

BOLETÍN

DE LA

COMPañÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

AÑO 11.

MADRID 15 DE FEBRERO 1893.

NÚM. 34.

SUMARIO

Personal marítimo.—Pensiones y socorros.—Astillero de Matagorda: movimiento en la dársena y dique.—Sección oficial.—Relación de pasajeros.—Movimiento de buques en Cádiz.—Situación de buques.—Noticias.

PERSONAL MARÍTIMO

Incidencias ocurridas en la oficialidad de los vapores durante el 20 Enero al 10 Febrero de 1893.

José Agote.—*Primer oficial interino.*—En 23 desembarcó en Cádiz del vapor «Reina Mercedes» donde estaba como excedente y marchó con licencia por asuntos propios.

José Cherri.—*Quinto maquinista.*—En 27 trasbordó en Cádiz de cuarto interino al vapor «Ciudad de Santander» procedente del vapor «Buenos Aires» donde era quinto.

Antonio Oliveros.—*Quinto maquinista.*—En 27 pasó á ocupar en Cádiz la plaza de quinto del «Buenos Aires» donde era sexto.

Francisco Guerrero.—*Quinto maquinista.*—En 27 pasó á ocupar en Cádiz la plaza de sexto maquinista del vapor «Buenos Aires» donde era séptimo.

Alfonso Romain.—*Capellán.*—En 27 trasbordó en Cádiz provisionalmente al vapor «Ciudad de Santander» por el viaje á Barcelona, procedente del vapor «Alfonso XII».

Salvador Requena.—*Agregado.*—En 27 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Santander» procedente del vapor «Buenos Aires».

Domingo Alcátena.—*Tercer oficial interino.*—En 27 embarcó en Cádiz de tercer interino en el vapor «Ciudad de Santander» procedente de licencia por enfermo.

José Gisbert y Serra.—*Auxiliar-Sobrecargo.*—En 31 ingresó en la Compañía embarcando en Barcelona en el vapor «Isla de Mindanao».

Salvador Murall.—*Agregado.*—En 30 ingresó en la Compañía embarcando en Barcelona en el vapor «Isla de Mindanao».

Juan Antiga.—*Médico.*—En 9 desembarcó en Habana del vapor «Ciudad Condal» cesando voluntariamente en la Compañía.

Andrés Fernández.—*Médico.*—En 9 trasbordó en Habana al vapor «Ciudad Condal» procedente del vapor «Habana».

Pablo Ruiz.—*Cuarto maquinista.*—En 9 desembarcó en Habana del vapor «Ciudad Condal» por enfermo.

Juan López Pérez.—*Cuarto oficial.*—En 20 trasbordó en Habana al vapor «México» de tercer oficial procedente del vapor «Montevideo» donde era cuarto.

Francisco Fernández.—*Tercer oficial interino.*—En 20 desembarcó en Habana por enfermo del vapor «México» y salió de transporte para la Península en el vapor «Reina María Cristina».

José Jover y Girban.—*Segundo oficial.*—En . . . de Febrero desembarcó en Barcelona del vapor «Ciudad de Santander».

Ginés Torres.—*Segundo oficial interino.*—En 6 se presentó en Cádiz procedente de licencia por asuntos propios y embarcó provisionalmente en el vapor «San Agustín». En 11 trasbordó en Cádiz al vapor «San Francisco».

Jaime Feu.—*Segundo oficial.*—En 8 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Santander», procedente del vapor «San Agustín».

José Pérez Carreño.—*Segundo oficial interino.*—En 9 desembarcó en Cádiz del vapor «Reina Mercedes», donde estaba como excedente, y el 10 salió para Habana de transporte en el vapor «Ciudad de Santander» para allí ocupar plaza en los vapores del servicio antillano.

Jerónimo Angulor.—*Ayudante-Sobrecargo.*—En 9 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Santander», procedente del «Buenos Aires».

José Forus.—*Capellán.*—En 8 ingresó en la Compañía embarcando en Cádiz en el vapor «Reina Mercedes». En 11 trasbordó en Cádiz al vapor «San Francisco».

Manuel Alvarez.—*Capellán.*—En 8 trasbordó en Cádiz al vapor «Ciudad de Santander», procedente del «Buenos Aires».

Alfonso Romain.—*Capellán.*—En 8 volvió en Cádiz á embarcar en el vapor «Alfonso XII», procedente del «Ciudad de Santander».

