

# BOLETIN

DE LA

## COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

AÑO II.

MADRID 15 DE NOVIEMBRE 1893.

NÚM. 52.

### SUMARIO

El Capitán del *Alfonso XIII*.—Pensiones y socorros.—Astillero de Matagorda: Movimiento en la dársena y dique.—Relación de pasajeros.—Movimiento de buques en la bahía de Cádiz.—Situación de buques de la Compañía.

### El Capitán del «Alfonso XIII»

La suerte, con sus inexorables designios, ha querido una vez más llenar de luto al personal de la Compañía Trasatlántica.

No hace muchos meses, y en esta misma publicación, consagrábamos frases de sentimiento por la inesperada muerte del inolvidable Cebada, Capitán del «Buenos Aires». Creíamos que con esta dolorosa desgracia habíamos pagado anticipadamente bastante tributo á la mortalidad, y podíamos por algún tiempo escribir sin lágrimas.

¡Pero no ha sido así por desdicha de todos! Hoy de nuevo vuelve á ocuparnos triste tarea, con ocasión de la catástrofe ocurrida el 3 del corriente en el puerto de Santander, y en la que entre otras víctimas sensibles y numerosas, figura el esforzado Capitán del «Alfonso XIII» D. Francisco Jaureguizar, á quien rendimos este último y doloroso tributo de justo y merecido afecto.

El vapor «Cabo Machichaco», amarrado al muelle de Maliaño, se incendió á las 2 de la tarde del día 3 citado.

A la importancia que siempre tiene un *fuego á bordo*, unirse debía en el presente caso, la que proviene de la naturaleza del cargamento, entre el cual figuraban ¡1.700 cajas de dinamita! con un peso no inferior en conjunto á 40 toneladas.

Horroriza pensar en esta enorme cantidad de explosivo, que al inflamarse por causas que no son para analizadas en este lugar, produjo la verdadera hecatombe que el telégrafo se ha encargado de noticiar al mundo entero, conmoviéndolo con la magnitud de las sensibles desgracias que la han acompañado.

La conexión de nuestro personal con el incendio ocurrido al «Machichaco», perteneciente á la casa armadora de Ibarra y Compañía, dimana del cumplimiento del humanitario deber de prestar auxilio, precepto este, que si no estuviera ordenado á nuestros buques como consecuencia de una seria organización, ni tampoco lo hubiese dictado la bien cimentada filantropía de nuestro Presidente, estamos ciertos que espontáneamente naciera en el caso especial que nos ocupa, de la propia iniciativa del valeroso Capitán Jaureguizar, en cuya hoja de servicios los *auxilios y salvamentos* son la característica, que con luciente brillantez adornan sus meritorios hechos navales.

Al ocurrir la explosión y según referencias que tenemos por fidedignas, todo nuestro personal ocupaba los puestos de mayor peligro.

El Subinspector D. Francisco Cimiano y el Capitán Jaureguizar encontrábanse en las inmediaciones de la parte incendiada. El pudonoroso primer Oficial D. Norberto Iglesias en el castillo. En sus proximidades el médico D. Pedro González. Al costado, tratando de taladrar el casco para hacer más breve la faena de echar á pique el vapor, el Maquinista D. Faustino Camps. Más allá el Contramaestre Sotelo, el practicante Menero y hasta 29 tripulantes del «Alfonso XIII» repartidos por distintas partes del buque. En la popa, el Capitán San Emeterio milagrosamente salvado.

Unos segundos bastaron para que esta pléyade de soldados de la caridad fueran lanzados al espacio en la

estruendosa explosión, sin que de los más se haya podido hasta hoy encontrar los cadáveres.

Las lágrimas de sentimiento que nos produce reflexionar sobre desdicha tan sin igual, únense á las que también nos causa la interior, aunque triste y dolorosa satisfacción, de ver cómo todos los nuestros han muerto en el puesto de mayor honor, que aquí era el de más peligro.

Esta luctuosa página, con la cual la Compañía Trasatlántica ha sufrido pérdidas irreparables, quedará perpetuada por orden del Marqués de Comillas, en una placa colocada en la cámara del «Alfonso XIII» con la siguiente inscripción:

«Homenaje á la memoria del Subinspector D. Francisco Cimiano, del Capitán D. Francisco Jaureguizar, que honró con su mando este buque, y demás valerosos Oficiales y tripulantes que heroicamente sacrificaron sus vidas en aras de la caridad y por el honor de la Compañía Trasatlántica, en la horrible catástrofe ocurrida el día 3 de Noviembre de 1893 en la bahía de Santander.»

A continuación de esta sencilla pero elocuente leyenda, irán los nombres de todas las víctimas, para las que á Dios pedimos eterna gloria.

Volviendo á la narración de los servicios prestados por el Capitán Jaureguizar, debemos decir, que llevaba 29 años de navegación, de los cuales 23 fueron en buques de la Trasatlántica, y de ellos 13 como Capitán.

Recordamos habia mandado el «Isla de Luzón», «Isla de Panay», «Méndez Núñez», «Villaverde», «España», «Veracruz», «Cataluña» y «Alfonso XIII».

Sobresalen entre sus hechos navales el salvamento del vapor americano «City of Mérida».

Incendióse este buque, y próximo á hundirse, acudió con la tripulación del «Cataluña», que mandaba, á prestar auxilio.

Su valerosa é inteligente ayuda logró en aquel caso obtener el más completo éxito. Varó la embarcación evitando su pérdida y dominando su incendio, salvando á todas las personas que iban á bordo, así como la documentación y 200.000 pesos en metálico.

El salvamento de la barca de la misma nacionalidad «Ringleader», mereció la especial distinción por parte del gobierno de los Estados Unidos, de la concesión de una medalla de oro, verdadera joya artística, con la siguiente inscripción:

«Presented by the President of the United States. To Francisco Jaureguizar first mate of the Spanish steamer «Santander» for gallant services in rescuing the crew of the american bark «Ringleader». — May 19 1880, ó sea en castellano, «Ofrenda del Presidente de los Estados Unidos á Francisco Jaureguizar, primer piloto del vapor español «Santander», por su valiente conducta en el salvamento de la tripulación de la barca americana «Ringleader». — 19 Mayo 1880.»

Su pericia é inteligencia en el orden de conocimientos profesionales estaba por todos reconocida y hasta elogiada en el extranjero.

Lo testimonian así las palabras consagradas por la *Revista General de Marina* en el cuaderno correspondiente á Julio de 1889, en el cual se copian los conceptos que siguen, anotados en la acreditada publicación de los Estados Unidos *United Service*.

«Al tratarse de este suceso del ciclón—merece citarse la notable navegación del vapor «Cataluña», que demuestra la pericia náutica desplegada por los Capitanes de los correos españoles al luchar con los huracanes de las Antillas. Hallábase dicho vapor correo trasatlántico desempeñando su servicio á punto de salir de Puerto Rico para la Habana, con cáriz de hura-

» cán al E. Bien impuesto el entendido Capitán de su probable velocidad y demás elementos, así como de los del buque de su mando, apresuró su salida con verdadero dero denuedo español, haciendo rumbo al expresado puerto de su destino. ¡Qué interés y qué emoción debió excitar esta regata entre el buque y el huracán cercano, en una extensión de 800 millas á larga de costas inhospitalarias! El «Cataluña» las recorrió, no obstante, sin novedad, con ligeras alternativas en su bien trazada derrota, y con el viento á la cuadra entró al fin victorioso en la Habana.»

El Gobierno español, apreciador de los méritos de este denodado Capitán, lo había condecorado en dos ocasiones con la Cruz del Mérito Naval roja y con la de Carlos III. La Compañía Trasatlántica, con el mando del «Alfonso XIII», le dió el mayor galardón que puede otorgar á un Capitán, confiándole, por convicción de sus méritos, el gobierno y dirección de la nave más hermosa y veloz que posee la flota.

