

BOLETÍN

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO 1.

MADRID 10 DE DICIEMBRE 1892.

NÚM. 29.

SUMARIO

A bordo del vapor *Vega*.—Personal marítimo.—Pensiones y socorros.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—No cías.—Movimiento de buques.—Situación de buques.

A BORDO DEL VAPOR «VEGA»

En la prensa de Cádiz vemos consignado con todos sus detalles el acto celebrado á bordo de este buque portugués, recientemente reparado en el astillero de Matagorda.

Asistieron el Sr. D. César Lovental, representante en Cádiz de la Compañía insulana de Lisboa, los Sres. López Vaello, Uthaff, Collman, Wert, Millar, Gervasio Parkinsar, Roquette, Juliá, Royo, Suasen, Picardo, altos empleados de la Trasatlántica, y otras distinguidas personalidades.

Tenía por objeto el almuerzo significar gratitud intensa hacia la Compañía Trasatlántica por el capitán Sr. Rodríguez Roza y el Sr. Lovental, á nombre de los armadores del *Vega*. Efectivamente; un buque inglés produjo una avería enorme en la proa del *Vega*, como recordarán nuestros lectores, y, casi de milagro, se salvaron el pasaje, la tripulación y hasta el cargamento, gracias á la providencial presencia del *Alfonso XIII*, nuestro hermoso vapor correo, cuyos armadores no han admitido otra recompensa que la satisfacción de haber prestado tan señalado servicio á un pabellón hermano. La avería ha sido magníficamente compuesta en el Dique de Matagorda, y ya está explicado el motivo de la agradable reunión de que nos ocupamos.

El almuerzo se sirvió, en mesas preciosamente adornadas.

Al llegar la clásica hora de los brindis, el Sr. Lovental dijo que en nombre de su amigo el bizarro capitán Roza, que no poseía el castellano, brindaba por la Compañía Trasatlántica, refiriendo su generoso comportamiento y su fraternal concurso; dió gracias á todos los concurrentes al almuerzo, por haberlo aceptado, y elogió á los Sres. Villaverde, Guerra, Maristany, García Cabezas, Arrigunaga y todos los demás Jefes y operarios de la Compañía referida. El señor General Moraes, con levantada frase, y recordando que él y su familia estuvieron á punto de ser víctimas de la avería del *Vega*, se congratuló de que estando en tierra portuguesa se tratasen como hermanos todos, y pidiendo que portugueses y españoles se conozcan como él y los españoles allí reunidos se conocían. El Sr. López Vaello hizo una bonita improvisación en sentido fraternal hacia el pueblo portugués y deseando la confederación ibérica, sin menoscabo de la independencia de los dos pueblos. Brindó también por toda la Compañía Trasatlántica, desde el Marqués de Comillas al último obrero.

El Sr. Villaverde dió las gracias por las bondadosas palabras pronunciadas por todos en obsequio de la empresa de que es delegado en Cádiz. Elocuentemente y con entusiasmo, por España y Portugal brindó el Sr. Da Costa, consul de esta última nación; al oírle se siente el verdadero y patriótico entusiasmo de quien desea que Portugal y España unidas lleguen á reconquistar en porvenir cercano, las glorias que consiguieron marchando juntas en los comienzos de su nacionalidad. El Sr. Ortega Morejón, brindó por SS. MM. FF. y por

que los tratados de comercio borren las aduanas entre dos pueblos hermanos.

D. Beato Picardo habló en nombre de la prensa, y el señor García Cabezas, en nombre de sus compañeros, hizo una especie de resumen para agradecer cuanto se había hecho y dicho en honor de la Trasatlántica.

Dedicose un recuerdo á D. Gervasio Da Costa Estevanéz, que en las costas lusitanas salvó la vida á un naufragio del *Isla de Panay*.

Contestó el aludido señor que cuando se cumple un deber tan sagrado como el de realizar un acto humanitario, no se deben dar gracias.

