

BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 10 DE AGOSTO 1892.

NÚM. 17.

SUMARIO

El Ministro de Marina y la Compañía Trasatlántica.—Navegando.—Personal marítimo.—Astillero de Matagorda; movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Situación de buques.—Relación del movimiento de buques de la Compañía.—Noticias.

EL MINISTERIO DE MARINA Y LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

En un reciente viaje á Cádiz y Huelva, con motivo de la celebracion del Centenario del descubrimiento de América, el digno general Beránger, ha visitado los astilleros de la Compañía en Matagorda, en donde se ha construido el vapor *Joaquín del Piélagos*.

A bordo de este buque, dice un periódico de Cádiz, el recibimiento hecho al Ministro, fué magnífico.

Esperaban en la escala, el delegado Sr. Villaverde, Guerra, Agacino, García Cabezas y otros.

Llegaron el jefe de ingenieros Sr. Merello, los Sres. Alberti, Ravina, etc.

El Sr. Ministro hizo grandes elogios de la Compañía y de los obreros gaditanos que construyen buques como el *Piélagos*.

Expresó que éste es elegante, cómodo y rico.

El *María Cristina* estaba en el dique de la Trasatlántica y allí fueron los señores de la comisión, esperando todos los empleados.

Desde el costado del dique hasta el magnífico vapor, se colocó un puente cubierto por banderas nacionales.

El *Cristina* presentaba un golpe de vista excelente: durante dos días han estado trabajando doscientos hombres.

El comedor no podía estar mas lujoso, contribuyendo al adorno infinidad de plantas y flores.

Fué muy elogiada una estatua de la Reina, con S. M. el Rey.

El *lunch* que se sirvió fué tan espléndido como todo lo que hace la Trasatlántica.

Presidió la mesa el Ministro que colocó á su derecha al señor Villaverde y al representante del Senado Sr. Fabra y á la izquierda al Sr. Guerra y representante del Congreso Sr. Viesca.

La otra presidencia la ocupó el señor Capitan general.

Asistieron 54 señores.

Destapado el *Champagne*, el Sr. Beránger brindó por la Trasatlántica, por su jefe el Marqués de Comillas y por su amigo el digno Delegado en Cádiz.

Tiene que repetir lo que ha dicho otras veces en el Parlamento: que los dignos capitanes y demás oficiales de la Trasatlántica, son expertos y entendidos marinos que arrostran y salvan siempre los peligros de la navegacion, siendo dignos compañeros de los marinos militares.

Brindó tambien por la Armada española y porque siempre se haga respetar tanto como hasta aquí.

El Sr. Villaverde, en nombre de la Compañía, dió gracias al Sr. Ministro, por haber honrado con su presencia el buque y por las frases laudatorias que acaba de decir.

NAVEGANDO

Con gusto reproducimos algunos párrafos de un artículo que con este título ha escrito, á bordo de *Joaquín del Piélagos*, en su expedición á Huelva, el ilustrado periodista y diputado á cortes, D. Rafael de la Viesca.

«A las 11 de la mañana y pasando frente al banco de las Arenas, con una mar bellísima y un día hermoso, transformo el cuarto de derrota del capitán, en mesa de redacción improvisada.

Hoy los periodistas lo invadimos todo

Ayer, en las visitas del ministro á la escuadra, tuvimos como cómplices del *reporterismo*, á una autoridad de marina, á un cónsul y al jefe de una casa naviera, que con una bondad extremada, se presentaron á llevar á tierra telegramas y cuartillas: hoy aquí, en esta joya de la marina mercante que se llama el *Piélagos*, somos, merced á la galantería del Sr. Villaverde, digno representante del marqués de Comillas, los amos de la casa y los niños mimados.

El espectáculo que desde aquí se disfruta es realmente artístico y bello. Un día hermoso, una mar tan plácida como las que pueden ustedes tener en bahía, un aire tan fresco y tan agradable, que viene á ser entre estos calores horribles de Agosto, de más precio que las brisas y los zéfiros cantados por poetas y soñadores.

Aquí está detrás de nosotros la carabela; esa página de la historia escrita entre las olas, con marcos de banderas, trofeos de recuerdos y páginas de valor, constancia y heroísmo.

De cuando en cuando la *nao* se agita: ¡qué mucho, si el ilustre genio que la guió hace cuatro siglos, también sufrió los vaivenes de la ingratitud y las luchas sordas de la pasión y de la envidia!

Viene remolcada por el *Joaquín del Piélagos*, la marina mercante y la marina de guerra, uniéndose en estrecho lazo é íntimo consorcio en las solemnidades de una fecha patria; la última palabra de la construcción moderna, rindiendo tributo de admiración á la primera palabra científica del siglo xv, el producto de la actividad de un glorioso apellido, célebre en nuestra industria, poniéndose al lado de lo que significa y representa la fatiga y el desvelo, ayer de un genio ilustre; hoy de marinos é ingenieros esclarecidos.

Y hay otra coincidencia que nosotros, los hijos de esta región, no podemos pasar en silencio

La carabela se ha construído en nuestro arsenal, el *Piélagos* en el dique; los obreros que han llevado á cabo ambos trabajos, en este suelo viven; la atmósfera, donde han tenido lugar ambas construcciones, gaditana es; era justo y lógico y de ley que marcharan juntos y unidos en este primer viaje, fundiendo así con lazos de hermandad esos vínculos de región.

Lleva la carabela como escolta una lucidísima comitiva, nos siguen barcos que arbolan banderas de diversos países; están también los nuestros y no falta tampoco en esta procesion de bajeles, barcos de empresas y particulares.

Nos aproximamos á la barra del Pino, en este momento el

Legazpi pone colgaduras empabesando sus mástiles; la costa, como para darnos la bienvenida, muéstrase clara, diáfana, presentando puntos que la vista quiere dominar con esa ansia que siempre se establece entre lo cercano y lo distante.

