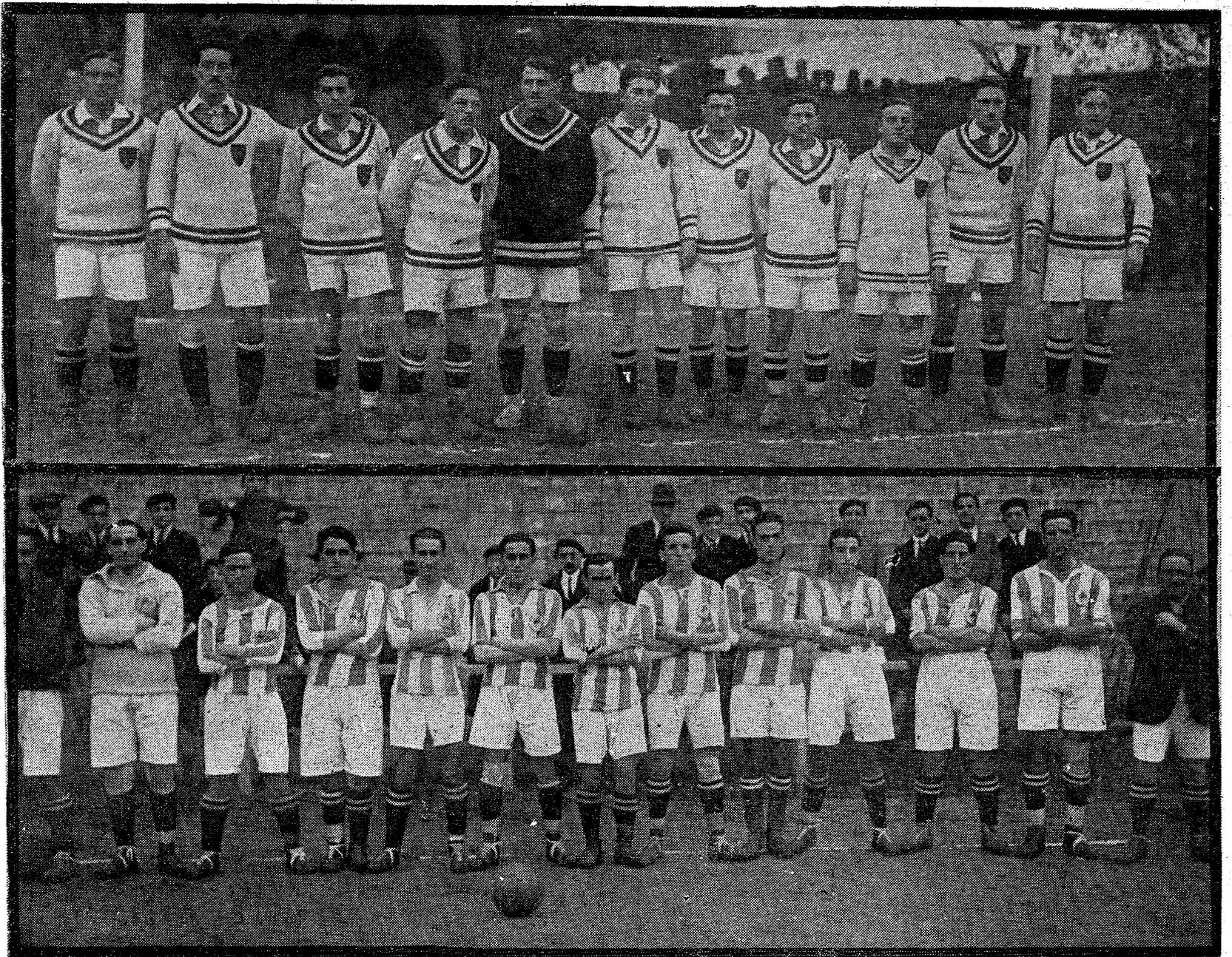


987

LA JORNADA DEPORTIVA

Periodico Ilustrado de Critica e Informacion

NUESTROS VALORES INTERNACIONALES



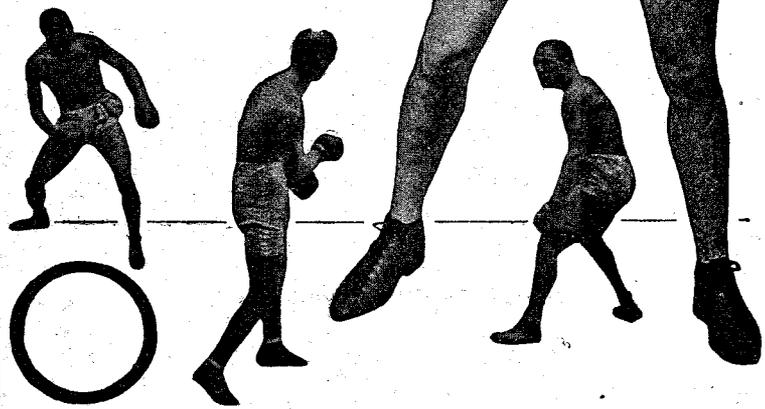
El primer partido internacional de la temporada, aparte España-Bélgica, ha sido el jugado en S. Sebastián entre la Real Sociedad y el Olímpique, Campeón de París. — En el primer partido venció San Sebastián por 2 goals a 1, y en el segundo la victoria fué para el Olímpique por 1 a 0

De izquierda a derecha:

OLÍMPIQUE: Rouches, Rebout, Audin, Dewaquez, Cottenet, Landauer, Darques, Parachini, Mistral, Cleré y Huyssman
REAL SOCIEDAD: Eizaguirre, Urbina, Barrera, Carraseo, B. Díaz, A. Arrate, Arbide, Clemente, Artola y Arrate

PARA SABER BOXEAR

Elogio del boxeo
Reglamentos de la
boxe : Los golpes
de la boxe : Técnica
del entrenamiento
Arte de combatir
Consejos y trucos.



Pedido en todos los kioscos y en esta Administración: Petritxol, 7, pral. - BARCELONA
Precio: UNA PESETA

COÑAC THERRY

Los paladares delicados lo han proclamado el mejor.

Sociedad Anónima Cosp

Dormitorio San Francisco, 14 :: BARCELONA

Todos los Sportsmen

tonifican su cuerpo
con el famoso

ANIS DEL TAUP

JOSÉ GERMÁ
SABADELL

Trofeos

Artísticos

para Premios de Sport

Modelos
exclusivos

Pidanse Proyectos:
Claudio Mimó
Lluch, 78. - Badalona

CICLOS LABORDA

VENCEDORES DEL CAMPEONATO DE BARCELONA
LOS MÁS VELOCES Y RESISTENTES

Salvador Laborda

SALÓN DE SAN JUAN, 131 - TELÉFONO 965 S. P.

(FRENTE AL ARCO DEL TRIUNFO) BARCELONA

DALMAU, YUSTE Y BIS
IMPRESORES

Ronda San Pablo, 42 BARCELONA

AUTOMÓVILES Metallurgique

Elegantes

Sólidos

Resistentes



Concesionarios para Cataluña:

Balmes, 22 - BARCELONA

DIRECCIÓN, REDACCIÓN
Y ADMINISTRACIÓN
EDITORIAL MILLÁ
PETRITXOL, 7, PRINCIPAL
□ □ BARCELONA □ □

LA JORNADA DEPORTIVA

Periodico Ilustrado de Cultura e Información

CONCESIONARIO
PARA LA VENTA:
SOCIEDAD GENERAL
ESPAÑOLA DE LIBRERÍA
DIARIOS, REVISTAS
Y PUBLICACIONES

La mujer y el Deporte

Abordamos hoy un tema que suponemos no interesará a muchos de nuestros lectores.

Ello no obstante, creemos un deber tratarlo, siquiera sea esquemáticamente, porque estimamos llegado el momento de hacer notar que si la finalidad real del deporte es contribuir al robustecimiento de nuestra raza, se padece una equivocación lamentable al propagarlo únicamente entre nuestra juventud masculina, pues que la raza como fusión y herencia de ambos sexos, reclama para su rápido perfeccionamiento el perfeccionamiento previo de los elementos que le sirven de base.

Ya sabemos que no es este un problema esencialmente deportivo, porque en su parte principal pertenece a la escuela, pero como ésta se halla ausente en tan noble aspiración y la masa deportiva crece e influye más cada día en las decisiones sociales, entendemos que no será tiempo del todo perdido el que se emplee en someter a su atención los puntos más interesantes del problema.

De boca en boca—casi no hay labios masculinos que no lo hayan afirmado—se dice que el atraso, la inferioridad femenina es algo equivalente a un dogma inamovible que se emplea como justificante de la tutela secular que el hombre viene ejerciendo sobre la mujer y que si bien hoy es precisa, porque ésta no se halla en condiciones de obrar personalmente en todas las circunstancias, también lo es que, reconocido este defecto en la evolución femenina, parece lógico y natural el corregirlo, procurando, igual que el hombre, una educación integral, o sea moral, física e intelectual que la capacite para realizar dentro la sociedad actual sus aspiraciones personales y la finalidad que la perpetuación de la especie le tiene encomendada.

Nuestras mujeres elegantes por el ropaje exterior que forja su hábil fantasía, pero débiles bajo los sayas que recubren una anatomía lamentable; alegres, pero superficiales, porque en su formación espiritual les fué ocultada la realidad de la vida; anémicas por falta de trabajo físico o agotadas por una labor que se halla en desproporción con sus facultades; viviendo, muchas de ellas, en pésimas condiciones de higiene, no realizan en modo alguno, el tipo de mujer que necesita nuestra tierra y nuestra raza para el realizamiento de sus decadas actividades.

No podemos en estas páginas entrar en el fondo de este doble problema, físico y moral, cuya solución entraña una profunda reforma de los métodos pedagógicos y de la actual organización social, pero sí podemos decir a todos los sportmen la necesidad absoluta, urgente, de que se eduque físicamente a la mujer.

