

DIARIO DE



BARCELONA,

DE AVISOS

Y NOTICIAS.

 Susc. 12 rs. al mes. **EDICION DE LA TARDE.** Núms. sueltos, 2 cs.

Barcelona.

Con estraordinaria concurrencia celebró la seccion de Literatura del Ateneo Catalan la velada literaria dispuesta en obsequio del Sr. D. José Zorrilla. Leyó este poeta tres composiciones de esquisito valor poético y galanamente versificadas; los aplausos de todos los señores concurrentes fueron prueba del gusto con que habian sido oídas. Obtuvieron asimismo lisonjeras muestras de aprobacion de parte de las personas asistentes los señores D. Joaquín Rubió presidente de la seccion quien leyó una poesia castellana dedicada al mencionado poeta; D. Ricardo Sepúlveda con la lectura de una *Anacreontica*; don Cayetano Vidal con un trabajo en prosa sobre los *Origenes de la leyenda de D. Juan Tenorio*; D. José Leopoldo Feu con una composicion titulada *La muerte de la poesia*; don Víctor Balaguer con las dos poesias en idioma provenzal *La morto vivo* y *La mort de Beziers*; D. Manuel Angelon con un artículo humorístico sobre el cigarro dirigido *A los fumadores*, y D. Jacinto Labaila, D. Adolfo Blanch, D. José Verge y D. Dámaso Calvet con las producciones poéticas originales respectivamente de cada uno de los citados escritores y que llevan por nombres *El Escorial*, *La ánima enamorada*, *Mon primer cant* y *Son ells!*

—La mujer de un menestral que vivia en una tienda de la calle de la Merced, se suicidó ayer, sin duda en un momento de enagenacion mental, tomando una fuerte dosis de *sal fumant*. Fueron inútiles toda clase de socorros, y falleció al breve rato de haber recibido los ausilios espirituales que pudieron ministrársele.

—Algunos municipales acudieron ayer al socorro de un muchacho que pasando junto á la ex-puerta de Isabel II se le incendiaron algunos fósforos que llevaba en el bolsillo, viéndose por lo tanto en el mayor peligro.

—Segun parece, el gobernador de Lérida ha remitido al Gobierno el ante-proyecto y expediente de distritos municipales, por el que se suprimen 144 de los 323 que hoy se cuentan en aquella provincia.

—Dícese que en Palma de Mallorca van á establecerse casas de socorro. Muy útil fuera que se organizasen tambien en Barcelona.

—La Academia de Bellas Artes de esta capital ha nombrado individuo de la misma al distinguido pintor don Pelegrin Clavé, alumno que fué de la misma antes de pasar á Roma pensionado por la Junta de Comercio, siendo despues y por largos años director de la Escuela de Pintura de Méjico. Celebramos que se haya tributado esta honorífica distinción á una persona tan digna de ella en todos conceptos.

—Nos escriben de Sans que la carretera que conduce á dicho pueblo se halla en un estado lamentable. Los baches son tan profundos que la tierra que hay debajo del afirmado sale á la superficie, y esto es mas estraño en cuanto á ambas orillas de dicha carretera hay grava acopiada para arreglarlos. Las empresas de ómnibus sufren perjuicios de consideracion por el destrozo que se observa en los carruajes.

—Esta tarde se cantarán en la Catedral las *Lamentaciones* que compuso pocos años an-

tes de morir el maestro Ferrer, y el *Miserere* del maestro Donizetti. En el *Benedictus* la capilla de música alternará con el coro de canto llano. La función empezará á las tres y media.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre la siguiente correspondencia del *Correo de Marsella* que confirma cuanto hemos dicho anteriormente sobre lo conveniente que para España sería el establecimiento de relaciones periódicas y regulares con Egipto. Faltando estas, Marsella y Trieste que las poseen absorben una gran parte de los beneficios que han producido las grandes cantidades invertidas en el Istmo de Suez en estos últimos años y se establecen allí con las ventajas que da siempre la prioridad en el dominio de los negocios, de los que se ve privado completamente el comercio catalán, tan floreciente en otros tiempos en los dominios del Soldan de Egipto.

Bajo otro punto de vista es digna de especial mención la citada correspondencia. Inglaterra, que tanta oposición ha hecho á la empresa del canal de Suez, se ve obligada á confesar ahora por un conducto inapelable, que sin aquella empresa no podría hacer la campaña de Abisinia, proveyéndose del agua del canal de agua dulce los buques ingleses que la conducen para el servicio de su ejército á la bahía de Ansley. Sabido es, que antes que llegasen á Suez las aguas del canal el Virey de Egipto debía trasportar las que servían para el abastecimiento de la población con gran coste en vagones especiales desde Alejandria. No dudamos que para un corazón generoso como el de M. Fernando de Lesseps, que hace algunos años recibió ataques rudísimos hasta en su carácter de hombre privado, de parte de algunos célebres opositores ingleses, habrá sido la mayor satisfacción que podía haber sentido la de pagar con un beneficio tan señalado en una cuestión que atañe á la honra de la nación británica aquellos insultos injustificados.