Aquí en el *Pielago*, y justo es ya hablar de este buque, vamos á maravilla, esto ya no parece ni barco, ni fonda, ni casa propia; es un palacio; los camarotes espaciosos, la cámara lindísima, la cubierta ámplia, el servicio perfectamente organizado; recientes están las descripciones que han hecho los periódicos de este nuevo bajel, que ha venido á aumentar la valiosa flota de la Traslántica; y estimo ociosa toda repetición de detalles.

La Traslántica es en este punto, como una de esas damas ricas que no se perdonan ningún año, el capricho de aumentar la colección de sus joyas con algún adorno nuevo: tenía ya esos enormes buques, que hacen la carrera á nuestras Antillas, soberbios aderezos de incalculable riqueza, y ha querido ahora aumentar la colección con este imperdible de filigranas, de corte moderno, de gusto elegante, que con solo exhibirlo, da idea suficiente de quién lo ha hecho y cómo lo ha hecho.

Y ya no escribo más: dentro de poco estaremos en Huelva, el humo de sus minas, las tintas de su cielo, los progresos de su industria, las galas de su historia, el amor local de sus vecinos y hasta la belleza tradicional de sus hijas, se unirán en estrecho lazo para rendir gallardo homenaje de fiesta y solemnidad á ese pedazo de madera que hoy flota entre las aguas y que de su puerto llevó en 1492 el alma, el deseo, el genio, el talento, la voluntad poderosa del que los sábios llamaban aventurero, los nobles, loco; los envidiosos, temerario y solo una Reina y con una Reina España entera, intrépido navegante, marino ilustre é insigne conquistador.»

RAFAEL DE LA VIESCA.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en el mismo desde el 20 al 30 de Julio de 1892.

- Luis Camps.**—*Primer oficial.*—En 28 de Junio volvió en Habana á ocupar su plaza en el vapor «Montevideo», procedente del vapor «Habana» que interinamente mandó.
- Luis Sopelana.**—*Tercer oficial.*—En 28 de Junio volvió en Habana á ocupar su destino de 3.º en el vapor «Montevideo», procedente del «Habana» en el que desempeñó interinamente la plaza de 2.º.
- Jaime Iglesias.**—*Quinto maquinista.*—En 28 de Junio volvió en Habana á ocupar su destino en el vapor «Montevideo», procedente del vapor «Habana», en el que desempeñó interinamente la plaza de 3.º.
- Manuel Quevedo.**—*Primer oficial.*—En 17 de Julio desembarcó en Santander del vaporcito auxiliar «Santander» y quedó en dicho punto esperando órdenes.
- Fidel Mirapeix.**—*Segundo maquinista interino.*—En 18 de Julio embarcó en Santander de 2.º maquinista en el vapor «Ciudad de Santander», procedente del vaporcito auxiliar «Santander».
- José Riveras.**—*Tercer Maquinista interino.*—En 18 de Julio vuelve á ocupar su plaza de 3.º interino en el «Ciudad de Santander», en el que ocupó interinamente la de 2.º.
- Saturnino Uriarte.**—*Cuarto maquinista interino.*—En 18 de Julio vuelve en Santander á ocupar su plaza de 4.º interino en el vapor «Ciudad de Santander», en el que desempeñaba plaza de 3.º interinamente.
- Pablo José Ruiz.**—*Cuarto maquinista temporero.*—En 18 de Julio cesó en el vapor «Ciudad de Santander».
- Salvador Moreno.**—*Capitan interino.*—En 18 de Julio cesó en Barcelona en el mando del vapor «Isla de Luzon».

Laureano Ugarte.—*Capitan interino.*—En 18 de Julio tomó en Barcelona el mando del vapor «Isla de Luzon».

Jaime Castañó.—*Cuarto maquinista.*—En 23 de Julio llegó á Cádiz de transporte en el vapor «Rabat», procedente de Barcelona, donde se hallaba con licencia por enfermo y pasó á trabajar á los talleres de Matagorda.

Ramon Codina.—*Cuarto Maquinista.*—En 23 de Julio llega á Cádiz de transporte en el vapor «Rabat», procedente de Barcelona, donde se hallaba con licencia por asuntos propios y pasó á trabajar á los talleres de Matagorda.

Mariano Viada.—*Tercer oficial.*—En 23 de Julio por disposición de la Compañía pasó al servicio administrativo trasbordando en Cádiz al vapor «Reina Maria Cristina» de auxiliar de sobrecargo, procedente del vapor «B. Iglesias» donde era 2.º oficial interino.

Andrés Gómez Lopategui.—*Contralor.*—En 26 de Julio trasborda en Cádiz al vapor «Montevideo», procedente del vapor «Reina Maria Cristina».

José Manet.—*Quinto maquinista.*—En 28 de Julio llegó á Cádiz de transporte en el «Buenos Aires», procedente de Barcelona donde se hallaba con licencia por enfermo y pasó á trabajar á los talleres de Matagorda.

Casimiro Martínez Marina.—*Ayudante Sobrecargo.*—En 8 Julio desembarca en Habana de vapor «Mexico» donde esa sobrecargo interino y embarcó en el Cataluña con igual plaza. En 29 del mismo desembarcó en Santander con licencia por enfermo.

Luis Izaguirre.—*Capitan interino.*—En 29 de Julio dejó en Barcelona el mando del vapor «Montevideo».

Salvador Moreno.—*Capitan interino.*—En 29 de Julio tomó en Barcelona el mando del vapor «Montevideo».

Isidoro del Campo.—*Ayudante de sobrecargo.*—El 8 Julio 92 trasborda en Habana al vapor «Mexico» de sobrecargo interino, procedente del vapor «Cataluña» en el que era ayu lante de sobrecargo.