A propuesta del Sr. Ortega Morejón se puso un telegrama á la empresa insulana de Lisboa y otro al Marqués de Comillas, firmando por todos los concurrentes que abandonaron al *Vega* en el mismo vapor auxiliar que les llevó al barco reparado.

Los telegramas que se enviaron dicen así:

«Marqués de Comillas.—Madrid. A bordo del *Vega*, reparado en el Dique de Matagorda, varios amigos portugueses y españoles le saludan cariñosamente como representante de gloriosos esfuerzos nacionales para completar fraternidad ibérica. Villaverde, Roca, Lovental, Guerra, Arrigunaga, Vallo, Maristany, Uthoff, Coleman, Ortega Morejón, Escribano, Picardo, Weridillar, Moraes, Gervais, Parkinson, Roquette, Juliá Rojo y Suasen.»

Se envió otro despacho igual á los armadores del *Vega*.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en el mismo desde el 20 al 30 de Noviembre de 1892.

Antonio Rancel.—*Primero oficial interino.*—En 1.º cesó en Cádiz en el cuidado del vapor «Rabat» y pasó como excedente al vapor «Reina Mercedes».

Manuel Rubio.—*Primer oficial interino.*—En 5 embarcó en Habana en el vapor «Panamá», procedente de la península.

Adolfo Colmenero.—*Segundo oficial interino.*—En 5 embarcó en Habana en el vapor «Panamá», procedente de la península.

Eduardo Mondina.—*Tercer maquinista interino.*—En 5 embarcó en Habana en el vapor «Panamá», procedente de la península.

Andrés Fernández.—*Médico.*—En 5 trasbordó en Habana al vapor «Habana», procedente del «Panamá».

Alberto López Cantillo.—*Médico.*—En 6 ingresó en la Compañía, embarcando en Habana con carácter provisional en el vapor «Panamá».

Victoriano Barcia.—*Segundo oficial.*—En 6 embarcó en Habana de primero interino en el vapor «San Francisco», procedente de la península.

Pablo Roig.—*Cuarto oficial interino.*—En 8 trasbordó en Habana de segundo interino al vapor «San Francisco», procedente del vapor «Ciudad Condal».

Claudio Perales.—*Cápitán interino.*—En 20 se presentó

en Cádiz procedente de licencia por enfermo y pasó á estas oficinas.

Domingo Alcatena.—*Tercer oficial interino.*—En 22 desembarcó en Cádiz del vapor «España» con licencia por enfermo.

Jesús López.—*Capitán interino.*—En 25 toma en Cádiz el mando del vapor «Santo Domingo», por el viaje á Liverpool, procedente del vapor «Reina Mercedes».

Rafael Resalt.—*Capitán interino.*—En 25 desembarcó en Cádiz del vapor «Santo Domingo» y marchó á Málaga con licencia por asuntos de familia.

Matías Cuevas.—*Capellán.*—En 25 trasbordó en Cádiz al vapor «Buenos Aires», procedente del vapor «España».

Fermín Luis Garralda.—*Agregado.*—En 25 cesó en Cádiz en su plaza del vapor «Santo Domingo» y siguió hasta Santander, donde desembarcó por haber terminado sus viajes de práctica.

Manuel Quevedo.—*Primer oficial.*—En 25 vuelve á encargarse en Cádiz del cuidado del vapor «Reina Mercedes», donde estaba embarcado como excedente.

Leopoldo Mediavilla.—*Cuarto maquinista.*—En 26 trasbordó en Cádiz de segundo interino al vapor «Mogador», procedente del «Rabat».

Martín Tenllado.—*Capellán.*—En 26 desembarca en Cádiz del vapor «R. M. Cristina» con licencia por asuntos propios hasta el 5 de Diciembre.

Manuel Solloso.—*Segundo maquinista.*—En 28 desembarcó en Cádiz del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente, y marchó de transporte á Habana en el vapor «Alfonso XII» para ocupar plaza de primero interino en un vapor antillano.