A quien cupo en suerte conocer la cultura, afabilidad y especiales dotes de caballerosidad que tanto distinguían á tan bravo como experto marino y cuya suma de cualidades tan necesarias son en el Capitán de un trasatlántico moderno, no le podrá sorprender la pública lamentación que su prematura é inesperada muerte ha producido.

De ella pretendemos hacernos modestos intérpretes en estas líneas, con las que quisiéramos poder enviar á la distinguida y atribulada familia del malogrado Capitán Jaureguizar, todo el consuelo que el tiempo por un lado y la religión cristiana por otro ofrecen, como bálsamo ó alivio para penas de tanta magnitud como lo es ciertamente la que á todos hoy nos aflige.

EUGENIO AGACINO.

### Norberto Iglesias.

No tenemos hábito de escribir para el público, y por tanto tememos no desarrollar bien nuestro pensamiento; pensamiento que no es otro que el de dedicar un recuerdo al honrado, leal y pundonoroso cuanto desgraciado Norberto Iglesias.

Desconocemos parte de su biografía, y no entra en nuestro propósito trazarla. De él sólo sabemos que reunía todas, absolutamente todas las condiciones del hombre de mar: honrado, sufrido, celoso, inteligente y leal. Ha muerto, casi podemos asegurarlo, como él hubiese dicho deseara morir, si en vida se le hubiese hecho la pregunta: en el cumplimiento de un deber humanitario, generoso, y al lado de su querido D. Paco, como llamaba á su ilustrado é inteligente y hoy malogrado Capitán.

¡Pobre Norberto! Nosotros que por razón de nuestro cargo teníamos que tratarle con la superioridad que aquel nos inviste, apreciábamos tanto las buenas condiciones de que estaba adornado, que al llevar á la práctica nuestro trato en asuntos del servicio, siempre lo hacíamos como amigo y no como subordinado que era, y sin embargo, nunca, nunca, no sólo no abusó, sino casi se puede decir usó de la benevolencia que tácitamente le otorgábamos, y que todo lo más la empleaba para procurar el mayor esplendor de su barco, de la niña de sus ojos, de su «Alfonso XIII».

A este efecto, recordamos que siempre que venía el «Alfonso XIII» al establecimiento marítimo de la Compañía á recorrer, á descansar, si cabe la palabra, de sus incesantes viajes, traía el buen Norberto su reglamentaria Nota de reparaciones, y otra nota, que no entregaba, pero que procuraba indirectamente fuésemos sabedores de su existencia, para que se la pidiésemos. Pues bien, en esta nota particular era donde depositaba él su cariño para el mejor lucimiento de su barco. Todo le parecía poco para su objetivo, y al impugnarla amistosamente nosotros, fundándonos en la economía, en la uniformidad que debían tener los buques de la Compañía, etcétera, eran de oír sus argumentos. ¡Pobre Norberto! Ni una sola vez dejamos de complacerle, no por debilidad, sino por la convicción que llevaba á nosotros aquel prototipo del hombre celoso y amante de los intereses que se le confían.

Muchos ejemplos podríamos citar en apoyo de ese

aserto, pero sólo nos concretaremos al siguiente, que revela al hombre.

Estando de recorrida el «Alfonso» el año pasado, en Matagorda, reparaba también á la par grandes averías el vapor portugués «Vega», cuyo buque tenía sus perillas doradas. Norberto, que ya nos había entregado su particular nota en la forma que antes llevamos expresada, se fijó después en el, llamémosle lujo, del vapor portugués. Tuvo que ver las vueltas y revueltas que iba buscando para hablarnos de las perillas del «Vega» y recabar autorización para hacer lo propio en su barco. Nosotros, que le conocíamos, teníamos especial gusto en hacernos el desentendido, hasta que por fin, viendo pasaban días y no obtenía la orden, ya desesperado, impaciente, abordó el asunto, pidiéndonos por favor que le dejásemos dorar las perillas de sus masteleros. Concedida la autorización y realizada la obra, no íbamos una sola vez abordo que no se complaciera en que viéramos el brillo de sus topes.

Puerilidades les podrán parecer á algunos estos sencillos recuerdos, pero para nosotros tienen grande importancia porque nos hacían formar el concepto que hemos expresado del hoy malogrado Norberto Iglesias.

Haya el Señor recibido en su Santo Seno el alma de ese honrado hijo del trabajo, así como la de sus compañeros de infortunio, víctimas todos de su generosidad y de su amor al prójimo.

S. M.

Cádiz, 10 de Noviembre de 1893.

## PENSIONES Y SOCORROS

*Lista de las nuevas Pensiones concedidas y Socorros pasados á empleados, obreros de talleres y tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena de 1.º á 31 de Octubre de 1893.*

PENSIONES	Pesetas mensuales.
No ha sido concedida ninguna pensión durante esta quincena.	
Las pensiones satisfechas por la Compañía durante el mes de Septiembre importan..	18.977,14
SOCORROS	Pesetas.
A D. Félix Sanjuan, de Cádiz, tercer oficial, enfermo, sueldo de 24 días .....	160
A Ramón Sánchez Bueno, de Cádiz, camarero, enfermo, medio sueldo de 22 de Julio al 30 de Septiembre .....	69
A Rafael Doporto, de Cádiz, peón del Dique, enfermo, medios jornales desde 9 de Agosto al 30 de Septiembre .....	66
A José Bustamante, de Cádiz, marinero, enfermo, medio sueldo del mes de Septiembre .....	45
A José García Mella, de Cádiz, herrero, enfermo, medios jornales desde el 16 de Septiembre al 6 de Octubre .....	58,50
A Joaquin Rodríguez Burrea, de Cádiz, engrasador, enfermo, medio sueldo desde el 29 de Agosto al 29 de Septiembre .....	50
A Diego Gómez, de Cádiz, carpintero, lastimado en servicio, socorro extraordinario.	20
A José Gutiérrez, de Cádiz, carpintero, enfermo, medios jornales desde 13 de Septiembre al 9 de Octubre .....	71,87
A José Sánchez Sánchez, de Cádiz, fogonero, lastimado en servicio, medio sueldo desde el 4 al 30 de Septiembre .....	40,50
A D. Victor Pérez Vizcaino, de Cádiz, tercer oficial, enfermo, sueldo desde el 22 de Septiembre al 9 de Octubre .....	56,66
A Manuel García, de Cádiz, peón, enfermo, medios jornales desde el 26 de Septiembre al 10 de Octubre .....	19,50
A Benito Conde, de Cádiz, peón, enfermo,	