Ramon de Fano.—*Segundo oficial.*—El 29 de Julio 92 trasbordó en Cádiz al vapor «Joaquín del Pielago» provisionalmente de 1.º oficial interino.

Antonio Lopez Góngora.—*Electricista.*—El 29 Julio 92 ingresa en la Compañía embarcando en Cádiz en el vapor «Buenos Aires.»

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor VERACRUZ

Capitán: D. SEBASTIAN CARDONA

Salió de Cádiz el 30 de Junio de 1892.

Llegó á Habana el 15 de Julio de 1892.

OFICIAL

De Cádiz.

Cámara.—Félix Gómez, 2.º condestable.—Alejandro Pidal, capitán de infantería de Marina.—Excmo. Sr. D. Ignacio Gómez Lino y señora, comandante general del apostadero Habana.—Miguel Basabrú, teniente navío de 1.º.—Juan Catalá, señora y un hijo, 2.º teniente de la Guardia civil.—Catalina Lluch y tres hijos, esposa de un jefe ejército.—Guillermo Guiral y señora, primer teniente.—Félix Gómez, 2.º condestable.—Pedro Mana, señora y un hijo, capitán Guardia civil.—Luis G. Alpuente, señora y cuatro hijos, teniente coronel.—Manuel Esecobar, teniente fiscal Ponce.

Tercera clase.—Cinco soldados ejército.—Un Guardia civil y un preso.

PARTICULAR

De Barcelona.

Cámara.—Domingo Pelligrini.—Luis Cuyar.—Francisco Bages.—Damián Frontera, señora y una hija.—Francisco Billón San Juan.—José Anguelo.—Catalina Sansón y un hijo.—Martín Alforo.—José Xifré.—Gabino García.—Miguel Alegre.—Marialo Comella.—Bernardo Lejarraya.—Norberto García.—Salvador Sala.—Antonio Nin.—Pedro Estragñes.—Natalia Barreña.—Alejandro Sanz.—Mariano Vallosera.
Tercera clase.—17 pasajes.

De Cádiz.

Cámara.—Paul Vieux.—Antonio Valle.—Felipe Castañeda.—Domingo Rodríguez.—Manuel Martínez.—Nicolás Fernández.—Antonio Misa López.—José Misa.—Julián García.—María Teresa Pino.—Alberto Lacasa.—Manuel García Menéndez.

Tercera clase.—Nueve pasajes

De Málaga.

Tercera clase.—Cuatro pasajes.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE LUZÓN

Capitán: D. SALVADOR MORENO

Salió de Barcelona el 22 de Julio para Manila 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Barcelona.

Cámara.—Federico Gómez Membrillosa, primer teniente artillería.—José Malo Molina, primer teniente infantería.—José Domínguez Herrosa, primer teniente infantería.—Francisco Chavarri Gabuestre y señora capitán artillería.—Ismael Ojeda Perpignan, señora é hija, Administración Central Loterías.—José de la Torre Castro, señora y tres hijos, primer teniente infantería.—Rafael Soriano, magistrado.—Joaquín Angulo, señora y tres hijos, oficial 1.º Administración.—José Barrachina, Religioso Compañía de Jesús.—José Comidas, idem idem.—Bernardo Llovera, idem idem.—Juan Galmés, idem idem.—Joaquín Vilallonga, idem idem.—Joaquín Añon, idem idem.—Rafael Matero, idem idem.—Joaquín Ollez, idem idem.—Ramón Negre, idem idem.—Lorenzo Sala, idem idem.—José Pagnia Sevilla, idem idem.—Francisco Javier Betegón, Gobernador civil Laguna.—Sebastián Jiménez Ronco, oficial 4.º guarda almacén.—Valentín Suarez Artari y señora, primer teniente infantería.—José Malo y Romero, teniente caballería.

De Cádiz.

Cámara.—Pedro Moledano, 2.º médico.—Juan Navarro Camiães, idem.—José María Ristori, alférez de Navío.—José de Mora, contador fragata.—Isidro Saiz Uzuriaga, alférez de navío.

Tercera clase.—Un sargento infantería de Marina.—65 soldados idem idem.—125 marinos.

De Cartagena.

Cámara.—Bartolomé Aquilo y Martí, alférez de Navío.
Tercera clase.—50 soldados infantería de Marina.

De Coruña.

Cámara.—Luis Ledo y Pérez, contador de Navío.—Luis Ugidos y López, contador de fragata
Tercera clase.—Un cabo y 31 marinos.

PARTICULAR

De Barcelona.

Cámara.—Evaristo Ortiz y señora.—José Valor Macía.—Fernando Antonio Zabel.—Consuelo Javalies y Maria Javalies.—Rafael Padilla.—Victoriano Díaz Menéndez.—Juan Bosch.—José Millet.—Matilde Casals.—Raimundo Serrano.

—Federico Fernández Ortiz.—Dolores Benavides.—P. Fray Manuel López (misionero).

Tercera clase.—Seis pasajes.

De Vigo.

Emigrantes.—Un pasaje.

De Coruña.

Cámara.—Joaquín J. Otero y señora.—Esposa de D. José Goyechea, otra persona mayor y cinco hijos.

Tercera clase.—Uno y medio pasaje.

De Cartagena.

Camara.—Pacífico Milá.

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor CATALUÑA.

Capitán: D. ANTONIO GENIS.

Salió de la Habana el día 10 de Junio de 1892.

Llegó á Santander el 26 de Julio de 1892.