Alfredo Garriga.—*Primer oficial interino.*—En 10 desembarcó en Cádiz del vapor «San Francisco» con licencia por asuntos propios.

Ramón de Uribe.—*Primer oficial interino.*—En 11 trasbordó en Cádiz al vapor «San Francisco», procedente del «Reina Mercedes», donde estaba como excedente.

Victoriano Barcia.—*Segundo oficial.*—En 11 trasbordó en Cádiz como excedente al vapor «Reina Mercedes», procedente del vapor «San Francisco».

Luis A. Fernández.—*Capellán.*—En 11 desembarcó en Cádiz del vapor «San Francisco», cesando en la Compañía.

José María Fábregas.—*Tercer maquinista.*—En 11 se presentó en Cádiz, procedente de licencia por enfermo y pasó á prestar servicio á los talleres.

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de Pensiones y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres ó tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena del 16 al 31 de Enero de 1893.

PENSIONES	Pesetas mensuales.
A Miguel Món, en calidad de abuelo de los huérfanos de José Alonso Món, fogonero que fué de los vapores de esta Compañía, fallecido de enfermedad (N.º de orden 340).	40
A Vicente Deveza Soria, marinero que fué de los vapores de la Compañía, imposibilitado para el trabajo. (N.º de orden 341).	30
A Francisca Lago, viuda de Pedro Beader, cabo de cañón que pereció ahogado en el naufragio del vapor <i>Veracruz</i> . (N.º de orden 342).	30
A Rita Díaz Ochoa, madre de Enrique Perea Díaz, camarero que pereció ahogado en el accidente del vapor <i>Isla de Panay</i> , el 6 de Diciembre de 1887. (N.º de orden 343).	30

SOCORROS

SOCORROS	Pesetas.
A doña Hermenegilda Galdiz, viuda del ofi-	

cial D. Claudio Gazmuri, socorro por tres meses y gastos de luto.....	400
A Leoncio Rivero, primer oficial, medio sueldo por enfermo.....	125
A Miguel M6n, socorro para atender 4 los hu6rfanos del fogonero Jos6 Alonso M6n.	30
A Claudio Gazmuri, tercer oficial, su sueldo del mes de Agosto pr6ximo pasado.....	190
A Jos6 Gafarelo, tercer maquinista, enfermo, su sueldo desde el 19 de Diciembre 4 12 de Enero.....	171
A Juan Gonz4lez, herrero lastimado, jornal de las tres 6ltimas semanas.....	117
A Jos6 Mota, tapicero enfermo, medio jornal desde el 24 de Diciembre al 15 de Enero.....	29,75
A Ram6n Blanco, calderero enfermo, medio jornal de las semanas del 9 al 28 de Enero.	36
A Agust6n Cuevas, carpintero lastimado, medio jornal, semana 16 al 21 corriente..	18,75
A Ram6n Garc6a, camarero enfermo, medio sueldo por el mes que venció el 15 corriente.....	25
A Juan Pedrosa, carpintero enfermo, medio jornal por las semanas del 16 al 28 corriente.....	37,50
A Manuel Sauci6, carpintero lastimado, jornal de las semanas del 16 al 28 corriente..	75
A Miguel Rivas, pe6n lastimado, jornal de las semanas del 16 al 28 corriente.....	36
A Antonio Fern4ndez Moreda, engrasador, lastimado en el vapor <i>Montevideo</i> , sueldo de un mes.....	100
A Claudio Perales, capit4n interino, enfermo, sueldo de un mes.....	450
A Josefa Parodi, viuda del palero Francisco Ruiz P6rez, una mensualidad para gastos de luto.....	30
A Rafaela Mart6nez, 55 mensualidades de su pensi6n, m4s 4 extraordinarias para auxilio de luto, desde 1.º de Junio 1888 hasta 31 de Diciembre de 1892, como viuda del carnicero Miguel Burgos Ruiz.....	2.655
A Jos6 Requejo, palero enfermo, socorro por un mes.....	40
A Jos6 Rodr6guez Castillo, mozo lastimado, sueldo por un mes.....	70
A Jos6 Jim6nez, carpintero lastimado, medio jornal de 25 d6as.....	78,12
A Josefa Gu6j6o, mensualidad extraordinaria para gastos de lutos, como viuda del mozo Jos6 de la Paz Pe6a.....	30
A Ambrosio Jos6 Guti6rrez, pa6olero de m4quina, enfermo, medio sueldo de un mes.....	62,50
A Dolores Barrio, auxilio por el presente mes.....	30
A Eduardo Suero, sereno enfermo, socorro por este mes.....	30
A Mar6a Parodi camarera enferma, socorro por mes y medio.....	45
A Jos6 Hern4ndez, carpintero enfermo, medio jornal por 25 d6as.....	78,12
A Manuel Guill6n, herrero enfermo, medio jornal por 13 d6as laborables.....	21,12
A Francisco Guerrero, s6ptimo maquinista, lastimado, su sueldo por 10 d6as.....	71,25
A Francisco R6os, sereno enfermo, socorro de medio sueldo por un mes.....	40
A Manuel Otero, pe6n de maquinaria, enfermo, medio jornal por 25 d6as.....	37,50

