

## Tarrasa, 3 - Europa, 1

Este partido correspondiente a la primera eliminatoria de la copa Ferrocarriles de Cataluña 1923 se ha jugado en el campo del Centre de Sports de Sabadell ante numerosísimo público.

El Europa, comprometida la fecha de ayer para jugar en Valencia, ha desplazado un equipo extraño, incompleto, con elementos incluso de cuartos equipos.

Tarrasa por su parte se ha presentado sin los hermanos Torrella.

A las órdenes de Vidal se han alineado los equipos de la siguiente forma:

Tarrasa: Marcet, Massagué, Santeularia, Fernández, Papell, Castro, Roig, Rediu Canals, Broto, Lavilla.

Europa: Sánchez, Massachs, Garsé, Gironés, Casanovas, Corbella, Graells, Ortí, Serra, Lleó.

En el primer tiempo de juego niveladísimo se han marcado tantos, uno por bando.

En un «corner» contra el Europa que ha rematado Fernández de un estupendo cabezazo, el del Tarrasa.

Y de un buen chut de Sánchez desde el extremo, el del Europa.

Tras el descanso los egarenses se imponen, dominando completamente, obteniendo dos goals más, obra de Broto y Lavilla, y con ellos el clasificarse finalistas.

El Europa, ante un enemigo que le superaba en gran manera y el alinearse sólo con cuatro delanteros, ha limitado su juego a una tenaz defensiva.

Del Tarrasa, sólo diremos que no han dado de sí todo lo que hay que esperar de ellos.

Se han distinguido: del Europa, Serra, Lleó y Graells, y Papell, Canals y Broto por el Tarrasa.

El domingo próximo, día 30, deberá jugarse la otra eliminatoria entre el R. M. D. Español y el Centre de Sports, de Sabadell, en el campo del Tarrasa, para decidir cuál de ellos deberá disputar la posesión de dicho trofeo a los egarenses.

J. R. S.

### EL HISTORIAL DEL C. D. EUROPA

Lujosamente editado y con profusión de fotografías, hemos recibido un artístico álbum con el historial del C. D. Europa, desde su fundación, en 1907, hasta la fecha en que brillantemente alcanzó el título de campeón de Cataluña.

Nuestro buen amigo en la prensa, don F. Rojas Assens, ha editado el referido álbum con singular acierto, habiéndose cuidado en lo que afecta a la parte literaria, el oficial de Secretaría del mentado club y secretario de la sección atlética del mismo, don Raimundo Caballé.

El folleto, tiene excepcional interés, pues con minuciosidad de fechas, señala las alternativas que el club ha sufrido para llegar al pináculo, y constituye en suma un gran acierto por lo que felicitamos muy de veras al amigo Rojas, que

# PROVINCIAS

Información postal, telegráfica y telefónica de nuestros redactores y corresponsales

## LA CORUÑA

### Una charlotada futbolística

De tal puede calificarse el encuentro amistoso habido esta tarde en el campo de Monelos entre el Emdem F. F., local, y el Deportivo de la vecina ciudad ferrolana.

Tuvo este match, como nota primordial, el haber dado al público, un público numerosísimo, como no se merecía, ocasión para que en los dos tiempos riera de la actuación de ambos teams, que una de las veces hicieron gala de un desconocimiento profundo del fútbol y de una inutilidad absoluta.

Raramente hemos visto encuentros semejantes, y no quisiéramos tener ocasión de hablar en este tono, porque, además, se da la circunstancia de que uno y otro de los equipos contendientes, saben más de lo que hicieron hoy.

El público, repetimos, lo tomó por lo jocoso; mas no es pertinente que se concedan encuentros análogos, ya que pudieran tener otra consecuencia, pues aquél pudiera llamarse a engaño, y toda protesta en los campos de fútbol, suele acarrear derivaciones funestas.

Estamos en un momento en que la afición ha vuelto a dar fe de vida como en los tiempos de esplendor, y no es cosa de hacer que retorne a una indiferencia como en la que se mantuvo últimamente, y que trajo como consecuencia que estuviera la capital de Galicia al margen del fútbol hispano.

Valga el consejo, y cerremos prudentemente estas líneas, ya que un comentario serio nos llevaría a dejar mal parados a unos equipos, de los que aún confiamos en una rectificación.

El resultado fué de 4 tantos a 1 a favor del Emdem.

JACK

## JEREZ

Con extraordinaria animación tuvo lugar el día 15, segundo de feria, un match entre los equipos Nacional F. C., de Sevilla y Jerez F. C., en el que se disputaron una magnífica copa de plata donada por nuestro Excmo. Ayuntamiento.

El partido, que fué arbitrado por don Carmelo Navarro, presidente del Colegio de Arbitros de Sevilla, resultó interesantísimo, por cuanto ambos once hicieron grandes esfuerzos para conseguir la victoria.

El equipo sevillano, que con razón está clasificado de primera categoría, nos demostró con su juego rápido y combinado, ser una de las mejores agrupaciones que nos han visitado.

Nuestros jugadores, que derrocharon valentía y entusiasmo, consiguieron la victoria por 1 a 0, desbordándose la alegría al recibir nuestro capitán de campo la copa motivo del encuentro, y que tan justamente le correspondía.

### CORRESPONSAL

## TUY

Galicia Sporting y Racing Sporting, empatan a dos goals

Fué interesantísimo y de emoción el partido jugado el domingo, día 16 del actual, entre el notable once Galicia Sporting y el Racing, de Tuy.

Venía el equipo forastero dispuesto a resarcirse de su derrota sufrida en nuestro campo el primer domingo de septiembre, día en que perdió por 3 a 1, y por ello los vigueses jugaron con gran entusiasmo y codicia, sobresaliendo el excelente medio centro Celso, y los backs.

Nuestro Racing, que comprendió tenía que habérselas con un equipo de cuidado, jugó también con gran fe y entusiasmo, y por ello el encuentro resultó de los más emocionantes que hemos presenciado.

En la primera parte, jugando los nuestros a favor del viento, estuvo casi siempre dominado el Galicia, contra el que se tiraron seis corners. Ramón, el casilla vigués, hizo soberbias paradas, especialmente una en un fortísimo chut, de Noguera, el extremo izquierda racinguista.

Terminó el primer tiempo con un empate a cero.

En el segundo tiempo comienza el Galicia atacando con gran brío, pero la labor de la línea de medios del Racing tudense es colosal, sobresaliendo el medio contra Noya.

No obstante, los vigueses logran marcar dos goals, obra del extremo derecha Penoules.

Lejos de arredrarse los racinguistas, atacan con gran codicia, y dominan completamente al adversario durante los últimos veinte minutos de juego, marcando Giraldez, el delantero centro, un goal, al recoger un pase de Alvaro, el extremo derecha, y otro el interior derecha Eustaquio, en una magnífica escapada.

Por mano en el área fatídica, se tira un penalty contra el Galicia. De ejecutarlo se encarga Noguera, pero el guardameta vigués se tira al suelo y para colosalmente el esférico.

El juego de los vigueses ha gustado mucho, siendo su labor aplaudida.

De los del Racing, Martín y todos jugaron admirablemente, siendo ovacionados por sus entusiastas.

ZYDE

## ALCUDIA

Alcudia F. C., 5.—Sporting Español, 0.

## CANALS

Alcudia F. C., 2.—Canals F. C., 1.

El Alcudia nos demuestra ser un buen equipo. Por éste se distinguieron el puerta, que hizo buenas paradas; la defensa y la línea delantera, que fué un completo un el ataque.

## ENGUERA

Enguera F. C., 2.—Canals F. C., 1.

Por el Enguera se distinguieron el puerta, la defensa y Martínez y Ciges.

## JATIVA

C. D. Jativa (Reserva), 8.—Sétabis F. C., 0.

Ante la defensa del Sétabis, el Jativa se apunta ocho tantos de la victoria.

La enhorabuena, reservistas.

BALOMPIE

## MALAGA

### PARTIDO INTERNACIONAL

El Britania Club, de Gibraltar y el Málaga F. C., empatan después de una reñida lucha a 3 tantos

Sobre el field del titular se ha jugado, hoy domingo, día 9, este sensacional partido, que fué presenciado por enorme concurrencia.

El match ha satisfecho plenamente al público en general, admirándose durante su transcurso hermosas jugadas a base de magistrales avances y combinaciones, sobre todo por parte de nuestro campeón que, a pesar de presentarse notablemente handicapado, jugó de forma soberbia, como hacía mucho tiempo que no lo veíamos.

Los ingleses desarrollaron un juego menos brillante, pero más peligroso que el de su adversario, por su extremada dureza, que en algunas ocasiones degeneró en sucia.