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—Juan Insua, capitán infantería.—Jesús Tarraga y señora, idem idem.—Juan Guerrero, comandante Estado Mayor.—Fernando Baygori, hijo capitán infantería.—Eusebio Suárez y señora, teniente infantería.—Antonio Guerrero señora y 2 hijos, teniente caballería.—Vicenta Bueno é hija, esposa comandante caballería.—Francisco E. Nieto, oficial Administración militar.—Miguel Villosa, capellán.—Juan Solís, capitán infantería.—Antonio Cánovas, señora é hijo, comandante infantería, Francisco Marchante, teniente infantería.—Francisco Pavia, señora é hijo, capitán infantería.—Antonio Nodal, señora é hijo, teniente infantería.—Faustino Cabo, señora é hijo, comandante caballería.—Antonio Rodríguez, teniente infantería.—Eduardo Rodríguez, capitán infantería.—Julian Sedano y señora, teniente infantería.—Juan Gabin, teniente infantería.—Isidro Peña, señora y 3 hijos, capitán infantería.—Segundo Pérez, capitán infantería.—José Vila, comandante infantería.—Cayetano Beya, médico infantería.—Juan Sánchez, maquinista armada.—Juan Dios Agur, jefe negociado.—Isidoro Santos y señora, teniente infantería.—Emilio Morales, señora y 4 hijos, médico infantería.

Tercera clase.—45 soldados ejército.—5 marineros.—8 Guardias civiles y 1 preso.

De Puerto Rico.

Cámara.—Enrique Jiménez, cadete ejército.—Luciano Casal, teniente idem.—Salvador Acha, idem idem.—José Pineda, fiscal de Audiencia.—Juan Ribera, teniente ejército.—Espiridión Morillo, chantre.—Félix Basterreché, señora y 5 hijos, capitán fragata.—Faustino Medina y señora, jefe de telégrafos.—Ramón Buirra, señora y 4 hijos, teniente Guardia civil.—José Martínez y señora con 2 hijos, teniente ejército.—José Rodríguez Veiga, capitán idem.—Domingo Dasca, señora y 2 hijos, idem idem.—Francisco Gómez y señora, idem idem.—Joaquin Montojo, cadete idem.—Primo Ortega, y una hija, contador Hacienda.—Señora madre, esposa y una hija, familia del teniente coronel D. Emilio Bueno.

Tercera clase.—1 Contramaestre y su señora.—2 marineros.—33 individuos tropa.

PARTICULAR

De Habana.

Cámara.—José Bustelo.—José Cortarelo.—Juan Bardallo.—Andrés Lobato.—Andrés Rodríguez.—Victoriano de Diego.—Roque Iglesias.—José Enriquez.—Pascual López é hijo.—Santiago Rodríguez.—Tomás Alvarez Valdes, señora

madre, 3 hijas y una criada y su esposa.—Manuel Pola.—Juan de la Rubia.—José Peralta.—Antonio López.—Ramón Forregosa.—Pedro Casanueva.—Rosa Ohlensehlanger.—Ramón Cerdans.—Fernando Salado.—Rufino García.—Cándido Lanza.—Angel Bengoechea.—Pedro Roig.—José Rameld.—Lorenzo Mauso.—Jaime Font.—Serafin Bofill.—Ramón de la Campa.—Fructuoso García.—Segundino Salcedo.—Cecilia García.—Francisco A. Cabrera.—Matias Carmona.—Félix López.—Gabriel Martín su señora madre y una hija.—Adolfo Sardá.—Eulogio Echevarría, y los niños Juan y Manuel Forrontegui.—Julián Ibarra.—Diego Prieto.—Antonio Miranda.—Jesus Goyoso.

Tercera clase.—139 pasajes.

De New York.

Cámara.—Anastasio Alfaro.

De Progreso.

Cámara.—Adelaida C. López.

De Veracruz.

Cámara.—Paulo Gondra.

Tercera clase.—5 pasajes.

De Gibara.

Tercera clase.—1 pasaje.

De Nuevitas.

Cámara.—Antonio Casas Villanueva.—Angel Amado.—Agüero García.—Fernando Agüero Benitez.

Tercera clase.—3 pasajes

De Santiago de Cuba.

Cámara.—Salustiano Rosillo Beltrán.—Joaquín Virella.

Tercera clase.—8 pasajes.

De Ponce.

Cámara.—Manuel de Abula.—Manuel Miguel. Iacés Becena.

De Mayagüez.

Cámara.—Rafael Lange Miranda

De Puerto Rico.

Cámara.—Antonio Polanco.—Antonio Piza y señora.—Antonio Trias y señora.—Rafael Maymi, señora y un hijo.—Herminio Suárez.—Manuel Martín.—Alvaro Dominguez, su señora y un hijo.—Nieves Rodríguez.—Carolina Cubeira.—Manuel Pous.—Antonio Moreno Santi.—Julián Ojeda.—Francisco Cortés.—Rafael Cerame.—Ambrosia Villar.—Estebán Arrese.—María Gondra.—José R. Becerra.—Juan Delgado Momoy.—Marcelino Azpiroz, señora y 5 hijos.—Antonio Delgado Acevedo.—Francisco García Delgado.—Francisco Larnaga.—Francisco Marchese.—José Nieto.—Salvador Bullan.—José María Pérez.—José María González.—Beita Navas.—Luis A. Jordan.

Tercera clase.—17 pasajes.