ASTILLERO DE MATAGORDA

OBRAS VERIFICADAS DEL 20 DE ENERO AL 10 DE FEBRERO DE 1892.

Vapor *Rabat*.—Continua la reparaci6n en su m4quina y arreglo de su aparejo.

Vapor *Ciudad de Santander*.—Reparaciones de importancia en m4quina, cubierta y c4maras.
 Vapor *Alfonso XII*.—Recorrida de importancia en sus m4quinas, y de popa en cubierta.
 Vapor *n6m. 4*.—Barrenando el plato del eje cig6e6al.
 Vapor *Alfonso XII*.—Construyendo empaquetadura de metal para la m4quina de A. P.—Recorrida de Hidr4ulica-Refrigerador, Donkey y cojinetes de eje propulsor.
 —Recorrida general de cubierta, limpieza de bodegas y y rascando la ce6idura.—Recorrida general de c4maras.
 Vapor *Ciudad de Santander*.—Plateando barandillas para aparadores y construyendo v4lvulas de metal para donkeys.—Barnizando moviliario.
 Vapor *Rabat*.—Continua la reparaci6n de su m4quina. —Arreglo de su aparejo.—Rascado y pintado de errajes de cubierta y recorrida de c4maras y cocina.
 Vapor *Ardanaz*.—Haciendo los enchufes en el eje cig6e6al y los taladros en platillos de uni6n.
 Vapor *Gibel-Tarik*.—Reparaci6n de molinete, maquina, tim6n y ajustar varias piezas de la m4quina.
 Vapor *n6m. 4*.—Reformando caseta de la m4quina.
 Ganguile *n6m. 6*.—Forjando herraje para los molinetes.
 Candray *n6m. 7*.—Qued6 terminada la colocaci6n de planchas del forro exterior.—Se continua calafateando, remachando y pintando dicho forro.

MOVIMIENTO EN LA D4RSENA Y DIQUE DE LA COMPA6IA TRASATL4NTICA

VAPORES	ENTRADOS	SALIDOS	OBSERVACIONES
C. Santander.		24, d4rsena.	Tom6 carb6n.
Thom4s Haynes		24, idem.	
Cristina.....	26, dique.		Descarg6 carb6n.
William Haynes	26, idem.		
Crstina.....		27, dique.	Limpió y pint6 fondos.
William Haynes		27, idem.	Limpio.
Mogador	31, idem.	3, idem.	"
Barca Mariana	1.º dique.		"
Vapor Gibel-Tarik.....	1.º, idem.		"
Buenos Aires.	7, d4rsena.		"
Barca Mariana.....		8, idem.	Reparar.
Vapor Gibel-Tarik.....		8, idem.	Reparar.
Idem.		9, d4rsena.	"
Barca Mariana.....		9, idem.	"

SECCI6N OFICIAL

Real orden, Marina.—Dispensando al Joaqu6n del Pi6lago de visar el rol en Algeciras, en sus viajes de C4diz 4 T4nger.

Ministerio de Marina =Excmo. Sr.: Con esta fecha digo al Capit4n general del departamento de C4diz lo siguiente:—«Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia presentada en este Ministerio por el Representante de la Compafi6a Trasatl4ntica en solicitud de que el vapor *Joaqu6n del Pi6lago*, que hace el servicio de correo de C4diz 4 T4nger, sea dispensado de visar diariamente el rol en Algeciras, 4 cuya formalidad se le puede obligar una vez al mes en circunstancias normales y desde luego en todas las ocasiones si en algunos de los puertos de T4nger 6 Gibraltar sufriese alteraci6n su tripulaci6n, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, entendiendo que no reporta ventaja alguna para la Administraci6n el vise diario del rol del buque, puesto que lo hace diariamente en la Comandancia de Marina de C4diz, y teniendo en cuenta que existen ya

precedentes de dispensar dichas formalidades en otras líneas, se ha servido acceder á lo que solicita la Compañía Trasatlántica.—De Real orden comunicada por el señor Ministro del ramo, lo expreso á V. E. para su conocimiento y efectos.—Lo que de igual Real orden, traslado á V. E. para su noticia y contestación á su instancia.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Enero de 1893.—El Subsecretario, *Luis Martínez de Arce*.—Señor Representante de la Compañía Trasatlántica.

