

COMPañÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO I.

MADRID 20 DE DICIEMBRE 1892.

NÚM. 30.

SUMARIO

Secretaría.—Las luces de situación.—Personal marítimo.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Situación de buques.—Itinerarios para el mes de Diciembre.

SECRETARÍA

ANUNCIO

La Junta de Gobierno de esta Compañía, en virtud de lo que previene el art. 28 de sus Estatutos ha acordado convocar á los señores accionistas para celebrar Junta general ordinaria el día 31 del mes actual, á las once de la mañana en su domicilio, Pasaje de la Paz, 10, bis, principal.

Los señores accionistas que como tales se hallen inscritos en el registro de la Sociedad y que no hubiesen recibido á domicilio la papeleta de entrada, se servirán mandarla recoger en la Secretaría de la Compañía todos los días de nueve á doce de la mañana hasta el día 29 inclusive, y en Madrid en el Banco de Castilla hasta el día 27 del corriente mes, á las tres de la tarde.

En las mismas oficinas y con limitación de dos días del número arriba señalado, se facilitarán fórmulas impresas de poderes para delegar el derecho de asistencia.

A los señores accionistas que en el libro registro de la Sociedad consten como tenedores de menos de 50 acciones, se les facilitarán fórmulas impresas para su acumulación con arreglo al art. 30 de los Estatutos.

Los poderes deberán presentarse para su reconocimiento y aprobación el día anterior al de la celebración de la Junta.

Barcelona 13 de Diciembre de 1892.—Compañía Trasatlántica.—El Administrador gerente, PP. S. Izaguirre.

LAS LUCES DE SITUACIÓN

En las columnas de este BOLETÍN han visto ya la luz varios artículos de distinguidos capitanes y oficiales contestando á las preguntas hechas por el Sr. Agacino acerca de las luces de situación en los buques. A mi modo de ver, y entrando en materia sin preámbulos, el actual sistema de luces es bueno en teoría. Si resulta deficiente en la práctica, débese á defectos del material empleado; por lo demás, está ya tan arraigado en todas las marinas el actual sistema de luces, que cualquier cambio ó innovación introducida en él produciría tal perturbación que los inconvenientes resultantes anularían las ventajas que en sí pudieran llevar.

Los sistemas hasta hoy propuestos tienden á señalar el rumbo aproximado á que navega el buque avistado, ya por medio de luces suplementarias de costado, que sólo se ven bajo determinados ángulos, ó y suspendiendo del estay de trinquete y en el mismo plano longitudinal que la luz de tope otra luz blanca, que según esté más ó menos abierta en su demora con la superior, indicaría el rumbo aproximado. Como en la práctica hay que buscar la sencillez, desecho por complicados tales sistemas. El único caso que se cita de que los buques navegando á velocidades proporcionadas y con derrotas cruzándose bajo determinado ángulo llegarían á cru-

zarse en su derrota en un punto sin avistarse sus luces respectivas, queda obviado usando la luz de eclipses que propongo más adelante.

Uno de los puntos sometidos á discusión es la conveniencia de reemplazar el alumbrado de aceite, por el eléctrico en los buques que tienen dinamos á bordo. La luz eléctrica presenta las ventajas de ser generalmente más intensa; de no empañar los cristales tanto por desarrollar menos calor y de no necesitar tanto cuidado. Con las garantías que hoy ofrece la instalación eléctrica en los buques modernos, en que siempre hay un dinamo de reserva para caso de avería, tal vez fuera preferible el uso de la luz eléctrica, pero siempre nos encontraríamos que en el caso de avería en un conductor, avería que podría sobrevenir en un momento crítico, tendríamos que reemplazar por el aceite la electricidad, pudiendo en este momento, que por breve que fuera no bajaría de dos minutos, ocurrir un accidente al buque por falta de luces. Opto, pues, por el alumbrado de aceite pero que se efectúe en buenas condiciones, esto es, con buenos faroles, quemadores y aceites.

