa calma. — Fabra.

Detencions a Iugoslàvia

Belgrad, 1.—Després d'actives perquisicions, la policia ha arribat a descobrir una organització comunista secreta i ha detingut un emisor de Moscou, que tenia la missió d'organitzar jornades vermelles a Samovar i Sagrevo.

La policia ha descobert també l'arxiu comunista i s'ha incautat d'unes llistes de cabals i de noms falsos, que han permès realitzar la detenció de diversos comunistes, en ciutats d'Iugoslàvia. — Fabra.

Belgrad, 1.—Segons informacions recollides al ministeri de l'Interior, l'ordre ha estat perfecte a tot el país. — Fabra.

Els obrers de les fàbriques de la ciutat i els treballadors del camp han realitzat el seu treball com de costum.

En cap moment ha hagut d'intervenir la policia que estava previnguda per a anar a qualsevol lloc on hagués estat necessari. — Fabra.

A Grècia

Atenes, 1.—La jornada del primer d'agost ha transcorregut sense el més petit incident a tot el país.

Les guarnicions de les principals ciutats romandran, però, aquarterades fins a demà. — Fabra.

A Viena

Viena, 1.—La jornada del primer d'agost ha transcorregut en completa calma, havent resultat un veritable fracàs per al partit comunista.

La policia ha efectuat cinc detencions. — Fabra.

A Lituània

Kovno, 1.—Aquest vespre la policia ha descobert una reunió clandestina de comunistes i ha detingut les 26 persones que hi participaven, algunes de les quals són caps del moviment.

No hi havia entre els reunits cap lituà.

Avui, per impedir els intents de manifestació, han estat detinguts 29 sospitosos, els quals seran alliberats des-

ESTRANGER

LES RELACIONS RUSSO-BRITANQUES

Dovgalevski s'entorna a París

Londres, 1.—El senyor Dovgalevski, empré avui la tornada cap a París. S'ha negat a declarar si havia o no rebut resposta de Moscou a les seves impressions de la primera entrevista celebrada amb el ministre del Foreign Office.—Fabra.

Londres, 1.—Segons una informació de l'Agència Reuters, durant una conversa tinguda aquest matí amb el senyor Dovgalevski, ambaixador dels Soviets a París, aquest senyor es negà a dir si havia rebut o no noves instruccions del Govern de Moscou.

Afegí que tota mena d'informacions sobre les converses entaulades, tenia que ésser obtinguda al ministeri d'Afers Estrangers britànic.

El senyor Dovgalevski, acompanyat del seu secretari, sortí de Londres, poc després d'haver celebrat aquesta conversa, amb direcció a París.—Fabra.

L'Agència Tass dona per trencades les negociacions

Moscou, 1.—L'Agència Tass diu que les converses per a la represa de les relacions diplomàtiques anglo-soviètiques, han quedat interrompudes a causa de la negativa de Mr. Henderson a continuar-les abans que siguin resoltes diverses qüestions que es troben en litigi entre la Gran Bretanya i els Soviets.—Fabra.

Moscou, 1.—L'Agència Tass publica el següent comunicat:

A l'entrevista tinguda a Londres el dia 23 del prop-passat juliol, entre l'ambaixador dels Soviets a París, i el ministre britànic d'Afers Estrangers, senyor Henderson, el primer declarà que estava encarregat pel seu Govern de lliurar únicament proposicions sobre el procediment a seguir en les vinentes discussions sobre les qüestions en litigi i que jutjava necessari que mentrestant, es procedís al nomenament d'ambaixadors i que, aleshores, començarien immediatament a Londres les discussions oficials.

El senyor Henderson contestà categòricament que la immediata represa de les negociacions era impossible i proposà que el més tard el 15 d'agost s'entaularien sobre el fons de totes les qüestions en litigi, negociacions amb una delegació soviètica enviada a Londres amb aquest objecte.

El dia 31 de juliol, l'ambaixador dels Soviets a París lliurà al senyor Henderson la resposta del Govern rus, expressant la seva estranyesa davant la negativa britànica a reprendre tot seguit les relacions diplomàtiques i afegint que la comunicació seria exposada en la vinent reunió del "Præsidium" central del partit, el qual decidirà.—Fabra.

EL FOC

Incendi prop de Niça

Niça, 1.—Un gros incendi ha destruït un centenar de cases d'un poblet veí, 500 persones han quedat sense casa. — Fabra.

GRAN BREITANYA

MAC DONALD A LOSSIEMOUTH

Londres, 1.—El president del Consell, senyor Mac Donald, ha sortit cap a Lossiemouth, on passarà unes cures vacances. — Fabra.

CHURCHILL AL CANADÀ

Londres, 1.—L'ex-canciller de l'Exchequer, senyor Churchill, embarcarà el dia 3 cap al Canadà, per tal de realitzar una llarga tournée. — Fabra.

BRIAND AL PODER

París, 1.—Els diaris comenten el resultat de la jornada parlamentària d'ahir, fent constar que el gabinet Briand ha obtingut una gran majoria, la qual permetrà al nou president de presentar-se a la Conferència de La Haia amb tota autoritat necessària.—Fabra.

La força del nou Govern a la Cambra

París, 1.—Els diaris comenten el resultat de la jornada parlamentària d'ahir, fent constar que el gabinet Briand ha obtingut una gran majoria, la qual permetrà al nou president de presentar-se a la Conferència de La Haia amb tota autoritat necessària.—Fabra.

Dos intents de manifestació a Kang-Hai

Xang-Hai, 1.—Contràriament al que s'esperava sobre disturbis produïts pels comunistes, amb motiu de la diada del primer d'agost, la situació ací pot qualificar-se d'absolutament normal.

Dos intents de manifestacions comunistes, en els barris de la Concessió estrangera, han estat ràpidament evitats. — Fabra.

Desordres a Bucarest

Bucarest, 1.—A les quatre de la tarda, segons notícies de diferents sectors de la capital i províncies, tan sols un incident ha estat registrat a Kischineu, on un centenar de comunistes amb banderes vermelles i grossos cartells llençaven crits de: "Abaixa la guerra!", "Tots a la defensa de la Unió Soviètica!"

A més es formà una gran manifestació que intentà recórrer alguns dels carrers de més importància, però ho impedí la intervenció de la policia i algunes patrulles de l'exèrcit.

Els manifestants oposen alguna resistència i es creuren nombrosos trets.

Un vaguista ha estat ferit greument i altres trenta han ingressat a la presó a disposició de les autoritats.—Fabra.

Els electors britànics han tornat a votar, aquest cop com a candidats laborista, el senyor William Jowitt, attorney general

L'expedició Scott ha salpat cap a les regions antàrtiques, on romandrà tres anys

El primer d'agost comunista no ha donat lloc a cap incident greu

Les negociacions russo-britàniques han estat trencades. Dovgalevski se n'ha tornat a París

Ahí fou operat el senyor Poincaré. Haurà de sofrir una altra intervenció per a ésser-li extirpada la pròstata

El "Comte Zeppelin" empenyut, a la matinada d'ahir, el raid a Amèrica

Ha estat arrencada la darrera pedra de la capella de la Verge d'Ibèria, de Moscou, lloc de peregrinació des de tot Rússia en temps del tsar

Els comunistes que envairen l'imperial d'un autòmnibus, a Londres, s'havien lligat amb cadenes i candaus a les banquetes

Tot aquest estiu, Pius XI no sortirà del Vaticà

L'exploració del Pol Sud

L'expedició Scott

Londres, 1.—El famós vaixell explorador "Discovery", en el qual el capità Scott realitzà la seva primera expedició antàrtica, ha salpat per a realitzar exploracions durant un període de tres anys a totes les regions del Pol Sud.

L'expedició va comandada per Sir Douglas Mawson i està subvencionada pels Govern d'Anglaterra, Austràlia i Nova Zelanda.—Fabra.

ELS CONFLICTES DEL TREBALL

La solució de la vaga de Rosario

Rosario de Santa Fe.—La vaga general ha acabat i el treball es reprendrà divendres.—Fabra.

GRAN BREITANYA

MAC DONALD A LOSSIEMOUTH

Londres, 1.—El president del Consell, senyor Mac Donald, ha sortit cap a Lossiemouth, on passarà unes cures vacances. — Fabra.

CHURCHILL AL CANADÀ

Londres, 1.—L'ex-canciller de l'Exchequer, senyor Churchill, embarcarà el dia 3 cap al Canadà, per tal de realitzar una llarga tournée. — Fabra.

BRIAND AL PODER

París, 1.—Els diaris comenten el resultat de la jornada parlamentària d'ahir, fent constar que el gabinet Briand ha obtingut una gran majoria, la qual permetrà al nou president de presentar-se a la Conferència de La Haia amb tota autoritat necessària.—Fabra.

La força del nou Govern a la Cambra

París, 1.—Els diaris comenten el resultat de la jornada parlamentària d'ahir, fent constar que el gabinet Briand ha obtingut una gran majoria, la qual permetrà al nou president de presentar-se a la Conferència de La Haia amb tota autoritat necessària.—Fabra.

Pius XI no sortirà, aquest estiu, del Vaticà

Roma, 1.—Hom assegura que malgrat de les fortes calor que se senten a Roma, el Sant Pare no abandonarà el Vaticà. La majoria de personalitats residents s'han absentat.

S'adueixen tres raons per aquesta decisió:

Primera.—Que els dos quilòmetres de ferrocarril que van de la Ciutat del Vaticà a enllaçar amb els ferrocarrils italians, travessen un vincte que no està acabat fins a darrera d'any.

Segona.—Que els rumors de què el Sant Pare havia signat el Tractat de Letran perquè desitjava sortir del recinte vaticà a l'època de les calor, han arribat a oïdes seves, i el Papa desitja desmentir aquesta falsedat.

Tercera.—Que la residència d'estiu de Castel Gandolfo no està en condicions per a ésser habitada per Sa Santedat.—Fabra.

EL CAS DE SIR WILLIAM JOWITT

Els electors el tornen a votar

Preston, 1.—Les eleccions legislatives motivades per la dimissió de Sir William Jowitt, que recentment fou elegit diputat liberal i va passar-se després al partit laborista, acceptant el càrrec d'Attorney General, han donat el següent resultat:

Sir William Jowitt, laborista, 5.608 vots.