La primera parte terminó estando ambos equipos empatados a un goal, obtenido el de los lo-

FÁBRICA DE PAPELES PARA ESCRIBIR, IMPRIMIR Y LITOGRAFIAR

S. TORRAS DOMENECH

BONMATI (Gerona)

Teléfono 792—G Almacén y Despacho:  
Barcelona. Rambla Cataluña, 78

ALMACÉN EN MADRID

Luis Velez de Guevara, 10.

Artículos para Sports  
CASA SIBECAS

ESPECIALIDAD EN

:-: Foot-ball :-: Boxeo :-:

Aribau, 35. — Teléfono, 5031-A.

BARCELONA

cales por Pedrós, de un fantástico shoot, recogiendo un centro impecable de Achúcarro.

El de los forasteros fué de «penalty», que introdujo Balbuena (J.) de buen tiro.

La segunda fase terminó también con un empate, pero esta vez a 2 goals, siendo marcados los nuestros, uno por Pedrós, de una hermosa cabeza rematando un centro de Achúcarro, y el otro por Gutiérrez, de un flojo, pero colocado chut, valiéndose para ello de otro pase del ya anteriormente citado Achúcarro, que se reveló como un gran extremo. Los tantos «británicos» fueron obra de Marfe, que es un interior peligrosísimo.

El árbitro, señor Suárez, tuvo una felicísima actuación.

A sus órdenes se alinearon los equipos como sigue:

Britania.—Jaime Balbuena, Hayward (A.), y Hayward (J.), Raffo, Rocca y Asque, Balbuena (F.), Marfe, Balbuena (J.), Danino (R.) y Danino (L.)

Málaga.—Fernández, Marmolejo y Scheneider, Recio (P.), Casado y Recio (F.), Bueno, Soto, Pedrós, Gutiérrez y Achúcarro.

El Britania Club es un buen equipo a secas. Carece de técnica definida, defecto que se hace notar en todas sus líneas, entre las que no existe el más mínimo vestigio de compenetración. Analizando la labor individual, vemos que el portero es regular, la defensa, valiente y segura, en especial el izquierda, los medios aceptables; el mejor, su centro y los delanteros codiciosos y rápidos, pero indecisos ante el marco. De esta línea sobresalen el inter-derecha y el extremo izquierda.

En conjunto, mediano.

El Málaga F. C., empezó jugando bien y acabó haciéndolo inmejorablemente. Su guardameta fué el héroe de la jornada; los backs tuvieron una de sus mejores tardes; la línea de medios, estupenda, en especial el centro y el izquierda y el quinteto atacante insuperable en el que brillaron el delantero-centro y extremo izquierda.

En conjunto, muy bien.

...Y por hoy, no va más.

\*\*\*

Se rumorea que el próximo domingo, día 23, nos visitará el notable equipo sevillano Sparta F. C., reinando por dicho motivo, gran expectación.

TOMAS AYLLON

## Bilbao

ATHLETIC, 5.BARACALDO, 0

El jueves inauguróse el campo Chimto Ibarra, construido por el Club Fortuna Sport, jugando los equipos arriba mencionados.

Este partido fué suspendido el pasado domingo por la lluvia.

Bendecido el campo y dado el kick-off por nuestro alcalde señor Aróstegui, dió principio el encuentro que se hizo a un tren formidable, terminando casi al finalizar la primera parte por agotarse los baracaldeses. En esta parte, José Martí Belauste, que reaparecía, les marcó un tanto.

En el segundo tiempo les marcó el mismo jugador dos tantos más, otro Laca y otro Larrasa, todos ellos admirables.

Los bilbainos se presentaron a falta de Carmelo, Travieso, Germán, Satuib, Aguirre y Acedo.

El terreno muy pequeño y duro no permitió a los jugadores precisar sus condiciones. Estando el balón demasiado y rápidamente. Sin embargo, Larrasa nos admiró. J. Martí Belauste, con el mismo entusiasmo que en sus buenos tiempos, lo mismo que el veterano Luis Hurtado que demostró lo que vale.

Los baracaldeses aún conservan su codicia de antaño pero nada más. De ellos Miqueo y Prats. Arbitró Torre con imparcialidad. Los invitados fueron obsequiados con un lunch en el entretiempo.

LA FEDERACION VIZCAINA SE REUNE

Y acuerda que el castigo impuesto a Juanin el lanzador de jabalina y formidable medio-centro del Duesto seguramente lo mejor de nuestra tierra está bien impuesto ni más ni menos. No podrá jugar hasta noviembre solo por ha-

berse pasado del Erandio al Deusto y como mandan los reglamentos actuales. ¡Una cacicada!

Dan permiso al internacional Sesimaga para que se vaya del Athletic al Racing de Sama de Langreo. Hubo empate decidiendo a su favor el presidente que era el Club Athletic.

### EL TRIUNFO DEL IRUN

Haciendo referencia a nuestra crónica telegráfica pasada sobre el triunfo del Irún sobre el Arenas por 1 a 0 hemos de advertir que los fronterizos nos sorprendieron con su táctica opuesta a su clásica de siempre.

Lo hicieron en pase corto muy vistoso, dirigidos por René.

Han conseguido mejorar su team. Su línea de medios Eguizarzabal y Gamborena con René Petit en el centro, será formidable. Los zagueros, Carrasco y Berges, y su portero Muguruza ha mejorado.

Del ataque y demás veremos más adelante. Pero ¿habrán cambiado de táctica o será el terreno lo que a ello les obligó

El Arenas se encuentra en período de ensayo. Peña ha bajado mucho. Vallana se entrena aún. Careaga enorme. Jáuregui prosigue bien. Los demás, exceptuado Rotus son gente nueva y más adelante hablaremos.

### ERANDIO, 3—SESTAO, 3

Faltando en el primero sus mejores elementos Torre y Sanea, consiguieron empatar con el Sestao en el nuevo campo de Las Llamas. Mejor dicho fueron empatados pues en la primera

## ULTIMA HORA

### Bilbao

BILBAO

(Por telegrama)

El Athletic de Bilbao vence a la Real Sociedad de San Sebastián por tres goals a uno

En el campo de San Mamés y como inauguración de la temporada, celebróse ayer este partido. Un público numerosísimo acudió a presenciar la lucha, que había despertado gran expectación.

Durante todo el partido demostraron los campeones de España su superioridad, haciendo gala de un juego rápido, preciso. En la primera parte marcó el Athletic dos goals por ninguno su contrincante, hechura de Belauste el primero al rematar un corner, y conseguido el segundo por formidable tiro de Laca.

La segunda parte fué inferior en juego a la primera, y durante ella marcó Athletic tercer goal de penalty y Real Sociedad de San Sebastián goal del honor por colocado chut de Juantegui.

Los mejores Sabino por el Athletic y Juantegui por los donostiarras.

### El Arenas vence al Sporting de Gijón por tres goals a dos

También como inauguración de la temporada celebróse en el campo de Romo este partido.

Todo el match fué muy igualado, obteniendo el Arenas la victoria.

Erandio, 3 — Sestao, 3

Con el empate que se indica celebróse este partido en el campo Zorroza, no habiendo por lo tanto vencedores ni vencidos.

## Vigo

El Celta triunfa brillantemente del Boavista, de Oporto, por ocho goals a dos

Vigo, 23.

En el campo de Coya, y ante un gentío enorme han jugado esta tarde un interesantísimo partido el «Boavista», de Oporto, y el «Celta».

Este se presentó con sus mejores elementos, que como se sabe, proceden de los disueltos «Portuna» y «Sporting».

El partido fué animadísimo, abundando las buenas jugadas, sobresaliendo de modo notable el ataque gallego que demostró una gran potencialidad «perforadora».

Ocho goals lograron los locales por dos los visitantes.

## Pamplona

Tras un partido soso el «Baracaldo» vence al «Osasuna» por un goal a cero

Pamplona, 23.

En el campo del «Osasuna» se ha celebrado un partido que no ha resultado lo interesante que se esperaba.

Los bilbainos han hecho una exhibición mediocre.

En cuanto a los locales, la peor fué la línea de medios, integrada por reservas y cuyo fracaso originó la derrota.

Lo mejor fué el ala izquierda de la línea de ataque.

## Cádiz

En el primer match de campeonato el «Español» vence al «Nacional», de Sevilla por 1 a 0.

Cádiz, 23.

Con extraordinaria expectación se ha celebrado el primer partido del campeonato regional asistiendo numeroso público.

El triunfo ha correspondido a los locales que en empeñada lucha han conseguido batir a sus rivales por un tanto a cero.