Dadas las desventajas condiciones en que hoy se obtienen las luces verde y roja por medio de cristales coloreados, se necesita el mayor cuidado para cumplir con las prescripciones del código internacional, según el cual deben de verse á una distancia, de al menos, dos millas las luces de color de los barcos. Como los cristales de color absorben el 97 por 100 de la luz, resulta que una blanca de una intensidad de dos bujías se ve claramente á dos millas, mientras que la luz verde ó la roja ha de ser de una intensidad de 40 bujías para ser bien visible á dicha distancia. Tal vez se remediaría este inconveniente si en lugar de usar la luz blanca en faroles coloreados, se produjera directamente por medios químicos la llama verde ó roja. Creo que este sería el mejor medio de aumentar la visibilidad de las luces de los costados.

Otro de los puntos de que han tratado los colaboradores de este BOLETÍN, ha sido la conveniencia de usar una luz blanca en la popa para evitar el ser alcanzados por otro buque. Es esta una señal que se presta á confusiones, pues la vista de una luz blanca en la mar hace pensar enseguida en un farol de tope ó en un pescador si se está próximo á las costas. La conferencia marítima internacional reunida en Washington en 1889, acordó que todo barco que fuere alcanzado por otro, enseñaría por la popa una luz blanca fija ó intermitente. Creo sumamente fácil el arreglar un farol provisto de pantallas unidas á un movimiento circular de relojería que lo haga visible á intervalos determinados, con lo cual se evitarían las equivocaciones á que da lugar la luz blanca fija de popa.

Y aunque no venga á cuento aprovechar la ocasión para tratar de otro asunto, de las señales nocturnas de reconocimiento entre los buques de la Compañía. Hoy día se hacen las señales con la luz blanca de bengala, otros encienden la luz Cortón verde y roja. Esta última señal está registrada oficialmente en los Estados Unidos para los buques de la Compañía Trasatlántica, así es que creo sería conveniente la usarán todos nuestros buques, pues la adopción de las mismas sería útil para la seguridad y economía.

Estas son las ideas que me ha sugerido el escrito del señor Agacino á quien felicito por su iniciativa.

J. M. GORRDO.

Cádiz, Diciembre 14, 1892.

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en el mismo desde el 20 al 30 de Noviembre de 1892.