Doctor Hawitt, conservador, 29.168.

Mr. Holden, independent, 410.

El candidat laborista ha obtingut, doncs, una majoria de 6.640 vots.

Mr. Holden, que té simpaties entre els comunistes, ha perdut la fiança exigida per la llei per no haver obtingut la vuitena part dels vots.—Fabra.

ELS ESPORTS

El campionat d'Europa del pes fort

Brusselles, 1.—Anit passada va tenir lloc el combat de boxa del campionat d'Europa, categoria de pesos forts.

L'actual campió, el belga Paul Charles, va vèncer el seu challenger, l'italià Angelo, qui fou desqualificat al novè round, i conserva, per tant, el títol.

L'italià donà mostres de molta combativitat, però hagué d'ésser cridat repetides vegades a l'ordre pel jutge de combat. — Fabra.

La prova motorista

París - Pireneu - París

Perpinyà, 1.—Aquest matí s'ha donat la sortida als corredors que prenen part a la prova de motos París-Pireneu-París.

L'etapa que es corre avui és la de Perpinyà-Tolosa. — Fabra.

ELS ACCIDENTS DEL TREBALL

Vuit minaires morts a Lille

París, 1.—A "Le Matin" li diuen de Lille que unes emanacions de grisú han mort vuit minaires.—Fabra.

París, 1.—Telegrafia de Lille al "Matin" donant compte d'haver-se produït una explosió de gas a la mina "Escarcelles", que tant soterrats vuit obrers.

Després de grans treballs, realitzats amb tota activitat, per tal d'auxiliar els soterrats, han estat trobats els endaverts dels vuit malmurats obrers.

Fins ara només han pogut ésser identificats tres d'ells.—Fabra.

EL ROSSEC DE LA GUERRA

Els delegats francesos a La Haia

París, 1.—El senyor Briand i els altres individus que han de prendre part a la Conferència diplomàtica, dita "de liquidació de la guerra", sortiran dilluns cap a Holanda.

Aquesta Conferència és la 33 que se celebra després del Tractat de Pau de Versalles del 28 de juny de 1919.

El programa de la Conferència segurament que exigirà sessions llargues i laborioses.

La Conferència es dividirà en tres sessions: una de política, una de financiera i una altra de militar.—Fabra.

París, 1.—Amb caràcter oficial hom diu que la Delegació francesa que ha de prendre part en els treballs de la Conferència de La Haia, sortirà de París dilluns vinent.

Formaran part d'aquesta Delegació els senyors Briand, Cheron, Loucheur, Berthelot, Fromageot, Moreau i Parmenier.

Els senyors Tirard, alt comissari, i Guillaumet, comandant en cap de l'exèrcit de Rhodania, aniran també, però més tard, a La Haia. — Fabra.

FRANÇA

VENIZELOS A PARÍS

París, 1.—Ha arribat a aquesta capital el senyor Venizelos, el qual poc després continuà el seu viatge cap a Londres. — Fabra.

ELS IMPOSTOS

París, 1.—La recapitació d'impostos durant el darrer mes de juny ha pujat a quatre mil dos milions, amb una plus value de 628 milions en relació amb les evaluacions del pressupost.

Les plus values dels sis primers mesos de l'any que són han sobrepassat en 3.108 milions a les evaluacions previstes i als ingressos de 1928 en 1.392 milions. — Fabra.

L'AFECÇIO DEL SENYOR POINCARÉ

Ahí fou operat

París, 1.—Aquest matí ha estat operat M. Poincaré. L'estat de l'ex-president és satisfactori.—Fabra.

Haurà de sofrir una altra intervenció

París, 1.—La notícia que M. Poincaré havia estat operat satisfactoriament ha estat comunicada immediatament al Govern i ha causat a tot arreu molt bona impressió. Es fa observar, però, que aquesta operació és preparatòria d'una altra d'extirpació de la pròstata que es farà dintre de pocs dies.—Fabra.

Personalitats a la Clínica

París, 1.—Fins a darreres hores de la tarda, polítics, escriptors, representants del Cos Diplomàtic i altres delegats dels cosos legislatius, han visitat la clínica del doctor Marion, on ha estat operat el senyor Poincaré, per tal d'assabentar-se del seu estat de salut.

Després dels senyors Barhou i Tardieu, han estat allí el senyor Henry de Reigner, els aviadors Assolant, Leferre i Lotti i altres personalitats.

A les 7-40 ha estat facilitat el següent butlletí:

La temperatura era aquesta tarda de 37,5, amb 80 pulsacions.

Bona jornada. L'estat és completament satisfactori. Professors Marion i Gosset; doctor Boidin. — Fabra.

Poincaré rep visites

París, 1.—El senyor Poincaré ha rebut aquesta tarda, a la Clínica, nombroses visites.

El senyor Poincaré romandrà a la Clínica fins que li sigui feta l'operació que ha de sofrir. — Fabra.

L'AERONAUTICA

Un carregament d'or en avió

Londres, 1.—Un avió francès que feia ahir el viatge de Londres a París amb un carregament d'or per valor de cent mil lliures esterlines, va veure's obligat a aterrar, a causa d'avaría, prop de Smarden, comtat de Kent. Com que el descens fou violent, van caure algunes caixes d'or al riu Be

L'INTENT DE ROBAR-TORI D'EL ESCORIAL

Compte amb aquest banquer!

Madrid, 1. — La Guàrdia civil ha detingut l'autor del robatori d'un quadre a la Caseta del Príncep.

La trama del banquer de Chicago anomenat Vachy Dee, al qual se li va robar l'objecte robar.

Ha estat posat a disposició del jutge.

El banquer esmentat, s'estatjava a l'Hotel Palace.

La declaració del detingut

Sant Llorenç de l'Escorial, 1. — La detenció del subdint irlandès, nacionalitzat nord-americà, F. Dee, que intentava emprar-se d'un petit quadro de la Caseta del Príncep, ha despertat gran curiositat.

El detingut ha prestat declaració davant del jutge de l'Escorial; la diligència durà tres quarts d'hora.

Sembla que Dee, que és Agent de Borsa, es trobava viatjant per Espanya, acompanyat de la seva esposa i del sacerdot catòlic pare Marcusi, i d'altres turistes estrangers.

Sembla que abir, durant el dinar, va veure molt de whisky, xampany i vi negre. I que això, junt amb el gran calor que feia, li produí un estat normal, sense la influència del qual li va venir la idea d'emprar-se del quadre, sense donar-se compte del que feia.

Va afegir en la seva declaració, que és un admirador d'Espanya i que lamenta l'incident que el privà de visitar altres monuments com desitjava fer.

La detenció es va fer, quan el senyor Dee estava en una botiga de venda de reproduccions artístiques, situada davant la Caseta del Príncep.

En donar-se compte que els guardes el buscaven, es va dirigir al W. C. on va abandonar el quadre.

Quan va ésser detingut es va traure la cartera i d'ella un grapat de bitlles de banc, que va oferir al guàrdia.

Ha dit que això no va fer-ho per robar la policia, sinó amb la intenció d'evitar-se molèsties.

El detingut és de porcellana i en el quadre un bust romà en relleu. Tenint centímetres per banda i formant parella amb un altre que s'emporta una exposició i es troba en el viatge.

Una dels més valuosos que hi ha a la Caseta del Príncep i fou conser de la famosa fàbrica de porcellana de la Moncloa.

La família designa advocat defensor

Escorial, 1. — Aquesta tarda ha estat aixecada la comunicació al detingut per sotració del quadre de la Caseta del Príncep.

La esposa del senyor Dee i el capellà de l'acompanyia han visitat el consell de la Caseta, el qual els ha recomanat un nomenament advocat al senyor Monesillo.

Un "chulo", a Cabra

Cabra, 1. — Domènec Ruiz, conegut per "Tamajo", fa poc temps llicenciat de presidi, on havia complert catorze anys de condemna, per haver matat amb arma de foc un guarda jurat, d'ençà que sortí de la presó, fa uns quants mesos, portava una vida reprobable i il·lícita.

Alguns dies després de sortir de presidi provocà amb fanfarreries alguns amics i parents, arribant a agredir-los, pel qual motiu fou detingut, aconseguint sortir poc després en llibertat.

Ahí recorregué algunes tavernes de la localitat i sempre les abandonava amb la fórmula de "Tamajo no paga".

En vista d'aquesta actitud de l'element individu, es donà compte del que passava a la policia i aquesta actuà immediatament per detenir-lo.

Quan es presentaren els agents, el Tamajo els plantà cara i agredí el caporal de municipals amb una ganxoleta, i li tallà la guaita i el cinturó.

De la lluita que Tamajo sostingué amb el caporal i el cap de la policia resultà ferit d'arma de foc.

Passa a l'hospital, on ha estat assistit i qualificat el seu estat de greu.

Es recorda que en 1914 aquest individu fou col·lecte el seu cognom, car aterra la comarca i féu que es convertís en parella de la Guàrdia civil per capturar-lo.

La captura l'efectuaren uns propietaris d'un mas del terme de Moncada, i llavors fou jurat per alguns delictes de robatori i per l'assassinat, la qual condemna havia completat alguns mesos.

Un petard fereix un nen

Alcoy, 1. — Al carrer de Princesa estaven jugant alguns nens.

Un dels tenia entre les mans un petard, el qual féu explosió i li arrancà dos dits.

Un veí anomenat Josep Molina ha auxiliat el ferit lligant-li un embenat al voltant de la mà ferida per a contenir-li la forta hemorràgia.

Després el nen fou assistit a la Casa de Socors, pels metges de guàrdia.

EL PERILL COMUNISTA

"La Nación" comenta la jornada d'ahir

Madrid, 1. — "La Nación" titula la seva nota del dia "El perill comunista", i diu:

"Hoy era el día señalado para ensayar un movimiento comunista perturbador de carácter general. Casi todas las naciones han tenido que adoptar previsiones medidas en previsión de graves disturbios. Según las noticias que llegan a nosotros, hasta la hora de cerrar la edición parece que la jornada roja ha fracasado, pero no por eso se ha de tener menos en cuenta."

Si el comunismo fuera algo per ensayar y probar aun cabrían vacilaciones, pero Rusia nos ha dicho de que se trata de un bárbaro sistema desmoralizador, antihumano, de brutalidad primitiva que repugna a la conciencia y es preciso declarar fuera de las leyes divinas y humanas.

