

BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 30 DE MAYO 1892.

NÚM. 10.

SUMARIO

Factoría Naval de Matagorda. por D. José Ruiz.—Centenario del Descubrimiento de América; Una circular.—Salvamento marítimo.—Pensiones y Socorros.—Personal Marítimo.—Navegación y Comercio.—Astillero de Matagorda.—Movimiento en la dársena y dique de la Compañía.—Movimientos de buques.—Itinerarios para el mes de Junio 1872.

FACTORÍA NAVAL DE MATAGORDA (CADIZ)

Anteayer ha tenido lugar en el Astillero que la Compañía Trasatlántica tiene establecido en la indicada Factoría, la botada al agua de uno de los vapores auxiliares que dicha Compañía ha construido, con destino al servicio de la misma, en Santander.

Nada nos sorprende ya, de las evidentes pruebas que la Trasatlántica nos viene dando, con la multitud de obras que se realizan en sus talleres de Matagorda.

A la multiplicada serie de reformas que implantan de consuno, en sus buques, talleres, gradas, etc., tenemos que agregar un factor nuevo constante y progresivo, que revela y prueba ostensiblemente, la acertada dirección de sus talleres, y la competencia y habilidad de un personal idóneo que patentiza en todas ocasiones, la bondad y mérito de las obras que practica.

La quilla de este vapor auxiliar (3.º en orden de construcción) fué arbolada en Noviembre próximo pasado. El material empleado en el mismo, es todo acero procedente de las fábricas nacionales. Su caldera, también de acero, ha sido construida en el acreditado taller de calderería del citado establecimiento, y probada á 200 libras presión hidráulica. La máquina, elemento importante de esta clase de buques, que de suyo exige una fabricación especial en los importantes órganos que la componen, ha sido también forjada fundida y terminada en el respectivo taller de maquinaria, cuya obra, esmeradísima, es la repetición de las que con tanto acierto se plantean y terminan en el mismo.

El casco, obra correcta y acabada, ha sido construido por el inteligente personal de herreros de ribera, que no ha mucho, y repite ahora, ha dado pruebas no desmentidas de su competencia, en recientes construcciones, á las cuales en nada desmerece la de este nuevo Auxiliar de que nos venimos ocupando.

Nada nos extraña en verdad que, contando con elementos tan valiosos, se vean satisfechos los levantados propósitos que acarician, no solo la ilustrada personalidad que se halla al frente de la Trasatlántica, sino todo el competente personal directivo de la misma, que de manera tan perfecta sabe identificarse con las nobles aspiraciones de su presidente.

A los hechos nos atenemos; y como comprendio de lo expuesto, reseñaremos brevemente el lucido acto de la botada de que hacemos mérito.

Preparado el buque de antemano para su lanzamiento, por el sistema, español en su origen, fueron apretadas sus cajas, en sebadas sus correderas y zapata de lanzamiento. Arreglados sus contretes, y despojado de tornapuntas, quedó

el buque sobre retenida y puntales móviles de costado. Listo ya á la una y tres cuartos, se procedió al acto de su bendición practicado por el capellán del dique, con asistencia de varios de los señores jefes de la Delegación y los principales directores del Establecimiento.

En los semblantes de todos los asistentes, y del personal obrero que secundaba las órdenes de sus superiores, respaldaba la satisfacción más cumplida.

Llegado el momento, dos en punto de la tarde, y previa disposición del jefe director del acto, se apretaron cuñas, y al tercer ó cuarto intento de esta operación, principió á deslizarse suavemente sobre sus anguilas, cayendo majestuoso sobre las olas y luciendo su esbelto y gallardo corte.

Acto seguido y con el remolque de otro auxiliar fué llevado á la dársena, en cuyo muelle de atraque se hallaba preparado de antemano, la caldera, caja de humos, chimenea, asiento de máquinas y otra porción de piezas pertenecientes á dichos órganos, que seguidamente fueron colocadas á bordo á las dos y media de la tarde con el auxilio de la machina, para continuar con la misma actividad la terminación de sus obras.

Los datos de construcción son los siguientes:

Vapor á hélice número 3.

Eslora entre perpendiculares.	18 metros.
Manga en el fuerte.	4'05 id.
Puntal en la maestra.	2'44 id.
Calado á popa.	1'60 id.
Idem á proa.	1'42 id.
Idem medio.	1'51 id.
Peso del buque todo acero).	20 toneladas métricas.
Desplamiento.	46 toneladas.
Caballos indicados.	50

Se arboló su quilla en 3 de Noviembre de 1891, y fué botado al agua en 27 de Mayo del corriente año.

En la misma grada y paralelo al que ha sido botado, queda en construcción otro auxiliar número 4. tipo análogo de mayores dimensiones, y que felizmente no tardaremos en contemplarlo á flote.

Estas son en resumen las únicas y verdaderas manifestaciones que honran y ennoblecen al elemento obrero, muy en particular al de esta región, y al que con tanto interés y anhelo se le procura bienestar é ilustración, por todos los medios que tan sabia y cariñosamente sabe disponer, atendiendo á nobles y desinteresados fines, la ilustre personalidad del señor marqués de Comillas, á quien enviamos entusiasta felicitación, así como al alto personal directivo de la Compañía, que tan perfectamente interpreta sus generosos y levantados propósitos, en la honrosa y noble conquista del trabajo.
J. Ruiz y Sanchez.

