

BOLETÍN DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en la oficialidad de nuestros vapores desde el 12 de Enero al 12 de Febrero de 1895.

D. José María Gorordo.—*Capitán.*—En 22 de Enero se presentó procedente de licencia y tomó el mando del vapor «Reina María Cristina».

Francisco Manzano.—*Capitán interino.*—En 25 de Enero cesó en el mando del vapor «Rabat» y tomó el del «Baldomero Iglesias».

Antonio Muriedas.—*Capitán interino.*—En 25 de Enero cesó en el mando del vapor «España» y tomó el del «Rabat».

Pedro Pitaluga.—*Primer Oficial.*—En 28 de Enero se presentó en Cádiz procedente de la Factoría de Río de Oro, quedando á las órdenes de la Delegación. El 2 de Febrero pasó al vapor «Reina Mercedes».

Jaime Pérez Devera.—*Segundo Oficial.*—En 17 de Enero desembarcó en Cádiz del vapor «Alfonso XIII» con licencia para asuntos propios, y fué de transporte á Barcelona en el vapor «Montevideo».

Antonio Carreras.—*Segundo Oficial.*—En 19 de Enero transbordó en Cádiz al vapor «Buenos Aires» procedente del vapor «Reina María Cristina».

Juan Pérez Soria.—*Segundo Oficial interino.*—En 19 de Enero desembarcó en Cádiz del vapor «Buenos Aires» y pasó al «Reina Mercedes».

Miguel Antido.—*Segundo Oficial interino.*—En 19 de Enero pasó á ocupar la plaza de segundo interino en el mismo vapor «Reina María Cristina».

Antonio Carreras.—*Segundo Oficial.*—En 25 de Enero desembarcó en Cádiz del vapor «Buenos Aires» y fué de transporte á Barcelona en el vapor «Reina María Cristina» con licencia, regresando en dicho buque el 8 de Febrero, pasando á su buque vapor «Buenos Aires».

Juan Pota Mataró.—*Segundo Oficial.*—En 23 de Enero se presentó en Cádiz

de transporte en el vapor «Rabat» procedente de licencia y pasó al Dique de Matagorda.

Paulino Sarrasqueta.—*Tercer Oficial.*—En 19 de Enero transbordó en Cádiz al vapor «Reina María Cristina» procedente del «Alfonso XIII».

Francisco Latorre.—*Agregado.*—En 7 de Enero desembarcó en Coruña del vapor «Isla de Luzón» cumplido

Juan Riol.—*Agregado.*—En 26 de Enero ingresó en la Compañía y fué de transporte en el vapor «Reina María Cristina» á Barcelona, donde embarcó en el vapor «Isla de Luzón» el 29 del mismo.

Juan Paredes.—*Agregado.*—En 28 de Enero desembarcó en Cádiz del vapor «Montevideo» por enfermo, cesando en la Compañía.

Manuel San Juan.—*Agregado.*—En 28 de Enero transbordó en Cádiz al vapor «Montevideo» procedente del «Alfonso XII».

Enrique Reces.—*Médico.*—En 18 de Enero ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz en el vapor «Reina María Cristina» provisionalmente, para á la llegada á Habana transbordar á los buques antillanos.

José Estudillo.—*Médico.*—En 25 de Enero transbordó en Valencia al vapor «Isla de Mindanao» procedente del «Isla de Luzón». En 31 del mismo transbordó en Cádiz al vapor «Buenos Aires» procedente del «Isla de Mindanao».

Antonio Barrilaro.—*Médico.*—En 25 de Enero transbordó en Valencia al vapor «Isla de Luzón» procedente del «Isla de Mindanao».

Manuel Gomila.—*Médico.*—En 31 de Enero transbordó en Cádiz al vapor «Isla de Mindanao» procedente del «Buenos Aires».

Martín Tenllado.—*Capellán.*—En 16 de Enero se presenta en Cádiz procedente de licencia, y embarcó en el vapor «Reina María Cristina».

Antonio Jiménez.—*Capellán.*—En 17 de Enero desembarcó en Barcelona del

vapor «Rabat». El 25 embarcó de transporte en el vapor «Montevideo» hasta Habana para ocupar plaza en los vapores antillanos.

Manuel Gómez. — *Capellán.* — En 11 de Enero ingresó en la Compañía embarcando en Barcelona en el vapor «Rabat».

Francisco García. — *Capellán.* — En 11 de Enero desembarcó en Vigo por su voluntad del vapor «San Ignacio».

José Gafarelo. — *Cuarto maquinista.* — En 30 de Enero embarcó en Barcelona en el vapor «Isla de Luzón» procedente de licencia por enfermo.

Julían Birlain. — *Cuarto maquinista.* — En 12 de Enero falleció en Barcelona.

Vicente García Puga. — *Quinto maquinista.* — En 11 de Enero se presentó procedente de licencia por enfermo y pasó al taller. En 17 del mismo embarcó en Cádiz de quinto maquinista en el vapor «Reina María Cristina» procedente del taller.

Evaristo Mirapeix. — *Quinto maquinista.* — En 18 de Enero transbordó en Cádiz al vapor «Reina María Cristina» de sexto maquinista procedente del «Alfonso XIII».

Sebastián Bataner. — *Electricista.* — En 17 de Enero desembarcó en Cádiz del vapor «Alfonso XIII» con licencia para asuntos propios.

ADICIÓN A DICIEMBRE DE 1894.

D. Joaquín Ill. — *Cuarto maquinista interino.* — En 28 de Diciembre desembarcó en Barcelona del vapor «Isla de Luzón», cesando en la Compañía.

Tomás Guzmán. — *Cuarto maquinista interino.* — En 29 de Diciembre desembarcó en Habana del vapor «Habana» quedando en tierra por excedente.

Martín Tenllado. — *Capellán.* — En 29 de Noviembre desembarcó del vapor «Reina María Cristina» con licencia.

MES DE ENERO DE 1895.

D. Francisco Manzano. — *Capitán interino.* — En 8 de Enero cesó en el mando del «Baldomero Iglesias» y tomó el del «Mogador».

Antonio Rancel. — *Primer oficial inte-*

rino. — En 5 de Febrero se presentó procedente de licencia y pasó al vapor «Reina Mercedes».

Juan Pérez Soria. — *Tercer oficial.* — En 8 de Enero embarcó en Cádiz al vapor «Mogador» procedente del «Reina Mercedes».

José González Tárrago. — *Cuarto oficial.* — En 9 de Febrero transbordó en Cádiz al vapor «Reina María Cristina» procedente del «Alfonso XII».

José Cuenca. — *Sobrecargo.* — En 12 de Febrero embarcó en Cádiz en el vapor «Buenos Aires» procedente de las oficinas de la Delegación.

Mariano Terrazas. — *Sobrecargo.* — En 12 de Febrero desembarcó en Cádiz del vapor «Buenos Aires» pasando a las oficinas de la Delegación.

