gascar de tropas y material de guerra, los siguientes vapores:

Ville de París (3.496 toneladas), *Tancarrille* (2.308), *Chateau-Iquem* (4.211), *Foulah* (1.527), *Berry* (1.600), *Adour* (3.792), *Tigre* (3.234) y *Dordogne* (3.806), de los cuales los tres últimos pertenecen á la Compañía de Mensajerías marítimas. Los tres vapores ingleses fletados para el transporte de las cañoneras y de las chalupas son el *Brinckburn* (3.229 toneladas en bruto) construído en Stockton en 1894, el *Colligham* (2.354) construído en Middlesbrough en 1880 y el *Riverdale* (3.000) que se construyó el mismo año en Glasgow.

BOLETÍN DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en la oficialidad de nuestros vapores desde el 14 al 27 de Marzo de 1895.

D. Francisco Manzano.—*Capitán interino.*—En 21 de Marzo cesó en el mando del vapor «Mogador» y tomó el del «Baldomero Iglesias».

Manuel Rubio.—*Primer oficial interino.*—En 12 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor «Larache» por enfermo.

Antonio Fernández.—*Primer oficial.* En 21 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor «Patricio de Satrústegui» y tomó provisionalmente el mando del vapor «Mogador».

Isidro Ajeo.—*Primer oficial interino.* —En 21 de Marzo transbordó en Cádiz al vapor «Patricio de Satrústegui» procedente del «San Francisco».

Manuel Quevedo.—*Primer oficial.*—En 17 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor «Montevideo» con licencia por enfermo.

Angel Casquero.—*Primer oficial.*—En 8 de Marzo tomó el mando provisionalmente del vapor «Panamá» procedente del «Reina María Cristina».

Francisco Aldamiz.—*Primer oficial interino.*—En 18 de Febrero se encargó interinamente del mando del vapor «Panamá». En 8 de Marzo trasbordó de primer oficial interino al vapor «Reina María Cristina».

Antonio Rancel—*Primer oficial interino*—En 28 de Marzo trasbordó en Cádiz de primero interino al vapor «Ciudad de Cádiz» procedente del «Mercedes».

Aniceto Echevarría.—*Segundo oficial.*—En 26 de Marzo trasbordó en Cádiz al vapor «Mogador» procedente del «Rabat».

Jaime Pérez Deveza.—*Segundo oficial.*—En 27 de Marzo transbordó en Cádiz al vapor «Mogador», por un viaje, procedente del «Mercedes».

José González.—*Cuarto oficial*—En 6 de Marzo transbordó en Habana de tercero interino al vapor «Panamá» procedente del «Reina María Cristina», Sres. M. Calvo y Compañía.

Vicente Galiana.—*Cuarto oficial.*—En 28 de Marzo transbordó en Cádiz de tercero interino al vapor «Larache» procedente del «Montevideo».

Jaime Calsa.—*Ayudante sobrecargo.*—En 21 de Marzo ingresó en la Compañía embarcando en Cádiz en el vapor «Patricio de Satrústegui».

José Gosalves.—*Ayudante sobrecargo interino.*—En 27 de Marzo transbordó en Cádiz al vapor «Mogador» procedente del «Rabat».

Rafael Jiménez.—*Médico.*—En 9 de Marzo trasbordó en Habana al vapor «Reina María Cristina» procedente del «Cataluña».

Carlos Vidal.—*Médico.*—En 9 de Marzo trasbordó en Habana al vapor «Cataluña» procedente del «San Agustín».

Enrique Roces.—*Médico.*—En 3 de Marzo trasbordó en Habana al vapor «San Agustín» procedente del «Reina María Cristina»

Matías Cuevas.—*Capellán.*—En 16 de Marzo desembarcó en Coruña del vapor «Patricio de Satrústegui» por asuntos propios.

Ramón García.—*Capellán.*—En 31 de Marzo trasbordó en Cádiz al vapor «Patricio de Satrústegui» procedente del «Larache».