Real orden.—Ultramar.—Disponiendo que en la línea de Cádiz á Tánger puedan hacerse las escalas facultativas de Gibraltar y Algeciras.

Ministerio de Ultramar.—Excmo. Sr.: El Sr. Ministro de Ultramar me dice con esta fecha lo siguiente:—Ilustrísimo señor:—Vista la instancia elevada á este Ministerio por el Representante de la Compañía Trasatlántica solicitando autorización para prolongar la línea tri-semanal de Cádiz á Tánger con las escalas de Gibraltar y Algeciras en concepto de facultativas, medida que estima ventajosa con objeto de aumentar las relaciones entre España y el imperio de Marruecos; considerando que todo lo que tienda á aumentar nuestras comunicaciones marítimas ha de redundar en beneficio de la industria y del comercio, y teniendo en cuenta que el artículo 1.º del contrato celebrado con dicha Compañía faculta al Gobierno para prolongar las líneas contratadas así como para suprimir ó añadir nuevos puntos de escala dentro de aquéllas sin que tal alteración implique variación en la subvención, el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien autorizar á la expresada Compañía para que efectúe las mencionadas escalas con el carácter de facultativas, según solicita, debiendo hacerse presente á la misma que las citadas escalas habrán de verificarse dentro de las horas de navegación fijadas en el itinerario del servicio de que se trata, aprobado por Real orden de 23 de Julio último y que no devenga subvención por el recorrido de aquéllas.

De Real orden lo digo á V. I. para su conocimiento y efectos correspondientes.

De la propia Real orden comunicada por dicho señor Ministro la traslado á V. E. para su conocimiento y fines expresados.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de Enero de 1893.—El Subsecretario, *F. Sánchez Guerra*.

Sr. D. Francisco Sepúlveda, Representante de la Compañía Trasatlántica.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor **REINA MARIA CRISTINA**

Capitán: **D. JOSÉ MARÍA GORORDO.**

Salió de Cádiz el 30 de Diciembre de 1892.

Llegó á Habana el 13 de Enero de 1893.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Cádiz

Cámara.—Rafael Benavente, teniente navío.—José García Cámara, coronel infantería.—Excmo. Sr. D. Antonio Dabán, señora y siete hijos. Capitán general de Puerto Rico.—Silverio Martínez y señora, primer teniente.—Adolfo Porcurull, Capitán infantería.—Manuel Vazquez, Teniente coronel.—Nicanor Vesieres y señora, oficial tercero Hacienda.—Casto Martínez, señora y seis hijos, Ayudante de Obras públicas.—Fernando Pamaque, primer teniente infantería.—Rafael Fernández, primer teniente infantería.—Antonio Martínez, primer teniente de la Guardia civil.—Vicente Tomás, segundo Teniente de la Guardia civil.—Francisco de P. Rivera,

Teniente navío de primera.—Gerardo Manzano, Teniente infantería Marina.—Sebastián Tevado, Oficial quinto Hacienda.—Antonio Méndez Casarugo, Contador navío.—Francisco Vidal, señora y un hijo, Catedrático de la Universidad.—Agustín Cañell, Oficial primero de Administración.—Angel Algarra, Jefe Negociado.—José Medina, Capitán de Infantería.—Higinio Bernet, Oficial tercero de Archivos.—Joaquín Espejo, Oficial quinto de Hacienda.—Manuel Corrales, Contramaestre Mayor.—Antonio Alonso R. Sanjurjo, Teniente de navío de primera.

Tercera clase.—Tres marineros.—Un escribiente militar con su esposa.—311 soldados Ejército.—4 Guardias civiles y cuatro presos.

PARTICULAR

De Cádiz

Cámara.—Juan Alvarez Rodríguez.—Celestino Alvarez Alvarez.—Bernardo Cubills.—Evaristo Martínez.—Manuel González.—Manuel Jiménez, señora y dos hijos.—Rafael González.—Cármel Barreras y un hijo.—Amalia Maymi.—Enrique Pascual.—Francisco de P. Avazora, señora y un hijo.—Jesús Rescalvo.—Saturnino Santos.—Ricardo Hernández.