	Pesetas.
medios jornales desde 30 de Septiembre al 31 de Octubre.....	47,25
A Concepción Gómez, de Cádiz, para gastos del entierro de su esposo Pedro Juan Ripoy, pensionado por la Compañía.....	45
A D. Luis Uzquiano, de Cádiz, primer oficial, enfermo, sueldo de 7 de Julio al 24 de Septiembre.....	617,60
A Manuel Guillón, de Cádiz, herrero, enfermo, medios jornales desde el 1.º al 11 de Octubre.....	13
A José González, de Cádiz, carpintero, enfermo, medios jornales de 11 días laborables de la primera quincena de Octubre..	34,37
A Ramón Sánchez Bueno, de Cádiz, camarero, enfermo, medio sueldo de la primera quincena de Octubre..	15
A Miguel Rivas, de Cádiz, peón del Dique, medios jornales de 11 días hábiles de la primera quincena de Octubre..	33
A José Mota, de Cádiz, tapicero, enfermo, medios jornales de 11 días hábiles de la primera quincena de Octubre.....	19,25
A José Gutiérrez González, de Cádiz, carpintero, enfermo, medios jornales desde el 10 al 14 de Octubre.....	12,50
A José Bustamante, de Cádiz, marinero, enfermo, medio sueldo de la primera quincena de Octubre.....	22,50
A José Marchena, de Cádiz, carnicero, enfermo, medio sueldo de la primera quincena de Octubre.....	15
A D. Jesús López, de Cádiz, capitán, enfermo, medio sueldo desde el 27 de Julio al 3 Octubre.....	650
A Rafael Doporto, de Cádiz, enfermo, medios jornales de 11 días laborables de la primera quincena de Octubre.....	16,50
A Francisco del Castillo, de Cádiz, operario, enfermo, medios jornales de 11 días laborables de la primera quincena de Octubre.....	30,25
A José Santana, de Cádiz, carpintero, enfermo, medios jornales de 11 días laborables de la primera quincena de Octubre..	30,25
A D. M. Díaz Campón, de Cádiz, capitán, enfermo, sueldo desde el 27 de Agosto al 26 de Octubre.....	600
A José de Leiro, de Cádiz, marinero, enfermo, medio sueldo de la primera quincena de Octubre.....	17,50
A Miguel Linares, de Barcelona, cabo de guardia, lastimado en servicio, sueldo desde el 1.º al 25 de Octubre.....	83,33
A D. Julián Birlain, de Barcelona, cuarto maquinista, enfermo, medio sueldo de la primera quincena de Octubre.....	68,75
A D. Julián Birlain, de Barcelona, cuarto maquinista, enfermo, medio sueldo del mes de Septiembre.....	137,50
A Francisco Cordobés, de Barcelona, sereno, enfermo, sueldo del mes de Septiembre.....	80
A José Bayle, de Barcelona, marinero retirado del servicio, por enfermo, asignación del mes de Septiembre.....	45
A D. Juan Bautista Mataró, de Barcelona, primer oficial interino, enfermo, medio sueldo del mes de Septiembre.....	118,75
A Antonio Salinas, de Barcelona, segundo contramaestre, lastimado en servicio, sueldo del mes de Septiembre.....	125
A Miguel Linares, de Barcelona, cabo de guardia, lastimado en servicio, sueldo del mes de Septiembre.....	100
A D. E. Camp, de Barcelona, primer maquinista, enfermo, medio sueldo del mes de Septiembre.....	312,50
A Miguel Such, de Barcelona, bodeguero, lastimado en servicio, sueldo del mes de	

	Pesetas.
Septiembre.....	80
A A. Autrand, de Barcelona, primer cocinero, enfermo, medio sueldo, del mes de Septiembre.....	100
A D.ª Aniceta Riu, de Barcelona, esposa de D. Enrique Rengijo, empleado en las oficinas de la Gerencia, enfermo de enajenación mental, asignación del mes de Octubre.....	215
A Ginés Linares Vaello, de Benidorm, contramaestre, enfermo, asignación del mes de Septiembre.....	45
A José Pérez Llorca, de Benidorm, marinero, enfermo, asignación del mes de Septiembre.....	30
A Roque Deveza Bou, de Benidorm, marinero, enfermo, asignación del mes de Septiembre.....	60
A José Pérez Linares de Benidorm, marinero, enfermo, asignación del mes de Septiembre.....	15
A Vicente Deveza Deveza, de Benidorm, marinero, lastimado en servicio, asignación del mes de Septiembre.....	60

## NUEVAS PENSIONES

A Manuela Noé Espinosa, de Cádiz, viuda de José Montes García, operario del taller de calderería de hierro del Dique, fallecido de enfermedad, desde el 1.º de Octubre de 1893.....	30
Las pensiones satisfechas por la Compañía durante el mes de Octubre importan.....	19.107,14

## SOCORROS

A Manuel Baras, de Cádiz, terecer oficial, enfermo, sueldo entero desde 1.º de Julio al 9 de Octubre.....	350
A José Sánchez, de Cádiz, fogonero, lastimado en servicio, diferencia para completar su sueldo del 4 al 30 de Septiembre..	40,50
A Antonio Amadeo Torres, de Cádiz, camarero, enfermo, medio sueldo de un mes hasta el 18 de Octubre.....	37,50
A Manuel Bustamante, de Cádiz, marinero, del Dique, socorro extraordinario por fallecimiento de su esposa.....	25
A José Rodríguez Castillo, de Cádiz, mozo, lastimado en servicio, asignación del mes de Octubre.....	70
A Nazario León, de Cádiz, herrero, enfermo, socorro, de 24 días laborables de Octubre	39
A José Requejo, de Cádiz, palero, enfermo, medio sueldo del mes de Octubre.....	40
A Francisco Ríos, de Cádiz, sereno, enfermo, medio sueldo del mes de Octubre.....	40
A Eduardo Suero, de Cádiz, sereno, enfermo, asignación del mes de Octubre.....	30
A Mariano Vidal, de Cádiz, palero, lastimado en servicio, sueldo entero del mes de Octubre.....	80
A Gumersindo Fernández, de Cádiz, palero, lastimado en servicio, sueldo entero del mes de Octubre.....	80
A María Parody, de Cádiz, camarera, enferma, medio sueldo del mes de Octubre....	30
A D. M. Bengoechea, de Cádiz, segundo oficial, enfermo, medio sueldo hasta el 22 de Octubre.....	125
A Miguel Rivas, de Cádiz, peón del Dique, lastimado en servicio, jornales de 11 días laborables de la 2.ª quincena de Octubre.	33
A Manuel García, de Cádiz, peón marinero, enfermo, medios jornales de 16 días laborables del 11 al 30 de Octubre.....	24
A José González, de Cádiz, carpintero, enfermo, medios jornales de 13 días laborables de la 2.ª quincena de Octubre.....	40,62
A José Martínez, de Cádiz, carnicero, enfer-	

	Pesetas.
mo, medio sueldo de la 2. <sup>a</sup> quincena de Octubre . . . . .	15
A José de Leiro, de Cádiz, marinero, enfermo, medio sueldo de la 2. <sup>a</sup> quincena de Octubre . . . . .	17,50
A Ramón Miquier, de Cádiz, tercer cocinero, enfermo, medio sueldo del mes de Octubre . . . . .	50
A José Hernández, de Cádiz, carpintero, enfermo, medios jornales de 24 días laborables del mes de Octubre . . . . .	75
A Ramón Salgueiro, de Cádiz, operario del Dique, enfermo, medios jornales del 1. <sup>o</sup> al 19 de Octubre . . . . .	22,50
A Ramón Salgueiro, de Cádiz, operario del Dique, enfermo, medios jornales de nueve días laborables del 20 al 31 de Octubre . . . . .	13,50
A Ramón Sánchez Bueno, de Cádiz, camarero, enfermo, medio sueldo de la 2. <sup>a</sup> quincena de Octubre . . . . .	15
A D. Mateo Sisvara, de Cádiz, primer maquinista, enfermo, medio sueldo del mes de Octubre . . . . .	312,50
A D. Juan Herrera, de Cádiz, capitán, asignación del mes de Octubre . . . . .	250
A José Ballester, de Cádiz, bodeguero, lastimado en servicio, sueldo del mes de Octubre . . . . .	40
A Francisco del Castillo, de Cádiz, operario, enfermo, medios jornales de 13 días laborables de la 2. <sup>a</sup> quincena de Octubre . . . . .	35,75
A Antonio Rodríguez Sánchez, de Cádiz, peón del Dique, enfermo, medio sueldo del mes de Octubre . . . . .	30
A José Mota, de Cádiz, tapicero, enfermo, medios jornales de 13 días laborables de la 2. <sup>a</sup> quincena del mes de Octubre . . . . .	22,75
A D. José Asúnsolo, de Cádiz, sobrecargo, enfermo, medio sueldo del mes de Octubre . . . . .	125
A José Rodríguez Pequeño, de Cádiz, herrero, enfermo, medios jornales de 24 días laborables del mes de Octubre . . . . .	44,88
A Rafael Doporto, de Cádiz, peón del Dique, enfermo, medios jornales de 13 días laborables de la 2. <sup>a</sup> quincena de Octubre . . . . .	19,50
A D. Antonio Iglesias, de Cádiz, tercer oficial, enfermo, medio sueldo hasta el 28 de Octubre . . . . .	95
A D. Eduardo Camp, de Barcelona, primer maquinista, enfermo, medio sueldo del mes de Octubre . . . . .	312,50
A D. Félix Sanjuan, de Barcelona, segundo oficial, enfermo, medio sueldo del mes de Octubre . . . . .	125
A D. Juan B. <sup>a</sup> Mataró, de Barcelona, primer oficial interino, asignación del mes de Octubre . . . . .	118,75
A José Bayle, de Barcelona, marinero retirado del servicio, por enfermo, asignación del mes de Octubre . . . . .	45
A Francisco Cordobés, de Barcelona, sereno, enfermo, sueldo del mes de Octubre . . . . .	80
A Augusto Autrand, de Barcelona, primer cocinero, enfermo, medio sueldo del mes de Octubre . . . . .	100
A Antonio Salinas, de Barcelona, contra-maestre, lastimado en servicio, sueldo del mes de Octubre . . . . .	125
A Miguel Such, de Barcelona, bodeguero, lastimado en servicio, sueldo del mes de Octubre . . . . .	80
A D. B. Maciá, de Barcelona, primer oficial, enfermo, medio sueldo de los meses de Julio, Agosto, Septiembre y Octubre . . . . .	500
A D. <sup>a</sup> Aniceta Riu, de Barcelona, esposa de D. Enrique Rengifo, empleado en las oficinas de la Gerencia, enfermo de enajenación mental, asignación del mes de Noviembre . . . . .	215