Raimundo Feraita.—*Capellán.*—En 25 de Marzo ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz en el vapor «Mogador».

José Salgado.—*Segundo maquinista.*—En 14 de Marzo se presentó procedente de licencia por enfermo y pasó al taller.

Guillermo Thomas.—*Segundo maquinista.*—En 27 de Marzo embarcó en Cádiz en el vapor «Isla de Panay»,

para á la llegada á Liverpool tomar posesión de su plaza.

Emilio Cortes. — *Tercer maquinista.* — En 12 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor «Larache» por enfermo.

Manuel Vega. — *Tercer maquinista.* — En 23 de Marzo transbordó en Barcelona al vapor «Ciudad de Cádiz» procedente del «Isla de Panay.»

Francisco Fábregas. — *Cuarto maquinista.* — En 17 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor «Montevideo» y pasó al taller.

Víctor Castells. — *Cuarto maquinista.* — En 20 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor «P. de Satrústegui» y pasó al taller. En 28 embarcó en el «Larache.»

Pedro Martorell. — *Cuarto maquinista.* — En 26 de Marzo transbordó en Cádiz al vapor «Mogador» de segundo procedente del «Rabat.»

Pedro Vigos. *Quinto maquinista.* — En 6 de Marzo transbordó en Barcelona de sexto al vapor «Alfonso XIII» procedente del «Ciudad de Cádiz» donde era cuarto interino.

Andrés Pedreño. *Quinto maquinista.* — En 20 de Marzo pasó á ocupar la plaza de sexto en el mismo buque «Patricio de Satrústegui»

Félix Font. — *Quinto maquinista* — En 14 de Marzo ingresó en la Compañía embarcando en Barcelona de cuarto interino en el vapor «Ciudad de Cádiz.»

Manuel Nogués. *Quinto maquinista.* — En 21 de Marzo ingresó en la Compañía embarcando en Cádiz provisionalmente de séptimo en el vapor «Patricio de Satrústegui» procedente del taller.

Manuel Domínguez. — *Electricista.* — En 21 de Marzo ingresó en la Compañía embarcando provisionalmente en el vapor «P. de Satrústegui», procedente del taller.

ADICION A FEBRERO DE 1895

Andrés Jaume. — *Capellán.* — En 18 de Febrero transbordó en Habana al vapor «Ciudad Condal» procedente del «P. de Satrústegui» en el que fué de transporte.

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de las nuevas pensiones concedidas y socorros pasados á obreros de talleres y tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena de 16 á 28 de Febrero de 1895.

NUEVAS PENSIONES

	Pesetas.
A Prudencia Neira, vecina de Puebla del Deán (Galicia), madre de Abelardo Neira, grumete del vapor *Alfonso XIII*, desaparecido en la catástrofe de Santander de 3 de Noviembre de 1893.	15
A Catalina Moreno Ponce, vecina de Cádiz, viuda de Manuel Vulgar Ortega, carpintero que fué de los talleres del Dique y una mensualidad extraordinaria	30
A Tadea Valero Cortés, vecina de Benidorm (Alicante), viuda de Miguel Barceló, marinero que fué de los vapores de la Compañía	15
A María Palacios Soria y Francisca Zaragoza Orozco, vecinas de Benidorm (Alicante), como viuda y madre respectivamente de Antonio Guijarro, marinero que fué de los vapores de la Compañía, y una mensualidad extraordinaria. Esta pensión se reparte, pesetas 20 á María Palacios y 10 pesetas mensuales á Francisca Zaragoza	30
Nota.—Todas estas pensiones son á contar desde 1.° de Febrero de 1895.—Las pensiones satisfechas por la Compañía durante el mes de Febrero de 1895, importan	22.896,30