Espanya, que en otros tiempos fué víctima de los chipzanos de esa barbarie, no tiene hoy, gracias a Dios, planteado este problema que está poniendo en peligro la paz de otras naciones.

Sin embargo, los ejemplos de fuera deben inducir a no consentir ni siquiera la insinuación.

No hay concepto de libertad que autorice la preparación de planes destructores que empujen a la familia y se extienden a toda la sociedad.

Los Gobiernos fuertes y las naciones que quieren vivir sin peligro, tendrán que convencerse de que organizaciones y propagandas de tal jaez no deben ser consentidas con ningún pretexto.

Celebraremos que las noticias posteriores confirmen el fracaso de la jornada roja, pero más todavía celebrariamos saber que todos los pueblos se unen para emprender la cruzada de la paz social contra la barbarie destructora."

El Director de Comunicacions sofreix un accident d'automòbil

Madrid, 1. — Comuniquen de Las Rosas que a dos quarts de deu d'aquest matí venia de Madrid en automòbil el director general de Comunicacions, senyor Josep Taurí, i el seu fill Josep Lluís.

En arribar al quilòmetre 1, travessà la carretera un bou. El xofre féu un ràpid viratge i el cotxe bolcà.

El senyor Taurí i el seu fill foren traslladats a la clínica d'urgència de Las Rosas, on els metges aprecien al senyor Taurí, pare, dues ferides incises-contuses a la regió tempo parietal i altres contusions a distintes parts del cos.

El seu fill sofria la fractura de la clavicula i contusions amb hematoma a l'ull dret. L'estat de tots dos és greu.

Els ferits foren traslladats amb un altre automòbil a l'Escorial.

Crisi de treball a Villegas

La Corunya, 1. — Una comissió d'obreres de Villegas anirà demà a Mondariz per a sol·licitar del cap del Govern que intervingui per tal que a les fàbriques on treballen no sigui disminuït el treball, que ha quedat reduït a tres dies per setmana.

Hi ha tres-centes obreres sense feina. Algunes portaven treballant a la fàbrica seixanta anys.

L'Ajuntament de Sevilla

Sevilla, 1. — La situació de l'Ajuntament segueix essent molt difícil, almenys fins que no s'acleari l'ambient polític.

El regidor senyor Trias ha tramès una còpia de la seva memòria al ministre de la Governació senyor Martínez Anido, al cap del Govern i al Governador civil.

Agressió a un guarda jurat

Madrid, 1. — Aquesta tarda ha estat assistit a la casa de Socors de Chamartín de la Rosa, Antoni Segura García, de 25 anys d'edat, guarda jurat de la finca anomenada vinya Moralesierra.

Manifestà que aquesta tarda, es presentaren a la finca tres individus, un d'ells, sembla ésser que tingué un arbore petit i en amonestar-los el guarda els individus en qüestió es tragueren navalles i un d'ells, va traure una pistola i arremeté al guarda.

El Segura pateix dues ferides d'arma de foc: una a la regió malar esquerra amb úlcera de sordida pel coll i una altra que li travessa l'avantbraç dret, lesions que han estat qualificades de greus.

Va dir que desconeixia els individus que l'havien agredit.

La policia i la guàrdia civil practiquen diligències per a detenir els autors d'aquest agressió.

Exposició de gravats txecoslovacs a Sant Sebastià

Sant Sebastià, 1. — Aquesta tarda al Gran Casino ha estat inaugurada l'Exposició de gravats txecoslovacs, organitzada pel ministre del dit país a Espanya.

Han assistit a l'acte l'alcald, diverses autoritats i altres persones conegudes de la capital.

EL TEMPS

Calor a Còrdova

Còrdova, 1. — Fa una calor veritablement aclaparadora.

Es reben notícies de Hornachuelos, dient que, a conseqüència de l'elevada temperatura, hi explotà l'escopeta a Pere Siles, el qual resultà ferit greu.

Al pantan de Guadalquivir, morí un obrer a conseqüència d'un atac d'insolació.

49 graus a Madrid

Madrid, 1. — Avui, a Madrid, la calor ha seguit tapetant.

Una mica d'aire ha mitigat en part els 49 graus que hi ha hagut al sol.

A la sombra, ha arribat al termòmetre als 33 graus.

Això, junt amb la data del dia primer, en la qual molts funcionaris públics i altres elements han començat llurs permisos estouens, ha fet que els trens del Nord hagin sortit aquesta tarda i a la nit, abarrotats de viatgers.

LA VIDA OFICIAL

Zamora, 1. — En tornar el Marqués d'Estella de la visita que ha efectuat als Salts del Duero, ha tingut lloc una recepció a la qual han concorregut totes les autoritats i nombroses representacions de la capital i de tota la província.

Després de la recepció ha tingut lloc un banquet amb assistència del Capítol general i de totes les autoritats.

A la nit se celebrà una verbena que es veié molt concorreguda.

A les deu del matí, el cap del Govern ha seguit el seu viatge cap a Mondariz, i es proposa detenir-se a Sanabria uns moments i esmorzar a Lerin.

Zamora, 1. — A mig matí ha sortit en auto en direcció a Mondariz, el Marqués d'Estella, acompanyat de les seves filles i del duc d'Almenara Alta, retent-li honors una companyia d'Infanteria amb bandera i música.

En arribar al poble de Sanabria, es detingué el President, i salutà a totes les autoritats que s'havien reunit per a rebre'l.

Després de visitar tot el poble ha prosseguit el viatge cap a Lerin, on s'ha detingut a esmorçar.

Santander, 1. — El Rei ha rebut aquest matí, en audiència, el col·laborador de la premsa espanyola de Nova York, senyor Martínez de la Riva i el qual ha donat comiat al Sobirà de la gran difusió que ha arribat a tenir el llibre espanyol a Nordamèrica.

Madrid, 1. — El ministre de Foment, comte de Guadalquivir, ha sortit, poc abans de migdia, cam a Zamora, on es proposa passar uns dies amb la seva família.

Pontevedra, 1. — En passar per Porriño el president del Consell i les seves filles han estat rebuts i complimentats per les autoritats provincials i diverses representacions oficials. Després han continuat el viatge cap al balneari de Mondariz.

El general Primo de Rivera farà durant la seva estada en aquest balneari excursions a alguns pobles de la província, dels quals ha rebut diverses invitacions.

Madrid, 1. — El president de la Junta de Transportes de Barcelona que ahir conferencià amb el comte de Guadalquivir sobre algunes variacions de línies, aquest matí novament ha estat al ministeri de Foment, però no ha pogut veure el ministre per trobar-se aquest absent.

Ha visitat al director d'Obres públiques amb qui ha sostingut una llarga conferència. Després ha estat a la Direcció de Ferrocarrils i s'ha entrevistat amb el director, senyor Faquinetto.

Els socialistes madrilenys

Madrid, 1. — Anit se celebrà a la Casa del Poble una vetllada a la memòria de Jaurés, organitzada per l'Agrupació Socialista.

Feren ús de la paraula alguns dels reunits i el senyor Sabotit, exposà la necessitat que existís d'educar el poble i formar-lo, car—digué—, seria terrible que tinguéssim que fer nosaltres mateixos la governació d'Espanya i no tinguéssim homes capacitats per a fer-ho.

La Junta de Colonització Interior

Madrid, 1. — En el Ministeri del Treball ha estat constituïda la Junta de Colonització interior, que presideix el general Hermosa.

Aquesta Junta es cuidarà de l'administració de les colònies agrícoles i establertes i en la liquidació de les que, per la seva situació econòmica ho aconselli.

Fou elegit vice-president l'enginyer agrònom senyor García Pueyo, i es designaren després els vocals.

Naufrega una embarcació pesquera

Ribadeo, 1. — Una barca de pesca s'ha enfonsat davant de la Illa Pancho, morí ofegat un dels seus tripulants.

Després de grans esforços, varen ésser salvats els altres tres mariners que anaven en la barca enfonsada.

OPINIONS SOBRE ELS PROJECTES CONSTITUCIONALS

"La Libertad"

Madrid, 1. — Tots els periòdics reprodueixen el solt publicat ahir a "A B C" referent a l'avant-projecte constitucional i "La Libertad" afegeix:

"De tots els raonaments lògics que "A B C" en treu com a conseqüència, els polítics invitats a assistir a l'Assemblea, han de fer-ho per aclarir la situació i les condicions reglamentàries de la discussió."

Volem certament—afegeix "La Libertad"—, que una cosa obliga a l'altra."

LES EXPOSICIONS

Bosses de viatge per als obrers madrilenys

Madrid, 1. — Han estat fixades les condicions que han de reunir els obrers que vulguin aspirar a les Borses de Viatge per a visitar les Exposicions de Sevilla i Barcelona, creades per l'Institut Nacional de Previsió.

Són les següents:

Ser obrer u obreres assalariats a Madrid o en la província i estar afiliats a l'Institut Nacional de Previsió; presentar les sol·licituds abans del dia 15 de setembre i els documents que els acrediti posseir la cultura professional adequada, per a poder aprofitar els ensenyaments de les esmentades Exposicions.

El president de la Diputació de Madrid, viatja

Madrid, 1. — El President de la Diputació de Madrid, senyor Salcedo Bermejillo, sortirà avui cap a Astúries, on romandrà alguns dies.

Des d'allí, emprendre un viatge de recreo envers Suècia, Finlàndia i Rússia.

Visitarà Leningrad, fent el viatge a bord d'un vaixell alemany.

DISPOSICIONS DIVERSES

Madrid, 1. — La "Gaceta" publica avui les següents reals ordres:

Aprovant el Reglament complementari dels Reals decrets establint la restricció dels tòxics, i la forma d'evitar el seu comerç i el seu abús us.

Disposant que de la totalitat dels impostos que perceben els Jutges municipals, se'n dedueix un 40 per 100 en concepte de despeses per determinar la base d'imposició per la tarifa primera d'utilitats.

Una circular assenyalant l'obligació de tots els Alcaldes dels Municipis d'Espanya, per tal de facilitar la tasca dels Comités Paritaris, en ço que fa referència a la inspecció de llurs acords, en les localitats on no existeixi entitat paritària.