**ASTILLERO DE MATAGORDA**

OBRAS VERIFICADAS EN DICHO ESTABLECIMIENTO DEL 20 DE OCTUBRE AL 2 DE NOVIEMBRE DE 1893.

**Inspección de navegación.**

Vapor «Cataluña».—Se terminó el rascado y pintado de la arboladura. Recorrido de mamparos de casa del centro y calzado de algibes. Pintar blanco y color de ranchos y sollado de proa. Se colocó el eje del hélice, se colocaron algibes de popa. Se atiende a su limpieza general.

Vapor «Antonio López».—Se limpió su ceñidura y pintaron el negro de sus costados. Pintaron los adornos de popa.

Vapor «Valdomero Iglesias».—Entró en dique para limpiar y pintar sus fondos. Se pintó su arboladura, recorrido de las ventanillas de costados, lumbreras y departamentos de cubierta.

Recorrido de su velamen. Se pintaron sus costados. Recorrido de obra muerta, cubierta principal y botes.

Vapor «Reina Mercedes».—Recorrido de sus botes en el taller.

Vapor «Mogador».—Se pintó el negro de sus costados y se atiende a su habilitación general.

Pontón «Guipúzcoa».—Se arreglan sus jarcias, se picaron sus cadenas. Se calafateó el forro de la bodega.

Dique.—Recibir y medir maderas.

Apuntalar los vapores «Baldomero Iglesias» y «Elvira».

**Inspección de máquinas.**

Vapor «Ciudad de Santander».—Recorrido general de sus máquinas y calderas y arreglo de faroles de bodega.

Vapor «Montevideo».—Se recorren las máquinas y herramientas de calderas, se componen faroles de bodega y los grifos y tuberías de camarotes. Se atiende al recorrido de sus cocinas.

Vapor «Isla de Mindanao».—Se componen herrajes de literas y se atiende a su habilitación general.

Vapor «Auxiliar núm. 1».—Se atiende al recorrido de sus máquinas.

Vapor «Isla de Panay».—Se construyen pisaderas y sostenes de barandillas y se recorren los aparatos de luces colgantes.

Vapor «Reina Mercedes».—Construyendo cajas de aire para botes salvavidas.

Vapor «Cataluña».—Se continúa en los trabajos de sus máquinas y calderas.

Vapor «Rabat».—Se componen las cocinas y arreglan tuberías de jardines y se construyen parahumos para candeleros.

Vapor «Baldomero Iglesias».—Se recorren las cocinas y arreglan jardines. Se componen herrajes de cámaras, se hacen pisaderas de hierro para escalas y candeleros para las mismas.

Vapor «Antonio López».—Se recorren sus máquinas, winches y faroles.

Vapor «Elvira».—Se desmonta una rueda para poner otra nueva y se recorren varios herrajes.

Con destino a Melilla. Armando aparato de caldera Donkey, destiladores y depósitos con tubería para hacer agua dulce.

\* \*

**CÁMARAS**

Desde el 23 al 30 de Octubre de 1893.

Vapor «Antonio López».—Carpinteros: Recorren mobiliarios y herrajes de los camarotes y oficinas de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>, las frisas de portas y ventanillas y los mosaicos y mármoles de los mamparos del vestíbulo y colocan tarjetas y reglamentos.

Barnizadores: Barnizan asientos y frentes de jardines, embocaduras de baños y mesas de barandas del salón de música y otomana del vestíbulo.

Pintores: Pintan las ventanillas de costado y techos de los jardines y baños, repasan los camarotes de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> y broncean los pies de sillones.

Electricistas: Recorren los timbres eléctricos.

Caldereros: Componen las balanceras, etc., de los fogones de las cocinas.

Plomeros: Recorren la tubería de jardines y los depósitos y grifos de lavabos plegantes.

Albañiles: Componen el horno de cocer el pan.

Vapor «Isla de Panay».—Carpinteros: Hacen el decorado de los mamparos y de la escala, baranda de idem y los sofás del comedor de 1.<sup>a</sup> y los mamparos de los oficios, arman el frente del rancho, guarnecen mamparos de la escala del comedor de 2.<sup>a</sup> y recorren frentes de camarotes de 1.<sup>a</sup> y de oficios y jardines de 2.<sup>a</sup>

Barnizadores: Barnizan cornisas, pilastras, etc., de mamparos y barandas de escala y lumbrera del comedor de 1.<sup>a</sup> y sofás-literas de camarotes plegantes de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>

Vapor «Cataluña». —Pintores: Pintan las ventanillas de los costados y la enfermería; concluir la despensa y de repasar la 3.<sup>a</sup> preferente; pintan jarros y depósitos de los lavabos de camarotes de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>

Tapiceros: Concluyen de rehacer y forrar los cogines de los camarotes de 1.<sup>a</sup>, rehacen y arreglan á medida un soumiers para camarote del primer Oficial y hacen fundas para la otomana del vestíbulo y los sillones del comedor de 2.<sup>a</sup>

Vapor «Isla de Mindanao».—Carpinteros: Componen sillas del gabinete de lectura, cajas de juegos y sillas de tijera.

Barnizadores: Barnizan sillas del gabinete de lectura y cajas de juego.

Vapor «San Ignacio». Carpinteros: Componen lechos de literas, botelleros de mesas, cajas de juegos y sillas de tijeras.

Barnizadores: Barnizan cajas de juegos.

Tapiceros: Lavan y tiñen el cortinaje y restauran cogidos de borlón de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>

Vapor «Mogador».—Carpinteros: Recorren varios herrajes de camarotes y comedor de 1.<sup>a</sup>; componen los asientos de sillones del comedor y hacen los asientos de pino de los jardines.

Vapor «Alfonso XII».—Tapiceros: Componen y ribetean las fundas de todos los departamentos de la 1.<sup>a</sup> cámara.

Vapor «Montevideo».—Carpinteros: Recorren mobiliario y herrajes de camarotes, balanceras y bancos del comedor de 2.<sup>a</sup>, lumbreras del comedor de 1.<sup>a</sup> Vestíbulo y cocina de 3.<sup>a</sup>, mamparos, entrepaños, etcétera del refrigerador, los gallineros y frisas de ventanillas y desarman las instalaciones de 3.<sup>a</sup> ordinaria.