Centenario del Descubrimiento de América.

UNA CIRCULAR

La gerencia de la Compañía Trasatlántica ha dirigido á sus agentes con fecha 23 del corriente mes, la circular que á

continuación reproducimos con instrucciones referentes al transporte de pasaje y carga que venga á España con motivo del Centenario de Colón.

Dice así la circular:

Muy Sr. nuestro: Con objeto de contribuir al mayor esplendor con que va á solemnizarse el Cuarto Centenario del descubrimiento de América, esta Compañía, de acuerdo con la Junta organizadora del mismo, ha acordado transportar gratis por sus vapores, en 1.^a clase, á dos Delegados de cada una de las Repúblicas Americanas; dos por la Isla de Cuba, dos por la de Puerto Rico y otros dos por el Archipiélago filipino, y hasta mil toneladas de carga con destino á las Exposiciones que deben verificarse en la Península española, con motivo de la referida solemnidad. También ha dispuesto hacer una bonificación de 50 por 100 en los pasajes de aquellos individuos que hayan de asistir á los Congresos que tendrán lugar en España, y otra bonificación de 50 por 100 en el transporte de carga que exceda de las mil toneladas mencionadas.

Las reglas bajo las que debe verificarse este servicio son las siguientes:

1.^a—Pasajes.

La Compañía Trasatlántica transportará en sus buques, desde cualquiera de los puertos que se citan más adelante hasta los de la Península que también se mencionarán, dos Delegados de cada una de las Repúblicas Americanas que nombren sus respectivos Gobiernos, otros dos por cada una de las provincias españolas de Cuba y Puerto Rico, y dos por el Archipiélago filipino que oportunamente se designen. Dichos pasajes de 1.^a clase serán gratuitos y de ida y vuelta, valederos por diez meses, expidiéndose en virtud de las notas que facilite el respectivo Representante de España, y por lo que respecta á las provincias españolas de Ultramar y á Filipinas, la correspondiente Autoridad llamada á hacer el nombramiento.

También se facilitarán billetes de 1.^a clase entre los mismos puertos de América y de la Península, pero sólo con 50 por 100 de rebaja, á los *Vocales del IX Congreso de Americanistas* á los del *Geográfico Hispano-Portugués-Americano*, á los del *Jurídico Ibero Americano*, y á los del *Pedagógico Hispano, Portugués-Americano*. Estos billetes serán de ida y vuelta, valederos por ocho meses, y se expedirán: los que hayan de servir para los individuos que asistan al *Congreso de Americanistas*, en virtud de la relación que unimos á la presente; los que sirvan para los que han de concurrir al *Geográfico*, en vista de una tarjeta igual á la que también remitimos á usted con esta circular, y cuya tarjeta le será presentada por cada interesado; y los que deban facilitarse para el *Jurídico*, exigiendo la presentación de la correspondiente invitación al mismo, la cual ha sido extendida en papel igual al pliego en blanco que también le incluimos. Para los que deben facilitarse á los concurrentes al *Congreso Pedagógico*, ya indicaremos á usted, así la conozcamos, la lista con sus nombres, ó documentos que deberán presentar á esa Agencia para solicitar sus pasajes.

Los pasajeros deberán embarcar en cualquiera de los puertos que se mencionan más adelante.

El desembarque lo verificarán precisamente:

Los que procedan de las Repúblicas Argentina, del Uruguay y del Brasil. } En Cádiz.

Los procedentes de Veracruz, Progreso, New-York, Habana y Puerto Rico. } En Cádiz, en los correos que salen de Habana los días 10 y 30 de cada mes, hasta el de 30 Abril.
 } En Coruña, en los del 20 hasta el salido de Habana en 20 Abril, y en Coruña ó Santander, alternando en los de Mayo á 30 Septiembre.

Los que hayan embarcado en cualquiera de los puertos de las Repúblicas de Venezuela, Colombia y Costa Rica. . . } En Cádiz, hasta el vapor correo salido el 30 Abril de Habana y alternativamente, en Coruña ó Santander, para los siguientes hasta la salida de Habana del 30 Septiembre inclusive.

Los de Filipinas que embarcarán en Manila. . . } En Barcelona.

2.^a—Carga.

La admisión de su embarque debe ser solicitada en impreso, según modelo adjunto, y estar *Visada* convenientemente, con arreglo á lo que establece la circular de instrucciones de la Junta del Centenario á que nos referimos al final.

Sírvase usted cuidar muy especialmente, de que en los conocimientos se exprese con exactitud la clase de objetos y la cubicación y peso de cada uno de ellos, así como que están destinados exclusivamente á figurar en las Exposiciones *Historico-Americana é Historico-Europea*.

El siguiente cuadro indica los puertos en que han de verificarse los embarques, así del pasaje como de la carga.