No son los gruesos relieves musculares, ni los biceps formidables del levantador de pesos, ni tampoco la espalda nudosa del luchador las cualidades anatómicas que debe poseer la mujer físicamente normal, sino la bella armonía de un desarrollo general que, sin permitir la predominancia de ningún grupo muscular, ni solicitar de los sistemas orgánicos un esfuerzo desproporcionado con sus facultades, garantice la evolución fisiológico del organismo femenino y su perfeccionamiento dentro los límites que la herencia de sus mayores consienta.

No pretendemos convertir a la mujer en un marimacho, pero sí deseamos que mediante una gimnasia educativa racional, seguida de la práctica de los deportes apropiados a su constitución anatómica y a su facultad de trabajo físico, adquiera la gracia y el ritmo verdaderos, hollados por el uso continuado de sus músculos y logre el dominio de sí misma, la serenidad, la energía, la decisión, que proporciona la práctica del deporte cuando es debidamente ejecutado.

El gran escollo del problema estriba aquí, por la parte física, en adoptar el organismo femenino a las modificaciones que presupone en todas las funciones orgánicas, un trabajo corporal enérgico y, por el lado moral, en vencer las convenciones sociales, que ligan, mucho más de lo que pudieran suponerse, en estas ocasiones.

Prescindiremos de cuanto atañe a la murmuración, al comentario de las vecinas, al temido "qué dirán" y, por lo que se refiere a la progresión que debe seguirse en el entrenamiento, especie de reducción en este caso, la estimamos bien sencilla si la futura "sportswamen" no presenta ninguna lesión orgánica, pues en tal caso, el buen sentido de quien la inicie, evitando fatigas excesivas, o esfuerzos demasiado enérgicos, podrá conducirla fácilmente a través de las primeras dificultades de su aprendizaje deportivo.

Sobre los deportes que más convienen al organismo femenino podrían llenarse muchas páginas, ello

no obstante, la marcha, la natación, el tenis, el hockey, el basket-ball y todos los que moderan la energía del trabajo con períodos de reposo, nos parecen recomendables y la adaptación fisiológica a los mismos, muy fácil de lograr.

Lo que ya nos parece más difícil es encontrar la manera de que nuestras mujeres puedan desarrollar estas actividades deportivas y, aún más, que los hombres, que son quienes en definitiva deben guiarlas por este camino, se presten a ello y hagan algún esfuerzo en este sentido.

¡Lástima que nuestras entidades culturales vivan tan alejadas de la cuestión o la ignoren tan profundamente, porque en ellas es donde sería de más fácil solución y de mejores resultados el ensayo que tanto conviene realizar!

Felices doncellas de aquellas uni-

versidades y colegios extranjeros donde la cultura física está reconocida y cultivada; felices obreras de Alemania, de Norteamérica, de Francia, que libremente corréis y saltáis; alegres "girls" inglesas que remáis y jugáis al football como los hombres; esbeltas suecas, dinamarquesas y finlandesas llenas de ritmo en vuestros ejercicios gimnásticos de conjunto; checo-eslovacas que en los grandes juegos "sokols" compartís con los hombres la representación de la energía de vuestro pueblo libertado. ¿No podríais todas vosotras servir de modelo a nuestras mujeres y de ejemplo a nuestros hombres? ¿O es que la mujer española está condenada a vivir siempre en plena niñez, sin llegar jamás a la mayor edad?

Los hombres tienen la palabra.

JOSE A. TRABAL.

El buen sentido

Un campo de Fútbol :: Un Estadio y un Velódromo

Poquito a poco — piano, piano, si va lontano — nuestros deportistas van adquiriendo hábitos "europeos". Nuestra excelente actuación futbolística, que nos eleva a un valor internacional nada despreciable, es una prueba de ello; y si en todas las demás ramas del deporte nuestra actuación es mediocre, vamos, aunque lentamente, acusando un indudable progreso, que nos llevará a no tardar, a una igual altura que la alcanzada en Football Asociación. En cambio, no hemos progresado un ápice en cuanto a capacidades directoras; estamos lo mismo que hace diez años, cuando una fiesta atlética era un número de fiesta de calle, y las carreras pedestres y los partidos de football eran una cosa exóticamente extraordinaria. Luego, en la práctica deportiva, hemos ido avanzando. Han venido los Campeonatos Nacionales de football, de cros, de atletismo, de natación. Se han corrido grandes pruebas cicleras, por la carretera y en el "velódromo" de Sans. El público se ha interesado grandemente por el movimiento deportivo. Pero nuestros directores han acusado cada vez más una falta absoluta de buen sentido deportivo. Años han estado nuestros grandes clubs footballísticos dejando en la calle miles de espectadores por no poderles acomodar en sus terrenos de juego. Años hemos estado sin una pista, sin un mal terreno para pruebas atléticas. Años, la gente ha colmado una cosa que no podemos llamar velódromo, mientras en la calle miles de entusiastas se quedaban sin poder

asistir a las luchas deportivas que se desarrollaban. Y pasó un año tras otro, sin que el buen sentido llamara a las puertas de esas "Directivas", de título honorífico, sin que una mentalidad, en cada uno de los deportes, diera la nota exacta, y mostrara a todos que entendía menos de materias directivas, y más en materias... deportivas!

Al fin, tras mucho batallar, "se terminará" el Estadio. Se "construirá" un terreno de football monstruo y se "planeará" un velódromo. Pero, sin tantos futurismos, tenemos la realidad presente; realidad que es una hartura de faltas de buen sentido! El otro día, es en esta asamblea general de club, en que se cantan Els Segadors, y que termina poco menos que a farolazos. Después es este caso tan estupendo de Palma de Mallorca. Ora, estos señores que marchan a Amberes. Después, ese otro sindicato que forma una camarilla regentada por una trinidad! Luego, ante los próximos Campeonatos de Europa de Remo, la desorganización, y el desbarajuste más enormes. Más allá...

¡Para qué seguir! Yo no defenderé un sentido propio sobre el sentido común, ni abogaré por el sentido común en contra de un sentido propio. Lo que sí digo, es que no hay por estas latitudes "un buen sentido"! Y, si no, vaya, en definitiva, una sencilla muestra.

Existe una entidad suprema, que regenta el atletismo mundial. La Federación Internacional de Atletismo. Esta, a su vez, ha reconoci-

do, como entidad directora del atletismo, a la Real Federación Española, la que, a su vez, tiene como afiliada, pero con autonomía completa, a la Federació Catalana d'Atletisme. Rige esta "Federació", un "Consell Federal", la que creó unas subdelegaciones provinciales, de las que sólo actúan el "Comité de Barcelona" y el de Gerona, que no tienen autonomía ni deportiva ni económica. Pues bien. Este "Comité", contrariamente a los acuerdos del "Consell Federal", crea un cuerpo de oficiales técnicos del atletismo provincial, con un reglamento "especializado", como si el peso se tirara de otra manera en Lérida que en Barcelona, o como si la 100 metros de Tarragona fueran más cortos o más largos que los de Gerona! ¿Se quiere una mayor falta de buen sentido? Nos dicen que de este Comité Provincial forman parte "apóstoles" de reconocida fama.

Será necesario preguntarles a qué clase de apostolado se dedican.



BOCUE BNAZOS

¡Allo! ¡Allo!

Leeamos en esta sección, en el periódico parisino "L'Auto", correspondiente al jueves 3 del actual:

"En España.

Igualada es una pequeña villa de la provincia de Barcelona, situada a 66 kilómetros de la capital catalana. Su población no alcanza los 11,000 habitantes. Últimamente un partido de football asociación, opuso los dos equipos locales: Ateneo Igualadino y Juventud Nacionalista. El primero ganó por 1 goal a 0.

¿Sabéis cuántos espectadores cercaban el terreno de juego en el momento del encuentro?

¡¡Más de 4,000!!

Sobre una cantidad de 11.000 habitantes apenas, más de 4.000 fieventes del balón... Puede decirse, simplemente, que este deporte se desarrolla en España, y que en este país un encuentro asociación preocupa tanto como una corrida de toros!"

Ay, amable telefonista, y cuán poco nos conoce usted! Pero, si en España es una cosa natural y corriente! Pero, ¿no sucede lo mismo en Francia? Aquí son muchos los pueblecitos minúsculos, en los que estamos acostumbrados a ver 4, 5, 6 y 7.000 espectadores.

Sabadell y Tarrasa, entre otros, pueblos de mucha industria, si, pero de escasos habitantes, cuentan con espléndidos equipos, ¡de primera categoría! ¡Pero, no cuenta Irún con pocos más habitantes que Igualada, y tiene a su famosa Real Unión!

¡Contando con que, en todos estos pueblecitos, no existen plazas de toros!

Pero, mi distinguida telefonista, nosotros bien sabemos que "toda-

via" no estamos a la altura de Francia en football Asociación, a pesar de nuestra seguridad absoluta de ganar el match Francia-España a celebrar en Burdeos. Y no estamos a esta altura vuestra, porque no poseemos ese "sprit", esa finura, esa elegancia en el juego, y esa cortesía tan innata y característica en toda Francia, y que se trasluce en la consideración con que se trata a los extranjeros.

En efecto, nosotros, pobres y burdos papanatas (babaus), todo lo más cuando nos hemos indignado, hemos apaleado a un árbitro casero. Pero nunca se nos hubiera ocurrido, aun haciéndolo con elegancia, apalearlo a un árbitro extranjero, dándole en la mollera unos cuantos palos, como le ha ocurrido a Mr. Starck, árbitro inglés, en el partido Londres-París, disputado el día dos del corriente, en París... y ante más de 15,000 espectadores!

Este es un bocinazo dedicado a los "queridos" compañeros en la prensa "especializada".