Plomeros: Recorren grifos de camarotes plegantes, tubería, urinarios de 2.<sup>a</sup> y colocan tazas en los jardines.

Caldereros: Componen las cocinas de 1.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>

Albañiles: Recorren los fogones de las cocinas de 1.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>

Vapor «Rabat».—Carpinteros: Recorren mobiliario y herrajes de camarotes, frisas de ventanillas, postigos del torno del orificio, depósitos para la hortaliza y ventanas del comedor de 2.<sup>a</sup> y colocar faroles en los sollados y 3.<sup>a</sup> preferente.

Barnizadores: Barnizan los asientos de jardines.

Pintores: Repasan las cámaras.

Vapor «Isla de Panay».—Carpinteros: Hacen los sofás y decorado de mamparos del comedor de 1.<sup>a</sup>, baranda de escala del fumador, mamparos de los oficios de primera y lavabos plegantes, y recorren los cuarteles de camarotes de 1.<sup>a</sup> y oficios de 2.<sup>a</sup> y las rejillas de los sofás plegantes.

Barnizadores: Barnizan barandas de lumbreras y escalas, cornisas, pilastras y sofás de los mamparos del comedor de 1.<sup>a</sup> y sofás, literas y espejos de lavabos de camarotes plegantes.

Vapor «San Ignacio».—Carpinteros: Componen botelleros de mesas y lechos de rejilla de los camarotes de primera.

Tapiceros: Rehacen y forran el cogin del camarote número 24 de 1.<sup>a</sup>, cortan y arreglan tapetes de hule de mesas del comedor y fumador de 1.<sup>a</sup>, continúan el tinte y lavado del cortinaje y concluyen el restaurado de los cogidos de borlón y cordón de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>

Vapor «Alfonso XII».—Carpinteros: Colocar un cristal en la lumbrera del vestíbulo y varios herrajes quitados para componer.

Desde el 30 de Octubre al 4 de Noviembre de 1893.

Vapor «Isla de Mindanao». Carpinteros: Recorren ventanas de los fumadores de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>, los sofás, lavabos, literas y herrajes de los camarotes y el mobiliario de los Oficios de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> y hule de piso á los camarotes de 1.<sup>a</sup>, colocan tarjetas y reglamentos y rascan asientos de jardines de oficiales y maquinistas y las barandas y sofás del fumador de 2.<sup>a</sup>

Barnizadores: Barnizan mamparos, barandas de la escala y mobiliario del fumador de 1.<sup>a</sup>, sillones del comedor y embocaduras de baños de 1.<sup>a</sup> barandas y mobiliario del fumador de 2.<sup>a</sup>, asientos de jardines de oficiales y mobiliario del camarote del Capitán.

Pintores: Repasan las cámaras y puertas de los Oficios, broncean los piés de los sillones y doran la caja de un reloj.

Albañiles: Recorren la tubería que pasa por la Contaduría.

Vapor «Baldomero Iglesias». Carpinteros: Recorren literas y herrajes de camarotes de 1.<sup>a</sup>, mamparos y postigos de la casa de 2.<sup>a</sup>, literas del rancho, jardines de 1.<sup>a</sup> y de oficiales, la cocina y el fregadero.

Barnizadores: Barnizan asientos de los jardines.

Caldereros: Componen balanceras, completan de parillas, etc. las cocinas.

Plomeros: Limpian tazas de jardines y mingitorios.

Albañiles: Recorren los fogones de las cocinas de 1.<sup>a</sup>

Carpinteros en los talleres: Componen las puertas de la carnicería y panadería y los asientos de jardines y hacen los idem de pino para id.

Vapor «Cataluña».—Pintores: Concluyen de pintar la enfermería y algunos roperos, repaso en las cámaras, los jarros y depósitos de lavabos y dos aparatos matafuegos.

Tapiceros: Concluir las fundas de los cojines, respaldos y sillones de 1.<sup>a</sup> y de los sillones de la 2.<sup>a</sup>

MOVIMIENTO EN LA DÁRSENA Y DIQUE

DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNICA DE 24 DE OCTUBRE AL 10 DE NOVIEMBRE DE 1893.

BUQUES	ENTRADAS	SALIDAS	OBSERVACIONES
B. Iglesias...	24, dársena.	>	>
B. Iglesias...	25, dique.	>	>
Elvira.....	26, d. y dique.	>	>
B. Iglesias...	>	27, dique.	Limpió y pintó los fondos.
Elvira.....	>	27, dique.	Limpió y pintó los fondos.
B. Iglesias...	>	28, dársena.	Tomó carbón.
San Luis.....	30, dársena.	>	Descargó carbón.
Devón.....	31, dársena.	>	Id. Id.
Ardanas.....	3 Nbre. Darna.	>	id. id.
Devón.....	>	4, N. dársena.	id. id.
San Luis.....	>	4, id. dársena.	id. id.
Cataluña.....	4, dique.	>	>
Montevideo..	6, dársena.	>	Reparaciones.
Isle Of Durray	8, dársena.	>	>
Cataluña.....	>	10, dique.	Pintó fondos colocó eje y hélice nuevos.
Ardanaz. ...	>	10, dársena	Descargó carbón.
Montevideo..	10, dique.	>	>

## RELACION DE PASAJEROS

## EXPORTACION

## Línea de Cuba y Méjico.

Vapor ALFONSO XIII.—Capitán, D. Francisco Jaureguizar.

*Salió de Santander el 20 de Septiembre de 1893.  
Llegó Habana el 10 de Octubre de 1893.*

## LISTA DE PASAJE

## De Coruña. (1)

(Conclusión.)

Evaristo Rodriguez. Ramón García. — Austin Laringo. Juan Lago. — Ignacio Trillo. Manuel García. — Domingo Méndez. — Urbano Martínez. — Manuel Fernández. José María Fernández. — Ramón Guerra. — Manuel Prado Montes. — Mariano Anido. — José López. José Rius. — Celedonio Saavedra. — Juan Crisóstomo Rodríguez. — Andrés Naro. — Juan José Pérez. — José del Pico. Francisco Díaz. — Francisco Fernández. — Bernardina Carretero. — Justo Casariego. — Apolinario Mera. Vicente Alvarez. — Ramón Barcala. — Jesús Rodríguez. — Ricardo Ardá. — Pedro Franco. Manuel González. Nicolás González. — Juan Bermúdez. — Juan Otero. — Manuel Dans.

