



# BOLETÍN

DE LA

## COMPañÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO II.

MADRID 15 DE ENERO 1893.

NÚM. 32.



*M. P. y S. P.*

## SUMARIO

Aniversario.—Calcular la declinación del Sol careciendo de Almanaque.—Para el Salvamento de náufragos.—Relación de Reales órdenes y documentos laudatorios para la Compañía.—Pensiones.—Personal.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Noticias.—Resumen del inventario de la Compañía en 30 de Noviembre de 1892.—Movimiento de buques.—Situación de buques.—Itinerarios.

## ANIVERSARIO

El día 17 del actual es el décimo aniversario de la muerte del inolvidable fundador de la Compañía Transatlántica, el Excmo. Sr. D. Antonio López y López, primer marqués de Comillas.

El BOLETÍN de la Compañía le dedica un sentido recuerdo publicando en el presente número el retrato del que dió vida y prosperidad á tantas y tan benéficas empresas.

No nos corresponde recordar los hechos de su vida porque están en la memoria de todos, impresos con caracteres indelebles y constantemente admirados.

Pero no podemos sustraernos á la obligación de dedicar hoy este débil tributo de admiración á su memoria imperecedera y una oración fervorosa por el alma del que tantos beneficios dispensó en su tránsito por esta vida.

## Calcular la declinación del Sol careciendo de Almanaque.

No es nuevo el problema que proponemos, pues conocido de los antiguos navegantes, anteriores al siglo XVII, que se lanzaban á sus atrevidas expediciones marítimas, sin almanaque náutico, pues entonces no había observatorios astronómicos que los calcularan con la anticipación y precisión que hoy se hace en casi todas las naciones y en particular en España, en los que se hace constar las efemérides de los astros para todas las horas del año.

Aquellos atrevidos nautas no llevaban más que un pequeño calendario, en el cual sólo constaban de un modo imperfecto las fases de la Luna, y como un gran adelanto, los días del mes en que el Sol entraba en cada signo del Zodiaco, pero ninguna efeméride, por lo que se valían de un medio parecido ó semejante al que proponemos para calcular la declinación del Sol, la cual en función con la altura observada con el astrolabio les resultaba la latitud.

Por lo que, si desgraciadamente se perdiera en viaje el almanaque náutico y á bordo no quedara ninguno de otros años, recurriremos á medios especiales que nos proporcionan la trigonometría esférica, para obtener la latitud cualquiera y poder seguir la navegación.

El problema se funda en aquél titulado:

Dada la longitud del Sol, hallar su ascensión recta y declinación y su resolución pertenece al tercer caso de triángulos esféricos rectángulos, en que dada la hipotenusa y un ángulo oblicuo, hallar las otras tres partes.

Sabemos que la longitud del Sol se cuenta sobre la Eclíptica, desde el primer punto de Aries hasta su máximo de longitud; y como este dato es la hipotenusa del triángulo rectángulo, en el cual se trata de hallar el valor de sus dos catetos, la deduciremos teniendo presente el día del año y considerando por término medio que á contar desde el 21 de Marzo, que el Sol se encuentra en el primer punto de Aries, dicho astro, centro de nuestro sistema, recorre aparentemente un arco de Eclíptica diario de 59; 18 minutos de arco, divididos los 360° de la Eclíptica por los 365 días del año, y cuando el año fuere bisiesto, sólo recorre 59' diarios.

Y las fechas de valores conocidos de la longitud del Sol para aumentar á ellos la cantidad de arco recorrido hasta el día de la fecha en que se desee obtener la declinación, dan los siguientes:

Sol en Aries 21 de Marzo = 0° longitud; valor de la declinación = 0°.

Sol en Cáncer 21 de Junio = 90° longitud; valor de la declinación = mas 23°—28'.

Sol en Libra 21 de Septiembre = 180° de longitud; valor de la declinación = 0°.

Sol en Capricornio 21 Diciembre = 270° longitud; valor de la declinación = — 23°—28'.

El ángulo de inclinación de la Eclíptica con el Ecuador le consideramos de 23°—28' como constante, y desde el punto en que el máximo de longitud corta á la Eclíptica, imaginaremos que pasa el máximo de ascensión hasta la Equinocial, con lo que tendremos el triángulo formado, en el que el cateto opuesto al ángulo conocido es la declinación que se desea hallar; el cateto adyacente es la ascensión recta del mismo astro.

Pasando ahora á poner un ejemplo práctico, de la resolución, si deseamos obtener la declinación para el 10 de Octubre, diremos: días que median desde el 21 de Septiembre 19 á 59; 18 diarios, igual á 18°—44', los que aumentados á los 180° que tiene de longitud el Sol el 21 de Septiembre, son 198°—44', longitud del Sol para el 10 de Octubre, de los cuales tomando el exceso desde el nodo, la hipotenusa del triángulo vale los 18°—44', y como lo que pretendemos buscar es el cateto opuesto al ángulo conocido, la fórmula trigonométrica del caso expresado que le resuelve traída al lenguaje proporcional, es:

Radio: sen. Oblicuidad 23°—28' :: sen. Longitud 18°—44' : sen. Declinación.

La que resuelta nos da —7°—21' declinación para el 10 de Octubre.

La posición de la Eclíptica respecto al Ecuador, nos indica el arco de ella, que hemos de tomar, á contar desde el nodo más próximo para trabajar con el arco de Eclíptica menor que 90°; es decir, que si el día no llega al 21 de Junio, se tomará el arco de longitud que resulte calculado desde el 21 de Marzo; si pasa del 21 de Junio tomaremos su suplemento á 180°, si excede del 21 de Septiembre el exceso sobre los 180°, y si fuera mayor que el 21 de Diciembre el suplemento á 360°, ó calculando en orden inverso, es decir, contando los días para atrás que median desde el 21 de Marzo al de la fecha.