SOCORROS

A Asunción Navarro, de Barcelona, para gastos de entierro de su marido, Francisco Nadal, pensionado, y una mensualidad de socorro de favor	75
A José Araz, de Barcelona, grumete, sueldo por lastimado	60
A José Bayle, de Barcelona, marinero, socorro por lastimado	45
A José Mestres, de Barcelona, panadero, socorro mensual por enfermo	100
A Pedro Bayona, de Barcelona, marinero, socorro mensual por enfermo	37
A Buenaventura Vives, de Barcelona, cocinero, socorro por enfermo	15

	Pesetas.
A Manuel Bueno, de Barcelona, camarero, socorro por enfermo..	30
A Rosalía Calzado, de Cádiz, costurera, jornal de siete días por enferma	7
A Francisco Esteves, de Cádiz, carpintero, medio jornal de tres días por enfermo	9,37
A Antonio López Jiménez, de Cádiz, camarero, medio sueldo de veinticinco días por enfermo	29,16
A Luis Catrofe, de Cádiz, peón, medio jornal de un día por enfermo	1,50
A Juan Gaviño, de Cádiz, carpintero, socorro extraordinario por enfermo	50
Al Rdo. D. José del Valle, de Cádiz, por socorros á obreros urgentemente necesitados	7
A Juan Rosell, de Cádiz, pintor, medio jornal de diez días por enfermo	23,75
A Teodomiro Lucena, de Cádiz, marinero, medio jornal de dieciocho días por enfermo	27
A Ezequiel Martínez, de Cádiz, peón, socorro extraordinario por enfermo	5
A Francisco Alvarez, de Cádiz, herrero, jornal de ocho días por lastimado	24
A Angel Barrachina, de Cádiz, medio sueldo de once días como fogonero enfermo	16,50
A Luis García, de Cádiz, herrero, jornal de quince días por enfermo	30
A José Domenech, de Cádiz, marinero, socorro extraordinario por enfermo	30
A Juan Bignán, de Cádiz, carpintero, medio jornal de once días por enfermo	11
A Juan Lacorte, de Cádiz, carpintero, jornal de once días por lastimado	68,75
A José Marchena, de Cádiz, herrero, socorro de veinte días por enfermo	40
A Servando Perera, de Cádiz, barnizador, medio jornal de once días por enfermo	27,50
A Emilio Fernández, de Cádiz, carpintero, medio jornal de once días por enfermo	30,25
A Antonio Pérez, de Cádiz, calderero, medio jornal de diecisiete días por enfermo	34
A Clemente Gregorio, de Cádiz, herrero, medio jornal de once días por enfermo	30,25
A Pedro Pérez, de Cádiz, carpintero, medio jornal de once días por enfermo	30,25
A Eusebio Madero, de Cádiz, carpintero, medio jornal de once días por enfermo	34,37
A Juan Roseti, de Cádiz, pintor, socorro extraordinario por enfermo	66,62
A Agustín Ubeda, de Cádiz, carpintero, medio jornal de once días por enfermo	34,37
A Bartolomé Urbina, de Cádiz, herrero, medio jornal de once días por enfermo	35,75
A José González, de Cádiz, barnizador, medio jornal de once días por enfermo	27,50
A Francisco del Castillo, de Cádiz, delineante, medio jornal de once días por enfermo	30,25
A Juan Coll, de Cádiz, carpintero, socorro por enfermo	37,50
A Angel Otero, de Cádiz, pintor, medio jornal de once días por enfermo	26,12
A Manuel Jiménez, de Cádiz, carpintero, medio jornal de once días por enfermo	34,37
A Manuel Canales, de Cádiz, pintor, medio jornal de once días por enfermo	26,12
A Antonio Rodríguez, de Cádiz, peón, socorro por enfermo	30
A José María Arce, de Cádiz, carpintero, jornal de once días por enfermo	68,75
A Pedro Márquez, de Cádiz, calderero, socorro por enfermo	30
A Miguel Fernández, de Cádiz, velero, medio jornal de trece días por enfermo	19,50
A Juan Díaz, de Cádiz, carpintero, medio jornal de once días por enfermo	19,25