Antonio Navarro.—*Quinto maquinista.*—En 28 desembarcó en Cádiz del «Alfonso XII», donde era sexto, con licencia por enfermo.

Francisco Ortega Rodríguez.—*Quinto maquinista.*—En 28 trasbordó en Cádiz de sexto maquinista al vapor «Alfonso XII», procedente del «España», donde era cuarto interino.

Felipe Gallego.—*Contralor.*—En 28 desembarcó en Vigo con licencia por asuntos propios del vapor «Isla de Luzón».

José Suaña.—*Electricista.*—En 29 desembarcó en Barcelona del vapor «Buenos Aires» con licencia por enfermo.

Bartolomé Maciá.—*Primer oficial interino.*—En 8 desembarcó en Habana del vapor «San Francisco», por enfermo, y vino á Cádiz de transporte en el vapor «Reina María Cristina».

En 27 se presentó en Cádiz y marchó á Barcelona con licencia de transporte en el «Buenos Aires».

Vicente Mendizabal.—*Médico.*—En 9 desembarcó en Habana, por enfermo, del vapor «San Francisco».

Juan Antiga.—*Médico.*—En 10 ingresó en la Compañía con carácter provisional, embarcando en Habana en el vapor «Ciudad Condal».

Francisco Magules.—*Médico.*—En 7 desembarcó en Habana del vapor «Habana» y vino á la Península de transporte en el vapor «María Cristina». En 27 se presentó en Cádiz y quedó á las órdenes de esta Delegación.

Ramón Escalé.—*Electricista.*—En 11 volvió á ingresar en la Compañía provisionalmente embarcando en Barcelona en el vapor «Isla de Panay».

Blás Aicart.—*Electricista.*—En 10 desembarcó en Barcelona del vapor «Isla de Panay» por asuntos propios.

Estéban Batllé.—*Electricista.*—En 21 desembarcó en Barcelona del vapor «Santo Domingo», cesando al servicio de la Compañía.

Miguel Ruano de la Sota.—*Agregado.*—En 28 desembarcó en Coruña del vapor «Isla de Luzón» por haber terminado sus viajes de práctica.

Carlos Alvarez Sotomayor.—*Agregado.*—Ingresó en 28 embarcando en Coruña de transporte para Cádiz en el

«Isla de Luzón». En 30 se le nombró en Cádiz para ocupar la plaza de Agregado de dicho buque.

José Canales.—*Electricista.*—En 30 embarcó en Cádiz en el vapor «Isla de Luzón», procedente del Taller.

Daniel Gómez.—*Contralor.*—En 30 trasbordó en Cádiz al vapor «Isla de Luzón» procedente del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

José Pérez Herrero.—*Sobrecargo.*—En 30 desembarcó del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente y marchó con licencia á Barcelona de transporte en el «Isla de Luzón».

Alfredo Garriga.—*Primer oficial interino.*—En 30 pasó á encargarse del cuidado del vapor «Rabat», procedente del vapor «Reina Mercedes», don le estaba como excedente.

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de Pensiones concedidas y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena del 16 al 30 de Noviembre de 1892.

PENSIONES

	Pesetas mensuales.
A María Zaragoza Cortés, de Barcelona, viuda de Antonio Climent, tercer contra maestre que fué del vapor <i>San Ignacio de Loyola</i> , con 8 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (Número de orden 325).....	40
A Florentina Romera, de Cartagena, viuda de D Isidoro del Campo, sobrecargo del vapor <i>México</i> , con un año de servicio, por fallecido de enfermedad. (Número de orden 326).....	75
A Ramona Besala, de Combaró, viuda de Manuel Esperón, fogonero del vapor <i>Vizcaya</i> , por desaparecido en el naufragio de dicho buque. (Número de orden 327).....	45
A Josefa Bogarín, de Cádiz, viuda de Ramón Campó, ropero que fué de los vapores de la Compañía, con 8 años de servicios, por fallecido de enfermedad. (Número de orden 328)....	4)