Así, pues, nos ha sorprendido agradablemente este periódico que se intitula "solamente especializado en fútbol", y que prepara una novedad tipográfica nunca vista, anunciándolo en la forma "especial" de los anuncios de mingitorios o de artículos "sistema" Pachtillas Valda. Como también nos ha gustado sobremanera, ese rotativo, liberal en los preceptos estereotipados en sus páginas. Tan "liberal", que después de quejarse de que fuera de la localidad se copien sus artículos "sin citar la procedencia, cuando menos", arremete contra nuestras informaciones y las fusila sin piedad! A nosotros no nos molesta, y nos tiene sin cuidado, si citan o no citan el origen de la información. Ahora sí. Recordamos a nuestros acreditados copistas lo hagan con las erratas que aparecieron en las informaciones originales. A nosotros no nos gusta darnos pisto. Las cosas, hay que hacerlas bien, o no hacerlas. De lo contrario, creemos que también han sido tratadas nuestras reseñas como artículo de mingitorio. Y, si persisten en la tesitura de número "especializados", nos veremos obligados a recetarles la consabida fórmula, a nuestros caros amigos informativos.

"Buenas magras, colchón duro, y al Gimnasio."

"Y déjese usted de cloruro de potasio!"

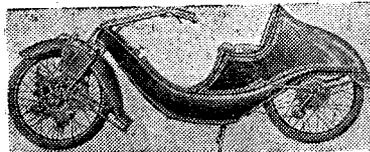
MOTORISMO

Enseñanzas del Salón Automóvil de París

El Salón del Automóvil ha celebrado últimamente en París, y de cuya infinidad de novedades ya dijimos algo en nuestro número anterior, tenía asimismo un anexo. El salón de la moto y del ciclo. Entre las numerosas cosas nuevas vistas en este anexo resaltaban indudablemente un coche a dos ruedas, construido por la Sociedad Megala, que reproducimos en el grabado adjunto.

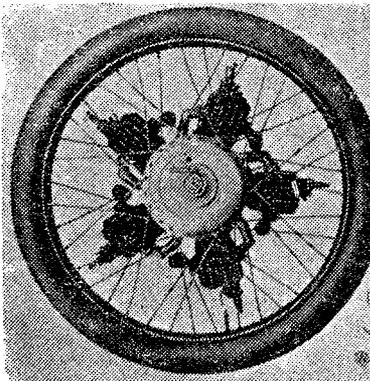
Como puede verse, esta nueva producción es completamente original, y ha causado no poca sorpresa en el Salón. El punto capital de la "Megala" es un motor rotativo adaptado a la motocicleta y colocado directamente en la rueda delantera. El motor consta de cinco cilindros de 52 milímetros de alesage dispuestos en estrella. Los cilindros son de cuatro tiempos, y desarrollan tres períodos enteros por cada vuelta completa de rueda. La tracción, acciona sin órgano de transmisión, pudiendo alcanzarse una velocidad de hasta 90 kilómetros por hora.

Pero lo más notable es la configuración



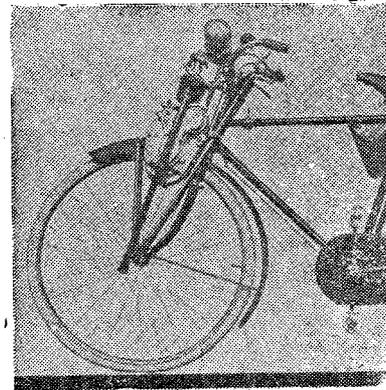
del aparato, que no puede ser más original.

También ha llamado la atención un ciclotractor, que también reproducimos, y que presenta la novedad de que el motor está colocado en la rueda delantera. Este motor consiste



en un monocilindro a cuatro tiempos, de 50 por 55 milímetros de alesage. El cilindro está muy bien refrigerado por aire; la bugfa, situada al fondo del cilindro y alimentada por una máquina a alta presión. Puede alcanzarse una velocidad que va de 6 a 30

kilómetros por hora. El motor es de cerca de 14 HP un cuarto, en régimen normal de 2.500 vueltas por minuto.



El salón Automóvil de Londres

Se ha inaugurado, en el Olimpia, de Londres, el Salón Automóvil de este año, que, como el anterior, ha reunido las grandes marcas francesas del reciente Salón de París, más los modelos que presentan los constructores ingleses. Italia y España también están representadas por las marcas Fiat, Lancia, Elizalde e Hispano Suiza.

La impresión que produce este Salón Automóvil inglés, es de que hay en él un tanto por ciento numeroso de coches pequeños, predominando los 10-12 HP. Son notables los modelos que presentan los Rolls Roice, Napier e Armstrong, de entre los grandes coches de lujo, aunque su precio a la elevada cantidad de 1.000, 1.250 y aun 1.900 libras esterlinas (de 27,000 a 52,000 pesetas).

La concurrencia de compradores es enorme, y los "Stand" son visitadísimo. En nuestros próximos números daremos algún detalle de las novedades que haya en el Salón Inglés.

La carretera de Gavá y las llantas de los carros

Desde hace ya demasiado tiempo las quejas por el pésimo estado de la carretera de Gavá iban amontonándose hasta que por fin parece se ha determinado poner remedio a la situación.

La carretera de Gavá será asfaltada por doblado en la calle Cortes.

Es buena obra la de asfaltar esta carretera, pero, a nuestra manera de ver, ya les estaba vedada por sus numerosos no será obra completa si no se procura que subsista su buen estado. Es para esto de absoluta necesidad el reglamentar el ancho de las llantas de los carros.

Casi podríamos afirmar que todos los carros llevan sus llantas de inferior al que les correspondiera por la carga que llevan, y es que los carreteros creen que sus animales se cansan menos con las llantas estrechas; pero no tienen en cuenta que estropean las carreteras, y cuando las tan tirando.

Según el Código de la Carretera francés, las llantas de los carros debe tener un centímetro de ancho por cada 150 kilogramos de carga o fracción de esta cantidad. Así, por ejemplo un carro de dos ruedas, llevando una tonelada y media deberá tener sus llantas de cinco centímetros de ancho; pero esto se entiende la llanta completamente llana, pues las llantas desgastadas toman una forma de sección redonda que tiene penetración en el suelo. Estas llantas débense considerar de un ancho muy inferior, al que se les mide.



Talleres DAGNINO

Reparación de Neumáticos

Neumáticos y Accesorios

~ para Automóviles ~

Rosellón, 203 - Telef. G. 643 - Barcelona

TROFEO ARMANGUÉ II AÑO

Ha empezado la organización de esta prueba que con tanto éxito ha llevado a la práctica este año el Real Club de Cataluña, habiéndose acordado que la comisión organizadora, compuesta de los señores Coma, Llorens, Carles, Dalfau, Arruga, Pujolar, Mestanza, Bordas Torres y Viomonte, se reúna periódicamente cerca de las casas nacionales y extranjeras, constructoras de autociclos, para lograr que concurran a disputarse el rofeo.

Se tienen las mejores referencias de varias casas francesas que han prometido su participación merced a las activas gestiones que han realizado personalmente en su reciente viaje a París los socios del Real Moto Club de Cataluña don Narciso Aguilar y don Frick Armangué

**GRAN GARAGE
UNIVERSIDAD**

**Custodia de Autos
50 ptas. mensuales**

Compra y venta de autos

**Universidad, 99-105.-Teléf. 974 G.
BARCELONA**

AERONAUTICA

**El VI Salón
de la Aeronáutica**

Apenas desalojado el Gran Palais, de París, donde, como es sabido, se ha celebrado el Salón Automóvil, se han emprendido los trabajos para la instalación del VI Salón de la Aeronáutica, que deben tener lugar en los días 12 al 27 del actual.

Se anuncian grandes novedades, especialmente en lo concerniente a motores.

Los trabajos de organización progresan con grandísima actividad.

**El Aparato sin motor
de Hart vuela durante
21 minutos consecutivos**

Hart, cuyos vuelos sobre un aparato sin motor han dado que hablar desde su primera aparición en Rhon, ha efectuado un vuelo sensacional, a bordo de su aparato. Aunque se ha servido del viento, que le ha ayudado extraordinariamente, el vuelo del célebre alemán es extraordinario, y sin duda de estas experiencias ha de salir la futura aviación sin motor.

**El Congreso
de Navegación Aérea**

La navegación aérea va tomando cada día más importancia.

Las ya numerosas líneas aéreas han hecho necesaria una reglamentación del tránsito, y las líneas que hay proyectadas han demostrado la necesidad de campos de aterrizaje.

Estas serán las principales cuestiones a tratar en el primer Congreso de Navegación Aérea que se celebrará entre los días 16 y 27 de este mes en una de las salas del Grand Palais.

CICLISMO

Como se entrena M. Dupuy

II

Referente al método de entrenamiento, propiamente dicho, o sea aquel que debe realizar el ciclista encima de su bicicleta, solamente hablaré del que corresponde a las carreras de velocidad en pista, que ha sido siempre mi especialidad predilecta.

Demarrage y tren rápido son las cualidades esenciales del corredor ciclista de velocidad, pero son también cualidades imposibles de lograr en un día, ya que ambas sólo podrán obtenerse cuando el ciclista posea un estilo perfecto.

En efecto, para las carreras de larga distancia, no se requiere tanta elasticidad ni una armonía de movimientos tan perfecta, pero en las pruebas de velocidad los menores defectos frenan considerablemente la marcha del atleta.

La mejor manera de obtener un rápido demarrage, consiste en sprintar sobre cortas distancias, no mayores de treinta metros, y para ayudarse en ese ejercicio el ciclista hará bien en remontarse hasta la parte superior de un peralte, para descender luego a la mayor velocidad que le sea posible obtener.

En cuanto al tren rápido, se adquiere muy paulatinamente, y casi estoy por decir que sin buscarlo, ya que es fruto de la máxima perfección del estilo, del aumento en la potencia muscular que determina el entrenamiento y de la adquisición de una respiración amplia, honda y regular durante el trabajo.