Para hallar el cateto adyacente, que como hemos dicho, es la ascensión recta del Sol, en el mismo caso de resolución de triángulos esféricos, ya dicho, tenemos la siguiente fórmula, por la que se obtiene, expresada en lenguaje proporcional:

Radio: cos. Oblicuidad 23°—28' :: tg. Longitud: tg. Ascensión recta.

Para resolverla tendremos en cuenta lo advertido respecto á los arcos de Eclíptica que hay que tomar en longitud, en complementos ó suplementos.

Considerando las efemérides calculadas para el mediodía en San Fernando, sus diferencias con las del siguiente día nos dará la variación horaria, para corregirlas al meridiano del observador.

METEORO.

Cádiz 31 de Diciembre 1892.

## RELACION DE REALES ORDENES Y DOCUMENTOS LAUDATORIOS PARA LA COMPAÑÍA.

La Compañía Transatlántica, desde el año 1868 en que figuraba con el nombre *A. López y Compañía* hasta la fecha, ha sido objeto por parte del Gobierno, entre otras que no recordamos, de las siguientes Reales órdenes de gracias y concesiones honoríficas, por los diferentes conceptos que en ellas se expresan:

*Ministerio de Ultramar*, 13 Noviembre de 1868.—Dando gracias por el patriotismo con que la Empresa efectúa el servicio de trasportes.

*Ultramar*, 22 Diciembre de 1868.—Trasladando una comunicación del Gobernador de Cádiz, haciendo ver la satisfacción con que ha observado la exactitud y celo de la Empresa, al conducir 4.000 hombres desde los puertos del litoral á Cádiz.

*Ultramar*, 18 Mayo de 1869.—Dando las gracias á la Empresa por su patriótico celo y actividad en los servicios extraordinarios de conducción de tropas á las Antillas.

*Guerra*, 1.º Junio de 1869.—Idem id., id.

*Ultramar*, 29 Diciembre de 1869.—Idem id., id.

*Guerra*, 31 Diciembre de 1869.—Idem id., id.

*Almirantazgo*, 19 Enero de 1871.—Manifestando su agrado por haber puesto la Empresa, el nombre de *Méndez Núñez*, al nuevo vapor.

*Ultramar*, 29 Marzo de 1871.—Idem id., id.

*Guerra*, 8 Abril de 1871.—Dando gracias á la Empresa, por un servicio extraordinario de conducción de tropas á Antillas.

*Guerra* 23 Diciembre de 1871.—Idem id., id.

*Guerra*, 12 Enero de 1872.—Dando gracias á la Empresa por el transporte á Cuba de 10.000 hombres del alistamiento extraordinario, y de cuatro batallones de cazadores.

*Ultramar*, 17 Noviembre de 1874.—Dando gracias á la Empresa, por haberse ofrecido á trasportar gratis cuantos objetos se destinan al Museo Ultramarino.

*Guerra*, 28 Julio de 1875.—Dando gracias á la Empresa por la forma en que viene desempeñando el servicio de conducción de tropas á las Antillas.

*Ultramar*, 1.º Febrero de 1876.—Idem id., id.

*Guerra*, 10 Febrero de 1876.—Dando gracias á la Empresa por la exactitud y esmerado trato con que lleva á cabo el servicio de conducción de tropas á las posesiones de América.

*Marina*, 2 Septiembre de 1876.—Dando gracias á la Empresa por la conducción gratuita y espontánea, de Valencia á Cádiz, del cadáver del Teniente Coronel de Infantería de Marina, D. Segundo Diaz Herrera.

*Guerra*, 17 Septiembre de 1876.—Dando las gracias por el desprendimiento de la Empresa, al eximir del pago del pasaje á las familias de los Jefes y Oficiales de los Batallones expedicionarios á Cuba.

*Ultramar*, 9 de Octubre de 1876.—Dando las gracias por la conducción gratis á la Habana, de dos ciudadanos americanos.

*Ultramar*, 21 Diciembre de 1876.—Dando gracias á la Empresa por el transporte de tropas á las Antillas.

*Guerra*, 26 Diciembre de 1876.—Dando gracias á la Empresa, por conducción de tropas á Antillas, y pidiendo nombres de los Capitanes para entregarles la cruz del Mérito Militar.

*Guerra*, 7 Febrero de 1877.—Concediendo cruz blanca del Mérito Militar de 1.ª clase, á los Capitanes de la Empresa y de los vapores fletados, por conducción de tropas á Cuba.

*Guerra*, 23 Julio de 1877.—Gracias á la Empresa por no cobrar indemnización por detención de embarque de 100 individuos.

*Ultramar*, 29 Agosto de 1877.—Dando gracias á la Empresa, por trasportar gratis desde Habana á la Península, el cadáver de D. José Ferrer de Couto.

*Guerra*, 10 Noviembre de 1877.—Dando gracias á la Empresa, por el feliz término de conducción de tropas á la Habana.

*Idem*, 15 Diciembre de 1877.—Otorgando la cruz blanca del Mérito Militar al Capitan y Piloto del *Antonio López*, par su celo en el huracan sufrido en su travesía.

*Idem*, 14 Febrero de 1879.—Gracias á la Empresa por las facilidades que da para los transportes.

*Ultramar*, 17 Marzo de 1879.—Dando gracias á la Empresa, á ruego del Gobierno francés, por servicios prestados á naufragos del vapor *Luise Gabrielle*.

*Guerra*, 29 Marzo de 1880.—Dando gracias á la Empresa por el buen traslado de tropas en tres expediciones.

*Ultramar*, 8 Junio de 1880.—Dando gracias á la Empresa por el seguro de 7.500.000 pesetas remitidas á Cuba, y abonando gastos.

*Idem*, 28 Junio, de 1880.—Pago por conducción oro, y gracias por el buen desempeño comisión.

*Idem*, 8 Octubre de 1880.—Idem, id., id.

*Idem*, 26 Octubre de 1880.—Idem, id., id.

*Idem*, 8 Noviembre de 1880.—Pago por flete oro, y gracias por buen desempeño comisión.