Dice así el *Correo de Marsella*:

Ismailia 17 de marzo.

El canal de Suez y su servicio de tránsito provisional acaban de realizar un adelanto de grande importancia: el *Luisa y María*, vapor de cuatrocientas toneladas ha pasado del Mediterráneo al mar Rojo. Este buque llegó á Suez el 14 de marzo á las cinco de la tarde, y se dieron órdenes para limpiarlo, equiparlo, darle carbon y para que se preparase á su primer viaje el 20 de este mes. Es fácil calcular el tiempo y el dinero que hubiera necesitado para llegar á Suez dando la vuelta al Africa.

El canal de agua dulce por el cual se transita ahora desde Ismailia á Suez no se habia abierto con este objeto, pues únicamente se quiso dirigir un brazo del Nilo desde el Cairo á Suez para surtir de agua al personal de la Compañía. Sin embargo, cuando presiones que es inútil recordar obligaron al gobierno egipcio á privar á la Compañía de los operarios indígenas, y qué preciso reemplazarlos con máquinas, se empleó este pequeño río creado por la Compañía para el trasporte del inmenso material que está funcionando en el día. El éxito fue completo á pesar de las inmensas dificultades de la obra, y entonces se concibió el pensamiento del tránsito provisional del Mediterráneo al mar Rojo por el canal marítimo desde Puerto-Said á Ismailia y por el canal de agua dulce desde Ismailia á Suez.

El servicio del tránsito de la Compañía ha adquirido una gran importancia. Hace tres días el cónsul inglés en Suez decía delante de numerosas personas á M. de Lesseps: «A no ser por vos, Inglaterra no hubiera podido llevar á cabo la expedición de Abisinia.»

En efecto, grandes buques de vela remolcados por vapores van todos los días cargados de agua desde Suez á la bahía de Ansley: el agua del Nilo, procedente de Ismailia, sirve para los hombres y los animales de la expedición inglesa.

¡Qué lección para nuestros vecinos de allende el canal de la Mancha, tan celosos de esta empresa universal, de esta obra maestra del trabajo del hombre civilizado! El *Times* debería publicar al frente de las columnas que dedica á la guerra de Abisinia la sincera confesión del representante de S. M. británica en Suez.

Segun se desprende de los datos recogidos con tanta inteligencia como exactitud por un agente del gobierno francés en Suez, la población actual de esta ciudad es de 22,000 almas. Cuando el canal de agua dulce le trajo el agua del Nilo solo contaba 3,000 habitantes.

He estado ausente de Suez tres semanas, y á mi regreso he visto que se habian edificado como por encanto calles enteras, un mercado y varias fondas. En este momento de crisis comercial en Egipto, Alejandria y el Cairo se hallan en una situación angustiosa, y el comercio está allí, si no muerto, al menos en completo letargo. En cambio Puerto Said, Ismailia y Suez están animados y florecientes, y han seguido en Suez el ejemplo de los señores Bazin varias casas de comercio francesas de segundo orden que hacen un buen negocio con sus pequeñas expediciones de Abisinia.

Es sabido que la Compañía Peninsular y Oriental acaba de aumentar el número de sus viajes entre Marsella y Egipto, lo cual es un indicio de progreso constante y rápido de este país, así como será un medio de darle mayor impulso. Vivimos en una época en que creando, aumentando y perfeccionando las vías de transporte, aumentan de una manera visible el comercio, la industria, la civilización y la riqueza. Con un servicio regular todos los domin-

gos entre Francia y Egipto, con las tres salidas mensuales de las Mensajerías imperiales, las relaciones entre Egipto y Europa serán mucho mas fáciles y ¿quién dirá la parte legítima que puede reclamar en este progreso la Compañía del canal de Suez?

El general Dasling, que se conquistó un nombre distinguido en la última guerra de los Estados-Unidos, á ejemplo de varios generales de la gran República, ha vuelto á la carrera civil al terminar la guerra, y es en la actualidad ingeniero en jefe del Estado de Nueva-York. Este eminente personaje ha querido visitar las obras del Canal de Suez, y se propone hacer á sus conciudadanos un relato detallado sobre esta noble y fecunda empresa. Regresaba del alto Egipto con su amable esposa y otra familia norte americana, y como verdadero ciudadano del país del progreso, se prometia un grato placer de su inspeccion de las obras: «Acabo de perder inútilmente el tiempo, decia, visitando el polvo de lo pasado, y voy á recobrarlo viendo la obra mas interesante de lo presente y la mas fecunda para lo porvenir.»