A fin de obtener estas cualidades que acabo de enumerar, el futuro campeón se entrenará tres veces a la semana, de preferencia martes, miércoles y viernes, haciendo durante el primero y el último, una distancia no superior de diez kilómetros efectuada a tren y sin forzar la marcha, bajo ningún motivo; después de un cuarto de hora de reposo, deberá efectuar 10 o 12 vueltas de pista entrecortadas de pequeños sprints cada dos vueltas.

Durante el segundo día de entrenamiento semanal, o sea el miércoles, deberá ejecutar a tren, una distancia no inferior a veinte kilómetros, teniendo en cuenta de no dejarse entusiasmar por los compañeros de entrenamiento, porque cada corredor debe regular su trabajo proporcionalmente a sus facultades físicas y conservando en todo instante un ritmo respiratorio correcto.

Pocos corredores comprenden la importancia de los preceptos que acabo de enumerar, y pocos, muy pocos, se dedican a pensar algunos instantes sobre lo que se proponen efectuar y el método que seguirán para alcanzar el fin propuesto.

Entrenamiento metódico, razonado y progresivo; respiración bien regulada; perfección de estilo, son condiciones indispensables para llegar a ser un buen corredor ciclista.

A estos preceptos debe, también, añadir todo ciclista que se entrene seriamente, los de una higiene científica.

El atleta deberá pesarse cada semana, y si disminuye de peso añadir hasta 100 gramos de azúcar por día (22 terrones) repartido en tres o cuatro veces al día y

disuelto en agua; asimismo, deberá basar su alimentación sobre las féculas y verduras, limitando el uso de la carne a la comida del mediodía y suprimiendo la clásica sopa de caldo, porque este líquido formado a base de una solución muy concentrada de sales y llevando consigo gran cantidad de venenos orgánicos, irrita las vías digestivas y los riñones, que harto trabajo tienen con eliminar todos los residuos del trabajo muscular.

La piel deberá esforzarse en mantenerla lo más limpia posible y, referente a la ducha fría, deberá tener presente que sólo debe tomarse cuando el cuerpo posea un grado excesivo de calor, nunca cuando se está frío o muy fatigado; en estos casos es mucho más recomendable un baño caliente a 38 grados.

El masaje que favorece la eliminación de los residuos que produce el trabajo muscular, debe practicarse sin ninguna violencia en dirección al corazón y como embrocación no cremosa en las famosas fórmulas secretas dotadas de mágicos efectos, un cuerpo graso, la vaselina y mejor el aceite puro, son la mejor embrocación. Tenga presente el ciclista que antes de la prueba el masaje debe consistir en una fricción superficial que caliente el músculo y entonces es cuando puede usarse alguna fórmula estimulante, como la Ellimans, pero que después de la carrera debe ser corcienzo, hondo y minucioso.

En cuanto a la táctica a seguir en una prueba de velocidad, depende de las facultades individuales y de las que posea el adversario, pues si éste es rápido en el "rhus" final, será grave equivocación reservarse para tal momento, si no se tiene la absoluta seguridad de la superioridad en aquella ocasión, y la mejor táctica para quien no posea una punta final irresistible, consiste en lanzarse a fondo cuando falte unos 300 metros para acabar.

Si, al revés, el adversario con quien se lucha es un hombre de fuerte tren pero de escaso sprint final, será bueno dejarse llevar por él y no demarrar hasta los últimos 50 metros.

En fin, todas estas tácticas hallanse subordinadas a un precepto esencial: procédese por sorpresa, o sea que el adversario no adivine jamás vuestro propósito, y que en el instante de realizar vuestro esfuerzo se halle distraído o fatigado. Así ganaréis algunos largos de máquina antes de que se haya dado cuenta de ello.

Con estos sencillos preceptos, adaptados a cada temperamento, y teniendo en cuenta que en toda ocasión, el sentido común es un excelente consejero, no duden los ciclistas neófitos que ayudados por el tiempo, supremo señor de todas las cosas bien hechas, llegarán al triunfo y a la ansiada fama.

Pero no quiera correr demasiado bajo pena de cansarse pronto y, sobre todo, nada de estimulantes, nada de "dooping".

MARCEL DUPUY

Barcelona, Octubre 1921.

El Campeonato de Gracia

**José Saura gana brillantemente el campeonato y la copa Bonal.
Un éxito deportivo. — Incidentes a granel**

Clasificación general.

Primera categoría

1. Saura, del F. C. Internacional, sobre ciclo Bianchi, pneus General, 92 km. en 3 h.
 2. Solanas, en 3 h. 4/5 s.
 3. Armengol, del C. D. Europa, en 3 h. 3 s.
 4. Alegre, en 3 h. 4 s.
 5. Amigó, en 3 h. 8 s.
 6. Prat, en 3 h. 11 s.
 7. Noguera, en 3 h. 14 s.
 8. Mateo, en 3 h. 15 s.
 9. Guzmán, en 3 h. 21 s.
- Segunda categoría y neófitos**
1. J. Esteve, en 1 h. 34 s.
 2. Almerich, en 1 h. 37 s.
 3. P. Sanz, (1.º neófitos), en 1 h. 40 s.
 4. J. Sanz, en 1 h. 42 s.

Comentarios previos

Disputó ayer la Peña Sportiva Graciense su campeonato social en la

podemos echar un jarro de agua fría que figuraba como premio la Copa Boreal; digamos en seguida, a fuer de imparciales, que la carrera obtuvo un éxito deportivo. Pero que no fué una gran cosa, ni mucho menos, como organización.

Muy lejos de censurar a los elementos que componen la Peña, puesto que esta organización defectuosa no estuvo muy lejos de la que pueda citarse por "modelo", y que haya organizado cualquier otra entidad ciclista. Pero ayer ocurrió lo que muchas veces no ocurre "por casualidad". Los elementos de la Peña, entusiastas del pedal más que el que más, y con unos deseos enormes de hacer una cosa fuera de lo común, no hay que decir cuánto se esforzaron en que todo quedara perfectamente organizado. Ello les disculpa de lo ocurrido.

Todos sabemos la manera difícil

como viven estas sociedades, y no sobre sus entusiasmos... Pero la verdad es que la falta de organización existió, y gracias a que nuestros cicleros todos son buenos chicos. De lo contrario, las cosas no hubieran terminado tan mansamente.

Es el caso que, según el programa oficial los corredores de primera y segunda, debían seguir el trayecto Diagonal, Carretera de Mataró, San Adrián, Santa Coloma, Moncada, Mollet, Parets, Llíssa de Vall, Llíssa de Munt, San Feliu de Codinas, Calsas de Montbuy, Palausolitar, Mollet, Moncada, San Adrián, hasta la fábrica Klein. Pero, como quiera que existe un trozo malísimo entre Mollet y Moncada, la Peña acordó suprimir unos cuatro kilómetros de recorrido, pasando por un camino vecinal a manera de atajo. Ahora bien. No tuvieron los organizadores la precaución de anunciarlo a los corredores, ni en el local social se dijo nada, ni siquiera a la salida, ayer por la mañana, se tuvo la precaución de prevenirlos. Solamente apareció un suelto algo confuso en un diario de la mañana, que nadie leyó. Sucedió lógicamente lo que debía suceder. Saura, después de despegar en San Feliu de Codines magníficamente, a todo el lote, prosiguió su esfuerzo, aumentando su avance de manera notable. Hizo caso omiso del "nuevo" trazado, siguió por la carretera primeramente fijada... y se encontró con que a los

No hay Record

posible sin un buen cronógrafo

LOS MEJORES

los hallaréis en la

JOYERÍA Y RELOJERÍA

JUAN BOIX

Rambla de las Flores

BARCELONA

10 ó 15 kilómetros tenía a Solanas pegado a su rueda. Aún hay más. Al descenso de San Feliu, Alegre estaba en segunda posición. Juzguese su sorpresa al llegar a la meta... y encontrarse clasificado en cuarto lugar.

La falta de los organizadores estuvo no sólo en no prevenir a los corredores, sino también en no colocar en este trozo un control.

Por lo demás, la carrera fué un éxito. Se corrió de firme, a pesar de que había trozos de carretera verdaderamente imposibles. Los de tercera y neófitos, también merecen toda suerte de plácemes, por su energía y entusiasmo.

Nos dicen, que los organizadores estudiarán una reclamación presentada. Allá veremos.

La carrera.

A las 7'40 se dió la salida a los 45 inscritos, siguiendo los corredores neutralizados por el paseo de Gracia, hasta la fábrica Klein. El primer batcazo tiene lugar en el cruce con la Granvia, consecuencia de ciertas tantas a que se lanzan ciertos corredores.

Frente a la fábrica Klein, se da la salida a los corredores de primera y segunda, emprendiendo seguidamente el pelotón que lo integra, un fuerte tren. San Andrés, San Adrián, Moncada hasta Mollet, no hay otros incidentes que la rotura de un clob y un reventón, de Treserras, que logra sin embargo tomar nuevamente contacto. Noguera y Guzmán provocan una caí-

la casi general en un vado; a consecuencia del mojón, al parecer, los áminos se enfrían, y llegamos a San Feliu de Codinas, con el pelotón compuesto todavía de quince unidades, conducidas por Solanas.