SOCORROS

	Pesetas.
A Benito Conde, de Cádiz, fogonero, medios jornales, por enfermo.....	21
A Benjamín Russum, de Cádiz, subinspector, sueldo por enfermo.....	712,50
A Agustín Cuevas, de Cádiz, carpintero, medios jornales, por lastimado.....	37,50
A Antonio Varela, de Cádiz, peón, medios jornales, por lastimado.....	18
A Juan Pedrosa, de Cádiz, carpintero, medios jornales, por enfermo.....	37,50
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornales por lastimado.....	75
A Miguel Rivas, de Cádiz, peón, jornales por lastimado.....	36
A Juan Díaz, de Cádiz, peón, medios jornales por enfermo.....	24,50
A María Zaragoza, de Barcelona, viuda de Antonio Climent, tercer contra maestre, socorro extraordinario.....	80
A María Zaragoza, de Barcelona, viuda de Antonio Climent, tercer contra maestre, auxilio para gastos de lutos.....	40
A Leoncio Rivero, de Santander, segundo oficial, socorro mensual.....	125
A José Urbano, de Cádiz, practicante, socorro, por enfermo.....	50
A Eduardo Alvarez, de Cádiz, sobrecargo, sueldo de 16 días, por enfermo.....	126,67
A Eduardo Camp, de Barcelona, primer maquinista, medio sueldo, por enfermo.....	352,82
A Miguel Such, de Barcelona, bodeguero, sueldo por lastimado.....	80
A Julián Birlain, de Barcelona, quinto maquinista, medio sueldo, por enfermo.....	138,75
A Francisco Cordovés, de Barcelona, sereno, sueldo por enfermo.....	80
A Eduardo Closas, de Barcelona, primer maquinista, sueldo de reserva, por enfermo.....	427,50
A Juan Bautista Mataró, de Barcelona, primer	

	Pesetas.
oficial, medio sueldo, por enfermo.....	125
A José Llobet, de Barcelona, segundo maquinista, medio sueldo por enfermo.....	212,50

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 20 AL 30 DE NOVIEMBRE 1892.

Vapor *Alfonso XII*.—Pequeñas reparaciones en las bombas automáticas y prensa estopa de la bocina.Vapor *Buenos Aires*.—Reparaciones de poca importancia en los dinamos, cubierta y cámaras.Vapor *Rabal*.—Recorrida general en su máquina y cubierta y algunas de poca importancia en sus cámaras.Vapor *Cataluña*.—Recorrida general en cámaras, y algunas pequeñas reparaciones en cubierta.Vapor *España*.—Reparación general en cubierta, máquina y cámaras.Vapor *Mogador*.—Reparación del molinete de levar, y pintar exterior é interior del buque.Vapor *Vega*.—Terminando las reparaciones de ninches y colocando portillas de costados.

Vapor n.º 4.—Forjando el gancho para remolque y se le colocan los molinetes.

Candray n.º 7.—Ordenando el material recibido y robleando los ángulos de las cuadernas.

Balandra n.º 3.—Forjando herraje para la cubierta, y la lancha.

Vapor *Isla de Luzón*.—Trabajos de tapicería, para sus cámaras.