## De Gijón.

Jerónimo Severiano. Isidro Alvarez. Manuel Sánchez. — Bernardo Rionda. — Félix Valle. Rogelio Moro. — Bernardo Rozas. — Luciano Cuesta. — José Inclán. — Maximino M. Fernández. — Alfredo Menéndez. Victorio Antonio Suárez. — José Manuel Rodríguez. — Argedo Martínez. — José Alonso. — Manuel Paneda. Marcelino Lorenzo Menéndez. Manuel González. — Victor Préndez. — Juan Rodríguez. — Cándido Alvarez. — Epifanio Fernández y dos hijos. — José Traviesas. Fernando Rodríguez. — Constantino Junquera. — Balbino Alvarez. Feliciano Arias. — Manuel López. — Manuel Alonso. Genaro Gonzalez. — Rufino García. — José López. José Fernández. — Jesús Alvarez. — Manuel Alvarez. Faustino Rodríguez. José Fernández. — Adolfo Martínez. Genaro Hevia. — Braulio García. — Ignacio A. Pando. José López. Enrique Fresno. — Segundino Fernández. Francisco Cañeda. Gerardo Muñiz. Celestino Gómez. — Joaquín Alvarez. Aurelio Gómez. Angel Gianda. — Joaquín Aguirre. — Bernardo Huerta. Casimiro Alonso. — Baldomero Riesgo. — José Fernández. Celestino del Busto. — Higinio González. — Pedro García. — José Pelaez. — Manuel González. Antonio Velázquez. Honorio López. — Ramón Fernández. — José Velázquez. José García. — Pedro Rodríguez. Gonzalo Rodríguez. — José Alvarez. — Manuel Sánchez. Manuel Martínez. — Salustiano González. María del Pilar Alvarez. — Faustino Fernández. — Manuel Miranda. — Abel Fernández. Segundo Martínez. — José Mayo. — Antonio Fernández. — Celestino Rodríguez. José Rodríguez. — Manuel González. Valentín Alvarez. — Angel Vallina. — Manuel Madreda. — Ramón García. — Faustino Fernández. — Manuel Mayo. — Sabino Gómez. — Ceferino Mayo. Isidro García. — Antonio García. — Benjamin Mayo. — Manuel Fernández. — María Valdés. — Manuel García. — Emilio Suárez. — Manuel Prida. — Eulogio Otero. — Perfecto Huerta. Juan Francisco Quirós. — Eduardo Prestanco. Carlos Bada. — Modesto Pérez. — Severino Modesto. — Rafael García. — José Alvarez. — José Fernández. — Manuel A. Martínez. — Claudio Suárez. — José R. Cueto. — José González. — José Migaya. — Manuel Naredo. — José Alonso. — Serafín Rodríguez. — Santos Alvarez. — Manuel Inclán. — Generoso Menéndez. — Celestino Alvarez. Manuel González. — Jesús González. Celestino Miranda. — Antonio Alvarez. — Bonifacio García. — Ulpiano Fernández. — Benigno López. Manuel Rodríguez García. — Felipe Zapatero. — Joaquín Naredo. — Severino Menéndez. Leandro Barredo. — Simón Solares. Florentino Alonso. — Manuel Acebo. — Ricardo Carrandi. — Bernardo Fernández. Nicolás Tierro. — Francisco Luengo. — Modesta Fernández. Cayetano Menéndez. — Fulgencio A. Al-

(1) Véase el número anterior.

buerne. — José Antonio Oridena. — Enrique López. — José del Campo. — Juan Fernández. — Gabriel Alvarez. — Laureano García. — Francisco Pendas. — Manuel Solís. — Manuel Martínez. Manuel Terrazo. — José Velázquez. — Antonio Cuendiaz. — Isidoro Valdés. Segundo Prieto. — Juan Blanco. — José Rodríguez. Manuel Pérez. — Basilio Prado. — Pedro Muñiz. — Manuel Prado. Celestino Alvarez. — José María Villar. — José Sánchez. — José M. Iglesias. — Ramón Tamargo. — Rosendó Orecedo. — Ulpiano Fernández. — Cecilio García. Manuel Fernández. — Francisco Fernández. — Manuel Martínez. — Ramón Noriega. — Venancio García. — Celestina Noriega. — Juan García. — Angel Fernández. — Pedro Campon. — Faustino Peláez. — Evaristo Alvarez. — Francisco Fernández. — Benigno Presol. — Agustín Martínez. — Manuel García. — Juan Rodríguez. — Eduardo García. — Bernardo Sánchez. — Matías Arango. — Manuel Arango. Adolfo Alvarez. Manuel Martínez. Fernando Ardura. — Severino Sánchez. — Ramón Castillo. — Jenaro Castro. José Canales. — Agustín García. Evaristo García. Manuel García. José María Fernández. — Modesto Fernández. — Félix Rodríguez. — Félix Iglesias. — Feliciano García. Dominga Ventura. — José Lanzo. — Pedro Díaz. Manuel Lanzo. Francisco Alvarez. Antonio Fernández. — Alfonso Fernández. — Luis Reyes. Agustín Cobes. — Jesús Fernández. Manuel Alonso. José García. — María Huergo. — Millán Otero. José Blanco. — David Fondon. — Faustino Meré. — José González. — José Pérez. Segundo Fernández. — José García. — Manuel Jesús. — Laureano Alvarez. — Robustiano Menéndez. — Benigno Uria. — Inocencio E. Pérez. José Fernández. — Santos Carrera. — Temistocles Berros. Antonio Martínez. Rafael Bravo. — Estandislaio Suárez. José Alvarez. Ricardo Marcos. — José Díaz Díaz. José García. — Sandalio Martínez. Eduardo Menez. — Secundino Fernández. Manuel Cortes. — José Díaz. — Manuela Fierros. Juan Constantino. — Julio López. José Manuel. Antonio López. José López. — Josefá Suárez. Benita Suárez. — Lorenzo Ulbuerne. — Francisco Menéndez. — José Alvarez. José Pérez. José Quiñones. — Leopoldo Rodríguez. — Hipólito Rodríguez. — José Quintana. Ceferino Alvarez. Cayetano Menéndez. — Manuel Alvarez Marqués. — Socorro Marqués. — Lino Piviete. — Maximino Corian. Teresa Alonso. Emilio Rivera. — Leandra Gómez. — Josefá Díaz. — Aurelia Menéndez. — María Arango. — Manuel Menéndez. — Laura Menéndez. — María Martínez. — Manuel González. — Teresa Fernández. — José Gutiérrez. — José Sandalio. — Juan García. — Ricardo Fernández. — Máximo Menéndez. — Salustiano Pérez. Enrique Pereira. — Cándido Díaz.

## Línea de Cuba y Méjico

Vapor BUENOS AIRES.—Capitán D. Francisco Moret.

*Salió de Cádiz el 30 de Septiembre.  
Llegó á Habana el de Octubre de 1893.*

## LISTA DE PASAJE

## De Cádiz.

Ricardo Sustisusaso. — Manuel J. Pérez. — Antonio Alberto. José Teruel. — Max Aheshier. — Luis Rosado. — José Rodríguez. — María Rodríguez Santos. — Fernando Lacora. Severino García. Matilde Bengoa. — Luciano Maldonado. José Villegas. — Juan Villegas. José Fuster. — Juan Espeleta. — Rafael Molla y señora. Manuel Veas y señora. Joaquín Soler. — Federico Ruiz. — Manuel Triana. Juan Grandá. — Julián Alonso. — Patrocinio Hondal. Luisa Valle. — Encarnación Ramos. — José López Tarios. — Rafael Pérez Ranero. — Alfredo Valdivieso. — Luis Pelegrin. — Juan Galán Solano. — Gabriela Cañado. — Pilar Balin. — Pilar Herran. — José Manuel González. — Francisco Bernal. — Benito Francisco Rey. — Juan Cáceres. José Campagni. — Manuel Vinsane. — Segundo Martínez, señora y tres hijos. — Paula Martínez. — Gregorio Escalón. Ramón González Manchón. — Amelia Dionisia Sánchez y una hija. — Gerardo Alemán. — Mariano Meceguer. — Andrés Rodríguez. — Teodoro Ruiz García. — Carmen Jimenez y dos hijos. — Rafael Benavente. — Ramón Acha, señora y dos hijastros. — Manuel Bueno. — Francisco García Carrosa, señora y un hijo. — Eduardo Silva. — Inocencio Simón.

**De Málaga.**

Juan Pérez Ibáñez.—José Palomo. Antonio Molina.—Carmen Palomo.—José Palomo.—José Lozano.—Enrique Quero y dos niños. Enrique Cantón.—Luis Cantón.—José Castillo.—Pedro Adrián González.—José Molina.—Dolores Guerrero y tres hijos.—Antonio Moreno.—Francisco Gómez de Orozco.

