

## DIARIO DE



## BARCELONA,

DE AVISOS

Y NOTICIAS.

## EDICION DE LA TARDE.

## Barcelona.

El M. Ilre. Sr. Teniente de alcalde Sr. de Vedrúna sorprendió ayer dos canastos de pan que se llevaban á domicilio. Inspeccionados los panes se les halló faltos de peso. Recogió también varias pesas y medidas sin afinar y multó á un carbonero que en una arroba de carbon defraudaba una libra.

—Parece que algunos vecinos de los distritos segundo y tercero de esta capital y otros de la Barceloneta han abierto una suscripcion con el objeto de dar una muestra de gratitud al concejal Sr. Reventós y al Sr. Paris, por los especiales servicios que prestaron durante el cólera; el primero en los citados distritos y el segundo en la Barceloneta.

—Una máquina de grabados de la fábrica que el Sr. Claramunt tiene en el Ensanche, cogió la mano á un operario dejándole tan mal parado que tuvo que ser conducido al Hospital de Santa Cruz.

—La segunda representacion de la «Africana» terminó á las doce y media, es decir, una hora antes que la primera. Todavía puede terminar media hora mas temprano si se acortan un poco mas los entreactos, cosa fácil de conseguir, y si el público no es exigente hasta el ridiculo pidiendo tantas veces la repetición del magnífico preludio de violines del quinto acto, que ayer se tocó nada menos que cuatro veces. Es verdad que merece los honores de la repetición; sin embargo, el maestro director de orquesta no debería acceder á mas de una. Entre la escogida concurrencia que habia en los palcos y sillones vimos á casi todos los artistas del Teatro Principal.

—La comedia nueva del señor Serra que con el título de «Sin prueba plena» se estrenó anoche en el Teatro Principal, no alcanzó los aplausos que merece sin duda á causa del descuido con que algunos actores la representaron y de la escasa concurrencia que habia en el coliseo. No dudamos que esta será hoy mucho mas numerosa, ya que para debutó de la prima donna señora Rey Balla, muy aplaudida, segun dicen, en el Teatro Real de Madrid, se canta por primera vez el «Macbeth.»

—Segun las noticias que publican los periódicos franceses, la langosta causa estragos en la Argelia. En algunos puntos los campos aparecen completamente devastados por el terrible insecto que con rapidez asombrosa se traslada de unos á otros, dejando por todas partes destruida la cosecha. Parece que el trigo es la planta que menos ha sufrido.

—Segun los anuncios publicados, á las dos de esta tarde tendrá lugar en el Instituto Agrícola Catalan de San Isidro la tercera de las conferencias agrícolas de este año, en la que se discutirá el tema siguiente: «Mejoramiento de las razas lanares del país por medio de cruzamientos que, al paso que den mayor bondad á las lanas, aumenten el peso de las reses y bonifiquen la cantidad y calidad de la leche.»

—La Junta provincial de Agricultura, Industria y Comercio de Tarragona ha acordado acudir al gobierno en solicitud de que á aquel puerto marítimo se le habilite para la introducción de tabacos.

—Con las turbonadas de estos últimos días cayó un pedrisco por la parte de La Bisbal y Castellvi de la Marca alcanzando un tanto á Castellet y hasta el término municipal de Villanueva y Geltrú por la parte de «Fraitx.»

—Dice la *Palma de Cádiz* del 2:

«La salida de este puerto en el día de ayer de la fragata *Navas de Tolosa*, ha sido causa de que los noticieros hayan divulgado rumores de trastornos públicos en Málaga. Nosotros no creemos sea esto cierto, sino que la salida de dicho buque solo ha tenido por objeto enterarse de la existencia de un vapor de ruedas inglés que se dice volteja en el Mediterráneo, y del cual se sospecha trata de alijar algunas armas en nuestras costas. Esto es mas probable.»

—Los periódicos de Valencia dan cuenta de la nueva opereta estrenada el miércoles último en el Teatro Principal de aquella ciudad á beneficio de la señora Sanchioli, cuya opereta lleva por título «El triunfo del Ave-Maria.» «La música, dice *Las provincias*, es debida á un joven profesor de orquesta, don Joaquin Garcia. No debemos juzgarle por esta primera obra y es de esperar que con el estudio y el tiempo maduren sus disposiciones artísticas.» El libreto, composicion de un poeta de Valencia, está sacado de un episodio de la conquista de Granada por los Reyes Católicos. El *Valenciano* dice que el numeroso público recibió la ópera con marcada benevolencia y se lamenta de que el éxito no fuese mas satisfactorio.

### VOLADURA DEL VAPOR EUROPEAN.

Los diarios de Panamá llegados en la mala de las Indias Occidentales contienen los pormenores siguientes acerca de la terrible voladura del vapor *European*, de la «Compañía de navegacion de la India Occidental y del Pacifico.»