	Pesetas.
A Miguel Ramos, de Cádiz, camarero, socorro de trece días por enfermo	26
A José Garnares, de Cádiz, segundo cocinero, medio sueldo de quince días por enfermo	41,66
A Francisco Pardo, de Cádiz, camarero, sueldo de quince días por enfermo	30
A Manuel Romero, de Cádiz, camarero, socorro de quince días por enfermo	30
A Ildefonso Aguilar, de Cádiz, palero, medio sueldo de quince días por enfermo	20
A José Escudero, de Cádiz, cabo de agua, medio sueldo de quince días por enfermo	25
A José Fraga, de Cádiz, fogonero, sueldo de quince días por lastimado	45
A Luis Guillén, de Cádiz, tercer cocinero, sueldo de quince días por lastimado	50
A Francisco Ibáñez, de Cádiz, marinero, medio sueldo de quince días por enfermo	15
A Antonio Sánchez, de Cádiz, camarero, medio sueldo de quince días por enfermo	18,75
A Manuel Camino, de Cádiz, engrasador, medio sueldo de quince días por enfermo	25
A Manuel Rasco, de Cádiz, cabo de agua, medio sueldo de quince días por enfermo	31,25
A José María Gómez, de Cádiz, palero, medio sueldo de quince días por enfermo	20
A Antonio Carrón, de Cádiz, fogonero, medio sueldo de quince días por enfermo	22,50
A Juan Domínguez, de Cádiz, palero, medio sueldo de quince días por enfermo	20
A José Cipriàn, de Cádiz, fogonero, medio sueldo de quince días por enfermo	22,50
A Joaquín Mondragón, de Cádiz, marinero, medio sueldo de veintidós días por enfermo	29,33
A Francisco Pena, de Cádiz, camarero, sueldo de quince días por enfermo	37,50
A Antonio Fontdevila, de Cádiz, palero, medio sueldo de quince días por enfermo	20
A Juan Zaragosi, de Cádiz, tercer contramaestre, medio sueldo de quince días por enfermo	27,50
A Juan P. Castillo, de Cádiz, camarero, medio sueldo de quince días por enfermo	15
A Juan Francisco Castillo, de Cádiz, camarero, sueldo de quince días por enfermo	30
A Luis Laborda, de Cádiz, camarero, medio sueldo de quince días por enfermo	20
A Ramón Sánchez Bueno, de Cádiz, camarero, medio sueldo de quince días por enfermo	15
A Rafael Montes, de Cádiz, marinero, medio sueldo de quince días por enfermo	20
A José Mata, de Cádiz, marinero, medio sueldo de quince días por enfermo	20
A Francisco Calvo, de Cádiz, fogonero, sueldo de quince días por lastimado	37,50
A Francisco Pérez, de Cádiz, fogonero, sueldo de un mes por lastimado	90
A Eliseo Mejuto, de Cádiz, camarero, socorro de un mes por enfermo	30
A D. Francisco Magules, de Cádiz, médico, gastos de coches y vapor para visitar enfermos de extramuros y Puerto Real	38
A Concepción Carneiro, de Cádiz, por su hermano José Carneiro, asignación mensual	15
A María Josefa Moreno, de Cádiz, viuda de Juan María Roldán, asignación mensual	20
A Francisca López, de Cádiz, viuda de Fernando Ramírez, asignación mensual	8,50
A Catalina Castillo, de Cádiz, viuda de Andrés Montenegro, asignación mensual	45
A María Villanueva, de Cádiz, para gastos de entierro de su esposo José Risoto, operario	5