## Málaga

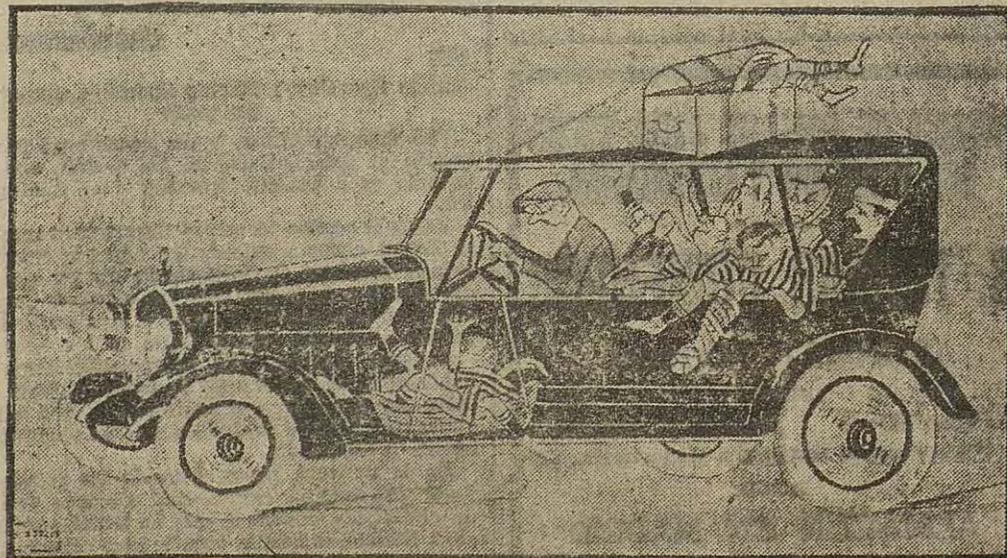
El «Sparta» de Sevilla vence al «Málaga F. C.» por un tanto a cero

Málaga, 23.

Un partido aburrido y accidentadísimo, a causa principalmente de la pésima actuación del árbitro.

Todo el match se desarrolló entre grandes protestas terminando con la victoria del «Sparta» por un goal a cero.

### PARTIDO DE CAMPEONATO



Regreso del equipo vencedor

AIRE LIBRE

# INFORMACION REGIONAL

## FIGUERAS

El domingo pasado, día 16, el primer equipo del Emporium F. C., se trasladó al pueblo de Verges, con motivo de la inauguración del campo de fútbol, para contender contra el Escala F. C.

Ganó el Emporium por 2 goals a 1.

—El lunes, día 17, fueron a jugar al pueblo de Vilafant, que celebraba su fiesta mayor, contra el primer equipo de Vilafant.

No se terminó el partido debido a una gran bronca que promovieron los jugadores y público de Vilafant.

Ganaron los figuerenses por 1 a 0, y los que hubieran venido, si no hubiese terminado...

Presenció el partido escasísimo público.

—En el campo de la Unió Sportiva contendieron este equipo y el Cèltic Verdaguer. Ganaron los primeros por 2 a 0.

Los mejores de los nuestros fueron Prats, Raurich y Colls.

Del Cèltic, defensas y portero, que lo paró todo.

U. S. Cèltic-Verdaguer, 0. — U. S. Figueras, 3

Con escasa concurrencia, debido a la inseguridad del tiempo, que nos obsequió con algunos chubascos, celebró este encuentro en el que vencieron los locales, por el resultado ya anunciado, salvándose de una verdadera derrota el portero del Cèltic, que jugó horrores.

Marcaron los goals, Prats y Colls.

Comforman el equipo vencedor, Raurich, Walter, Humbert, Prat, Basil, Bosch, Románs, Suñer Pi, Colls y Felip.

## JOAQUIN

En este encuentro cabe lamentar la desgracia de un defensa del Cèltic, que en una entrada se fracturó una pierna.

Hay que hacer presente el acto que efectuaron varios equipos de la Unió de abrir una suscripción para socorrer al infortunado joven, recogiendo varios sportman de esta ciudad, la cantidad de 475 pesetas, a los que damos las más expresivas gracias por haber contribuido a acto tan humanitario efectuado, en especial a los organizadores Prats y Colls.

El domingo se trasladará a San Feliu a inaugurar un campo de sport, el primer equipo, completo, que contendrá contra el Palafrugell, disputándose una magnífica copa, cedida galantemente por el propietario del campo.

## NOFRE

## TARRASA

(Reserva).—Associació d'Alumnes Obrers

Celebróse este encuentro de desempate copa «Jaumet», ante bastante concurrencia, a pesar de lo inseguro del tiempo.

El partido fué interesante por lo igualado de las fuerzas, aunque ambos bandos no pudieron desarrollar todo su juego, debido a lo resbaladizo del terreno.

El primer goal lo hace la Associació, por mediación de Roca al rematar un corner. Poco después viene el empate, obra del interior derecha egarense de un shoot imparables. El goal de la victoria lo consiguió Vives para los Alumnos al recibir un buen pase de Albert. Y con el resultado de 2 a 1, favorable a los locales, termina el encuentro.

Sobresalió la labor admirable del portero del Tarrasa, que paró shoots peligrosos; la defensa y el interior derecha.

Por la Associació, Vives, Olaria y Baldris, que en su nuevo lugar de defensa, se nos mostró muy seguro.

El equipo vencedor estaba compuesto por Ansón, Albert, Baldris, Vives, Garí, Bertrán, Roca, Olaria, Fernando, Escardó y Marqués.

Para el día 28 se anuncia la visita del primer team del Reus Deportiu.

CORRESPONSAL

## ARENYS DE MAR

A pesar de estar el campo del F. C. Popular en malas condiciones, debido a haber llovido hasta pocos momentos antes de empezar el encuentro, tuvo lugar delante de regular concurrencia el partido anunciado entre el Rápido F. C. de Barcelona y el primer local.

El estado del terreno privó que presenciáramos una serie de bellas jugadas; sin embargo, ambos equipos hicieron un match muy disputado, que terminó con la victoria de los locales por 2 goals contra 1.

El primer goal lo marcó Castells en la primera parte al rematar una pelota que el portero del Rápido había despejado débilmente.

Adelantada la segunda parte, el Rápido marcó el goal de empate por mediación de Cupóns, y breves segundos antes de finalizar el encuentro, Castells, de un shoot sesgado al ángulo, colocó la pelota en las redes contrarias, marcando así el goal de la victoria.

Arbitró el encuentro Benítez, y los equipos se alinearon como sigue:

Rápido F. C.—Bouxet, Picart, Catalá, Gibert, Huerba, Passani, Gilemany, Nolla, Cupóns, Sentinas y Sograñes.

F. C. Popular.—Vilaró, Castillo, Llobet (I), Masuset, Madina, Gay (I), Castells, Gay (II), Rovira, Tayeda y Llobet (II).

\*\*\*

El segundo del Popular contendió con el segundo del Patria de Arenys de Munt, empatando a dos goals.

\*\*\*

Para el próximo domingo está anunciado un formidable encuentro. Lucharán la Reserva completa del equipo Campeón de Barcelona de segunda categoría, el Iluro de Mataró y el primer local.

La afición arenyense espera ansiosa dicho encuentro.

CORRESPONSAL

## PREMIA DE MAR

El pasado domingo en el campo del C. D. Premianenc, se celebró un partido local entre el Centre d'Sports de Masnou y el primer equipo del Club local.

El partido fué presenciado por muy poca concurrencia, debido a que poco antes de empezar llovió copiosamente.

Al terminar la primera parte estaban empatados a un goal; el del Masnou fué entrado por indecisión del portero local, pues después de

haber bloqueado el balón, queriendo sortear a sus adversarios, un delantero del equipo forastero le arrebató la pelota de las manos, introduciéndola en la red.

El del equipo local fué por mediación de Vives, de penalty.

En la segunda parte, los locales marcaron dos goals más, debidos a dos avances personales de Vives, que se mostró el delantero más peligroso para la meta del Centre d'Sports de Masnou.

CORRESPONSAL

## CASSA DE LA SELVA

El pasado domingo se trasladaron a la vecina villa de Cassa de la Selva, los intrépidos jugadores que forman el equipo «Huracán» del R. C. D. Español, para jugar un partido con el team de dicho pueblo.

El partido transcurrió bajo una lluvia torrencial, lo cual deslució las jugadas; no obstante, el match fué movido, luchando los dos equipos con mucho entusiasmo, saliendo el público muy satisfecho del encuentro.

El resultado fué de empate a un tanto, obra del primero del interior izquierda local, y el del empate merced a un shoot de Ruiz, en un ataque combinado de la delantera realista.

Se distinguieron por los locales, el trío defensivo, y por el Español, Otema, Bort y González.

El árbitro, imparcial.

L. NATER

## Calella

Hoy se ha jugado el primer partido de fiesta mayor entre el reserva local y el primero del Iris de Mataró, disputándose una copa.