La actividad del servicio de tránsito aumenta constantemente, en especial en lo que concierne al número de las toneladas de mercancías. Los trenes se suceden casi diariamente por el canal, y la via del ferro-carril pierde cada vez en beneficio del Canal de Suez. El gobierno del Emperador que ha dado hace mucho tiempo á la Compañía el transporte de su material, acaba de añadir, segun se asegura, el transporte de las tropas á la ida y á la vuelta del extremo Oriente.

Nueva York 21 de marzo.

(Del Cronista.)

POR EL CABLE DE CUBA.

Despachos del 17 de marzo.—Habana.—Varios oficiales españoles al servicio de Méjico están complicados en la conspiracion. Se cree que tomaban parte Santa Anna, Marquez, Zuloaga y otros, y que su objeto era proclamar á Ortega. Probablemente serán fusilados algunos oficiales. El gobierno mejicano ha recibido noticia de que se trataba de bloquear á Vera Cruz. Es probable que Juárez envíe una comision al capitan general de Cuba para que observe las leyes de neutralidad.

El Congreso de Méjico ha destinado una cantidad para la amortizacion de la deuda española é inglesa. La suma asciende á 53,000 pesos, que se pagarán en dos veces.

El distrito de Tampico ha separado de sus destinos á las autoridades municipales.

El Estado de Chiapa pide satisfaccion al gobierno de Guatemala por invasiones de territorio.

La legislatura de Tamaulipas desechó la enmienda eseluyendo á los imperialistas de los empleos públicos.

Se ha frustrado otra conspiracion en Zongólica. Se ha nombrado una comision compuesta de Lerdo, Bardiel, Mejia, Yañez, Mata y Medrano para examinar el asunto de la colonizacion de Tuxpan.

En Hidalgo hay muchos ladrones de gente. En las inmediaciones de Oajaca merodean doscientos bandidos.

Está aquí M. Tift y dice que el ministro Romero está haciendo todos los esfuerzos posibles para restablecer el crédito nacional.

El gobierno de Méjico manifiesta repugnancia á la espulsion de los españoles peligrosos, pero su sinceridad es dudosa.

Un pasajero de Vera Cruz dice que el Congreso está discutiendo la espulsion de todos los españoles, escepto los que se naturalicen. Casi todos los comprometidos en la reciente conspiracion son españoles.

Del día 18.—Habana.—Hay noticias de Jacmel hasta el 22 de febrero. El presidente Salnave y su ejército fueron sorprendidos y derrotados á 30 millas de cabo Haitiano. Fue perseguido por una fuerza superior de paisanos armados y sufrió grandes pérdidas.

El hermano del finado general Leon Montes ha tenido tambien una muerte lenta.

Delorme está en Port au Prince proclamando victorias que nunca se han ganado y publicando hechos falsos.

El almirante francés ha pedido los atrasos de tres años que se le deben á Francia. Si la respuesta no es satisfactoria, tiene instrucciones para apoderarse de la Aduana y cobrarse por sí mismo.

Los destierros son muy comunes, sobre todo entre las familias ricas. Un caballero rico llamado Carbalho tuvo que pagar 2,000 pesos por librarse del servicio. Se supone que ha sido muerto ó plagiado. Los empleados del gobierno intentan ya apoderarse de sus propiedades. Otros hombres ricos han escapado disfrazados de mujeres ó se han ocultado en los consulados extranjeros.

Los rebeldes de Caco no manifiestan deseos de derramar sangre. Desaparecen por un momento y luego caen de repente sobre las tropas del tirano Salnave. Están intereeptadas las comunicaciones entre Cabo Haytien y Port au Prince.

Los negros claman por el general Solomon, que se le espera de Inglaterra en abril. Los mulatos están alarmados recordando la suerte de las comisiones que fueron desterradas. Otras proclaman al general Faubert.

El general Narciso está observándolo todo desde su retiro de Jamaica.

Las Cámaras de Hayti han votado una subvención de 23,000 pesos para una línea de vapores entre Port au Prince, Gonaïves, Jeremie, Aux Cayes, Jacmel, Kingston y Nueva York.

SANTA PROCESION DEL VIA-CRUCIS.

El Cura regente y la Iltre. Obra de San Miguel del Puerto de esta ciudad, deseosos de fomentar en esta feligresía el espíritu de piedad y devoción de que tantas y tan brillantes pruebas está dando en las funciones religiosas de la presente Cuaresma, de acuerdo y con el competente permiso de las autoridades eclesiástica y civil, practicarán pasado mañana, viernes santo, por las calles de la Barceloneta, el santo ejercicio y las estaciones del Via-Crucis en obsequio á Jesus crucificado y á su Madre adolorida.

El piadoso cortejo saldrá á las cinco y media de la mañana por la puerta de detrás de la iglesia, pasando por las calles de la Alegría, Baluarte, Santa Bárbara, San Miguel, plaza del mismo nombre, Mayor, Concordia, San Antonio, orilla del mar, Santa Ana, Alegría, plaza de la Fuente ó Mercado, San Fernando, San Miguel, plaza de San Miguel, Santa Bárbara, Baluarte y Alegría.