Pero bien pronto se inicia la batalla, al comenzar la dura cuesta que sigue después. Armengol, Guzmán, Martínez, Noguera y Tresserras, este último a consecuencia del notable esfuerzo ya producido, se despegan, quedando el pelotón dividido en dos. En el de cabeza marchan Alegre, Solanas, Prat, Saura y Monteys. Poco antes de llegar a la cima, Saura, en uno de sus característicos empujones, coma primero, diez metros. Y como viera que nadie le sigue, en unos cuantos golpes llega arriba, y, como una bala, se lanza cuesta abajo hasta perderse casi de vista. Detrás del fugitivo, se organiza una enérgica caza. Es en el transcurso de ella que se producen sensibles bajas. Tresserras revienta por segunda vez y abandona. Monteys, víctima de una avería, avandona también. Alegre, en cambio, es el que primero se lanza en persecución de Saura. Solanas entra en colisión con un carro y rompe varios radios. Pero repara, y parte de nuevo en persecución de Saura, al que alcanza después de Mollet, en la forma ya dicha. Saura, sorprendido de encontrar una compañía que consideraba definitivamente perdida, inicio furiosos demarrages, a todos los cuales responde Solanas. Saura no insiste y aguarda el final de la carretera de San Adrián, donde se produce un golpe de efecto teatral. Saura, al llegar al empedrado, deja la máquina de "routier" y coge una de "pistard". Solanas aprietta lo indecible, pero Saura, en cuatro zancadas, le alcanza, para batirle en un formidable "ruch" final.

El gentío que aguardaba en la meta tributó a Saura y a Solanas una ovación.

¿Cómo han corrido.
Saura, admirablemente. Es una de las pocas veces que le hemos visto correr con las piernas... y con la cabeza. Produjo su esfuerzo, cuando debía producirlo y no titubeó ante la perspectiva de tragarse solo la distancia de San Feliu a la meta. En el momento decisivo estuvo muy oportuno. Ha demostrado que es, hoy por hoy, el as.

Solanas, ya sabemos no es hombre de sprint, y sí de tren, y lo prueba su enorme caza a Saura, y su resistencia formidable ante los asaltos de este.

Armengol demostró una energía sin límites, puesto que alguna vez le vimos en dificultad y supo vencerla.

Alegre, su puesto de cuarto, no es el que le corresponde en esta carrera. Con esto va dicho todo.

Tercera categoría y neófitos
Los terceros y neófitos salieron hacia Badalona, Motgat, Masnou, Alella, Font de Cera, Mollet, Moncada, San Adrián, hasta la meta de los de primera categoría.

Los "terceras" lucharon de firme, tomando una buena venetaja, al salir Alella, San Esteve, que conservó hasta el fin. Se apuntó un buen goal-kick, lo mismo que P. Sanz, el primero de los neófitos.

Lo que dicen los vencedores.
Saura.— Yo no veo cómo, habiendo corrido 5 kilómetros más que los demás corredores y llegado "en primer lugar" se preteinde que no he ganado. Afortunadamente, esta es una cuestión que está ya juzgada.

Solanas.— Sin querer desmerecer a nadie, yo digo que yo he hecho el primero el recorrido oficial. Lo demás, no es cosa que me incumbe.

Armengol.— Se ha corrido, ha llegado un primero, después de haberse tragado más kilómetros de los reglamentarios, ¿pues, a qué andar con que si esto o si lo otro? Lo mejor es dejar las cosas como están.

Alegre.— ¿Yo llegado cuarto? Pero, si después de Saura, a mí no me ha pasado nadie! ¡Como no haya sido en avión, lo que es por la carretera!...

Comentario final

Como decimos, a pesar de estos lunares, la Peña Sportiva Graciense, merece los plácemes de todos los deportistas, y, especialmente, de todos los fervientes del pedal, por habernos deparado la ocasión de presenciar una carrera excelente, por el tesón con que se ha combatido.

En la pista y sobre la pista

Se ha disputado en el Vel d'Hiver, un math, tras entrenadores humanos, en dos mangas de 20 y 30 kilómetros entre Deruyter, Dupuy y Berlhét. Las dos mangas, fueron ganadas por Deruyter, aunque en la primera parece la victoria, contrariamente a la decisión del juez árbitro, fué de Dupuy. El resultado "oficial" fué: Deruyter, 2 puntos; Dupuy, 5, y Berlhét, 5.

En el mismo velódromo se corrió el premio de Todos Santos, velocidad, en el que tomaron parte entre otros sprinters el italiano Verri, el belga Dossche, los viejos Dupuy y Poulain, y los jóvenes Guyot, Devoisoux, Louet y Peyrode.

La final se disputa entre Louet y Peyrode, venciendo éste. La final de los segundos, clasifico, por el orden, a Poulain y Dupuy.

— El anual premio Pol-Bor, medio fondo, disputado en el Vel d'Hiver, ha orresyondido este año a Catedral, batiendo a Juby y Massicot.

— En Milán, y como prólogo a la "Vuelta e Lombardia, que cierra la sesión ciclista italiana por carretera, se han corrido unas pruebas entre los equipos alemán Huschke hermanos, franco-belga Thys-Reboul, francés Pelissier hermanos, e italianos Belloni Gremo y Brunero-Sivveci. Las pruebas consistían 100 km. por carretera, contra el cronómetro, que ganaron Belloni-Gremo en 2 h. 57 m. (33 km. 750 m.), en una vuelta al velódromo, que se adjudicaron Thys-Reboul en 53 s. 2/5 (los dos tiempos adicionados) y en una carrera a la australiana, que ganaron Belloni y Gremo.

— En el velódromo de Tours, Escres ha venido Chapman, en dos mangas.

— Parisot-Lemay, han ganado una americana de 50 km. en Bourges, delante de Guyot-Grassin.

— Ganay, en Marsella, ha triunfado en la prueba Gran Premio de Octubre, celebrada en el velódromo Jean Bouin (dos mangas de 10 km. y 1 hora) venciendo a Vauderhtuyft y León Didier (campeón de Francia). Didier tuvo tres reventones consecutivos.

— Una americana sobre 100 km. celebrada en el Palais des Sports de Bruselas, dió el triunfo a Persyn-Vandevelde, sobre Degraeve-Spisseus Egg-Brocco, Useret-Vermandel, etc.

FUTBOL

Los partidos del martes

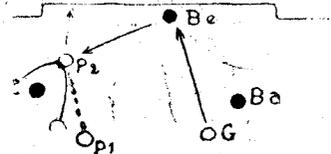
Una victoria del F. C. Barcelona

El segundo partido celebrado el pasado martes entre asturianos y barceloneses, nos dejó del todo complacidos y, como a nosotros, al numerosísimo público congregado en el campo del equipo Campeón. La presencia de Sancho en el equipo del Barcelona (dando un mentís a lo que afirmábamos en nuestra anterior reseña y al propio tiempo causándonos una impresión gratísima, por lo que nos prometía su presencia ante el juego vigoroso de Mca. a), influyó mucho en la vivacidad y entusiasmo, características del encuentro.

En la primera parte tiráronse cinco corners contra el Sporting y uno contra el Barcelona, y en ella se hicieron dos goals. Uno Martínez Sagi, aprovechando un oportunísimo pase de Piera, quien a su vez recibió el balón de Gracia, recogiendo lo de Martínez. El segundo lo marcó Piera; de él queremos hablar con algún detalle, porque fué la jugada que más disgustó y que más protestas hizo estallar entre los asturianos. En la segunda parte, se tiraron cuatro corners contra el Gijón, por cero, y se marcaron dos nuevos goals: uno por Piera y el otro por Gracia, de un preciso centro de Viñals.

Y, para terminar, permitátenos algunas consideraciones acerca del segundo goal marcado por Piera, que dió lugar al disgusto y protestas consiguientes de los equipiers del Sporting. Claro está que el resultado de 4 a 0 nos excusaría de hablar de su legitimidad. Un goal vale tanto más como de *justesse*, como dicen nuestros vecinos y caros colegas, es el triunfo caizado. En este caso no le viene de un tanto. Pero es preciso discutir y poner en claro las jugadas siempre, con todo des-pasionamiento, para que nos acostumbremos a juzgar de los hechos con conocimiento de causa, y así quizás nos evitemos que se digan, y lo que es más lamentable, que se cometan, los disparates que un día y otro se dicen y se están haciendo.

La jugada expresada en el diagrama que publicamos, fué la siguiente: Avance de los delanteros del Barcelona, shoot de Gracia (G.) rechazando el balón justamente para que Piera, que está en este momento en B (a la que llegó desde la posición A, en la que estaba al shootear G.), se apodere del balón y marque tanto. Es verdad que lo esencial del off-side es que entre el jugador que se apodera de la pelota y la línea de goal haya tres



jugadores contrarios. (En el gráfico éstos están marcados en negro). Pero esta regla tiene sus excepciones, y una de ellas es la de que todo jugador, en cualquier posición que se halle, podrá hacerse con el balón, cuando procede de un contrario. En nuestro caso concreto, al tirar a goal G. tenía a detrás tres jugadores contrarios; pero al rechazar B, no los tenía, pero procedía la pelota de B, jugador opuesto. Si hubiera estado A en B, al tirar a goal, G. todavía la jugada es discutible, por cuanto el off-side no es falta de situación sino de intervención en cualquier forma que sea, en el juego. El Council of The Football Association of the Offices, cuyo reglamento (*Referees' Chart*) es el adoptado por todas las Federaciones, ha tomado el siguiente acuerdo oficial en aclaración a la transgresión que significa el off-side: "No es infracción de ley hallarse simplemente un jugador en posición off-side, sino únicamente en el caso de que al hallarse en esta posición es causa de que el juego sea afectado."

Por lo cual no estaban en razón nuestros simpáticos visitantes, que prescindiendo de tales protestas impropias, más aún en el campo de juego, han dejado entre nosotros una impresión magnífica.

SPECTATÓ

Athletic de Madrid Europa

Segundo partido

Ninguna novedad nos ofreció este segundo encuentro jugado ante menos concurrencia. Los madrileños, que bien sea dicho de paso, actuaron con más fortuna, continuaron desarrollando su clásico juego afiligranado, de mucha vistosidad, pero poco práctico.

Los "europeos", por su parte, no escuyeron a la misma altura ni actuaron con la misma impetuosidad del primer día, lo que contribuyó a que el "match" no traspasara los límites de lo regular.