El juego careció de vistosos momentos muy sosos, que el público se aburría de lo lindo; solo cuando faltaban 15 minutos y el marcador señalaba 1 a 0 a favor de los forasteros, se animó el juego, logrando los locales 3 goals obra de Tarrinas, Bellsola II y Dalmau, adjudicándose la copa ofrecida.

Se distinguieron por el Iris defensas y medios y por los locales, defensas, medio izquierda y delantero centro.

Mañana jugará el R. S. E. Pompeia con los jugadores Saprisa y Juanico del Español y Argemí del Terrasa.

El lunes jugará el Iluro de Mataró y el martes el Patria F. C., con el reserva.

CORRESPONSAL

## PELOTA VASCA

Con este son ya varios los números que, al resurgir de nuevo, luego de la temporada estival, llevamos publicados de esta imparcial revista, y yo, hasta el presente, no he tenido ocasión de poner en ella mis pecadoras manos. Quiero sincerarme, y para ello me ha de bastar el que diga que el no haber contribuido con mi modesto concurso, ha sido única y exclusivamente culpa de las circunstancias que imperan en la Real Sociedad «Sport Vasco de Barcelona». Decretada la temporada estival, finía, por consiguiente la oficialidad de los encuentros, y éstos, aunque se hayan continuado celebrando, como lo eran «fuera de concurso», no tenían ni se les podía dar importancia que de por sí casi siempre tienen confirmada.

Pero ahora ya «cambean» las cosas, anúncianse para muy en breve la apertura del nuevo curso en la Catedral de la calle de Rosellón, y ya resulta de oportunidad el que «menee» algo el asunto.

Dicen que vamos a tener una temporada espléndida, que son muchísimos los nuevos señores socios que han ingresado en las filas de la aristocrática Sociedad, y para colmo de impresiones, me aseguran que algunos de ellos van a dar un más que sentir, a los que hasta ahora han sido las primeras figuras militantes de la pelota vasca. De todo ello casi podría dar fe, pero debo reservarme. Lo debo y quiero, no sea caso que luego me tilden de exagerado, y la verdad, ya no sirvo para estos trotes. En fin lo que fuere, sonará, como dice el refrán, y a tener paciencia, que para muy pronto veremos quién o quiénes le ponen el cascabel al gato.

M. GARCIA

Último 17

# Stadium

Revista ilustrada de Sports

Oficinas: Balmes, 54, imprenta  
Teléf. 2689-A = BARCELONA.

Aparece los días 1 y 15  
DE CADA MES

Precios de suscripción

España, un año . . . 15 pesetas  
Extranjero, un año . . . 20 id.

Wolf no pudo evitar este feliz remate de Samitier que valió al Barcelona el segundo goal.

# BARCELONA-FURTH

FOT. CLARET.





# Motorismo

## III Gran Premio "Penya Rhin"

MOTORISMO

### III Gran Premio Penya Rhin

La calidad de las inscripciones que van confirmando de conocidas casas extranjeras han causado excelente impresión a nuestros aficionados, que están seguros de presenciar sobre el clásico circuito de Villafranca una de las luchas automovilistas más importantes que se hayan celebrado en Europa.

Actualmente ya se cuenta con la inscripción formal de cuatro naciones que serán brillantemente representadas, pues a las de España, Francia y Alemania, ha venido a unírseles oficialmente la de Inglaterra que con la inscripción de un coche de la renombrada marca Aston Martin conducido por el conde Zborowky está segura de que su pabellón será defendido, en esta enconada y emocionante lucha, con verdadero entusiasmo y arrojo.

De todos nosotros es conocida la magnífica carrera realizada por el coche inglés y el notable piloto aristócrata cuyas altas condiciones de gran conductor le valieron no ha mucho el ser designado para integrar el equipo Bugatti en la célebre carrera de las 100 millas en Indianápolis y ahora más últimamente el del equipo Miller en el pasado Gran Premio de Europa en el autódromo de Monza, en el que desempeñó un brillante papel, hasta que por una avería independiente de su calidad de conductor tuvo que retirarse.

La lista completa de inscripciones es, hasta la fecha la siguiente:

- 1 Elizalde I, X. X.
- 2 Elizalde II, X. X.
- 3 Aga I, Philipp.
- 4 Aga II, Scholl.
- 5 Aga III, Stahl.
- 6 Talbot I, X. X.
- 7 Talbot II, Lee Guinness.
- 8 Talbot III, Divo.
- 9 Aston Martin I, Conde Zborowsky.
- 10 Elizalde III, X. X.

En esta inscripción constan pues ya los nombres de los dos corredores que el pasado año libraron dura lucha para el primer puesto y que se clasificaron con pocos minutos de diferencia. Lee Guinness y Zborowsky lo que hace aumentar todavía el interés de esta gran carrera, pues este año vienen dispuestos a disputarse palmo a palmo el terreno hasta el último momento.

«Elizalde», hasta ahora sola ante los temibles adversarios extranjeros, ha tenido un nuevo bello gesto al aumentar a tres el número de coches inscritos, y con ello las posibilidades de un éxito español. Nuestra gran firma nacional ha designado ya a dos de sus conductores que no son otros que José Feliu y F. de Vizcaya, dos conductores formados en dicha marca y bien conocidos y estimados por sus notables carreras desde hace algunos años. El tercer piloto no ha sido aún designado oficialmente, pero sabemos que será también un arrojado y experto corredor español.

Respecto al tercer piloto incógnito de Talbot, parece seguro que en el caso de que Segrave no pudiera venir, sería sustituido por el famoso Resta, el corredor que hace algunos años causó sensación en Europa y que, trasladado a América, se ha convertido en uno de los «reyes» de las pistas americanas.

La conocida marca berlina «Aga» ha designado también ya sus pilotos cuyos nombres son ya una garantía de éxito y una demostración de que la potente firma viene dispuesta a dejar sentado muy alto su pabellón; Philipp es el ingeniero director de la casa, Sholl el jefe de «meteurs on point» de los coches y Stahl como ellos, uno de los mejores conductores alemanes. Estos coches que este año se presentarán por primera

vez en España y que han despertado extraordinario interés, son los que la casa alemana tenía preparados para tomar parte en el Gran Premio de Voiturettes de Italia que tenía que correrse en Monza hace quince días y que tuvo que ser suspendido por falta de inscripciones.

Se esperan todavía inscripciones de marcas y corredores verdaderamente sensacionales.

Nosotros, por nuestra parte, el pasado domingo, tuvimos el gusto de ensayar ya sobre el circuito, el coche de construcción nacional de que ya hablábamos en nuestro número anterior y cuya incógnita todavía y sintiéndolo mucho, estamos obligados a guardar. Quedamos verdaderamente sorprendidos de la formidable «reprise» y «tenue de route» de este nuevo coche y de poderse corregir a tiempo algunos pequeños defectos de conjunto bastante insignificantes, que le permitan alinearse a la salida, aseguramos que la mayoría del público se quedará verdaderamente maravillado de los incomparables cualidades de nuestra futura marca nacional.

El circuito lo encontramos en perfecto estado y a pesar de que se está trabajando mucho en él mismo para dejarlo en inmejorables condiciones, pudimos «marcar», mucho y bien, en

Las rectas y poder entrar muy fuerte en los virajes, pues este año estarán muy peraltados.

Mientras tanto los elementos de la infatigable junta directiva trabajan con un entusiasmo digno del mayor elogio, en todos los detalles de organización que cuidan con verdadero esmero.

Tanto en Villafranca como en ésta se trabaja con verdadera actividad cuyo fruto no tardaremos en saborear y aplaudir cumplidamente.

Esta semana comenzará ya el montaje de las tribunas, que como dijimos serán más amplias que el año anterior, y muy en breve se dará comienzo también al vallado del circuito.

Sabemos que además de las 43.500 pesetas asignadas como dotación oficial para premios en metálico de esta carrera, algunas conocidas firmas industriales de autos y accesorios concederán particularmente, ocho premios en metálico sujetos a determinadas condiciones.

## Del Autódromo

A la ya conocida lista de primeras marcas y reyes del volante inscritos para los próximos acontecimientos del Autódromo, podemos añadir hoy dos coches «Sumbeam» y tres «Talbot».

Los coches «Sumbeam», que se han inscrito a la categoría 2 litros, tienen un historial de victorias harto conocido para que tengamos que recordarlos, basta decir que fué el vencedor del Gran Premio Francia de este año, y vienen tan preparados para la lucha en pista, que no temen contrincante. Por lo que a los conductores se refiere sabemos vienen Lee Guinness y Darío Resta. Lee Guinness, de renombre mundial, fué el primer conductor que marcó los 100 kilómetros por hora. Darío Resta viene expresamente mandado por la «Sumbeam», para correr en nuestra pista, por ser considerado el más grande conocedor de los Autódromos. El famoso «driver» italo-americano que ciñó varias veces el campeonato de América, viene a continuar su brillante órbita, con la seguridad del que va a vencer.