*Idem*, 20 Julio de 1882.—Dando gracias por la con-

ducción gratis de los objetos, para la Exposición farmacéutica.

*Idem*, 23 Febrero de 1883.—Remitiendo regalos del Presidente de los Estados Unidos para el Capitan, primer Oficial y Contramaestre del *Santander*, y dinero para los mismos, y los cuatro hombres que tripularon la barca del citado y que efectuó el salvamento de la barca americana *Reinglader*.

*Idem*, 30 Marzo de 1883.—Dando gracias por conducción gratis de objetos, para la Exposición de Amsterdam.

*Idem*, 14 Diciembre de 1883.—Disponiendo se den las gracias al Sr. Izaguirre, Capitan del vapor *Villaverde*, por haber frustrado el intento de los insurrectos cubanos que quisieron apoderarse de dicho vapor.

*Marina*, 22 Enero de 1889.—Expresando la satisfacción con que ha visto S. M. la manera que tuvo el primer maquinista y tripulación del *Cádiz*, de remediar la avería del vapor, y poniéndole otro eje durante la travesía.

*Ultramar*, 18 Junio de 1887.—Concediendo la Encomienda de Isabel la Católica á los Capitanes de la Compañía, D. José Riquert, D. Jerónimo Galiana, D. Ramón Mendoza y D. Francisco Moret.

*Idem*, 18 Junio de 1887.—Dando gracias á la Compañía, por el celo y desinterés demostrado con motivo de la Exposición de Filipinas.

*Marina*, 27 Septiembre de 1887.—Dando gracias al señor Marqués de Comillas, por ofrecer un vapor para que saliese en busca de la goleta *Ligera* (Salió el *Condal*).

*Idem*, 7 Enero de 1888.—Dando gracias por el donativo al Museo Naval, de un modelo balsa salvavidas.

*Estado*, 22 Abril de 1888.—Dando las gracias á la Compañía por el contrato celebrado entre la misma y la República de Costa Rica.

*Marina*, 18 Enero de 1889.—Dando las gracias á la Compañía, por haber salido el vapor *Satrústegui* en auxilio de la fragata *Cármen*.

*Ultramar*, 15 Octubre de 1889.—Dando las gracias á la Compañía, por rebaja de precio en transporte de emigrantes á Cuba.

*Hacienda*, 22 Diciembre de 1890.—Dando las gracias al Excmo. Sr. D. F. Sepúlveda, por su asistencia á la Junta de Aranceles.

*Ultramar*, 31 de Diciembre de 1890.—Gracias á la Compañía, por transporte gratis de emigrantes de Buenos Aires.

*Marina*, 14 Febrero de 1891.—Concediendo un reloj de oro al Capitan del *Condal*, por el Presidente de los Estados Unidos.

*Ultramar*, 10 Mayo de 1891.—Dando gracias por la oferta de la Compañía, de repatriar gratis á españoles indigentes residentes en Buenos Aires.

*Idem*, 7 Noviembre de 1891.—Gracias á la Compañía por la próroga concedida para trasportar gratis emigrantes residentes en Buenos Aires y Montevideo.

*Marina*, Agosto 1892.—Concediendo al Capitán don Francisco Moret la cruz blanca del mérito.

*Idem*, 2 Septiembre 1892.—Concediendo la cruz del Mérito Naval al Sr. Jaureguizar Capitán del *Alfonso XIII*.

*Idem*, 17 Octubre de 1892.—Dando gracias á la Compañía y al Capitan del vapor *Fernando Póo*, por el convoy dado al crucero *Isabel II*, y por no haber cobrado este servicio.

*Idem*, 24 Octubre de 1892.—Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo rojo á don José María Gorordo, Capitan del *Reina María Cristina*.

### Para el salvamento de naufragos

Relación de las cantidades recaudadas por los Capitanes de los vapores de la Compañía Trasatlántica, á favor de la Sociedad Española de Salvamento de Naufragos.

	Pesetas.
D. Jaime Basté.....	362,64
» M. Díaz Campón.....	943,77
» José M. Garardo.....	1.202,40

	Pesetas.
D. Jerónimo Galiana.....	759,25
> Antonio Genis.....	2 219,29
> Antonio Gardón.....	1.427,09
> José Castellá.....	841,67
> Luis Izaguirre.....	503,94
> Francisco Jáuregui.....	3 753,15
> Gerardo Cebada.....	1.342,80
> Francisco Moret.....	3.177,53
> Antonio García.....	2.180,10
> Sebastián Cardona.....	1.264,35
> Laureano Ugarte.....	108,80
> Isidoro Domínguez.....	631,40
> Manuel Deschamps.....	1 039,55
> Eulogio de Onzain.....	791,25
> Jesús López.....	632,23
> José M. Riquer.....	233,90
> Antonio Muriedas.....	97,90
> Rafael Resalt.....	137,91
> N. Alemany.....	221
> J. Marquez.....	188,45
> José Grau.....	134

La Sociedad Española de Salvamento de Náufragos, otorga la medalla de plata de cooperación a los Capitanes que recauden 6.000 pesetas; otorga la medalla de oro, cuando la cantidad alcanza 12.000 pesetas; y pasando de esta cantidad, eleva propuesta al Ministerio de Marina, para una recompensa especial.

## PENSIONES Y SOCORROS

Lista de Pensiones y Socorros pasados a empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena del 16 al 31 de Diciembre de 1892.