La comitiva observará el orden siguiente para tan solemne acto:

Señores congregantes vestidos con hábitos de penitencia, negros y capuz; Santa Imagen de Jesus Crucificado, llevada por los mismos; un sacerdote para recitar las oraciones; músicos; hombres devotos acompañantes de Jesus y de María; otra porción de congregantes vestidos como los anteriores; la imagen de Nuestra Señora Dolorosa llevada en andas por los mismos; otro sacerdote por las oraciones; músicos; señoras piadosas que acompañarán al Señor y á su Madre Santísima.

Las catorce estaciones se harán en los puntos señalados con las cruces bendecidas y previamente colocadas por un Rdo. P. Franciscano, á fin de que los fieles puedan ganar las indulgencias: 1.ª plaza de San Miguel; 2.ª calle Mayor, esquina á la de San Carlos; 3.ª Mayor, esquina á la de San Juan; 4.ª Concordia, esquina á San Miguel; 5.ª Concordia, esquina á Baluarte; 6.ª, 7.ª y 8.ª sobre la playa del mar, en los extremos de las calles de San Antonio, San Raimundo y Santa Ana; 9.ª calle de Santa Ana, esquina á la de San Juan; 10.ª Santa Ana, esquina á la de la Alegría; 11.ª plaza Mercado; 12.ª San Fernando, esquina á Baluarte; 13.ª San Fernando, esquina á San Miguel; 14.ª plaza de la iglesia.

Los señores y señoras cuya piedad les conduzca á practicar estos santos ejercicios, no deben llevar hacha, ni blandon, ni vela, ni otro objeto alguno eterno, mas que el espíritu de recogimiento propio de estas consideraciones sobre la vía dolorosa del Calvario.

REGISTRO CIVIL DE BARCELONA.

Resultado de los partes dados de los nacidos y muertos desde el mediodía de ayer á las doce de hoy 8 de abril.

	Fallecidos.										TOTAL GENERAL DE FALLECIDOS.			NACIDOS.		
	ABORTOS.		MENORES 10 AÑOS.		Solteros.	Solteras.	Casados.	Casadas.	Viudos.	Viudas.	Varones.	Hembras.	Total.	Varones.	Hembras.	Total.
	Varones.	Hembras.	Varones.	Hembras.												
Barcelona.	»	1	4	2	»	»	2	»	2	1	8	4	12	»	»	»
Barceloneta.. . . .	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
Hostafranchs.	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»
Ensanche.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hospital Civil.	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	4	4	»	»	»
Hospital Militar.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Casa de Caridad.	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»
Maternidad.	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»
Misericordia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hermanitas.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Establecim. penales.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	7	3	1	4	2	»	2	1	12	9	21	9	6	15	

Anuncios judiciales.

—En virtud de lo dispuesto por el señor D. Sabino Ruiz de Lope, juez de primera instancia del distrito de San Beltrán de esta ciudad, se espide el presente edicto por el cual se cita y llama á José Ferrer y Ginestá, para que dentro del término de tercero día contadero desde el siguiente al de la publicación del mismo se presente en la sala audiencia de este juzgado, sito en la calle de Santa Margarita, número doce, piso tercero, para oír una notificación que le interesa, en méritos de la causa criminal que contra el propio Ferrer y otros me hallo instruyendo por hurto de un reloj, advirtiéndole que de no comparecer se le señalarán los estrados y seguirá la causa su curso, parándole el perjuicio que en de-

rechó haya lugar. Barcelona treinta de marzo de mil ochocientos sesenta y ocho.—Por disposición de su señoría, Miguel Martí y Sagristá, escribano.

Anuncios oficiales.

Ferro-carriles de Tarragona á Martorell y Barcelona.—Con motivo de la solemnidad de los días 9 y 10 del corriente abril jueves y viernes Santo quedarán en ellos y en el servicio de estas líneas suprimidos los siguientes trenes:

Jueves Santo.—De Barcelona á Martorell á las 2 h. 30' de la tarde.—De Villafranca á Barcelona á las 3 h. 30' de la tarde.—De Tarragona á Vendrell á las 11 h. 30' de la mañana.—De Vendrell á Tarragona á las 10 h. 30' de la mañana.—El tren que saldrá de Barcelona á las 12 del día no llegará á Villafranca y se detendrá en Martorell.

Viernes Santo.—De Tarragona á Vendrell á las 11 h. 30' de la mañana.—De Vendrell á Tarragona á las 10 h. 30' de la mañana.—Lo cual se anuncia para conocimiento del público. Barcelona 6 de abril de 1868.—El secretario, Victor Gebhardt.

Parte religiosa.



D. MIGUEL HORTA Y LLOPART

ha fallecido hoy. (E. P. D.)