Las inscripciones hasta hoy a 2 litros, son pues:

- 1.º «Miller», Conde Zborowsky.
- 2.º «Miller», Martín de Alzaga.
- 3.º «Miller», Jimmy Murphy.
- 4.º «Sumbeam», Darío Resta.
- 5.º «Sumbeam», K. Lee Guinness.

Los «Talbot» inscritos a la categoría 1,500 c. c. son también astros de primera magnitud en el mundo automovil. En la memoria de todos está su definitiva victoria en la carrera Penya Rhin del año anterior. Los tres coches que traen son de un tipo aun desconocido en España que supera en perfección y rendimiento, según nos dicen, a los que su fama nos hizo ya familiares. Nos consta que vienen dispuestos a mantener a toda costa la divisa, de ser los coches más rápidos de su categoría. Los conducirán, seguramente, el propio Lee Guinness y Darío Resta, encargándose del tercer coche Divo, cuya audacia temeraria es conocida.

Con los «Talbot», pues, la inscripción hasta hoy suma los siguientes valores:

- 1,500 c. c.
- 1.º «Elizalde», X. X.
- 2.º «Elizalde», X. X.
- 3.º «Elizalde», X. X.
- 4.º «Talbot», Darío Resta.
- 5.º «Talbot», K. Lee Guinness.
- 6.º «Talbot», Divo.

Seguiremos teniendo al corriente de las nuevas inscripciones a nuestros lectores.

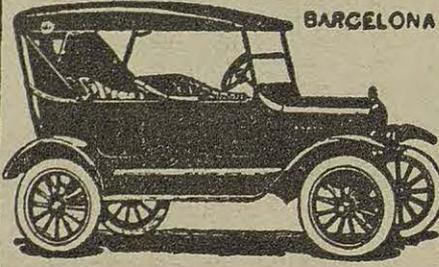
Ya se ha recibido la comunicación oficial de la Dirección general de Telégrafos acordando que se proceda de urgencia a la instalación de dos aparatos telegráficos en el Autódromo, son carácter permanente, para transmitir a todo el mundo, al minuto, los detalles y resultados de las próximas carreras.

Ha procedido a constituirse en las villas y pueblos más próximos al Autódromo, comisiones locales de alojamiento, dependiendo de la Central que funcionará en Barcelona. Dichas comisiones procederán la inmediata catalogación, y requisita en momento oportuno de cuantas viviendas, habitaciones, fincas rústicas o urbanas, se hallen dispuestas para alojar ordenadamente al numeroso contingente técnico, y afecto a los ser-

**Ford**  
**TURISMO**  
Nuevo Precio

Ptas.  
**4.375**

BARCELONA



Este es el precio más barato a que el coche de Turismo Ford se ha vendido hasta el día; y con las nuevas mejoras efectuadas en el mismo — incluyendo el nuevo modelo de capota plegable por una sola persona — hace que su precio sea muy reducido comparado con el valor que representa.

COMPRE UN TURISMO HOY MISMO

Ventas a plazos si así se desea

**AGENCIA CASAJUANA**  
Diputación, 279.—Barcelona.

vicios generales del Autódromo, que las próximas carreras obligarán a movilizar, amén, del gran turismo atraído por tan importantes festivales.

Se nos dice, además, que, aprovechando la reunión de elementos deportivos que la Semana Internacional provocará, la Real Asociación de Cazadores organiza unas Tiradas también Internacionales, en Terramar (Sitges). Oportunamente informaremos de ellos a nuestros lectores.

También se ha circulado una instancia al Ministerio de Fomento solicitando que, para la próxima Gran Semana Internacional de carreras se reparen, si precisa, y que se rieguen con el procedimiento más eficaz, como, por ejemplo, el aceite utilizado en América, las carreteras de Barcelona a Sitges por las costas y por el Ordal-Vilafrañca, en forma que no desmerezcan de las de los otros países, evitando que la avalancha de extranjeros que las circularán aquellos días no noten la inferioridad en que estamos colocados en este punto de los servicios públicos, con todo y al plausible esfuerzo de los ingenieros de Obras públicas.

También se visitará al Gobierno Civil de la provincia, pidiendo que se conceda la Guardia civil necesaria para cubrir la carretera de Barcelona a Sitges, con una pareja situada cada 500 metros que obliguen a guardar el orden más riguroso y cumplir todas aquellas instrucciones que oportunamente se establecerán de acuerdo con las Autoridades, y recabando que se prohíba la circulación rodada desde el Autódromo a Barcelona por las costas a partir de las tres de la noche del día 28 hasta las 3 de la madrugada del día 29.

Se confía que las respectivas autoridades acordarán favorablemente, tendidas las poderosas razones que justifican tales precauciones, muy plausibles, porque van encaminadas a evitar polvaredas, traqueteos y accidentes a los que quieran ir al Autódromo aquellos días y embotellamientos como el de las últimas carreras de Italia, donde, de 20.000 autos que querían asistir, 5.000 quedaron embotellados.

Han ya adquiridos 30 aparatos telefónicos de aviación (laringófonos), de los que se instalarán unos veinte, repartidos por los palcos de las Tribunas, con listas de los abonados, a palco, a fin de que las familias que los ocupen puedan establecer comunicación entre sí, a pesar de las distancias y el ronqueo de los motores durante las horas de espectáculo. Los aparatos restantes quedarán repartidos por la pista, para los servicios de control, socorros, etc.

No hay un solo Autódromo en el mundo que iguale al de Sitges en este aspecto.

La memorable tormenta desencadenada en Villanueva el 13 del corriente, que causó tantísimos daños personales y derrumbamientos, produjo también pequeños desperfectos en las obras del Autódromo Nacional, situado en el término de Ribas, vecino al de Villanueva y de Sitges.

Reunidos los técnicos constructores y estudiados los desperfectos, acordaron aplazar la apertura de la pista para los entrenamientos dejándolos fijados para primeros de octubre lo cual queda prevenido a los corredores nacionales y extranjeros, que dispondrán todavía de unas tres semanas para sus ensayos puesto que la inauguración será el 28 de mismo mes.

## Prueba motorista Barcelona-Tarragona

Ayer tuvo lugar esta interesante prueba organizada por nuestro colega deportivo «La Jornada Deportiva» y que obtuvo un lisonjero éxito, tanto por la afluencia de público que acudió a presenciar la llegada, como por los promedios establecidos.

A las 8 y media salieron los concursantes del Moto Club, marchando neutralizados hasta Coll-Blanch, en donde se les dió la salida oficial a las 8 y 45 minutos.

Desde mucho antes de las 10 fué congregándose numeroso público en las Ramblas de San Juan en donde en una vistosa tribuna se situó el jurado, la Prensa y el cronometrador oficial de la carrera, nuestro querido amigo señor Antonietti.

La guardia civil y varios municipales cuidaron de mantener al público, que se abalanzaba al arroyo, a considerable distancia al objeto de evitar algún posible accidente que afortunadamente no tuvo lugar.

Un poco después de las 10 y cuarto se divisa al primer corredor, el cual es recibido a los acordes de una nutrida charanga, siendo el señor Teixidor que ostenta el número 4 y pisa la meta a las 10 horas 16 minutos y 40 segundos, invirtiendo pues en el recorrido que es de 97 kilómetros 28 minutos 30 segundos.

Con cortos intervalos van llegando los demás corredores en la siguiente forma:

N.º 13, a las 10 h. 17 m. 11 s. 3-5, tiempo invertido 1 h. 26 m. 1 s. 3-5.

N.º 10, a las 10 h. 17 m. 30 s. 2-5, tiempo invertido 1 h. 27 m. 20 s. 2-5.

N.º 1, a las 10 h. 21 m. 22 s. 3-5, tiempo invertido 1 h. 35 m. 12 s. 3-5.

N.º 16, a las 10 h. 24 m. 15 s., tiempo invertido 1 h. 31 m. 05 s.

N.º 8, a las 10 h. 25 m. 3 s., tiempo invertido 1 h. 35 m. 53 s.

N.º 19, a las 10 h. 25 m. 46 s., tiempo invertido 1 h. 30 m. 36 s.

N.º 32, a las 10 h. 25 m. 46 s. 3-5, tiempo invertido 1 h. 22 m. 36 s. 3-5.

N.º 29, a las 10 h. 26 m. 24 s., tiempo invertido 1 h. 25 m. 14 s.

N.º 30, a las 10 h. 28 m. 47 s. 3-5, tiempo invertido 1 h. 26 m. 37 s. 3-5.