alumno de la Academia.—Agustín Isern y Gisbert, idem idem.—Angel Prats y Sonso, idem idem.—Pedro Areny Serra, idem idem.—Bernardo Cabañas, idem idem.—Enrique López, y Alteza, idem idem.—Antonio Almaras, señora y dos hijos, primer teniente de infantería.—Vicente Valera y Conti, alumno de la Academia.—Alfredo Daruell é Iturmendi, idem idem.—Amparo Taragozona y dos hijos, familia del oficial de Oficinas militares Manuel Quintero.—Máximo Vergara, alumno de la Academia.—Marcelino Castro Calibrot, Mtro. faba, primera maestranza artillería.—Luis Fernández, primer teniente infantería.—Elisa Matumbres con dos hijos, familia del teniente infantería Domingo Vergara.—Primitivo Herrero Navas, señora y una hija, capitán infantería.—Manuela Bruna y una hija, esposa del teniente infantería Salvador González.—Salvador Naranjo y Gómez, médico mayor de S. M.—Guillermo Clark, alumno de la Academia.—Carmen Freisesa y dos hijos, viuda del coronel Manuel Fernández.—Julio Meras y Urias, capitán de Fragata.—Diego Baena y García, con un hijo, capitán de infantería.—Luis López Gutiérrez, señora y tres hijos, jefe de Negociado de 3.^a Gerardo Rodríguez, registrador Isabela Luzón.—Isabel de Sandoval y dos hijos, esposa del oficial 1.^o Administración militar Mariano Marichalar.—Menandro de Cámara, ayudante mayor de Obras públicas.—Eulogio Despujol, primer teniente de caballería.—Pedro Asensio y señora con cuatro hijos, primer teniente de infantería.—Manuel Pérez Gaya, teniente de navío.—Simón Ferrer, contador de fragata.—Juan Domínguez, Guardia marina.—Joaquín Chiqueri, alférez de navío.—Carlos Delgado y Zuleta, señora y cuatro hijos, capitán de navío.—Carlos Butron, señora y una hija, alférez de navío.—Roberto Wite y Gómez, señora y dos hijos, capitán de caballería.—José María Cheriquini, Guardia marina.—Ramón Sánchez, idem idem.—Luis Fajardo, idem idem.—Alvarez de Churruca, idem idem.—José Amigo, idem idem.—Alfonso Moreno, idem idem.—Gerardo Sandrove, primer maquinista.—Luis Pedreira y Barreiro, contador de fragata.—Luisa Wandem Berghe con tres hijos, esposa del primer teniente infantería José Yebla.

Tercera clase.—Dos hijos de D. Manuel Quinteros, oficial 3.^o de Oficinas militares.—Cinco sargentos ejército.—11 cabos.—Ocho soldados.—14 individuos infantería de Marina.—Un hijo del teniente coronel de infantería D. José García Ruiz.

PARTICULAR

De Manila.

Camara.—Joaquín Barceló.—Antonio Vela Palmer.—Trinidad Beita, con dos hijos.—Ramón Nicolás Beita.

Tercera clase.—Cinco pasajes.

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS EN EL MISMO DEL 21 AL 31 DE JULIO DE 1892.

Vapor *Reina María Cristina*.—Limpieza general de bodegas, limpieza y cementación de los albiges y lanques de lastre, números 1 y 2 Rascado y pintado del costado. Continúa la recorrida general de máquinas, calderas, cubierta y cámaras.

Vapor *Ciudad de Cadiz*.—Se sigue picando y pintando de minio los herrajes de cubierta y rascado y pintando las planchas de los costados; se arreglan sus jarcias y velamen y se colocan los lingotes del lastre. En los talleres se hacen copas de lubricar para la línea de ejes, cajas de aire para botes salva-vidas y trabajo de tubería con destino á este buque. Continúa el recorrido general y calafateo de cubiertas, así como los trabajos de armazón y decorado de las cámaras.

Vapor *Joaquín del Piélagos*.—Limpió y pintó sus fondos, se hizo limpieza del lanque de lastre de proa y se atiende á su

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE MINDANAO

Capitán: D. JERÓNIMO GALIANA

Salió de Manila el 28 de Junio de 1892.
Llegó á Barcelona el 31 de Julio de 1892.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Manila.

Camara.—Herminia Pradilla y dos hijas, esposa de un capitán retirado.—Joaquín Quirante y Flores, alumno de la Academia.—Angel Moreda, presbítero de San Vicente Paúl.—José Cores y Ramos, alumno de la Academia.—Leocadio Quijano, idem idem.—Julio Rocha y Ruiz Delgado, idem idem.—Pilar Ferrer de Martínez y 5 hijos, esposa del comandante de infantería Adolfo Martínez.—Manuel Cavestany,

habilitación general. Los carpinteros de rivera labran una verga seca para este buque.

Vapor *Tánger*.—Limpio y pintó sus fondos y se habilitó para ser entregado y cesar en el servicio de la Compañía.

Vapor *Santo Domingo*.—En la carpintería mecánica se hace para este buque un tambucho de leca para el aparato del gobierno del timón á popa.

Vapor *Montevideo*.—Se le colocó un trozo de regala, se le recorrió la cubierta principal, ciudadela, toldilla de popa, castillo y sollado del centro. En los talleres se han compuesto tubos de cobre, muelles espirales, herramientas, etc., y cortado las puntas á dos palas de acero de su hélice. Se arreglaron cerraduras de los camarotes y se recorrieron literas, lavabos, jardines y baños.

Vapor *San Francisco*.—En los talleres se hacen válvulas, cojinetes, llaves para grifos y herramientas y se componen cajas de válvulas, tuberías y otros utensilios de la máquina de este buque.

A bordo recorrida general de máquinas y calderas, se componen los tubos de la descarga de la máquina del timón.

Vapor *Baldomer Iglesias*.—Se pican y limpian interiormente las calderas y se pica y pinta de minio el guarda-calor.

Vapor *San Agustín*.—Se empaquetan grifos, vástagos de pistones y distribuciones y se recorre en general la máquina del buque

Vapor núm. 4, en construcción —Se montan los aparatos para barrenar la bocina.

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE
DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA
DEL 21 AL 30 DE JULIO 1892

| VAPORES | ENTRADOS | SALIDOS | OPERACIONES |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| Thomas Haynes..... | » | Día 22, dársena | Trasbordar carga al «Montevideo». |
| Joaquín del Piélago..... | » | Día 23, muelle. | Tomó carbón |
| Reina María Cristina ... | Día 23, dique. | » | Reparar y limpiarfondos. |
| Aberdare..... | Día 26, dársena | » | Descargar carbón. |
| Aberdare..... | » | Día 30, dársena | Descargó carbón. |

RELACION DEL MOVIMIENTO DE BUQUES
DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Habido en el puerto de Cádiz desde el 21 de Julio al 4 de Agosto, ambos inclusive.