MOVIMIENTO EN LA DARSENA Y DIQUE

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
DEL 20 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 1892

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
España.....	Día 21 Noviembre bre dique.	Día 30, dique.	Limpia y pintar fon- dos. Repa- raciones máquina y arreglo ti- món.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor MONTEVIDEO

Capitán: D. LUIS IZAGUIRRE

Salió de Cádiz el 30 de Octubre de 1892

Llegó á Habana el día 15 de Noviembre de 1892

Lista de pasaje

OFICIAL

Cámara.—Juan Bautista Lazaga, capitán fragata.—Manuel de Terán, catedrático.—Estanislao A. Garante, magistrado.—Eduardo Guichot, señora y tres hijos, coronel infantería.—Nicolás Rodríguez, teniente infantería.—Ángel Góngora, teniente de ingenieros.—Luis Rodríguez, señora y tres hijos, teniente infantería retirado.—Felipe Guturru, señora y siete hijos, teniente navío 1.ª clase.—Gonzalo Cubells, oficial 4.º Hacienda.—Eduardo González Peña, teniente infantería.

—Gonzalo Acerta, 2.º condestable.—Agustín Ruiz Naranjo, primer practicante de armada.

Tercera clase.—1 escribiente militar con su señora y cuatro hijos.—Otro escribiente militar, su señora y tres hijos.—52 marineros de la Armada y un cabo.—339 soldados ejército.—12 Guardias civiles.

PARTICULAR

De Cádiz.

Cámara.—Dolores Medina.—Tirso Sánchez Cisneros y un hijo.—Antonio López.—Fabián Zaballa y señora.—Francisco Donnadieu.—José Godoy.—José Gallegos.—Ramón Baeza.—Higinio López.—Crispulo Solana y señora.—Manuel Varela Redondo.—Alejandro Guzmán.—Antonio Blanco.—Juan Molinero Valle.—Antonio Zechini.—José E. Travieso, dos hijos y una criada.—Florentino Aviñó.—Eusebio Maiz.—Francisco Vázquez.—Arturo Vega.—Segundo Alvarez é hijo.—Carmen Duque Heredia, tres hijos y un hermano.—José Montero Escade.—Jovino Martínez.—Vicente Kindelan.

Tercera clase.—35 pasajeros.

De Málaga.

Cámara.—Concepción Ruiz Carmona.—José Ruiz Carmona.—Matías Carmona.

Tercera clase.—6 pasajeros.

De Barcelona.

Cámara.—Antonio Aguilar.—Antonio Vicens Puig.—Esperanza Masana.—Antonio Araujo.—Roberto Opiso.—José Fernández López.—Dionisia Noval.—José M.ª Gil.—Eugenio Arronte.—Gervasio Martí.—José Casanova.—Antonia Rius.—Sebastián Vidal.—José Guasch.—Federico Gispert.—Rufino Terña é hijo.—Juan de Arce.—Cándido Menéndez.—Juan Jover.—Dolores Matas é hija.—Ramón Ibrarra.—Florentina Ugarte.—Juan Arnoredista.—Marta Martínez.—Federico Tolrra.—Antonio Lliteras.—Andrés Roselló.—Gavino Llevat.—Juan Isisa, señora y tres hijos con criada.—Antonio Blassi.—Ramón Blassi.—José Ribot.—Pedro Juan Munné.—Ernesto Escribano.—Juan Grosas.—Félix Barrol.—Dolores Lopez.—José de la Torre.—Petra Barrios é hija.—Luisa Castro.—Ignacio Díaz.—Ramón Suria.—Benjamín Camps.—Joaquín Durán.—Miguel Martínez.—Pedro Soler.—José Pascual.—Julio Trenard.—Juan Aymó.—José Pubillonos.—Luis Pérez.—Emilio Bells.—Carlos Vives.—Juan Serralles.—Pedro Salas.—Francisco Lluch.—Carlos Amstronc.—Eulalia Pón.—Eugenio Torres.—Juan Miguel.—Luciano Millet é hijo.—Juan Miguel.—Delma Dominique.—Ramón Ferrer.—Jaime Oliva.—Sixto Mestres.—Esteban Cuculla.—Pedro Paoli.—Manuela Pernarel.—Joaquín Más.—Eulalia Más y dos hijos con una sobrina.—Arturo Brossa.—Ernestina Castelló.—Federico Guch.—Francisco Vidal.—Carlos Madrazo.—Josefá Marquim.—Miguel Arnestoy.—José Yifre.—Matías Prats.