	Pesetas.
A Miguel García, de Cádiz, palero, medio sueldo de quince días por enfermo	20
A Antonio López, de Cádiz, camarero, medio sueldo de once días por enfermo	12,83
A Juan de la Vega, de Cádiz, aprendiz calderero, medio jornal de once días por enfermo	8,25
A Francisco Oneto, de Cádiz, calderero, medio jornal de once días por enfermo	35,75
A Mariana Maestre, de Cádiz, por las huérfanas de Manuel Ruiz, asignación mensual	45
A María Núñez, de Cádiz, socorro extraordinario como huérfana de José Núñez, operario	50
Importe de medicinas suministradas á operarios y pensionados durante el mes de Enero último	717,06
A Catalina Moreno, de Cádiz, viuda de Manuel Vulgar Ortega, carpintero, por una mensualidad extraordinaria de su pensión.	30

ASTILLERO DE MATAGORDA

INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN.

Desde el 22 de Febrero al 28 del mismo

EN REPARACIÓN.

Vapor *Alfonso XIII* (en Barcelona).—Se terminó de pintar el negro de sus costados y de arreglar sus jarcias; se compuso un trinquete cangrejo, cenefas de toldilla, fundas de grúas hidráulicas y cois de sollados; se embarcaron sus botes y aros salvavidas, y se atendió á su habilitación general, en cuyas faenas se ocuparon su tripulación, varios marineros del establecimiento y peones; recibió sus pedidos de cubierta y máquina, saliendo el 25 para su destino.

Carpinteros de ribera: Hacer barras de cabrestante, recorrer botes, colocar herrajes de cubierta.

Calafates: Recorrer botes.

Pintores: Pintar el blanco y color de cubierta, barnizar las tecas.

Vapor *Santo Domingo* (en dársena).—Se terminó el rascado y pintado de minio de planchas del costado, pintándose de negro, y se atiende á su limpieza y habilitación general, en cuyas faenas se ocupa su tripulación, varios marineros del establecimiento y peones.

Carpinteros de blanco: Hacer escalas reales, recorrer escalas de sollados, departamentos de cubierta, lumbreras y tambuchos; componer bancos de cubierta y casas de ganado; rascar tecas.

Carpinteros de ribera: Colocar sobresanos de cubierta; hacer varaderos y cuarteles; arreglar los pisos y el puente de guardia.

Calafates: Calafateo de la cubierta principal, ciudadela y castillo.

Pintores: Pintar el blanco de cubierta y sollado de proa.

Vapor *Rabat* (en viaje costa de Africa).—Limpió y pintó sus fondos en dique, repasándose la parte oxidada con el patente Rathfen's Hartmans número 1, y se dió una mano general del número 3, en cuyas faenas y atender á su habilitación se ocuparon su tripulación, varios marineros del establecimiento y peones; recibió su pedido de máquina, 79 toneladas métricas de carbón y la carga que tenía para la costa de Africa, saliendo el 28 para su destino.

Carpinteros de ribera: Recorrer guardines del timón, hacer un varadero, arreglar el mallete de la máquina de levar y herrajes.

Calafates: Calafateo de cubierta.

Vapor *Joaquín Piélago* (en dársena).—Se pintaron sus fondos con una mano general del patente Hartmans número 3; se rascó y pintó su arboladura; se arreglan sus jarcias; se rascan y pintan de nimio planchas de costado, y se atiende á su limpieza general, en cuyas faenas ayudaron á su tripulación varios marineros del establecimiento y peones; recibió sus pedidos de máquina y cubierta y 39.900 toneladas métricas de carbón.

Carpinteros de blanco: Recorrer ventanillas del costado, lumbreras, escalas y departamentos de cubierta.

Carpinteros de ribera: Arreglar los portalones.

Calafates: Calafateo en cubierta.

Pintores: Pintan el blanco y color de cubierta y negro del costado.

Vapor *Baldomero Iglesias* (en el

muelle del Rey).—Su tripulación atiende á su limpieza y conservación.

Carpinteros de ribera: Colocar macizos de escobenes.