- Pedro R. Martínez.**—Segundo maquinista.—En 1.º desembarcó del vapor «B. Iglesias», donde era primero y pasó al Taller.
- José Carmona.**—Tercer maquinista.—En 1.º pasó en Cádiz á ocupar la plaza de primer maquinista del vapor «B. Iglesias», en el que era segundo.
- Cipriano Noriega.**—Quinto maquinista.—En 1.º embarcó provisionalmente en Cádiz de segundo interino en el vapor «B. Iglesias», procedente del Taller.
- Antonio Rancel.**—Primer oficial interino.—En 1.º trasbordó en Cádiz al vapor «Mogador», procedente del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.
- Francisco Magules.** Médico. En 4 embarcó en Cádiz en el vapor «San Agustín», procedente del naufragado vapor «Veracruz».
- Juan Mauresolagoitia.**—Ayudante de máquina.—En 8 embarcó en Cádiz, provisionalmente de electricista interino en el vapor «Buenos Aires».
- José Rivera.**—Tercer maquinista.—En 8 pasó á los Talleres procedente de licencia por enfermo.
- Pedro Bayona.**—Capitán interino.—En 9 se presentó en Cádiz, procedente de licencia y tomó el mando del vapor «San Francisco».
- Gerardo Cebada.**—Capitán.—En 10 cesó en Cádiz en el mando del vapor «Buenos Aires», por enfermo.
- Francisco Moret.**—Capitán.—En 10 tomó en Cádiz el mando del vapor «Buenos Aires», y se hallaba á las órdenes de esta Delegación.
- Ginés Carreras.**—Capitán interino.—En 10 cesó en Cádiz en el mando del vapor «San Francisco», y marchó á Barcelona con licencia por enfermo.
- Julián Birlain.**—Cuarto maquinista interino.—En 10 pasó á trabajar á los Talleres, procedente de licencia por enfermo.
- José Manent.**—Cuarto maquinista interino.—En 10 desembarcó en Cádiz del vapor «San Francisco», y salió por tierra para Santander para embarcar allí el 16 en el «Reina María Cristina», como quinto maquinista.
- José Umbert.**—Quinto maquinista.—En 10 ingresó en la Compañía como quinto maquinista, embarcando en Cádiz de cuarto interino en el vapor «San Francisco».
- José Sevillano.**—Capellán.—En 10 desembarcó en Cádiz del vapor «San Francisco», y pasó á Barcelona con licencia por asuntos propios.
- Luis Fernández.**—Capellán.—En 10 trasbordó en Cádiz del vapor «San Francisco», procedente del «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.
- Alfredo Garriga.**—Primer oficial interino.—En 10 trasbordó en Cádiz al vapor «San Francisco», procedente del vapor «Rabat», del que estaba encargado.
- Victoriano Bacia.**—Segundo oficial.—En 10 volvió en Cádiz á ocupar la plaza de segundo oficial del vapor «San Francisco», en el que accidentalmente la de primero interino.
- Pablo Roig.**—Segundo oficial interino.—En 10 desembarcó en Cádiz del vapor «San Francisco», con licencia para pasar á su casa.
- Vicente García Puga.**—Cuarto maquinista interino.—En 10 desembarcó en Cádiz del vapor «Larache», y marchó á su casa con licencia por asuntos propios.
- Jaime Iglesias.**—Quinto maquinista.—En 5 desembarcó en Santander del vapor «Montevideo», por enfermo.
- Antonio Muriedas.**—Capitán interino.—En 10 cesó en Cádiz en el mando del vapor «España», y salió para Habana de transporte en el vapor «Buenos Aires», para ponerse á las órdenes de los Sres. M. Calvo y Compañía.
- Matías Cuevas.**—Capellán.—En 7 volvió á embarcar en Cádiz en el vapor «España», procedente del vapor «Buenos Aires».
- Manuel Alvarez.**—Capellán.—En 7 cesó en el cargo de capellán del Asilo de Huerfanos del Dique, y embarcó en el vapor «Buenos Aires».
- José Valle.**—Capellán.—En 7 ingresó en la Compañía, siendo nombrado capellán del Asilo de Huerfanos del Dique de Matagorda.

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 1.º AL 10 DE DICIEMBRE 1892

- Vapor *Rabat*.—Continúa la reparación de máquinas y calderas y se recorre el aparejo.
- Vapor *España*.—Reparación general en cubierta y máquina.
- Vapor *Cataluña*.—Pequeñas reparaciones en cubierta y recorrida general en cámaras y máquina.
- Vapor *Buenos Aires*.—Pequeñas reparaciones en cubierta, máquina y cámaras.
- Vapor *Reina María Cristina*.—Ligeras reparaciones de máquina.
- Vapor *Larache*.—Construyendo lámparas para tubos y calderas y componiendo faroles.
- Vapor *Fernando Póo*.—Construyendo tirantas y tapones para tubos y calderas y tornillos para la llanta del pistón.
- Vapor *San'to Domingo*.—Componiendo faroles de callejones y bodegas.
- Vapor *Mogador*.—Recorrida de poca importancia en cubierta y máquina.
- Vapor *Alfonso XII*.—Pequeñas reparaciones en las cámaras.
- Vapor *Baldomero Iglesias*.—Recorrida de poca importancia en las cámaras.
- Vapor núm. 4.—Continúan haciendo los enjaretados de popa y forjando el gancho para el remolque.
- Ganguil núm. 6.—Se terminó y se botó al agua.
- Candray núm. 7.—Preparando las maestras y picaderos.