Procedencia.	Puertos de embarque.	
América del Norte.	New-York.	Utilizando la línea Habana-Colón y trasbordando en Habana al vapor correo que sale para Cádiz los 30 de cada mes.
Méjico	Veracruz.	
	Progreso.	
Venezuela.	La Guaira	
	Puerto Cabello.	
Costa Rica.	Puerto Limón.	
Colombia	Sabanilla.	
	Cartagena.	
Repúblicas del Pacífico.	Colón.	
	Habana.	
Cuba	Habana.	
Puerto Rico	San Juan (Puerto Rico).	
	República Argentina.	
República del Uruguay.	Montevideo.	
	Buenos Aires ó Montevideo.	
República del Brasil	Buenos Aires ó Montevideo.	
Filipinas.	Manila.	

3.^a—Desembolsos.

Con objeto de evitar que los Agentes de la Compañía tengan que desembolsar cantidad alguna por gastos de embarque ú otros, procurará usted que la carga sea entregada al costo del buque. Cuando por circunstancias especiales esto no pueda tener efecto, se hará constar en el conocimiento el desembolso habido, para que sea cobrado en el puerto de destino del Delegado de la Junta del Centenario que la reciba.

Los gastos de trasbordo serán reembolsados á la Compañía en el puerto de descarga, por el respectivo Delegado de la mencionada Junta.

A mayor abundamiento, enviamos á usted un ejemplar de cada una de las circulares dirigidas á los Representantes de España en las Repúblicas Americanas por la Junta organizadora del Centenario, para que sirvan á usted de gobierno en todo aquello que no se oponen á las reglas que establece la presente.

Esperando que prestará usted su eficaz cooperación á la idea que ha presidido en las condiciones expuestas, quedamos de usted atentos S. S. Q. B. S. M., COMPAÑIA TRAS-ATLÁNTICA.—El Administrador gerente, pp, S. Izaguirre.

SALVAMENTO MARITIMO

El vapor *Antonio López* ha realizado el salvamento del vapor español *Pelayo*. Véase á continuación los datos suministrados por el capitán Sr. Moret.

«San Vicente (Islas de Cabo Verde) 14 Mayo
 El 12 nueve mañana en latitud 19°10' longitud 14°53,

encontré vapor español *Pelayo de Roca* con eje roto por la bocina y rota la misma, haciendo agua en gran cantidad. Lo remolqué á este puerto. Distancia recorrida 270 millas; tiempo 49 horas; situación del buque y pasaje muy comprometida; llevaban cuatro días haciendo agua, viento fresco, mar gruesa.—*Moret.*

El vapor *Pelayo* se hallaba á 619 millas de Santa Cruz de Tenerife y 270 de San Vicente (Cabo Verde), cuando fué hallado por el *Antonio López*. Este, para prestarle auxilio, tuvo que desviarse 44 millas de su derrota.

La avería sufrida por el *Pelayo* es de las más graves que pueden ocurrir á un vapor.

La bocina es precisamente la pieza por donde pasa el eje del interior al exterior; de suerte que una vez rota permite la entrada del agua y pone en peligro la primera sección estancia de popa, que los ingleses llaman *pick*.

Si los mamparos que componen esta sección, bien sea el vertical ó el horizontal, no tienen fuerza bastante para resistir la gran presión de la mar, sobre todo siendo gruesa y de popa, es inevitable la pérdida del buque.

Son muchos los vapores que se han ido á pique por esta causa y de temer es que el *Pelayo* hubiera corrido igual suerte, sin el providencial auxilio del *Antonio López*.

La prensa hace grandes elogios del acto realizado por el Capitán y tripulación del citado vapor *Antonio López*.

PENSIONES Y SOCOROS

Lista de las Pensiones concedidas y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía durante la quincena del 1.º al 15 de Mayo de 1892.

PENSIONES	CANTIDAD Pesetas al mes.
A María Orozco y Orozco, de Benidorm, viuda de José Pérez Orozco, bodeguero que fué del vapor <i>Cataluña</i> con 12 años de servicios. (Primera transmisión.) (Número de orden 285) . . .	30
A Ana María Pérez Lloret, de Benidorm, viuda de Jaime Zaragoza Cortés, marinero que fué del vapor <i>M. L. Villaverde</i> con catorce años de servicios. (Número de orden 286)	35
A Manuel Ron Andina, de Porzun, padre de Rosendo Ron, camarero con dos años de servicios desaparecido en el naufragio del vapor <i>Viscaya</i> (Número de orden 287)	30
A Francisco Mas Orozco, de Benidorm, marinero con diez años de servicios, por inutilizado á bordo del vapor <i>Gijón</i> . (Número de orden 288).	30
SOCORROS	Pesetas.
A Jaime Fornaris, de Barcelona, primer oficial medio sueldo por enfermo	125
A Carolina G. Campa, de Madrid, socorro mensual	38'75
A Ana María Pérez Lloret, de Benidorm, viuda de Jaime Zaragoza, marinero que fué del vapor <i>M. L. Villaverde</i> , socorro mes de Abril . . .	35
A Josefa Ballester, de Benidorm, para los hijos de Ramón Rodríguez, marinero que fué de los vapores de la Compañía	37