Una altra circular disposant que, fins que no estigui ultimada el cens professional de patrons i obrers, s'abstinguin els organismes paritaris de fer projectes per ordenar determinades institucions basades en la mutualitat.

Determinant la forma en què ha de fer d'estar constituïda la Junta Consultiva de Cambres Oficials d'estadants, fins que quedin organitzades les esmentades Cambres Oficials.

Donant disposicions per a la reconstrucció de la Junta Consultiva de Cambres Oficials de la Propietat Urbana.

Gotes Mares Sulfurosos de Bar

La medicació sulfurosa a domicili

Mitjà el més econòmic, actiu i racional d'administrar el sofre: Superior a totes les aigües minerals sulfurosos naturals i a tots els productes similars

Demanis als centres d'específics i farmàcies ben assortides

El seu primer viatge a Europa emocionà l'estrella

"El casamiento a prueba"

En un intervist de deu minuts entre les escenes de la gran-dosa pel·lícula Tiffany-Stahl

"El casamiento a prueba"

ELS INTERPRETES DE "ALTA TRACIION"

Leopold von Ledebour i Max Maximilian han estat contractats per a figurar en el repartiment de la nova pel·lícula de la Ufa "Alta tracción".

Ledebour, actor conegutíssim a Berlín, interpretarà un paper de caràcter i Maximilian un dels caps de policia.

El conegut "sportsman" Michael von Newlinski, notable genet que en recent careres per a "gentlemen-rider" guanyà una de les proves més disputades ha estat contractat per al paper d'ajudant del gran duc. Newlinski, després ja amb gran èxit un important paper en la gran producció Erich Pommer, de la Ufa, "La maravillosa falsedat de Nina Petrovna".

Com assessor artístic per a la pel·lícula "Alta tracción" ha estat contractat l'ex-conestable baró von Engelhardt, personalitat molt coneguda als circuits militars.

CINEMA

NOTES OFICIOSES

L'HOLLYWOOD ALEMANY

LA CIUTAT-TALLER DE LA UFA. A NEUBABELSBERG

per GEORG BIESENTHAL

El gran pavelló per a la presa de vistes: enlloc no passa el temps amb tanta rapidesa com ací. En un obrir i tancar d'ulls, gairebé, es passa d'una època a una altra, s'esfondra un món i un altre món nou sorgeix de les cendres i ruïnes del món desaparegut.

Fa tres setmanes estava ocupat el gran-dos pavelló en un paisatge lunar; fa quinze dies, per un restaurant parisenc de gran luxe; fa una setmana, per la severa i sumptuosa sala de recepció d'un burguès medieval. Avui el canvi de decoració és altra vegada complet: en un dels ànguls ha estat instal·lat un "boudoir" modern i damunt un divà, entre una munió de coixins de tota mena de colors, reposa una pèlida figura de dona, nerviosa i coqueta: "La Model de Montparnasse".

Del paisatge lunar no queda altre rastre que un gros rètol on en grossos caràcters es pot llegir:

"Queda prohibit tocar el cràter. — Fritz Lang."

Darrera el divà de la model, un tros de paret tapissat i un peñeta amb un gerro japonès. Divan, fragment de paret i gerro són l'únic detall un xic ordenat en la mar de desordre que és ara l'immens taller. Els reflectors, les làmpares d'arc voltaic i de mercuri, els dispersadors de llum, les cambres fotogràfiques i una sèrie d'aparells de tota mena, el nombre dels quals és ignorat fins i tot pels tècnics, s'amunteguen en els recons o apareixen abandonats de qualsevol manera, entre els practicables i el mobiliari de decorats preterits i futurs.

De sobte se sent una veu indignada:

"—I la butaca verda per al boudoir de la model?"

Faia falta precisament una butaca verda, i en tot el taller no se'n trobava una.

En un moment d'indignada generositat, el realitzador renuncia a la butaca. S'impressionarà l'escena sense butaca, amb sols el divan. A la una, a les dues, a les tres! S'encén la bateria, un piano un xic desafinat deixa sentir les notes d'una melodia sentimental, destinada a influir favorablement en l'ànim de la primera actriu, i mentre els operadors donen voltes a la maneta, la pobre víctima—l'actriu, s'entén—somriu de desig i llança mirades de passió envers un amant invisible. Els únics objectes que en realitat s'ofereixen als ulls de l'artista són munts de fils elèctrics i cordes, cadenes trencaides i, en el fons, la immensa paret nua del taller. Però l'artista disposa de bons nervis, d'una gran capacitat d'il·lusió—el piano l'estimularia, en tot cas, si fes falta—i sap somriure.

No estaria de més—em sembla a mi—que alguna vegada, a part del divan, el gerro japonès i l'actriu que somriu l'amant inexistent, es filmessin uns quants metres de taller, el marc veritable de l'escena fingida. Aleshores l'espectador es podria adonar de les dificultats perquè travessa l'actor de cinema, obligat a representar tres, quatre, deu vegades la mateixa escena en alguns casos, privat de l'estímul que representa, en el teatre, el contacte amb l'espectador, el fluid de simpatia que emana del públic. Col·locat, al contrari, en un ambient com el que acabem de descriure, l'actor de cinematògraf ha de fer la il·lusió de la realitat, mentre resisteix el reflexe enlluernador i la calor sufocant de les làmpares.

Tota ciutat té, a manera de cor sensible, aquests parell de velles cases que recorden l'època llunyana dels seus fundadors. Ningú no s'atreveix a tocar-les, per un sentiment de pietat al qual s'uneix el desig d'ofereir quelcom de pintoresc als forasters.

La ciutat de Neubabelsberg és, en aquest respecte, una ciutat com una altra qualsevol. S'hi conserva un exigü pavelló de cristall construït l'any 1912 per a la primera pel·lícula que Asta Nielsen interpretà a Alemanya. Junt a aquest pavelló s'han conservat més de cent motius—construccions i pintures—dels més cèlebres films de l'U.F.A.: el burg de "Crònica de Griesshult", el jardí de la cerveteria de "L'encis d'un vals", el pintoresc carrer meridional d'"Una Dubarry moderna", l'obscur carreró de "Carne de St. Paul", l'entrada a la ciutat dels milionaris de "Metropolis", l'estació de la producció Erich Pommer "La tornada a la llar", els cambrots, el pont de passeig, els màstils i l'estació radiotelegràfica d'"El yatch dels pecats capitals", tot un carrer, en fi, d'una gran ciutat moderna, amb els seus hotels, botigues, bancs i magatzems, carrer que amb retocs més o menys importants, ha aparegut ja en un gran nombre de pel·lícules. Una sèrie de trinxeres i d'alambres evocuen el record de la gran pel·lícula "La guerra mundial".

PATSY RUTH MILLER PLORA DAVANT EL CENOTAFI

El seu primer viatge a Europa emocionà l'estrella

"El casamiento a prueba"

En un intervist de deu minuts entre les escenes de la gran-dosa pel·lícula Tiffany-Stahl

"El casamiento a prueba"

ELS INTERPRETES DE "ALTA TRACIION"

Leopold von Ledebour i Max Maximilian han estat contractats per a figurar en el repartiment de la nova pel·lícula de la Ufa "Alta tracción".

Ledebour, actor conegutíssim a Berlín, interpretarà un paper de caràcter i Maximilian un dels caps de policia.

El conegut "sportsman" Michael von Newlinski, notable genet que en recent careres per a "gentlemen-rider" guanyà una de les proves més disputades ha estat contractat per al paper d'ajudant del gran duc. Newlinski, després ja amb gran èxit un important paper en la gran producció Erich Pommer, de la Ufa, "La maravillosa falsedat de Nina Petrovna".

Com assessor artístic per a la pel·lícula "Alta tracción" ha estat contractat l'ex-conestable baró von Engelhardt, personalitat molt coneguda als circuits militars.

SALO CATALUNYA

Magde Bellamy, la bellíssima artista que tantes vegades ens ha delectat amb les exquisides del seu art tan personalíssim i únic, la heroïna de tantes comèdies que hem aplaudit amb entusiasme, novament se'ns presenta al Saló Catalunya en una preciosa comèdia plena d'interès i sentimentalisme, en la qual la bellesa d'excèntrica actriu troba un marc ajustat a les seves excepcionals condicions artístiques.

"Piermas de seda" és el títol d'aquesta cinta de la Fox, en la qual el valor del seu argument i de la seva interpretació es troba realç

F O N E R I A

La importància de les indústries del ferro

D'ençà que l'home començà a utilitzar el ferro no han parat d'augmentar les aplicacions, cada vegada més extenses, d'aquesta substància, més important per la producció que l'or o qualsevol metall preciós. En tots els pobles que disposen de jaciments de ferro, la producció de ferro és una indústria que s'ha desenvolupat amb una gran rapidesa, i amb una gran capacitat de treball i una educació tècnica superior, no té res d'estrany que Alemanya es posi al davant de tots els països d'Europa. Els Estats Units, que cada dia tenen més necessitat de ferro i acer, anaren

dels cartels de fabricants i en una forta protecció duanera, que permetia vendre car dintre el país i barat a fora, jaciments de gran importància, tant en mineral de ferro com en carbons, amb una població superior i amb uns homes de gran capacitat de treball i una educació tècnica superior, no té res d'estrany que Alemanya es posi al davant de tots els països d'Europa. Els Estats Units, que cada dia tenen més necessitat de ferro i acer, anaren

PRODUCCIO DE FERRO FOS I ACER EN ELS PRINCIPALS PAISOS EN 1913 I 1928

	1913		1928	
	Ferro	Acer	Ferro	Acer
Estatos Units	31'5	31'8	38'4	51'5
Alemanya	16'8	17'1	11'8	14'5
Anglaterra	10'4	7'8	6'7	8'7
Francia	5'2	4'7	10'1	9'4
Rússia	4'6	4'9	3'4	4'3
Luxemburg	2'5	1'2	2'8	2'6
Bèlgica	2'5	2'5	3'9	3'9
Saar	—	—	1'9	2'1

Agència Igualadina

ENCARRECS: Sant Pau, 2 - MERCADERIES: Girona, 15
Telèfon 16203 - BARCELONA - Telèfon 15548
MADRID: Ojuna, núm. 1

EXPEDICIO DIARIA D'ENCARRECS CAP A
IGUALADA, MANRESA, BERGA, GUARDIOLA, VIC,
MANLLEU, RIPOLL, CAMPRODON, OLOT, RIBES, PUIG-
GERDA, TARREGA, SEU D'URGELL, MONTSERRAT,
SITGES, REUS, LLEIDA, TARRAGONA I VALLS

TRANSPORTS I CARRETEIGS

augmentant la producció, i com que les seves mines de ferro i de carbó són les més riques del món, no trigaren a produir ells sols les dues terceres parts del que produïa Europa. La liquidació de la darrera guerra portà una greu pertorbació dins la indústria siderúrgica, per la disminució de la producció que vingué en els primers anys de la postguerra, la divisió de mercats i el traspass a França de l'Alsàcia i Lorena i la conca del Saar, limitant extraordinàriament la capacitat de producció d'Alemanya. En el quadro que segueix es compara la producció de ferro i acer en els principals països en 1913 i 1928.