Francisco Maxó. — *Ayudante sobrecargo.* — En 7 de Febrero fué confirmado en su carácter de auxiliar de sobrecargo. En 9 del mismo transbordó al vapor «Reina María Cristina» procedente del «Buenos Aires».

Víctor Larrahondo. — *Ayudante sobrecargo.* — En 10 de Febrero transbordó en Cádiz al vapor «Santo Domingo» de sobrecargo interino, procedente del «Reina Mercedes».

Francisco Roldán y Peláez. — *Capellán.* — En 11 de Febrero ingresó en la Compañía embarcando en Cádiz provisionalmente en el vapor «Reina Mercedes», para a la llegada del vapor «Rabat» transbordar a este buque.

Rufino Mazas. — *Tercer maquinista.* — En 5 de Febrero desembarcó en Cádiz por enfermo del vapor «Alfonso XIII» y pasó al taller.

Salvador Reynaldo. — *Tercer maquinista.* — En 9 de Febrero embarcó en Cádiz en el vapor «Reina María Cristina» procedente del taller.

José Rivera. — *Tercer maquinista.* — En 9 de Febrero desembarcó en Cádiz del vapor «Reina María Cristina» por enfermo.

José Alsina. — *Quinto maquinista.* — En 9 de Febrero transbordó en Cádiz de séptimo al vapor «Reina María Cristina» procedente del vapor «Alfonso XII».

ASTILLERO DE MATAGORDA

INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN.

Relacion semanal de las obras correspondientes á este ramo efectuadas en el establecimiento de Matagorda desde el 18 de Enero al 24 del mismo de 1895.

EN REPARACIÓN

Vapor *Alfonso XIII* (en dique).—Se rascaron sus fondos y se pintan con una mano del patente Hartimans número 1: se picó y pintó la bodega número 2 y sollado número 1: se pica y pinta la bodega número 1 y herrajes de cubierta: se arreglan las jarcias: se lavan cois de los sollados y se atiende á su limpieza, en cuyas faenas se ocuparon su tripulación, parte de la del establecimiento y peones. Los muchachos terminaron la limpieza y cementado del tanque número 4.

Carpinteros de blanco: Recorren ventanillas de sollados y lumbreras; componen y rasan las escalas reales y bancos de la ciudadela; rasan techos de cubierta.

Carpinteros de ribera: Arreglar cerretas de bodegas y sollados; componen botes salvavidas y plegantes.

Calafates: Calafatean la cubierta principal y salón comedor de 2.^a.

Pintores: Pintan los sollados.

Vapor *Buenos Aires* (en dársena).—Se rasan y pintan varias planchas del costado; se compone una trinqueta y un velacho; se lavaron y arreglaron cois de sollados y se atiende á su limpieza general y habilitación.

Carpinteros de ribera: Hacer una cumbre de toldo; recorrer botes.

Calafates: Recorrer la cubierta principal.

Pintores: Pintan los sollados.

Vapor *Montevideo* (en Barcelona).—En el obrador varios marineros y peones hicieron cenefas para las escalas reales, dos fundas de botes plegantes y una manguera de ventilación.

Carpinteros de ribera: Componen dos botes.

Calafates: Recorrer los mismos.

Pintores: Pintar los citados.

Vapor *Reina María Cristina* (en la boya).—Su tripulación y varios peones terminaron su habilitación. Recibió la carga para Filipinas que entregará en Barcelona al vapor *Isla de Luzón*.

Carpinteros de ribera: Arreglar las tablas de fardes.

Pintores: Repasar el blanco y color de cubierta.

Vapor *Joaquín del Piélagos* (en servicio).—Carpinteros de blanco: Recorrer ventanillas del costado.

Vapor *Patricio de Sastrástegui* (en Antillas).—En la carpintería mecánica los carpinteros de blanco terminan de hacer escalas reales.

Dique.—Carpinteros de ribera: Hacer una patera para el fango; arreglar soleras; componer parihuelas.

Desde el 25 de Enero al 31 del mismo.

Vapor *Alfonso XIII* (en dársena).—Se pintaron sus fondos con dos manos del patente Hartimans número 1 y una del número 2; se pican y pintan las bodegas números 3 y 4 y herrajes de cubiertas y se arreglan las jarcias; se componen botes plegantes; se arreglan cois de sollados; se hacen y componen toldos; se descargaron los lingotes colocados en cubierta para su entrada en dique y se atiende á su limpieza general, en cuyas faenas se ocuparon su tripulación, parte de la del establecimiento y peones.

Los muchachos limpian el tanque de las tres número 3. En él reconocido por la Comisión oficial de Marina el 25.

Carpinteros de blanco: Rasan techos de cubierta; recorren ventanillas de sollados, lumbreras, tambuchos y galfineros; componen y rasan escalas reales y bancos de la ciudadela.

Carpinteros de ribera: Arreglan cerretas de bodegas; componen botes.

Calafates: Calafatean la cubierta, ciudadela y botes.

Pintores: Pintan sollados y ranchos; doran los adornos de popa.

Vapor *Buenos Aires* (en dársena). Se rascan y pintan de minio planchas del costado; se lavaron y arreglaron cois de sollados; se compuso miquete cangrelo y un velacho; se hicieron dos fundas de cañones; se pintó su arboladura y se atiende á su limpieza y habilitación, en cuyas faenas se ocuparon su tripulación, varios marineros del establecimiento y peones.

Carpinteros de blanco: Recorren ventanillas de sollados, lumbreras y tambuchos, escalas reales y enjaretados.

Pintores: Pintan sollados y ranchos y blanco de cubierta.

Vapor *Isla de Mindanao* (en viaje á Liverpool).—Descargó la carga que trajo de Filipinas para este puerto y Santander. Recibió 190 toneladas métricas de carbón, saliendo el 31 para su destino.

Carpinteros de blanco: Recorren ventanillas de sollados, lumbreras y el telégrafo del timón.

Calafates: Calafatean la ciudadela.

Vapor *Mogador* (en dique).—Entró en dique para limpiar y pintar fondos. Su tripulación atiende á su habilitación.

Carpinteros de ribera: Recorren cajillos de cubierta.

Vapor *P. de Satrústegui* (en viaje á Cádiz).—En la carpintería mecánica los carpinteros de blanco terminan de hacer escalas reales.

Vapor *Rabat*.—Recibió la carga que tenía para la costa de Africa, saliendo el 26 para su destino.

Dique.—Carpinteros de ribera: Hacen una patera; recorren la balandra número 1 y componen su lancha; apuntalan los vapores *Mogador* y *Gibbet Tarik*.

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA.

Desde el 21 al 26 de Enero.

OBRAS DE TALLERES

Vapor *Montevideo*.—Máquina: Construir cajas y aros para empaquetaduras metálicas, resortes de acero para ídem, aros para pistones de comprensión de bombas hidráulicas, espárra-

gos de hierro surtidos para juntas, aros para Donkey de baldeo, copias de lubricar con sus tornillos para estrobos de balancines y herramientas de mano.

Cubierta: Hacer pernos de hierro, pasadores para jarcias, componer grilletes, bombillas, faroles de bodegas y varias candilejas.

Vapor *Alfonso XIII*.—Máquina: Construir llanta de hierro para pistón de la máquina hidráulica, vástagos de metal para distribuciones automáticas, prensa-estopas de hierro forjado para barra de pistón, tuercas de hierro labradas para juntas; componer prensas y casquillos de cajas estopas, cinectas y anillas de hierro con sus pasadores; reparar caja de válvulas para toma de vapor; componer herramientas de mano; hacer tornillos y tuercas; arreglar tuerca del eje de la hélice; hacer y colocar duelas de guayacan en la bocina y componer pernos de las uniones del eje; hacer chavetas y tuercas para toma de vapor del Donkey de alimentación.

Cubierta: Hacer varios ganchos de hierro con sus guarda cabos para los alambres de los amantillos.

EN REPARACIÓN

Vapor *Alfonso XIII* (en dique).—Varios: Sacar el eje del hélice; reparar las válvulas de las máquinas auxiliares; colocar frentes de los hornos del tiro forrado; desarmar puentes de la caja de fuego de la caldereta; colocar paredillas en los hornos; íd. parches, íd. planchas para forrar máquina hidráulica, preparando los guayacanes de la bocina del eje del hélice; componer bombillos de cubierta; colocar imbornales en bodega de proa, remachando en el timón, y componer jardines y cocinas.

Vapor *Buenos Aires* (en dársena).—Varios: Componer enjaretado de calderas; arreglar válvula distribución de la máquina eléctrica; componer bombas de jardines, máquina del timón; forrar tapa del mostrador y nevera, el oficio de 1.^a

Vapor *Reina María Cristina* (en fondeadero).—Varios: Instalar faroles de situación; hacer taladros en bodegas y arreglar el alumbrado eléctrico en cámaras.

Vapor *Baldomero Iglesias* (en fondeadero).—Varios: Colocando guarda polvos de calderas; reparar los mamparos de la máquina del timón y colocar el id.

Vapor *Santo Domingo* (en dársena).—Cubierta: Cortar cubierta para colocar lumbreras; recorrer la tubería del desagüe de las ventanillas del costado.

OBRAS DE TALLERES.

Desde el 29 de Enero al 2 de Febrero de 1895.

Vapor *Alfonso XIII*.—Maquinaria: Arreglar el vástago de la válvula de cuello y su prensa, hacer un taco de hierro para desconectar, tornear el vástago de los pistones de mediana presión; hacer casquillos de bronce, tuercas de hierro labradas para tubería de vapor, tornear barra de pistones y encaquillar prensas estopas, construir espárragos para bombas centrifugas, componer caja de válvulas para Donkeys, tubos de cobre para toma de vapor y descarga; tubos para alimentaciones de calderas, hacer franjas reforzadas para id., espárragos de bronce con sus tuercas, tornear asientos de cajas de válvulas, ajustar grifos y cambiar espárragos de hierro por otros de bronce, construir tuercas, tornillos, orejillas, pletillas, cajón de planchas de hierro y carboneras, tornillos y planchas para el tiro forzado y angulares para el pico.

Cubierta: Componer ceniceros, hacer anillas y planchas de hierro para defensas de tuberías, remaches, tintero de hierro para boca escotillas, arreglar vástago de válvula distribución, hacer pernos y casquillos para gobierno del timón, colocar tubería de plomo y rejillas para los imbornales en el sollado núm. 2.

Oámáras: Hacer tapones para oficio de 1.^a y recorrer los fogones de 1.^a y 2.^a

Vapor *Buenos Aires*.—Máquina: Recorrer tubos para refrescadores del tune, hacer tubos de cobre y componer otros para máquinas eléctricas, hacer y arreglar tubos de cobre y de hierro para máquina hidráulica, componer tubos para el Donkey automá-

tico, hacer tubos para el destilador y componer otros varios para el refrigerador Donkey, alimentaciones y sentinas, tornear cajas de grifos y hacerles machos nuevos para bomba de aire, hacer espárragos a las tapas de bombas de circulación, tornillos para zapates de correderas, calzar, tornear y colocar vástagos de distribución para máquina eléctrica, hacer y ajustar suplementos para los cuadrantes de cambio de marcha, arreglar válvula de cuello y su tubería, hacer correas de planchas de hierro, tornillos y anillas para carboneras.

Cámaras: recorrer y colocar tubos de plomo en los jardines y baños de 1.^a y 2.^a, hacer orejillas de metal, imbornales de cocina, colocar planchas de plomo en la nevera del oficio de 1.^a y forrar el mostrador de id.

EN REPARACIÓN.

Vapor *Buenos Aires* (en dársena).—Máquina: Se ajustó la tubería de vapor, grifos de válvulas de cuello, barrenar la caja de válvulas de distribución, se sacaron las crucetas para sacar prensas y casquillos de los pistones, montar cuadrantes y barras de excéntricas, ajustar estrobo de balancines y se colocó el nuevo tubo de vapor del disparo, se ajustaron los ejes y tirantes de bombas de aire, idem espárragos nuevos en frentes de calderas, puentes en puertas de calderas, se concluyó de arreglar la máquina eléctrica y se recorrieron espárragos y válvulas de los Donkeys automáticos.

Cubierta: Se desmontó la tubería de las grúas de proa, id. id. de la conexión de 1.^a y 3.^a, y se está barrenando el perno de la botavara del palo trinquete.

Vapor *Alfonso XII* (en dársena).—Máquina: Se reconoció la válvula de distribución, dejándola lista; se está forrando con madera el cilindro de máquina de alta, se ajustaron los estrobo de balancines, se montó el vástago del pistón y se ajustaron crucetas, conectar el eje del tune, se pusieron pasamanos y tuberías de sentinas, empaquetar tubos del condensador, componer vástago y pistón de alta de la máquina refrigeradora, desmontar

y reconocer todos los pistones, se ajustaron crucetas cigüeñales de máquina eléctrica y se pusieron casquillos nuevos á los fondos de los cilindros.

Calderas: Reconocer y ajustar válvulas de comunicación, colocar nuevos espárgos de tiro forzado, colocar tubos de alimentación en las calderas y se continúa la reparación de las cajas de humo.

INSPECCIÓN DE CÁMARAS.

Desde el 28 de Enero al 1.º de Febrero de 1895.

Vapor *Santo Domingo*.—Carpinteros: Colocan la casa salón de música y fumador y los mobiliarios de camarotes de 1.ª y del Capitán; guarnecen mamparos de camarotes preferentes, baos y lumbrera de los callejones y camarotes del centro; hacen los camarotes para segundo mayordomo y camarera y frente para roperos y armería, y recorren forros y mamparos de camarotes, baños y jardines de 1.ª y 2.ª y los tableros del cielo raso del comedor de 1.ª; hacen cuarteles y postigos para la casa salón de música, lumbreras para el fumador y comedor de 1.ª; puertas para baños, jardines, roperos y armarios de la armería; fajas y tableros para camarotes preferentes y gualderas para sofás de camarotes de 1.ª y restauran cuarteles, puertas, etc. del comedor de 1.ª.

Carpinteros de ribera: Aparan la cubierta y colocan tableros para el piso del salón de música y fumador.

Barnizadores.—Barnizan cuarteles de mamparos, puertas y forros de ventanillas del comedor de 1.ª, lumbrera de los callejones á popa, cuarteles de la casa salón de música, mobiliario para los camarotes preferentes y gualderas para literas y sofás de los idem de 1.ª.

Pintores: Continúan las imprimaciones y masillado de mamparos, techos y baos y emprenden la segunda mano de color en los techos de callejones de 1.ª y 2.ª.

Tapiceros: Continúan el rehenchido y forrado de asientos de sillones del comedor de 1.ª.

Vapor *Montevideo*.—Carpinteros: Colocan varios herrajes quitados para componer y restauran mobiliario de camarotes plegantes.

Barnizadores: Barnizan sillas-escaleras de la cámara plegante.

Pintores: Broncear pies de sillones y mesas de 1.ª y 2.ª y fumador de 1.ª y repasar en los camarotes, jardines, baños y oficios de 1.ª y 2.ª cámara.

Carpintería mecánica.—Carpinteros: Continúan la construcción de cuatro capillas portátiles plegantes en forma de caja, con destino á los vapores de las líneas antillanas.

Vapor *Isla de Mindanao*.—Carpinteros: Colocan capiteles en mamparos y barandas, cristales esmaltados en lumbreras y mamparos, enjaretados á las puertas de entrada del salón de música, capiteles de los mamparos y forros de puntales, postigos á las ventanillas y perillas en las barandas de la escala del comedor de 1.ª, azulejos en los mamparos y pies á lo; enjaretados de las puertas del fumador y herrajes en los baños y jardines de 1.ª y 2.ª; recorren mobiliarios y mamparos del comedor de 1.ª, gabinete de señoras y salón de música, mobiliarios de camarotes de 1.ª y 2.ª y armarios para libros, y forran tuberías de baños, jardines y ventanillas; continuar el decorado del comedor de 1.ª y componer las mesas del fumador de 1.ª, taburete y banqueta del piano y puertas de armarios del oficio de 1.ª.

Barnizadores: Barnizan guarniciones de los mamparos del fumador y de la escala del comedor, tableros de mamparos del salón de música, forros de puntales del techo y barandas de lumbreras y escala del comedor y mamparos y mobiliario del gabinete de señoras; barnizan capiteles y postigos del salón de música y comedor, las mesas del fumador de 1.ª y gabinete de señoras, banqueta y taburete del piano.

Tapiceros: Forrar con pieles los sofás del salón de música é id. y sillones del comedor de 1.ª; continúan el forrado de sofás de camarotes de 1.ª.

Pintores: Decorar y dorar el techo del comedor y las lumbreras del salón de música; repasar camarotes, jardines, baños y oficios de 1.ª y 2.ª.

Nota. Para los anteriores trabajos velaron los carpinteros, barnizadores, pintores y tapiceros las noches del 28, 29 y 30.

Vapor Buenos Aires.—Carpinteros: Recorrer la despensa, torno de la cocina de 1.^a, mostradores de oficios, el refrigerador, tapas de roperos de callejones, las taquillas de los camarotes de camareros, mobiliario y herrajes de camarotes de 1.^a y 2.^a y desarmar las cocinas de 1.^a y 3.^a

Pintores: Pintar el comedor de 2.^a, los baños y los jardines.

Vapor Alfonso XIII.—Carpinteros: Recorrer mostradores de oficios y cocinas, el refrigerador, fregadero, carnicería, camarotes de 1.^a y 2.^a, ventanillas, mamparos y mobiliarios del comedor de 1.^a y salón de música, mamparos de la barbería, hule del piso y mobiliario del comedor de 2.^a, camarotes de los Oficiales mayores, mobiliario de la 3.^a preferente, instalaciones eléctricas, taquillas y depósitos de la despensa e instalaciones de la 3.^a ordinaria; restauran pasamanos, etcétera, de escalas de 1.^a y 2.^a y quitan el mobiliario del fumador para calafatear.

Restauran asientos y frentes de jardines, embocaduras de baños, puertas del salón de música, armazones de redecillas de literas y sillones de camarotes de oficiales; los idem y brazos de sofás del fumador, vaseras de la 3.^a preferente y enfermerías y mobiliario y puertas de los mostradores de oficios; componen cajones del aparador del comedor de 1.^a, puertas del mostrador de la cocina, cajas de juegos y sillas de tijera y hacen asientos de pino para los jardines, varetas para respaldos de sofás de camarotes de 1.^a y enjaretados para el fregadero.

Barnizadores: Lavan y barnizan los mamparos del salón de música y barandas de escala y lumbreras del idem idem; embocaduras de ventanas del comedor de 1.^a, aparadores del idem de 2.^a y mobiliario de los camarotes de oficiales mayores y de la contaduría.

Barnizan puertas de entrada al salón de música, mobiliarios de oficios de 1.^a y 2.^a, armazones de redecillas,

asientos y frentes de los jardines, embocaduras de baños y sillones de camarotes de oficiales mayores.

Albañiles: Recorren el piso de los jardines y baños y oficio de 1.^a.

Pintores: Pintar y dorar mamparos etc. del salón de música y pintar los mamparos y techos de camarotes de 1.^a y 2.^a, del sobrecargo y del primer oficial.

Tapiceros: Continúan los sofás del salón de música, cogines del comedor y respaldos de sofás de camarotes de 1.^a; el lavado y tinte del cortinaje de 1.^a y 2.^a y camarotes de la clase y el restaurado de los cogidos de borlas y borlón.

Desde el 21 al 26 de Enero de 1895.

Vapor Santo Domingo.—Carpinteros: Colocan mamparos de baños y jardines de 1.^a y 2.^a, cielo raso y mobiliario en el camarote del Capitán, mamparos, forros y mobiliarios en los camarotes de 1.^a, neveras, forros, etcétera, en los oficios de 1.^a, lumbrera de la bajada a la 2.^a, mobiliarios en camarotes del segundo mayordomo y camarera y el armazón de la casa, salón de música y fumador, recorren tableros del cielo raso del comedor de 1.^a y forros de amuradas y ventanillas y restauran postigos de ventanillas de mamparos de la máquina.

Hacen pilastras, postigos y cornisas y restauran puertas y cuarteles para la casa-salón de música y fumador, hacen las lumbreras del comedor de 1.^a y cuarteles y puertas para baños y jardines de 1.^a, y restauran mamparos y mobiliarios para camarotes de 1.^a y del Capitán.

Barnizadores: Barnizan mobiliarios de camarotes de 1.^a, butacas-literas para los id. preferentes, cuarteles de teka de la casa-salón de música, y embocaduras de ventanas, y pilastras y cuarteles de mamparos del comedor de 1.^a

Pintores: Imprimir y masillar los mamparos de callejones y camarotes de 1.^a y 2.^a

Tapiceros: Continúan con el rehenchido y forrado de los asientos de sillones del comedor de 1.^a

Vapor Isla de Mindanao.—Carpinteros: Hacen basas para columnas,

simacios para capiteles y embocaduras para ventanas del fumador.

Barnizadores: Barnizan dichos capiteles y embocaduras.

Tapiceros: Continúan los forros de sofás de camarotes de 1.^a

Vapor *Montevideo*.—Barnizadores:

Barnizan los sillones-escaleras para subir á las literas de los camarotes plegantes.

Vapor *Alfonso XIII*.—Carpinteros: Recorren mamparos y mobiliarios del salón de música y barbería, mobiliarios del comedor de 1.^a, camarotes de 1.^a y 2.^a y preferentes, baños y jardines y oficios, mamparos, etc., de la carnicería, fregadero, cocinas y despensa, ventanas del comedor de 1.^a y ventanillas de los camarotes y colocan hule al piso y mobiliario del comedor 2.^o; restauran mobiliarios de oficios, asientos de jardines y baños y puertas del salón de música y componen sillas de tigrera, asientos de pino de los jardines, mostradores de cocinas y fregaderos y mobiliarios del comedor de 1.^a y camarotes del Capitán y oficiales.

Barnizadores: Barnizan mamparos y barandas del salón de música, asientos y frentes de jardines, mobiliarios de los oficios, puertas del salón de

música y armazones de redesillas de literas.

Pintores: Emprenden el dorado y decorado de mamparos y lumbreras del salón de música y pintan jardines, baños, oficios, roperos y techos del salón y camarotes de 2.^a y callejones y camarotes de 1.^a.

Tapiceros: Rehacer los sofás del salón de música y comedor; componer respaldos de los id. de camarotes de 1.^a; teñir los terciopelos de sofás del salón de música y el cortinaje de la segunda cámara y camarotes de clases, lavar el id. de los departamentos de 1.^a y restaurar los cogidos de borlas y borlón de 1.^a y 2.^a.

Vapor *Buenos Aires*.—Carpinteros: Recorren mobiliarios del comedor de 1.^a y de camarotes de 1.^a y 2.^a y camareros, la despensa y el refrigerador; desarman mostradores de la cocina y fregadero y hacen la nevera del oficio de 1.^a; restauran armarios y vaseras y hacen la tapa para la nevera del oficio de 1.^a y componen balanceras de mesas del comedor de 1.^a.

Pintores: Pintar el camarote de camareros.

Barnizadores: Barnizan mobiliarios de la cámara plegante y del oficio de 1.^a.

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de las nuevas pensiones concedidas y socorros pasados á obreros de talleres y tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena de 1.^o á 15 de Enero de 1895.

NUEVAS PENSIONES

Pesetas.

A Maria Labrador Castañeda, vecina de Puerto Real, viuda de Rudesindo Cebada Piñera, carpintero que fué de los talleres del dique de Matagorda, y dos mensualidades extraordinarias.	60
A Dolores Garlocha Martinez, vecina de Cádiz, viuda de Rafael Doport, peón que fué del dique de Matagorda.....	8
<i>Nota.—Todas estas pensiones son á contar desde 1.^o de Enero de 1895.—Las pensiones satisfechas por la Compañía durante el mes de Diciembre de 1894, importan.....</i>	
	22.931,20

SOCORROS

A Juan Morillo, de Santander, marinero, por treinta y dos estancias en el Hospital, por lastimado en servicio.....	144
A Emilia Segura, de Cádiz, viuda de Rodrigo Lizardo, cabo de agua, socorro para gastos de entierro de su esposo.....	50
A Rafael Bugnón, de Cádiz, carpintero, medio jornal de veintinueve días por enfermo.....	93,50
A Amadeo Torre, de Cádiz, camarero, sueldo por enfermo.....	35

A Aurelio Luna, de Cádiz, carpintero, medio jornal de cuatro días por enfermo.....	11
A Rafael Valiente, de Cádiz, camarero, medio sueldo de cinco días por enfermo.....	5
A Agustín Gómez, de Cádiz, peón, medio jornal de diecisiete días por enfermo.....	25,50
A Manuel Triguero, de Cádiz, albañil, jornal de diecinueve días por lastimado.....	104,50
A Antonio Fondevila, de Cádiz, palero, medio sueldo de veintiséis días por enfermo.....	34,66
A Manuel Contreras, de Cádiz, carpintero, medio jornal de dieciocho días por enfermo.....	22,50
A Joaquín Torres, de Cádiz, pañolero, medio sueldo de un mes y ocho días por enfermo.....	95
A José Fraga, de Cádiz, fogonero, sueldo de veinticinco días por lastimado.....	75
A Ángel Otero, de Cádiz, pintor, medio jornal de quince días por enfermo.....	35,62
A Juan Gavino, de Cádiz, carpintero, medio jornal de diez días por enfermo.....	31,25
A Rita Díaz, de Cádiz, pensionista, socorro para gastos de su enfermedad.....	20
A Juan Díaz, de Cádiz, carpintero, medio jornal de dieciséis días por enfermo.....	28
A José Pando, de Cádiz, calderero, medio jornal de catorce días por enfermo.....	26,25
A Juan Ramírez, de Cádiz, carpintero, jornal de doce días por lastimado.....	78
A Juan de la Vega, de Cádiz, aprendiz calderero, medio jornal de doce días por enfermo.....	9
A Jaime Arlándiz, de Cádiz, peón, medio jornal de diez días por enfermo.....	15
A Emilio Fernández, de Cádiz, carpintero, medio jornal de doce días por enfermo.....	33
A Francisco Rosety, de Cádiz, pintor, medio jornal de siete días por enfermo.....	14
A José María Arce, de Cádiz, carpintero, jornal de doce días por lastimado.....	75
A Eusebio Madero, de Cádiz, carpintero, medio jornal de doce días por enfermo.....	37,50
A Pedro Pérez, de Cádiz, carpintero, medio jornal de doce días por enfermo.....	33
A Agustín Ubeda, de Cádiz, carpintero, medio jornal de doce días por enfermo.....	37,50
A José González, de Cádiz, barnizador, medio jornal de doce días por enfermo.....	30
A Juan Vignau, de Cádiz, carpintero, socorro por enfermo.....	12
A Juan Lacorte, de Cádiz, carpintero, jornal de doce días por lastimado.....	75
A Sebastián Moreno, de Cádiz, aprendiz herrero, jornal de doce días por enfermo.....	33
A Manuel Canales, de Cádiz, pintor, medio jornal de doce días por enfermo.....	28,50
A Carpio Rosauero, de Cádiz, velero, medio jornal de doce días por enfermo.....	18
A Bartolomé Urbina, de Cádiz, herrero, medio jornal de doce días por enfermo.....	39
A Francisco del Castillo, de Cádiz, delineante, medio jornal de doce días por enfermo.....	33
A Juan Antonio González, de Cádiz, pintor, medio jornal de doce días por enfermo.....	28,50
A Juan Coll, de Cádiz, carpintero, medio jornal de treinta y ocho días por lastimado.....	95
A Manuel Camino, de Cádiz, engrasador, medio sueldo de quince días por enfermo.....	25
A José Fernández, de Cádiz, camarero, sueldo de quince días por enfermo.....	25
A Ramón Masó, de Cádiz, panadero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	25

	Pesetas
A Adrián Sarramián, de Cádiz, camarero, sueldo de quince días por enfermo.....	25
A José Ciprián, de Cádiz, fogonero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	22,50
A Manuel Rasco, de Cádiz, cabo de agua, medio sueldo de quince días por enfermo.....	31,25
A Francisco Pardo, de Cádiz, camarero, sueldo de quince días por enfermo.....	30
A Antonio Sánchez, de Cádiz, camarero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	18,75
A Miguel García, de Cádiz, palero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20
A José Garnares, de Cádiz, segundo cocinero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	31,25
A Servando Perera, de Cádiz, barnizador, medio jornal de doce días por enfermo.....	30
A Francisco Calvo, de Cádiz, fogonero, sueldo de quince días por enfermo.....	37,50
A Juan Domínguez, de Cádiz, palero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20
A José Mata, de Cádiz, marinero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20
A José María Gómez, de Cádiz, palero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20
A Rafael Montes, de Cádiz, marinero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20
A Antonio Carrón, de Cádiz, fogonero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20,50
A Segundo Mil, de Cádiz, marinero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20
A Camilo González, de Cádiz, marinero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20
A Francisco Peña, de Cádiz, camarero, sueldo de quince días por enfermo.....	37,50
A Federico Pedroso, de Cádiz, segundo cocinero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	31,25
A Luis Laborda, de Cádiz, camarero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20
A Luis Guillén, de Cádiz, tercer cocinero, sueldo de quince días por enfermo.....	50
A Ramón Sánchez Bueno, de Cádiz, camarero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	15
A Juan Castillo, de Cádiz, camarero, sueldo de quince días por enfermo.....	30
A Manuel Romero, de Cádiz, camarero, socorro de quince días por enfermo.....	30
A Ildefonso Aguilar, de Cádiz, palero, medio sueldo de quince días por enfermo.....	20
A José Escudero, de Cádiz, cabo de agua, medio sueldo de quince días por enfermo.....	25
A Miguel Ramos, de Cádiz, camarero, socorro de quince días por enfermo.....	30

RELACIÓN DE PASAJEROS.

EXPORTACION

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor PATRICIO DE SATRÚSTEGUI.

Capitán, D. E. Onzáiz.

*Salió de Barcelona el 24 de Diciembre.
Llegó á Habana el 14 de Enero 1895.*

LISTA DE PASAJE.

En Barcelona.

Ramiro Monfort.—Francisco Figue-

ras. Casimiro Pola.—Calixto Quevedo.—Enrique Pozadas.—Epifanio Guilar.—José Pi y Martínez.—Jaime Cervera.—Ana Gálvez.—Gregorio Ruiz.—M. Fernández Valdés.—Joaquina Bella. Eusebio Fernández.—Rosario Diaz.—Joaquina Hidalgo.—Ramón Copell.—Gabriel Leiro.—Ramón Fernández Valdés.—Vicente Beneite y señora.—Baudilio Ferrer.—Salvio Bot-

fill. — José María Osorio. — Dionisio Ruisánchez. — Joaquín Soler. — José Antonio Mayón. — José María Mayón. — Eloy Fontanals. — José Vidal. — Lorenzo Julia. — José María Blanco. — Tomás Olivase. — Esteban Arrese. — Gumersindo Urquiola. — Francisco Roig. — Pedro Guillermo. — José Nahet. — Juan Ruscadella. — Juan Vinardell. — Manuel Ferres. — Pedro Font. — Enrique Fargas. — Ricardo Company. — José María Arrufat. — Juan Antonio Fernández. — Adolfo Martínez y familia. — Ángela Soso. — Manuel Prats. — Cipriana Valdiros. — María Rodríguez. — Florencio Martínez. — Joaquín Lasheras.

En Málaga.

Ángel Oña. — Ana Portales. — José Navarro. — Antonia Ramírez. — Francisca é Isabel Ramírez. — Antonia Navarro. — José Trujillo. — Rafael León y señora.

En Cádiz.

Gloria Barcida. — Juan Portillo. — Fernando Fernández. — Luciano Macho y señora. — María Mercedes y Fernández. — Juan S. Pellón. — Miguel Robles. — Francisco Guerrero. — José Giralde. — Francisco Ponce. — Luis Márquez. — Francisco de P. León. — Francisco Blanco. — Juan Carsido. — Victoriana Ulloa. — Carmen Pinzón y un hijo. — Venancio González. — Ricardo Junco. — Adolfo H. de Salas. — Enrique Eurete de la Mata. — Pedro del Hoyo. — Caridad Martínez y una hija. — Ángeles López y siete hijos. — Francisco Castell. — Simón Sánchez. — Bernardo Fernández. — R. Malero. — Antonio Frías. — Enrique G. Requena. — F. Fernández. — Emilio Marín y señora. — Mercedes Recio. — Juan Fuentes y familia. — Vicente Galiana. — José Baena. — Tres sargentos. 213 soldados. — Francisco y Juan Miranda. — Juan Bautista Arzuaga. — Ignacio Arzuaga. — Gaspar Barriola. — Dolores Medina. — Ramón López y Josefa Caro. — Pedro Armendáriz. — José Nouvilas. — Suceso Paniagua. — Teodoro Paniagua. — 88 soldados.

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE PANAY,

Capitán, D. Jaime Basté

*Salió de Barcelona el 4 de Enero 1895.
Llegó á Manila el 2 de Febrero de id.*

LISTA DE PASAJE.

En Coruña.

Sres. Aquiles Vial y Pérez.

En Cádiz.

Francisco Ruiz Moro. = Francisco Pintado, señora y tres hijos. = Federico Lasarte.

En Cartajena.

José Yebra, señora y cuatro hijos. = Luis Vidal.

En Barcelona.

Alejandro Rocés y siete de familia. = Leocadio Leoncio. — José Olibet, señora é hijos. — Remigio Pérez. — R. de la Rua. — José Escartasi. — Luis Ibáñez. — Francisco Ibáñez. — Ángel Bullar. — Juan Roca. — José María Arnar. — Eduardo López. — Bernardino J. Rodríguez y señora. — Juan Tellería. — Vicente Armillategui. — A. L. Henri. — P. Luis Muller. — José Brea Riego. — Ildefonso García. — T. Vargas. — F. Aldecoa. — Nicolás López. — Mariano Herranz. — María Navarro. — Gabriel Francisco. — Manuel Fernández García. — María Albiol y tres hijos. — Antonio Almaraz, señora y cuatro hijos. — Francisco Pellicer y familia. — Florentina Danid. — Antonio Fernández. — Pedro Larragnea. — F. Sebastián Silva y familia. — Francisco Alcalá. — Cayetano Leggorices. — J. Jiménez. — Silvestre Eauherac y familia. — Ángel Montes. — Casto Olano. — Andrés García. — Joaquín Arizmendi. — Miguel Márquez. — Francisco Llorca. — Manuel de Vas. — Juan González. — Luis León Troyano. — Enrique García, señora y una hija. — Luis Molina. — Enrique Godino. — F. S. Varona. — José Marina Espartero, señora é hijo. — Emilio Serrano, madre, señora é hijos. — Fidel Lastra. — Rafael García, señora y dos hijos. — Félix Briones. — Jorge Font y señora. — Mariano García é hijo. — Miguel Martín y señora. — Rafael Halcón. — José Palomino y señora. — Casimiro Cuna. — Constante Carrera. — Eduardo

Maignez.—Gonzalo Espinosa.—Rafael Comenge.—José Verdu.—Diego Ramírez y señora.—Julio M. Álvarez.—Enrique Perignet.—M. Martínez.—Mariano Mata.—Martín Ezquerro.—Tadeo Blecua.—Tomás Goyeneche.—Miguel Núñez.—E. Sánchez y señora.

IMPORTACION

LÍNEA DE FILIPINAS

Vapor ISLA DE LUZÓN.

Capitán, D. Laureano Ugarte.

Salió de Manila el 29 de Noviembre.

Llegó á Barcelona el 28 de Diciembre

LISTA DE PASAJE

Para Barcelona.

Francisco Alvariza.—Baldomero Guillou é hija.—Antonio Folch.—H. A. Blach.—Silverio Prieto.—Miguel Garrido y familia.—Juan Almazán.—Rafael del Vals.—Pedro Catalán.—Pedro Albericio.—Antonia Cantos é hija.—Martín Mansilla.—Rafael Vincens y familia.—José Mauriño.—Agustín Barreiro.—Antonio de Lara.—F. García.—María Cuervo.—Juan Moya y familia.—Manuel Moreno.—Carmen Alonso é hija.—José Malo.—Nueve sargentos, cuatro cabos y ocho soldados.

Para Cartagena.

Mateo Mezquida.—Manuel Piedra.—Cinco soldados, dos cabos y diez marineros.

Para Cádiz.

Tres soldados infantería marina, un cabo y seis marineros.

Para Coruña.

Treinta y seis cabos mar, 69 marineros y cinco soldados infantería de marina.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.

Vapor CIUDAD DE SANTANDER.

Capitán, D. Antonio García.

Salió de Habana el 20 Diciembre 1894.

Llegó á Santander el 6 Enero de 1895.

LISTA DE PASAJE.

De Veracruz.

Sres. Federico Fernández.—German San Emeterio.—Paulino Noriega.—Leonardo Martínez.—Irene M. Endaga.—María García.—Manuel Nuño.—Leonor Nuño Gordillo.—Luis Bermejillo.—M. González.—Juan Ibarra.

De Habana.

José Menéndez y familia.—Valentín Abadeus.—Francisco Aldamiro.—Isidoro Martín.—Camilo González.—Rafael Montello.—José de Góngora.—104 soldados. Magdalena García.—Manuel Bauza.—Pastor Malenda y 34 polizontes.—José Ferreiro.—José Piñero.—Manuel Fernández.—Benito Menéndez.—Antonio Batino.—36 soldados.—M. Guardia.—Benigno Díaz y señora.—José Lieiro.—Antonio Moreira.—José Pais.—Andrés Frangay.—María Méndez.—Pilar García.—Aurelio Arango.—José Marente.—Ignacio Cabello.—Florencio Rivas.—Soleidad Blanco.—M. Blanco.—Marcela Martínez.—Juan Castro.—Manuel López.—José Méndez.—Vicente Durán.—José Doval.—V. Doval.—Francisco Fuentes.—Luis Fouris.—Ramón González.—Fermina Jiménez.—Juan Ares.—Manuel Rodríguez.—Rodrigo Aguado.—M. Vilarelle.—José Villamestra.—Joaquina L. Rodríguez.—Benito González.—M. Rey.—Antonio Casal.—José Nimo.—Manuel López.—Francisco Pérez.—Constantino López.—Francisco Yáñez.—Antonio Campos.—José Rodríguez.—Manuel Fernández.—Antonio García.—Antonio Vergo.—Baltina Álvarez.—Eduardo Alonso.—Paz Gans.—Juan B. Llorens.—Ramón González.—Francisco Prieto.—Juan Moreno.—Enrique Fernández.—José Álvarez.—Jerónimo Robledo.—Isidro Colomar.—Matías Ibáñez.—Enrique Solano.—Julián García.—José Barrios.—Eloy Fernández.—G. Fernández.—Eusebio Gómez.—Alejandro Fernández.—D. Navas.—Ildefonso B. Blanco.—E. Miranda.—V. Anchou.—Ramón Morgallo.—Manuel Huerta.—Francisco Bermúdez.—María Pardo.—Francisco Menéndez.—José Torras.

Vapor ALFONSO XII.**Capitán, D. Francisco Moret.***Salió de Habana el 10 de Enero 1895.**Llegó á Cádiz el 26 Enero 1895.***LISTA DE PASAJE.****De Puerto Rico.**

Vario Laguna.—Vicente Freire.—
Emilio Mazarredo.—Silveria Ramirez.
—Pilar J. Ramirez.—Francisco Gutiérrez.—43 soldados.

De Habana.

Nicolás Acero.—Antonio Cuyas.—
Antonio Fernández.—Antonio Martín.
—José Quintero.—Joaquín Ocón.—
Gregorio Rueda.—Brigida García.—
Alberto Alfallo.—Antonio Méndez.—
José M.^a Rafuso.—Francisco Garciolo.
—Francisco Navas.—Miguel González.
—Ramón del Río.—Juan Caballero.
—Francisco Medina.—Lorenzo Domínguez.
—Pío B. Expósito.—Juan Carrasco.—
Nicasio Méndez y familia.—E. Pérez.
Eduardo Campo.—José Sánchez.—
Dos sargentos y 191 soldados.—
Agustina Monturiol.—Manuela Gutiérrez.
—José Ferrer.—Josefa Cantón y familia.—
Zoila Ballesteros.—Mario E. Montero.—
Fernando M. Marras.—Diego González.—
Juan Valls y señora.—José González.—Lino Pueyo.

Vapor MONTEVIDEO.—Capitán, D. R. Resalt.*Salió de Habana el 30 de Diciembre.**Llegó á Cádiz el 14 de Enero de 1895.***LISTA DE PASAJE.****De Progreso.**

Antonio Vicente.

De Veracruz.

Severiana B. viuda de Bustillo.—
Alfonso Bustillo.—C. Bustillo.—Elvira
Vellagamba.—Alberto Vellagamba.—
Teresa Vellagamba.—Francisco Rodríguez
de Malina.—José Guerrero.—M. Capalleja.

De Puerto Rico.