Su hermana, hermano político, sobrinos, primo y demás parientes, ruegan á sus amigos se sirvan asistir mañana 9, á las siete y media de la misma, á la casa mortuoria para acompañar el cadáver á la última morada.

NO SE PASAN INVITACIONES.

Parte comercial.

BOLSA DE MADRID DEL 6 DE ABRIL.

COTIZACION OFICIAL DEL COLEGIO DE AGENTES DE CAMBIO.

Cambio al contado.

FONDOS PÚBLICOS.		ACCIONES DE CARRETERAS, 6 0/0 ANUAL.		ACCIONES Y OBLIGACIONES.	
Tit. 3 p. c. consolidado	34-40 y	Em. 1.º ab. 1856 de 4000 rs.	s. c. 82-30 d.	Ac. ob. púb. 1.º jul. 1858.	72-25
Ins. en el G. Lib. 3 p. c.	34-70 p. c.	Idem idem de 2000 rs.	s. c. 82-30 d.	Id. Can. Isab. II, 8 0/0 año	103-00
Tit. 3 p. c. diferido.	33-00	Id. 1 jun. 1851 de 2000 rs.	93-30	Ob. Estado sub. fer.-car	67-10
Ins. en el G. Lib. 3 p. c.	33-00 p. c.	Id. 31 ag. 1852 de 2000 rs.	77-00	Ac. del Banco de Esp.ª	139-90
Amortiz. de 1.ª clase.		Id. 1 jul. 1856 de 2000 rs.	73-00	Ac. fer.-car. M. á Z. y A.	
Idem de 2.ª clase.		Billetes hipotecarios del		Ob. id. int. 3 0/0 reemb.	
Deuda del personal.	25-30	Banco de España.	98-13 d.	Id. de la C.ª Can. Ebro.	
Cambios: Londres á 90 d. f. 49-85		—Paris á 8 d. v. 5-18 d.			
Albacete 1 1/2 d.		Córdoba par d.	Lugo 3 1/4 d.	Segovia par d.	
Alicante 1 1/4 p. b.		Coruña par d.	Málaga 7 1/8 d.	Sevilla 1 1/4 d.	
Almería par d.		Cuenca 1 1/2 d.	Murcia par d. d.	Soria b.	
Avila 1 1/2 d.		Gerona par d.	Orense par d.	Tarragona par d.	
Badajoz 1 1/4 d.		Granada 1 1/4 d.	Oviedo par d.	Teruel par d. d.	
Barcelona 1 1/2 b.		Guadalajara par d.	Palencia par d.	Toledo 1 1/4 d. d.	
Bilbao par p. d.		Huesca par d.	Pamplona 1 1/4 p. d.	Valencia 1 1/4 b.	
Búrgos par d.		Jaen par d.	Salamanca 3 1/4 d.	Valladolid 1 1/4 d.	
Cáceres 1 1/2 d.		Leon par d.	S. Sebastian 1 1/4 p. b.	Vitoria par d.	
Cádiz 3 1/8 d.		Lérida par d.	Santander 3 1/8 b.	Zamora 1 1/2 p. d.	
Ciudad Real par d.		Logroño par d. d.	Santiago 3 1/4 d.	Zaragoza par d.	

Embarcaciones entradas en este puerto desde el anocheecer de ayer al medio dia de hoy.

Mercantes españolas.

De Palma en 16 h., vapor Mallorca, de 593 t., c. don Miguel Morey, con 20 barriles almendron, 50 cajas alcaparras á don Joaquín Torrens, 25 barriles id. á don Francisco Comerma, 10 sacos almendron á don Rafael Morató, 7 id. id. á don Jaime Niera, 6 cajas queso á don P. Amigó, 10 fardos géneros á don Pedro Reynés, 489 obra de palma á don José Travería, 2 fardos mantas á don José Fargas, 5 id. id. á don Francisco Noguera, 1 fardo zalcas á don Antonio Solá 50 cajones aguardiente á don Pedro Bohigas, otros efectos y 37 pasajeros.

De Marsella en 4 d., laud Rosita y Soledad, de 29 t., p. Francisco Palmer, con 400 cargas trigo á los señores Samora.

Despachadas el 7.

Para Marsella, vapor Catalan, c. Pujol, con efectos.—Para Marsella, vapor América, c. Salas, con efectos.—Para Marsella, vapor Guadaira, c. Gomez, con efectos.—Para Benicarló, laud San Joaquin, pa-

tron Lluch, con efectos.—Para Sevilla, polacra-goleta Nena, c. Matas, con efectos.—Para Génova, polacra-goleta Nueva Dolores, c. Pagés, en lastre.—Para Sevilla, laud Paz, p. Pla, con efectos.—Para Torrevieja, corbeta rusa Alma, c. Lindblom, en lastre.—Además 14 buques para la costa de este Principado, con efectos y lastre.