ENTRADAS

| Fecha. | Buques. | Procedencia. |
|----------|------------------------|--------------|
| Julio 21 | Mogador..... | Tánger. |
| Idem 23 | Idem..... | Idem. |
| Idem 23 | Rabat..... | Ceuta. |
| Idem 26 | Mogador..... | Tánger. |
| Idem 28 | Idem..... | Idem. |
| Idem 30 | Idem..... | Idem. |
| Agosto 2 | Idem..... | Idem. |
| Idem 3 | Joaquín del Piélago... | Huelva. |
| Idem 4 | Mogador..... | Tánger. |

SALIDAS

| Fecha. | Buques. | Destino. |
|-----------------------|------------------------|-----------|
| Julio 22 | Mogador..... | Tánger. |
| Idem 25 | Idem..... | Idem. |
| Idem 25 | Rabat..... | Idem. |
| Idem 27 | Mogador..... | Idem. |
| Idem 27 | Montevideo..... | Barcelona |
| Idem 29 | Mogador..... | Tánger. |
| Idem 30 | Buenos Aires..... | Habana. |
| Idem 31 | Joaquín Piélago.... | Huelva. |
| Agosto 1 ^o | Mogador..... | Tánger. |
| Idem 3 | Idem..... | Idem. |
| Idem 4 | Joaquín del Piélago... | Huelva. |

SITUACIÓN DE BUQUES

el día 5 de Agosto.

| Vapores. | SITUACIÓN |
|--------------------------------|---|
| <i>Alfonso XII</i> | En Habana desde el 24 Julio. |
| <i>Alfonso XIII</i> | Llegó á Santander el 31 Julio de Habana. |
| <i>Antonio López</i> | En Buenos Aires desde el 25 Julio. |
| <i>Baldomero Iglesias</i> ... | En Cádiz. |
| <i>Buenos Aires</i> | Salió de Las Palmas el 2 Agosto para Cuba. |
| <i>Cataluña</i> | Salió de Santander el 3 Agosto para Havre. |
| <i>Ciudad Condal</i> | Salió de Veracruz el 4 Agosto para Habana. |
| <i>Ciudad de Cádiz</i> | En Cádiz. |
| <i>Ciudad de Santander</i> .. | Llegó á Habana el 4 Agosto. |
| <i>España</i> | En Cádiz. |
| <i>Guipúzcoa</i> | Salido de New-York el 25 Julio. |
| <i>Habana</i> | En Habana. |
| <i>Isla de Luzón</i> | Salió de Adén el 3 Agosto para Manila |
| <i>Isla de Mindanao</i> | Salió de Cartagena el 4 para Liverpool |
| <i>Isla de Panay</i> | En Manila desde el 24 Julio. |
| <i>Joaquín del Piélago</i> .. | Salió de Cádiz el 4 para Huelva. |
| <i>Larache</i> | Salió de Sierra Leona el 11 Julio para Fernando Póo. |
| <i>Méjico</i> | Llegó á New-York el 3 Agosto de Habana. |
| <i>Mogador</i> | Salió de Tánger el 5 para Cádiz. |
| <i>Montevideo</i> | Salió de Barcelona el 5 Agosto para Cádiz y Antillas. |
| <i>M. L. Villaverde</i> | Salió de Santiago de Cuba el 5 para Puerto Rico. |
| <i>Méndez Núñez</i> | En Liverpool. |
| <i>Panamá</i> | Llegó á Habana el 4 de New-York. |
| <i>Rabat</i> | Llegó de Cádiz el 4 de Mogador. |
| <i>Reina María Cristina</i> . | En Cádiz. |
| <i>Reina Mercedes</i> | En Cádiz. |
| <i>San Agustín</i> | En Cádiz. |
| <i>Santo Domingo</i> | Salió de Liverpool el 3 Agosto para Barcelona y escalas |
| <i>San Francisco</i> | En Cádiz. |
| <i>San Ignacio de Loyola</i> . | Salió de Singapoore el 1 para Barcelona y escalas. |
| <i>Veracruz</i> | Salió de Habana el 30 Julio para Coruña |

NOTICIAS

Un telegrama.—El presidente de la Compañía, ha recibido el que á continuación publicamos:

«Los expedicionarios gaditanos del vapor *Africa*, llegado á la fiesta del Centenario de Colón, al visitar el *Joaquín del Piélago*, lo saludan afectuosamente como representante de una compañía foco de moralidad, centro de trabajo y alarde poderoso de la industria particular.

Si en el día de mañana conmemoramos el descubrimiento del nuevo mundo, que la unión de todos los gaditanos signi-

fique el reconocimiento de la industria naval de nuestra región, que cuenta tan esforzados adalides.

Al mismo tiempo un cariñoso testimonio de respeto á los Sres. López, Satrustegui, Villaverde é Eizaguirre, fundadores de empresa tan poderosa.

El capitán del *Africa*, Enrique García; Rafael de la Viesca; Enrique Moresco; Vea-Murguía hermanos; marqués de Casa Mendaro; conde Torralba; Enrique Mac-Pherson; José Luis Lacave; Miguel Vea-Murguía; José Vea-Murguía; Martín Pedrero; Joaquín Viniegra; Aurelio Giles; Ramón Romeu; Eduardo Bonmati; Daniel Mac-Pherson; Joaquín Quero; José Fernández Nonidez; Manuel Castañeda; Segundo González »

Viaje rápido.—Dice el periódico *Bilbao Marítimo y Comercial*, en su último número:

El vapor *Alfonso XIII*, de la Compañía Trasatlántica de Barcelona, fondeó en Santander en la mañana del Domingo 31 de Julio, procedente de la Habana, de cuyo puerto salió á las seis de la tarde del día 20, empleando por lo tanto solo diez y medio días en tan larga travesía.