Tercera clase.—14 pasajeros.

De Barcelona.

Cámara.—Román Gándara.—Manuel Angel Allonez.—José Alvarez.—Venancio Espinón.—Benjamin Orfila.—Teresa Barboló.—Faustino Mora.—Pedro Amezaga.—Pablo Giralt.—Eulalia Llavina.—José Respaud.—Manuel Gutiérrez.—Primitiva Arabitg.—Francisco Arrufat.—Francisca Fábregas.—Teresa Tuner y dos hijos.—Rafael Castejón.—Antonio Castañer.

Tercera clase.—32 pasajeros.

De Málaga.

Tercera clase.—8 pasajeros.

IMPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor **BUENOS AIRES**

Capitán: **DON FRANCISCO MORET**

Salió de Habana el 10 de Enero de 1893.

Llegó á Cádiz el 26 de Enero de 1893.

Lista de pasaje.

OFICIAL

De Habana.

Cámara.—Antonio Páramo, señora y tres hijos y un hermano, Teniente infantería.—Antonio Galvez González, Gobernador regional.—Rafael Llanes, Capitán navío.—Manuel Gómez, Empleado.

Tercera clase.—15 marineros.—9 soldados Ejército.—4 Guardias civiles y 1 preso.

De Puerto Rico.

Cámara.—Domingo González, señora y dos hijos, primer Teniente infantería.—Augusto Boada, señora y una hija, primer Teniente infantería.—Alberto Reguléz, Director del Instituto.—Eusebio Ayo, una hija y un hermano, Comandante Ejército.

Tercera clase.—8 marineros.—5 sargentos y 54 soldados Ejército.

PARTICULAR

De Habana.

Cámara.—José L. de la Mata.—Fulgencio de la Vega.—Esteban Ferrer.—Joaquín Somavilla.—Francisco Molins.—Antonio Seguí.—David G. del Valle.

Tercera clase.—17 pasajeros.

De Veracruz.

Tercera clase.—3 pasajeros.

De Nuevitás.

Tercera clase.—2 pasajeros.

De Santiago de Cuba.

Cámara.—Manuel L. González.

Tercera clase.—1 pasajero.

De Ponce.

Cámara.—Antonio Manchado y Alvarez.—Ana de Muñoz y dos hijos, uno de tres años y otro de ocho meses.—Antonio Espinosa.—Antonio Muñoz González.—Ramón Ferrer.

Tercera clase.—2 pasajeros.

De Mayagüez.

Cámara.—Juan Sierra, su señora y Matilde Bengoa.—José Vilella, su señora y una hija.

Tercera clase.—2 pasajeros.

De Puerto Rico.

Cámara.—Enrique Gallardo.—Bartolomé Llodra.—Lino Poyo.—Mr. Marry.—Rafael Palacios Rafael Fabian.—Carlos Lebout.

Tercera clase.—9 pasajeros.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN LA BAHÍA DE CÁDIZ

del 20 de Enero al 10 de Febrero de 1893.

LLEGADAS

FECHA	BUQUES	PROCEDENCIA
Enero. 23...	Baldomero Iglesias.	Málaga.
Id. 24 ..	Joaquín del Piélagos.	Tánger.
Id. 24...	Isla de Mindanao...	Liverpool.
Id. 26...	Joaquín del Piélagos.	Tánger.
Id. 26 ..	Buenos Aires.....	Habana.
Id. 28...	Joaquín del Piélagos.	Tánger.
Id. 28...	Antonio López.....	Málaga.
Id. 31...	Joaquín del Piélagos.	Tánger.
Fbro. 2 ..	Idem id.	Idem.
Id. 4...	Idem id.	Idem.
Id. 4...	Baldomero Iglesias.	Idem.
Id. 7...	Buenos Aires.	Barcelona.
Id. 7...	Joaquín del Piélagos.	Tánger.
Id. 8 ..	Ciudad de Santander	Málaga.
Id. 9...	Mogador.....	Tánger.
Id. 10...	San Francisco...	Vigo.