La primera parte del encuentro transcurrió con un leve dominio favorable a los cadetes de Matas, dominio que dió su fruto, ya que Alegre, Juliá y Javier, conquistaron un tanto cada uno, todos ellos muy oportunos y aplaudidos.

En el segundo tiempo la lucha fué más igualada y más interesante, cuidando Barroso de marcar el primer goal favorable a los suyos. Balaciart, cuida de introducir el esférico en el marco enemigo, y conquista el cuarto goal para el Europa.

El segundo tanto para los forasteros lo logra Triana, después de un sinfín de regates muy vistosos que le proporcionan crecidos aplausos.

Cabe mencionar la actuación de Pololo y Triana, por el Athletic, y de Serra y Javier, del Europa, que sobresalieron del resto de sus compañeros.

Formaban los equipos:

Athletic.— Durán—Pololo y Olaso II—Fajardo, Buriel y Tuduri—Olaso I, Cosme, Triana, Pirulo y Barroso.

Europa.— Bordoy—Serra y Vidal—Javier, Pelaó y Artisús—Pellicer, Alegre, Balaciart, Juliá y Alcazar.

R. C.

Otros partidos

LERIDA

Se han jugado dos partidos correspondientes al campeonato de la comarca, el primero entre la Juventud Republicana, de Lérida, y el Tarraga, en el que venció este último por 4 goals a 1, y el segundo entre el primero de dichos equipos y el Cervera, ganando la Juventud Republicana por 2 goal a 0.

OLOT

Entre la Agrupació Sport y el F. C. Olot se jugó un reñidísimo partido, en el que salió victorioso la A. S. por 2 a 0.

MOLINS DE REY

Ante una concurrencia numerosa tuvo lugar un magnífico partido, limpio y muy bien jugado, entre una selección de jugadores del Espanya y el Foment.

El equipo local nos dió una admirable tarde de buen futbol, venciendo por 3 a 2.

AGENTES PARA ESPAÑA
IMPORTADORA
AMERICANA

PLAZA DUQUE DE
MEDINACELI, 1, 1.º

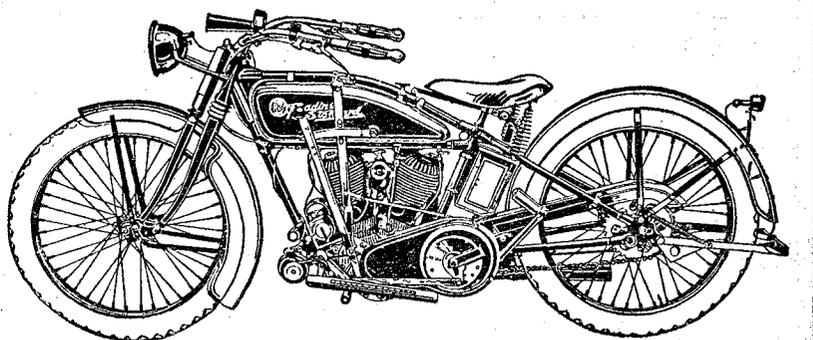
BARCELONA

MOTOCICLETAS

Reading
Standard

9/16 HP

3 MARCHAS

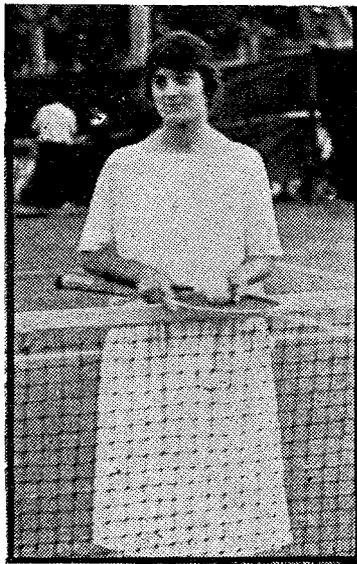


El VIII Concurso Regional de Tennis

La primera prueba de marcha atlética

Ayer dieron fin a las pruebas de este Concurso, habiéndose distinguido en las mismas un buen número de jugadores y varias señoritas.

Entraron en la final del Campeonato



M.ª Luisa Marnet, vence lora en el concurso individual

Individual de Caballeros Alfonso Noblom y Eduardo Flaquer. El primero tuvo que vencer para llegar a este punto, en primera ronda a Sapriss en dos "sets", luego a Riera en tres muy competidos; la tercera ronda fue una victoria fácil del finalista sobre Rodón, quin no estaba en su mejor día, y en la cuarta ronda hubo lucha firme contra Olano, quien le jugó a Noblom un buen partido que fue ganado por éste, gracias a actuar en el fondo y ser en esta línea bastante más seguro que su contrario, con serlo este mucho.

Eduardo Flaquer ha llegado a la final sin perder un "set". Venció en el "bye" de la segunda ronda a Sindreu, quien sólo logró inquietarle en el segundo "set"; en tercera ronda, se disputó contra Pepe Alonso un match convenido a cinco "sets" al cual venció en los tres primeros y de los cuales sólo vimos lucha en el tercero. Por fin, ganó a Juanico el cuarto de final en dos "sets" perfectamente normales.

La final de esta prueba jugada como decíamos entre Flaquer y Noblom, dió lugar a un partido cuyo mayor interés estuvo limitado al primer "set", que se vió muy disputado, pero ganado finalmente por Flaquer, le fué de gran facilidad adjudicarse los dos siguientes, quedando el "score" 8-6, 6-2, 6-1.

En el Campeonato por Parejas de Caballeros se disputó el honor de la final entre Flaquer-Leask y Alonso-Carbó. Los primeros vencieron a Flury-Masip fácilmente y luego a Noblom-Juanico en tres "sets", bastante emocionantes. La visible falta de forma de los finalistas fué bien aprovechada por sus adversarios, quienes, en más de una ocasión, les pusieron en un aprieto y les obligaron a sacar todo el esfuerzo para lograr la victoria.

Alonso-Carbó llegaron a la final sin perder "set" en esta prueba, venciendo en segunda ronda a Saprissa-Lloveras fácilmente, después de haber ganado éstos a Suárez B.-Olano con parecida facilidad. Luego se encontraron con Suqué-Sala, quienes no dieron la lucha que hacía suponer el brillante resultado obtenido contra la pareja Sindreu-Redón; por esta causa

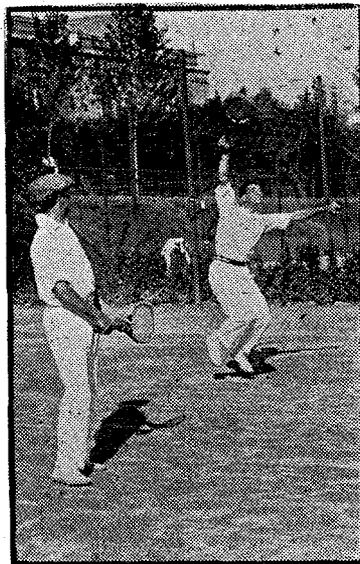
podieron Alonso-Carbó entrar en la final sin haber tenido que empiarse a fondo.

Pero el último partido de la prueba entre Flaquer-Leask y Alonso-Carbó fué cosa de mayor cuantía. Debutaron Flaquer-Leask con un jugo perfectamente combinado que les valió el primer "set". Se centraron luego sus contrarios y con estupendos tantos cruzados en el medio fondo, lograron adjudicarse el segundo "set"; siguiendo el mismo tren que continuamente celebraba el público con entusiastas aplausos, ganaron también el tercero. Luego fué disminuyendo la luz, y con ello flaqueando la cohesión de la pareja Leask-Flaquer; a pesar de todo, el resultado del cuarto "set" se mantuvo indeciso hasta la última pelota que por fin consiguieron Alonso y Carbó apuntándose el match por 2-6, 6-4, 6-4, 10-8.

En el Campeonato Individual de Señoritas, por causa del sorteo hemos tenido que presenciar la eliminación de dos de las mejores, antes de la final, Isabel Fonrodona y Rosa Torras. Así ocurrió que María Luisa Marnet, después de jugar contra Marianita de Bufalá, venció a Rosa Torras, la campeona del pasado año, en dos "sets" llevados a un tren admirable de precisión y arte.

En el otro sector la finalista, Angeles Fonrodona, ha conseguido este honor gracias a tres luchas consecutivas de bastante importancia; primero fué contra Concha Ribalta, en cuyo partido hubo un segundo "set" de tanta indecisión que solamente pudo salvar gracias a su serenidad de juego; luego con Margarita Luria pudo asegurarse el primero por 8-6, y venció en el segundo fácilmente. Por fin, luchó por el puesto de finalista contra Clarita Luria, quien le dió batalla desde un principio, tomándole un "set" de ventaja por 6-3; con quien la tenacidad se asegura el segundo "set" y luego el definitivo por 6-2, 6-2.

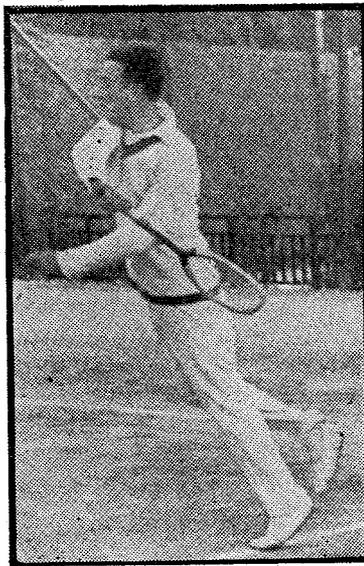
En el partido final, jugado ayer, María Luisa Marnet siguió en la misma forma que tantos aplausos le ha valido estos días y a pesar de la caurosa defensa que le opuso Angeles fonrodona, no pudo evi- 6-3.