Este viaje es sin duda el más rápido realizado entre ambos puertos, por lo que felicitamos á su inteligente capitán don Francisco Jaureguizar.

Los Tribunales de Marina.—El 18 de Setiembre último, el buque petrolero «Wild Fower» fué sorprendido por una terrible tempestad en medio del Océano y como se hallaba toda la tripulación ocupada en la maniobra, fué encargado de la barra del timón un marinero francés muy joven, llamado Clement.

Este no tenía suficiente fuerza para sostener la barra contra los vientos y repetidos embates del mar, pues se hubiesen

necesitado en aquel puesto dos hombres robustos. De repente fué lanzado Clement por el aparato sobre un enagenado destinado á recoger las cadenas que mueven el timón, que contra lo acostumbrado no estaba cubierto y el marinero resultó con el brazo roto. Algunos días después hubo que amputarle la mano izquierda.

Clement, sostenía que, si el engranaje de las cadenas del timón hubiera estado cubierto no se hubiera herido y arguyendo además que se le encargó una maniobra superior á sus fuerzas, reclamó una indemnización al armador del buque «Wild Fower».

Y de aquí es donde ha nacido el delicado punto de derecho internacional que acaba de resolver el tribunal de comercio de Rouen.

Clement entró al servicio del buque en Rouen y es francés; el armador del «Wild-Fower», que es inglés, sostenía, que habiendo ocurrido el accidente en mar y bajo pabellón inglés, debía entenderse en este asunto un tribunal inglés, mister Stuart, que así se llama el armador inglés, decía que la ley inglesa le eximiría de toda indemnización.

No ha sido esta la opinión de los jueces del tribunal de comercio de Rouen. El tribunal se declaró competente, apoyándose en que tiene que juzgarse el asunto en el lugar del contrato y estimando que Clement que entró á servir en Rouen tiene el derecho de pedir que la ley francesa resuelva el litigio. En fin, invocando las reglas de la legislación inglesa del «commonlaw» que obligan á los patronos á poner especial cuidado en la conservación de los útiles colocados en manos de sus obreros, dió la razón al marinero francés Clement, condenando á Stuart á entregar al primero una renta vitalicia de 1.200 francos y 4.000 á título de indemnización.

MADRID

TIPOGRAFIA DE LUCAS POLO
Calle de Alcalá, 30.

ITINERARIOS

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Agosto (aprobado por Real orden de 18 Diciembre 1891).

| Distancia en millas. | IDA | | | REGRESO | | |
|----------------------|----------------|------------|-------------|----------------|------------|------------|
| | PUERTOS | Llegada. | Salida. | PUERTOS | Llegadas. | Salidas. |
| | Liverpool..... | | 4 Agosto. | Manila..... | | 23 Agosto. |
| 694 | Coruña..... | 7 Agosto. | 7 » | Singapore..... | 29 Agosto. | 30 » |
| 120 | Vigo..... | 8 » | 8 » | Colombo*..... | 6 Septbre. | 7 Septbre. |
| 239 | Lisboa*..... | 9 » | 10 » | Aden..... | 16 » | 17 » |
| 240 | Cádiz..... | 11 » | 12 » | Suez..... | 22 » | |
| 311 | Cartagena..... | 13 » | 14 » | Portsaid..... | | 24 » |
| 155 | Valencia..... | 15 » | 15 » | Barcelona..... | 30 » | 2 Octubre |
| 162 | Barcelona..... | 16 » | 19 Septbre. | Valencia..... | 3 Octubre. | 3 » |
| 1.630 | Portsaid..... | 25 » | | Cartagena..... | 4 » | 4 » |
| 87 | Suez..... | | 28 » | Cádiz..... | 5 » | 7 » |
| 1.308 | Aden..... | 2 Septbre. | 3 » | Lisboa*..... | 8 » | 9 » |
| 2.094 | Colombo*..... | 11 » | 12 » | Vigo..... | 10 » | 10 » |
| 1.571 | Singapore..... | 18 » | 19 » | Coruña..... | 11 » | 11 » |
| 1.343 | Manila..... | 24 » | | Santander..... | 12 » | 13 » |
| | | | | Liverpool..... | 16 » | |

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles segun la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo lo es tambien durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. á la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el de regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados, cuando se acredite debidamente la sociedad de fondos.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las expediciones del mes de Agosto (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892.)

| IDA | | | | REGRESO | | |
|-----------------|---------------|---------------|----------------------|-----------------|---------------|---------------|
| PUERTO | Llegada. | Salida. | Distancia en millas. | PUERTO | Llegada. | Salida. |
| Cádiz..... | » | 10 Agosto. | » | Habana..... | » | 10 Agosto. |
| Puerto Rico.... | 22 Agosto. | 22 » | 3.345 | Puerto Rico.... | 14 Agosto. | 15 » |
| Habana..... | 26 » | » | 975 | Santander..... | 27 » | » |
| Santander..... | » | 20 » | » | Santander..... | » | 20 Agosto. |
| Coruña..... | 21 » | 21 » | 225 | Coruña..... | 3 Septiembre | 3 Septiembre. |
| Puerto Rico.... | 2 Septiembre. | 2 Septiembre. | 3.308 | Santander..... | 4 » | » |
| Habana..... | 5 » | » | 975 | Habana..... | » | 30 Agosto. |
| Cádiz..... | » | 30 Agosto. | » | Santander..... | 13 Septiembre | » |
| Las Palmas..... | 1 » | 2 Septiembre. | 685 | | | |
| Puerto Rico.... | 12 » | 12 » | 2.849 | | | |
| Habana..... | 15 » | » | 975 | | | |

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas. Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á New York, correspondientes al mes de Agosto. (Aprobado por Real orden de 22 de Junio 1892.)