Tercera clase.—142 pasajeros.

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor REINA MARIA CRISTINA

Capitán: D. JOSÉ MARÍA GORORDO

Salió de Habana el 10 Noviembre 1892.

Llegó á Cádiz el 26 de Noviembre.

Lista de pasaje

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—Luis González y señora, teniente de navío.—Antonio Pastor y señora, contramaestre de fragata.—Bartolomé Juliá é hija, teniente coronel Guardia civil.—José Bomacho y señora, teniente infantería.—José Guarneiro, jefe administración.—Manuel Arroyo, teniente infantería.—Ramón Guiciado, teniente infantería.—Juan Bruba, teniente infantería.—Adolfo Balibrea, oficial administración militar.—Francisco Delage, empleado.—Adolfo Escandon y señora, alférez fragata.—Enrique Márques, teniente infantería.—Antonio Martínez, primer maquinista.—Salvador Lamas, empleado.

Tercera clase.—2 marineros.—2 confinados.—Esposa y 4 hijos de un Guardia civil.—53 soldados ejército y 7 Guardias civiles.

De Puerto Rico.

Cámara.—Eugenio Montojo, alférez navío.—Cayetano Al-

churra y señora, alférez navío.—Leopoldo Cano, señora y 3 hijos, secretario de Gobierno general.—Cláudio Janer, primer teniente infantería.—Juan P. Lasso, comandante ejército.—Julian Leza, capitán id.—Juan Lasso, primer teniente id.—Enrique Fernández Blanco, señora y 3 hijos, teniente coronel infantería.—Matilde Palacios con su hija, viuda del primer teniente D. José Nuñez.—José Delgado, hijo del general de División D. Manuel Delgado. Excmo. Sr. D. José Lasso y Pérez, Gobernador general.—Julian López Fontana, oficial cuarto del Consejo de Administración.

Tercera clase.—2 marineros.—12 soldados ejército.—Un pobre y 4 presos.

PARTICULAR

De Habana.

Cámara.—José Comas.—Ricardo Cabruja.—José F. Fuenon.—Justina Gómez.—Aurora Hidalgo.—Vicente Diácono. Pedro Pino.—Miguel Suárez.—Adela Llorens.—Pío Martínez.—Carmen Mestre.

Tercera clase.—30 pasajeros.

De Puerto Rico.

Cámara.—José Trueba.—Rafael Ortiz.—Carmen Palatin.—Vicente Rey.—Amalia Maymí.—Teresa Martínez.—José Jiménez.—Eduardo Méndez.

Tercera clase.—6 pasajeros.

De Santiago de Cuba.

Cámara.—Pablo Roca Baya.

De Ponce.

Cámara.—José Bestard.

Tercera clase.—Lorenzo Iglesias.

De Mayagüez.

Cámara.—Julia Pacheco con cinco hijos y una sobrina.

De Veracruz.

Cámara.—Manuela de la Rosa.—Francisco de P. Medina.

Tercera clase.—3 pasajeros.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

LLEGADAS

Fecha.	Buques.	Procedencia.
Novbre. 21	Joaquín del Piélagos....	Tánger.
Idem 23	Baldomero Iglesias....	Barcelona.
Idem 23	Joaquín del Piélagos....	Tánger.
Idem 25	Santo Domingo....	Manila.
Idem 25	Joaquín del Piélagos....	Tánger.
Idem 26	Reina María Cristina....	Habana.
Idem 26	Larache....	Fernando Póo.
Idem 28	Joaquín del Piélagos....	Tánger.
Idem 28	Alfonso XII....	Barcelona.
Idem 30	Joaquín del Piélagos....	Tánger.
Idem 30	Isla de Luzón....	Liverpool.