En 1913 comptem, naturalment, com a producció alemanya la d'Alsàcia-Lorena i del Saar. Malgrat de tot, Alemanya continua ocupant en 1928 el primer lloc a Europa, seguida per França i Anglaterra, que ha passat al tercer lloc. Durant l'any 1928 s'ha produït un 7 % més de ferro fos i un 38 % més d'acer que en 1913. Les reserves mundials conegudes de mineral de ferro pugen a uns 150 milers de tones, o sigui uns 65 milers de tones de ferro metàl·lic, i, per tant, la producció actual podria ésser mantinguda durant un mil·lener d'anys.

Ja hem dit que tots els països han procurat disposar d'una important indústria siderúrgica, que els fes independents de la producció estrangera. Àdhuc en països com Itàlia, que té pobres jaciments de mineral de ferro i no disposa de carbons, però que produeix anualment 489.000 tones de ferro fos i ha d'importar-ne d'estranger i aprofitar ferro vell per arribar a produir 1.900.000 tones d'acer en 1928. Per regla general, però, les indústries siderúrgiques solen desenvolupar-se en països que disposen d'abundant mineral de ferro i tenen al mateix temps mines de carbó. Això no vol dir que pugui produir-se econòmicament si no es disposa de bones instal·lacions i si el mercat no té una suficient elasticitat d'absorció dels productes. Hi ha casos en què el voler tenir una poderosa indústria siderúrgica nacional pot perjudicar la fabricació de maquinària i altres productes acabats i constituir un obstacle per al progrés industrial. Amb tot, el nacionalisme econòmic, exacerbat en la postguerra, demana una protecció superior cada dia, i aquesta és moltes vegades superior per als productes semiacabats i fins per a les primeres matèries que per a les manufactures. La lluita és especialment forta en els possibles mercats de productes siderúrgics, per més que molts països, com Alemanya, prefereixen exportar articles acabats. França, en canvi, que té un sobrant de producció, exporta ferro fos i acer, i la seva competència és molt forta per a les indústries siderúrgiques que no estiguin ben utilitzades o que no comptin amb una protecció suficient.

A Espanya hi ha abundants jaciments de mineral de ferro, la producció dels quals és molt superior, ara com ara, a les necessitats del país i s'exporten en quantitats importants que abans de la guerra s'acostaven als 7 milions i mig de tones. La producció de la indústria siderúrgica espanyola ha anat en constant augment durant els darrers anys, passant la producció de ferro colat, ferros i acers de 667.000 tones en 1913 a 876.000 en 1923, 1.042.000 en 1924, 1.159.000 en 1925, 1.100.000 en 1926, 1.276.000 en 1927 i 1.299.000 en 1928. Després de 1925 vingué una baixa de la producció, però l'augment de la producció acordat pel Govern el juliol d'aquell any revifà l'activitat, que en 1928 semblà, però, estacionada. No traiem la mateixa impressió si examinem la producció separada de ferro fos i d'acers durant els darrers tres anys, com pot veure's en el quadro que segueix:

LA PRODUCCIO SIDERURGICA ESPANYOLA EN ELS DARRERS ANYS

	(tones)	
	Ferro fos	Acer
1926	486.846	608.430
1927	611.778	664.190
1928	565.000	733.650

Així com per al ferro fos, després de l'augment de 1927, ha vingut una contracció, per a l'acer, en canvi, l'augment de producció ha estat constant. La producció d'acer es

considera com un dels índexs més representatius del progrés industrial d'un país, i és d'esperar que la producció d'acer espanyol vagi augmentant en proporció prou elevada

per a indicar que la fabricació de màquines i altres manufactures metal·lúrgiques ocupa el lloc que li correspon dintre el conjunt de la producció.

ELS AMICS DE LA PUBLICITAT RETENEN CUROSAMENT ELS NOMS DE LES CASES QUE HI ANUNCIEI

Duanes : Transports marítims i terrestres : Transports aeris

AGENCIA YBAÑEZ
(Francesc Ybáñez Pérez)

PARC, 1 Telèfon 15382
BARCELONA

ABRICA DE FERRETERIA

FONERIA DE FERRO MALEABLE
: FONERIA DE FERRO COLAT :

SOCIEDAD ANONIMA GIRBAU
BARCELONA

FABRICA I OFICINES:

Travessera de Baix (Les Corts) 15
Telèfon 33443

DIPOSIT:

Carrer del Doctor Dou, núm. 7
Telèfon 15404

Organització de pàgines extraordinàries a càrrec de Josep Oromí, LA PUBLICITAT.

Metal·listeria: Fosa i Restauració de Metalls

Bany Galvànics de Plata, Níquel, Coure i Llautó
Polits, brunyits i envernissats

A. ESCUBOS GIRONA

ESTUDIS I PROJECTES

Tallers i Foneria

Ferlandina, núm. 23: Tel. 14861

BARCELONA

LA ELECTRO INDUSTRIAL

Taller electro-mecànic per a la reparació de motors, dinamos i tota classe d'aparells elèctrics

JOAN SURIS

Estudis i pressupostos sobre grans instal·lacions: Especialitat en bobinatges

Secció espec' al d'abonament per a la conservació d'electro-motors



CARRER PERE IV, 181

Telèfon 54332

BARCELONA

Companyia Fabril de Carbons Elèctrics

S. A.

Moles "CLAT"

PRODUCCIO NACIONAL

Refractaris "CLAT" per a indústries siderúrgiques, del gas, del vidre, químiques, forns per a calç, ciment, etc.

PILES HUMIDES : PILES SEQUES MARGA "CLAT"

Direcció telegràfica "CARBOELECTRICO"

Oficines: Carrer de la Diputació, 225 - BARCELONA

Pavelló Nacional de les Indústries Metal·lúrgiques. Stand núm. XVI

TRANSPORTS

El millorament dels transports i el progrés de la riquesa mundial

Un dels afany principals de la Humanitat ha consistit en lluitar contra les limitacions i els obstacles que s'oposen al ple domini i explotació del planeta on vivim, i encara que les possibilitats de progrés són gairebé il·limitades, cal pensar que actualment ens trobem en un dels moments més importants de la història de la raça humana pel que fa referència al triomf de l'home davant de les dificultats que li oposen l'espai i el temps. No cal que recordem als temps anteriors a la invenció de la roda per veure la importància del progrés assolit, sinó que n'hi ha prou amb girar els ulls cent anys ençà i veure la diferència dels mitjans de transport entre dos períodes. Amb els ferrocarrils i els vapors s'augmentà la velocitat de transport cinc o deu vegades i al mateix temps disminuïren en una proporció gairebé igual les despeses. Han vingut després els motors elèctrics i els d'explosió, i durant els darrers vint-i-cinc anys els perfeccionaments de l'automòbil i l'avió han permès a l'home d'anar reduint les distàncies i de donar un valor cada vegada més important al factor temps. La terra pot dir-se que el va empentint a mesura que augmentaven les facilitats de transport i les unitats econòmiques són cada vegada més extenses, augmentant la interdependència no tan sols de les diferents contrades d'un país, sinó de les diferents parts del món. Quan no existeixen les facilitats actuals de comunicació, la situació econòmica dels països passava per grans alternatives, segons l'abundància o l'escassetat de les col·lites, produïent-se brusques variacions de preus, i si les males col·lites persistien, els pobles passaven per períodes de gran carestia i de fam. Avui en dia aquests perills són gairebé eliminats per les possibilitats de repartiment de la producció mundial de les matèries més necessàries per a l'alimentació dels homes i les necessitats de les indústries. Basta examinar la provinença dels articles que consumim per convèncer-nos de l'enorme repercussió que el millorament dels sistemes de transport ha tingut sobre el nivell de vida general, permetent a l'home de posició humil consumir articles que abans sols

eren reservats als potentats. Poc es creu el que podien endevinar les possibilitats d'utilització dels nous mitjans de transport. Hom conta que quan s'inaugurà el ferrocarril de París a Saint-Germain, l'any 1838, Thiers digné que seria una joguina bona per a divertir els parisencs, i molts poden recordar la dolenta impressió causada pels primers automòbils; però avui la xarxa ferroviària mundial passa de molt el milió de quilòmetres, i els homes utilitzen algunes desenes de milions d'automòbils.

Avui com avui, el ferrocarril i la navegació a vapor són els mitjans de transport més importants i els que més utilitat han reportat a l'economia mundial. Aviat farà cent anys que fou construït el primer ferrocarril, i és difícil de trobar una contrada on el comerç pugui trobar-hi guany que no sigui travessada pels camins de ferro. Els Estats Units disposen d'una xarxa de més de 400.000 quilòmetres d'extensió; Rússia, 75.000 quilòmetres; el Canadà, 65.000 quilòmetres; França, 63.000; l'Índia anglesa, 62.000; Alemanya, 58.000; Austràlia, 42.000; Argentina i Anglaterra, 37.000; Brasil, 30.000; Itàlia, 21.000; Polònia, 20.000; Japó, 18.000; Suècia i Espanya, 16.000. Amb la suma de les longituds de línia dels països que acabem de citar ja s'arriba a un total de 960.000 quilòmetres, la qual cosa representa un capital d'un grapat de milions de pessetes. És clar que la importància del tràfic ferroviari no es pot mesurar solament per la longitud de la xarxa, sinó pels viatgers i la càrrega que transporten anualment, havent-hi països que amb una xarxa més reduïda transporten molts més passatgers i mercaderies. A Espanya els viatgers transportats són uns 120 milions, i les mercaderies pugen a 42 milions de tones, mentre a Anglaterra es transporten uns 1.750 milions de passatgers i 350 milions de tones; a Alemanya, 2.000 milions de passatgers i 400 milions de tones; a França, 800 i 300 milions; al Canadà, 90 i 120; a l'Índia, 600 i 80; a Polònia, 170 i 60; a l'Argentina, 140 i 45; i a Bèlgica, amb una xarxa de menor extensió que l'espanyola, són transportats anualment 225 mil-

lions de passatgers i 100 milions de tones de mercaderies. Com és natural, on hi ha més moviment de transport és als Estats Units, en els ferrocarrils dels quals es transporten anualment 2.200 milions de tones de mercaderies.