**De Barcelona.**

Antonio Castañer.—Margarita Frontera.—José Villalonga.—Antonio Donati.—Jaime Fontanet. Damián Trias.—Miguel Frontera. Bartolomé Mayol. Gabriel Pons.—Jorge Pujol.—Higinio Clar.—Antonio Andreu.—Margarita Vidal.—Juan Marcé.—Juan Parés.—Gertrudis Agramunt. Rosalía Alvarez. Jaime Bortoy.—José Agustí.—Ramón Viñas.—Dionisio González.—Francisco Antich é hijo.—José Montesinos.—Pedro Ros.—Félix Puxán.—José Sabriá.—Estanislao Alvarez.—Agustín Puig.—Francisco Javier Coronado.—Consuelo Fernández.—José Onrubia.—José Oliva.—José Rodríguez García.—José Serrats.—Manuel Mor Martín.—Dolores Bernia.—Antonio Fontanet.—Francisco Martorell.—José Rojo.—Mariano Rojo.—Francisco Valdés.—Susana de la Torre.—Pascual Soriente.—Vicente Sirvent.—José Escotí.—José Fábregas.—Francisca Gómez.—Teresa Castell.—Valentín Ayestaran.—Francisco Fuentes.—Juan Bertrán.—Margarita C. de Bertrán.—Pedro Martorell.—Julián Sagostibelda.—Modesto Ortiz Tejada. Enrique Gavarrón.—Francisco Vila.—Juan B. Mercadé.—Juan Buigas.—Juan Font.—Pibeller Eugene.—Joaquín Ferrer Vidal.—José Riera Carrera.—Isidro Magraus.—Salvador Ponce, señora y dos hijos.—Vicente Ponce.—Pedro Carsi.—Juan Carbonell.—Juan Estín y Pujol.—Francisco Soler. Joaquín Pol. Saturnino Llansó. Manuel Rubrio.—José Pascual.—Enrique Calvet. Antonio Mateo.—Pedro Echevarría.—Feliu Vilaret.—José Estivill.—Juan Frontera. Juan de Dios Torres.—Manuel Ugarte.—Damián Monjo.—Juan Sabat.—Felipe Campos.—Sofía Baratan de Campos.—Salomé Baez.—Francisco Blanes.—Inés Roges y un hijo.—Ventura Plaja.—Modesta Parodis y tres hijos. Miguel Soliva.—Victoria Chavarri.—Adela Lebon. Juan Miguel.—Jaime Vellon.—Agustín Casajuana.—Francisco Colombi.—Gregorio Benito.—Carlos Balmes.—Pascual Lozano.—Pedro Lozano Francisco Lozano.—Dolores Roig.—José Lozano.—Jaime Masquet.

**Línea de Filipinas.**

Vapor **SANTO DOMINGO**.—Capitán D. Manuel Deschamps.

*Salió de Barcelona el 13 de Octubre de 1893 para Manila.*

**LISTA DE PASAJE  
De Barcelona.**

Camilo de la Cuadra.—José Rodríguez Martínez.—Federico Corral.—Manuel de Julián y señora.—Agustín Gerner.—Eduardo Homar.—Consolación Moreno y cuatro hijos.—Luis Eytier.—Andrés Sitjar. Pilar Codorniu é hija.—Juan de la Concha é hijo.—Macario Marco.—Antonio de Lara.—Julio Maldonado, señora y una hija.—Leonardo Rodrigo Luvin y señora.—Gaudencio Arés.—Pablo Pianzares. Manuel Martínez.—Miguel García.—Felisa Sanchez. Manuel Gómez Sanchez.—Sixto José.—María Luisa Alferaz y dos hijos.—Dario Canizal.—Ernesto Sanchez.—Julian Morrondo.—Enrique Ceballos.—Francisco García Ruiz.—Juan Montero y Montero, señora y dos hijos.—Isidro Centenera.—Teodora Martínez.—José Cabestany, señora y dos hijos.—Ana Durán.—Julián Fortea, señora y siete hijos.—Aquilino Ariza.—Josefa Fernandez é hija.—Dario de la Revilla.—José García Serrano.—José de la Casa Tejeiro, señora y un hijo.—María del Carmen Torrent.—Asunción Pastells é hija.—Modesto Borrell.—Ramón Jimeno.—Carmen Carrera.—José Romeu Casajuana.—José de Sorarrain.—Benito de Codina.—Sebastián Irigoras, señora y un hijo.—Juan del Campo.—Paulina Buldan.—Juan José Anechino.—Arturo Hernández.—Manuel Rodríguez.—José Ciria.—

Antonio Enrique Diaz.—Adela Moragas.—Ramón Ortiz.—Leandro Franqueli.—Victor Landa.—María Fernández.—Fulgencia Cebrián.—Leandro S. Perpiñan.—Clemente Pradera.—Juan Recaseus.—Carmen Pasalodos.—Cirila Pasalodos.—Tomás Montes.—Francisco Pérez y dos hijos.—Joaquín Santo del Rio.—José María García.—José Aznar.—Federico Soria.—Fray Severino Cardenas.—Fray Ciriaco Pastor.—Fray Luis María Tuesta.—Hermano Victor Urrutiz.—Hermano Gregorio Turza.—Hermano Serafin Moncho.

**De Cartagena.**

María de la Asunción y dos hijos.—Galo Calvo.—Manuel Pérez Villamarin.

**De Cádiz.**

José Molina.—José Serrano.—Pedro Viz Castells.—Gregorio Armario.—Santiago del Pou.—Manuel Rojas.—José Caralla Pérez.—Leopoldo Paradella.—José Toribio Serafin.

**De Coruña.**

Salvador González y señora.—Ramón Granda.—Nicolás Rodríguez.—Juan García.—Angel Grela Pallares.

**IMPORTACIÓN****Línea de Filipinas**

Vapor **SAN IGNACIO DE LOYOLA**.—Capitán, D. Andrés Marroig.

*Salió de Manila el 8 de Septiembre y llegó a Barcelona el 13 de Octubre de 1893.*

**LISTA DE PASAJE  
De Manila.**

Balbina Castillo.—Luis Fernández de Castro, señora y una hija.—Santos Miranda. José Villacampa.—Eleuterio Diaz.—Georges Moreno.—Leopoldo Dehesa. Pedro Bounevie.—Juan Cruz Idoyaga.—Celestino Casamitjana.—Francisco Galatas.—Miguel Lobatón Muñoz.—Lucía Guilayn y dos hijos.—Mariano López Delgado.—José María Navarro, señora y una hija.—Manuel River, señora y una hija. Alejandro Mata.—Armando de Zayas.—Francisco Rodríguez, señora y dos hijos. José Puellas Vargas y señora.—Agustín Boquer, señora y cuatro hijos.—Fermín Martín.—Pablo Lopera.—Emilio Soria.—Fernando Zanoletty.—Joaquín Francés.—Lope Martín.—Victorina Crespo.—Fernando Buixón.—Pedro Olea. Manuel Martínez Casullas.—Rafael Torres.—Juan Moreno.—Emilio Coronado. Adolfo Chicote, señora y un hijo.—Emilio Fernandez.—José Suarez.—Matilde Gonzalez y cuatro hijos.—Luis Cambot, señora y tres hijos.—Antonio Gonzalez. Enrique Tirado, señora y una hija.—Manuel Romerales.—Vicente Palacios.—José Fernandez Cavanás.—Martina Espinal.—Pedro Vivas Fernandez.—Victor Navarro.—Eduardo Mucholi.—José Ceresol. Diego Pedros.—Pedro Fernandez.—Pedro Masot.—José Riera. Justo Rodríguez y Gonzalez, señora y tres hijos.—Manuel Neira Rey.—Vicente Gallego.—Pedro Pontigas. Nicasio Ogando.—Manuel Durán.—Gregorio Castro.—Francisco Martínez.—Pedro Mohedano.—Juan Manuel Suiras.—Juan Seoane.—Manuel Fajardo.—Serafin Amado.—Ramón Gonzalez.—José María Soto. José Fernandez.—17 artilleros.

**Línea de Cuba y Méjico**

Vapor **MONTEVIDEO**.—Capitán, Don Luis Izaguirre.