	Pesetas mensuales
A José Portilla, de Riuloba, fogonero que ha sido del vapor <i>P. de Sarrástegui</i> , con 2 años de servicios, por enfermedad.....	22,50
A Emilia Vela Hortelano, de Cádiz, viuda de D. R. Martínez Viñalet, empleado que fué de las oficinas de la Gerencia, con 2 años de servicios, por fallecido de enfermedad.....	150
A Antonio Llorca, de Benidorm, marinero de los vapores de la Compañía, con 8 años de servicio, por lastimado en el mismo....	30
A Francisco Baldó Orozco, de Benidorm, marinero que ha sido del vapor <i>Ciudad de Cádiz</i> , con 3 años de servicios, por enfermedad crónica.....	20
A Juan Medina García, de Cádiz, carpintero de ribera, de buques y talleres de la Compañía, con 4 años de servicios, por enfermedad crónica.....	30

### SOCORROS

	Pesetas.
A Ramona Besada, de Comarró, viuda de Manuel Esperón, fogonero desaparecido en el naufragio del vapor <i>Vizcaya</i> , socorros desde 1.º de Noviembre 1890 á 31 de Octubre 1892.....	1080
A Ramona Besada, de Comarró, viuda de Manuel Esperón, fogonero desaparecido en el naufragio del vapor <i>Vizcaya</i> , socorro extraordinario para auxilio de gastos de lutos.....	45
A Benjamín Russum, de Cádiz, Subinspector, sueldo por enfermo.....	712,50
A José Tazani, de Cádiz, Panadero, medio sueldo por enfermo.....	47,50
A James Corner, de Cádiz, primer maquinista, medio sueldo por enfermo.....	312,50
Gastos de entierro de José Vidal, empleado.....	460,25

	Pesetas.
Importe de medicinas suministradas á varios pensionados.....	23,75
A Agustín Cuevas, de Cádiz, carpintero, medios jornales por lastimado.....	71,88
A Benito Conde, de Cádiz, fogonero, medios jornales por enfermo.....	45,50
A Juan Díaz, de Cádiz, peón, medios jornales por enfermo.....	45,50
A María Josefa Angel, de Cádiz, socorro extraordinario.....	30
A Juan Medina, de Cádiz, carpintero, socorro extraordinario.....	30
A Miguel Rivas, de Cádiz, peón, jornales por lastimado.....	54
A Juan Pedrosa, de Cádiz, carpintero, medio sueldo por enfermo.....	56,25
A Manuel Saucí, de Cádiz, carpintero, jornales por lastimado.....	112,50
A Luis Izaguirre, de Cádiz, Capitán, medios sueldos por enfermo.....	570
A Diego Sánchez, de Cádiz, capataz de carpinteros, medios jornales por enfermo....	108,75
A Manuel Guillón, de Cádiz, herrero, enfermo, medios jornales.....	19,50
A José Roy, de Cádiz, auxilio para entierro de su padre Manuel Roy, fogonero.....	35
A Leoncio Ribero, de Santander, segundo Oficial, medio sueldo por enfermo.....	125
A José Mota, de Cádiz, tapicero, medios jornales por enfermo.....	52,50
A Antonio Fernández, de Cádiz, engrasador, sueldo por lastimado.....	100
A Eduardo Suero, de Cádiz, sereno, socorro mensual.....	30
A José Jiménez, de Cádiz, carpintero, jornales por enfermo.....	81,25
A Juan Gutiérrez, de Cádiz, socorro mensual.....	45
A Manuel Otero, de Cádiz, peón, medio sueldo por enfermo.....	76,50
A Dolores Barrio, de Cádiz, auxilio mensual.....	30
A José Hernández, de Cádiz, carpintero, medios jornales por enfermo.....	81,24
A Alberto Agazone, de Cádiz, camarero, socorro mensual.....	45
A José Martelo, de Cádiz, camarero, socorro por enfermo.....	45
A José Rodríguez, de Cádiz, mozo, sueldo por enfermo.....	70
A Francisco Ríos, de Cádiz, sereno, socorro por enfermo.....	40
A José Requejo, de Cádiz, palero, socorro por enfermo.....	40
A Juan Herrera, de Cádiz, asignación mensual.....	250
A José Rabasa, de Cádiz, asignación mensual.....	125
A José Azunzolo, de Cádiz, Sobrecargo, medio sueldo por enfermo.....	125
A Mateo Sisvara, de Cádiz, primer maquinista, sueldo por enfermo.....	593,75
A Francisco Cordovés, de Barcelona, sereno, sueldo por enfermo.....	80
A Juan Bautista Mataró de Barcelona, primer Oficial, medio sueldo por enfermo....	118,75
A Miguel Such, de Barcelona, bodeguero, sueldo por lastimado.....	80
A E. Camp, de Barcelona, primer maquinista, medio sueldo por enfermo.....	312,50
A Eduardo Closas, de Barcelona, primer maquinista, sueldo de reserva por enfermo.....	427,50