N.º 23, a las 10 h. 31 m. 51 s., tiempo invertido 1 h. 34 m. 41 s.

N.º 41, a las 10 h. 33 m. 54 s., tiempo invertido 1 h. 26 m. 44 s.

N.º 17, a las 10 h. 34 m. 17 s. 1-2, tiempo invertido 1 h. 40 m. 7 s. -5.

N.º 22, a las 10 h. 34 m. 47 s., tiempo invertido 1 h. 38 m. 37 s.

N.º 24, a las 10 h. 35 m. 0 s., tiempo invertido 1 h. 37 m. 50 s.

N.º 46, a las 10 h. 35 m. 18 s. 2-5, tiempo invertido 1 h. 25 m. 8 s. 2-5.

N.º 20, a las 10 h. 37 m. 37 s., tiempo invertido 1 h. 42 m. 27 s. 4-5.

N.º 14, a las 10 h. 38 m. 27 s. 1-5, tiempo invertido 1 h. 47 m. 17 s. 1-5.

N.º 40, a las 10 h. 39 m. 19 s., tiempo invertido 1 h. 32 m. 9 s. 1-5.

N.º 39, a las 10 h. 40 m. 5 s., tiempo invertido 1 h. 33 m. 55 s.

N.º 7, a las 10 h. 40 m. 18 s. 2-5, tiempo invertido 1 h. 51 m. 8 s. 2-5.

N.º 35, a las 10 h. 43 m. 17 s., tiempo invertido 1 h. 39 m. 7 s.

N.º 33, a las 10 h. 43 m. 47 s. 2-5, tiempo invertido 1 h. 40 m. 37 s. 1-5.

N.º 21, a las 10 h. 45 m. 45 s., tiempo invertido 1 h. 49 m. 35 s.

N.º 5, a las 10 h. 46 m. 49 s., tiempo invertido 1 h. 47 m. 39 s.

N.º 18, a las 10 h. 47 m. 48 s. 2-5, tiempo invertido 1 h. 53 m. 38 s. 2-5.

N.º 12, a las 10 h. 50 m. 10 s., tiempo invertido 2 h. 00 m. 00 s.

N.º 25, a las 10 h. 52 m. 2 s., tiempo invertido 1 h. 53 m. 53 s.

N.º 26, a las 10 h. 52 m. 7 s. 3-4, tiempo invertido 1 h. 53 m. 57 s. 3-5.

N.º 34, a las 10 h. 52 m. 9 s., tiempo invertido 1 h. 47 m. 59 s.

N.º 15, a las 10 h. 56 m. 14 s. 4-5, tiempo invertido 2 h. 03 m. 4 s. 4-5.

N.º 37, a las 10 h. 58 m. 11 s., tiempo invertido 1 h. 49 m. 01 s.

N.º 43, a las 11 h. 04 m. 01 s., tiempo invertido 1 h. 55 m. 51 s. 4-5.

N.º 45, a las 11 h. 12 m. 32 s. 2-5, tiempo invertido 2 h. 03 m. 22 s. 2-5.

### Clasificación

#### Categoría motos hasta 350 cms.

1 Antonio Alá moto Douglas, medalla de oro

#### Motos hasta 1.200 cmc.

4 Manuel Teixidor, Harley Davidson, medalla de oro.

8 Mariano Bigorra, Harley Davidson, id.

10 Ricardo Escalé, Harley Davidson, id.

13 Ignacio Macaya, Indian, id.

5 Enrique Massa, Indian, medalla de plata.

7 Ramón Revellat, Reading-Standard, id.

12 Juan Riba, Indian, id.

#### Side-cars hasta 1.200 cmc.

16 Vicente Carrión, Harley Davidson, medalla de oro.

17 Antonio Renom, Harley Davidson, id.

19 Francisco Torres, Harley Davidson, id.

20 Juan Aleu, Indian, id.

22 Juan Boada, Harley Davidson, id.

23 Alberto Sauret, Harley Davidson, id.

24 Baudilio Roca, Harley Davidson, id.

15 Pedro Bertrán, Harley Davidson, medalla de plata.

18 J. M. Massó, Harley Davidson, id.

25 F. Gual, Harley Davidson, id.

26 Alfredo Sedó, Harley Davidson, id.

#### Autociclos hasta 1.100 cmc.

29 Joaquín Palezón, Senechal, medalla de oro.

30 J. A. Macaza, Bignan, id.

32 Esteban Reus, Amilcar, id.

33 Fernando Boniquet, J. B. R., id.

35 Juan A. Aris, B. y G., id.

39 Antonio Díaz, Senechal, id.

40 José Boniquet, J. B. R., id.

41 Magín Matheu, Salmson, id.

46 Enrique Brañá, Amilcar, id.

34 Leoncio Vall Citroen, medalla de plata.

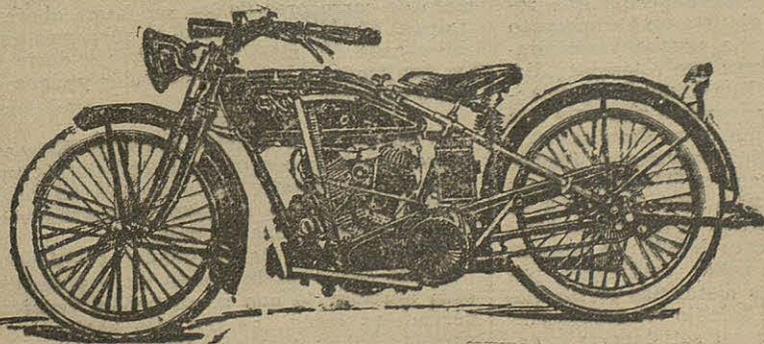
37 C. Alegre, Cihoen, id.

43 N. Nebot, Citroen, id.

44 J. Serra, Salmson, id.

45 J. Fusté, J. B. R., id.

El éxito no ha podido ser, pues, más rotundo pues de 37 corredores que tomaron la salida llegar a la meta 33, y de ellos clasificarse 21 con medalla de oro, o sea habiendo efectuado el recorrido en un tiempo inferior a 1 h. y 45 minu-



TIPOS 1923, 9/16 H. P.

Existencias en toda clase de recambios = = = =

J. SUBIRANA PLAZA MEDINACELI, 1, 1.º, 1.ª  
= = BARCELONA. = =

tos, dan una clara idea de la pericia de los conductores, y la perfecta construcción de las máquinas que pilotaban.

Como puede verse por la tabla de tiempos el corredor que ha invertido menos tiempo en efectuar la carrera ha sido Esteban Reus que pilotando su rápido Amilcar ha cubierto la distancia Barcelona-Tarragona en el increíble tiempo de 1 h. 22 minutos y 36 s. 3-5; le sigue Brañá también con Amilcar y Palazón sobre Senechal que también efectuó una estupenda carrera.

De todas maneras el héroe de la carrera fué Alá, que pilotando su pequeña Douglas consigue cubrir el recorrido en 1 h. 35 minutos 12 s. 3-5, lo que verdaderamente constituye una proeza.

En la categoría de motos hasta 1.200 Macaza efectúa una espléndida carrera, efectuando el mejor tiempo de su categoría.

En sidos-Torres es el recordam de su categoría obteniendo el mejor tiempo.

La organización muy cuidada y nuestro colega merece toda clase de plácemes por el éxito obtenido del cual puede estar orgulloso.

## EXTRANJERO

### MOTORISMO

#### EXTRANJERO

##### Carrera en Cuesta de Semmering (Viena)

Con un tiempo espléndido y la afluencia de enorme concurrencia, tuvo lugar esta carrera organizada por el A. C. de Viena, que obtuvo un señalado éxito, pues se efectuaron excelentes velocidades si se tiene en cuenta el duro porcentaje de esta célebre cuesta.

El mejor tiempo en la categoría de motos, fué el de Difte, sobre Zenith, que batió todos los records.

En la categoría de coches de carrera Rutgler, sobre coche Steyr, batió el record de la cuesta, que pertenecía desde hace años a Solzer.

Los resultados fueron los siguientes:

##### Motos 150 cmc.

1. Ziersrel (Puch), 13 m. 32 s. 8-10; 2. Kokoll (Geroth), 13 m. 51 s. 2-10; 3. Hobertl (Puch), 13 m. 57 s. 2-10.

##### Motos 250 cmc.

1. Concerna (New-Imperial), 10 m. 0 s. 6-10; 2. Tennigkeit (Derad), 10 m. 55 s. 7-10; 3. Tevis (Bekamo), 14 m. 8 s. 3-10.