	Pesetas.
A Vicente Deveza Deveza, de Benidorm, grumete del vapor <i>Montevideo</i> , sueldo por lastimado	60
A Juan Gutierrez, de Cádiz, fogonero, socorro . .	15
A Diego Gómez, de Cádiz, tercer contramaestre, medio sueldo por enfermo	55
A Agustín Cuevas, de Cádiz, carpintero, medio jornal de dos semanas, por lastimado	37'50
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornal de dos semanas por lastimado	75
A Mateo Sánbhez, de Cádiz, cartero, medio jornal de dos semanas por enfermo	18
A Alfonso Ligerero, de Cádiz, albañil, medio jornal de dos semanas por enfermo	30
A José Pérez Herrero, de Barcelona, sobrecargo, medio sueldo por enfermo	125
A Antonio Rancel, de Cádiz, segundo oficial, sueldo de dos meses por enfermo	475
A James Corner, de Cádiz, primer maquinista, sueldo de quince días por enfermo	313'35
A José Tazani, de Cádiz, panadero, medio sueldo por enfermo	47'50
A Benito Conde, de Cádiz, fogonero, medio jornal de doce días por enfermo	21
A Secundino Castro, de Cádiz, palero, socorro por enfermo	25

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas del 10 al 20 de Mayo de 1892.

- D. Gerardo Fano.**—4.º maquinista interino.—El 12 de Mayo trasborda en Cádiz al vapor «Isla de Panay» procedente del vapor «Cataluña».
- D. Pedro R. Martínez.**—2.º maquinista.—El 12 desembarca en Cádiz del vapor «Veracruz» y marcha de transporte en el vapor «Isla de Panay» para 2.º maquinista del vapor «Ciudad de Cádiz».
- D. Pedro Pitaluya.**—Primer Oficial interino.—Se dan órdenes para que pase de Liverpool á Renfrew para ocupar el destino de primer oficial interino del vapor «Ciudad de Cádiz».
- D. José Pages Bertrand.**—2.º Oficial.—El 12 desembarca en Cádiz del vapor «Reina Mercedes» y embarca de transporte en el vapor «Isla de Panay», para embarcar en Renfrew en el vapor «Ciudad de Cádiz».
- D. Juan Terres.**—Tercer Oficial.—En 12 de Mayo desembarca del vapor «Veracruz» en Cádiz y embarca de transporte en el vapor «Isla de Panay».
- D. Cipriano Noriega.**—4.º maquinista interino.—El 11 de Mayo se telegrafía á Coruña para que embarque de transporte en el vapor «Isla de Panay».
- D. Adolfo Sala.**—Tercer maquinista interino.—El 9 de Mayo desembarca en Liverpool del vapor «San Ignacio» y pasa á Renfrew, para el «Ciudad de Cádiz».
- D. Pedro Bayona y Bayona.**—Capitán interino.—El 12 se presentó en Cádiz y vuelve á hacerse cargo del mando del vapor «San Francisco».
- D. Antonio Genis.**—Capitán interino.—El 12 desembarca en Cádiz del vapor «Cataluña», en Cádiz con licencia.
- D. Ricardo Pujol.**—Tercer maquinista interino.—En 30 de Abril 92 trasborda en la Habana al vapor M. L. Villaverde» procedente del vapor «Ciudad Condal».
- D. Salvador Reinaldo.**—Tercer maquinista.—El 17 de Mayo embarca en Cádiz en el vapor «San Ignacio» procedente del taller.
- D. Emilio de Ayza.**—4.º oficial.—En 18 de Mayo trasborda en Cádiz de oficial al vapor «Joaquín del Piélagos», procedente del vapor «San Francisco».
- D. Pablo Ventura.**—4.º oficial.—En 18 de Mayo trasborda en Cádiz de tercer oficial interino al vapor «San Francisco».
- D. Enrique Gorordo.**—Tercer oficial.—El 20 trasborda en Cádiz al vapor «Joaquín del Piélagos».

D. Ramón Aguilá. —*Electricista.* El 20 trasborda en Cádiz al vapor «Joaquín del Piélagos».

D. Patricio Bilbao. —*4.º maquinista.* —El 20 embarca en el vapor «Joaquín del Piélagos».

NAVEGACIÓN Y COMERCIO

EXPORTACION

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor **ALFONSO XIII**

Capitán: **D. FRANCISCO JAUREGUIZAR**

Salió de Santander el 20 de Abril de 1892.

Llegó á Habana el 3 de Mayo de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Santander.

Cámara. —Ramón Arjona, registrador propiedad. —Mariano Martín, señora y 4 hijos, primer teniente Guardia civil —Martín Useleti, señora y 3 hijos, idem, idem. —Federico Alonso, señora y 4 hijos, general de brigada. —Sebastián Fernández, primer teniente infantería. —Petra Echemendia y 1 hijo, viuda primer teniente Guardia civil.

De Coruña.

Cámara. —Lino Ruiz de la Rosa, primer teniente Guardia civil. —Luis Murphy, señora y 2 hijos, teniente de navío. —Carlos de Azcárraga, comisario de marina.

PARTICULAR

De Santander.