## PERSONAL MARÍTIMO

*Incidencias ocurridas en el mismo desde el 20 al 30 de Diciembre de 1892.*

Juan López Pérez.—Cuarto oficial.—En 21 ingresó en

- la Compañía, embarcando en la Coruña en el vapor «Montevideo».
- Andrés Prado Varela.**—*Agregado.*—En 25 ingresó en la Compañía, embarcando en la Coruña en el vapor «Santo Domingo».
- José Pascual Soler.**—*Médico.*—En 26 trasbordó en Cádiz al vapor «Larache», procedente del vapor «Isla de Mindanao».
- Luis Roldán.**—*Médico.*—En 26 trasbordó en Cádiz al vapor «Isla de Mindanao», procedente del «España».
- Anastasio Pérez.**—*Contralor.*—En 21 trasbordó en Cádiz al «Cataluña», procedente del vapor «Antonio López».
- José Bueno.**—*Agregado.*—En 21 trasbordó en Cádiz al vapor «Cataluña», procedente del vapor «Antonio López».
- Juan Font.**—*Electricista.*—En 22 desembarcó en Cádiz del vapor «Antonio López» y marchó á Barcelona con licencia por asuntos propios.
- Antonio Carreras.**—*Tercer oficial.*—En 24 pasó en Cádiz á ocupar la plaza de segundo interino del «Cataluña», en el que era tercero.
- Manuel Deschamps.**—*Capitán interino.*—En 25 cesó en Barcelona en el mando del vapor «Ciudad de Cádiz» y tomó el del «España».
- Rafael Resalt.**—*Capitán interino.*—En 28 cesó en Barcelona en el mando del vapor «España» y tomó el del «Ciudad de Cádiz».
- Juan Gallastegui.**—*Tercer oficial.*—En 23 trasbordó en Cádiz al vapor «Cataluña», procedente del «Larache».
- Manuel Lorca.**—*Tercer maquinista interino.*—En 23 trasbordó en Cádiz al vapor «Cataluña», procedente del «Larache».
- Emilio Cortés.**—*Cuarto maquinista.*—En 23 embarcó en Cádiz en el vapor «Larache» de tercero interino, procedente del taller.
- Emilio Carricarte.**—*Sobrecargo.*—En 25 trasbordó en Cádiz al vapor «San Agustín», procedente del «Isla de Mindanao».
- Emilio Martínez Vallejo.**—*Sobrecargo.*—En 25 trasbordó en Cádiz al vapor «Isla de Mindanao», procedente del vapor «San Agustín».
- José Oyarbide.**—*Segundo oficial.*—En 26 desembarcó en Cádiz del vapor «Reina Mercedes» en el que estaba como excedente y marchó á Santander con licencia por asuntos propios.
- Emilio de Aiza.**—*Tercer oficial interino.*—En 27 desembarcó en Cádiz del vapor «Joaquín del Piélago» con licencia por asuntos propios.
- Mariano Sánchez Dulce.**—*Tercer oficial.*—En 27 trasbordó en Cádiz al vapor «Joaquín del Piélago», procedente del «Mogador».
- Guillermo Manene.**—*Tercer oficial interino.*—En 27 trasbordó en Cádiz al vapor «Larache», procedente del «Antonio López».
- Martín Tenllado.**—*Capellán.*—En 17 volvió á embarcar en Cádiz en el vapor «Reina María Cristina», procedente de licencia por asuntos propios.
- José de Castro Villarino.**—*Capellán.*—En 27 trasbordó en Cádiz al vapor «Cataluña», procedente del «Ciudad de Santander».
- Manuel Díaz Campón.**—*Capitán interino.*—En 26 cesó en Cádiz en el mando del vapor «San Agustín» y marchó á Santander con licencia por enfermo.
- Domingo Fernández.**—*Cuarto maquinista.*—En 6
- trasbordó en Habana al vapor «México» de tercero interino, procedente del vapor «Habana».
- Jaime Carrete.**—*Tercer maquinista interino.*—En 6 desembarcó en Habana del vapor «México» quedando en tierra.
- Juan Bonet.**—*Segundo oficial.*—En 9 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad Condal, procedente del «Habana», donde desempeñaba interinamente plaza de Sobrecargo.
- Hilario Baufield.**—*Cuarto maquinista.*—En 28 embarcó en Cádiz en el vapor «Larache», procedente del taller.
- Saturnino Uriarte.**—*Cuarto maquinista interino.*—En 29 desembarcó en Cádiz del vapor «Ciudad de Santander» y marchó á Bilbao con licencia por enfermo.
- Jesús López.**—*Capitán interino.*—En 29 cesó en Cádiz en el mando del vapor «Santo Domingo» y quedó á las órdenes de esta delegación.
- Salvador Moreno.**—*Capitán interino.*—En 29 cesó en Cádiz en el mando del vapor «Antonio López» y tomó el del «Santo Domingo».
- Manuel V. de Aguirre.**—*Primer oficial.*—En 29 se hizo cargo en Cádiz del vapor «Antonio López» en el que era primer oficial.
- Felipe Gallego.**—*Contralor.*—En 29 embarcó en Cádiz en el vapor «Antonio López», procedente de licencia por asuntos propios.
- José Pascual.**—*Médico.*—En 30 trasbordó en Cádiz al vapor «Santo Domingo», procedente del vapor «Larache».
- José María Acuña.**—*Médico.*—En 30 trasbordó en Cádiz al vapor «Larache», procedente del vapor «Santo Domingo».
- Pedro González.**—*Agregado.*—En 30 desembarcó en Coruña del vapor «Isla de Mindanao» por haber terminado sus viajes de práctica.

## ASTILLERO DE MATAGORDA

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE  
DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA  
del 20 al 31 de Diciembre de 1892.

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OPERACIONES
B. Iglesias...	»	24, dársena.	Trasbordó carga.
A. López....	28, dársena.	»	Descargó carbón.
A. Tromp...	»	29, dársena.	»
Soldchiff..	29, dársena.	»	Descargó carbón.
C. Santander.	30, dársena.	»	Reparar.

## ASTILLERO DE MATAGORDA

## OBRAS VERIFICADAS DEL 20 AL 30 DE DICIEMBRE 1892.

Vapor *Reina María Cristina.*—Pequeñas reparaciones en cámaras.

Vapor *Cataluña.*—Recorrida de poca importancia en cubierta y cámaras.

Vapor *España.*—Reparaciones de carpintería en cámaras.

Vapor *Larache.*—Reparación general en cubierta, máquina y cámaras.

Vapor *C. de Cádiz.*—Recorrer camarotes.

Vapor *Antonio López*.—Limpieza del condensador y reparaciones en máquinas auxiliares y cámaras.

Vapor *Santander*.—Reparaciones en calderas y bombas de sentinas.

Vapor *Rabat*.—Reparación general en cubierta y máquina.

Vapor *Santo Domingo*.—Reparaciones de poca importancia en cubierta y cámaras.

Vapor *Mogador*.—Reparación de un bote.

## RELACIÓN DE PASAJEROS

### EXPORTACIÓN

#### Línea de Cuba y Méjico.

Vapor ALFONSO XII

Capitán: D. ANTONIO GORORDO

Salió de Cádiz el 30 de Noviembre de 1892.