La marina mercant ha estat el mitjà més eficaç d'expansió comercial d'ençà que començà a dibuixar-se l'intercanvi de productes entre els diferents pobles, i el preu del transport marítim és molt més econòmic que no el terrestre. No és d'estranyar, per tant, que la Humanitat disposi d'abundant material de transport per mar, havent-hi actualment més de 30.000 naus que superen les 100 tones, amb un total de 65 milions de tones; 63 milions de les quals corresponen al tonatge brut dels vapors i naus a motor.

El transport automòbil augmenta

cada dia d'importància, no tan sols com una necessitat o un luxe dels particulars, sinó per al servei públic, havent començat, en alguns països que disposen de bones carreteres, una forta competència amb els ferrocarrils. Un bon servei d'automòbils i un camionatge ràpid farà supèrflua la construcció de ferrocarrils en contrades de tràfic limitat, i això serà, en certa manera, un bé, perquè el cost elevat d'una línia ferroviària fa que la seva explotació sigui antieconòmica en llocs que no tinguin assegurat un tràfic intens, i prou exemples d'això tenim a casa nostra.

L'aviació comercial progressa també constantment, i encara que no podrà, probablement, entaular mai una sèria competència amb els altres mitjans de transport, sobretot en la part de càrrega, ja és avui un

valuós element dins l'organització econòmica, perquè amb el transport ràpid de correspondència i el guany de temps que representa per als homes de negocis que s'han acostumat a utilitzar els serveis aeris facilita la ràpida conclusió de molts afers.

Examinant l'estat actual dels sistemes de transport que l'home ha anat inventant i que, com ja hem dit, reberen la principal empenta en el segle passat, i en el que va del XXI, no podem oblidar el paper principal que ha tingut en la formació dels grans nuclis urbans el perfeccionament dels mètodes de transport. Tramvies, automòbils, subterranis, elevats, taxis, formen una necessitat vital de les ciutats, i basta presenciar un atur general dels transports urbans per veure com la vida de les grans ciutats resta paralitzada. Les xifres de transport de viatgers en les ciutats més importants del món assolixen xifres fantàstiques, i a Londres arriba a uns 4.000 milions de viatgers traslladats anualment.

En comentar, al començament d'aquest article, el ràpid increment dels mitjans més ràpids de transport deïem que la terra s'empentia, però, al mateix temps, la vida de l'home civilitzat pren una major intensitat, i el costum de la velocitat, que sense que ens en donem compte anima els nostres actes, permet un major rendiment dels més aptes i multiplica les possibilitats del constant progrés material. El major contacte entre els diferents països que han portat les facilitats de viatjar, permetent un descabellament enorme del turisme, portarà, a la llarga, una comprensió mútua, i serà un factor important per a la generalització de l'esperit pacifista que eviti en el futur les huiques fratricides.

TRANSPORTS INTERNATIONAUX
AGENCE EN DOUANE
CAMIONNAGES

Adreces Telègràfiques:
CEBETA { Barcelona Port-Bou CRUZEL { Carbis
Hondaye

Services spéciaux pour l'Acheminement rapide
des Douanes périsables

Transports & Douanes Julien Cruzel

(CRUZEL, LACREU & CARBONELL)

Maisons at:
Barcelona, Ancha, 46. Tel. 11659
Carbis (Pyr. Or.) Tel. 59.
Hondaye (Basses-Pyrénées).
Valencia, Sorni, 30. Tel. 12867.
Marsella, 115, Rue de l'Évêché.
Tel. 5317.
La Perthus (Pyr. Orient.) Tel. 7

Agents et Correspondants à:
Paris, 5, Rue Blanche.
Genève, Grand Quai, 24.
Bale - Kohl - Strasbourg
Bruxelles - Londres - Fulda
Pamona - Malaga - Carthagène
etc., etc.

Représentants autorisés à:
MADRID: M. Manuel Iglesias, Zurita, 4 et 6.
CASTELLON DE LA PLANA: M. Ernesto Alamo, Alfoz, 101.

Construcció naval a Alemanya

No ens ha pogut passar inavertida aquella notícia que ha corregut aquests dies per tot el món, cridant molt l'atenció de tots els interessats en assumptes de la navegació, que el nou vapor gegant "Bremen", de 46.000 tones de desplaçament, del Norddeutscher Lloyd, de Bremen (Alemanya), havia batut el rècord de velocitat, guanyant d'aquesta manera la famosa "faixa blava de l'Atlàntic" en fer la travessia entre Cherbourg i el vaixell far d'Ambrós en quatre dies i divuit hores. Aquest succés ens fa dirigir les nostres mirades a l'activitat no solament de les empreses armadores,

sinó també de les poderoses drassanes d'Alemanya.

Entre aquestes drassanes d'Alemanya ocupa un lloc molt important la casa Fried. Krupp Germania-werft A. G., de Kiel, una dependència de la renomada casa Fried. Krupp A. G., d'Essen (Alemanya). Encara que aquestes drassanes, com ens comunica el nostre informant, no construïren el vapor gegant "Bremen", no és menys cert que la construcció naval d'Alemanya, amb el fi de produir obres tan meravelloses com el "Bremen" i el seu germà "Europa", que s'estrenarà d'aquí a poques setmanes, ha de poder recolzar-se en general en una base molt ampla i sòlida, com l'ofereix el gran èxit de les construccions navals efectuades per la totalitat de les drassanes d'Alemanya. En aquest sentit precisament ocupa un lloc molt important entre les drassanes d'Alemanya l'esmentada raó social Fried. Krupp Germania-werft A. G., de Kiel, car Germania-werft, que abans de la guerra construí sobretot vaixells de guerra i que després de la guerra hagué de transformar els seus serveis per a la construcció i reparació de vaixells mercants exclusivament, sabé conservar-se integralment, tant l'experiència dels seus enginyers com l'alta perfecció de la mà d'obra dels seus capatassos i obrers. Valent-se d'aquests mitjans indestructibles, Germania-werft ha arribat a lliurar després de la guerra fins a la data

Organització de fulles extraordinàries a
càrrec de Josep Oromí, "La Publicitat"

TRANSPORTS I ACARREIG Agència Ubach

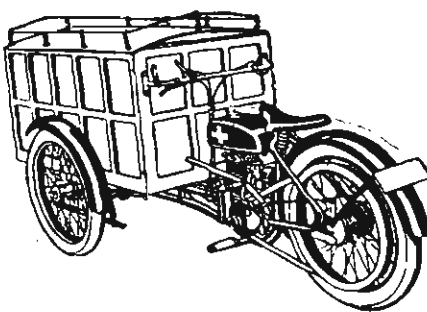
BARCELONA: Princesa, número 37 Telèfon 17213
VIG: Sucursal Rambla del Carme, número 24

GUANYAREU DINERS

si organitzeu els vostres transports i reparaments a base de

Motocicles "ALPHA"

Patent número 108049



Dos motocicles fan el treball d'un camió, amb un consum insignificant.

Els utilitzen totes les cases que treballen amb elements moderns i eficaços, i efectuen amb ells al mateix temps la millor propaganda.

TOTES LES DESPESES: 5 CENTIMS PER QUILOMETRE

Demaneu informes i proves a la
Fàbrica Nacional Espanyola de Motocicles i Motocicles

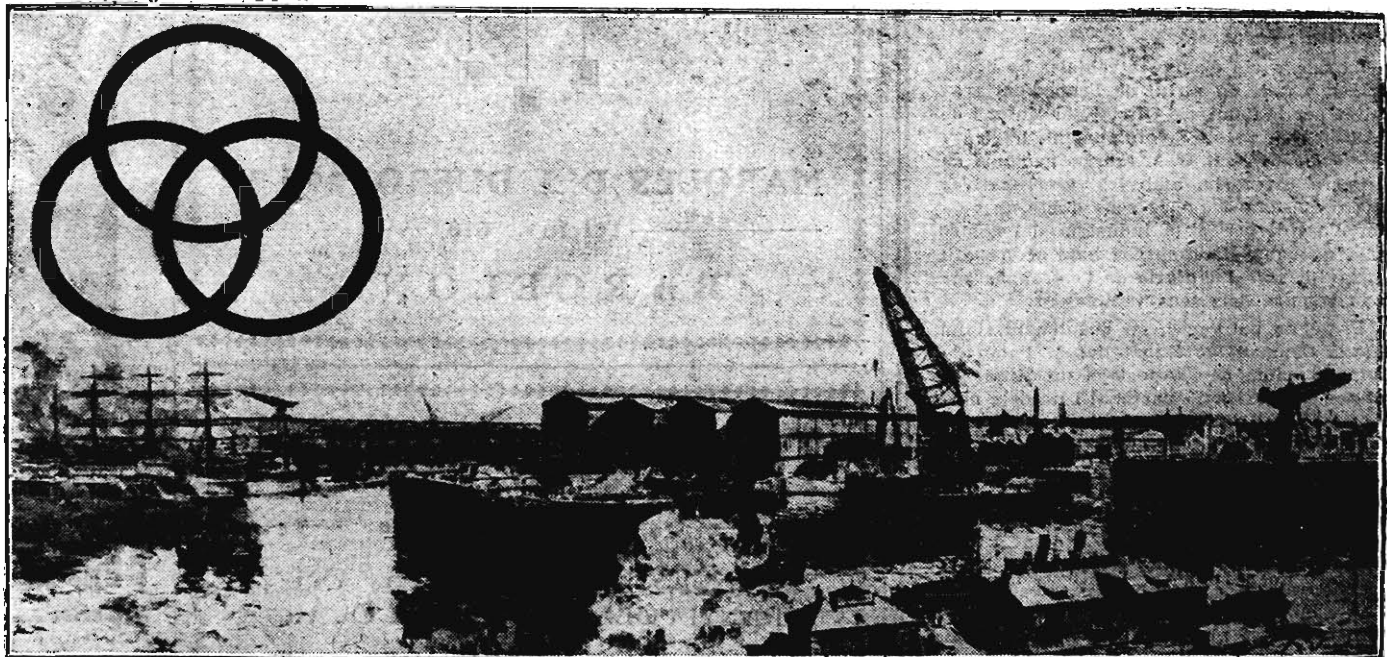
"ALPHA"