Calafates: Calafatear sitio.

Dique. — Carpinteros de ribera: Arreglar soleras y caballetes; hacer palancas; componer planchas para carbón; recorrer la *Balandra núm. 1* y *Auxiliar núm. 3*; apuntalar los vapores *Rabat*, *Ardanes* y *Puerto Mahón*.

Desde el 25 de Febrero al 2 de Marzo de 1895.

OBRAS DE TALLERES

Para el vapor *Joaquín del Piélago*. —Máquina: Recorrer y ajustar movimientos de los caballos automáticos; hacer cruceta de bronce y varios pernos para id., aros de fricción; afirmar llave del aro de media presión; tornear barra de pistón del donkey de baldeo, encasquillar prensa-estopas; hacer aros de metal para bombas de idem; componer el reloj y contador de revoluciones, asientos, válvulas de cuello; hacer prensa-estopas, pasadores, tornillos y componer herramientas.

Calderas: Tornear válvulas y asientos del silbato; hacer forros de planchas de hierro para puertas de hornos, casquillos, baldes para cenizas, tornillos, suncho, tope para puerta de carbonera, ganchos de chapas para piso, grapas, llaves; componer y roscar una tiranta y herramientas de hornos.

Cubierta: Ajustar grifo para los winches; hacer cuñas para molinetes, tornillos de acero para id., guardacabos, correas de chapas de hierro para los portalones, imbornales, pies de amigo, cáncamos, chavetas, soportes para la campana de proa, sunchos, visagras de metal para escala real, tornillos con tuercas para pasamanos de id., casquetes de metal para regala, pararayo para el palo trinquete, y componer faroles, tapas y candilejas.

Cámaras: Componer y hacer llaves para cajones, taquillas y puertas; idem cruceta de mesa y arreglar tubos de candeleros colgantes.

Fonda: Construir ganchos para colgar carnes; componer jarras para agua; hacer potes de lata, caja de limpieza, platos para lavar verduras y componer y estañar la batería de cocina.

Para el vapor *Rabat*. — Máquina: Componer pistón de bomba alimentación, barra auxiliar; hacer rosquetas, pasadores de cobre, lámparas de mano, chavetas, jarras para agua y componer herramientas de mano.

Cubierta: Hacer poleas y pernos para pastecas guardines del timón; idem cepo para ancla; componer bombilla, uniones de manguera de baldeo y construir dos id.

Fonda: Componer jarras para agua, banaderas, baldes de hierro, platos de lata, alcuzas, coladores, cucharones y espumaderas.

Para el vapor *Santo Domingo*.—Cubierta: Hacer argollas para cuarteles; cambiar la forma á pescantes de botes, hacer chavetas para anchas, tubos de cobre para winches, puntales para cumbres de toldos, cáncamos con chapas, correderas de hierro, pernos, grilletes y ganchos para velamen; componer estrobos de cadenas, amantillos sunchos, grapas, visagras, baranda del castillo y pasamanos.

Cámaras: Hacer codillos de cobre para baños y costados.

Fonda: Construir cucharón para repartir el rancho, espumaderas, trinchantes, esparrillas para asados, aros cuadrados para mangueras, sotuar de cobre, jarras para leche, baldes para café, placas ovaladas, marmitas, y componer y estañar la batería de cocina.

EN REPARACIÓN

Vapor *Alfonso XIII* (en fondeadero). —Colocar válvulas de baldeo, ajustar grifos de sentinas y limpiar las idem, colocar forros de calderas, ajustar grifos de máquina, arreglar cojinetes de estrobos de los balancines, construir faroles de situación y recorrer timbres eléctricos.

Vapor *Santo Domingo* (en dársena). —Hacer varios taladros en cubierta, arreglar y colocar tuberías en idem, instalar alumbrado eléctrico en cámaras, construir y arreglar herrajes para cámaras y colocar tuberías en los jardines.