##### Motos 350 cmc.

1. Doller (J. A. P.), 8 m. 48 s. 9-10; 2. Stockler (A. J. S.), 8 m. 56 s. 8-10; 3. Niessner (Sunbeam), 9 m. 10 s. 2-10.

##### Motos 500 cmc.

1. Rupert Karner (Sunbeam), 8 m. 12 s. 4-10; 2. Anton Karner (Sunbeam), 8 m. 42 s. 9-10; 3. Krauss (Sunbeam), 8 m. 50 s. 4-10.

##### Motos de más de 50 cmc

Dirti (Zenith J. A. P.), 7 m. 55 s. 2-10; record motos; 2. Karner (Sunbeam), 8 m. 6 s. 1-10; 3. Schmidt (Harley), 8 m. 10 s. 3-10; 4. Hamdinger (X.), 8 m. 59 s. 8-10.

##### Cyclecars

1. Kandler (Amilcar), 8 m. 39 s. 3-10; 2. X. (Mathis), 10 m. 57 s. 1-10.

##### Voitures 1.100 cmc

1. Holdengraller (Amilcar), 10 m. 5 s. 2-10; 2. Krauss (Amilcar), 10 m. 11 s. 6-10; 3. Strasser (Amilcar), 10 m. 36 s. 7-10; 4. Levis (Amilcar), 11 m. 18 s. 6-10.

##### Coches 1.350 cmc.

1. Palms (Puch), 11 m. 44 s. 9-10.

##### Coches 1.600 cmc

1. Zsolnay (Puch), 9 m. 27 s. 2-10; 2. Bondekovis (Aurea), 9 m. 38 s. 3-10; 3. Gunther (Fiat), 10 m. 29 s. 5-10; 4. Ziegler (Fiat 501), 10 m. 56 s. 5-10.

##### Coches dos litros

1. Graf (Graf et Stift), 9 m. 13 s. 1-10; 2. Dunlop (Dinos), 9 m. 29 s. 3-10; 3. Bohringer (Lancia), 9 m. 53 s.; 4. Schartl (Dinos), 10 m. 8 s. 6-10; 5. Fuchs (Delage), 10 m. 10 s. 1-10; 6. Zsolnay (Ansaldo), 10 m. 57 s. 4-10.

##### Coches dos litros 650

1. Wurmb (Austro-Fiat), 8 m. 38 s. 8-10; 2. Brosio (Ansaldo), 10 m. 18 s. 4-10.

##### Coches tres litros 700

1. Hansal (Steyr), 7 m. 56 s. 4-10; 2. Schonfeld (Steyr), 8 m. 16 s.; 3. Veyta Malberg (Steyr), 8 m. 19 s. 6-10; 4. Delmar (Steyr), 8 m. 22 s. 9-10; 5. Reinhardt (Grofri), 8 m. 55 s. 4-10; 6. Sainte-Julien (Steyr), 9 m. 58 s. 2-10.

##### Coches cuatro litros 500

1. Kleinart (Benz), 10 m. 22 s. 2-10; 2. Hacker (Austro-Dimler), 10 m. 25 s. 8-10.

##### Coches de más de cuatro litros

1. Hirsch (Graf et Stift), 8 m. 59 s. 8-10; 2. Mayr Meinhof (Rolls-Royce), 9 m. 36 s. 2-10.

##### Coches de carrera 1.500 cmc.

1. Scholler (Chiribiri), 7 m. 55 s. 6-10; 2. Minola (O. M.), 8 m. 22 s.; 3. Urban (O. M.), 8 m. 41 s. 5-10.

##### Coches de carrera tres litros

1. Kheven Huller (Alfa-Romeo), 8 m. 12 s.

Coches de carrera de más de tres litros  
1. Ruztler (Steyr), 7 m. 9 s., en record; 2. Graf et Stift), 7 m. 55 s. 6-10.

#### EN EL AUTODROMO DE BROOKLANDS

##### (INGLATERRA)

##### Carrera de 200 millas.—13 de octubre

La gran prueba británica ha sido habilitada este año en esta fecha para que no esté tan cercana al célebre «meeting» de Mans, pues

está reservada a la misma categoría de coches, autociclos y voitures de 1,500 cms.

La expectación que reina para presenciar y conocer el resultado de esta carrera es enorme dado la alta valía de marcas y conductores que están inscritos en la misma.

En efecto el lote de concurrentes difícilmente podría ser mejorado pues reúne lo más saliente y notable de la potente industria automovilista.

La categoría de autociclos 1,100 cmc. será disputada por los siguientes corredores y marcas:

Benoit, Desvaux y Bueno (Salmson); Nories (Morgan); Pickett (Frazer-Nash); Bon (Imperial); Hawkes (Morgan); Cater (Windsor); Tollady (Cronch); Heaton (Berly); Longden (Longden); Newton (Newton); Pellagatti (Newton); Wenmoth (Berly); Horrockes (Morgan).

En la categoría de 1,500 cmc. la lucha promete ser todavía más formidable pues constan inscritos:

Seagrave, Guines y Rivo (Talbot); Bordino (Fiat); Eyston, Haiford, Morgan y Zborowki (Aston-Martin); Marsahall, Curhman y Lancaster (Bugatti); Horstman (Temple); Hillman (Peacock); A. C. (Meason); Harvey, Brayshan (Alvis (Newman (Wolseley); Bertelli, Bonglos, Barnato (Bertelli); Newsone (Peacock).

Es pues una magnífica carrera en perspectiva sobre la famosa pista británica.



# CICLISMO

## Los grandes acontecimientos ciclistas

### El Campeonato de España en pista

De nuevo gana el excelente corredor Juan Bautista Lloréns, el título de Campeón de España. Nuestro simpático Marcelino Llopis, vence en la carrera tras motos.

De nuevo ha vuelto a celebrarse en España el Campeonato ciclista de velocidad, sin que, a pesar del buen número de corredores que pueden aspirar para obtener tan codiciado título, se hayan presentado a la lucha que el pasado miércoles se celebró en Madrid en el Velódromo de la Ciudad Lineal. Es lamentable que el ciclismo que poseemos en España (cada día con más creces), y del lote de corredores que disponemos, veamos solo en un Campeonato de España de velocidad, a cuatro corredores, los más voluntariosos y atrevidos, como son los que se han presentado a la lucha. ¿Es que los hay que con fuerzas no creen poder luchar ni vencer a los demás?, en tal caso la transcendencia que representa para el deporte ciclista un Campeonato de España, se reduce a una prueba verdaderamente pobre, tal, que parece que solamente dispongamos de un número limitadísimo de corredores, tan limitado que no parece sino solo que el ciclismo en España sigue a su decadencia.

Desde luego que también tenemos a muchos corredores que se creen con suficientes fuerzas para esta clase de carreras, pero debido a la poca ayuda que se les facilita al tener que trasladarse de una parte a otra lejana, se encuentran imposibilitados de poder participar, pudiendo tan sólo hacerlo en distancias cortas que permite, pagándose de su bolsillo los gastos, emprender el viaje, y poder así satisfacer sus entusiasmos en el deporte ciclista. Verdaderamente estos corredores que por cobrar un premio en

metálico se les considera «profesionales», no pueden considerárseles como a tales, desde el momento que sin retribución alguna más, deben de dejar de participar en la mayoría de carreras que continuamente siguen celebrándose en todas las Regiones de España, por la falta que todo «profesional» tiene derecho a percibir, ya que de lo contrario debemos llamarle «amateur» desde el momento que corre sin gratificación ninguna y a más pagarse por sí mismo todo cuanto gasto se ocasiona.

Es menester que todos ayudemos para que, en sucesivas carreras, y en particular, a los Campeonatos de España venideros, acudan mayor número de corredores de los que hasta ahora participan. El ciclismo merece, si queremos que alcance cada día más, mayor empuje, darle todas las facilidades a que es merecedor y tiene derecho a ostentar.

ooo—ooo

El simpático y notable corredor Llorens, de nuevo ha sabido conquistar el codiciado título de Campeón de España, como en 1921 en Palma, y en 1923 a Villarreal, demostrándonos una vez más lo que puede y cuanto vale.

Todos sabemos las cualidades de Llorens, en infinitas ocasiones le hemos visto y hemos podido apreciar lo que de sí puede, venciendo a verdaderos «ases», no tan sólo nacionales, sino también extranjeros, su actuación brillante, que en unión de Reguier, a sabido colocar el pabellón ciclista de España en las múltiples carre-

# Faros TARRIDA

ULTIMOS MODELOS

—Compiten con los mejores extranjeros.—

Despacho: San Pablo, 116—Teléfono 374 A

BARCELONA—  
Sucursal: Claudio Coello  
núm. 50. - Tel. núm. 22607  
MADRID.

ras que lleva realizadas en el extranjero, le hacen acreedor a ostentar orgullosamente de nuevo el título de Campeón de España.