«El vapor llegó á Aspinwall el 2 de abril, yendo á situarse en el muelle en donde descarga usualmente la mencionada sociedad. A cosa de las siete de la mañana ocurrió á bordo una terrible esplosion que levantó la cubierta del buque arrancando además algunas tablas de los costados. El desembarcadero en el cual estaba descargando el vapor, que tenia una longitud de cuatrocientos piés, quedó casi destrozado. El fuego se declaró á un mismo tiempo en el buque y en el desembarcadero y los desesperados esfuerzos de algunos ciudadanos lograron salvar el último de una destruccion completa. La magnífica casa-deposito de la Sociedad del ferro-carril de Panamá no es mas que un monton de ruinas. Ninguno de los edificios de las inmediaciones dejó de sufrir desperfectos de mas ó menos consideracion.

Aun cuando habia varios buques cerca del *European* en el momento del desastre, solo el *Caribbean* de la misma sociedad sufrió averias graves, pues las de los demás fueron ligeras. Lo mas terrible de esta catástrofe fué el gran número de muertos y heridos que ocasionó. De los 41 hombres que componian la tripulacion del *European*, nueve quedaron muertos en el acto y doce heridos de mas ó menos gravedad. Murieron tambien dos empleados del desembarcadero. Algunos de los cadáveres que cayeron en el mar fueron devorados por los tiburones y otros permanecen todavia debajo de las ruinas de los edificios del muelle ó se hundieron con el buque.

El *Tamar*, de la mala Real, que habia llegado la tarde anterior, calentó inmediatamente las calderas y se preparaba para remolcar el buque incendiado hácia afuera, pero antes de poder verificar la manobra ocurrió otra esplosion que felizmente no causó ningun daño porque tuvo poca fuerza. El *Tamar* se apresuró entonces á llevar á efecto el remolque. Apenas los dos buques habian alcanzado la orilla opuesta de la bahía, hubo una nueva esplosion mas terrible que la primera. Supose despues que el vapor llevaba á bordo 70 cajas de glonina ó nitro glicerina, uno de los ingredientes esplosivos mas poderosos que se conocen en nuestros días.

Las pérdidas ocasionadas por este siniestro ascienden á un millon de duros. Inmediatamente que se tuvo noticia en Panamá de este triste suceso, salió un tren especial con asistencia facultativa hácia el sitio de la ocurrencia.

Por la tarde dióse sepultura á diez cadáveres en el cementerio de Mount Hope, cerca de Aspinwall, y ayer fueron tambien enterrados en el mismo sitio algunos de los heridos que fallecieron á las pocas horas. Las últimas noticias recibidas acerca de las desgracias ocasionadas por aquel accidente arrojaban un total de 42 muertos y heridos, ignorándose el número de personas que habrian desaparecido de la playa.»

•• Ha llegado MR. CARLOS KOTH, dentista americano; admite consultas de diez á cuatro. Rambla de San José, n. 27, piso 2.º

Vich 4 de mayo.

Como estaba prevenido hoy ha verificado la entrada solemne en esta ciudad el Ilmo. Doctor don Antonio Luis Jordá y Soler, obispo de esta diócesis. A las cuatro de la tarde ha salido de las Casas Consistoriales el M. I. Ayuntamiento, precedido de su música, y acompañado del juzgado, Comandante militar y de todos los oficiales del batallón provincial y algunos de Conanglèll, catedráticos, representantes de las Corporaciones religiosas y de las personas más visibles de la población, y se ha dirigido más allá del puente nuevo, donde ha aguardado á S. E. I. que no ha tardado en llegar, precedido de doce beneficiados de la Catedral que iban en dos tartanas. S. E. I. iba en un lujoso coche tirado de seis briosos caballos castaños, y las comisiones y familiares en otro coche tirado por cuatro caballos tordos, ambos de Conanglèll.

Al bajar del coche, el señor Alcalde Constitucional le ha dirigido la palabra dándole la bienvenida, poniéndose luego la comitiva en marcha.

Al pasar S. E. I. frente la Casa de Caridad, los alumnos albergados en ella le han cantado algunos motetes análogos á tan fausto acontecimiento; entre tanto se iban soltando algunas palomas y tirando versos, de los que le acompaña un ejemplar. Llegado frente la catedral se ha sentado al lado de un pequeño altar, donde ha aguardado la salida del clero Catedral; se ha vestido de pontifical y después de haber besado la Veracruz se han dirigido á la iglesia, donde se ha cantado un solemne *Te Deum*, creó del señor Puig (D. Bernardo Calvó), compuesto para la entrada del Ilmo. Casadevall.

Concluido el *Te Deum* y ratificado el juramento que prestara su apoderado en el acto de la toma de posesion, el señor Canonigo magistral Dr. D. Pablo Oms le ha dirigido una sentida peroracion probando que el Ilmo. Jordá reúne todas las condiciones exigidas por el apóstol San Pablo para ser un buen prelado; enumeró algunas de las bellas circunstancias que le acompañan, concluyendo con congratularse de la suerte que ha conseguido esta ciudad alcanzando tan buen pastor.