Cámara. —Lorenzo Abascal. —Antonia Pita. —Antonio Agüero. —José Arderius, 1 hijo y 1 ayudante. —Benigno G. Calderón. —Joaquín Pertierra. —Manuel Martínez Cacho. —Manuel Mazo, señora y 3 hijos. —Alonso Noriega y señora. —Dario Viademonte. —Juan Manuel Galán, señora y 3 hijos. —Dionisio Aldama. —José Pellón. —José Zubiaur. —Eduardo Anuza. —Estela Fernández y 2 hijos. —Encarnación González y 4 de familia. —Leandro Sánchez de León. —Francisco Durán. —Fernando Teresa Miranda y señora. —Alcibiades de la Peña y Peña.

Tercera preferente. —9 pasajes

Tercera ordinaria. —86 pasajes.

De Coruña.

Cámara. —Ramón Fernández. —Ramón Menéndez. —Bartolomé Moreg. —José Trigo. —José María González. —Severino Martínez. —Mercedes Castro.

Tercera preferente. —4 pasajes.

Tercera ordinaria. —131 pasajes.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS EXPORTADAS

De Liverpool

A Veracruz. —55 cascós cerveza. —80 cajas licores. —2 cajas salsa. —29 cajas té. —0 cajas higos. —20 cajas encurtidos. —3 cajas conservas. —10 fardos clavos. —10 fardos cañela. —10 cajas pimienta. —40 fardos hilados algodón. —67 cascós cobre.

Del Havre

A Veracruz. —14 cajas tejidos. —29 cajas quincalla —47 balas papel. —3 cajas muebles. —1 caja con un carruaje. —7 barriles porcelana. —9 cajas cristalería. —9 jaulas animales vivos. —3 cajas drogas. —4 cajas armas.

A Ponce. —1 caja perfumería. —10 cajas drogas. —10 cajas vino. —5 cajas quincalla.

A Mayagüez. —28 cajas drogas. —2 cajas cueros. —13 cajas conservas. —10 cajas agua mineral. —1 caja tejidos.

A Santiago de Cuba. —12 cajas quincalla. —2 cajas papel —3 cajas calzado.

A Aguadilla. 1 caja drogas.

A Puerto Rico. —70 cajas drogas. —8 cajas quincalla. —12 cajas tejidos. —3 cajas porcelana. 2 cajas librería. —2 cajas cuero. —2 cajas sombreros. —1 caja bisutería.

A Habana. —14 cajas drogas. —17 fardos papel. —55 cajas quincalla. —50 cajas conservas —17 cajas tejidos. —17 cajas cristalería. —5 cajas chocolate. —6 cajas perfumería. —3 cajas cueros. —3 cajas madera. —3 cajas aguas minerales. —3 cajas sombreros. —2 cajas talabartería —2 cajas loza. —9 cajas ferretería. —1 caja calzado. —1 caja lamparera

De Amberes

A Puerto Rico. —10 cajas vidrios. —1 caja botones.

De Burdeos

A Habana. —1 564 bultos papel. —130 cajas aceite. —27 bultos vinagre. —37 cajas mostaza. —27 cajas conservas. —50 barriles vino. —31 bulto aguardiente. —25 cajas licores.

A Ponce. —4 barriles vino.

De Gijón

A Puerto Rico. —10 cajas manteca. —10 cajas embutidos. —12 cajas chocolate.

A Habana. —335 bultos embutidos. —15 bultos lacones. 115 cajas mantequilla. —2 cajas jamones. —172 latas manteca. —47 bultos vino —103 bultos sidra. —23 sacos alubias. —22 sacos frijoles. —4 cajas chocolate. —2 bultos papel. —2 cajas dulces.

A Veracruz. —103 cajas sidra. —7 cajas vino. —2 cajas jamones.

De Santander

A Puerto Rico. —159 bultos vino. —481 bultos conservas. —4 bultos tejidos. —7 cajas libros.

A Habana. 63 bultos vino. —140 sacos harina —210 cajas conservas. —8 cajas libros. —270 cajas sardinas. —5 cajas sombreros. —9 cajas efectivo —2 cajas pines. —14 cajas hojadelata —2 cajas tipos de imprenta

A Veracruz. —20 cajas frutas. —155 bultos vino. —2 cajas azafrán. —600 barriles cemento —10 barriles cerveza. —4 cajas jamones. —2 cajas libros. —100 cajas sardinas.

A Méjico (Ciudad). —235 cajas sardinas. —14 barriles vino. —12 cajas libros. —2 cajas chorizos.

De Coruña

A Puerto Rico. —300 cajas pastas para sopa. 34 cajas chocolate. —14 sacos habichuelas. —11 cajas lacones. —5 cajas carne salada. —10 cajas jamones. —3 cajas embutidos.

A Mayagüez. —400 cajas pastas para sopa. —11 cajas quesos. —4 cajas jamones.

A Habana. 1 063 cajas sardina salada. —100 cajas chocolate. —98 bultos vino. —96 sacos habichuelas. —51 cajas frutas. —400 cajas pastas para sopa. —52 cajas mantequilla. —47 cajas efectivo. —41 caja carne salada. —33 cajas conservas. 16 cajas jamones. —16 cajas lacones. —12 cajas encajes. —9 cajas embutidos.