SALIDAS

Fecha.	Buques.	Destinos.
Novbre. 22	Joaquín Piélagos....	Tánger.
Idem 24	Baldomero Iglesias....	Idem.
Idem 24	Joaquín del Piélagos....	Idem.
Idem 26	Idem....	Idem.
Idem 28	Buenos Aires....	Barcelona.
Idem 28	Santo Domingo....	Liverpool.
Idem 30	Joaquín del Piélagos....	Tánger.

NOTICIAS

El vapor Vega.—Repasado este buque en el astillero de Matagorda, después de efetuados trabajos de importancia, se celebró á saludo un banquete, acordandose en él dirigir al

Señor Marqués de Comillas—y así se hizo—el siguiente telegrama.

«Madrid, Marqués Comillas. Independencia 5.

A bordo vapor Vega reparado en dique Matagorda, varios amigos portugueses y españoles reunidos para celebrar feliz y rápida reparación del dicho vapor, le saludan cariñosamente como Presidente de la Compañía Trasatlántica y representante genuino de gloriosos esfuerzos nacionales encaminados á intimidad de relaciones entre ambos países.»

Villaverde, capitán Roza, consignatario Lovental, Guerra, Ortega Morejón, Colman, López Baello, Maristany, Uhtoff, Cabezas, Escribano, Arrigunaga, Picardo, Miller, Wist, general Moraes, Gil, cónsul Da Costa, Gervasio, Parkinson, Roquette, Juliá, Suárez, Wenzauden.

Lisboa. Personal superior Trasatlántica: cónsul de Portugal, consignatario Lovental y otras personas de amistad reunidos en fraternal banquete, para solemnizar y agradecer brillante reparación vapor Vega, envían todos á sus escellencias, con sus cariñosos saludos sus mejores votos de futura prosperidad. Suscribieron este telegrama los mismos que habían suscrito el anterior.

SITUACIÓN DE BUQUES

el día 5 de Noviembre de 1892.

Vapores.	SITUACIÓN
Alfonso XII.....	Salió de Las Palmas el 3 Diciembre para Cádiz.
Alfonso XIII.....	Llegó á Habana el 4.
Antonio López.....	Salió de Habana el 30 Noviembre para Cádiz.
Baldomero Iglesias....	Salió de Cádiz el 24 para Mogador.
Buenos Aires.....	Salió de Barcelona el 5 Diciembre para Cádiz y Antillas.
Cataluña.....	En Cádiz.
Ciudad Condal.....	Salió de Veracruz el 4 para Habana.
Ciudad de Cádiz....	Salió de Buenos Aires el 2 para Barcelona y escalas.
Ciudad de Santander..	Llegó á Habana el 2
Guipúzcoa.....	En Cádiz.
España.....	En Cádiz.
Habana.....	Llegó á Habana el 29 Noviembre.
Isla de Luzón.....	Llegó á Barcelona el 5 Diciembre.
Isla de Mindanao.....	Salió de Aden el 4 para Barcelona y escalas.
Isla de Panay.....	Salió de Colombo el 3 para Manila y escalas.
Joaquín del Piélagos..	Viajando en la línea de Tánger.
Larache.....	En Cádiz.
Méjico.....	Salió de New York el 30 Noviembre para Habana.
Mogador.....	En Cádiz.
Montevideo.....	Llegó á Santander el 4 Diciembre.
M. L. Villaverde....	Salió de Habana el 30 Noviembre para Santiago de Cuba.
Panamá.....	Llegó á New-York el 4 Diciembre.
Rabat.....	En Cádiz.
Reina María Cristina.	Llegó á Cádiz el 26 Noviembre.
Reina Mercedes.....	En Cádiz.
San Agustín.....	En Cádiz.
Santo Domingo.....	Salió de Santander el 3 para Liverpool.
San Francisco.....	Llegó á Vigo el 4 Diciembre.
San Ignacio de Loyola.	En Manila.

MADRID

TIPOGRAFIA DE LÚCAS POLO
Calle de Alcalá, 80.