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DEL 1 AL 10 DE DICIEMBRE DE 1892

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
Cataluña..	... Día 1.º, dique.	Día 3, dique.	Limpio y pintó fondo.
Vega.....	»	Día 3, dársena.	Terminó reparaciones.
R. M. Cristina	Día 4, dársena.	»	»
J. Piélagos...	Día 4, dique.	»	Limpio y pintó fondos, puso una pala del hélice nueva y cambió el paso.
Idem.....	»	Día 5, dique.	Idem.
R. M. Cristina	Día 5, dique.	»	»
España.....	»	Día 6, dársena.	»
R. M. Cristina.	»	Día 6, dique.	Limpio y pintó fondo.
San Francisco.	Día 10, dársena	»	»

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor ANTONIO LOPEZ

Capitán: D. SALVADOR MORENO

Salió de Cádiz el 10 de Noviembre de 1892
Llegó á Habana el día 24 de Noviembre de 1892

Lista de pasaje

OFICIAL
De Cádiz.

Cámara.—José Rosales Salguero, oficial tercero de Investigación.—Francisco Félix Lopez, señora y una hija, teniente Guardia civil.—Emilio Planchuelo, señora y 3 hijos, id. id.—Antonio Sánchez, id. id.—Adela Sacedron, viuda del teniente infantería D. Gabriel Baldrich.—Teresa Viamonti y 5 hijos, ídem del segundo teniente de infantería D. Manuel Rey.—Francisco Rodríguez Rey, gobernador Santiago de Cuba.—Juan Coll, oficial tercero de Intervención.—Francisco Coll,

idem cuarto Santiago de Cuba.—Miguel Cabezas, Intendente de Hacienda.—Antonio Laordux, señora y un hijo, comisionado general Investigación.—Ramón Saavedra, primer practicante Armada.—Francisco Rocha, primer id. id.—Manuel Mediavilla y señora, primer id. id.—Tomás García, oficial cuarto de Hacienda.—Rafael Pastor Cano, marinero de la Armada.—Nicolás Carreras, teniente coronel retirado.—Juan Carriena, músico mayor ejército.—José Sechez Parron, comandante infantería.

Tercera clase.—6 empleados civiles, 161 soldados ejército y 24 Guardias civiles.

**PARTICULAR
De Cádiz.**

Cámara.—M. Lamadrid.—Rosa Lora Caro.—Higinio Rubio y señora.—Joaquín Benedicto y un niño.—José Lozano.—José Rosés Mitjans.—Antonio Frias y señora.—Domingo R. Rodríguez.—Simón Saez.—Cármen Constantino de Carrasco y una hija.—Restituto Fernández.—José Usuetra.—Amalia La Morena y 6 hijos.—Cayetano Pérez.—José M. Durán.—Ulpiano González.—José Rosas Mitjans.—José del Corral Allube.—Donato García.—Antonio Escobar.—Rafael Pastor Cano.—Martín Soriano, señora y tres hijos.—Manuel Díaz Rodríguez.—Adolfo Sánchez Arcilla.—Carlos Velasco.—Gabriel Nuñez.—Luis Sainz.—Ramón María Iglesia, señora y una cuñada.—B. Schellenberg.—Manuel La Millar.

Tercera clase.—29 pasajeros.

De Málaga.

Cámara.—N...
Tercera clase.—14 pasajeros.

De Barcelona.

Cámara.—Antonio Jover Puig.—Francisco Jover Puig.—José Jover Esperel.—Ignacio Estrada y María Solomé.—Pedro Marty.—Ildefonso Durán.—José Francisco Fernández García.—Antonio Vila y su hija Angela. Torcuato Ruiloba.—Juan Blat Sarda.—Ramón Vidal.—Rdo. P. José Vila y Juan Ponce.—José García Lomos.—Santos E. Fernández.—Jacinto Campo.—Carlota Palomo.—Venancio Ceballos.—Manuel Eguiluz.—Ezequiel Ortiz.—Mauro Zatarain.—Benito Ortiz.—Juan Madrid.—Antonio García.—Silverio Alvarez.—Domingo Alvarez.—Valentin Sala.—Salomón Arenal y María Pérez de Arenal.—José Pérez.—José Miret.—Rafael Maldonado.—Leandro Valdés.—Daniel G. del Valle.—Antonio Villalobos de siete años y Josefa Villalobos de seis años.—José Capdevila.—Ramón Llopis.—Narciso Tomás.—Matias Ledesma y Josefa Cordero.—Pedro Vias.—José Masbernat.—Agustín Otero y Dolores López.—Segundo Setty.—Carlota Pialtelli.—Dolores Setti.—Nicolás Quiñones.—Dolores Jimenez.—Antonio Pize y Luz Geigel.—José Buxó.—Rosa Villafane.—Rosa Buxó de diez años.—Ignacio Diaz y su hija Hortensia.—Pablo Gureca.—Dolores Gandaria.—Olegario Borias.—Juan Garcia.—John Stevens.—Miguel Pardo.—José Sobas.—Pablo Casablancas.—Rafael Piperni.—Angel Picono.—Agustín Osella.—Simón Vicentainer.—N. Tallaferrí.—Daniel Piza.—Juan Puigbert.—Jaime Güell Ferrer.—Juan Bosch.—Juan Francisco Uribarri.—José Rodriguez.