IMPORTACIÓN**LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO**Vapor **MONTEVIDEO**Capitán **D. LUIS IZAGUIRRE**

Salio de Habana el 30 de Abril de 1892.

Llegó á Cádiz el 13 de Mayo de 1892.

Lista de pasaje.**OFICIAL****De Habana**

Cámara.—Pedro Pérez, señora y 3 hijos, teniente Guardia civil.—Juan González y señora, capitán de infantería.—Julio Gil, señora y 2 hijos, farmacéutico militar.—Rafael Moreno, comisario de guerra.—Rafael Valenzuela, teniente infantería.—José de Franco, empleado.—Joaquín Aguirre, señora y 2 hijos, teniente caballería.—Rafael Rodríguez, señora é hija, capitán E. M.—Amalia Moral é hija, esposa teniente infantería.—José Caliani, teniente infantería.—Angel Barroso, oficial administración militar.—Miguel Guillén, capitán infantería.—Luis Romero, señora y 3 hijos, capitán guardia civil.—Francisco Gascón, maquinista Armada.—Antonio Noe, practicante.—Manuel Mediaville, señora y su señora madre, idem Armada.—Hermenegildo Diego, contador navío.—Joaquín Abella, subdirector sanidad Armada.—Enrique Castillo, señora y 2 hijos, capitán infantería.

Tercera ordinaria.—4 marineros.—16 Guardias civiles.—9 sargentos.—80 soldados.—2 confinados.—1 preso.—3 esposas y 7 hijos de Guardias civiles.

PARTICULAR**De Puertos de Costa Firme.**

Cámara.—Francisco Llopar.—A. Chinchilla y familia.—José M. Roncales.

Tercera ordinaria.—2 pasajes.

De Litorales de Cuba.

Cámara.—Gabriel Calaforra, señora y 1 niño.—Matías Prat Gil.—Guillermo Jofré.—José Roses.

Tercera ordinaria.—4 pasajes.

De Veracruz

Cámara.—Eusebio Mair—Florentino Arend.—M del P. Alea.—María Bustillo y 2 niños.—Higinio Rubio.—Francisco Angoyen.—Valentina Rodríguez.—José Miquelena.—Julian Iturralde.—María de la S. Treje.—L. C. Cloro.—J. M. Irencie.—Matilde B. de Palau.—C. Font.—Elías Barnes, 4 hijos de la señora de Palau.—Nicolás Forteza y señora.—Federico Gándara y señora.

Tercera ordinaria.—7 pasajes.

De Progreso.

Cámara.—Daniel Piza.

De Habana.

Cámara.—Luisa Quesada é hija.—Rafael Granado é hijo.—José Arango.—Francisco Vidal, señora é hijo.—Carolina Andrade.—Emilia Fernández.—Eduardo Tarracena.—Emilio V. Bleinto, señora é hijo.—Luis Ascanate, señora y 1 criado.—Carlos Hergueta.—José Urrutia.—Eduardo González.—Basilio Villar.—Jaime Balls.—Manuel Prieto.—Jorge de Roy Cassas y 2 hermanas.—Salomón Arenal y señora.—Carolina Cereijo y 2 hijas.—Ramón M. Iglesias, señora é hija y 1 hermana.—José M. Parejo, señora, 1 hijo, su padre político y 2 criados.—Francisco Castaño, 3 hijos y 1 criada.—Juan Roy, señora é hijo y 1 criada.—Ramón Riera, señora é hijo.—Félix Alberti.—Salvador Llovet.—Buenaventura Patscot.—Sal-

vador Vila, señora y 4 hijos.—Antonio Rodríguez.—Antonio Capdevila y señora.—Gonzalo Quílez.—María P. Bosch.—Juan Fane.—Ramón Echevarreta.—Silvio Rabell.—Cecilio Llavería.—Jaime Mari.—Francisca Caneda y 4 hijos.—José Casas.—Andrés Luriol.

Tercera clase preferente.—7 pasajes.

Tercera clase ordinaria.—78 pasajes.

Emigrantes—72 pasajes.

DETALLE DE LAS MERCANCIAS IMPORTADAS**De Veracruz.**

A Habana.—186 sacos frijoles.—410 canastos ajos.—1 jaula 2 loros.

A New York.—129 bultos piedra mineral.—50 pacas raíz de zacatón.

A Cádiz.—2 cajas libros.—1 caja efectivo.

De Progreso

A Habana.—92 sacos frijoles.

A New York.—90 lios cueros de res.

A Vigo.—80 pacas heaequen en rama.

De Habana.

A Cádiz.—4 cajas dulce.—45 cajas tabaco elaborado.

A Barcelona.—21.804 sacos azúcar.—2 sacos café.—1 caja dulces.

De New York

A Cádiz.—200 barriles harina.

De Santiago de Cuba

A Cádiz.—124 sacos cacao.

A Barcelona.—185 sacos cacao.

A Sevilla.—122 sacos cocos.

De Sabanilla

A Barcelona.—80 sacos cacao.

De Colón

A Barcelona.—50 zurroneños añil.—40 sacos cacao.—2 cajas efectivo.

A Trieste.—667 sacos café.

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 10 AL 20 DE MAYO DE 1892.