Vapor *Joaquín del Piélago* (en dársena).—Remachar tubos de calderas, limpiando la máquina, arreglar el caballo del condensador, limpiar calderas, remachar portalones del costado, componer el molinete y recorrer jardines y urinarios de 1.ª y 2.ª

INSPECCION DE CAMARAS

Desde el 11 al 16 de Marzo de 1895.

Vapor *San Francisco*.—Carpinteros: Colocan mobiliarios y herrajes en los camarotes de 1.ª y 2.ª y comedor de 2.ª; recorren la nevera, enfermerías y oficios; hacen la panadería, mostrador de la cocina y jardines para pasaje de 3.ª ordinaria; arman literas para idem idem y habilitan camarotes para el personal de fondas; hacen escalas para bajadas á sollados y tableros para la panadería; componen mobiliario de los camarotes de 2.ª é id. y cuarteles

de mamparos de camarotes del personal de fondas.

Barnizadores: Barnizan mobiliario de camarotes y comedor 2.ª

Pintores: Pintan camarotes, callejones, salones y bajadas de 1.ª y 2.ª, techos y lumbreras del comedor de 1.ª, cocinas y sus dependencias, oficios, jardines y baños.

Tapiceros: Continúan arreglando el cortinaje de 1.ª y 2.ª, camarotes de las clases y cogines de dichos camarotes y componiendo las fundas de sofás de 1.ª

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Carpinteros: Recorren mobiliarios de camarotes, la cocina, el fregadero, la nevera y los departamentos sobre cubierta y arman las instalaciones de 3.ª ordinaria; componen mobiliario del comedor de 1.ª y puertas de los departamentos de la cubierta.

Pintores: Repasar los camarotes y callejones de 1.ª y 2.ª y pintar las lumbreras de salones y ventanillas.

Vapor *San Ignacio*. – Carpinteros: Recorren los camarotes de 1.ª y 2.ª y arman las instalaciones de 3.ª ordinaria.

Desde el 18 al 23 de Marzo de 1895.

Vapor *San Francisco*. – Carpinteros: Recorren mobiliarios de camarotes de 1.ª y 2.ª y de Oficiales, comedor de 1.ª y oficios, la cocina, panadería, nevera, despensa, enfermerías, comedor de maquinistas, ranchos de marineros y fogoneros, jardines y baños de 1.ª y 2.ª y el hule del piso de la bajada á 2.ª; hacer mamparos á la escotilla de 2.ª y colocar listones en los sollados para los salvavidas y varios cuadros de reglamentos, etc.

Hacen tapas para los lavabos del personal de fondas, una artesa para la panadería y componen varias sillas de tijera, balanceras de mesas, asientos de jardines, lechos para los fogoneros y las enfermerías y la mesa del comedor de maquinistas.

Barnizadores: Barnizan mobiliarios de los comedores de 1.ª y 2.ª, del cuarto de derrota y de los camarotes del Capitán y Oficiales, las puertas de entrada y baranda de la lumbrera del comedor de 1.ª, las embocaduras de baños y asientos de jardines de 1.ª y 2.ª y barandas y pasamanos de la escala bajada á 1.ª

Pintores: Pintar los camarotes de Oficiales, maquinistas y personal de fondas, las enfermerías y la despensa.

Tapiceros: Componer y forrar los coginetes del cuarto derrota y camarotes del Capitán, Oficiales y maquinistas; componer y repasar las fundas de sofás de 1.ª y concluir el tinte del cortinaje de las clases.

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Carpinteros: Recorren la nevera, cocina, fregadero, frisas de ventanillas y mobiliarios del comedor de 1.ª y de camarotes de 1.ª y 2.ª y de camareros.

Pintores: Pintar los baños y jardines y repasar salones y camarotes de 1.ª y 2.ª

Tapiceros: Arreglan los cogines del fumador, gabinete de señoras y camarote del Capitán, y lavan y tiñen el cortinaje de 1.ª y 2.ª cámara y camarotes de las clases.