El Ilmo. Sr. Jordá ha contestado con frase elegante y correcta que aunque no merecia los elogios que le acababa de tributar el orador y que no era digna de la dignidad con que estaba revestido, confiaba que el cielo daria fuerzas á su corazón ávido de cumplir sus obligaciones y que contaba con el auxilio y cooperacion de todas las Autoridades así eclesiásticas como seglares para llenar la alta mision que se le habia confiado.

La primera impresion que ha causado su presencia le es sumamente favorable. Tiene como unos cuarenta y tres años, afable, bondadoso y altamente simpático. La población entera está contentísima, y espera mucho de su pontificado, que puede ser largo.

Mientras escribo estas líneas la ciudad se ilumina espontáneamente y en la plaza de Balmes se va á encender un pequeño ramillete de fuegos artificiales.

El tiempo ha sido magnífico, como que el cielo quisiera aumentar el regocijo de que están llenos los vicenses.

Mañana es la feria; ya les escribiré algo de ella cuando se hayan visto sus resultados.

Acaban de asegurarme que el modesto poeta de la gorra colorada, que tanto entusiasmo supo motivar el año pasado en los juegos florales, ha alcanzado en el presente tres premios. El nombre de Jacinto Verdagner será ya célebre en los anales de los juegos florales de Barcelona, al mismo tiempo que hará honor á esta comarca su patria.

Mora de Ebro 3 de mayo.

La sequía que se experimenta en esta comarca es ya cosa mayor: la cosecha de los cereales está completamente perdida, en tanto, que aun cuando viniera la deseada lluvia, nada puede prometer; los viñedos brotan con triste languidez: sécase en el árbol la poca almendra que habia quedado, y rara flor aparece en el olivo, sin embargo de hallarse en su época de florescencia. Fatal se presenta este año á nuestros propietarios rurales, y de algunos pueblos circunvecinos se dice que ya á emigrar la mayor parte de la clase jornalera. Con todo el Ebro desde mucho tiempo que baja bastante crecido, lo cual indica abundantes lluvias en otros puntos. Parece que el cielo nos castiga, porque habiéndonos concedido el inmenso caudal de aguas que lamen las plantas de nuestros edificios, no sabemos aprovecharnos de ellas.

El único medio de dar ocupacion á tantos brazos como quedan ó van á quedar inactivos, sería la apertura de alguna de las vias en proyecto; pero atendidas las circunstancias que atravesamos, con dificultad podemos esperar se realice esto por ahora. Ciertamente ahora estamos aguardando á los directores de caminos vecinales de la provincia, señores Ribot y Sanjuan, que vienen al objeto de proceder á los estudios de uno que partiendo de esta villa empalme en Pinell con la carretera general que de Gadesa se dirige á Tortosa; tal camino sería de grandísima utilidad para Mora de Ebro, porque quedando entonces directamente unida con dicha ciudad por medio de carretera, el tráfico aumentaría, y atendida la importancia de ambas poblaciones y á que son muchas las personas que, sea por negocios mercantiles, ó de la Curia eclesiástica u otros asuntos van diariamente á Tortosa, no dejaría de establecerse pronto un buen servicio de carruajes entre uno y otro punto; pues si bien este viaje se hace ahora por el Ebro, no pocos se retraen de emprenderlo, ya por las malas condiciones de los barcos que navegan el río, los cuales ni siquiera cubierta tienen, ya por lo molesta que es dicha navegacion, en razon de que para hacer la travesía que es solo de

pocas leguas, emplean tales barcos todo un día para la bajada y cuasi dos para la subida, sin perjuicio de que mucha parte del año está el río innavegable para barcos mayores que lanchas por falta de la suficiente altura viva de agua. Evidente es, pues, la necesidad de que se construya esa carretera de empalme; sin embargo, en vista de la lamentable apatía que muestra Mora de Ebro en corresponder á los deseos de la Excm. Diputación provincial, de que esta población como mas directamente beneficiada, contribuya tambien de un modo mas directo á la construcción de dicha vía, tampoco debemos confiar ver pronto realizada tan importante obra.

Anteayer estuvo en la villa de Mora la Nueva, de la que nos separa solo el río, el excelentísimo señor Manso de Zúñiga general jefe de la división de la provincia de Tarragona. Las personas que tuvieron el honor de visitarle, quedaron prendadas del carácter dulce y afable de S. E. y de la deferencia y buen trato que observa con las Autoridades locales de los pueblos aun cuando sean rústicos labradores. Forman su escolta una seccion de mozos de la Escuadra al mando de un teniente del propio cuerpo, una compañía del regimiento de Zamora y una seccion de caballería: además, dicho día afluieron á Mora la Nueva tres compañías del batallón de la Reina que guarnece la villa de Falset. El espresado general apenas tomada posesion de su destino, empezó á girar una visita por el distrito de su mando; y si no lo hemos tenido entre nosotros, es porque situados á la orilla derecha del Ebro, pertenecemos en lo militar á la capitanía general de Valencia.

Valparaiso 15 de marzo.