Vapor *Cataluña.*—Recorrida general de la máquina. Composición de los cojines y respaldos de los camarotes. Limpiar y pintar sus fondos. Recorrida general de cubierta.

Vapor *Veracruz.*—Recorrida general de máquina. Recorrida general de toda la parte de carpintería.

Vapor *Pielago.*—Pequeños detalles de maquinaria. Carpinteros, pintores y tapiceros ultiman su cometido.

Vapor núm. 3.—Haciéndose bocas de carbonera, aparato de gobierno del timón y tubería de cobre para la máquina. Se concluyó de pintar el forro exterior, y se está ultimando el aparato de lanzamiento.

Vapor núm. 4.—Se colocaron crecido número de planchas de forro exterior, se continúan forjando los barraganetes y candeleros, y remachando y calafateando el forro exterior.

Vapor *San Francisco.*—Recorrida de máquina y caldera. Limpió y pintó sus fondos.

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE
DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

DEL 10 AL 20 DE MAYO

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OPERACIONES
Santa Clara.	Día 13, dársena	»	Descargó carbón.
Piélago.....	»	Día 14, dársena	»
Piélago.....	Día 16, dique.	»	»
Piélago.....	»	Día 17, dique.	Limpio fondos.
Cataluña.....	Día 10, dársena	»	»

MOVIMIENTO DE BUQUES

Vapores.	SITUACIÓN
Alfonso XII.....	Salió de Puerto Rico el 15 Mayo. Llegó á Santander el 28.
Alfonso XIII.....	Salió de Habana el 20 para Santander
Antonio López.....	Salió de San Vicente el 14 Mayo para Montevideo. Salió de Montevideo el 28 para Buenos Aires.
Baldomero Iglesias... ..	En Habana.
Buenos Aires.....	En Habana desde el 17.
Cataluña.....	En Cádiz.
Ciudad Condal.....	Salió de New York el 20 para Habana
Ciudad de Cádiz.....	En Renfrew.
Ciudad de Santander..	Llegó á Habana el 24 Mayo
España.....	En Barcelona.
Guipúzcoa.....	En Cádiz.

Vapores.	SITUACION
Habana.....	Salió de Veracruz el 24 Mayo para Habana.
Isla de Luzón.....	Salió de Aden el 22 y de Port-Said el 28 para Barcelona.
Isla de Mindanao.....	Salió de Singapore el 25 para Manila
Isla de Panay.....	En Liverpool desde el 23.
Larache.....	Salió de las Palmas el 23 para Cádiz. Llegó el 26.
M. L. Villaverde.....	Llegó á Habana el 24.
Méjico.....	Salió de Colón el 21 para Santiago de Cuba.
Méndez Núñez.....	En Liverpool.
Mogador.....	En viaje en la línea de Tánger.
Montevideo.....	Salió de Barcelona el 25 para Málaga y Cádiz. Correo del 30 para Cuba.
Panamá.....	Llegó á New-York el 24 para Habana.
Rabat.....	Salió de Cádiz el 24 para Mogador.
Reina María Cristina.	Salió de Coruña el 21 para Puerto Rico.
Reina Mercedes.....	En Cádiz.
San Agustín.....	En Cádiz.
San Francisco.....	Salió de Cádiz el 19 para Cuba.
San Ignacio de Loyola.	Salió el 27 de Barcelona para Manila.
Santo Domingo.....	En Manila.
Tánger.....	En Cádiz.
Veracruz.....	En Cádiz.

MADRID

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO DE LUGAS POLO,

ALCALÁ, 80

ITINERARIOS

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Junio (aprobado por Real orden de 18 Diciembre 1891).

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	Llegada.	Salida.	PUERTOS	Llegadas.	Salidas.
694	Liverpool.....		9 Junio.	Manila.....		28 Junio.
120	Coruña.....	12 Junio	12 »	Singapore.....	4 Julio.	5 Julio
239	Vigo.....	13 »	13 »	Colombo*.....	12 »	13 »
240	Lisboa*.....	14 »	15 »	Aden.....	22 »	23 »
311	Cádiz.....	16 »	17 »	Suez.....	28 »	
155	Cartagena.....	18 »	19 »	Portsaid.....		30 »
162	Valencia.....	20 »	20 »	Barcelona.....	5 Agosto.	7 Agosto.
1.630	Barcelona.....	21 »	24 »	Valencia.....	8 »	8 »
87	Portsaid.....	30 »		Cartagena.....	9 »	9 »
1.308	Suez.....		3 Julio.	Cádiz.....	10 »	12 »
2.094	Aden.....	8 Julio.	9 »	Lisboa*.....	13 »	14 »
1.571	Colombo*.....	17 »	18 »	Vigo.....	13 »	15 »
1.343	Singapore.....	24 »	25 »	Coruña.....	16 »	16 »
	Manila.....	30 »		Santander.....	17 »	18 »
				Liverpool.....	21 »	

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles segun la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es también durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el de regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados, cuando se acredite debidamente la sociedad de fondos.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las tres expediciones del mes de Junio (aprobado por Real orden de 11 Julio 1891).