SALIDAS.—Bergantin italiano Livia, c. Catauzano, para Malta.—Id. id. Césare, c. Faggione, para Génova.—Corbeta prusiana Mary Jane, c. Budde, para Torrevieja.—Bergantin-goleta inglés Halegon, c. Duncan, para Marsella.—Id. Safo, c. Arimon, para la Habana.—Vapor Catalan, c. Pujol, para Marsella.—Idem América, c. Salas, para id.—Id. Guadaira, c. Gomez, para id.

Noticias nacionales.

PARTE OFICIAL.

MINISTERIO DE HACIENDA.

REAL ÓRDEN.

Ilmo. Sr.: Enterada la Reina (Q. D. G.) de que algunas compañías de ferro-carriles y varios individuos del comercio han solicitado se suprima el plazo que en las Aduanas se marca en las guías y demas documentos que espiden para la conduccion de mercancías nacionales y extranjeras por las vías férreas, y considerando que por no hallarse en armonía los plazos de que, segun los cuadros de servicio aprobados por el Ministerio de Fomento, disponen las compañías para efectuar el trasporte de los géneros mencionados, con los que en los respectivos documentos señalan las Aduanas, el espresado requisito ocasiona perjuicios al comercio y á las referidas empresas sin proporcionar ninguna seguridad á los intereses de la Hacienda:

Considerando ademas que por el Ministerio de Fomento se ha trasladado á los inspectores administrativos y mercantiles de los caminos de hierro, para que llegue á conocimiento de las compañías concesionarias, la Real orden espedita en 29 de noviembre próximo pasado por este de Hacienda, sobre la conveniencia de que las mencionadas compañías cuiden de recoger las guías y hagan constar en ellas el dia de la salida de las mercancías á que se refieran y el de la llegada á la estacion de su destino, espresando ademas cualquier accidente que pueda influir en el retraso de la marcha de las mismas; S. M., conformándose con lo propuesto por V. I., se ha dignado mandar que se suprima el requisito del plazo ó término que, con arreglo al art. 343 de las ordenanzas, señalan actualmente las Aduanas en las guías y demas documentos para la conduccion por ferro-carriles de mercancías extranjeras ó nacionales confundibles, y que se observen en su lugar las prevenciones siguientes:

1.^a Los jefes de estacion deberán hacer constar en dichos documentos el dia de la recepcion de las mercancías, el de la salida y el número del tren en que se conduzcan, indicando si es de pequeña ó gran velocidad; y entregarán los referidos documentos con esta diligencia al conductor del mismo, para que el jefe de la estacion de destino consigne á su vez el dia de la llegada y el número del tren en que se ha verificado.

2.^a En las expediciones de servicio, combinados los jefes de las respectivas estaciones, harán constar asimismo el dia de la llegada y el del pase de las mercancías á la nueva línea.

3.^a Cuando las mercancías sufran retraso en su conduccion, ya por quedar detenido algun wagon ó wagones de un tren en las estaciones intermedias del tránsito, ya por cualquier otro accidente que retarde su marcha, el jefe de la estacion donde las mercancías se detengan hará constar la detencion y sus causas en el respectivo documento.

4.^a En las estaciones de destino los jefes de las mismas cuidarán de entregar á los Administradores de Aduanas, empleados de estas ó individuos del resguardo de servicio en las referidas estaciones ó á los interesados, en caso de que no hubiere en ellas agentes de la administracion, los documentos que acompañen á las mercancías.

5.^a Cuando la conduccion deba hacerse en parte por ferro-carriles y en parte por los caminos ordinarios, las Aduanas cuidarán de fijar en los referidos documentos el término que corresponda á esta última clase de conduccion, el cual deberá contarse desde la fecha de la expedicion del documento hasta el de la recepcion en la primera estacion del ferro-carril, ó bien desde la salida de las mercancías de la última estacion hasta su llegada al punto de destino, segun los casos.

De Real orden lo digo á V. I. para los fines oportunos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 13 de marzo de 1868.—Ocaña.—Sr. Director general de impuestos indirectos.

(Gaceta núm. 96.)

Correo de Madrid del 5 de abril de 1868.

(De la Epoca.)

Nuestros lectores recordarán que el Sr. Menendez de Lurca en su discurso habló mucho del desaire inferido á España en la cuestion de Luxemburgo. Con este motivo el Sr. Calonge, ministro de Estado que era á la sazón, dirigió al gobierno por escrito una pregunta que en la sesion celebrada el sábado por el Senado, se hizo pública por haber manifestado el presidente del Consejo que la contestaría oportunamente. Dice así la comunicacion:

«Excmo. señor: Juzgando necesario al debido esclarecimiento de falsas é inconvenientes afirmaciones, la publicacion de los documentos referentes á la parte que el gobierno

de España creyó de su derecho tomar en la conferencia reunida en Londres en 1867 para el arreglo de la cuestión del Luxemburgo, deseo preguntar al gobierno de S. M. si tiene inconveniente en que la indicada publicacion se lleve a cabo, y en cumplimiento de lo prescrito en el art. 53 del reglamento del Senado y para el curso que el mismo ordena, tengo la honra de dirigirme á V. E.—Dios guarde á V. E. muchos años.—E. Calonge.