AVINGUDA D'ALFONS XIII, 402. — Telèfon 75039

Stands núms. 71 i 74. Exposició de Barcelona
(Palau de Comunicacions)

FRIED. KRUPP GERMANIAWERFT

Aktiengesellschaft
KIEL (ALEMANYA)



Construccions navals

Embarcacions marítimes de totes menes fins a les més grans dimensions:

Vaixells per a Càrrega i Passatgers
Vaixells Tancs Petrolers
Yachts propulsats per motors Diesel
Remolcadors

Construccions Mecàniques

Màquines propulsors i Màquines auxiliars.
Màquines industrials:

Motors Diesel Krupp
Turbines de Vapor
Calderes de Vapor

Visiteu l'Stand número 17 del Palau de Comunicacions i Transports
de l'Exposició Internacional de Barcelona

als seus afavoridors la respectable xifra de 96 embarcacions de diferents grandàries i de diferents classes.

Prescindint dels vaixells de càrrega general, i prescindint dels vaixells per al transport de mineral, per cost que ofereixen una sèrie de detalls especials i interessants, ens permetem limitar-nos a esmentar com a dades més remarcables que de vaixells típics entrem en aquella xifra de 96 vaixells, construïts per Germaniawerft després de la guerra, les següents embarcacions:

Vaixells tançs petrolers fins a capacitat de port de 16.000 tones de petroli.

Vaixells de càrrega i de passatgers, entre ells l'"Infanta Beatriz", de la Companyia Transmediterrània.

Yachts propulsats per motors Diesel des 330 fins a 3.800 tones de desplaçament, tots

aptes per a la navegació d'altur.

Per a la construcció de vaixells grans, fins de 200 metres d'alçada i 40 metres de mànega, Germaniawerft disposa de 8 grades, de les quals 4 estan protegides per un cobert de vidres contra la intemperie. En la seva extensió actual Germaniawerft pot donar treball a uns 8.000 obrers, i les instal·lacions de la seva secció de ferreria de ribera permet una producció anual de 100.000 tones de port.

Germaniawerft construeix als seus tallers tots els motors principals de propulsió dels vaixells que té en construcció, així com també la major part de les màquines i instal·lacions auxiliars.

Germaniawerft ha vingut a prendre part en el certamen de l'Exposició internacional instal·lant al palau de Transports i Comunicacions stand 17—onze models de diferents vaixells construïts a les seves dras-

anes, on els senyors interessats podran aconseguir tota mena d'informacions en la matèria de construccions navals i de construccions mecàniques, com calderes i turbines de vapor i motors Diesel-Krupp.

ELECTRIC TRUCKS S. G.

Molt ens plau que per aquestes lletres sigui lloada l'encertada direcció que pels seus clars coneixements donen a l'Electric Trucks, S. A. el seu president i secretari, senyors A. Carles i A. Enríquez, respectivament.

Aquesta Societat Anònima fou la primera (malgrat de la seva novella fundació, car data de l'any 1920) d'introduir a la nostra ciutat els transports més sòlids i consistents, com són els carreis que tanta i

tan mereixeda fama li ha donat. Però, amb més a un bon servei per complaure més agradament el seu client, podriem dir que gairebé se dediquen exclusivament a la càrrega i descàrrega de vapors.

En posar fi a aquestes lletres no volem fer-ho sense esmentar l'amabilitat dels senyors A. Carles i A. Enríquez, que amb la seva acostumada amabilitat ens donaren aquestes petites dades, i sols lamentem que la manca d'espai no ens permeti ésser més extensos en els nostres elogis, car cases com l'esmentada honoren la nostra ciutat.

FABRICA NACIONAL ESPANYOLA DE MOTOCICLES "ALPHA"

Amb l'afany de tenir els nostres lectors al corrent de les novetats industrials del nostre país, dedicarem unes quantes ratlles a les motos "Alpha" de transport, que tant s'han popularitzat en poc temps.

La utilitat pràctica de les motos "Alpha" queda ben palesa quan a un comerciant li demanen el lliurament a domicili d'uns quants quilos de mercaderia, i per acontentar el client ha d'enviar-hi una camioneta, i de vegades a molts quilòmetres de distància, i no compensant el guany de la comanda les despeses del transport. De vegades també, quan pels nostres carrers velem persones amb un "carretó" com vulgarment es diu, perquè el seu propietari no pot sostenir les despeses d'una camioneta. En tots dos casos salta a la vista el gran servei de les motos "Alpha", que amb un motor de 2 a 3 HP, poden transportar de 200 a 300 quilos, amb un cost de 0'05 a 0'10 cèntims el quilòmetre.

Un altre dels avantatges de les motos "Alpha" és la seva perfecta estabilitat, superior als sidecars, un consum de 1/4 litres de barreja de gasolina i oli en un trajecte de 100 quilòmetres, i una gran diversitat de carrosseries per a tota mena d'indústries.

Els seus constructors, la Fàbrica Nacional de Motocicles "Alpha", de Barcelona, que té les seves oficines i exposició a l'Avinguda d'Al-

Darrera hora

DE BARCELONA

AL VELODROM DE SANS

Cebrian Ferrer, vencedor del match darrera moto. El francès Lasbordes va guanyar una mànega

La reaparició del corredor francès Lasbordes al Velòdrom de Sans, després de l'acció que mesos enrera va sofrir en el mateix velòdrom, va desvetllar expectació entre el públic.

L'empresa va acarar-lo al campió peninsular, J. Cebrian Ferrer, al seu germà Vicents i al corredor Beyle.

Entre aquests quatre corredors va desenvolupar-se la lluita, que de seguida va esdevenir ben equilibrada per haver elegit els corredors el seu objectiu. Lasbordes i Josep Cebrian es disputaren el primer lloc, mentre Beyle i Vicents Cebrian volien evitar-se cadastú el darrer lloc de la classificació. Això féu que es formessin dos grups, les forces dels quals apareixien ben equilibrades. La gran classe de Josep Cebrian trobà un digne competidor en Lasbordes, mentre que l'aprenentatge de Vicents era posada a prova contra Beyle. La lluita entre aquests dos grups i guardant les propostions, va mantenir-se sempre interessant, ja que si entre els primers gairebé mai no es va veure quin dels dos seria el vencedor, entre els segons la lluita no fou menys aferrissada, per bé que lleugerament favorable al corredor francès.

El debut de Vicents Cebrian mereix tenir-se present, ja que si bé

fons XIII, 402, ens demostren l'increment prou per les seves motos, amb les ordres de lliurament, i això demostra que són els més els industrials que avui tenen per als petits transports una moto "Alpha".

no efectuà una brillant actuació, se li varen veure condicions i facultats i entusiasmes per a sobresortir a no trigar gaire entre el lot ja força nombros d'ayers locals. Especialment en la segona mànega, la seva actuació adquirí més solidesa i el seu atac més ben orientat i més enérgic obligà a Beyle a practicar un esforç més intens i sostingut.

La prova del que diem la tenim, i podem comprovar, si comparem la diferència de classificació que ofereix la segona mànega amb la primera. I si a aquest millorament observat hi afegim la dificultat de poder disposar d'un bon entrenador l'ajuda del qual resulti eficaç per a l'ayer, cosa que és molt difícil de demanar a un entrenador de la categoria de Penya, conclourem acceptant l'actuació de Vicents Cebrian Ferrer com a molt prometedora per a l'esdevenidor.

Lasbordes, per més que va intentar donar la batalla definitiva a Josep Cebrian, no va poder aconseguir guanyar-lo tan definitivament com ho hauria desitjat. I és que el campió no en va se'l considera com el primer dels ayers. Les seves facultats i condicions per a practicar la carrera darrera moto no són gaire comunes. També l'ajuda que rep del seu entrenador Rubió cal tenir-la present quan es tracti de valoritzar les actuacions d'aquest corredor. Molta part de la victòria que ahir va obtenir la deu al seu entrenador, els coneixements del qual i l'experiència que la pràctica li ha valgut és una cosa d'efectes positius.

Lesbordes va deixar la mateixa bona impressió que el presentiment públic ja sospitava només recordant la breu actuació del dia del seu debut. Es tracta d'un corredor ràpid i resistent, que posa màxima atenció a les incidències de la carrera i que sap aprofitar-se dels moments en els quals cal atacar de forma decisiva. No va guanyar la primera mànega perquè el demarcatge de Cebrian en les darreres deu voltes fou de les coses més notables que es pot veure en pista i també, la veritat, és que ara com ara està lluny de poder-se igualar a la classe i forma del campió. En canvi, a la segona mànega va tenir un compte especial a no deixar-se passar per Cebrian per tal d'evitar una repetició de la mateixa jugada i s'atribuï la victòria.

Seria interessant repetir el match però invertint els respectius entre-

nadors. Sembla que s'obtidria un resultat ben diferent.

Beyle fou el més fluix dels ayers.

Els resultats tècnics foren:

MATCH DARRERA MOTO

La mànega: 25 quilòmetres 700 m.

1. J. Cebrian-Rubió, a 200 voltes, 3 segons, 3-5.
2. Lasbordes-Saura, a 200 voltes.
3. Beyle-Buxader, a 4 voltes 230 m.
4. V. Cebrian-Penya, a 6 id. 50 id.

2 mànega.

1. Lasbordes-Saura, 25 minuts, 2 segons, 2-5.
2. J. Cebrian-Rubió, a 5 metres.
3. Beyle-Buxader, a 2 voltes.
4. V. Cebrian-Penya, a 3 voltes.

ALTRES CURSES

Velocitat. — 1. Farró; 2. Valent; 3. Raventós.