SALIDAS

FECHA	BUQUES	DESTINOS
Enero. 21...	San Ignacio.....	Liverpool.
Id. 24 ..	Baldomero Iglesias.	Tánger.
Id. 23...	Joaquín del Piélagos.	Idem.
Id. 25...	Idem id.	Idem.
Id. 27...	Isla de Mindanao...	Manila.
Id. 27...	Joaquín del Piélagos.	Tánger.
Id. 28...	Buenos Aires....	Barcelona.
Id. 28...	Ciudad de Santander	Idem.
Id. 30..	Joaquín del Piélagos.	Tánger.
Id. 30 ..	Antonio López.....	Habana.
Fbro. 1 ..	Joaquín del Piélagos.	Tánger.
Id. 3...	Idem id.	Idem.
Id. 6...	Idem id.	Idem.
Id. 7 ..	Baldomero Iglesias.	Málaga.
Id. 8...	Mogador.....	Tánger.
Id. 10..	Idem id.	Idem.
Id. 10...	Ciudad de Santander	Habana.

SITUACION DE BUQUES EL DIA 9 DE FEBRERO DE 1893.

VAPORES	SITUACION
<i>Alfonso XII</i>	En Cádiz.
<i>Alfonso XIII</i>	Salió de Habana el 7 Febrero para Veracruz.
<i>Antonio López</i>	Salió de Las Palmas el 9 para Antillas.
<i>Buenos Aires</i>	Llegó á Cádiz el 7.
<i>Baldomero Iglesias</i> ..	Salió de Málaga el 8 para Melilla y Barcelona.
<i>Ciudad de Cádiz</i>	Salió de Montevideo el 4 para Cádiz y Barcelona.
<i>Ciudad Condal</i>	Llegó á Habana el 8 de Veracruz.
<i>Cataluña</i>	Llegó á Habana el 24 Enero.
<i>Ciudad de Santander</i> .	Llegó á Cádiz el 7 Febrero.
<i>España</i>	Salió de Habana el 6 para Ponce.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	En Habana.
<i>Isla de Luzón</i>	Salió de Colombo el 6 para Barcelona y escalas.
<i>Isla de Mindanao</i>	Salió de Barcelona el 3 para Manila y escalas.
<i>Isla de Panay</i>	Salió de Port Said el 5 para Barcelona.
<i>Joaquín del Piélagos</i> .	Viajando en la línea de Tánger.
<i>Larache</i>	Salió de Dakar el 8 para Fernando Póo.
<i>Montevideo</i>	Salió de Habana el 30 Enero para Cádiz.
<i>Méjico</i>	Salió de Habana el 6 Febrero para Colón y escalas.
<i>M. L. Villaverde</i>	Salió de Santiago Cuba el 5 para Ponce.
<i>Mogador</i>	En Cádiz.
<i>Panamá</i>	Llegó á New-York el 4 de Habana.
<i>Reina María Cristina</i> .	Llegó á Havre el 6 Febrero.
<i>Reina Mercedes</i> ..	En Cádiz.
<i>Rabat</i>	Salió de Singapoore el 4 para Manila.
<i>Santo Domingo</i>	En Liverpool.
<i>San Ignacio de Loyola</i>	En Cádiz.
<i>San Agustín</i>	Salió de Vigo el 8 Febrero para Cádiz.
<i>San Francisco</i>	Cádiz.

NOTICIAS

El último viaje del vapor *Isla de Panay* á Filipinas, sufrió un retraso de algunos días, originado por un duro temporal sufrido en el Mar de la China, con mares gruesas y arbotado durante tres días.

Según noticias facilitadas á la prensa por los pasajeros del buque, éste demostró sus buenas condiciones marineras y el Capitán y Oficiales sus dotes de pericia é inteligencia.

El pasaje quedó muy satisfecho del excelente trato recibido á bordo.

SECRETARIA

Según lo establecido en la condición 5.^a de la emisión de obligaciones de esta Compañía del 4 por 100 interés, el día 1.^o de Marzo próximo, á las cuatro de la tarde, se verificará el sorteo para la amortización de 280 de dichas obligaciones.

Las 49.900 obligaciones en circulación se dividirán para el acto del sorteo en 4.990 lotes de 10 obligaciones cada uno, representados para el acto del sorteo por otras tantas bolas, extrayéndose del globo 28 bolas en representación de las 28 decenas que se amortizarán.

El acto será público y tendrá lugar en la sala de sesiones del Banco Hispano Colonial, banquero de esta Compañía, asistiendo las personas que señala la escritura de emisión.—Barcelona 7 de Febrero de 1893.—Compañía trasatlántica.—El Administrador gerente.—P. P. S. Izaguirre.