| HABANA | NEW YORK | | HABANA |
|------------|---------------|------------|---------------|
| | Llegada. | Salida. | |
| Salida. | Llegada. | Salida. | Llegada. |
| 10 Agosto. | 15 Agosto. | 10 Agosto. | 15 Agosto. |
| 20 » | 25 » | 20 » | 25 » |
| 30 » | 4 Septiembre. | 30 » | 4 Septiembre. |

NOTA. Distancia en millas, 1.200

ITINERARIO para la extensión de Habana á Colon, correspondiente al mes de Agosto. (Aprobado por Real orden de 22 Junio 1892.)

| PUERTOS | Llegada. | Salida. | Distancia en millas |
|-------------------------------------|-----------|-----------|---------------------|
| Habana..... | » | 6 Agosto. | » |
| Santiago de Cuba. | 9 Agosto. | 9 » | 630 |
| La Guayra..... | 12 » | 13 » | 772 |
| Puerto Cabello.... | 13 » | 14 » | 65 |
| Santa Marta..... | 16 » | 16 » | 445 |
| Sabanilla..... | 16 » | 17 » | 55 |
| Cartagena..... | 17 » | 18 » | 76 |
| Colon..... | 19 » | 21 » | 275 |
| Puerto Limon (fa cultativa)..... | » | 22 » | 190 |
| Santiago de Cuba. | 25 » | 25 » | » |
| Habana..... | 28 » | » | » |

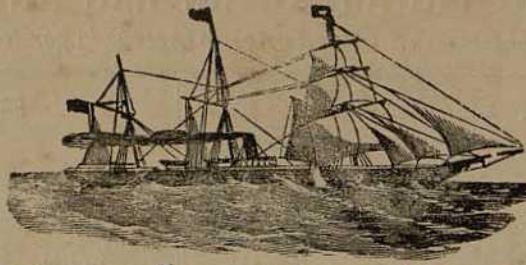
NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantar ó retrasar su salida los vapores, cuando las necesidades de mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Agosto. (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892.)

| HABANA | PROGRESO | | VERACRUZ | | PROGRESO | | HABANA |
|-----------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Llegada. | Salida. | Llegada. | Salida. | Llegada. | Salida. | |
| Salida. | Llegada. | Salida. | Llegada. | Salida. | Llegada. | Salida. | Llegada. |
| 8 Agosto. | » | » | 11 Agosto. | 15 Agosto. | » | » | 18 Agosto. |
| 16 » | 18 Agosto. | 19 Agosto. | 20 » | 24 » | 26 Agosto. | 26 Agosto. | 28 » |
| 26 » | 28 » | 28 » | 30 » | 4 Septiembre. | 6 Septiembre. | 6 Septiembre. | 8 Septiembre |

| | Distancia en millas. |
|--------------------------|----------------------|
| Habana á Progreso..... | 417 |
| Progreso á Veracruz..... | 410 |
| Habana á Veracruz..... | 824 |

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los días 20 anteriores, serán facultativa tanto á la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepam y Tampico en terceros viajes del mes. Entendídense que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.



SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y Puertos N. y S. de Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa oriental de Africa, India, China, Coshinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 8 de Enero de 1892, y de Manila cada 4 martes, á partir del 12 de Enero de 1892.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife. Saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POÓ.—Viajes regulares para Fernando Poó, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIO DE AFRICA.—**LÍNEA DE MARRUECOS.**—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

SERVICIO DE TÁNGER.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

A VISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirán y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se les entreguen.

Esta compañía admite cargas y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y Compañía, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de La Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. da Guarda.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena, Sres. Bosch hermanos.—Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.

COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS BARCELONA, MANILA

DIPLOMAS DE HONOR Y MEDALLAS DE ORO EN TODAS LAS EXPOSICIONES

Haciendas de SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION

FÁBRICA «LA FLOR DE LA ISABELA»

PROPIETARIA DE LAS MARCAS «MEISIG», «CAVITE», «MALABON», «LA PRINCESA»

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES

Se venden sus elaboraciones en todas las expendedorías de la Compañía Arrendataria de Tabacos á los precios siguientes:

| CIGARROS | CABIDA | PRECIO | VALOR | CIGARROS | CABIDA | PRECIO | VALOR |
|-------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|------------------------|------------------------|
| | de los envases. | de la cajita. Pesetas. | de la unidad. Pesetas. | | de los envases. | de la cajita. Pesetas. | de la unidad. Pesetas. |
| Imperiales..... | 25 | 15 | 0,60 | Exquisitos..... | 50 | 12,50 | 0,25 |
| Regios..... | 25 | 13 | 0,55 | Princesas..... | 50 | 9,50 | 0,20 |
| Excepcionales..... | 25 | 12,25 | 0,50 | Conchas..... | 100 | 20 | 0,20 |
| Regalia Antonio López. | 50 | 20 | 0,40 | Clementes..... | 100 | 15 | 0,15 |
| Isabelas..... | 50 | 17 | 0,35 | Segundo Habano.... | 500 | 60 | 0,12 |
| Regalia Filipina..... | 50 | 17 | 0,35 | Tercero Habano..... | 500 | 50 | 0,10 |
| Cazadores Imperiales... | 25 | 10 | 0,40 | Quinto Habano..... | 500 | 30 | 0,06 |
| Cazadores..... | 50 | 17,50 | 0,35 | Segundo Cortado... | 500 | 60 | 0,12 |
| Orientales..... | 50 | 14 | 0,30 | Tercero Cortado.... | 500 | 50 | 0,10 |
| Brevas Imperiales..... | 50 | 15 | 0,30 | Señoritas..... | 200 | 10 | 0,05 |
| Media Regalia..... | 50 | 12,50 | 0,25 | | | | |

Cajetillas de 20 cigarrillos mecánicos á Ptas: 0,40 una.