París 4 de abril.

Con el epígrafe «El matrimonio civil en Austria», dice el *John Bull*, periódico protestante de Londres:

La aprobacion del matrimonio civil ha producido grande alegría entre los liberales en Viena, y con motivo de este suceso, hubo iluminaciones en dicha capital. El conde de Blume, al protestar contra el mencionado proyecto de ley, dijo:

«No paso la menor ansiedad tocante á la Iglesia, porque esta triunfa siempre, pero la siento por la sociedad civil; la siento por el Estado, cuya ruina estais labrando. El gobierno está levantando contra aquel los mas santos y fuertes sentimientos, lo mismo en el palacio que en la cabaña, en donde quiera que se halle reunida una familia católica, allí donde una madre católica atiende á la cuna de su hijo. Páreceme oír esclamar al Papa, dirigiéndose al Austria: «¡Tambien tu, hija mia!» El imperio no puede, no debe seguir la senda fatal del josefismo (José II, el Emperador liberal de Austria). En nombre de la libertad y de la moralidad, protesto contra lo que se ha propuesto.»

Es una cosa muy singular el ver cómo en todos los países, lo mismo los católicos romanos, que los protestantes, el falso liberalismo se esfuerza de día en día en hacer de la religion una cosa completamente personal y convencional. El lenguaje del conde de Blume es una copia del que usó el martes último en Cambridge M. Reyner, en un meeting celebrado para examinar el informe del sindicato para admitir estudiantes, al objeto de favorecer á la Universidad, aun cuando no hubiesen pertenecido á ningun colegio. M. Reyner dijo una gran verdad cuando manifestó que el proyecto era «simplemente pagano», que era el resultado de la accion de una parte de la prensa, y que todos los proyectos encaminados á despojar la educacion de su santidad y todos los esfuerzos hechos para conciliar á los antagonistas de la Iglesia habian fracasado. Reconocemos que pertenecemos al estúpido y fanático partido y al número de aquellos que se encuentran hoy en una gloriosa minoría, pero no vacilamos en decir que las palabras del conde de Blume en Viena y las de M. Reyner en Cambridge son palabras moderadas y llenas de verdad. Puede venir, y vendrá seguramente, el tiempo en que el pueblo religioso de ambos países sienta el no haberles escuchado y haberse dejado engañar por seductores sofismas.»

INGLATERRA.—En la sesion celebrada por la Cámara de los lores el 3 de abril, lord Strathe-den, al hablar de la correspondencia diplomática relativa á los acontecimientos de Creta, aprobo la política de lord Stanley y censuró el comportamiento de Francia, la cual, en su concepto, parecia haber abandonado su anterior política y malogrado los resultados de la guerra de Crimea.

Lord Malmesbury dijo que la política inglesa continuaba siendo la misma, que el gobierno se propone sostener á la Puerta y de ningun modo secundar los esfuerzos hechos para atender á su independencia.

El conde Russell aprobó tambien la política de lord Stanley, y el duque de Argyll manifestó que en su opinion la política inglesa ha aislado de los demás países á la Gran Bretaña.

—En la sesion de la Cámara de los comunes del sábado, M. Disraeli calificó la proposicion de M. Gladstone de confiscacion propia para reanimar las pasiones religiosas, escitar á los partidarios del Papado bajo el velo del liberalismo, y organizar ligas con objeto de apoderarse del poder supremo, y que su triunfo amenazaría al mismo trono.

La enmienda de lord Stanley fué desechada por 330 votos contra 272. Esta votacion fué acogida por la Cámara con manifestaciones de un inmenso entusiasmo.

M. Gladstone propuso en seguida á la Cámara que se constituyera en comité. Esta proposicion se aprobo igualmente por 330 votos contra 272.

La Cámara suspendió sus sesiones hasta el 24 de abril.

—La *Liberté* describe en los siguientes términos la agitacion que ha suscitado en Inglaterra la proposicion de M. Gladstone:

«De un extremo á otro de la Gran Bretaña la opinion pública está unánime en sostener la proposicion de M. Gladstone y pedir la reparacion de una injusticia de tres siglos. Hay en las masas un fondo de equidad natural que no pueden extinguir ni debilitar las preocupaciones religiosas mas arraigadas. El espíritu público se subleva al fin contra los monstruosos privilegios de la Iglesia de Irlanda, y se niega á consentir que el rector de Avory, por ejemplo, cobre 9,950 francos por los tres fieles que reúne en su templo; que los vicarios de Arlingford y de Orory ganen unos 30,000 francos cada uno por treinta almas; que el ministro de Bruhenny reciba 9,425 francos por predicar literalmente en desierto; que el de Killosken, que tampoco tiene un solo feligrés, cobre anualmente 5,325 francos; que treinta y seis parroquias de menos de diez almas perciban 112,000 francos; que la poblacion de 693,000 anglicanos diseminados sobre la superficie de la isla cuente doce prelados, dos de ellos arzobispos, 2,280 pastores que se reparten 1,512 beneficios y 1,655 iglesias; que un ar-