IDA				REGRESO		
PUERTO	Llega da.	Salida.	Distancia en millas.	PUERTO	Llegada.	Salida.
Cádiz.....	»	10 Junio.	»	Habana.....		10 Junio.
Puerto Rico....	22 Junio.	23 »	3.345	Puerto Rico	14 Junio.	15 »
Habana.....	26 »		975	Santander.....	27 »	
Santander.....		20 »		Santander.....		20 Junio.
Coruña.....	21 »	21 »	225	Coruña.....	4 Julio.	4 Julio.
Puerto Rico....	3 Julio.	3 Julio.	3.308	Santander.....	5 »	
Habana.....	6 »		975	Habana.....		30 Junio.
Cádiz.....		30 Junio.		Santander.....	14 Julio.	»
Las Palmas.....	2 Julio.	3 Julio.	685			»
Puerto Rico	13 »	13 »	2.849			
Habana.....	16 »		975			

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas. Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á New York, correspondientes al mes de Junio. (Aprobado por Real orden de 11 de Julio 1891.)

HABANA	NEW YORK		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
10 Junio.	15 Junio.	10 Junio.	15 Junio.
20 "	25 "	20 "	25 "
30 "	5 Julio.	30 "	5 Julio.

NOTA. Distancia en millas, 1.200

ITINERARIO para la extensión de Habana á Colon, correspondiente al mes de Junio. (Aprobado por Real orden de 11 Julio 1891.)

PUERTOS	Llegada.	Salida.	Distancia en millas
Habana.....		6 Junio.	
Santiago de Cuba.	9 Junio.	9 "	630
La Guayra.....	12 "	13 "	772
Puerto Cabello....	13 "	14 "	65
Santa Marta.....	16 "	16 "	445
Sabanilla.....	16 "	17 "	55
Cartagena.....	17 "	18 "	76
Colon.....	19 "	21 "	275
Puerto Limon (facultativa).....		22 "	190
Santiago de Cuba.	25 "	25 "	
Habana.....	28 "		

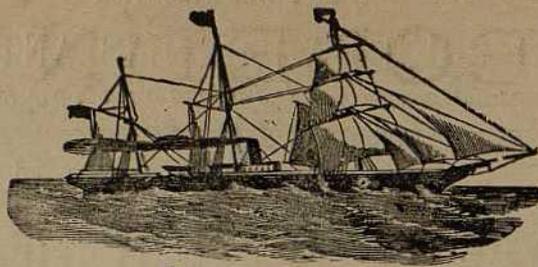
NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantar ó retrasar su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Mayo (aprobado por Real orden de 11 Julio 1891).

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
8 Junio.			11 Junio.	15 Junio.			18 Junio.
16 »	18 Junio.	19 Junio.	20 »	24 »	26 Junio.	26 Junio.	28 »
26 »	28 »	28 »	30 »	4 Julio.	6 Julio.	6 Julio.	8 Julio.

	Distancia en millas.
Habana á Progreso.....	417
Progreso á Veracruz.....	410
Habana á Veracruz.....	824

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los días 20 anteriores, serán facultativa tanto á la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepam y Tampico en terceros viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. de Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 8 de Enero de 1892, y de Manila cada 4 martes, á partir del 12 de Enero de 1892.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife. Saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIO DE AFRICA.—**LÍNEA DE MARRUECOS.**—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen.

Esta compañía admite cargas y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y Compañía, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de La Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena, Sres. Bosch hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.

COMPAÑIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS BARCELONA, MANILA

DIPLOMAS DE HONOR Y MEDALLAS DE ORO EN TODAS LAS EXPOSICIONES

Haciendas de SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION
FÁBRICA «LA FLOR DE LA ISABELA»

PROPIETARIA DE LAS MARCAS «MEISIC», «CAVITE», «MALABON», «LA PRINCESA»

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES

Se venden sus elaboraciones en todas las expendedorías de la Compañía Arrendataria de Tabacos á los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA	PRECIO	VALOR	CIGARROS	CABIDA	PRECIO	VALOR
	de los envases.	de la cajita. Pesetas.	de la unidad. Pesetas.		de los envases.	de la cajita. Pesetas.	de la unidad. Pesetas.
Imperiales.....	25	15	0,60	Exquisitos.....	50	12,50	0,25
Regios.....	25	13	0,55	Princesas.....	50	9,50	0,20
Excepcionales.....	25	12,25	0,50	Conchas.....	100	20	0,20
Regalia Antonio López.	50	20	0,40	Clementes.....	100	15	0,15
Isabelas.....	50	17	0,35	Segundo Habano.....	500	60	0,12
Regalia Filipina.....	50	17	0,35	Tercero Habano.....	500	50	0,10
Cazadores Imperiales...	25	10	0,40	Quinto Habano.....	500	30	0,06
Cazadores.....	50	17,50	0,35	Segundo Cortado.....	500	60	0,12
Orientales.....	50	14	0,30	Tercero Cortado.....	500	50	0,10
Brevas Imperiales.....	50	15	0,30	Señoritas.....	200	10	0,05
Media Regalia.....	50	12,50	0,25				

Cajetillas de 20 cigarrillos mecánicos á Ptas: 0,40 una.