Vapor *Patricio de Satrústegui*. — Carpinteros: Recorren la panadería y cocina de 3.ª, mobiliarios y herrajes de los camarotes, oficios y mobiliario del comedor de maquinistas y de la 3.ª preferente; hacen tableros para la panadería y balanceras para las mesas de la 3.ª preferente y comedor de maquinistas; componen varias sillas de tijeras, balanceras y botelleros de mesas de 1.ª y 2.ª

Barnizadores: Barnizan barandas de la escala bajada á 1.ª y asientos de jardines y embocaduras de baños de 1.ª y 2.ª

Pintores: Repasar la pintura de los techos de 1.ª y 2.ª y broncear los pies de mesas y sillones de comedores.

Tapiceros: Habilitar la 1.ª cámara de macetas de mayólica.

Vapor *Larache*. Carpinteros: Recorren el mobiliario del comedor y camarotes de 1.ª y 2.ª y los forros de las ventanillas de costados.

Tapiceros: Lavan y tiñen el cortinaje de los alojamientos de la dotación.

Vapor *Montevideo*. — Carpinteros: Componen mobiliario de la cámara plegante y varias sillas de tijera.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACION

LÍNEA DE FILIPINAS.

Vapor ISLA DE MINDANAO.

Capitán, D. Manuel Deschamps.

Salió de Barcelona el 10 de Marzo

LISTA DE PASAJE.

De Coruña.

José de Pato Revestido y familia.—José Figueroa López.—Eusebio Carril Rodríguez. - Gerardo Castro.—Ricardo Montero.— Mariano Rodríguez. - Tres cabos de infantería marina.—20 soldados ídem. – Un artillero de mar de primera.—Un cabo id. id.

De Cádiz.

Manuel García Velázquez y señora. — Francisco R. Hernández. — Juan Raibal.

De Cartagena.

Juan Pablo Beissa.—Antonio Nadales.—José L. Rey.— Agustín Somorrostro.—Tres marineros y cinco cornetas. — 60 soldados infantería marina.

De Barcelona.

A. J. Feschner.—Encarnación Z. de Galán. — Celestino Para. — Marcelo López y familia.— Alfonso Cremados. — Gregorio Palacios.— Luis Semmanat.—Juan Pujol.— Manuel García.— Dolores Navarro é hijos.—Eleuterio Pirrón.—Antonio Puga.—José Durán. —Francisco Gabantos.— Esteban López.— Claudio López.—Leona Echevarría.—Pedro J. de Uriarte.— José María Amaitegui.— José M.ª Joffina. —Damián Asteiza.— José Villa.—Enrique Villa. — Salvador Gutiérrez.— Rafael Gutiérrez.— Ana Gueteriaga é hijos.—Rafael García.—Vicente Tevasón.—Emilio Johann Muller.—Diego Ortega.— Dionisia Luna.— Pedro Marina.— Gabriel Ginard — Enrique Vergara.—Antonio Bañolas - Manuel Rodríguez y señora.—Antonio Morán. --Bárbara Mora é hijos. - José Miró. —José Bauols.—Julián Gil. Francisco Acosta.— José Santos y familia.— Luis de la Torre y familia.—José M.ª Albertó y señora.— Félix Lozano. — Rosa Alonso.—José Figueras.—Leoncio España é hijos.—Felipe Dujiols.— Anastasio Soto.—Enrique de Cándido Gianero y familia. — Manuel San Pedro.—Cayo López Martín y señora. — Ramón Díaz y familia.— Antonio Matas é hijo.—Antonio Benoch.—Ramón M.ª Zaidin.—Emilia Márquez é hijo.— Carlos Groizard.— Adel Landa.—Modesto Martí, señora é hijos.—José Antonio Aguirre.— Germán Gradeis.— Luis Huerta.— