

BOLETIN

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

AÑO III.

MADRID 30 DE MAYO 1894.

NÚM. 65.

SUMARIO

Recompensas.—La catástrofe de Santander: Suscripción.—Personal marítimo.—Astillero de Matagorda.—Relación de pasajeros.—Servicios del mes de Junio.—Situación de buques.—Itinerarios.

RECOMPENSAS

El Capitán subinspector de la Compañía Trasatlántica en Santander, D. José Venero, ha recibido del Sr. Comandante de Marina de aquella localidad un oficio que dice así:

«El Jefe de Estado Mayor de la Armada del Departamento, en oficio de 9 del actual, me dice lo siguiente: El Excmo. Sr. Capitán general del Departamento ha recibido la Real orden siguiente: Excmo. Sr.—Considerando dignos de recompensa por sus valiosos ofrecimientos al Capitán subinspector de la Compañía Trasatlántica D. José Venero, y al Capitán del vapor *España*, D. Ginés Carreras, y por los efectivos auxilios prestados al vapor *Cabo Machichaco* por el piloto D. Emilio de Aysa, contramaestre Ramón Baldós y marineros Manuel Rosendo, Pedro Vallera, Francisco Serrano, José Onviña, Joaquín Mondragón, José Berchilla y pajes Juan Merreiro y Cristóbal Becerra y palero Manuel Gil; S. M. el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien conceder mención honorífica á los dos Capitanes, cruz de 1.ª clase del Mérito Naval con distintivo blanco al piloto y cruz de plata de la misma orden é igual distintivo al contramaestre y demás individuos mencionados.—De Real orden lo expreso á vuecencia para su conocimiento, y en contestación á su carta número 681 de 27 del mes próximo pasado, quedando en remitirle oportunamente las cédulas correspondientes para su entrega á los interesados.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Abril de 1894.—Pasquin.

Lo que de orden de S. E. traslado á V. S. para su noticia, de los interesados, y como resultado de su comunicación de 24 de Marzo último.

Y lo traslado á Ud. para su conocimiento y satisfacción, quedando en remitirle las cédulas tan pronto se reciban.—Dios guarde á Ud. muchos años.—Santander 14 de Mayo de 1894.—José Ferrandi.»

La catástrofe de Santander.

SUSCRIPCION

del personal de mar y tierra de la Compañía Trasatlántica, con el objeto de costear los gastos de un monumento que ha de levantarse en el Cementerio Católico de Santander, dedicado á perpetuar la memoria de los 36 empleados de la misma Compañía que perecieron en aquel puerto el día 3 de Noviembre de 1893, al prestar auxilios al vapor *Cabo Machichaco*.

NOMBRES Y APELLIDOS	Pesetas.
Suma anterior.....	13.579,93
Casa consignataria de la Compañía Trasatlántica en Manila.	
	Pesos.
Excmo. Sr. D. Claudio Iglesias. . .	25
Sr. D. Armando Villemer	20
» Antonio Correa	20
» Eduardo G.ª Romero.	10
» Emilio Sayé.....	10
» Enrique Camps.....	5
» Luis Ruiz Moreno.....	10

NOMBRES Y APELLIDOS	Pesetas.
» Eduardo C. y Crame.....	3
» Enrique Carrasco.	6
» Antonio de Elizalde.....	6
» José Palmeda.	1
» Manuel Ibarra	6
» Wenceslao Paris.....	4
» Miguel Lago.	4
» Alfredo Grañen.....	2
» Francisco Caveró.	2
» Felipe Dann.....	1
» Luis Madueño.....	5
» Arturo Escat.	5
» S. S. Rodríguez.....	1
» Pedro Revenga.....	1
» Antonio Malveyh.	4
» Luis Palma.....	2
» José de Olaquível.....	1
» Prudencio Chicote.....	1
» José María Madrigal.	2
» Sebastián Ricerra.....	1
» W. Fradin.	2
» José Puig y Ferrer.	1
» Hipólito Barrenengoa.	2
» Manuel Asensi.	1
» Angel Reyes.....	1
» Isidoro del Valle.	1
» José Velázquez.....	0,50
» Vicente Ablaza	0,25
» Juan Cruz.....	0,40
» Mariano del Rosario.....	0,20
» Vicente Insúa	0,20
» Marcelo Custodio.....	1
» Hermógenes Pagaduan.	0,25
» Eduardo Pereira.....	1
» Pablo Tolentino	0,30
» Antonio Montenegro.....	0,20
» Deogracias Arcinas.....	0,20
» Hermenegildo Galindo.	0,30
» Heriberto Ruiz.	1
» Cornelio Inocencio.....	0,20
» Hermógenes Vargas.	0,25
» Cornelio Flores.....	0,20
» Gervasio Champoco.....	0,20
» Tiburcio B. de Peñafort..	0,20
» Hermenegildo Sayó.....	0,30
» Andrés Lorenzo.....	0,50
» Petronilo Crisóstomo.....	0,50
» Segundo Santos	0,50
» Mariano Pagua.....	0,20
» Rufino de León	0,20
» Mariano Sequera	0,20
» Tomás Casañas.....	0,20
» Miguel Ponce.....	0,20
» Martín Dijanco	0,20
» Alfredo Soto.	0,20
» Luis Francisco y García.	0,20
» Emilio Meily.	0,20
Total de pesos.....	176,45

equivalentes por 25 por 100 situación de fondos, á. Pesetas. 705,80

Agentes en New-York.

Sres. S. M. Ceballos y Compañía..... 625

NOMBRES Y APELLIDOS	Pesetas.
Capitán subinspector en Manila.	
Sr. D. José María San Pedro.....	50
Sr. D. José María Fernández de Castro....	100
Agentes en Mayagüez.	
Sres. Playa hermanos.....	250
	15.310,73

Cádiz 28 Mayo 1894.

(Sigue abierta la suscripción).

PERSONAL MARÍTIMO

Nota de incidencias de la oficialidad de nuestros vapores durante el mes de

MARZO DE 1894.

D. JUAN PLA.—*Capitán interino*.—En 18 de Marzo cesó en el mando del vapor *Baldomero Iglesias* y tomó el del *Joaquín del Piñero*.
 BENIGNO LAVÍN.—*Capitán interino*.—En 18 de Marzo cesó en el mando del vapor *Mogador* y tomó el del *Baldomero Iglesias*.
 LUIS CAMPS.—*Capitán interino*.—En 27 de Marzo cesó en el mando del vapor *Rabat* y tomó provisionalmente el del *Mogador*.
 RAMÓN URIBE.—*Primer oficial interino*.—En 10 de Marzo trasbordó en Cádiz al vapor *Ciudad de Santander* de primero interino procedente del vapor *San Francisco*.
 MANUEL AGUIRRE.—*Primer oficial*.—En 29 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *Antonio López* y pasó al vapor *Reina Mercedes*.
 JOSÉ OYARVIDE.—*Primer oficial interino*.—En 29 de Marzo trasbordó en Cádiz al vapor *Antonio López* de primero interino procedente del vapor *España*.
 JOSÉ PAJES Y BERTRÁN.—*Segundo oficial*.—En 9 de Marzo se presentó en Cádiz, donde vino de transporte en el vapor *San Francisco* procedente del vapor *Isla de Mindanao*, y el 10 embarcó de transporte en el *Ciudad de Santander* hasta Habana para ocupar plaza de primero interino en los vapores antillanos.
 ISIDRO AGEO.—*Segundo oficial*.—En 10 de Marzo cesó en el mando del vapor *Joaquín del Piñero* y pasó de primero interino al vapor *San Francisco*.
 RICARDO CORTINA.—*Segundo oficial interino*.—En 21 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *San Ignacio* y embarcó en el *Reina Mercedes*.
 MANUEL BARAS.—*Segundo oficial interino*.—En 21 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *Mogador* y pasó al *San Ignacio* de segundo oficial interino.
 GABRIEL COVAS.—*Segundo oficial interino*.—En 21 de Marzo se presentó procedente de licencia y pasó al vapor *Mogador*.
 VICTORIANO BARCIA.—*Segundo oficial*.—En 27 de Marzo trasbordó en Cádiz al vapor *Mogador* de primero interino procedente del vapor *Baldomero Iglesias*.
 PELAYO GRAD.—*Segundo oficial*.—En 29 de Marzo embarcó en Cádiz al vapor *San Agustín* de primero interino procedente de licencia por enfermo.
 JOSÉ MARÍA TOMASI.—*Primer oficial interino*.—En 29 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *San Agustín* con licencia por enfermo.
 RICARDO CORTINA.—*Interino*.—En 30 de Marzo embarcó en Cádiz en el vapor *San Agustín* procedente del *Reina Mercedes*.
 HIGINIO ARIMÓN.—*Interino*.—En 24 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *Rabat*, y el 30 fué de transporte en el vapor *Larache* para encargarse de la Factoría de Elobey.
 VÍCTOR PÉREZ VIZCAÍNO.—*Tercer oficial*.—En 28 de Marzo trasbordó en Cádiz del vapor *Larache* de segundo interino procedente del *Cataluña*.
 MARIANO SÁNCHEZ DULCE.—*Tercer oficial*.—En 30 de Marzo trasbordó en Cádiz al vapor *Joaquín del Piñero* procedente del *San Agustín*.
 ENRIQUE APARICIO.—*Cuarto oficial*.—En 5 de Marzo ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz como excedente en el vapor *Reina Mercedes*, y en 21 del mismo trasbordó al vapor *Montevideo* procedente del *Reina Mercedes*.
 ANGEL CORPAS.—*Cuarto oficial*.—En 18 de Marzo ingresó en la Compañía, embarcando en Santander en el vapor *Alfonso XIII*.
 MANUEL RODICIO.—*Agregado*.—En 8 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *Antonio López* y pasó al *Santander*.
 ALFREDO BARCENA.—*Agregado*.—En Marzo desembarcó en Barcelona del vapor *San Ignacio*, cumplido.
 MANUEL SANJUAN.—*Agregado*.—En 21 de Marzo ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz en el vapor *San Ignacio*.
 JOSÉ BUENO.—*Agregado*.—En 27 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *Cataluña*, cumplido.

MANUEL SABIÑO.—*Agregado*.—En 29 de Marzo embarcó en Cádiz en el vapor *Antonio López*, procedente de tierra.
 EMILIO MARTÍNEZ VALLEJO.—*Primer sobrecargo*.—En 6 de Marzo embarcó en Cádiz en el vapor *Ciudad de Cádiz*, procedente del *Reina Mercedes*.
 EMILIO CARRICARTE.—*Primer sobrecargo*.—En 6 de Marzo desembarcó del vapor *Ciudad de Cádiz* y el 8 del mismo embarcó en el vapor *Antonio López*.
 FRANCISCO CALA.—*Primer sobrecargo*.—En 8 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *Antonio López* y pasó al *Mercedes* como excedente.
 JUAN ECHAVE.—*Primer sobrecargo*.—En 22 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *San Ignacio* con licencia por enfermo.
 JESUS MEANA.—*Segundo sobrecargo*.—En 22 de Marzo embarcó en Cádiz de primero interino en el vapor *San Ignacio* procedente del *Reina Mercedes*.
 FERNANDO ISLA.—*Interino*.—En 20 de Marzo embarcó en Santander de transporte en el vapor *Alfonso XIII* para ponerse á las órdenes del señor Inspector de tráfico en Habana.
 FRANCISCO CALISALVO.—*Interino*.—En 30 de Marzo trasbordó en Cádiz al vapor *San Agustín* para ir de transporte á Liverpool y embarcar en el vapor *Isla de Panay* procedente del *Pelayo*.
 CASIMIRO MARTÍNEZ MARINA.—En 30 de Marzo fué de transporte en el vapor *Larache* hasta Río de Oro, para encargarse de la Factoría.
 VICENTE LÓPEZ HERRERA.—*Médico*.—En 9 de Marzo se presentó en Cádiz, donde vino de transporte en el vapor *San Francisco* procedente del vapor *Mindanao*, y en 10 del mismo pasó al *Reina Mercedes* como excedente.
 ANTONIO MORENO MOGUEL.—*Médico*.—En 10 de Marzo ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz, de transporte en el vapor *Ciudad de Santander* hasta la Habana, para ocupar plaza en los vapores antillanos.
 CAYETANO BLANCO.—*Médico*.—En 17 de Marzo trasbordó en Cádiz al vapor *Antonio López* procedente del vapor *Reina Mercedes*.
 ANTONIO FERNÁNDEZ.—*Médico*.—En 17 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *Antonio López* y el 21 embarcó en el *San Ignacio*.
 JOSÉ MARÍA FALQUÉS.—*Médico*.—En 26 de Marzo desembarcó en Barcelona del vapor *San Ignacio*, con licencia.
 VICENTE LÓPEZ HERRERA.—*Médico*.—En 30 de Marzo embarcó en Cádiz en el vapor *San Agustín*, para ir de transporte hasta Liverpool para embarcar en el *Isla de Panay*, procedente del *Reina Mercedes*.
 MIGUEL POENSART.—*Capellán*.—En 9 de Marzo se presentó en Cádiz donde vino de transporte en el vapor *San Francisco*, procedente del *Isla de Mindanao*, y se le concedió licencia por enfermo.
 MATÍAS CUEVAS.—*Capellán*.—En 30 de Marzo trasbordó en Cádiz del vapor *San Agustín* para ir de transporte á Liverpool para embarcar en el *Isla de Panay*, procedente del *España*.
 FEDERICO CARMONA.—*Segundo maquinista*.—En 29 de Marzo embarcó en el vapor *San Agustín*, procedente del taller.
 WILLIAMS GRENCIOWAY.—*Segundo maquinista*.—En 9 de Marzo se presentó en Cádiz, donde vino de transporte en el vapor *San Francisco*, y quedó de primero interino en este buque.
 ENRIQUE ESTEBAN.—*Segundo maquinista interino*.—En 9 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *San Francisco*, con licencia por enfermo.
 VICTORIANO ROSETY.—*Segundo maquinista*.—En 5 de Marzo desembarcó del vapor *Alfonso XIII* en Santander, por enfermo.
 ENRIQUE GRAY.—*Segundo maquinista*.—En 18 de Marzo desembarcó en Habana del vapor *Alfonso XII*, y pasó al *México* de primero interino.
 FEDERICO VALERO.—*Segundo maquinista*.—En 18 de Marzo desembarcó en Habana del vapor *México*, y pasó de segundo al vapor *Alfonso XII*.
 RAMÓN MELLADO.—*Segundo maquinista*.—En 15 de Marzo desembarcó del vapor *Antonio López*, y fué por tierra á Santander para embarcar en su plaza en el vapor *Alfonso XIII*, lo que efectuó el 19 de Marzo.
 JUAN FIXAS.—*Segundo maquinista interino*.—En 16 de Marzo embarcó en Cádiz en el vapor *Antonio López*, por el viaje de este buque á Barcelona, procedente del taller. El 28 volvió al taller.
 ENRIQUE GASTARDI.—*Segundo maquinista*.—En 28 de Marzo trasbordó en Cádiz al vapor *Antonio López*, procedente del *San Agustín*.
 JAIME CASTAÑÉ.—*Tercer maquinista*.—En 4 de Marzo desembarcó en Barcelona del vapor *Antonio López*, con licencia para asuntos propios. El 25 del mismo embarcó en Barcelona en el mismo buque.
 MANUEL VEGA.—*Tercer maquinista interino*.—En 9 de Marzo se presentó en Cádiz, donde vino de transporte en el vapor *San Francisco*, procedente del *Isla de Mindanao*, y en 10 del mismo pasó al taller.
 MANUEL VEGA.—*Tercer maquinista interino*.—En 30 de Marzo embarcó en Cádiz de transporte en el vapor *San Agustín* para ocupar plaza en Liverpool en el vapor *Isla de Panay*, procedente del taller.
 AGUSTÍN CASTILLEJOS.—*Cuarto maquinista*.—En 11 de Marzo fué por tierra á Santander para embarcar de transporte en el vapor *Alfonso XIII*, procedente del taller, hasta Habana, á las órdenes de los Sres. Calvo y Compañía.
 RAMÓN MANDALAURIS.—*Cuarto maquinista*.—En 5 de Marzo desembarcó en Santander por enfermo del vapor *Alfonso XII*.

PEDRO MARTORELL.—*Cuarto maquinista*.—En 9 de Marzo pasó al taller procedente de licencia.
 LEON MONTAÑO.—*Quinto maquinista*.—En 26 de Enero embarcó en Cádiz de segundo interino en el vapor *Baldomero Iglesias* procedente del *aller*.
 JUAN SÁNCHEZ RAMOS.—*Quinto maquinista*.—En 2 de Enero se presentó procedente de licencia, y en 29 de Marzo embarcó de cuarto interino en el vapor *Larache* procedente del taller.
 FRANCISCO GUERRERO.—*Quinto maquinista*.—En 30 de Marzo embarcó de transporte en el vapor *San Agustín* para embarcar en Liverpool de cuarto interino en el vapor *Isla de Panay* procedente del taller.
 LARQUINO DOMENECH.—*Electricista*.—En 10 de Marzo se presentó en Cádiz procedente de licencia por enfermo llegado de transporte en el vapor *Santander* y pasó a los talleres. El 21 embarcó en el vapor *San Ignacio*.
 RAMÓN AGUILAR.—*Electricista*.—En 21 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor *San Ignacio*.

ADICIÓN A FEBRERO

FRANCISCO ACHUPRA.—*Tercer oficial interino*.—En 10 de Febrero embarcó en Habana provisionalmente en el vapor *Ciudad Condal* procedente de tierra.
 DOMINGO ALGATENA.—*Tercer oficial*.—En 10 de Febrero transbordó en Habana al vapor *Habana* procedente del *Condal*. En 26 volvió al vapor *Ciudad Condal*.
 AGAPITO ROLDOS.—*Segundo oficial*.—En 13 de Febrero transbordó en Dumbarton al vapor *Tara* procedente del *Panay*.
 ERNESTO RIVERA.—*Sobrecargo interino*.—En 24 de Febrero transbordó en Habana al vapor *M. L. Villaverde* procedente del *Cataluña* en el que fué de transporte.
 VÍCTOR LARRACUDO.—*Sobrecargo interino*.—En 24 de Febrero transbordó en Habana al vapor *Habana* procedente del *M. L. Villaverde*. En 6 de Marzo transbordó al *Panamá* procedente del *Habana*.
 LEONCIO BELLAGUER.—*Sobrecargo interino*.—En 24 de Febrero desembarcó en Habana del vapor *Panamá* y el 6 de Marzo embarcó en el vapor *Habana*.
 GERALDO ROSER.—*Primer oficial*.—En 26 de Febrero transbordó en Habana al vapor *Ciudad Condal* del que tomó el mando provisionalmente procedente del *Habana*.
 JUAN BONET.—*Segundo oficial*.—En 26 de Febrero transbordó en Habana al vapor *Ciudad Condal* de primero interino procedente del *Habana*.
 MIGUEL CARMONA.—*Capitán*.—En 26 de Febrero cesó en el mando del vapor *Ciudad Condal* y pasó a Veracruz.
 TOMAS MORGAN.—*Primer maquinista*.—En 27 de Febrero transbordó en Habana al vapor *Hobana* procedente del vapor *México*.
 FEDERICO VALERO.—*Primer maquinista*.—En 27 de Febrero transbordó en Habana al vapor *México* procedente del *Habana*.
 MANUEL RUBIO.—*Primer oficial interino*.—En 6 de Marzo desembarcó en Habana del vapor *Panamá* por enfermo y vino de transporte en el vapor *Cataluña*, y se le concedió licencia por enfermo.
 JULIO CARDONELL Y VEGA.—*Médico*.—En 9 de Marzo ingresó en la Compañía provisionalmente embarcando en Habana en el vapor *Habana*.

ABRIL DE 1894.

JUAN PLA.—*Capitán interino*.—En 2 de Abril se le concedió la efectividad de *primer Oficial*.
 FRANCISCO MANZANO.—*Capitán interino*.—En 1.º de Abril cesó en el mando del vapor *San Agustín* y tomó el del *Baldomero Iglesias*.
 ANTONIO ALEMANY.—*Capitán interino*.—En 1.º de Abril se presentó en Cádiz procedente de licencia y tomó el mando del vapor *San Agustín*.
 EULOGIO ONZAIN.—*Capitán*.—En 3 de Abril cesó en el mando del vapor *Isla de Mindanao* y pasó a Londres para tomar el del *Jelunga*, lo que efectuó el 4 del mismo.
 LUIS UZQUIANO.—*Primer oficial*.—En 4 de Abril desembarcó en Cádiz del vapor *Buenos Aires* y tomó el mando provisionalmente del vapor *Rabat*.
 EMILIO TOMASÍ.—*Primer oficial*.—En 8 de Abril transbordó en Cádiz al vapor *Buenos Aires* procedente del vapor *Cataluña*.
 MANUEL AGUIRRE.—*Primer oficial*.—En 8 de Abril embarcó en Cádiz en el vapor *Cataluña* procedente del *Reina Mercedes*.
 BENIGNO LAVÍN.—*Primer oficial*.—En 1.º de Abril cesó en el mando del vapor *Baldomero Iglesias* y pasó al *Reina Mercedes*. El 8 del mismo fué de transporte hasta Valencia en el vapor *Buenos Aires*.
 PEDRO OLIVER.—*Primer oficial*.—En 3 de Abril se encargó interinamente del vapor *Isla de Mindanao*.
 JAIME FEU.—*Segundo oficial*.—En 4 de Abril transbordó en Cádiz al vapor *España* de primer oficial interino procedente del *Rabat*.
 JOSÉ MARÍA TOMA I.—*Segundo oficial interino*.—En 4 de Abril embarcó en Cádiz de primero interino en el vapor *Baldomero Iglesias* procedente de licencia.
 VICTORIANO BARCIA.—*Segundo oficial*.—En 8 de Abril transbordó en Cádiz al vapor *Rabat* de primero interino procedente del *Mogador*.
 GABRIEL COVAS.—*Segundo oficial interino*.—En 8 de Abril pasó en Cádiz a desempeñar la plaza de primero interino del vapor *Mogador* en el que se halla.
 AGAPITO ROLDOS.—*Segundo oficial*.—En 3 de Abril desembarcó del vapor *Tara*, y el 14 del mismo embarcó en el *Jelunga* en Londres.

EDUARDO FANO.—*Segundo oficial*.—En 25 de Abril desembarcó en Cádiz del vapor *Ciudad de Santander* con licencia por enfermo.
 MARIANO SÁNCHEZ DULCE.—*Tercer oficial*.—En 4 de Abril transbordó en Cádiz al vapor *Rabat* procedente del *Joaquín del Piñayo*.
 EMILIO AIZA.—*Tercer oficial interino*.—En 8 de Abril transbordó en Cádiz al vapor *Cataluña* procedente del *España*.
 ENRIQUE APARICIO.—*Cuarto oficial*.—En 10 de Abril transbordó en Barcelona al vapor *España* de tercero interino procedente del *Montevideo*.
 JOSÉ PAGER.—*Cuarto oficial*.—En 11 de Abril embarcó en Barcelona provisionalmente de tercero interino en el vapor *Jelunga*.
 DONATO ROSALES.—*Agregado*.—En 2 de Abril ingresó en la Compañía embarcando en Barcelona en el vapor *Cataluña*.
 FRANCISCO CALA.—*Sobrecargo*.—En 5 de Abril embarcó en Cádiz en el vapor *España* procedente del *Reina Mercedes*.
 JUAN ECHAVE.—*Sobrecargo*.—En 10 de Abril embarcó en Cádiz en el vapor *Jelunga* procedente de licencia por enfermo.
 RICARDO POVEL.—*Ayudante sobrecargo*.—En 7 de Abril desembarcó en Málaga del vapor *Cataluña* y fué por tier a Barcelona donde embarcó en el *Montevideo* el 11 del mismo. El 27 desembarcó y vino a Cádiz de transporte en el vapor *San Agustín*.
 JULIÁN MEDINA.—*Sobrecargo*.—En 9 de Abril embarcó en Cádiz provisionalmente en el vapor *Joaquín del Piñayo* procedente de las Oficinas de la Delegación.
 FERMÍN RODRIGUEZ.—*Sobrecargo*.—El 17 de Abril desembarcó en Barcelona del vapor *Montevideo* por enfermo y vino a Cádiz de transporte en el *San Agustín*.
 EMILIO VALLEJO.—*Sobrecargo*.—En 27 de Abril transbordó en Barcelona al vapor *Montevideo* procedente del *Ciudad de Cádiz*.
 LEONCIO BALAGUER.—*Sobrecargo interino*.—En 27 de Abril embarcó en Barcelona en el vapor *Ciudad de Cádiz* provisionalmente procedente de licencia.
 JOSÉ ARNAS Y MATO.—*Médico*.—En 7 de Abril embarcó en Cádiz provisionalmente en el vapor *Rabat* procedente de tierra.
 GABRIEL BARRIOS.—*Médico*.—En 7 de Abril embarcó en Cádiz provisionalmente en el vapor *Baldomero Iglesias* procedente de tierra.
 LUIS PORTA.—*Médico*.—En 11 de Abril embarcó en Barcelona provisionalmente en el vapor *Jelunga* procedente de tierra.
 JOSÉ VALLE.—*Capellán*.—En 5 de Abril embarcó en Cádiz en el vapor *España* procedente del dique de Matagorda.
 FRANCISCO CONTRERAS.—*Capellán*.—En 8 de Abril embarcó en Cádiz en el vapor *Baldomero Iglesias* provisionalmente procedente de tierra.
 JOSÉ VAQUER.—*Capellán*.—En 31 de Marzo embarcó en Barcelona en el vapor *San Ignacio* procedente de licencia por enfermo.
 RAMÓN GARCÍA.—*Capellán*.—En 31 de Marzo desembarcó en Barcelona del vapor *San Ignacio* y vino a Cádiz de transporte en el *Cataluña*. El 10 de Abril embarcó en el vapor *Jelunga*.
 JHON BESSET.—*Primer maquinista*.—El 4 de Abril embarcó en Londres en el vapor *Jelunga* procedente del *Isla de Mindanao*.
 JUAN FIXAS.—*Segundo maquinista interino*.—En 10 de Abril embarcó en Cádiz en el vapor *Jelunga* procedente del taller.
 FEDERICO VALERO.—*Segundo maquinista*.—En 21 de Abril desembarcó en Barcelona del vapor *Alfonso XII* con licencia por enfermo.
 JOSÉ SOTELÓ.—*Tercer maquinista interino*.—En 10 de Abril embarcó en Cádiz en el vapor *Jelunga* procedente del taller.
 SALVADOR OLIVELLA.—*Tercer maquinista*.—En 30 de Abril pasó a ocupar la plaza de segundo maquinista interino en el vapor *Alfonso XII*.
 PEDRO MARTORELL.—*Cuarto maquinista*.—En 10 de Abril embarcó en Cádiz en el vapor *Jelunga* procedente del taller.
 ANTONIO NAVARRO.—*Cuarto maquinista*.—En 30 de Abril pasa a ocupar la plaza de tercer maquinista interino del vapor *Alfonso XII*.
 ANTONIO OLIVEROS.—*Quinto maquinista*.—En 30 de Abril pasa a ocupar la plaza de cuarto maquinista interino en el vapor *Alfonso XII*.
 FRANCISCO ORTEGA.—*Quinto maquinista*.—En 30 de Abril pasa a ocupar la plaza de quinto maquinista interino del vapor *Alfonso XII*.
 JUAN BICHS.—*Quinto maquinista*.—En 30 de Abril pasa a ocupar la plaza de sexto maquinista interino del vapor *Alfonso XII*, en el que era séptimo.
 JOSÉ ALSINA.—*Quinto maquinista interino*.—En 30 de Abril embarcó en Cádiz de séptimo maquinista interino en el vapor *Alfonso XII*, procedente del taller.
 BLAS RICARD.—*Electricista*.—En 10 de Abril embarcó en Cádiz en el vapor *Jelunga*, procedente del taller.

ADICIÓN A MARZO

D. GREGORIO AMEZAGA.—*Primer Oficial*.—En 29 de Marzo desembarca en la Habana del vapor *Alfonso XII* y toma el mando del vapor *Habana* interinamente.
 JOSÉ GRAU.—*Capitán interino*.—En 29 de Marzo cesa en el mando del vapor *Habana* y pasa de primer Oficial al *Alfonso XII*. En 21 de Abril desembarca en Barcelona por enfermo.
 RAMÓN FANO.—*Segundo Oficial*.—En 19 de Marzo transbordó en Habana al vapor *Habana* de segundo, procedente del *Reina María Cristina*.
 JOSÉ SUÁREZ.—*Segundo Oficial*.—En 19 de Marzo transbordó en Ha-

Habana al vapor *Reina María Cristina*, procedente del vapor *Habana*.

JOSÉ PAGES.—*Segundo Oficial*.—En 28 de Marzo trasbordó en Habana de primer Oficial interino al vapor *Panamá*, procedente del *Ciudad de Santander*, en el que fué de transporte.

JAIME PÉREZ DEBEZA.—*Segundo Oficial interino*.—En 31 de Marzo se le concedió la efectividad de segundo Oficial de nuestros vapores.

LEONCIO BALAGUER.—*Sobrecargo interino*.—En 30 de Marzo embarcó en Habana de transporte en el vapor *Alfonso XII*, procedente del *Habana*. Se presentó en Cádiz en 16 de Abril y pasó á Barcelona con licencia.

ENRIQUE MAYOLINO.—*Médico*.—En 29 de Marzo desembarcó en Habana del vapor *Panamá* por excedente.

ANTONIO MORENO.—*Médico*.—En 29 de Marzo trasbordó en Habana al vapor *Panamá*, procedente del *Ciudad de Santander*, en el que fué de transporte.

HUGO ROBERTS.—*Médico*.—En 9 de Marzo ingresó en la Compañía, embarcando en Habana en el vapor *Ciudad Condal*.

MIGUEL GARCÍA.—*Primer maquinista interino*.—En 29 de Marzo trasbordó en Habana al vapor *Ciudad Condal*, procedente del *M. L. Villaverde*.

JUAN BALLESTER.—*Primer maquinista*.—En 29 de Marzo trasbordó en Habana al vapor *M. L. Villaverde*, procedente del *Ciudad Condal*.

LEOPOLDO MEDIAVILLA.—*Tercer maquinista interino*.—En 31 de Marzo se le concedió la efectividad de tercer maquinista de nuestros vapores.

AGUSTÍN CASTILLEJOS.—*Tercer maquinista interino*.—En 28 de Marzo trasbordó en Habana al vapor *Habana*, procedente del *Alfonso XII*.

ASTILLERO DE MATAGORDA

INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN

Obras verificadas del 30 Marzo al 5 Abril de 1894.

Vapor *España*.—Pintar el negro de sus costados; id. los sollados y armar los cois; hacer cenefas á las escalas reales; embarcar material de salvamento; atender á su habilitación; recibió 445,71 toneladas de carbón. Recorrer ventanillas de sollados, lumbreras y tambuchos; recorrer la cubierta, escalas y gallineros.

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Lo mismo que el anterior.

Vapor *Rabat*.—Lo mismo que el anterior.

Vapor *Buenos Aires*.—Entró en dique para reconocer la hélice, cambiando una pala. Se limpiaron sus fondos, bodegas y sollados. Recorrer ventanillas de costado, lumbreras y departamentos de cubierta. Calzar las anclas de respeto.

Vapor *Cataluña*.—Hacer el mastelero mayor de la escandalosa.

ESTABLECIMIENTO MARÍTIMO.—Arreglar picaderos y soleras. Componer la obra muerta del vapor *Auxiliar* núm. 1. Apuntalar el *Buenos Aires*.

Del 6 al 12 de Abril de 1894.

Vapor *Buenos Aires* en viaje á Roma.—Se pintó el negro de sus costados, la ceñidura con patente internacional núm. 2. Se limpiaron bodegas y sollados. Armar los cois. Componer un bote. Calafatear 40 metros de cubierta. Componer los botes plegantes.

Vapor *Rabat*.—Componer un bote. Concluir zócalos de cubierta baja, trancañiles, regatas, camastros de hierro y casas de ganado.

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Terminar de arreglar los toldos y tapas de botes y atender á su habilitación. Concluir de pintar regatas, trancañiles y mascarón de proa.

Vapor *Cataluña*.—Atender á su habilitación. Recorrer telégrafo del timón, lumbreras de escotillas, casas de ganados y frisas de ventanillas.

Vapor *Jelunga*.—Atender á su habilitación. Hacer escalas bajadas á los entrepuentes y pasamanos para escalas reales. Recorrer su velamen y varios toldos.

ESTABLECIMIENTO MARÍTIMO.—Rascar y pintar las vergas de los vapores *Isla de Panay*, *Isla de Mindanao*, camas y literas de hierro para repuesto y arreglo de los aparatos de los botes del *Panay*. Hacer botes sistema Agacino. Calafatear los botes del *Panay*. Hacer una cumbre de toldo y calafatear 40 metros de cubierta del *Cataluña*.

Del 27 Abril al 3 de Mayo.

Vapor *Alfonso XII*.—Recorrer lumbreras y departamentos de cubierta. Componer una escala real. Hacer cuarteles de escotillas.

Vapor *Isla de Panay*.—Hacer escalas reales.

Vapor *Ciudad de Cádiz*.—Componer un bote y calafatearlo. Hacer garruchas para mangueras de ventilación.

Vapor *Mogador*.—Hacer los boyarines para las anclas.

Vapor *San Agustín*.—Componer gallineros y anclas. Pintar gallineros.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Pintar gallineros y casas de ganado.

DIQUE.—Arreglar picaderos. Hacer cajones para descargar lingotes. Hacer botes sistema Agacino. Pintar botes de repuesto.

Del 4 al 10 de Mayo.

Vapor *Buenos Aires*.—Entró en dique para cambiar el hélice y limpiar y pintar sus fondos. Recorrer ventanillas, lumbreras, telégrafo del timón y escalas reales. Pintar el blanco y color de cubierta. Barnizar las tejas.

Vapor *Ciudad de Cádiz*.—Recorrer la Ciudadela.

Vapor *Isla de Panay*.—Arreglar calzos de botes. Recorrer y pintar los botes.

Vapor *Mogador*.—Componer un bote.

DIQUE.—Arreglar picaderos y soleras. Componer la balandra número 3. Apuntalar el *Buenos Aires*. Hacer botes sistema Agacino.

Del 11 al 17 de Mayo.

Vapor *Buenos Aires*.—Se pintaron sus fondos. Hacer un foguete. Componer toldos. Atender á su habilitación. Recorrer ventanillas de sollados, lumbreras, gallineros y casas de ganado. Colocar bocina en la caja de cadenas, pintar el blanco y color de cubierta, ranchos de tripulación y sollados, barnizar las tejas.

Vapor *Isla de Panay*.—Pintar el negro de sus costados. Hacer un toldo para el puente, fundas y velas á los botes Agacino, cenefas á las escalas reales. Atender á su habilitación. Recorrer lumbreras y departamentos de cubierta. Arreglar el mobiliario del cuarto de derrota. Arreglar el pañol de artillería y la armería. Hacer cuatro varaderos de cubierta y una cumbre de toldo, arreglar cuarteles de escotillas y guarda-botes. Recorrer la cubierta principal. Pintar y rotular aros salvavidas.

Vapor *Rabat*.—Limpieza general. Recorrer lumbreras y departamentos de cubierta.

Vapor *Mogador*.—Calafatear un bote.

DIQUE.—Arreglar picaderos y soleras. Hacer barras de cabrestantes. Apuntalar el vapor *Hespérides*. Hacer botes sistema Agacino. Componer los asientos enjaretados del vapor *Auxiliar* núm. 1.

Desde el 9 de Abril al 19 de Mayo de 1894.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Construir ventanillas de metal y varios herrajes para id.; id. aldabas envasagadas para casetas de ganado, componer y galvanizar argollas y construir sus chapas de hierro; hacer llaves tuercas de diferentes medidas, volantes de bronce y recorrida de tornillos, chavetas y ejes para los montajes de cañones.

Vapor *Isla de Panay*.—Construir calderas y sus correspondientes herrajes para escalas reales; construir candeleros y demás herrajes para escala real de popa, argollas de hierro galvanizadas para escotillas del centro, cables, tornillos con tuercas para bancos de toldilla; platear argollas y ganchos para cortinas; componer y platear varios faroles; construir y galvanizar aldabas para lumbreras y otros varios herrajes; construir tiradores para lavabos de camarotes plegantes; componer otros, id. el depósito de agua; construir tuercas para grifos y varias jardineras.

Vapor *Cataluña*.—Construir modelos para bombas de alimentación y sentinas.

Vapor *Alfonso XII*.—Construir y componer varios ceniceros para cubierta y otros varios herrajes; hacer un cepo de anclas, un pasamano y candeleros para escala; componer pasadores automáticos, varias cerraduras de puertas, un tirador para el salón de música, faroles para bajada á la segunda cámara y fumador de primera y varios tubos de candeleros colgantes; ins alando dinamo eléctrico, colocando ceniceros y una ventanilla de segunda cámara.

Vapor *Ciudad de Cádiz*.—Componer una llave tuerca para la hélice; construir alcuizas, lámparas y medidas para aceite, aros de pistón de mediana presión; construir cuchillas y chavetas para ganchos, baldes de hierro, anillos de hierro, pueras de chapas de hierro para hornos; construir varias barras de acero para perlorar, un perno para collarín de excéntrica; construir piezas de plomo y cadena de cobre, latas para limpieza de metales; construir y componer varios faroles para bodegas; construir platos, pots y porrones.

Vapor *Ciudad de Santander*.—Recorrido de tubería de baños y jardines, mostradores de oficios; construir tornillos de metal para sillones del comedor; componer varios faroles y tubos para bujías.

Vapor *Auxiliar* núm. 1.—Construir varios herrajes para cubierta.

Vapor *Auxiliar* núm. 3.—Repasando y ajustando los cuadrantes de las máquinas de alta y baja presión. Idem la bomba de alimentación y poner varios grifos para niveles de agua.

Para pescantes y calzos de botes automáticos.—Labrando varias piezas para los mismos.

Para el Dique.—Construir y colocar un solin en la cadena para la puesta del Dique y componer otro.

Casa de bombas.—Montando los accesorios de las calderas provisionales para alimentar las máquinas.

Talleres de maquinaria.—Encalando los talleres números 1 y 2.

EN REPARACIÓN.

Vapor *Alfonso XII*.—Recorrido de ventanillas de 3.ª preferente. Idem de jardines y baños de 1.ª Idem el mostrador de oficio de 1.ª Idem lavabos plegantes y colocar varios muebles. Repasar los cables eléctricos en las máquinas eléctricas.

Vapor *Auxiliar* núm. 2.—Limpiando la caldera, colocar defensas y válvulas de seguridad.

Desde el 14 al 19 de Mayo de 1894.

OBRAS DE TALLERES

Para el vapor *Buenos Aires*.—Labrando cuerpos de bombas y cajas de válvulas para Donkey automático sanitario, construir una carraña.

Para el vapor *San Agustín*.—Haciendo asientos y válvulas de metal para bombas de sentinas, construir un tubo de plomo para ídem y seis pernos de hierro torneados.

Para el vapor *Rabat*.—Construir una pieza de bronce para el recipiente de la bomba alimentación y muelles de acero para el pistón de baja presión.

Varios.—Componen varios bombillos contra incendios, ajustar varias piezas a pescantes automáticos, preparando la tubería de alimentación del Donkey y depósitos para agua en la casa de Bombas, construir una almeja para sacar fango y reparando la caldera de la lancha de vapor de la Sanidad.

VAPORES EN REPARACIÓN

Vapor *Buenos Aires*.—En Dique.—Máquina: Calafatear calderas, colocar espárragos en las id., ajustar máquina eléctrica, ídem la centrífuga, barrenar bombas hidráulicas, ajustar estrobo de bombas, colocar espárragos, id. niveles de calderas y forros en las idem, componen tubos refrescadores del túnel y colocando el eje de la hélice.

Cubierta: Ajustar el molinete y arreglar tubería de algibes y bombillos.

Cámaras: Componiendo cocinas, id. lavabos plegantes de los depósitos y grifos de cámaras.

Vapor *Rabat*.—En fondeadero.—Máquina: Se ajustaron los collarines de las exentricas, se desmontaron los cuadrantes de las id.; y se volvieron a montar haciéndoles nuevos ajustes, se destapó el cilindro, se desmontó el pistón, se limpió y se dejó listo, se ajustaron los broncees al perno cigüeñal colocando los de repuesto, se arreglaron válvulas de bombas de alimentación, se arreglaron sus cursos, se continúa ajustando un nuevo juego de bronce para cruceta de baja presión, se ajustó el excentricón que da movimientos a las bombas de dicha máquina, se destapó y reconoció la bomba de aire, cambiando varias válvulas, y se volvió a tapar, se limpiaron las calderas, se arreglaron puentes de hornos, y se emparrillaron de nuevo los hornos dejándolos listos y se continúan arreglando los volantes de engranes de sinfin para llevar anclas.

Vapor *Isla de Panay*.—En Dársena.—Máquina: Colocando puertas del tiro forrado, componer grampas de la chimenea y abrir puertas en guarda calor de chimenea.

Cámaras: Componer hornos de cocer pan, hacer taladros en cámaras de 2.ª, arreglando timbres eléctricos, colocar grifos en la barbería y arreglando ventiladores eléctricos.

Cubierta: Hacer taladros para colocar pescantes, colocar visagras en lumbreras de popa y forrando los techos del pañol de pólvora.

Vapor *San Agustín*.—En Fondeadero.—Máquina: Remachando parches en los hornos de calderas.

Dique de Matagorda, 21 de Mayo de 1894.

CAMARAS

Desde el 26 al 31 de Marzo de 1894.

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Carpinteros: Recorren el mobiliario de los camarotes de 1.ª y 2.ª, la escala y pasamanos y el mamparo de proa del comedor de 2.ª, los postigos de ventanas de los departamentos de cubierta, los jardines de 1.ª y 2.ª, los mamparos del camarote de familia y mobiliario de los oficios, colocan mamparo en el sollado alto de proa y arman las instalaciones para pasajeros de 3.ª ordinaria.

Componen el mobiliario de los camarotes y los bancos del comedor de 2.ª, la puerta del camarote del Capitán, barandillas de aparadores, asientos de jardines y embocaduras de baños; rascan los sillones del comedor de 1.ª y los cilindros guarda-balances de 2.ª y hacen tableros para pan.

Barnizadores: Barnizan mobiliario de los camarotes y bancos del comedor de 2.ª, asientos de jardines, mobiliario de baños, sillones del comedor de 1.ª y botelleros de oficios de 1.ª y 2.ª.

Pintores: Pintar las lumbreras y ventanillas de 1.ª y los techos de 2.ª y lavar los mamparos de camarotes de 1.ª y 2.ª.

Tapiceros: Colocan galón y tachuelas niqueladas a los sillones del comedor de 1.ª; componen y forran los bancos del id. de 2.ª; teñir el cortinaje del gabinete de señoras y lavar y planchar el id. de 1.ª y segunda.

Vapor *Larache*.—Barnizadores: Barnizan mobiliario del comedor y oficio de 1.ª, mamparos del vestíbulo, pasamanos de la escala de 2.ª, asientos y frentes de jardines y embocaduras de baños.

Pintores: Repasar en las cámaras y broncear pies de sillones.

Tapiceros: Hacer cuatro cortinas de lana para la capilla.

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Continúan haciendo las figuras para barandas de la escala de subida al fumador y las rejillas de sofás de los camarotes firmes de 1.ª.

Vapor *España*.—Carpinteros: Componen el mobiliario y las puertas de entrada de los camarotes de 1.ª, mobiliario del gabinete de señoras y las mesas y bancos del comedor de 1.ª.

Barnizadores: Barnizan mesas, bancos y vaseras colgantes del

comedor de 1.ª, postigos de ventanillas y mobiliario de los camarotes, armarios para libros y el mobiliario de gabinete de señoras.

Tapiceros: Componen y forran los sofás y bancos del comedor de 1.ª y repasar todo el cortinaje y tapetes de hule.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Hacen el mobiliario para la contaduría, barbería y botiquín, y camarotes de Oficiales mayores, puertas de la capilla, escalas de comedores de 1.ª, mesas, balanceras y cajones para aparadores de ídem de niños, la lumbrera del ídem de 2.ª, frentes de camarotes, roperos, baños y jardines de 1.ª y los postigos de ventanas de las casas del centro, salón de música y fumador y restaurant el mobiliario de los camarotes preferentes, los lavabos plegantes, gualderas de sofás y las instalaciones para salvavidas de los ídem de 1.ª y los sillones para los comedores de 1.ª.

Barnizadores: Barnizan sillones del comedor de 1.ª, aparadores del ídem de niños, mobiliario de Oficiales mayores y gualderas de sofás de 1.ª.

Vapor *Rabat*.—Carpinteros: Recorren el mostrador de la cocina y varios herrajes de camarotes y arman las instalaciones para 3.ª ordinaria. Hacen gualderas de sofás de 2.ª cámara y tableros para el pan.

Vapor *Antonio López*.—Carpinteros: Colocar puertas para límites de pasajeros en los callejones de 1.ª cámara.

Vapor *San Agustín*.—Carpinteros: Arman las instalaciones para pasajeros de 3.ª ordinaria.

Desde el 2 al 7 de Abril de 1894.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Continúan los postigos y cajillos casa salón de música, hacen barandas para la escala comedor de niños, hacen frentes de camarotes, roperos, baños y jardines de 1.ª, hacen mesas y balanceras para el comedor de niños, hacen la lumbrera para el comedor de 2.ª, hacen mobiliario para la contaduría, hacen mobiliarios para la barbería y botiquín, hacen mobiliarios para el médico, sobrecargos, capellán y electricista, hacen mobiliario para oficiales de mar, restaurant mobiliario de los camarotes preferentes, restaurant lavabos plegantes de los camarotes preferentes de 1.ª, hacen postigos y forro interior cara del centro, hacen las puertas y frentes de la capilla, restaurant botelleros de mesas.

Barnizadores: Barnizan sillones del comedor de 1.ª, barnizan aparadores del comedor de niños, barnizan gualderas de sofás camarotes de 1.ª, barnizan instalaciones de salvavidas, barnizan cilindros guarda-balances callejones de 1.ª, barnizan mobiliario de camarotes de oficiales mayores, barnizan mobiliario barbería y botiquín.

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Concluir las figuras de las barandas escala, continuar los sofás de los camarotes firmes de 1.ª, colocan tableros a postigos, ventanas del fumador y comedor.

Vapor *España*.—Carpinteros: Colocan mobiliario en los camarotes de 1.ª, id. id. en el comedor, arman instalaciones para 3.ª ordinaria, colocan mobiliario en la 3.ª preferente, componen mamparos de camarotes y comedor de 1.ª, id. la escala bajada al id. id., id. mamparos de la escotilla de popa, recorren mostrador de la cocina, colocan matafuegos, tarjetas y reglamentos.

Barnizadores: Barnizan mamparos del comedor de 1.ª, tapas de roperos de callejones, pasamanos escala de la 1.ª.

Carpinteros: Componen jardines portátiles para 3.ª ordinaria, ídem asientos de jardines de 1.ª y oficiales, postigos, ventanas, escotilla de popa, id. id. de lumbrera de la cocina y puertas para callejones y camarotes de 1.ª.

Barnizadores: Barnizan asientos de jardines de 1.ª, oficiales y enfermería.

Plomeros: Recorren y limpiar tuberías de baños y jardines de 1.ª, oficiales y enfermería, id. piletas del fregadero y oficio de 1.ª.

Caldereros: Armandos literas de sollados.

Vapor *Buenos Aires*.—Carpinteros: Arman instalaciones para pasaje de 3.ª ordinaria, recorren mobiliario y herrajes de camarotes, ídem id. camarotes preferentes, id. bancos del rancho de marineros, ídem balanceras, mesas comedor de 1.ª.

Barnizadores: Barnizan asientos de jardines, embocaduras de baños, baranda salón de música, mobiliario de la barbería e ídem del fumador.

Pintores: Pintar todas ventanillas de camarotes y callejones, los baños y jardines, barbería y reparo general de mamparos, broncear pies de mesas y sillones, pintar las ventanillas y repaso general de baños y jardines en 2.ª, id. los techos y jardines y repaso general en mamparos de 3.ª preferente, broncear las mesas y repaso general en el fumador, pintar cocinas de 1.ª y 3.ª, fregadero, panadería y el horno.

En los talleres.—Carpinteros: Componen jardineras del comedor, ídem sillones, mesas, camarotes plegantes.

Barnizadores: Barnizan jardineras del comedor, id. sillones, mesas, camarotes plegantes.

Caldereros: Componen fogones y cocinas.

Plomeros: Componen el depósito en el oficio de 1.ª, colocar una piletta nueva en mingitorios.

Ajustador: Hacer juntas en tubería cocina a vapor.

Vapor *Rabat*.—Carpinteros: Arman las instalaciones de 3.ª ordinaria, recorren la nevera, id. la panadería, colocan instalaciones para salvavidas en camarotes 1.ª y 2.ª, id. tarjetas, matafuegos.

Barnizadores: Barnizan los asientos de jardines.

Pintores: Repaso de cámaras y cocinas y sus dependencias.

Caldereros: Componiendo cocinas y armando literas en sollados.

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Carpinteros: Colocan mobiliario y herrajes en camarotes de 2.ª, recorren el mostrador de la cocina, colo-

can instalaciones para salvavidas en camarotes de 1.^a y 2.^a, colocan tarjetas, matafuegos y reglamentos.

Barnizadores: Barnizan mobiliario del comedor de 2.^a, pasamanos, escala de la id., vaseras colgantes del comedor de 1.^a

Pintores: Pintar el camarote de familia y bajada y repaso de cámaras.

En talleres.—Barnizadores: Barnizan los bancos de la 2.^a, vaseras y botelleros del oficio.

Vapor *Antonio López*.—Carpinteros: Desarman mobiliario de los camarotes de la 2.^a

Desde el día 9 al 14 de Abril de 1894.

Vapor *Buenos Aires*.—Carpinteros: Arman literas, jardines portátiles, etc., para pasajeros de 3.^a ordinaria.

Barnizadores: Barnizan asientos de jardines, embocaduras de baños, mobiliario de camarotes preferentes y plegantes, del fumador y del comedor de 2.^a, pasamanos de escala y tapa de aparadores portátiles del comedor de 1.^a y tapas de roperos de callejones de 1.^a

Pintores: Pintar la barbería, cocinas y sus dependencias y ventanillas de 1.^a y 2.^a; broncear los pies de sillones y mesas, y repasar el fumador, camarotes y callejones de 1.^a

Tapiceros: Habilitar de mobiliario, cortinajes, etc., dos camarotes para preferentes, el comedor de 3.^a preferente para 2.^a clase y la capilla auxiliar con ornamentos, etc.

En los talleres.—Carpinteros: Hacen una artesa para la panadería y puertas para armarios de la enfermería, y componen sillas de tijera, botelleros de oficios y mobiliarios de camarotes de 1.^a y 2.^a

Barnizadores: Barnizan mobiliario de camarotes preferentes y plegantes.

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Colocan herrajes y rejillas de sofás de camarotes de 1.^a

Pintores: Pintar lavabos plegantes, jarros y depósitos de oficios y lavabos, é imprimir y broncear los pies de las mesas.

Tapiceros: Concluir el forrado de los sofás y sillones del fumador, los sofás del comedor de niños y del camarote del segundo mayor-domo.

Vapor *Jelunga*.—Carpinteros: Arman literas para pasaje de tercera ordinaria.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Hacen mobiliario para la contaduría, barbería y botiquín y camarotes de oficiales mayores y de mar, sofás para los camarotes de 1.^a y 2.^a, pasamanos y barandas de la escala del centro, postigos de persianas y forro interior de la cara de id., lavabos plegantes para camarotes de 1.^a, frentes para camarotes del segundo sobrecargo y mayordomo y de id. de jardines y roperos de la 1.^a, puertas y frente de la capilla, mesas y balanceras para el comedor del centro, lumbre para el id. de 2.^a, armazones para redécillas y literas, instalaciones para salvavidas, etc., y restauran el mobiliario de camarotes preferentes y los botelleros de mesas.

Barnizadores: Barnizan mobiliario de la barbería y botiquín y de camarotes de oficiales, sillones del comedor, botelleros de mesas gualderas de sofás de camarotes de 1.^a, postigos de ventanas de la casa salón de música, instalaciones para salvavidas y cilindros guardabalances para callejones de 1.^a

Vapor *Cataluña*.—Carpinteros: Recorren mobiliario y herrajes de camarotes de 1.^a y preferentes y del comedor de 2.^a, puertas de roperos de los callejones y ventanas de camarotes de oficiales.

Barnizadores: Barnizan barandas del salón de música, sofás del fumador, fajas de mamparos del vestíbulo, asientos de jardines y embocaduras.

Pintores: Repasar las cámaras de 1.^a, 2.^a y 3.^a preferente y enfermería, pintar lumberras de callejones y broncear los pies de sillones y mesas.

Desde el día 16 al 21 de Abril de 1894.

Vapor *Alfonso XII*.—Carpinteros: Recorren mobiliario y herrajes de los camarotes, baños, jardines y oficios de 1.^a y 2.^a, los azulejos de la cocina y fregadero y los postigos de ventanas del salón de música.

Barnizadores: Barnizan el mobiliario de los camarotes preferentes, la mesa volante del callejón de 1.^a babor, pasamanos de escala de 2.^a, embocaduras de baños y asientos de jardines.

Pintores: Repasar camarotes, callejones, baños, jardines, oficios y lumberras de 1.^a y 2.^a

Caldereros: Recorren las ventanas de la 3.^a preferente.

Plomeros: Recorren el mostrador del oficio de 1.^a, tubería de jardines y baños y grifos, etc., de los lavabos plegantes.

En los talleres.—Carpinteros: Hacen un enjaretado para la despensa y componen redécillas y escalas de literas, sillas de tijera, botelleros de mesas, postigos de ventanas del salón de música y sillas del gabinete de señoras.

Barnizadores: Barnizan botelleros de mesas, sillas del gabinete de señoras y postigos de ventanas del salón de música.

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Hacen un confesonario y las instalaciones de fusiles, etc., para la armería, colocan herrajes a los lavabos plegantes y continúan las rejillas de los sofás de camarotes.

Tapiceros: Preparan las pieles para forrar las butacas-literas de los camarotes especiales y cortan y preparan las fundas para los sofás y sillones de comedores de 1.^a, fumador y camarotes especiales.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Hacen el mobiliario para los camarotes de los Oficiales mayores, la contaduría, barbería y bo-

tiquín, las instalaciones para chalecos salvavidas y armazones de redécillas de literas para los camarotes de 1.^a y 2.^a, barandas para la escala de 1.^a centro, los cilindros guardabalances para el exterior, postigos para las ventanas y forros para los baos del salón de música, lavabos plegantes para camarotes de 1.^a, gualderas de sofás de los id. de 2.^a y los frentes de los id. del segundo mayordomo y camarera de los id., baños, jardines y roperos de la 1.^a y restauran vaseras y lavabos para camarotes y mesas y bancos para el comedor de la cámara de 2.^a

Barnizadores: Barnizan el mobiliario de los camarotes preferentes y de los Oficiales mayores, barbería y botiquín, asientos y respaldos de sofás, lavabos plegantes y armazones de redécillas para literas de camarotes, mesas y aparadores del comedor de niños, tapas de roperos de callejones, postigos de la casa salón de música y botelleros de mesas.

Pintores: Imprimir las maderas nuevas de las cámaras, pintar jarros y depósitos de lavabos y repasar el dorado de los marcos de dos espejos de aparadores del comedor de niños.

Desde el día 23 al 28 de Abril de 1894.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Hacen escalas para el comedor de popa y barandas para la idem de la casa del centro, armazones para redécillas, instalaciones para salvavidas y escalinatas de literas para los camarotes de 1.^a y 2.^a, mobiliario para la contaduría, barbería y botiquín, lavabos plegantes para camarotes de 1.^a, balanceras para las mesas del comedor del centro, lumberras para baños de 1.^a, y camarotes de familia y cuarteles y pue-tas para camarotes, baños y jardines de 1.^a, y camarotes para el segundo sobrecargo y mayordomo; componen lavabos para camarotes de 2.^a y para jardines y baños de 1.^a y 2.^a, colocan herrajes, etc., a los postigos de la casa salón de música y restauran el mobiliario del comedor de 2.^a

Barnizadores: Barnizan gualderas, molduras y fajas para sofás de camarotes de 1.^a y 2.^a, mobiliarios de la barbería, botiquín y camarotes preferentes, las mesas, barandas y pasamanos de la escala de la casa del centro, lavabos plegantes y armazones para redécillas de los camarotes de 1.^a, vaseras y marcos de espejos de los idem de 2.^a, botelleros de mesas, cuadros para reglamentos é instrucciones y mesas volantes de los camarotes de Oficiales mayores.

Pintores: Pintar y masillar los mamparos nuevos para las reformas de cámaras é imprimir el interior de las casas salón de música y del centro y escalas de 1.^a

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Hacen un confesonario, postigos tapaluces para ventanas del comedor y asientos de rejilla para los sillones del fumador, colocan herrajes a la instalación para el reloj del comedor y a las gualderas de sofás de 1.^a y embalan herrajes y mobiliario.

Vapor *Isla de Luzón*.—Carpinteros: Arman las instalaciones para pasaje de 3.^a ordinaria, componen sillas de tijera, cajas de juegos y galerías de las ventanas del comedor de 1.^a

Vapor *Ciudad de Santander*.—Carpinteros: Recorren mobiliarios del comedor de 1.^a y de los camarotes de 1.^a y 2.^a, cajillos de tubería de los idem de 1.^a y mostradores de oficios. Hacen balanceras para mesas del comedor de 1.^a y componen sillones del fumador, redécillas de literas, sillas de tijera y mobiliario de camarotes preferentes.

Barnizadores: Barnizan mesas de camarotes preferentes, armazones de redécillas y sillones del comedor.

Pintores: Repasar la pintura de baños, jardines, oficios y lumberras de 1.^a y 2.^a

Plomeros: Desatascar un imbornal de baños de 1.^a

Desde el día 30 de Abril al 5 de Mayo.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Hacen lumberras para los baños de primera y para el comedor de segunda, escalas del comedor de primera, frentes de los camarotes del segundo sobrecargo y mayordomo, cuarteles y puertas de camarotes, baños y jardines de primera, sofás para camarotes de primera y segunda, aparadores y espejos del comedor de segunda, marco para el idem de la barbería, escalas de literas, armazones de redécillas, instalaciones para salvavidas y lavabos plegantes para camarotes de primera y lavabos para los jardines y baños de primera, y colocan frisas y cristales a las ventanillas bajas del salón de música.

Barnizadores: Barnizan mobiliario de la contaduría, barbería y botiquín, barandas y pasamanos de la escala del centro, molduras, fajas y gualderas para sofás, lavabos plegantes y armazones de redécillas para camarotes, bancos del comedor y vaseras y espejos de camarotes de segunda y lavabos para jardines y baños.

Pintores: Imprimir y masillar mamparos y otras obras nuevas para las cámaras.

Vapor *Alfonso XII*.—Carpinteros: Colocar varios herrajes de camarotes y recorrer de azulejos las cocinas y fregadero y el mostrador de la repostería.

Pintores: Pintar los jardines y baños y broncear los pies de sillones.

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Hacen un confesonario, adornos de cartón-piedra para el comedor y tableros calados para ventanas del id.

Barnizadores: Repasar el barnizado del mobiliario que se le ha de colocar a la llegada del buque.

Tapiceros: Concluir de forrar las butacas-literas y cogenes de camarotes de primera; idem las fundas de los sillones de comedores y

fumador y de las butacas-literas de los especiales. Colocar pretinas y ganchos al cortinaje de camarotes primera.

Vapor *Ciudad de Santander*.—Carpinteros: Componen sillones del fumador, botelleros de mesas y cajas de juegos varios y hacen balanceras para mesas primera.

Barnizadores: Barnizan mobiliario del fumador, cajas de juegos y botelleros de mesas.

Vapor *Montevideo*.—Carpinteros: Quitar la clavazón á las maderas del desbarato de las literas de tercera ordinaria.

Vapor *Ciudad de Cádiz*.—Carpinteros: Hacen molduras para aparadores de primera y botelleros para el comedor de tercera preferente.

Desde el día 7 al 12 de Mayo de 1894.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Hacen lavabos plegantes y sofás para camarotes de 1.^a, frentes de baños, jardines y camarotes de 1.^a, aparadores para el comedor de 2.^a, las escalas bajada al idem de 1.^a popa, lavabos para jardines y baños de 1.^a, lumbreras para los baños y camarotes de camareros, cornisas y armazones para redécillas, instalaciones para salvavidas y escalas para subir á las literas para camarotes y colocan ventanillas de metal y otros herrajes á la casa salón de música y forro interior y herrajes á la lumbrera de 2.^a.

Barnizadores: Barnizan mobiliario de la contaduría y camarotes de 2.^a, molduras fajas, lechos y gualderas para sofás de camarotes, lavabos plegantes, instalaciones para salvavidas y armazones de redécillas de camarotes de 1.^a, mesas del comedor de 2.^a y lavabos para baños y jardines de 1.^a.

Pintores: Imprimir y masillar los mamparos de la obra nueva.

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Colocan mobiliario y herrajes en los camarotes y fumador de 1.^a, lavabos en los camarotes de 2.^a, postigos de ventanas del vestíbulo y fumador, cilindros guardabalan- ces en los callejones y rótulos, matafuegos y reglamentos en todos los departamentos, limpian las tinas de los baños de 1.^a y recorren mobiliario de camarotes preferentes y barandas de la escala del fumador.

Barnizadores: Barnizan las barandas de la lumbrera y de la escala, forros de los puntales del techo y mamparos de frentes del comedor de 1.^a, y mobiliario y baranda de la escala del comedor de niños.

Carpinteros en los talleres.—Hacen adornos de cartón piedra para los mamparos y postigos calados para las ventanas del comedor, el decorado para el gabinete de señoras, literas ascensor para camarotes preferentes y soleras ó zócalos para lavabos plegantes y colocan cristales y sables á la lumbrera de la cámara plegante.

Tapiceros: Hacen los portiers y cortinas del comedor de 1.^a y camarotes de 2.^a y de oficiales de mar, cortar y cabecear las alfombras de comedores, escalas y pasillos de 1.^a, hacer la alfombra para el gabinete de señoras y los cogidos de borlas y cordón para el cortinaje.

Vapor *España*.—Carpinteros: Desarman las instalaciones de tercera ordinaria.

Vapor *Buenos Aires*.—Carpinteros: Recorren herrajes y mobiliario de camarotes firmes y plegantes, mostrador de la cocina, postigos de ventanas del salón de música, sillones del comedor de 1.^a, instalaciones de hierro de la 3.^a ordinaria y desarman las id. de madera de idem.

Hacen la tapa del mostrador y postigos tapa-luz para ventanas de la cocina de 3.^a, componen mobiliario de camarotes plegantes y rascan los asientos de jardines y embocaduras de baños.

Barnizadores: Barnizan asientos de jardines, embocaduras de baños y mobiliario de camarotes plegantes.

Vapor *Ciudad de Santander*.—Carpinteros: Colocan varios herrajes quitados para componer y recorren mamparos del fregadero y mobiliario del comedor de 2.^a.

Barnizadores: Barnizan asientos de jardines, embocaduras de baños, cajas de juegos, balanceras de mesas y barandas del salón alto.

Pintores: Repasar los jardines y baños y broncear pies de sillones.

Vapor *Ciudad de Cádiz*.—Carpinteros: Recorren mobiliario de comedor y camarotes de 1.^a, 2.^a y 3.^a preferente, ventanas del fumador de 1.^a y zócalos de jardines de 1.^a y 2.^a.

Barnizadores: Barnizan asientos de jardines, embocaduras de baños y pasamanos de escala del comedor.

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Carpinteros: Desarman las instalaciones para 3.^a ordinaria y el mobiliario del camarote preferente.

Desde el día 14 al 19 de Mayo de 1894.

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Colocan mobiliarios de los camarotes firmes y plegantes de 1.^a y 2.^a, fumador de 1.^a y comedor de 2.^a, herrajes y adornos de cartón piedra en los mamparos del comedor de 1.^a, decorado de los mamparos del gabinete de señoras, postigos de ventanas del fumador, entrepaños para el armario-botiquín, un frente para la capilla, enjaretados para las puertas entradas á los departamentos de 1.^a y 2.^a, la numeración de las literas, los tubos matafuegos y cuadros de instrucciones y reglamentos en todos los departamentos designados é instalaciones para salvavidas en el rancho de marineros. Recorren el mobiliario de los camarotes del Capitán y capellán y de los preferentes, y las taquillas de la despensa; hacen el depósito para la loza y el cristal y taquillas formadas de tela en los roperos, y habilitan un armario para guardar los objetos de la capilla.

Carpinteros en los talleres.—Hacen decorado para el gabinete de

señoras, literas-ascensor para los camarotes preferentes, escala bajada á la despensa, basas para espejos de aparadores, botelleros para oficinas de 1.^a, barbería y botiquín, vaseras para el depósito de cristal, fajas de caoba para sofás, adornos de cartón piedra para el comedor, bateas y frente de armario capilla, mesas para el camarote de familia, aparador para la 3.^a preferente y banco para la máquina de limpiar cuchillos, y recorren los armarios para los libros.

Barnizadores: Barnizan mamparos del comedor, vestíbulo y gabinete de señoras, barandas de la lumbrera del comedor y de la escala del fumador, mobiliario del id., gabinete de señoras, oficinas de 1.^a, cuarto de derrota, botiquín y camarotes de 1.^a y 2.^a, de los preferentes y del Capitán y molduras de zócalos y asientos de jardines.

Pin'tores: Pintar los adornos de cartón piedra del salón-comedor y varios lechos metálicos y repasar varios camarotes.

Tapiceros: Habilitar de alfombras los camarotes del Capitán y Oficiales mayores, de pailletes de coco liso y con cenefas para los camarotes de 1.^a y 2.^a, útiles de escritorio y caja de juegos varios para las cámaras y varios ornamentos de capilla; hacen cuatro cojines de pieles para el fumador, dos fundas para el piano, corinas de ventana y alfombras para el gabinete de señoras, tapetes de mesa para el comedor de maquinistas y mesas de juegos, concluir el cortinaje de todos los departamentos y las tiras de abacá para callejones de primera y segunda.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Hacen las escalas para el comedor de popa de 1.^a, lumbreras y aparadores del id. de 2.^a, lavabos plegantes, sofás, armazones de redécillas y escalas de literas para camarotes de 1.^a, postigos tapaluz para casetas, lumbrera para el camarote de los camareros y frentes de los baños y jardines de primera.

Barnizadores: Barnizan sofás, armazones de redécillas é instalaciones para salvavidas, para camarotes de 1.^a, sillones del comedor de 1.^a y mobiliario para el id. de 2.^a.

Vapor *Buenos Aires*.—Carpinteros: Recorren mobiliario y ventanillas de camarotes de 1.^a, taquillas de la despensa y del rancho de marineros, ventanas de la cocina y panadería é instalaciones de hierro de la 3.^a ordinaria.

Pintores: Pintar jardines y baños, enfermerías, 3.^a preferente, camarote de camareros y las cocinas y sus dependencias y repasar las cámaras.

En los talleres.—Carpinteros: Componer balanceras y botelleros de mesa, escribanías y cajas de juegos.

Barnizadores: Barnizan mobiliario de camarotes plegantes y botelleros de mesas.

Vapor *Rabat*.—Carpinteros: Desarman las instalaciones de 3.^a ordinaria.

Desde el día 21 al 26 de Mayo de 1894.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Hacen lavabos plegantes y rejillas de sofás para camarotes de 1.^a, escalas de literas y armazones de redécillas para id. de 1.^a y 2.^a, lumbreras para el comedor de 2.^a y camarote de camareros, escalas de bajadas y las mesas y sus balanceras para el comedor de 1.^a, aparadores para el id. de 2.^a, postigos de ventanas del salón de música, frentes de camarotes, baños y jardines de 1.^a y los enjaretados para las puertas de entrada á los departamentos de cubierta.

Barnizadores: Barnizan instalaciones para salvavidas, escalas de literas, y armazones de redécillas para camarotes de 1.^a y 2.^a, lavabos plegantes y sofás para camarotes de 1.^a, aparadores para el comedor de 2.^a y marco del espejo de la barbería.

Pintores: Pintar jarros y depósitos de lavabos y masillar é imprimir las maderas nuevas de mamparos etc., para cámaras.

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Arreglar á medida los armarios para libros, colocar varios herrajes en camarotes y restaurar el mobiliario para el gabinete de lectura.

Barnizadores: Barnizan los armarios para libros y el mobiliario para el gabinete de lectura.

Vapor *Isla de Luzón*.—Tapiceros: Concluir el asiento del sofá y hacer una alfombra para el gabinete de señoras y repasar, teñir y hacer borlas de contrapeso á las cortinas de las ventanas del comedor de 1.^a.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACIÓN

Linea de Filipinas.

Vapor MONTEVIDEO.—Capitán, D. Luis Izaguirre.

Salid de Barcelona el 27 de Abril para Manila.

LISTA DE PASAJE

De Cartagena.

D. Francisco García.

De Valencia.

Dña Adela Pérez Terrades.

De Cádiz.

D. Salvador Ruiz.—José María Heras. Luis Rivera.
—Tomás Lostoia.—Marcelina Cuesta y cuatro hijos.—Ma-
nuel Martínez, y 37 soldados infantería marina

De Barcelona.

D. Juan Puigdevall.—Venancio Casado.—Jorge Fi-
guero.—Justa Colomero y cuatro hijos. Pedro García.
—Pia Gómez y dos hijos.—Martín Pineda.—Francisca
Cuesta y dos hijos.—Leonardo Serrano.—Dionisca Calvo
y dos hijos.—Lorenzo Rodríguez. Luciano Córdoba.—
Rosario Rodríguez y dos hijos.—José Rodríguez.—Car-
men Córdoba. Juan Luna.—Antonio Luna.—Andrés
Luna.—Martín de Aldana.—Enrique Gil.—Emilia Gustá
é hijo.—José Bertrán.—Mariano Abella.—Juan B. Fosch.
—Luis Badalato.—Francisco Arandi.—Alberto Tomero.
—José Rosales.—Carmen Foles.—Ramón Orbe.—José
María Gil.—Manuela Rodríguez.—Candido Rozas.—Ra-
món Casals.—Manuel Cantó.—Juan Conde.—José María
Valle.—Luciano Trino.—Leopoldo Gómez.—Rufino So-
brepeña.—María Bolista.—Francisco Cardenal.—Fernan-
do Nogués.—Juana Ribate y dos hijos.—Francisco Sali-
teras.—María Troteaga.—Marcial Eguiqueiza.—Ignacio
Toribio.—Luis Parales.—Felipe Tadena.—Cirilo Batifu-
na.—Regino Usol.—Felipe Cadena.—Faustino Trupoma-
ne.—Manuel Belgo.—Eduardo Barrera.—José Coloma.—
Nazario Magataz.—Pablo Hugot.—Juan Toribio.—Doro-
teo García.—Primitivo García.—Agapito Piraldó.—Igne-
cio Ponnido.—Nicolás Aduan.—Pedro Mariano.—Ca-
siano Galano.—Angela Montaña é hija.—Josefa Caniz.—
Eugenio Muñoz.—José Luna, señora é hijo.—Leopoldo
Pérez.—Camilo Nonides, señora y tres hijos.—Francisco
Farriols.—Luis Navarro.—Pablo García, señora y tres
hijos.—José Caballero.—Antonio Riquer, señora y seis
hijos.—Juan Sellán.—Francisco Rodríguez.—Lucio Fe-
lipe y señora.—Camilo Losala.—Rafael Luna, señora y
dos hijos.—Emilio Bolea.—Concepción Sala y dos hijos.—
Joaquín Ruiz y familia.—José Pérez.—Eladio Martín.—
Antonio Lario y familia.—Vicente de Untoria.—Juana
Victoria.—Leopoldo Carnicero.—Servando Fernández.—
Pablo Morlan.—Pilar Palavia.—Fernando Guerra y fa-
milia.—Rudesindo Fernández y familia.—Enrique Gar-
cía.—Tomás Pelayo y señora.—Enrique Pellico.—Eduar-
do Moreno.—Manuel Aranda y señora.—Bernardo Baró.
—Manuel Quero.—Emilio Revilla.—María Carmen.—Ja-
cobo Guijarro.—Rosario Blanco y familia.—Eduardo Ce-
recedo.—Matilde Rozas é hijo.—Antonio López y familia.
—Ana Santorins y familia.—Toribio López.—Rafael Fer-
nández.—Faustino Fangul.—Manuel Díaz y señora.—
Paulina Sellés é hija.—Alfredo González y familia.—José
Monge.—José Beldo y familia.

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor ANTONIO LOPEZ.—Capitán, don
Rafael Resalt.

Salió de Cádiz el 30 de Marzo de 1894.
Llegó á Habana el 14 de Abril de 1894.

LISTA DE PASAJE**De Cádiz.**

Salvador de la Herrán.—Leopoldo Perignat.—José
Vilela.—Sosthenes Pignatelli.—José María Gómez.—De-
metrio López.—Francisco Márquez.—José Cabanillas.—
José María Arancilla.—Francisco Cano.—Servando Mu-
ñoz.—Leopoldo Boado.—Fernando Pérez.—Francisco
Martínez.—Emilio Pascual del Robil.—Emilio de Maza-
rredo é hija.—Joaquín Velasco.—Teodoro Hernando y
señora.—Felipe Pérez.—Vicente Tur.—Ricardo Hernández.
—109 esposas de Guardias civiles, una señora y 237 hijos
de 119 Guardias civiles.—Rómulo Beiro.—Juan Bermú-
dez.—Miguel Perfecto.—Joaquín María Becerra y fami-
lia.—Juan Capello y señora.—Emilio Villacampa y fami-
lia.—José Portas del Valle y señora.—Blas Olivella y fa-
milia.—Francisco Vidal.—José Rodríguez Pérez.—Euge-
nio de La Paliza.—Domingo Camacho.—Manuel Corra-
les.—José Romero Meléndez.—Emeterio Dorado.—Anto-
nio Rodríguez.—Fernando Suárez.—20 Guardias civiles,
ocho esposas y 14 hijos de los anteriores.—María Zubiria.

—Antonio Villalta y señora.—María Marín Sánchez y tres
hijas.—José Zapatero.—José G. Ruiz.

De Málaga.

María Torres.—Francisco Rey.—Manuel Márquez y
cinco más.—José Antonio Ballester y cuatro hijas.

De Barcelona.

Nicolás Jay.—Colombo Gaetano.—Carlos Osio.—Aga-
pito Corretjer.—Enrique Rodríguez.—José Ríos.—Pedro
Granja.—Martín Andreu.—Bonoso Camps.—Ana María
Sánchez.—Adelaida Berreza.—Adelaida Oller.—Ana
Oller.—José Torre y familia.—Ramón Barrera.—Alfredo
Comerma.—Pablo Buñol.—Jaime Juan.—Miguel Torres.
—Ramón Ollé.—Pedro Marcial.—Bartolomé Mari.—José
Arabi.—Andrés Figueroa.—Jaime Figueras.—José Se-
llés.—Francisco Solensá.—Engracia Ral.—José Trius.—
Domingo Marce.—Emilio Jeremías.—Pablo Viciano.—
Salvador Prats.—Julio R. Audinot.—Simeón Pierluisi.—
Narciso Ventura.—Santiago Ballexa Farro y familia.—
Hermenegildo García, señora y un criado.—Pedro Villa-
rreal.—Lucía Solé.—Ricardo Placer.

Vapor CATALUÑA.—Capitán D. Antonio Genis.

Salió de Cádiz el 10 de Abril de 1894.

Llegó á Habana el 25 de Abril de 1894.

LISTA DE PASAJE**De Barcelona.**

D. Leonardo Reus.—Mateo Valent.—José Pujol.—Ma-
tías Barceló.—Guillermo Píera.—Jaime Alemany.—Jai-
me Terrades.—Jaime Tomás.—Pedro Masot.—Guillermo
Alemany.—Bartolomé Pujol.—Antonio Calafell.—Pedro
Jofre.—Antonio Servia.—Mateo Bosch.—Juan Salvá.—
Jorge Alemany.—Esteban Tarangé.—Juan Forteza.—
Lorenzo Pujol.—Matías Pujol.—Trosino Giovani.—En-
rique Meseguer.—Matías Manzano.—José Nonell.—Leo-
nor Bofill.—Ramona Ortiz.—Andrés Rolla.—Ramón Sa-
la.—Francisca Torres.—Juan Vilabar.—Eduardo Moran-
di.—Vicente Gutiérrez.—José Ortiz.—J. Sagarra.—María
Macip.—Trinidad Orts.—Filomena Jordá.—Lucia Caire.
—Micaela Buerba.—Jaime Carnella.—Magdalena Garri-
ga.—Eulalia Garriga.—Enrique Vignolle.—Benjamín
Miró.—Manuel Verdú.—Juan Verdú.—Augusto B. Pur-
fusst.—Juan Rive.

De Cádiz

Gabriel Ibarguen y familia.—José Muñoz.—Francis-
co Muñiz Díaz.—Francisco Zayas.—Rosalia Zayas.—
Francisco Muñiz Cueto.—Concepción González.—Francis-
co Pineda.—Ricardo Rodríguez.—José Eijo.—Patricio
Landiroy.—Milagros Cabrera.—Dolores Dominigua.—
Nicolás Rodríguez.—Andruetta Garola.—Magdalena
Garola.—Lino Glatin Tiller.—Manuel Jurado.—Joaquín
Alguacil.—Emilio Valverde.—Antonio Ruiz.—Pedro Me-
jorado.—Gregorio de la Saz.—Manuel Medel y familia.—
Alfredo Martínez.—Joaquina Corrales y familia.—Car-
los Trugasti y familia.—Joaquín Calvo y familia.—Gre-
gorio Francia.—Carolina Herrera y familia.—Excelen-
tísimo Sr. D. Agustín Luque y familia.—Juan Berro.—
Juan Rodríguez.—39 esposas y ocho hijos de Guardias
civiles.—119 soldados.—16 Guardias civiles.—Selvina Sil-
va.—Ramón Jadin.—Dolores Silva y familia.—Manuel
Galf.—Francisco Arduña.—Abelardo Fernández.—Juan
Rivera.—Ángel Golva.—Jacinto Vila.—Isabel Pardo y
familia.—Concepción Parell y familia.—Miguel Toro.—
Ponciano Berruete.—Gabriel España.—Arturo Alba.—
Ramos Manchón.—Enrique Perdomio.—Emilio Garai-
zabal.

Vapor REINA MARIA CRISTINA.—Capitán,
D. José M. Gorordo.

Salió de Santander el 20 de Abril de 1894.

Llegó á Habana el 2 de Mayo de 1894.

LISTA DE PASAJE**De Santander.**

José Francisco EliceGUI.—Agustín Villa.—Petra Ba-

rrosa y Blanco.—Juan Bilbao.—Avelino Arias.—Francisco Serra Sanjuán.—Antonio Cuenca.—Luis Serano Pérez y familia.—Carlos Arévalo é hijo.—Enrique Martínez Uria y señora.—Antonio Echevarría y señora.—Ramón Pérez Rodríguez y señora.—Bernardo Ortiz.—Donato Fernández.—Ramón García.—Isidoro Ruiz.—Leonor Lastra.—Matilde Teja é hijo.—Leopoldo González.—Anselmo Gómez y señora.—Pedro Santamariñ.—Felipe Tejada.—Genaro González.—Pedro Pérez.—Cayetano García.—Urbano Pérez.—Cecilio Bárcena.—Vicente Bedate.—Gerardo Díaz.—Anita Andiañde é hijo.—Francisca Carbó é hija.—ipriano Gómez.—Catalina Calocha.—Julian Alguero.—Andrés Sisniega.—Maximino García.—José Isla é Isla.—Pedro Isla.—José Sánchez.—María Fernández.—Domingo Calvo.—Claudio Ortiz.—José Fernández.—Manuel Llano.—José Román.—Juan Rodríguez.—José Molledo.—Gabino Fernández.—José Arenas.—José Huerta.—Antonio del Cueto.—Alejo Trufero.—Manuel García Vicente.—Florentin Solá.—Julian Martínez.—Ignacio Berbolla.—Angel Galeron.—Carlos Marqués é hija.—Fernando Santamaria.—Hermenegildo Sainz.—Jesús Anselmo.—Alberto Mauri.—Manuel Pazos y Páez.—José M.^a Saiz.—Timoteo López.—Francisco Peña.—Ramón Fausto Canales.—Juan Mestas.

De Gijón.

Aurelio Ortiz.—Blas Flores.—Francisco Suárez.—Ramón Palacio.—Manuel Alvarez.—José Ruiz.—Aquilina Lorenzo.—Marcelino F. López.—Concepción Menéndez.—Ceferino Menéndez.—Manuel Rodríguez.—José Fernández.—Antonio Barredo.—Manuel Arias.—José Fernández.—Ramón Fernández.—Angel Figares.—Benigno Tejón.—María Aladro.—Teresa García.—Isidro Parrondo.—Constantino Fernández.—Antonio González.—Francisco García.—José Martínez.—Ramón Alvarez.—Toribio Pérez.—José Alvarez.—Andrés Corino.—Faustina Crespo.—José Sopena San Pedro.—Manuel Miranda la Villa.—Francisco Miranda la Villa.

De Coruña.

Ramón García Quimil.—José Ogando.—Manuel Maquieira Sánchez.—Pascuala Alonso.—Anselmo López.—Raimunda Francisca González.—Florentino García y señora.—Pedro González.—José Varela.—Antonio Cachafeiro.—Plácido Rozados.—Antonio Rozados.—Ramona Irastorza.—José Irastorza.—Gabriel Pueyo.—Luis Casadevante.—José Suances.—Diego González.—Francisco Muñoz.—Mariano López.—Calixto Pérez.—Manuel Amor.—José García.—Enrique Blasco.—Luciano Martínez.—José Ricarte y familia.—Ricardo Fernández.—Vicente Valle.—Manuel Vázquez.—Josefa Polanco.—Manuela García.—Manuela Vázquez.—José Vázquez.—Generoso González.—Josefa Río Fernández.—Vicente Ares.—Manuel Rego.—José Gómez.—José Saavedra.—Fermín Bernardo.—Venancio Gato.—Atanasio Fernández.—José Fernández.—Genaro Martínez.—José Fernández.—Juan Raimundo.—José Fernández.—Manuel Burgo.—Lucas Otero.—José Lozano.—José Rodríguez.—Manuel García.—Manuel Outeda.—Domingo Santos.—José García.—Jesús Carballo.—Pedro Magallar.—José Rodríguez.—Alejandro Martínez.—Cándida Costa.—Fernando Meijide.—José Rodríguez.—Socorro Vázquez.—Josefa Varela.—Carmen Ramos.—Pilar García.—José Nouche.—Francisco Fernández.—Domingo Negreira.—Manuel Iglesias.—Alejandro Nuño.—Andrés Canedo.—Andrés Framil.—Manuel Antequera.—Antonio Pereiro.—Manuel Corujo.—José López.—Manuel Fernández.—Ricardo Gancedo.—Juan Fernández.—Antonio Sounza.—Eugenio Taboada.—Asunción Gómez.—Josefa Rodríguez.—Ramón Costa.—Rufina Fernández.—Carmen Oubiña.—Manuel Gote.—Enrique Redondo.—Antonia Salgueira.—Dolores Caruncho y dos hijos.—Primitivo Alonso.—Manuel Seijas.—Manuel Alvarez.—Francisco López.—Josefa López.—Alberto Calvo.—José Rigueiro.—Belarmino Rodríguez.—María Visitación Méndez é hijo.—José Iglesias.—Cayetano Méndez.—Manuel Pacciro.—José Gerardo.—José González.

IMPORTACIÓN

Línea de Cuba y Méjico.

Vapor ALFONSO XIII.—Capitán D. Jesús López.

*Salió de Habana el 20 de Abril de 1894.
Llegó a Coruña el 2 de Mayo de 1894.*

LISTA DE PASAJE

De Habana.

Ramón Pena.—Nicolás Martínez.—Clemente Cidra.—Benito Moure.—Santiago A. Martínez.—Rosendo Martínez.—Manuel González.—Cándido Blanco.—Antonio Suárez.—José Lanzo.—Carmelo J. Rojo.—Eleuterio Mirones.—Ramón Canosa.—Ramón Fernández.—José Fernández.—Pedro Rodríguez.—Ramona Reboredo.—Antonio Porto.—Manuel Sonto.—José Sonto.—Ramón Sonto.—Fructuoso Fernández.—Benito González.—Severino Quintero.—Gabriel Maristany.—José Suárez.—José Tornado.—Jesús R. iñeiro.—José Martínez.—Santiago del Vall.—Roque Fuentes.—Vicente Rey.—José Villar.—Baldomero Riego.—José Peña.—José Pérez.—Bernardo Suárez.—Juan Martínez.—Félix Vigil y familia.—Domingo Trueva y familia.—Manuel Amezaga y señora.—Tiburcio Astuy.—Gabino Trueva.—Manuel Suardias.—Segundo Isla.—Pedro de Amezaga.—Manuel González y señora.—José B. Rentería.—Saturnino Sarrias.—Ramón Zardón y señora.—Isabelo Rimbau y señora.—Manuel Martínez.—Bonifacio Herrera.—Antonio Menéndez.—J. Manuel Ruiz.—Santiago Lano.—José Quintana.—Félix Balbin.—Joaquín Sánchez.—Ramón Bobillo.—Isidro Martori.—Aurora Hornos.—Manuela García.—Casimiro Menéndez.—José Fernández.—Félix Menéndez.—Manuela González.—Manuel Ribana.—Francisco Fernández.—Cecilio Suárez.—Bibiano Alvarez.—Paciente Collado.—Manuel Arce.—José Arias.—José Sánchez.—Alberto Gómez.—Manuel Pelayo.—Juan González.—Emilio Terrón.—Santiago González.—Narciso Cuervo.—Agustín Arce.—Leocadio López.—Maximino Díaz.—Vicente Güelli.—Cristóbal Prieto.—Justo de la Cuesta.—Concepción Heno.—Francisco Pardo.—Maximiliano Ruiz.—Vicente Gayoso.—Tomás Muñoz.—Fernando Caso.—Antonio Fernández.—Antonio Ferro.—Gil Alonso.—Juan Morillas y familia.—Josefa Alvarez.—Antonio Ortiz.—Dolores Garriño, un hijo, una criada.—Antonio Ortiz.—José G. Torrijos.—Luis de Pelayo de Angulo.—Saturnino Madrid.—Pablo Gómez.—Juan Raba y familia.—Luciano Macho.—Pedro Michela.—Robustiano Sanitflatin.—Francisco Bartolino.—José B. Martínez.—Anselmo Manteca.—Antonio Tantagud.—Francisco Campos.—Prudencio Elejalde.—José Carcedo.—Manuel Rivero.—Angel Gómez.—Nanurse Tannous.—Mansour Hanno.—Domingo Mier.—Juan Lavín.—Gabriel Lavín.—Esteban Fernández.—Rosa Lora.—Carmen Ramírez.—Francisco Basoa y familia.—Isabel Gómez de Martínez y familia.—Juan M. Fragua.—Felipe Amondarán.—Ramón Bernal.—Urbano Balbin.—Pedro Ruiz.—León Arrué.—Alfredo Ganso.—Francisco Bezanilla.—Alejo González.—José F. Feliando.—Apollinar Zunzunegui.—Alfredo Zunzunegui.—Geris Hanno y señora.—Jousef Isab.—Jousef Boutrons.—Melhen Tannous.—Catalina Estévez.—José Trias.—Ramona Ornisánchez.—Juan Sáenz.—Gabriel Suárez.—Horl Jousuf.—Jousef Laharo y señora.—Jousef Brahín y señora.—Jousuf A. Sekes y un hermano.—Antonio Chen y señora.—Jousuf Luis.—Benigno Herrero.—José Corral.—Hilario Alonso.—Mariano Fernández.—Casimiro Tarantino.—Agustín Solas.—Victoriano García.—Eusebio González y señora.—Salvador Savadal.—Manuel Iglesias.—Gregorio Alonso.—Salvador T. Morán.—Ignacio Mon.—Laureano Montoto y familia.—Gustavo Pérez.—Julio Gómez.—José A. Vega.—José Quesada.—Enrique Pérez.—Antonio Ibarguren.—José Iglesias.—Ramón Pérez.—Eduardo Caviello.—Ricardo González.—Inocencio Diez.—Antonio Cabo.—Ramón Flores.—Manuel Malende.—Eugenio Alonso.—José Fernández.—Ceferino Ares.—Manuel Codes.—Gervasio Alvarez.—Francisco Collado.—José de Caso.—Antonio Menéndez.—Manuel Fernández y señora.—Francisco Fernández.—Pedro de Goitia.—Teresa Rivas.—Vicente Erena.—Faustino

González.=Dolores Villam y dos hijos.=Domingo de la Torre.=Frutos Bravo.=Fernando Haya.=Ramón Valle. Rogelio García.=Francisco Vega.=Ramón Suárez.=Fernando Pardo.=Juan Lenceno.=Eusebia Helguera.=Dario Pérez.=Avelino Prieto.=Benigno González.=José Cabarcas.=José A. Artín.=Antonio García.=Juan López.=Manuel Sánchez.=Fernando Fernández.=Manuel Valdés.=Manuel Vallina.=Gavina Menéndez y cuatro hijos.=Félix Ardinaz.=Benigno Martínez.=Ramona Barro.=Jerónimo López.=Antonio Mieres.=Dolores Cueste.=Dolores Martínez é hijo.=Teresa Castell.=José Rodríguez.=Joaquín Ruiz.=Alvaro González.=Dionisia Tejenate.=Francisco Celis.=Baldomero Pérez.=José Sotero.=Eustaquio Esalgo.=Cándido Torres.=Rosario Ibarguren.=Enfrasco de San José.=Herminia Garay y cinco hijos.=Rafael Molla y señora.=Marcelino Bances.=Romano Maphat.=Saad El Nahc.=Dobbe Ben.=Srite Ben.=Manuel Pérez.=Antonio Murgiondo.=Eleuterio Eliorraga.=Domingo Trizo.=Antonio Quirós.=José Pérez.=Antonio Álvarez.=Primitivo Fernández.=Pablo Cabiellés.=Enrique Cueto.=Donato Pérez.=José Pagola.=M. Boulanger.=Ignacio Sandoval y señora.=Pastor Taladrid y familia.=José Pérez.=Julian Díaz.=José M. Díaz.=Julian Díaz.=Severo Gómez y familia.=José Rodríguez.=José Álvarez.=José Barcia.=Manuel Mocha.=Manuel Allegue.=José Pérez.=14 soldados ejército y nueve soldados Guardia civil.=Francisco Campo.

Vapor ANTONIO LÓPEZ.—Capitán, D. Rafael Resalt.

*Salió de Habana el 30 de Abril de 1894.
Llegó a Santander el 16 de Mayo de 1894.*

LISTA DE PASAJE

De Habana.

Manuel Mariño y familia.=Severiano Horta y familia.=Maria M. García y dos hijos.=Ramón Leal, señora y tres hijos.=Santiago Pérez, señora é hija.=Eduardo Aneles, señora é hijo.=Francisco Sánchez.=Vicente Olmo.=Manuel Michelena y familia.=Guillermo Tor é hijo.=Juan Zubea.=Melitona Palacio y cuatro hijos.=Juan Condínez y familia.=Manuela Manzagona y cuatro hijos.=Miguel Guerrero.=Agustín Cardaldas.=Antonio Pérez.=Juan V. Díaz.=Francisco Castillo.=Rufino Castillo.=José Cifuentes.=Pablo Lazo.=Vicente Puerto.=Marcelino Silva.=José Valdés.=Rosa González é hijo.=Carlos Díaz é hijo.=Severino Varela.=Tres sargentos y 18 soldados Guardia civil.=Seis sargentos y 123 soldados Ejército.=Mariano Díaz.=Emilio Serrano.=Fernando Dominice y familia.=Manuel Díaz.=José Martínez.=Ramón Bandujo.=Julian Ussia.=Agapito Cagigas.=Antonio García.=Federico Ruiz.=Eduardo Fernández.=José Hernández.=José M. Latorre.=Isidro Lleo.=Leandro Mantecón.=José Álvarez.=Blas Costals.=Antonio Ferrer.=Emilio Álvarez.=Antonio Alonso.=Antonio González.=José Iglesias.=José González.=Agapito González.=Manuel Méndez y un sobrino.=Gabriel García.=Francisco Alón.=José Rivero.=Blas Rodenar.=Luisa Morales.=Angel Barbar.=Ramón Vega.=Agustín Gorrastoza.=Pedro Villa.=Alvaro Álvarez.=Maria Cuevas é hijo.=Gregorio Álvarez.=Valentin Fernández.=Celestino Fernández.=Manuel Fernández.=Vicente Iglesias.=Manuel Balbin.=Sabino Álvarez.=Antonio Barrero.=Ramón Alea.=Rogelio A. Méndez.=Antonio Menéndez.=Vicente Baños.=Bernardo Álvarez.=Vicente Roselló.=Herniette Bar.=Samour F. Kafeman.=Graciano García.=Manuel M. Fernández.=Lorenzo Esparza.=Amando Martínez.=Sara Lluria.=Eulogio Lluria.=Antonio Vergara.=Luisa Nava.=Leoncio Barruete.=Manuel Díaz.=Cristóbal Córdoba.=Luis Prieto.=Francisco Lamino.=Manuel Barredo.=Adriano Hidalgo.=Angel Pacheco.=Jaime Pou.=Antonio Lirán.=Clemente Casas.=Francisco Bellón.=José Ricard.=Julian Sanz.=Silverio Galdán.=Pedro Fernández.=Celestino García.=Antonio Suárez.=Ramón Vigil.=Ramón Viñas.=José Díaz.=Buenaventura Blay.

De Puerto Rico.

Julio Bueno y señora.=Miguel Sánchez.=Juan Camá.=Federico G. Lamadrid.=José Mazuti.=Manse Fernández.=Maria V. Vilor é hija.=Juana de S. José.=Un sargento y 36 soldados Ejército.=Tres esposas y cinco hijos de guardias civiles.=Pedro Sánchez.=Jesús Cobián.=Mauricio Aldamiz.=Tomás Quiñones y familia.=Pedro Arché.=Silvestre Catalán.=Ramón Paratcha.=Pablo F. Rivera.=Manuel Otero.=Juan Araújo.=Manuel L. Torres.=Francisco Martín.=Dionisio Pérez.=Manuel Aguirre.=Juan Vidal.=Inocencio Martínez.=Juan Feliú.=Juan Longo.=Pedro Cobián.=Antonio Méndez.=Regino Suárez y señora.=Florentina Hijos.=Socorro Pérez y un hijo.=Constantino Fernández.=José Fernández.=Manuel M. Dominguez.=Maria López.=José Siperián.=José Riera.=José Lara.=Vicente García.=Alfredo Giraldes.=Francisco Fernández.=José Maria García.=Juan F. Vázquez.=Manuel Rescalat.=Jacinto González.=José Boó.=Juan R. López.=Daniel Alvarez.=Ladislao Rodríguez.=Maximino Pérez.=Francisco Franco.=Ocho toreros cuadrilla de D. José Lara (*Chicorro*).=José Torro.=Rafael Ferrán.=Felipe Mir y dos hijos.=Evaristo San Miguel.=Generoso Candina.=Pablo Huerta y un hermano.=Celestino Huerta y familia.=Manuel Sánchez.=Esteban Arrese.=José Maria Barrat y su señora madre.=Alejandro Plasencia.=Angel F. Hernández.=Juan Ochoa.=Francisco Carro.=Pedro Granda.=Antonio Otero.=Nicasio Rodríguez.=Francisco Asenjo.=Enrique Franco y familia.

De Ponce.

Eduardo Grau.=Francisco Paracchini.=Salvador Romero.=Manuel Roig.=Aurora Aparicio y dos hijos.=José Ferrer.=Ricardo Vizcaya.

De Mayagüez.

Guillermo Santos y familia.=Bonacio Gelpi.=José Menéndez.

De Progreso

José Ferrer Oliver.=Eduardo Bullan.=Antonio Calafell.=Juan Moll.

De Veracruz.

Jorge Juen.=Arsenio Hidalgo.=Mateo Sordo.=Ramón Salcines.=Eduardo Salcines.=Ignacio Carreras.=Blas Blanco.=Francisco Vidal Sánchez y familia.

Servicios del mes de Junio.

Línea de Antillas.

El 10 saldrá de Cádiz el vapor «Antonio López»
Capitán D. R. Resalt
El 20 saldrá de Santander el vapor «Reina María Cristina»
Capitán D. J. M. Gorordo.
El 30 saldrá de Cádiz el vapor «Cataluña»
Capitán D. A. Genis.

Línea de Filipinas.

El 22 saldrá de Barcelona el vapor «Isla de Luzón»
Capitán D. L. Ugarte.

Línea de Fernan o Poo.

El 30 saldrá de Cádiz el vapor «Larache»
Capitán D. A. Roldós.

Línea de Marruecos.

El 18 saldrá de Barcelona el vapor «Rabat»
Capitán D. L. Camps.

Línea de Tanger.

Vapor «Joaquín del Piélagos»
Salidas de Cádiz: *Lunes, Miércoles y Viernes.*
Salidas de Tánger: *Martes, Jueves y Sábados.*

ERRATAS

En el artículo *Puerto de Veracruz* publicado en el número 63 de este BOLETIN, correspondiente al 30 de Abril último, página 63, línea segunda, aparece por error de copia la palabra *Sacrificios*, debiendo decir *Puerta del Muelle Fiscal*.

La importancia del error cometido nos aconseja reconstituir totalmente el párrafo, que debe leerse como sigue:

«Se halla en la enfilación del faro de San Francisco con el nuevo faro de la Puerta del Muelle Fiscal inaugurado el día 2 del corriente Abril; y en la enfilación del asta de bandera de señales con la cúpula del faro de Ulúa, y á distancia de 130 metros de la boya de la Lavandera.»

* *

Por involuntario error en el ajuste de los dos últimos números de este BOLETÍN apareció, en el correspondiente al 30 de Abril (página 60-61) el sobordo de pasaje de los puertos de Ponce, Mayagüez y Puerto Rico del vapor *Cataluña* aplicado al vapor *Alfonso XIII* y el de Coruña de este buque aplicado al vapor *Cataluña*.

En el número último (15 de Mayo, página 64) aparece en la relación de pasajeros del vapor *Cataluña* pasaje tomado en Coruña, habiendo dicho vapor salido de la Habana.

* *

En el número 61 (página 43) lista de suscripción correspondiente al vapor *Panamá*, aparece en algunos ejemplares, á continuación del nombre del tercer maquinista de dicho buque, D. Pascual Gómez, la cantidad de 0 pese as, debiendo ser 10 pese as. Esta errata obedece á haberse roto en la tirada la cifra 1 y no haberse advertido su falta. Por razones muy atendibles hacemos hoy esta aclaración.

SITUACION DE BUQUES EL DIA 25 DE MAYO DE 1894

VAPORES	SITUACIÓN
<i>Alfonso XII</i>	Salíó de Veracruz el 24 Mayo para Habana.
<i>Alfonso XIII</i>	Salíó de Coruña el 21 id. para Habana.
<i>Antonio López</i>	Salíó de Santander el 20 idem para Cádiz.
<i>Buenos Aires</i>	Salíó de Barcelona el 25 id. para Cádiz y Antillas.
<i>Baldomero Iglesias</i>	En Cádiz.
<i>Ciudad de Cádiz</i>	Llegó á Montevideo el 23 idem de Santa Cruz
<i>Ciudad Condal</i>	Salíó de New York el 20 idem para Habana.
<i>Cataluña</i>	Salíó de Puerto Rico el 14 idem para Coruña

VAPORES	SITUACIÓN
<i>Ciudad de Santander</i>	Salíó de Puerto Rico el 21 idem para Habana.
<i>España</i>	En Cádiz.
<i>Guipúzcoa</i>	En Cádiz.
<i>Habana</i>	Salíó de Habana el 20 id. para New York.
<i>Isla de Luzón</i>	En Liverpool.
<i>Isla de Mindanao</i>	En Renfrew
<i>Isla de Panay</i>	Llegó á Barcelona el 21 idem de Valencia.
<i>Isla de Cebú</i>	En Dumbarton.
<i>Joaquín del Piélagos</i>	Navegando entre Cádiz y Tánger.
<i>Larache</i>	Salíó de Las Palmas el 22 idem para Cádiz.
<i>León XIII</i>	En Barcelona.
<i>Montevideo</i>	Salíó de Singapore el 22 idem para Manila.
<i>Méjico</i>	En Habana.
<i>M. L. Villaverde</i>	Llegó á Habana el 24 id. de Santiago de Cuba.
<i>Mogador</i>	Llegó á Cádiz el 24 id de Málaga.
<i>Panamá</i>	Salíó de Colón el 21 id. para Santiago de Cuba
<i>P. de Satriestegui</i>	Salíó de Dumbarton el 17 idem para Greenock.
<i>Reina Mercedes</i>	En Cádiz.
<i>Reina María Cristina</i>	Salíó de Habana el 20 id. para Coruña.
<i>Rabat</i>	En Cádiz.
<i>Santo Domingo</i>	Llegó á Barcelona el 23 id. de Port Said.
<i>San Ignacio de Loyola</i>	Salíó de Singapore el 23 idem para Aden.
<i>San Agustín</i>	En Cádiz.
<i>San Francisco</i>	Salíó de Manila el 23 id para Singapore.

Imp. de la REVISTA DE NAVEGACION Y COMERCIO, Sagasta 19

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona.

LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LÍNEA DE FILIPINAS.—Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa India, China, Cochinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 5 de Enero de 1894 y de Manila cada cuatro jueves, á partir del 25 de Enero de 1894.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Cuatro viajes al año para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE AFRICA.—**Línea de Marruecos.**—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger—El vapor JOAQUÍN DEL PIELAGO sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripol y Compañía, Plaza de Palacio, Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica. Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 31.—Santander: Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña: D. E. da Guarda. Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Señores Bosch Hermanos. Valencia: Sres. Dart y Compañía.—Málaga: D. Antonio Duarte.

SERVICIO PRINCIPAL DE LAS ANTILLAS

ITINERARIO para las tres expediciones del mes de Junio (aprobado por Real orden de 21 de Junio de 1893.)

IDA				REGRESO		
PUERTO	LLEGADA	SALIDA	Distancia en millas.	PUERTO	LLEGADA	SALIDA
Cádiz.....	»	10 Junio.....	»	Habana	»	10 Junio.....
Puerto Rico.....	21 Junio	22 »	3.345	Puerto Rico.....	13 Junio.....	14 »
Habana.....	25 »	»	975	—	—	26 »
—	—	—	—	Santander.....	26 »	—
Santander.....	»	20 »	»	—	»	»
Coruña.....	21 »	21 »	225	Habana.....	»	»
Habana.....	5 Julio.....	»	3.308	Coruña.....	3 Julio.....	3 Julio.....
—	—	—	—	Santander.....	4 »	—
Cádiz.....	»	30 »	»	Habana.....	2 Julio.....	30 Junio.....
Las Palmas.....	2 Julio.....	3 Julio.....	685	Puerto Rico.....	13 »	3 Julio.....
Puerto Rico.....	12 »	13 »	2.849	—	—	—
Habana.....	16 »	»	975	Santander.....	14 »	13 »

NOTAS. La distancia en los viajes de regreso de Habana a Coruña y de Habana a Cádiz, son respectivamente 3.868 y 4.056 millas. Las fechas de salida son sólo fijas para Cádiz, Santander y Habana; las demás son las presumibles, según la velocidad de 12 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los vapores en la navegación, adelanto que debe aprovechar la correspondencia.

ITINERARIO para las extensiones de Habana a New-York, correspondientes al mes de Junio (Aprobado por Real orden de 21 de Junio 1893.)

HABANA	NEW YORK		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
10 Junio.....	15 Junio.....	10 Junio.....	15 Junio.....
20	25	20	25
30	5 Julio.....	30	5 Julio.....

NOTA. Distancia en millas, 1.200.

	DISTANCIA EN MILLAS
Habana a Progreso.....	417
Progreso a Veracruz.....	410
Habana a Veracruz.....	824

ITINERARIO para la extensión de Habana a Colón, correspondiente al mes de Junio. (Aprobado por Real orden de 21 Junio 1892.)

PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	Distancia en millas.
Habana.....	9 Junio.....	6 Junio.....	630
Santiago de Cuba.....	12	13	772
La Guayra.....	13	14	65
Puerto Cabello.....	16	16	445
Santa Marta.....	16	17	55
Sabanilla.....	17	18	76
Cartagena.....	19	21	275
Colón.....			
Puerto Limón (ta.....			
cultativa).....	25	22	190
Santiago de Cuba.....	28	25	
Habana.....			

NOTA. Debiendo las extensiones atender en primer término al fomento del tráfico podrán adelantar ó retrasar a su salida los vapores, cuando las necesidades del mismo lo exijan.

ITINERARIO para las extensiones de Habana a Veracruz, correspondientes al mes de Mayo (aprobado por Real orden de 21 de Junio 1893)

HABANA	PROGRESO		VERACRUZ		PROGRESO		HABANA
SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA	SALIDA	LLEGADA
8 Junio.....			11 Junio.....	15 Junio.....			18 Junio.....
16	18 Junio.....	19 Junio.....	20	24	26 Junio.....	26 Junio.....	28
26	28	28	30	4 Julio.....	6 Julio.....	6 Julio.....	8 Julio.....

NOTA. La escala de Progreso en la expedición que sale de la Habana el 8 de cada mes, que corresponde a la salida de Santander de los días 20 anteriores, serán facultativa, tanto a la ida como al retorno. La escala de Campeche y Frontera serán facultativas en los segundos viajes de cada mes, así como las escalas de Turepam y Tampico en terceros viajes del mes. Entendiéndose que este mayor recorrido no ha de retrasar la llegada del vapor.

SERVICIO PRINCIPAL DE FILIPINAS

ITINERARIO para la expedición del mes de Junio de 1893.

Distancia en millas.	IDA			REGRESO		
	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA	PUERTOS	LLEGADA	SALIDA
694	Liverpool.....		6 Junio.....	Manila.....		14 Junio.....
120	Coruña.....	9 Junio.....	9	Singapore.....	20 Junio.....	21
239	Vigo.....	10	10	Colombo.....	28	29
240	Lisboa*.....	11	12	Aden.....	8 Julio.....	9 Julio.....
240	Cádiz.....	13	15	Suez.....	14	
311	Cartagena.....	16	17	Portsaid.....		16
155	Valencia.....	18	18	Barcelona.....	22	21
162	Barcelona.....	19	22	Valencia.....	25	25
1.630	Portsaid.....	22		Cartagena.....	26	26
87	Suez.....		1.º Julio.....	Cádiz.....	27	29
1.308	Aden.....	6 Julio.....	7	Lisboa.....	30	31
2.094	Colombo*.....	15	16	Vigo.....	1.º Agosto.....	1.º Agosto.....
1.571	Singapore.....	22	23	Coruña.....	2	2
1.343	Manila.....	28		Santander.....	3	4
				Liverpool.....	7	

Las fechas fijas son las de salida de Barcelona y Manila, las demás son las presumibles según la velocidad de 11,15 millas por hora, pero están sujetas al adelanto que logren los buques en sus marchas, adelanto que debe aprovechar la correspondencia. La escala de Lisboa es facultativa. La de Colon lo es también durante la monzón S. O. E. El itinerario está calculado con tres días más de duración del viaje, que se concede por la navegación contra Monzones del N. O. a la ida y del S. O. al regreso. En la travesía de ida podrá hacer la Compañía la escala de Penang, sin aumentar la duración del viaje. En el regreso podrán llegar dos días más tarde que los señalados cuando se acredite debidamente la necesidad de fondos.