Hoy ha llegado la fragata *Numancia*, que habia salido en compañía de la *Blanca* en persecucion de la escuadra chileno-peruana. Las noticias que nos trajo este buque son de la mayor importancia. Figúrese V. la alegría que habrá habido en esta escuadra al verla entrar con un buque de vapor chileno, en el cual iban 150 individuos de tropa, que estaban destinados á reforzar la escuadra enemiga, puesto que decian todos los marineros y demás tripulación: «ya tenemos para canjear por los que nos tienen prisioneros ellos.» Dicho vapor se llama *Paquete de Maule* y lo apresó la *Blanca* saliendo de Caldera. Los mismos oficiales prisioneros han dicho al brigadier que la escuadra peruana estaba completamente derrotada; que la corbeta *América*, por estar ya inservible á consecuencia del combate de Abtao, la echaron á pique, y que los demás buques estan muy mal parados, los cuales con mucho trabajo pudieron salir de donde estaban y meterse en un canal que está lleno de bajos y arrecifes, y como que nuestros buques calan mucho mas que los del enemigo, en particular la *Numancia*, era muy fácil que embarrancasen, y de ahí que no quisieran ir á donde ellos estaban.

No obstante, derribaron todas las casas que habia en aquellos alrededores, y en seguida se fueron á Lota; allí mandaron un bote á tierra, y la tropa que hay en este punto les preguntó qué querian, y habiéndoles dicho que iban por carbon, les contestaron que no querian darlo. Se volvieron á bordo, en donde se mandó preparar una porcion de botes con gente armada, y volvieron á tierra y tomaron el carbon que quisieron sin resistencia alguna. Además apresaron dos barcas cargadas de dicho combustible, las que viene convoyando la *Blanca* y se cree llegarán mañana. La alegría ha sido general en todos, sin distincion de clases ni personas. Entre los prisioneros se halla el comandante de la *Covadonga*, y este buque está tambien completamente destrizado.

Creemos que pronto tendremos el placer de abrazar á nuestros compañeros que están en Santiago. Pero el brigadier no los pedirá hasta al último instante, porque de los jefes y oficiales que tenemos en nuestro poder, la mayor parte pertenecen á las familias de los que forman el gobierno chileno, y quiere esperar que estos hagan la forzosa al presidente para que haga el canje, que siempre será mejor para nosotros.

El gobierno español ha mandado una orden para que en caso que se apresase la *Esmeralda*, su comandante sea juzgado bajo las ordenanzas militares. De modo que por haber izado la bandera inglesa y haberla puesto amorrónada, como se hace cuando se pide auxilio, tiene la pena de ser ahorcado de espaldas. Que se guarde bien dicho comandante, porque si lo cogen ni la caridad lo levanta; y no es imposible que se logre, pues nuestro brigadier está ganoso de gloria, y desde que él tomó el mando de la escuadra todo ha cambiado de aspecto y tonos va saliendo tal como se desea.

En este momento acabo de llegar de la *Numancia* para ver si habia alguna otra noticia, ó bien si eran ciertas las que ya van incluidas en la presente. La única diferencia que hay en las ya mencionadas es que el buque apresado no lo fué en Caldera como he dicho mas arriba, pues lo apresaron en la isla de Santa María, y así como digo que iban á reforzar la escuadra chileno-peruana tampoco es esto cierto, pues iban á reforzar los fuertes que tienen en el archipiélago de Chiloe.

Los tales individuos cuando los apresaron les preguntaron á qué clase del servicio pertenecian, y dijeron que ellos no eran militares. Los soldados decian que eran mineros y los jefes que eran comerciantes: hasta el comandante dijo que era maquinista, pero el mayor general de esta escuadra, que no tiene pelo de tonto, conoció que le engañaban, y les dijo que serian pasados por las armas toda vez que no eran militares y llevaban armas y pertrechos de guerra, y que por lo tanto serian considerados como piratas. Entonces confesaron que eran las dos brigadas que iban á un puerto. A esta gente se les tiene toda la considera-

cion debida a su clase, y hoy se les ha dado permiso para poder escribir a sus familias, diciéndoles que podian cerrar las cartas y entregarlas a algun comandante de los buques extranjeros que todos los dias van a la Numancia.

En el momento que escribo la presente, las ocho de la noche, hace tres horas que ha entrado la Blanca con los dos buques apresados.

Por todo lo que antecede, el secretario de la Redaccion, MELHOR ALIC.