Eusebio Afo.—M. de León.—Rosa

de Arias y familia.—Un sargento.—
32 soldados.—2 marineros.—Miguel
Pons.—Francisco Company.—Maxi-
miliano Muñoz.—José López.—José
Lara y siete más toreros. Joaquín
Mujica.—Juan Roselló.—José Monte-
sinos.—L. Viselle.—J. M.^a Rus.

De Habana.

Antonio Moreno y familia.—Marcos
Credosa.—Josefa Gil.—Francisco Mo-
rón.—Sebastián Mauten.—Mercedes
Trujillo é hija.—Ildefonso Prieto.—
Vicente Sirvent.—Juan Angueiral.—
Antonio Berche.—Pedro Berrei.—En-
rique Castana.—José M.^a Verdu.—
Federico Vallés.—Gaspar Llons.—
Manuel Pracias.—Antonio Roig.—
Juan Arbay.—Miguel Pujal.—Juan
B. Juan.—Manuel Martínez.—Vale-
riano Cruell.—Jacinto J. Blanco.—
Antonio Díaz.—Cipriano Dalurán.—
José Egea.—Joaquín M.^a García.—
José Pons.—José García.—Florentino
Suardoy.—María J. Rodríguez.—
Antonio Tabela.—Manuel Arcona.—
Mariano Callado.—Luis Solar.—Mar-
tín Moral.—M. Crespo.—Joaquín Ra-
mos.—Pedro Pérez.—Pío M. Herrera.—
Francisco Collado.—Gabriel Sebas-
tián.—Juan López.—Torcuato Roda.—
Félix Villegas.—Andrés Guillén.—
Ildefonso García.—Juan Roura.—3
sargentos.—103 soldados.

SOCIEDAD COOPERATIVA

del personal de la Compañía Trasatlántica.

AVISO.

Efectuado el balance de esta Socie-
dad correspondiente al año próximo
pasado de 1894 y en cumplimiento á
lo dispuesto en los artículos 7 y 17
del reglamento por que se rige, se
suplica á los señores socios fundadores
la remisión de sus libretas (títulos de
socios) á las oficinas de la Sociedad
en Cádiz, á fin de hacer en ellas las
oportunas anotaciones.

Situación de buques en 8 de Febrero de 1895.

VAPORES	SITUACIÓN
«Alfonso XII»	En Cádiz
«Alfonso XIII»	En Cádiz.
«Antonio López»	Salió de Montevideo el 5 Febrero para Sta. Cruz.
«Buenos Aires»	En Cádiz.
«Baldomero Iglesias»	En Cádiz.
«Ciudad de Cádiz»	En Habana.
«Ciudad Condal»	Salió de Veracruz el 4 id. para Habana.
«Cataluña»	Llegó á Santander el 5 id. de Coruña.
«Ciudad de Santander»	Salió de Habana el 7 id. para Veracruz.
«España»	En Cádiz.
«Guipúzcoa»	En Cádiz.
«Habana»	Salió de Habana el 6 id. para Santiago de Cuba.
«Isla de Luzón»	Salió de Suez el 8 id. para Aden.
«Isla de Mindanao»	Llegó á Liverpool el 6 id. de Coruña.
«Isla de Panay»	Llegó á Manila el 2 id. de Singapore.
«Joaquín del Piélagos»	Navegando entre Cádiz y Tánger.
«Larache»	Salió de Dakar el 9 id. para Puerto Rico.
«León XIII»	Salió de Colombo el 3 id. para Aden.
«Montevideo»	Salió de Las Palmas el 2 id. para Puerto Rico.
«Méjico»	Salió de Santiago de Cuba el 5 id. para Ponce.
«M. L. Villaverde»	En New-York.
«Mogador»	En Cádiz.
«Panamá»	Llegó á New-York el 7 id. de Habana.
«P. de Satrustegui»	Salió de Puerto Rico el 3 id. para Cádiz.
«Reina María Cristina»	Salió de Málaga el 7 id. para Cádiz.
«Rabat»	Llegó á Cádiz el 6 id. de Mogador.
«Reina Mercedes»	En Cádiz.
«Santo Domingo»	En Cádiz.
«San Ignacio de Loyola»	Salió de Habana el 7 id. para Puerto Rico.
«San Agustín»	Salió de Vigo el 8 id. para Puerto Rico.
«San Francisco»	En Cádiz.

MOVIMIENTO DE BUQUES DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

EN LA BAHÍA DE CÁDIZ DEL 27 DE ENERO AL 12 DE FEBRERO DE 1895.

ENTRADAS

FECHAS	BUQUES	PROCEDENCIAS
6 Febrero.	Rabat	Tánger.
8 ídem.	Reina María Cristina	Málaga y Barcelona.

SALIDAS

FECHAS	BUQUES	DESTINOS
9 Febrero	Rabat	Málaga y Barcelona.
10 ídem	Reina María Cristina	Puerto Rico y Habana.

Durante la quincena que se reseña ha prestado el servicio de Cádiz, Tánger, Algeciras y Gibraltar el «Joaquín del Piélagos», saliendo los lunes, miércoles y viernes y regresando los martes, jueves y sábados.

Movimiento en la darsena y dique de la Compañía Trasatlantica

DEL 22 DE ENERO AL 1.º DE FEBRERO DE 1895.

BUQUES	ENTRADAS	SALIDAS	OBSERVACIONES
«Santo Domingo» . . .	11 Enero, dársena.	—	—
«Alfonso XIII.» . . .	28 —	Dique.	Limpió y pintó los fondos.
«Gibel Tarik»	29 dársena y dique.	—	—
«Mogador»	Idem dique.	—	—
«Luis de Cuadra» . .	1.º Febrero dársena.	—	Para descargar carbón.

HORAS DE LA PLEAMAR

en los principales puertos de Europa para cada día de Marzo de 1895.

CUADRO PRIMERO

HORAS DE PLEAMAR, TIEMPO MEDIO DE PARÍS Ó BARCELONA, PARA EL PUERTO DE CHERBURGO EN EL MES DE MARZO DE 1895.

DÍAS.	MAÑANA.		TARDE Ó NOCHE		DÍAS.	MAÑANA		TARDE Ó NOCHE	
	HORAS.	MINUTOS.	HORAS.	MINUTOS.		HORAS	MINUTOS	HORAS.	MINUTOS.
1	10	20	10	37	17			0	03
2	10	57	11	17	18	0	30	0	57
3	11	41			19	1	37	2	17
4	0	06	0	36	20	3	09	4	01
5	1	07	1	48	21	4	35	5	19
6	2	32	3	25	22	5	42	6	05
7	4	19	5	01	23	6	22	6	39
8	5	44	6	14	24	6	54	7	08
9	6	43	7	03	25	7	22	7	36
10	7	24	7	44	26	7	50	8	04
11	8	04	8	22	27	8	19	8	34
12	8	41	9	00	28	8	49	9	05
13	9	19	9	38	29	9	23	9	41
14	9	58	10	15	30	10	00	10	20
15	10	37	10	57	31	10	42	11	04
16	11	18	11	40					