Llegó á Habana el 16 de Diciembre de 1892

#### Lista de pasaje.

##### OFICIAL

##### De Cádiz.

Cámara.—Excmo. Sr. D. Jacobo Alemán, Capitán de navío de 1.<sup>a</sup> clase.—Amalio Lorenzo, Subinspector de Sanidad.—Santiago Jimeno, Oficial cuarto.—Ricardo Tueruel y señora, Comandante Guardia civil.—Joaquín Cubero, Jefe de negociado.—Carlos Ubach, Oficial 5.<sup>o</sup> Hacienda.—Alfredo Rindelan y su madre, Auxiliar de minas.—Bartolomé Olmo, hijo de un Condestable.—Josefa Arnaiz y tres hijos, viuda de Castejón.—José Sánchez Castilla, señora y dos hijos.—Federico Páez y señora.—Dolores Cruz y Rafaela Lobalo.

Tercera clase.—1 confinado.—1 Marinero Armada.—1 sargento y 5 Guardias civiles.—1 soldado Gracia y Justicia y 394 individuos de tropa.

##### PARTICULAR

##### De Cádiz.

Cámara.—Santiago Anchaga y señora.—Ignacio Arzuaga.—Gabriel Trapaga y señora.—Ignacio Jáuregui.—Pedro y Joaquín Cámara.—Martín Juanchito y señora.—Martín González.—Modesto Alonso.—Martín Artime.—Eduardo Díaz Ulcema.—Melchora López.—Carlos Picamill.—Manuel Bullosa, su hija y una nieta.—Sr. Conde Pecci.—Silvina Garzán con un hijo y una criada.—José Zabala, señora, un hijo y un criado.—Antonio Leburu.—José García Fernández, señora, una hermana política y una criada.—Francisco de la Torre.—Joaquín Escudero.—Nicasio Alvarez y señora.—Francisco Cabrera y hermana.—Leonardo Alba.—Eduardo Cartaya, señora, un hijo de once años y uno de pecho.—Nicolás González.—Fernando López.—Vicente López.—Andrés Lobato.—Juan Bordallo.—Ceferino Rodríguez.—María y Polonia Hernaiz.—Tomaso Cano.—Mariano Durán.—Francisco Lara.—José Fernández Ferráz.

Tercera clase.—23 pasajeros.

##### De Málaga.

Cámara.—José Coello.—Antonio Pollats.—Antonia Arrebola.

Tercera clase.—6 pasajeros.

##### De Barcelona.

Cámara.—Miguel Pascual.—Teresa Serra é hijo.—Antonio Iglesias.—Modesto de la Vega.—Gabino Alvarez.—Laureau López.—Dolores Fluvia.—Josefa Corral López.—Jenaro Cobo Portilla.—José Cobo.—Martín Herrero.—José García.—José Munné.—Julio Fabra.—Eduardo Juanola.—Antonio Buyren.—Juan Alonso.—Pedro Serra.—Sotero Juan Suarez.—Pablo Begolat.—Rosa Busquets é hijo.—Concha Busquets.—José Ballest.—María Arxé.—Antonio, Josefa, Blanca, Isabel y Rosa Gelats.—Juan Pérez del Río.—Antonio de la Gama.—José Pujol.—Juan Salas.—Salvador Vidal.—Rosa Roca y cuatro hijos.—Juan Ussia.—Fernando Freginal.—Juan Riera.—Aurora Artiza de Riera.—Adolfo Sardá.—Manuel Maresma.—Francisco de Verdonces.—Juan Ignacio Casas é hija.—Segundo Casas.—José Gener, seño-

ra, dos nietos y dos criadas.—Daniel Jacas.—Isidro Vidal.—Joaquín Valls.—Manuel Aymat.—Joaquín Bosés.—Pierre A. Vidaut.—Juan Font.—Miguel Vidal.—Desiderio Canals.—Hortensia Arriba.—Carmen Abardaño.—Concepción Torres.—Miguel Drapez.—Juan García López.—María Petricheli.—Serafina Galache.—Juan Bertrán.—Narciso Arnan.—José Bregaró, señora y dos hijos.—Isabel Sánchez.—Dorotea Evers.—Juan Rovirosa.—Gertrudis Rovirosa.—Manuel Serra.—José Margenats.—Leonor Alumo y una sobrina.—Jaime D. Barberá.—Francisco Miró.—Teresa Arlá.—Carmen Chararme.—María Ibáñez.—Teresa Mestres.—Lorenzo Truyols.—Juan Lluill.—Antonio Nebot.—Juan Calafat.

Tercera clase.—24 pasajeros.

### IMPORTACIÓN

#### Línea de Cuba y Méjico.

Vapor CIUDAD DE SANTANDER

Capitán: D. ANTONIO GARCIA

Salió de Habana el 10 de Diciembre de 1892.

Llegó á Cádiz el 26 de Diciembre de 1892.

#### Lista de pasaje.

##### OFICIAL

##### De Habana.

Cámara.—Pedro Calvo y señora, Teniente infantería.—Manuel González, Teniente infantería.—Lino Lamadrid, Teniente infantería.—Mariano Meana, señora y seis hijos, Capitán infantería.

Tercera clase.—Dos marineros.—Una esposa con su hija de un Guardia civil.—Un escribiente militar con su esposa y una hija.—Tres sargentos y 59 soldados ejército.—Ocho guardias civiles.

##### De Puerto Rico.

Cámara.—Sandalio R. Fragoso, Fiscal.—José de Mantrola y señora, Teniente de navío.—Manuel Palomeque, Segundo practicante.—Santiago Paz, señora y seis hijos, Capitán ejército.—Mencia Suárez y hermano, viuda del Teniente coronel D. José de Azcárraga.

Tercera clase.—Un escribiente militar con su señora y tres hijos.—Cinco sargentos y 187 soldados ejército.—Siete Guardias civiles.—Una esposa y un hijo de un Guardia civil.

##### PARTICULAR

##### De Veracruz.

Cámara.—Juan N. Oviedo.—José A. Solorzano.

Tercera clase.—Un pasajero.

##### De Habana.

Cámara.—Juan Parellada.—José Luis Reus.—Dolores Cortejada.—Valentin Sala.—Manuel Bonilla.