**Noticia de los fallecidos el dia 5 de mayo de 1866.**

Casados »	Viudos 1	Solteros »	Niños 1	Abiertos »
Casadas 1	Viudas 2	Solteras 1	Niñas 1	
Nacidos: Varones 7		Mujeres 3		

**Parte comercial.**

**BOLSA DE MADRID DEL 3 DE MAYO.  
COTIZACION OFICIAL DEL COLEGIO DE AGENTES DE MADRID.  
Cambio al contado.**

FONDOS PUBLICOS.	ACCIONES DE CARRETERAS, 6 0/0 ANUAL.	ACCIONES Y OBLIGACIONES.
Vit. 3 p. c. consolidado. 37-90	Em. 1.º ab. 1850 de 1000 rs 80-50 p.	Ac. ob. púb. 1.º jul. 1858. 79-00
Ins. en el G. Lib. 3 p. c.	Id. id de 2000 rs. . . . . 82-50 d.	Id. Can Isab II, 80º año 103-00
Vit. 3 p. c. diferido. . . 34-95	Id. 1 jun. 1851 de 2000 rs. 87-50 d.	Ob. Estado sub. fer.-car 70-50
Ins. en el G. Lib. 3 p. c.	Id. 31 ag. 1852 de 2000 rs. 82-50 p.	Ac. del Banco de España 114 d.
Amortiz. de 1.ª clase..	Id. 1 jul. 1856 de 2000 rs. 79-00 p.	Ac. fer.-car. M. a Z. y A.
Idem de 2.ª clase. . . . .	Billetes Hipotecarios del	Ob. id. int. 3 0/0 reomb.
Deuda del personal. . . 20-50	Banco de España. . . . . 90-00	Id. de la C.ª Gen. Ebro..
Cambios: Londres a 90 d. f. 48-75 p.—Paris a 8 a v. 5-04		
Albacete 1 b.	Córdoba 1 1/4 b.	Segovia 1 1/2 d. b.
Alicante 1 1/2 d. b.	Coruña 1 1/4 b.	Sevilla 1 1/4 b.
Almería 1 b.	Guéncia 1 1/2 d. b.	Soria par d.
Ávila 3/4 b.	Gerona 1 b.	Tarragona 3/4
Badajoz 3/4 p. b.	Granada 1 1/4 b.	Teruel 1 1/2 b.
Barcelona 2 1/2 b.	Guadalajara 1 b.	Toledo 1 1/2 b.
Bilbao 1 3/4 d. b.	Huelva 1 1/2 b.	Valencia 2 1/4 b.
Burgos 1 1/2 b.	Jaen 1 b.	Valladolid 1 1/4 d. b.
Cáceres 1 b.	Leon 1 1/2 b.	Vitoria 2 d. b.
Cádiz 2 p. d.	Lérida 1 b.	Zamora 1 1/2 d. b.
Ciudad Real 1 b.	Logroño 1 b.	Zaragoza 1 7/8 b.
	Lugo 1/4 b.	
	Málaga 3/4 b.	
	Murcia 1 1/4 b.	
	Orense 1 1/4 d.	
	Oviedo 1 1/4 b.	
	Palencia 1 b.	
	Pamplona 2 b.	
	Salamanca 3/4 b.	
	S. Sebastian 2 b.	
	Santander 2 b.	
	Santiago par d.	

**HABANA 7 DE ABRIL.**

Azúcares.—A primeros de marzo declinó el n.º 12 de 8 a 7 3/4 rs por arroba, pero a fines del mismo mes cobró firmeza el mercado volviendo a 8 rs. En la semana que termina las operaciones han sido muy pocas y la oferta de los compradores no escaseó mucho de 7 1/2 rs. bien que a este tipo es casi imposible operar.

La sequia demasiado prolongada empieza a provocar quejas de parte de los cosecheros. La existencia hoy en esta y en Matanzas (comprendidos los bocoyes) asciende a 398,000 cajas, contra 370,000 en 1865 y 293,000 en 1864 en igual fecha.

Cafés.—De pesos 16 a 17 el quintal.  
Cera.—Amarilla escasa y solicitada de pesos 9 1/2 a 10 quintal.  
Ron.—Blanco a 38 y el de color a 30 pesos la pipa.  
Cambios.—De alza, sobre Londres 15 1/4 a 15 3/4 y Paris 2 a 2 1/2 por 100 P.

Vigia de Cádiz del 29 de abril.—Hoy ha entrado el vap. esp. Ebro, Corveto, de Marsella y Málaga.—Buques salidos: Vap. esp. Valencia, Batalla, para Marsella, con escala en Algeciras y otros puertos.—Los vapores Guadaira para Sevilla, y Ceres para Levante.—Buques salidos sin haberse nombrado: Polacra-gol. esp. Estrella, Lojo, con azufre para el Caramenal.—Frag. ing. Annie y Sherward, Lecrau, con sal para Buenos-Aires.—Gol. ing. Charles Gray, Rich, con vino para Leith.

Observaciones meteorológicas.—Al Orto. SSO. fresco: cerrazon de lluvia.—A las 12. S. idem: chubascos a la Mar.—Al Ocaso. OSO. idem: idem.