Tercera clase.—105 pasajeros.

IMPORTACIÓN

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor **MONTEVIDEO**

Capitán: **DON LUIS IZAGUIRRE**

Salió de Habana el 20 Noviembre 1892.

Llegó á Coruña el 3 de Diciembre.

Lista de pasaje

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—Luis Pérez y señora, teniente infantería.—José de la Fuente, señora é hija, capitán E. M. Plazas.—José Medina, teniente infantería.—Antonio Sánchez, señora y tres hijos, teniente infantería.—Rafael Bárcena y señora, teniente infantería.—Federico S. Aquirrevengoa, teniente navío.
Tercera clase.—8 marineros.—17 Guardias civiles.—55 soldados ejército y 3 sargentos ídem.

PARTICULAR

De Veracruz.

Cámara.—J. Romano Fomes.—Román Gianza.

Tercera clase.—8 pasajeros.

De Habana.

Cámara.—Juan Landove.—Guillermo Bertrán.—Ramón Pérez.—Enriqueta Rodríguez.—Andrés Méndez.—Pilar Solano é hija de mes y medio.—Pedro Figueras.

Tercera clase.—8 pasajeros.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

LLEGADAS

Fecha.	Buques.	Procedencia.
Dicbre. 1.º	Joaquín del Piélagos...	Tánger.
Idem 3	Idem	Idem.
Idem 6	Mogador	Idem.
Idem 6	Baldomero Iglesias	Idem.
Idem 8	Joaquín del Piélagos....	Idem.
Idem 8	Buenos Aires.....	Barcelona.
Idem 9	San Francisco.	Habana.
Idem 10	Joaquín del Piélagos....	Tánger.

SALIDAS

Fecha.	Buques.	Destinos.
Dicbre. 1.º	Alfonso XII.	Habana.
Idem 2	Joaquín del Piélagos	Tánger.
Idem 2	Isla de Luzón.	Manila.
Idem 5	Mogador	Tánger.
Idem 7	Joaquín Piélagos.....	Idem.
Idem 8	Baldomero Iglesias	Málaga.
Idem 9	Joaquín del Piélagos....	Tánger.

SITUACIÓN DE BUQUES

el día 15 de Diciembre de 1892.