Tercera clase.—21 pasajeros.

##### De Gibara.

Cámara.—Emilia Terrera.

##### De Santiago de Cuba.

Cámara.—José Montesinos López.—Miguel Vidal y Dimas.

Tercera clase.—Tres pasajeros.

##### De Ponce.

Cámara.—Luis González.—Ignacio Bosedas.

Tercera clase.—Tres pasajeros.

##### De Mayagüez.

Tercera clase.—Siete pasajeros.

##### De Puerto Rico.

Cámara.—Emilio Marin y Marcial Marin.

Tercera clase.—Nueve pasajeros.

## NOTICIAS

Un salvamento.—Hace pocos dias fondeó en Cádiz el vapor correo de Tánger *Joaquín del Piélago*,

conduciendo á remolque una balandra que encontró á las siete de la mañana, y que pedia auxilio.

La balandra se llama *San Ramón*, y pertenece á la matrícula de Almería. Procedía de Mazagán, traía cargamento de maíz, y era tripulada por cinco hombres.

A poco de haber salido de aquel puerto, la sorprendió una tormenta que la perdió el palo y la causó averías de consideración. Comenzó á hacer agua, y la situación de los tripulantes era tan aflictiva, que sin el auxilio prestado por el *Joaquín del Piélagos* hubiera corrido riesgo de perecer.

## COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

RESUMEN DEL INVENTARIO EN 30 DE NOVIEMBRE DE 1892

### ACTIVO

	Pesetas.	Pesetas.
Caja y Cartera. ....	4 695 149,96	
Inmuebles.....	8.787.064,87	
Material flotante y de puertos. . . . .	52.366 901,07	
Gastos amortizables	479 019,74	
Diferencia entre el valor nominal y efectivo de las Obligaciones emitidas. . .	4 877 851,36	
Cuentas deudoras . . .	25 585 751,30	
Depósitos . . . . .	1 834 000	98.625.738,30

### PASIVO

Capital. . . . .	24 920.000	
Obligaciones de la Compañía en circulación. . . . .	25.090.250	
Cuentas acreedoras..	35 514.000,31	
Seguros. . . . .	2 243.734,24	
Fondos, según el artículo 38. . . . .	6.748.221,09	
Cuenta de amortización de Obligaciones . . . . .	2 275 532,66	
Acreedores por depósitos . . . . .	1 834 000	98.625 738,30

Barcelona 30 de Noviembre de 1892.—V.º B.º—  
El Administrador gerente, pp. *S. Izaguirre*.—El Contador interino, *J. Monturiol*.

## MOVIMIENTO DE BUQUES

EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

del 20 al 30 de Diciembre de 1892.

### LLEGADAS

FECHA	BUQUES	PROCEDENCIA
Diebre. 21..	Ciudad de Cádiz....	Buenos Aires.
Id. 22..	Joaquín del Piélagos.	Gibraltar y Tánger.
Id. 22..	Mogador. ....	Puerto Mayorga.
Id. 23..	B. Iglesias. . . . .	Barcelona y Málaga.
Id. 24..	Isla de Mindanao...	Manila y Barcelona.
Id. 24..	Joaquín del Piélagos.	Gibraltar y Tánger.
Id. 26..	Ciudad de Santander	Habana y Puerto Rico.
Id. 27..	Reina M.ª Cristina .	Barcelona y Málaga.
Id. 27..	Joaquín del Piélagos.	Gibraltar y Tánger.
Id. 28..	Santo Domingo. ....	Liverpool.
Id. 29..	Joaquín del Piélagos.	Gibraltar y Tánger.

### SALIDAS

FECHA	BUQUES	DESTINOS
Diebre. 21..	Joaquín del Piélagos.	Tánger y Gibraltar.
Id. 22..	Ciudad de Cádiz. ....	Barcelona.
Id. 23..	Joaquín del Piélagos.	Tánger y Gibraltar.
Id. 25..	B. Iglesias. . . . .	Tánger y Mogador.
Id. 26..	Joaquín del Piélagos.	Tánger y Gibraltar.
Id. 27..	Isla de Mindanao....	Liverpool.
Id. 28..	Joaquín del Piélagos.	Tánger y Gibraltar.
Id. 28..	Cataluña. . . . .	Barcelona.
Id. 30..	Joaquín del Piélagos.	Tánger y Gibraltar.
Id. 30..	Larache.....	Fernando Póo.
Id. 30..	Reina M.ª Cristina.	Puerto Rico y Habana.
Id. 30..	Santo Domingo. ....	Barcelona y Manila.

## SITUACIÓN DE BUQUES

EL DÍA 5 DE ENERO DE 1893.

VAPORES	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i> . . . . .	Salió de Habana el 30 Diciembre para Cádiz.
<i>Alfonso XIII</i> . . . . .	Llegó á Santander el 1.º Enero.
<i>Antonio López</i> . . . . .	En Cádiz.
<i>Baldomero Iglesias</i> . . . . .	Salió de Cádiz el 25 Diciembre para Mogador.
<i>Buenos Aires</i> . . . . .	Llegó á Habana el 26.
<i>Cataluña</i> . . . . .	Salió de Barcelona el 5 Enero para Cádiz y Antillas.
<i>Ciudad Condal</i> . . . . .	Salió de Veracruz el 4 Enero para Habana.
<i>Ciudad de Cádiz</i> . . . . .	Salió de Málaga el 4 para Cádiz.
<i>Ciudad de Santander</i> . . . . .	Llegó á Cádiz el 26 Diciembre.
<i>España</i> . . . . .	Llegó á Cádiz el 4 Enero.
<i>Gupúzcoa</i> . . . . .	En Cádiz.
<i>Habana</i> . . . . .	En Habana.
<i>Isla de Luzón</i> . . . . .	Salió de Singapoore el 4 para Manila.
<i>Isla de Mindanao</i> . . . . .	Salió de Santander el 4 para Liverpool.
<i>Isla de Panay</i> . . . . .	En Manila.
<i>Joaquín del Piélagos</i> . . . . .	Viajando en la línea de Tánger.
<i>Larache</i> . . . . .	Salió de Las Palmas el 4 para Dakar.
<i>Méjico</i> . . . . .	Salió de Habana el 1 para New-York.
<i>Mogador</i> . . . . .	En Cádiz.
<i>Montevideo</i> . . . . .	Salió de Puerto Rico el 2 para Habana.
<i>M. L. Villaverde</i> . . . . .	Salió de Santiago de Cuba el 4 para Ponce.
<i>Panamá</i> . . . . .	Salió de New-York el 30 Diciembre para Habana.
<i>Rabat</i> . . . . .	En Cádiz.
<i>Reina María Cristina</i> . . . . .	Salió de Las Palmas el 1.º Enero para Antillas.
<i>Reina Mercedes</i> . . . . .	En Cádiz.
<i>San Agustín</i> . . . . .	En Cádiz.
<i>Santo Domingo</i> . . . . .	Llegó á Barcelona el 2.
<i>San Francisco</i> . . . . .	Salió de Habana el 4 para Puerto Rico.
<i>San Ignacio de Loyola</i> . . . . .	Salió de Aden el 1 para Barcelona y escalas.