**Embarcaciones entradas en este puerto desde el anochecer de ayer al mediodia de hoy.**

**Mercantes Españolas.**

De Motril en 6 d., laud Colon, de 10 t., p. Estéban Zaragoza, con 10 pipas aceite a don Ramon Duran, 20 id. id. a don Juan Carsi, y 20 id. id. a don Pablo Saladrigas.  
De Argel en 34 horas, vapor Joven Pepe, de 114 t., c. don Vicente Sистер, con 1112 carneros a don Felix Guardiola.  
De Motril en 4 d., laud Santa Catalina, de 13 t., p. José Torres, con 500 arrobas tomates a la orden.  
De Alicante en 3 d., laud Baldomero, de 76 t., p. Antonio Ripoll, con 84 cajones tabaco a don Polegrin Pomés, 17 pipas vino a los señores Nicolau y Pujol, y 1189 sacos trigo a don Cayetano Casamitjana.  
De Sevilla y Almería en 22 d., laud Numa, de 42 t., p. Francisco Vilás, con 130 pipas aceite a don Mateo Llasat.  
De Sevilla, Cádiz y escalas en 9 d., vapor Valencia, de 218 t., c. don Crisóbal Batalla, con 283 pacas lana a don P. Bohigas, 75 sacos sémola a la orden, 70 id. id. a los señores Nicolau y Pujol, 460 torales cobre a don José Maria Serra, 19 pipas aceite a los señores Samora y Costa, 6 id. id. a don Joaquin Pernau, 373 torales cobre a don José Figueras, 134 vetas filete a don Felipe Oliver, 37 cascocs sardina a la orden, otros efectos para esta y Marsella y 8 pasajeros.  
De Benicarló y Vinaroz en 2 d., laud Victoria de 35 t., p. Sebastian Luch, con 2,400 arrobas algarrobas a don Joaquin Pernau, y 15 pipas aceite a don Jaime Bisech.

Idem extranjeras.

De Terranova en 14 d., polacra italiana Inmaculada, de 140 t., c. Anello Masa, con 85 toneladas carbon vegetal á don Manuel Magro.

De Fiume en 11 d., bergantin-goleta danés Hermod, de 213 t., c. P. Griksen, con 393,000 duelas á la órden.

De Cette en 4 d., bateo francés Br. e, de 54 t., p. Brú, con 75 toneladas carbon de piedra á la fundicion del Remedio.

*Despachadas el 4*

Vapor Vencedor de Africa, c. don José Martín, para Marsella, con varios géneros de tránsito.—Id. Mallorca c. don Miguel Morey para Palma y Valencia con varios efectos de tránsito.—Corbeta Camilla 1.ª de Tosa, c. don Salvador Argimon, para la Habana, con harina, aceite y otros efectos.—Bergantin goleta Dos Hermanos, c. don Miguel Orto, para la Habana, con id. id.—Bergantin Soberano, capitán don Jaime Maristany, para Buenos Aires, en lastre.—Laud Manuelita, p. Salvador Ibañez, para Cetta, en lastre.—Id. Merced, p. José Gombau, para Vinaroz en id.—Id. San Antonio, p. Jaime Arbona, para Valencia, en id.—Id. Angeles, p. José Mas, para Torreveja, en id.—Ademas 10 buques para la costa de este Principado, con efectos.

**Correo de Madrid del 3 de mayo de 1866.**

## PARTE OFICIAL.

## MINISTERIO DE FOMENTO.

## REAL ORDEN.

*Universidades.*

Hmo. Sr.: Para el estudio de la asignatura de ampliacion del derecho civil romano y español, restablida por Real orden de 23 de setiembre de 1864, la Reina (Q. D. G.), conformándose con lo propuesto por el Real Consejo de Instruccion pública, se ha servido mandar que se adopte como texto la obra que lleva por titulo *Estudios de ampliacion de la Historia de los Códigos españoles y de sus instituciones sociales, civiles y politicas*, por D. Domingo Ramon de Mataró.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 27 de abril de 1866.—Vega de Armijo.—Sr. Director general de Instruccion pública.

## MINISTERIO DE HACIENDA.

## REAL ORDEN.

Hmo. Sr.: Visto el recurso de apelacion interpuesto ante este Ministerio por D. Ildefonso Cortazar contra el acuerdo de esa Direccion general de 6 de febrero último, en virtud del cual fué aprobada la deduccion del 3 por 100 por razon de tara á una partida de hilazas para zapateros que en dos canastas de mimbres presentó al despacho en la aduana de esta corte, con declaracion núm. 3,802 del año próximo pasado:

Vista la nota 33 de las continuadas en el arancel vigente, por la que se dispone que en los despachos de hilazas se abone como tara el 3 por 100 del peso obtenido á la entrada en almacenes:

Considerando que la hilaza para zapateros, por venir en cajas ó canastas de mimbres, de mayor ó menor tamaño, no es posible sujetarla á una tara fija, pues de hacerlo así saldrían perjudicados en sus intereses los adeudantes:

S. M., conformándose con lo propuesto por V. I., ha tenido á bien disponer que se rectifique el aforo de las hilazas de que se trata, rebajando para el adeudo el peso que tengan las canastas; y que para lo sucesivo se adicione la nota 33 del arancel en los términos siguientes: «Cuando las hilazas para zapateros vengan en cajas ó canastas se rebajará para el adeudo el peso que estas tengan».

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 21 de abril de 1866.—Alonso Martínez.—Sr. Director general de impuestos indirectos. (Gaceta núm. 123.)