## LO QUE FUE LA CARRERA

Primero se disputaron las correspondientes series eliminatorias, clasificándose:

Primera serie: primero Llorens, segundo Llopis.

Segunda serie: primero Treserras, segundo Enguidanos.

A continuación se corrió una terecra serie llamada de repesca, clasificándose:

Primero Enguidanos, segundo Llopis.

Como puede apreciarse en las series eliminatorias, la lucha en las dos primeras fueron por descontado favorables para Llorens y Treserras, que ya en un principio se daban seguras; en cuanto a la de repesca fué disputadísima entre Enguidanos y Llopis, luchando los dos con verdadero coraje en reñido codo a codo, viniendo el primero por corta distancia, que el segundo no pudo alcanzar, a pesar de lo mucho que se había preparado.

Seguidamente y en medio de gran expectación por el numeroso público allí reunido, se alinean para la final. Treserras, Llorens y Enguidanos, que deben cubrir 800 metros.

Los tres combatientes parten en marcha lenta, estudiándose con recelo uno del otro; cuando falta una vuelta el tren se acelera, Treserras ataca formidablemente, marchando en cabeza, Llorens le sigue, pegado a su rueda, con gran coraje y Enguidanos no se adreda, luchando también con valentía, mas... cuando creemos primero a Treserras, una maldita rotura de cadena a 10 metros de la meta le handicap, aprovechando Llorens para pisar la meta, seguido de Enguidanos y en último lugar Treserras.

La clasificación es la siguiente:

Primero: Juan Bautista Llorens, de Villarreal (campeón de España), 800 metros en 2 m. 23 s.

Segundo: N. Enguidanos a 1 largo.

Tercero: F. Treserras.

El público de pie aplaude al vencedor, mientras el Jurado le coloca la banda de Campeón, siendo Llorens muy felicitado por el gran triunfo obtenido.

Hay que reconocer que Treserras, a no sufrir la avería, tenía por descontado el triunfo, pues su forma era del todo espléndida.

Enguidanos causó gratísimo efecto por lo bien que, aunque corredor novel, se portó.

## CARRERA CON ENTRENADORES DE MOTO

A continuación tuvo lugar una carrera tras moto, sobre una distancia de seis kilómetros, constituyendo un señalado triunfo para Llopis, que llegó en primer lugar, empleando 8 minutos, 55 segundos. Llegando segundo Aparici a 50 metros, lo cual da idea de la disputadísima que fué la carrera.

## LA CARRERA DEL CLUB TURISTA DE BADALONA

El «novel» Jaime Solá, que hace brillante carrera, logra clasificarse primero.

En la mañana de ayer y como a inauguración

de la tanda de carreras que tiene en cartera la novel entidad «Club Turista Badalona», situada en la calle San Bruno, 77, celebró una interesante carrera local reservada a corredores noveles, en la distancia de Badalona a Mataró y regreso, en total 40 kilómetros.

La carrera que estaba dotada de un buen número de valiosos premios hizo que fueran muchos los «routiers» que se alinearon para participar en la lucha, siendo en total veinte los que toman la salida, que les es dada por los señores Durán y Parladé a las 9,30, de enfrente al local social.

De salida marchan todos juntos hasta la cuesta de Mongat, en que Reverter, que logra alguna ventaja, gana una prima de 10 pesetas, continuando el grupo completo hasta cerca de Premiá, en donde se acelera la marcha para dar caza a las tres primas que se adjudican de 15, 10 y 5 pesetas, a los tres primeros; entre todos hay verdadera lucha, pero del grupo se destacan Reverter, Ventura y Suñol, que los tres en reñida pelea se embolsan por este mismo orden las primas, entre tanto Solá, que le vemos con fuerzas suficientes, sigue su curso sin fatigarse junto a los demás, que llegan en grupo al viraje de Mataró. Ya de regreso, la cosa principia a variar, quedándose ya algunos rezagados; Solá, que ha continuado conservándose, se decide a emprender titánica huida al llegar a Premiá, y así, sin que logren darle alcance Reverter y Parladé, que sacan sus fuerzas, llega solo a la meta, mientras el público allí reunido, que es numeroso, le aplaude con entusiasmo.

El Jurado nos dicta el siguiente fallo:

1.º Jaime Solá, 40 kilómetros en 1 h. 25 m.

3.º Enrique Reverter, en 1 h. 27 m.

3.º Miguel Parladé, en 1 h. 27 m. 30 s.

4.º Francisco Ramentol.

5.º Luis Pérez.

6.º José Suñol.

7.º Francisco Ventura.

8.º Lorenzo Albiol.

9.º José Gené.

10.º Ernesto Honel.

11.º José Ferrán.

12.º Alfredo Pascual.

16.º Ramón Tarragó.

14.º Luis Maciá.

15.º José Clapé.

16.º Miguel Montiel.

17.º Francisco Marsal.

18.º Emilio Pitchot.

19.º Juan Cammany.

La carrera desde luego podemos decir que ha constituido un éxito, recibiendo organizadores y vencedor muchas felicitaciones por el triunfo obtenido.

## LA PRUEBA DE REGULARIDAD DEL S. C. C.

(Concurso por Equipos), «Copa Bono»

De los 23 equipos participantes se clasifican 15.

De todos sobresale por su acertada regularidad el formado por Melá Roca, Boné, que se confía obtiene el primer lugar.

Los entusiastas elementos del activo «Sport Ciclista Catalá» celebraron ayer la gran Prueba de Regularidad y Turismo por equipos de tres

ciclistas en el recorrido de Barcelona, Granollers, Sabadell, Tarrasa (primera etapa), Tarrasa, Sarrià, Moncada, San Adrián, Barcelona (final), en un total de 102 kilómetros con el éxito que ya era de esperar, puesto todos sabemos que todo cuanto esta activa entidad organiza cunde siempre el más entusiasta y decidido apoyo de todos sus adeptos para su buen éxito.

La carrera celebrada ayer fué del todo atractiva y de importancia, pues, aunque era la primera vez que en España se organizaba, fueron en crecido número los equipos de corredores participantes que se lanzaron a la carretera en busca de si el azar les favorecía en la regularidad que debían llevar y así poder la entidad o marca representada hacerse interinamente de la magnífica Copa de Plata, cedida por el entusiasta y antiguo industrial don Alfonso Bono; pues, como ya indicábamos en nuestra edición anterior, para entrar en posesión de la «Copa Bono» es necesario que gane la prueba dos años consecutivos o tres alternos un equipo que represente la misma marca o entidad.

La carrera fué del todo, empeñada por los 23 equipos salidos, que, con intervalo de minuto en minuto, fueron saliendo desde las 7 de la mañana.

Los equipos salidos conforme por el orden que tuvieron en el sorteo, fueron los siguientes:

3. S. C. C.—Ernesto Fondevila, Alfonso Ullés, Amadeo Clará.

8. S. C. C.—Gabriel Cervelló, José Cuch, José Sicart.

2. Bianchi.—F. A. Cantó, Angel Gallego, XX.

4. Dunlop.—Rafael Rius, Francisco Pison, José Puigali.

11. S. C. C.—Antonio Melá, José Roca, XX.

14. S. C. C.—Amadeo Sanmarini, Pedro Herco, Héctor Ramos.

20. Ant. Rubión.—Jorge Verdaguer, Salvador Silvestre, Fco. Prat.

19. S. C. C.—Miguel Roca, Florencio Bartolí, José Salvador.

13. A. C. M.—Feliu Escate, Juan Bernau, Pedro Guardia.

1. P. S. G.—Martín Guzmán XX, XX.

7. P. S. G.—Luis Alcaide, XX, XX.

6. P. S. G.—Arturo Dalmau, XX, XX.

10. P. S. G.—Pablo Giessmann, XX, XX.

5. U. S. S.—Ramón Camps, José Broquetas, Pedro Roca.

22. U. C. T.—José Riera, Fafael Montané, Pablo Barba.

18. Tranquils.—Francisco Castellá, XX, XX.

12. S. C. C.—Ramiro Espinosa, José Camacho, Ramón Espinosa.

23. U. C. T.—Pedro Vilaseca, Ramón Ferrando, José Bosch.

9. S. C. A.—Luis Ventura, Pedro Corominas, Ramón Gironés.

16. P. C. M.—Ramón Rabassa, Juan Martisilla, Jacinto Gallart.

15. P. C. M.—Jaime Ventalló, Juan Domenech, José Molins.

17. U. S. S.—XX, XX, XX.

21. Salvatella.—Francisco Costa, Paulino Catalá, José Pujolá.

# Studebaker

## 6 CILINDROS

El preferido por sus condiciones insuperables

CALLE VALENCIA, 295.