Una actitud de Alonso

tar la victoria de su adversaria por 6-3. En el Campeonato Individual de Caballeros, Copa de Veteranos, vencieron Leask al doctor Tarruella y Witty al doc-

el empeño para adjudicarse un campeonato Torrens, y en la final, pusieron todo to al que sólo pueda aspirar los que en tiempos remotos fueron iniciadores de este deporte en nuestro país. Había aún más,



Flaquer, que ha triunfado en la categoría individual

y era la circunstancia de que oficialmente no habían podido encontrarse frente a frente los finalistas Leask y Witty, desde hacía 15 años, en que el segundo es apuntó la victoria sobre el primero. Pareció Leask recordar este detalle después de un "set" iguales y tomó ventaja sobre tar 5-1 a su favor, pero el temperamento su adversario en el tercer "set" hasta donde Witty no es el de un resignado pre-hasta ganar tres juegos seguidos y tuvo naturalmente; fué remontando el partido para la última pelota, que escapó de la línea y le costó el match, la misma exclamación de lástima que si de ella dependiera todo el partido. Vaya un sincero aplauso que una al vencedor y al vencido.

En el resto de pruebas y entre los eliminados de las de Campeonato, nos compelen mencionar la feliz actuación de Rodón, Olano, Juanico, Riera, Tarruella, yitty, Flury, Saprissa, Soler, Coll, Stera y en segundo lugar a los hermanos Fábregas, Guri, Malaret, Petty (a quien el sorteo no favoreció). Y entre las señoritas, aparte de las que se han clasificado, merecen especial mención las señoritas Bufalá, Marés, Corominas, Fabra y Llacuna.

En las pruebas Handicap y categoría de Caballeros, los hermanos Fabregues ganaron a Alonso-Carbó, por 6-3, 6-3.

En las Pruebas Individuales para señoritas, la señorita María Luisa Marnet ganó a la señorita A. Fonrodona, por 6-2, 6-2, y en las Parejas Mixtas la señorita Lucia-Riera ganaron a las señoritas Torras-Flaquer, por 6-2, 6-4.

La victoria en la prueba de Parejas Señoras, correspondió a D'Arcy Evans-Holt, que ganaron a las señoritas M. L. Ferrer-Llacuna, por 4-6, 6-4, 6-2.

La Individual para Caballeros fué ganada por Flury, que venció a Noblom por 6-4, 6-2, y en la Clase B, Holt ganó a Jordana por 8-6, 6-10.

Terminados los concursos, procedióse al reparto de premios, ocupando la mesa presidencial el diputado provincial don Enrique Rafols, y su esposa, la señora doña María Luisa de Negri y de Rafols; el doctor Torruella, como presidente del Pompeya, los señores Leask y Mesalles por la Asociación de Lawn-Tennis de Cataluña; el señor Trabal, en representación de la Ponencia de Educación Física de la Mancomunidad; los señores Rodón, Trias y otros.

Leída la clasificación por el señor Meralles, los vencedores fueron recibiendo los premios de manos de la señora de Rafols, acompañados con los aplausos entusiastas de los presentes.

A continuación, el señor Rafols, como representante de la Mancomunidad de Cataluña, de la cual Copa Challenge vino a hacer entrega, hizo uso de la palabra, saludando, con palabras elocuentes a los organizadores y vencedores, y poniendo de relieve el interés y el apoyo que la Mancomunidad ha prestado y prestará a todos los deportes. VER

Hemos recibido del actual Campeón y recordmann de España, don Enrique Badía, las cuartillas que gustosamente publicamos a continuación, y que aclaran un punto algo obscuro sobre la historia de la marcha atlética en nuestro país.

No somos muy amigos, tal vez por temperamento, de emborronar cuartillas; entendemos, por otra parte, que el atleta debe ser poco amante de filigranas literarias y probar su valía en méritos de su acción deportiva sobre campos de sport.

Sin embargo, en la ocasión presente, la defensa de la verdad me obliga a escribir estas líneas, cuyo recto sentido pienso ha de ser noblemente interpretado por todos los sportmens y particularmente por mis compañeros de marcha.

En "El Liberal" de la presente semana y en un artículo de mi buen amigo don Luis Meléndez, titulado "Agrupación Catalana de Marchadores", aparece inserto el siguiente párrafo:

"Cooperemos todos a edificar la gran obra, cuya primera piedra fué colocada años atrás por nuestro apóstol J. Butchosa, con la implantación de la marcha en nuestra tierra, merced a sus acertadas pruebas. La primera "Cursa de Marxa Atlética en Sarriá y las tres horas a la americana del campo del Barcelona" cuyo contenido no es totalmente exacto y pienso no ha de ser molesta para nadie, si contribuyo con estas líneas a completar el trabajo antes citado.

La primera prueba de Marcha Atlética no fué, en modo alguno, la organizada por el señor Butchosa, (q. e. p. d.), sino que la llevó a cabo en el campo del "F. C. Barcelona", el "Catalunya Atléctic Club", bajo la presidencia y dirección de nuestro amigo don José A. Trabal, el día 6 de Enero de 1912, con motivo de la primera Reunión Atlética Inter-regional, en que tomaron parte los atletas guipuzcoanos Muguerza y An-sola.

En efecto, el programa de esta reunión comprendía una prueba sobre 5,000 metros de marcha atlética, que ganó el hoy ausente Tangerman, buen camarada y notable atleta, en el tiempo de 31 m., 50 s., llegando en segundo lugar Doménech, y retirándose Charlot, Sorribas, García y otros.

No fué, pues, el señor Butchosa quien organizó la primera prueba de marcha atlética, y como nuestro deseo y el fin de estas cuartillas sólo son para rectificar y esclarecer un punto de tanto interés para cuantos amamos este deporte, cierro el párrafo rogando, a cuantos estén documentados en la cuestión, que aporten sus conocimientos, a fin de fijar bien netamente, ahora que aun es tiempo, los orígenes de nuestro amado sport.

ENRIQUE BADIA

FÁBRICA DE BICICLETAS

LÁZARO & LÓPEZ

Rambla Cataluña, 111
Teléfono G. 985

Barcelona

Taller de
Fotografado

Federico Carreras

Amalia, 39, 2.º

BARCELONA

Un proyecto formidable

¡STAMFORD BRIDGE!

¿Por qué emoción no ha de sentirse embargado el deportista al pronunciar este nombre, teatro de tan grandes luchas deportivas, de tantos campeonatos ingleses de atletismo, de tantos finales de copa, de futbol asociación, de tantos partidos y competiciones!

No es posible, realmente, calcular lo que significa Stamford Bridge más que comparando la fotografía que reproducimos con nuestros raquíticos campos de futbol.

Afortunadamente, el enorme renacimiento que en el mundo se ha iniciado, desde la gran guerra, en la práctica de la cultura física y de los deportes, renacimiento sólo comparable a la exaltación que sintió la antigua Grecia por sus juegos olímpicos, ha repercutido en tal fuerza, también, entre nosotros, que ya no era posible mantenerse en los estrechos límites y en los viejos moldes que hasta ahora. Necesitábamos un mayor escenario para nuestras manifestaciones atléticas, un marco adecuado a las nuevas necesidades de las generaciones nuevas. Y, primero era el "Estadi Catalá". Ahora es el nuevo terreno del F. C. Barcelona, copia del famoso Stamford Bridge.

LA ACCION Y LA PALABRA

Muchos, muchísimos han sido los incondicionales del F. C. Barcelona que han pedido a voz en grito el campo de deportes que merece el más importante Club deportivo de España. Muchos lo han pedido una y otra vez. Pero ninguno ha tenido la fuerza necesaria para realizar la idea, para colocar sobre sus hombros la responsabilidad que implica tamaña empresa. Ha sido necesario que Gamper—¡cómo podría ser otro!—, con la fuerza de voluntad que en él es característica, pusiera todo su empeño y toda su energía para que, finalmente, el proyecto que estaba en el pensamiento de todos, pase a ser una realidad...

Gamper ha sido la panacea que siempre ha servido para curar todos los males... futbolísticos, y quien ha llevado a la práctica las más bellas utopías. Recordar la labor de Gamper, es seguir paso a paso la historia del futbol hasta nuestros días. Únicamente un hombre de su voluntad y de su temple podía ser capaz de llevar a cabo la obra formidable...

Y, precisamene, se da el caso de que el primer presidente que tuvo el F. C. Barcelona sea hoy el presidente que realice la colosal empresa.

UNA INTERVIU CON GAMPER

Ante todo, precisa digamos que, para el éxito de una tan grande empresa precisa que al frente de los hombres que la lleven a cabo haya uno como Gamper. Nosotros, una vez más, hemos sido recibidos por el presidente del Club Barcelona y nos hemos sentido en seguida presos entre las mallas de su entusiasmo sin límites, de su voluntad férrea. No es posible darse cuenta de cómo uno se siente seguro de llegar a las más grandes realidades, cuando el que ha de llevarlas a término es un hombre como Gamper. Es, pues, más que nada, una obra personal, por la que el gran padre de la familia futbolista quiere rematar una larguísima actuación deportiva.

EL NUEVO TERRENO

"El nuevo campo—nos dice Gamper—estará emplazado en unos terrenos situados cerca del sitio denominado "Can Rubia", entre la Travesera de Dalt y la Travesera de Baix. El terreno tiene ya una cerca de mampostería de dos metros cincuenta de altura y formará el todo una superficie de 230 metros por 120. En él se instalará el terreno de juego, con unas dimensiones de 105 por 68. El terreno será seco, sin gazon, y estará circundado por una pista en ceniza, para verificar pruebas atléticas. Tendrá una capacidad total de 30.000 espectadores, y una tribuna cubierta para 5.000. En general el aspecto del terreno y de las instalaciones para el público será muy semejante al Stamford Bridge (cuyo

grabado reproducimos), guardando naturalmente las proporciones de capacidad. Las instalaciones de vestuarios, duchas, cuartos de baño y de masaje, etc., estarán montados siguiendo los planos y la manera como están instalados en los grandes Clubs ingleses. Baste decir que la tribuna será de mayor capacidad que la de Stamford Bridge, ya que ésta sólo puede contener 4.500 espectadores. No hemos decidido todavía si esta tribuna constará de uno o dos pisos. La decidirán los encargados de planear las obras, que no son otros que los conocidos arquitectos y deportistas señores Mestres y Alemany. Puede, sí, afirmarse que las obras darán comienzo a primeros de año,



Gamper, el hombre todo voluntad....

si, como es de esperar, queda todo aprobado en la Asamblea general extraordinaria convocada para el 17 del actual.