## PARTE NO OFICIAL.

(De la *Correspondencia de España.*)

Anoche debió reunirse la comision general de presupuestos para ocuparse del de Guerra.—En la reunion celebrada ayer por la comision del Congreso que entiende en el proyecto sobre creacion del Banco nacional, han sido oidos los representantes de los Bancos de Barcelona y Cádiz, Sres. Serra y Conte.

El primero ha manifestado que deseaba que al establecimiento cuya representacion traia, se le respetase el derecho de esclusiva que disfrutaba, y que podia sostener ventajosamente, puesto que la situacion del Banco de Barcelona era tan desahogada, que podria verificar su liquidacion en noventa dias, sin dificultad alguna, lo mismo en estos momentos que en cualquiera otra circunstancia.

Esto no obstante, no se ha mostrado decididamente opuesto á la posibilidad de una fusion si llegara á ser conveniente, y aun de ceder el puesto al nuevo Banco si así fuese útil á los intereses del pais. El Sr. Conte tambien ha manifestado tendencia á la fusion en caso necesario.

—Ayer tarde se ha reunido en el Congreso la comisión que entiende en el proyecto de represión de la trata de negros. El Sr. Riquelme, que ha llevado la parte más importante de la discusión, ha impugnado algunos artículos del proyecto. Hoy á las nueve de la noche volverá á reunirse la comisión para continuar sus trabajos.

—Hoy recibimos el correo de la Habana con cartas y periódicos que alcanzan al 15 de abril último, y que son de poca importancia, conocidas las que recibimos por la vía de Nueva-York, y publicamos anteaer.

Habia llegado el señor marqués de Castellflorida de vuelta de su expedición á la isla de Pinos.

En Villaclara ascendía á 10,505 escudo 920 milésimas la suma recaudada por suscripción voluntaria de las personas que contribuyen á los gastos de la guerra contra Chile y el Perú.

En Santiago de Cuba se habia sentido un fuerte temblor de tierra en la tarde del 5. El movimiento fué de trepidación y constó de «dos estrechones de alguna duración». El vecindario, como era consiguiente, se aterrorizó y salió á las calles y á los patios; afortunadamente no hubo desgracias que lamentar, ni derrumbes, ni paredes caídas.

—Hoy recibimos el correo de Puerto-Rico con noticias que alcanzan al 3 de abril último. La junta municipal de Naguabo habia acordado ofrecer al Excmo. Sr. gobernador civil, en su nombre y en el de los vecinos del territorio, así sus personas como los recursos que se les exijan para contribuir al triunfo de nuestras armas en la guerra que España sostiene contra Chile y el Perú.

El gobierno de la isla ha decretado que desde la fecha que se indicará oportunamente quedarán suprimidos los pasaportes y demás documentos que hoy se espiden á los viajeros para transitar por la isla y para salir de ella, ya con destino á dominios españoles, ya á cualquier país extranjero, á escepcion de aquellos en que se halla en uso el pasaporte.

—Por sentencia que hoy publica la *Democracia*, ha sido condenado su editor por la publicación de una poesía titulada «Silba», á siete años de prisión mayor, con suspensión de todo cargo y derecho político durante dicho tiempo, multa de 200 escudos, y al pago de todos los costas y gastos ocasionados por el juicio.

—Ferrol 2.—Se ha hecho la prueba de la máquina del «San Quintín» con feliz éxito. Hechas en ella algunas ligerísimas reparaciones, volverá á hacerse otra prueba el sábado.

*Paris 2 de mayo.*

De una correspondencia de Paris del 26 de abril copiamos lo siguiente:

«M. Guizot consiguió hace algun tiempo una audiencia del Emperador para justificar la decision del consistorio protestante contra el ministro Paschoua, pero no recibió una respuesta decisiva. Sin embargo, el antiguo ministro salió de las Tullerías con un recuerdo profundo de la infinita amabilidad de la Emperatriz, de quien no habla nunca mas que para elogiarla, y que defendió en las Tullerías la ortodoxia protestante contra el protestantismo que llamaré sociniano y al cual decía Voltaire se asociaría sin reparo como deista. El socinianismo, negacion de la divinidad de Jesucristo, florecia en Ginebra en su tiempo, y me consta que continúa aun en aquella ciudad. La Emperatriz cree defender el orden moral al proteger al consistorio cuyo órgano es M. Guizot, así como defiende el orden en la cristiandad combatiendo valerosamente bajo la bandera del poder temporal.

«S. M. apoyó á M. Guizot delante del Emperador. El ilustre escritor defendía la causa del consistorio cuando entró la Emperatriz en el gabinete de su esposo. M. Guizot se levantó, y estaba enterado de la opinion de la Emperatriz, porque dijo en seguida: «S. M. va á tomar la palabra, y como será mejor abogado que yo, pongo en sus manos mi defensa.—M. Guizot, respondió la amable soberana, vengo para otros. Es una dicha que no he tenido desde el dia en que contestasteis en la Academia al P. Lacordaire.»