### MADRID

Imprenta y Encuadernación de la «REVISTA DE NAVEGACION Y COMERCIO»  
CALLE DE SAGASTA NÚM. 19.  
Teléfono 2.363.

### SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las tres expediciones del mes de Enero (aprobado por Real orden de 11 Julio 1891)

IDA				REGRESO		
PUERTO	LLEGADA	SALIDA	DISTANCIA EN MILLAS	PUERTO	LLEGADA	SALIDA
Cádiz.....	>	10 Enero.....	>	Habana.....	>	10 Enero.
Puerto Rico.....	21 Enero.....	22 >	3.345	Puerto Rico.....	14 Enero.....	15 >
Habana.....	25 >	—	975	Cádiz.....	26 >	>
Santander.....	>	20 >	>	Santander.....	>	20 >
Coruña.....	21 >	21 >	225	Coruña.....	2 Febrero.....	3 Febrero.
Puerto Rico.....	1.º Febrero.....	2 Febrero.....	3.308	Santander.....	>	30 Enero.
Habana.....	5 >	>	975	Habana.....	4 >	>
Cádiz.....	>	10 >	>	Cádiz.....	13 >	>
Las Palmas.....	1.º >	2 >	685			
Puerto Rico.....	11 >	12 >	2.849			
Habana.....	15 >	>	975			

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana a Coruña y de Habana a Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas. Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presuntibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana a New-York, correspondientes al mes de Enero. (Aprobado por Real orden de 11 de Julio 1891.)

HABANA	NEW YORK		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
10 Enero.....	15 Enero.....	10 Enero.....	15 Enero.
20 >	25 >	20 >	25 >
30 >	4 Febrero...	30 >	4 Febrero.

NOTA. Distancia en millas, 1.200.

	DISTANCIA EN MILLAS
Habana a Progreso.....	417
Progreso a Veracruz.....	410
Habana a Veracruz.....	824

ITINERARIO para la extensión de de Habana a Colón, correspondiente al mes de Enero. (Aprobado por Real orden de 11 de Julio 1892.)

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	Distancia en millas
Habana.....	>	6 Enero...	>
Santiago de Cuba.	9 Enero.....	9 >	650
La Guayra.....	12 >	13 >	772
Puerto Cabello.....	13 >	14 >	65
Santa Marta.....	16 >	16 >	445
Sabanilla.....	16 >	17 >	56
Cartagena.....	17 >	18 >	76
Colón.....	19 >	21 >	275
Puerto Limón (facultativa).....	>	22 >	190
Santiago de Cuba.	25 >	25 >	>
Habana.....	28 >	>	>

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantarse ó retrasarse a su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana a Veracruz, correspondientes al mes de Enero (aprobado por Real orden de 11 Junio 1891.)

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
8 Enero.....	>	>	11 Enero.....	15 Enero.....	>	>	18 Enero.
16 >	18 Enero.....	19 Enero.....	20 >	24 >	26 Enero.....	26 Enero.....	28 >
26 >	28 >	28 >	30 >	4 Febrero...	6 Febrero.....	6 Febrero.....	8 Febrero.

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde a la salida de Santander de los días 20 anteriores, serán facultativa tanto a la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepan y Tampico en terceros viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.

### SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Enero de 1893.

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
694	Liverpool.....	>	22 Diciembre.	Manila.....	>	10 Enero.
120	Coruña.....	25 Diciembre.	25 >	Singapore.....	15 Enero.	16 >
239	Vigo.....	26 >	26 >	Colombo*.....	22 >	23 >
240	Lisboa*.....	27 >	28 >	Aden.....	31 >	1.º Febrero.
311	Cádiz.....	29 >	30 >	Suez.....	6 Febrero.	>
155	Cartagena.....	31 >	1.º Enero.	Portsaid.....	>	8 >
162	Valencia.....	2 Enero.	2 >	Barcelona.....	14 >	16 >
1.630	Barcelona.....	3 >	6 >	Valencia.....	17 >	17 >
87	Portsaid.....	12 >	>	Cartagena.....	18 >	18 >
1.308	Suez.....	>	15 >	Cádiz.....	19 >	21 >
2.094	Aden.....	20 >	21 >	Lisboa.....	22 >	23 >
1.571	Colombo*.....	30 >	31 >	Vigo.....	34 >	24 >
1.343	Singapore.....	7 Febrero.	8 Febrero.	Coruña.....	25 >	25 >
	Manila.....	14 >	>	Santander.....	26 >	27 >
				Liverpool.....	1.º Marzo.	>

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presuntibles según la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colombo es también durante la monzón S. O. Este itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. a la ida y del S. O. al regreso.

En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados cuando se acredite debidamente la sociedad de fondos.