1.500.000 PESETAS DE PRESUPUESTO

Como puede verse, el presupuesto que necesitamos—1.500.000 pesetas—es formidable. Desde el primer momento, para el pago del primer plazo, necesitamos ya unas 300.000 ó 400.000 pesetas, que se distribuyen en la forma siguiente:

Primera entrega sobreel valor del terreno, 100.000 pesetas.

UN GRANDIOSO DE FUTBOL

El "F. C. Barcelona" construirá un "Stamford-Bridge", de Londres, con un presupuesto de más de 1.500.000 pesetas.

Derechos reales, 50.000.

Instalaciones, 200.000.

Total, 350.000 pesetas.

Calculamos que luego este capital se podrá ir amortizando en diferentes plazos, que alcanzarán, del primero al último, 17 años aproximadamente.

Nosotros preconizamos, para cubrir este presupuesto, un sistema que ya han empleado con éxito entidades de tanta importancia como el Orfeo Catalá y el Centre de Dependents del C. y de la I. La emisión de acciones sólo adquiribles por los socios del Club. Sobre este extremo deberá pronunciarse la Asamblea del día 17.

El actual terreno de juego, después de inaugurado el futuro, continuará como hasta la fecha, y servirá para que jueguen en él los múltiples equipos del Club.

CONTINUARA POR AHORA CON IGUAL INTENSIDAD, LA ACTIVACION DEPORTIVA DEL CLUB

No crea usted que esta magna empresa que emprendemos, vaya a distraernos un solo momento en nuestra actuación deportiva, ni mucho menos. Continuarán desfilando este año por nuestro pequeño, pero ya glorioso terreno de juego actual, muchos grandes equipos.

Vaya una pequeña lista de equipos ya en firme comprometidos.

Sparta, de Praga.

Doolwich Hamlet, de Londres.



El «Sparta de Praga», considerado como el más fuerte de Europa, y en el cual figuran ¡14! internacionales, inaugurados con nosotros.



He aquí Stamford Bridge, durante la final de la Copa de Inglaterra que ganó Aston Villa. Más de 110.000 espectadores asistieron. Como este terreno, será el que

UN NUEVO TERRENO DE JUEGO PARA EL FUTBOL

terreno de juego igual al del famoso
Stadi Catalá para 30.000 espectadores
de 100 pesetas. - Una entrevista sensacional



El más grande equipo del Continente Europeo, el terreno del «Stadi Catalá», durante sus partidos de campeón

Crook-Town, de Crook (completo).
Cardiff Corinthians (completo).
Boldklubben, de Copenhague.
Una selección de Clubs suizos, y algunos de los más notables equipos nacionales.

EL F. C. BARCELONA, VERIFICARÁ UNA TOURNEE POR EUROPA

Además, conforme ya indicamos hace tiempo, el F. C. Barcelona prepara una tournée por Europa, jugando numerosos partidos en Italia, Francia, Suiza, Bélgica, Checoslovaquia y quizás en otros países.

Esta será la primera tournée por Europa que efectúe un Club español.

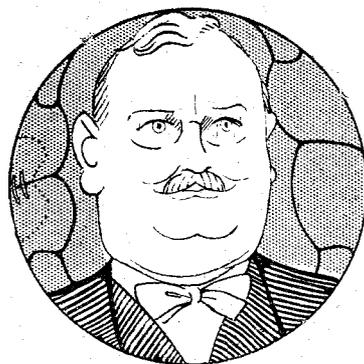
LAS RELACIONES CON LOS RESTANTES CLUBS ESPAÑOLES

Nadie ignora que existían rozamientos entre nuestro Club y algunos del resto de España. Estos rozamientos, especialmente después de la extraordinaria actuación de nuestros jugadores Alcántara y Zamora en Bilbao han desaparecido por completo; y decidido nuestro Club a mantener estas relaciones cordiales, ha solicitado del "Sporting", de Gijón, le preste su notable jugador Meana para que acompañe al "Barcelona" en su tournée por Europa, ya que no puede desplazar nuestro Club, por tan largo tiempo, el crecido número de jugadores que necesita. Lo

mismo hará con otros clubs y otros jugadores, entendiéndose que lo que se solicita es solamente una colaboración, que el Barcelona agradecerá extraordinariamente. Otros Clubs no quieren guardar con nosotros esta buena relación, entre ellos la Real Unión de Irún, la que a pesar de habernos prometido su visita, últimamente se ha negado a efectuarla. Lamentamos sinceramente se coloque el Club Guipuzcoano en esta tesitura, contraria a nuestros sentimientos leales y muy deportivos.

EL ACTUAL EQUIPO DEL F. C. BARCELONA

No estoy descontento, ni muchísimo menos, de nuestro actual equipo. Pero entiendo que tiene algunos lunares que hay que quitar, tratán-



... a cuya energía se debe el futuro terreno

de un equipo que ha llegado a la altura de los mejores de Europa. Así y todo, yo no creo que este equipo actual, sea mejor que aquel equipo famoso del Club Ciclista, de San Sebastián, en el que figuraban los Eguía, Minondo y Berraondo, y al que vencimos nosotros, el F. C. Barcelona por dos goals a uno, precisamente por emplear una táctica que no emplean nuestros jugadores; el juego por las alas, fácil de conseguir cuando hay dos delanteros interiores que marquen los medios alas contrarios, dando así un juego enorme a los exteriores. Esta es una táctica que el actual equipo azul gran no usa, y que sin embargo sería digna de ser estudiada... y puesta en práctica!

¿SERÁ EL BARCELONA CAMPEON DE ESPAÑA. NUEVAMENTE?

Yo tengo grandes esperanzas, y todo parece predisponer para que así

sea. En efecto, vea usted las eliminatorias. Cataluña-Andalucía; empate en Barcelona. Vencedor, contra vencedor Asturias-Levante. No es difícil pronosticar un encuentro Sporting de Gijón-Barcelona, para las semifinales. El desempate, es también en Barcelona. Y como acabamos de vencer en la forma ya sabida al Sporting... ¿es aventurado predecir que nuestro equipo, se alineará en Vigo para la final? Es de presentir un partido Cataluña-Vizcaya en tierras gallegas, para las finales, y tampoco es inverosímil una nueva victoria de nuestro equipo, si se mantiene en la forma de ahora.

Claro que todo esto no son más que cálculos y probabilidades. Pero probabilidades y cálculos que no son disparatados y que estoy por decir bordean la realidad.

UNA PROPOSICION DEL FOOTBALL CLUB BARCELONA A LA FEDERACION CATALANA

Próximamente, debe convocar la Federación Catalana una asamblea extraordinaria, para la reforma de Estatutos.

En ella, el F. C. Barcelona presentará una proposición relacionada con las finanzas, que seguramente dará lugar a enconados debates.

Sabido es que en los partidos de Campeonato, el ingreso de taquilla se distribuye actualmente en la forma siguiente. Un 35 por 100, para el Club dueño del terreno donde se juega el encuentro. Otro 35 por 100 para la Federación. Y otro 30 por ciento para el Club visitante.

Pues bien. Propondrá el F. C. Barcelona, en lo sucesivo, la siguiente distribución: Un 80 por ciento para el Club dueño del campo, donde se celebre el partido de Campeonato, y el 20 por 100 restante para la Federación. Este reparto, es mucho más justo y equitativo que el de ahora, pues a un campo de juego acude tanta más gente cuanto mayor es la capacidad y comodidades que en él encuentre. Y no tiene gracia alguna que de los esfuerzos de un Club se aprovechen los demás!

INTENSA ACTUACION EN TODAS LAS RAMAS DEL DEPORTE

Pero, todavía hay más. Decididos a impulsar hasta el límite nuestras actividades, y comprendiendo la importancia que de día en día adquieren todas las manifestaciones del atletismo, el F. C. Barcelona dará un nuevo y fuerte impulso a su Sección. Por de pronto, y para dentro de muy poco, preparamos una gran carrera de estafetas, en un recorrido no inferior a 25 kilómetros, por ejemplo Mataró-Barcelona, en la que puedan tomar parte equipos compuestos de multitud de corredores, desde los de gran fondo, a los de velocidad pura. Estas pruebas de Estafetas o de relevos, se efectúan desde hace algún tiempo en Alemania con éxito extraordinario, y su implantación en España ha de constituir un excepcional acontecimiento deportivo.

OPTIMISMO

Estos son nuestros propósitos y nuestros proyectos. Creo que nuestra labor dejará satisfechos a los más exigentes, y nos consideraremos por muy pagados si con todo ello logramos colocar a nuestro Club a una altura de preponderancia indiscutible.

CONSIDERACIONES FINALES

Hasta aquí, Gamper. Por nuestra parte, solamente comentaremos una vez más la admirable energía desplegada por él, y su optimismo capaz de levantar formidables entusiasmos, en los más pesimistas.

La labor es tan grande, que nadie se atrevería a anunciarla siquiera como realidades posibles. Nadie que no sea Gamper. Y ya hemos dicho que tratándose de nuestro gran padre deportivo, no existen utopías, porque ellas se convierten en las más bellas realidades.



Los espectadores, pugnan por ver las fases de la grandiosa lucha por la posesión del más famoso trofeo. Se está construyendo el F. C. Barcelona