*Salió de Habana el 10 de Octubre de 1893.  
Llegó a Cádiz el 27 de Octubre de 1893.*

**LISTA DE PASAJE  
De Habana.**

Luis Vega.—José Mesa.—Manuel Medel.—Angel Arcal.—Matilde Wade é hijo.—Francisco Pons.—Concepción Riesco y tres hijos.—Francisco Leal.—Eduardo Cumbrans.—Eusebio Sucé.—Félix López, señora y dos

hijos.—Manuel Angulo.—María del C. Ramos.—Juan Morales.—Bernardo Navarro con seis hijos y su señora madre política.—Juan Coronel.—Juan de los Reyes.—Joaquín Torres.—Francisco Viera.—Francisco Meléndez.—Francisco Pérez.—Félix Galván.—Manuel Ramírez.—14 Guardias civiles.—Tres sargentos y 123 soldados ejército.—Emilio Elías é hijo.—Lorenzo López.—Juan Velázquez.—Manuel Fernández.—Francisco Sainz.—José Fernández.—Francisco A. Cordero.—Severiano Calvo.—María A. Díaz.—Sabino Fernández.—Rosendo Espina.—Atanasio Torralbo.—Francisco Gil.—Julia Nuza.—Josefa Avelló.—Jaime Gumart.—José Rubio.—Bautista Guach.—Juan Covas.—Juan Nadal.—Sebastián Rius.—Jaime Cañellas.—Juan Bunich.

**De Veracruz.**

Antonio Ortega.—Cayetano Conde.—Lucas de Vega.—Pablo Melero.—Antonia Monfort.—José Domenech.—Alfredo Domenech.—Magdalena Flores.—Leonor Brihan.—Domingo Maulini.—Bernardo González.

**De Santiago de Cuba.**

Concepción Tassis.—Pedro Pascual y señora.—Alejandro Milá.—Ricardo Campani de Ponce.—Pilar Bernareggi y dos hijos.—Angel Llorent.—Carlos Batlle.—Martina Martín.—Juan Hobrutein.—Francisco Piquer, su señora madre, su hermana y dos hijos.

**De Mayagüez.**

Antonio Blanes.—Elias Jorge.—María Antonio.—Juan Maho.

**De Puerto Rico.**

Lorenza Valdés.—Manuel Hernaiz.—Orlando Porrata.—Jenara Castillo.—Antonio Jofre.—Ambrosio Carlo.—Carlos Ponce.—José Fernández.—Miguel Garlo.—Domingo Hido.—Margarita Pon.—Esperanza Rivas.—Francisco V. González.—Rafael Mechler.—José J. Gómez.—Manuela Pérez y dos hijos.—Francisco Pérez.—Antonio Fernández.—Julio M. Padilla.—Felisa Jiménez.—Amparo Alcalá.—Manuel Velasco.—Dolores Ereña y cuatro hijos.—Ricardo Moreno.—Antonio González.—Nicanor Visiert.—Francisca Ulzurrun.—Concepción Arderius y dos hijos.—Juana Méndez.—Benito Segundo Eriña.—Isabel Catá y un hijo.—Rosendo Hervás.—Obdulia Bonilla.—Serafin N. Landura.—José Borrego.—39 individuos de tropa.—Una mujer y dos hijos.—Rogelio Aniño, señora y siete hijos.—Jacobo Salcedo.—Dos Contramaestres de la Armada.

**MOVIMIENTO DE BUQUES EN LA BAHIA DE CADIZ**

**SALIDAS**

FECHAS	BUQUES	DESTINOS
Octbre. 27..	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 28...	San Agustín...	Melilla.
Id. 29...	Baldomero Iglesias.	Melilla.
Id. 30...	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 31...	C. de Santander.	Algeciras
Nobre. 1...	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 1...	San Agustín.....	Melilla.
Id. 2...	Montevideo .....	Málaga.
Id. 3...	Mindanao .....	Barcelona y Manila.
Id. 3...	Rabat .....	Sevilla.
Id. 3...	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 6...	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 7...	Antonio Lopez.....	Montevideo y B. Aires.
Id. 8...	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 8...	Mogador .....	Ceuta.
Id. 1...	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 11...	San Agustín.....	Málaga.
Id. 13...	Joaquín Piélagó...	Tánger.

**LLEGADAS**

FECHAS	BUQUES	PROCEDENCIAS
Octbre. 26..	Mindanao.. .....	Liverpool.
Id. 27..	Montevideo .....	Habana y Pto. Rico.
Id. 28...	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 28...	Alfonso XII. ....	Málaga.
Id. 29...	C. de Santander.	Buenos-Aires.
Id. 30..	San Agustín.....	Melilla.
Id. 31..	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Nobre. 1..	Baldomero Iglesias.	Melilla.
Id. 2..	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 4..	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 6...	Antonio López...	Málaga.
Id. 6...	Montevideo .....	Melilla.
Id. 6...	San Agustín.....	Melilla.
Id. 7...	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 8...	C. de Santander...	Málaga.
Id. 9...	Joaquín Piélagó...	Tánger.
Id. 10...	Rabat .....	Algeciras.
Id. 11...	Joaquín Piélagó...	Tánger.

**SITUACIÓN DE BUQUES**

EL DIA 10 DE NOVIEMBRE 1893.

VAPORES	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i> .....	Salió de Las Palmas el 2 de Noviembre para Puerto Rico.
<i>Alfonso XIII</i> ... ..	Llegó á Santander el 2 id. de Coruña.
<i>Antonio López</i> .....	Salió de Cádiz el 7 id. para Santa Cruz.
<i>Buenos Aires</i> .....	Salió de Puerto Rico el 4 id. para Cádiz.
<i>Baldomero Iglesias</i> .	En Cádiz.
<i>Ciudad de Cádiz</i> ...	En Habana.
<i>Ciudad Condal</i> ... ..	Llegó á New York el 28 Octubre de Charleston.
<i>Cataluña</i> .....	En Cádiz.
<i>Ciudad de Santander</i> .	Salió de Málaga el 7 Noviembre para Cádiz.
<i>España</i> .....	Llegó á Nueva Orleans el 8 id. de Habana.
<i>Guipúzcoa</i> .....	En Cádiz.
<i>Habana</i> .....	Llegó á Habana el 8 id. de Veracruz.
<i>Isla de Luzón</i> ... ..	Salió de Singapoore el 7 id. para Colombo.
<i>Isla de Mindanao</i> ...	Llegó á Barcelona el 6 id. de Valencia.
<i>Isla de Panay</i> .....	Llegó á Valencia el 10 id. de Barcelona.
<i>Joaquín del Pié-ago</i> .	Navegando en la línea de Tánger.
<i>Larache</i> .....	Salió de Las Palmas el 4 Octubre para Fernando Póo.
<i>Montevideo</i> .....	En Cádiz.
<i>Méjico</i> .....	Llegó á New York el 4 Noviembre de Habana.
<i>M. L. Villaverde</i> ...	Llegó á Puerto Rico el 9 id. de Ponce.
<i>Mogador</i> .....	Llegó á Cádiz el 5 id. de Mogador.
<i>Panamá</i> ... ..	Salió de Habana el 7 id. para Santiago de Cuba.
<i>Reina María Cristina</i> .	Salió de Habana el 7 id. para Veracruz.
<i>Reina Mercedes</i> ... ..	En Cádiz.
<i>Rabat</i> .....	En Cádiz.
<i>Santo Domingo</i> .	Salió de Colombo el 4 Noviembre para Singapoore.
<i>San Ignacio de Loyola</i> .	Llegó á Liverpool el 30 Octubre de Santander.
<i>San Agustín</i> ... ..	En Cádiz.
<i>San Francisco</i> .....	Salió de Las Palmas el 28 Octubre para Puerto Rico.