zobispo de Armagle pueda cobrar un sueldo de 302,000 francos y diez obispos dos millones; que estos prelados y ministros estén sostenidos á costa de 4.500,000 católicos y 600,000 protestantes disidentes, y finalmente, que estas exorbitantes subvenciones equivalgan á un presupuesto francés del culto católico que ascendiera á setenta mil millones de francos!

Así pues, los mismos partidarios de la Iglesia oficial de Inglaterra se adhieren en su mayor parte á las imponentes manifestaciones que acaban de verificarse en todas las ciudades populosas y en un gran número de villas y aldeas. Lo mas notable el reducido número de oradores católicos que han hablado en los meetings, siendo así que han usado de la palabra ministros anglicanos, cuáqueros, wesleyanos, baptistas y presbiterianos.

Los meetings mas entusiastas y numerosos han sido los de Sheffield, Manchester, Bristol, Southampton, Liverpool, Brighton, Preston, Macclesfield, Swansea, Derby, etc. Pero las tendencias actuales de la opinion pública no se manifiestan tan solo en los meetings, pues la agitacion se ha propagado á todos los salones, y la última recepcion de mistress Gladstone fué una verdadera manifestacion por el número y la categoría de los concurrentes. En tanto que M. Disraeli y lord Stanley, que habia asistido á las recepciones anteriores, brillaban esta vez por su ausencia en el suntuoso palacio de Carlton House Terrace, se veia casi todo el cuerpo diplomático, especialmente el conde Apponyi, embajador de Austria, el baron de Brunnow, embajador de Rusia, el conde de Bernsdorff, embajador de Prusia, el principe de La Tour-d'Auvergne, embajador de Francia, asi como todas las personas mas ilustres de Inglaterra. Al ver aquella brillante concurrencia se podia asegurar que M. Gladstone era ya primer lord de la Tesorería.»

ITALIA.—Los periódicos dicen que la comision del Senado encargada de examinar la demanda del señor Nicotera contra el señor Gualterio, ha pasado los documentos relativos á este asunto al ministerio publico, que ha sido de dictámen de que no ha lugar á la formacion de causa contra el señor Gualterio.

—El dia 3 continuaba la interrupcion de trabajos de los operarios de Turin. Sin embargo los del ferro-carril habian vuelto á sus ocupaciones. El síndico del Ayuntamiento publico un bando.

Montpellier 6 de abril.

Partes telegráficas particulares.

«Washington 4 de abril.—El Senado ha oido hoy declaraciones parecidas á las de ayer; unas y otras versan principalmente sobre los discursos en que el presidente Johnson denuncia la accion del Senado.

Habiendo terminado las declaraciones se han aplazado las sesiones hasta el jueves.»

«Viena 5 de abril.—La Nueva Prensa dice que el gobierno austriaco ha encargado á su cónsul en Bucharst que proteste enérgicamente contra el proyecto propuesto relativamente á los israelitas.

Ha habido una conferencia, á la cual asistia el general Ignatieff, entre el baron de Beust y los representantes de las cuatro potencias firmantes, en la cual se acordó una gestion colectiva.»

«Florenia 5 de abril.—El señor Briganti ha combatido en la Cámara de los diputados como perjudicial al crédito la proposicion para aplicar el impuesto sobre la riqueza moviliaria al papel del Estado.»

«Copenhague 6 de abril.—Acaba de partir para Paris el ministro de la Guerra. El presidente del Consejo se encarga interinamente de sus funciones.»

PARTES TELEGRÁFICOS PARTICULARES

de la prensa asociada.

Madrid, martes, 7 de abril.

En el Congreso se ha dado lectura del tratado de comercio ajustado con la Confederacion del Norte y el Zollverein, en el que se conceden reciprocas ventajas al igual de las naciones mas favorecidas; en seguida se ha nombrado la comision que ha de informar sobre este tratado.

Se está discutiendo el presupuesto de ingresos.

Liverpool 7 de abril.

El mercado ha abierto desmoralizado, pero ha cerrado con alza; Manchester firme.—Ventas, 10,000 balas.—Orleans middling, 12 3/8.—Pernambuco fair, 12 3/8.—Sawginned fair, 10 3/4.—Western fair, 10 1/4.—Cocanadah fair, y Bengala fair, 9 1/2.

E. B.—FRANCISCO GABAÑACH.

Imprenta del DIARIO DE BARCELONA, á cargo de Francisco Gabañach, calle Nueva de San Francisco, num. 17.—Administracion, calle de la Librería, num. 22.