«M. Guizot continuó hablando, y á cada uno de sus argumentos la Emperatriz decía al Emperador: «¿Lo ves? ¿lo ves?» Este auditorio de dos majestades animaba á M. Guizot que no habia estado nunca mas elocuente. La Emperatriz y él se separaron prendados uno de otro. M. Merimée, que es amigo íntimo de la familia de Montijo, encontró á M. Guizot en la Academia y le habló de la admiracion de la Emperatriz Eugenia. M. Guizot es de todas nuevas ras notabilidades la que produce mayor impresion á los escrañus, y esto consiste en que no es posible decir mas cosas con menos palabras que él.»

—La agencia Havas-Bullier publica los siguientes partes telegráficos:

«Viena 2 de mayo.—La *Gaceta austriaca* dice á la *Gaceta de Colonia* que el atribuir la supremacia á la Baviera en la Alemania meridional no es un aserto quimérico, y añade: «No nos pertenece defender al gobierno del nieto del mas al man de los reyes alemanes, y no pedimos ni esperamos que la Baviera apoye la causa del Austria, pero tenemos derecho á pedir y esperar que en cualquier evento se pondrá firme y lealmente al lado de la Alemania, y la Alemania no está en el campo de M. de Bismark.»

«Nueva York 21 de abril.—El buque inglés *European* se perdió en el puerto de Aspinwall el 3 de abril á consecuencia de la explosion de sesenta cajas de nitro-glicerina que llevaba á bordo. Se cree que los muertos ascienden á cincuenta.

La explosion causó grandes estragos en el puerto.

Algodón, 36 á 38. Se han recibido 13,000 balas durante la semana. Ventas, 15,000 balas. Esportaciones desde el 17 de abril, 11,408. Existencia, 205,000.»

## PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES del Diario de Barcelona.

Madrid, viernes, 4 de mayo.

Hoy las Córtes no han tenido sesión.  
Se desmienten los rumores de crisis ministerial.

Madrid, viernes, 4 de mayo.

Los chilenos que se han hecho prisioneros en el *Paquete de Maule* iban á tripular el *Huascar*.

SS. MM. han salido para Aranjuez.

Madrid, viernes, 4 de mayo.

El Consejo de ministros ha aprobado hoy definitivamente los planes financieros del Sr. Alonso Martínez.

El sindicato de la Bolsa de Londres no resolverá la cuestión de su apertura á los valores españoles hasta el lunes.

La *Correspondencia* dice que podrá surgir una crisis, pero no una modificación ministerial.

Bolsín: Consolidado, 38.

Paris, viernes, 4 de mayo.

*Florenca.*—Un parte telegráfico de Berlín anuncia que la Prusia ha mandado movilizar 150,000 hombres.

El príncipe Napoleón ha llegado á Florenca.

La *Opinion* asegura que el general La Marmora ha declarado en la comisión de la Cámara que en caso de guerra llamará á las armas á todas las fuerzas nacionales.

*Bruselas.*—Corre el rumor de que se ha concentrado un cuerpo de ejército prusiano en Witemberg, frontera de Sajonia.

*Roma.*—Se ha permitido nuevamente la libre exportación de la uva y el vino.

Paris, sábado, 5 de mayo.

3 por 100 á 64-50.

Una circular prusiana del 2 de mayo manifiesta que las negociaciones para el desarme han fracasado á causa de los armamentos hechos en el Véneto, cuya consecuencia necesaria y natural será que se hagan á la vez armamentos en Italia.

La circular rechaza sobre el Austria la responsabilidad de los acontecimientos que puedan ocurrir.

*Frankfort.*—La Dieta tendrá mañana una reunión extraordinaria en virtud de una proposición de la Sajonia, cuya nación á consecuencia de las notas que han mediado entre ella y la Prusia, reclama la intervención de la Dieta.

*Londres.*—Se asegura que el sindicato de la Bolsa ha desechado la petición de los tenedores de certificados españoles para que se abriera la Bolsa de Londres á los valores españoles.

*Florenca.*—Se ha fijado para el lunes la discusión de las medidas financieras.

El ministro del Interior ha presentado un proyecto por el que se concede al gobierno la facultad extraordinaria de atender por medio de Reales decretos á la defensa del Estado y á la seguridad pública.

La quinta para la marina ha producido muy buen resultado. En Génova, además de haberse presentado todos los individuos sorteados, ha habido 116 voluntarios.

Liverpool 4 de mayo.

Ventas, 6 000 balas.—Manchester, inactivo.—La existencia ha disminuido de 38,000 balas.—Good middling americano, 14 1/4.—Bengala good fair salido en febrero, 8.

Por el correo nacional, extranjero y partes telegráficas, FRANCISCO LOPEZ.

E. R.—FRANCISCO GABAÑACH.

Imprenta del DIARIO DE BARCELONA, á cargo de Francisco Gabañach, calle Nueva de San Francisco, núm. 17.—Administración, calle de la Librería, núm. 22.