Eliminàtoria.—Vencedor Murall.

A l'australiana. — Vencedor Farró. Cursa individual de 60 voltes.

1. Farró 1. punts; 2. Valent, 8; 3. Benages, 5; 4. Plans 5; 5. Jardiada, 4; Raventós 3; Murall i Cervellà cap punt.

DETENCIÓ

A l'Arc de Triomf foren detinguts ahir Angel Roberto Maero, Jaume Soriano Ballester i Andreu González Sánchez, els quals portaven un farcell de roba que havien robat a l'estació del Nord.

ROBATORI

A Gonzal Ubeda, que viu al carrer de Cerdanya, li robaron ahir robes i efectes valorats en 500 ptes. Ahir, al carrer d'Urgell, un tranvia de la línia 5 va atropellar la nena Josefa Navarro, d'onze anys, i li va produir amputació traumàtica del peu dret, fractura del peu esquerre i contusions a diverses parts del cos, de pronòstic greu. Va ésser auxiliada al dispensari del carrer de Sepúlveda, i després fou traslladada a l'Hospital Clínic.

DE MADRID

Els graciosos del carrer

Madrid, 1. — Avui ha passat a disposició del director general de Seguretat, a la presó cellular, per molestar algunes senyores amb frases insultants, Antoni Cobos Alvarez, de vint-i-dos anys, funcionari.

LA COMPANIA GENERAL D'AUTOMNIBUS DE BARCELONA

(Societat Anònima)

Aquesta Companyia va nèixer per omplir una necessitat sentida a totes les capitals del món. L'augment constant del tràfec urbà exigeix mitjans de comunicació ràpids i il·limitats, i només una serveta urbana d'autòmnibus poden satisfer aquests requisits. A Barcelona també se sentia aquesta necessitat urgent, per a completar les comunicacions que els mitjans de què es disposava no podien facilitar perquè havien arribat al màxim descabellament que permetia el tràfec de vehicles.

Els fundadors de la Companyia es donaren perfectament compte que era arribat el moment d'organitzar una empresa prou potent que pogués subvenir a aquesta necessitat, i en 1922 fundaren la Companyia General d'Autòmnibus de Barcelona, S. A.

D'aleshores ençà, el tràfec de Barcelona ha augmentat considerablement, a mesura que la població s'estén i s'allunya del centre urbà, per la manca d'habitacions que la Reforma i la gran guerra ens portaren; i així, en estendre's la població cap a les barriades extremes, s'imposà la necessitat d'unir-les amb la capital per mitjans ràpids i econòmics, amb els quals no es comptava.

Per aquest motiu, i perquè l'organització de la Companyia ha estat portada amb molt d'encert, el descabellament d'aquesta Empresa ha arribat al grau de perfecció en què es troba avui dia. N'és una prova el que es comencés l'explotació, per l'octubre de 1922, amb 12 cotxes, i que avui siguin ja més de 100 el autòmnibus que circulen per la nostra ciutat, repartits entre cinc línies urbanes i quatre línies interurbanes, les quals aniran augmentant ràpidament a mesura que s'obtinguin algunes concessions que es tenen sol·licitades.

Des de la seva fundació, la C. G. A. ha volgut tenir sempre el públic al seu costat, i ha procurat demostrar-li que fa tots els possibles per complaure'l, i per això ha fet col·locar uns cartells de propaganda en els seus cotxes per a divulgar entre els passatgers la seva actuació, els mitjans amb què completa i el seu desig de donar a la ciutat un servei tot el més perfecte possible.

En aquests cartells, la C. G. A. ens conta la seva història, des de la seva fundació, i els períodes d'ampliació successius; ens explica com, tot i tenir línies que no rendeixen cap benefici, pot encara descabellar-se més, compensant les pèrdues que aquestes produeixen per les que deixen un marge de beneficis, i demostra que en matèria de transports públics totes les competències que portin pèrdues a les empreses resulten sempre contraproduents per al públic, perquè, o bé les Companyies deixen de funcionar, o han de fer-ho en males condicions. Consigna la necessitat que s'exigeixin el màxim de garanties pel servei, però, una vegada aconseguides, no destorbar l'explotació permetent serveis anàlegs, que, ultra no tenir vida pròpia, anul·len la gestió del primer concessionari.

La C. G. A. té principalment un gran compte en la selecció del personal per tal d'obtenir conductors hàbils i segurs, els quals són sotmesos a diverses proves, tals com el reconeixement mèdic-psicològic que practica l'Institut d'Orientació Professional de Barcelona, on es determina el grau de les habilitats necessàries per a la seguretat de conducció, ja que la C. G. A. no admet més que els conductors que en aquestes proves obtenen qualificacions favorables.

Els bons resultats d'aquesta selecció, poden comprovar-se. La proporció d'accidents produïts pels vehicles de la C. G. A. va decreixent cada dia, amb tot i que augmenta considerablement la circulació en la nostra ciutat. Efectivament, en 1922 el gràfic d'accidents dona uns 48 accidents per cada 100.000 quilòmetres, i en 1928 aquesta pro-

porció queda reduïda a 7 accidents per cada 100.000 quilòmetres, comprnent en aquesta xifra les avaries més lleus. Seguretat abans que tot, és el lema de la C. G. A., i la Companyia procura per tots els mitjans possibles, de reduir els perills d'accidents als passatgers, als transeünts i als vehicles.

La Gerència de la C. G. A. segueix la norma fixada des de la seva fundació, i exigeix als seus funcionaris que tinguin tota mena d'atencions al públic, al qual han de servir, i encara demana que se li comuniqui qualsevol deficiència que hom observi, perquè, després de comprovada, pugui ésser corregida.

L'activitat de la C. G. A. no es limita solament a l'empresa de transports públics, sinó que, per no trobar-se en la necessitat de recórrer a l'estranger per comprar els seus vehicles, ha emprat, darrerament, la fabricació d'autòmnibus. Els nous cotxes que des de la inauguració de l'Exposició circulen per Barcelona, amb Imperial cobert, pintats de blanc i vermell, són producció de la fàbrica que la Companyia té muntada a Sant Martí, on encara s'estan construint gran nombre de cotxes. Els nous cotxes, tant el motor, com el xassis i la carrosseria, són producte dels estudis i l'experiència del personal tècnic de la Companyia, que durant els anys d'explotació, ha pogut donar el model amb tots els avenços de la tècnica i amb les modificacions que les necessitats del tràfec de la nostra població exigeixen; així, els nous vehicles reuneixen totes les condicions de confort, rapidesa i suspensió.

La fabricació d'aquests vehicles ha donat origen a què, en virtut de l'expedient tramitat per la Comissió Oficial del Motor i de l'Automòbil, resulti favorablement, hagi estat declarada la C. G. A. fàbrica nacional de primera categoria, amb les prerrogatives que representa i que és sens dubte un motiu d'orgull per a la indústria del nostre país que aquesta Empresa hagi aconseguit deixar d'ésser tributària de l'estranger per a la compra dels seus vehicles.

El públic pot veure, en l'esplèndid stand que la Companyia té instal·lat al Palau de Comunicacions de l'Exposició, un d'aquests cotxes de fabricació nacional i un dels motors amb què van equipats, i que amb tota seguretat serà l'admiració dels tècnics.

A més dels serveis urbans, la Companyia té l'exclusiva del servei d'autòmnibus dintre el recinte de l'Exposició, amb dues línies regulars, Plaça d'Espanya a Miramar, i tornada, i Plaça d'Espanya al Palau Nacional (Circumvalació), ultra establir els dies de gran afluència de públic serveis extraordinaris a l'Estadi, Poble Espanyol, Palau Nacional, Atraccions, etc. Es un servei esplèndid, pel confort dels vehicles i per la freqüència de les sortides, que fan que es pugui atendre tot el públic per molta que sigui l'afluència.

Per fi, la C. G. A. comença a implantar els seus serveis turístics, el primer dels quals fou inaugurat amb l'Exposició i sota els auspicis del Patronat Nacional del Turisme: és el de VISITES A BARCELONA, el "Gran Circuit de Luxe", que, per la suma de 12'50 pessetes recorre tota la ciutat, els edificis més importants, els seus monuments i els afores, amb Cotxes-Saló, i amb guia interpet. Aquests cotxes surten diàriament de la Plaça de Catalunya, cantonada a la Ronda de Sant Pere, a les 9'30 del matí. Faciliten informacions i bitllets per a aquest servei, les Agències de viatges els principals Hotels, les Delegacions del Patronat Nacional de Turisme, les Oficines de la Companyia (Ronda de la Universitat, 31), i al seu stand del Palau de Comunicacions de l'Exposició Internacional de Barcelona.

Flécir c Trucks, S. A.

Transports per carre lles
elèctriques i Aparells su-
plet-rs bascuants per a
tota mena de mercaderies
especialment per a f st
/// carbó i ferro ///

BASCULA PUBLICA

MARQUES D' L DUERO, 29 i 31

Teléfono. 618

BARCELONA

Transportis GALVET

Socie at Anònima

CONCESSIONARI DE LA COM-
PANYIA GENERAL DE FERROCA-
RILS CATALANS

SERVEI DE DOMICILI A DOMICILI amb totes les pobla-
cions de les següents línies: Barcelona-Martorell-Igua-
lada; Barcelona - Manresa - Berga; Berga - Guardiola-La
Pobla de Lillet; Manresa - Solri

DESPATX CENTRAL

FACTURACIONS A GRAN I PETITA VELOCITAT

Carretils - Camionatges en gran escala - Consignacions

Transports de gran tonatge - Fortalets reduïts

Casa Central: MANSO, 18 i 20 - Telef. 34623

Sucursal: PLAÇA D'ESPANYA

Teléfono núm. 17517 - BARCELONA

les publicacions



són impreses a la
tipografia occitania
maiorca, 410 - barcelona - telèfon 50050

"ORTOPEDIA MODERNA"
Fill de B. Carcasona
Taller i despatx: ESCUDERS BLANCOS, 8
TELEFON NUMERO 10916

BRAGUERS REGULADORS
per a la retenció absoluta de la trencadura
Faixes de totes menses

Faixa cotilla abdominal Models moderns

COTILLES ORTOPEDIQUES
per a guarir o corregir les desviacions
de l'esquena

"és de 50 anys de pràctica són la millor garantia