Vapores.	SITUACIÓN
Alfonso XII.	Salió de Puerto Rico el 13 Diciembre para Habana.
Alfonso XIII	Salió de Veracruz el 14 para Habana.
Antonio López.	Salió de Habana el 30 para Cádiz.
Baldomero Iglesias.	Llegó á Barcelona el 13.
Buenos Aires.	Salió de Cádiz el 11 para Puerto Rico.
Cataluña	En Cádiz.
Ciudad Condal.	Llegó á New-York el 15 de Habana.
Ciudad de Cádiz	Salió de Montevideo el 4 para Cádiz y escalas.
Ciudad de Santander.	Salió de Habana el 10 para Puerto Rico y Cádiz.
España	En Cádiz.
Guipúzcoa	En Cádiz.
Habana	En Habana.
Isla de Luzón.....	Salió de Port-Said el 15 para Manila y escalas.
Isla de Mindanao.....	Salió de Port-Said el 10 para Barcelona.
Isla de Panay.....	Salió de Singapoore el 10 para Manila.
Joaquín del Piélagos.	Viajando en la línea de Tánger.
Larache.....	En Cádiz.
Méjico.....	Salió de Santiago el 10 para La Guaira.
Mogador.....	En Cádiz.
Montevideo.	Salió de Havre el 15 para Santander.
M. L. Villaverde....	Llegó á Puerto Rico el 9
Panamá.	Salió de New York el 10 para Habana
Rabat.....	En Cádiz.
Reina María Cristina.	En Cádiz.
Reina Mercedes.	En Cádiz.
San Agustín.	En Cádiz
Santo Domingo.	En Liverpool.
San Francisco.	Salió de Cádiz el 12 para Habana y escalas.
San Ignacio de Loyola.	Salió de Manila el 13 para Barcelona y escalas.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las expediciones del mes de Diciembre (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892.)

IDA				REGRESO		
PUERTO	Llegada.	Salida.	Distancia en millas.	PUERTO	Llegada.	Salida.
Cádiz.....		10 Diciembre.	»	Habana.....		10 Diciembre.
Puerto Rico....	22 Diciembre.	22 »	3.345	Puerto Rico....	14 Diciembre	15 »
Habana.....	26 »	»	975	Cádiz.....	26 »	»
Santander.....		20 »	»	Habana.....		20 »
Coruña.....	21 »	21 »	225	Coruña.....	3 Enero.	3 Enero.
Puerto Rico....	12 Enero	2 Enero.	3.308	Santander.....	4 »	»
Habana.....	5 »	»	975	Habana.....		30 Diciembre.
Cádiz.....		30 Diciembre.	»	Cádiz.....	13 »	»
Las Palmas.....	1.º »	2 »	685			
Puerto Rico....	12 »	12 »	2.849			
Habana.....	15 »	»	975			

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana á Coruña y de Habana á Cádiz, son respectivamente 3.863 y 4.056 millas. Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á New-York, correspondientes al mes de Diciembre. (Aprobado por Real orden de 22 de Junio 1892.)

HABANA	NEW YORK		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
10 Diciembre.	15 Diciembre.	10 Diciembre.	15 Diciembre.
20 " "	25 " "	20 " "	25 " "
30 " "	4 Enero.	30 " "	4 Enero.

NOTA. Distancia en millas, 1.200

ITINERARIO para la extensión de Habana á Colón, correspondiente al mes de Diciembre. (Aprobado por Real orden de 22 Junio 1892.)

PUERTOS	Llegada.	Salida.	Distancia en millas
Habana.....		6 Dicbre.	
Santiago de Cuba.	9 Dicbre.	9 " "	630
La Guayra.....	12 " "	13 " "	772
Puerto Cabello....	13 " "	14 " "	65
Santa Marta.....	16 " "	16 " "	445
Sabanilla.....	16 " "	17 " "	55
Cartagena.....	17 " "	18 " "	76
Colón.....	19 " "	21 " "	275
Puerto Limon (facultativa).....		22 " "	190
Santiago de Cuba.	25 " "	25 " "	
Habana.....	28 " "		

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantar ó retrasar su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana á Veracruz, correspondientes al mes de Diciembre (aprobado por Real orden de 22 Junio 1892.)

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.	Salida.	Llegada.
8 Diciembre.		»	11 Diciembre	15 Diciembre.		»	18 Diciembre.
16 »	18 Diciembre.	19 Diciembre.	20 »	24 »	26 Diciembre.	26 Diciembre.	28 »
26 »	28 »	28 »	30 »	4 Enero.	6 Enero.	6 Enero.	8 Enero.

	Distancia en millas.
Habana á Progreso.....	417
Progreso á Veracruz.....	410
Habana á Veracruz.....	824

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde á la salida de Santander de los días 20 anteriores, será facultativa tanto á la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepam y Tampico en terceros viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.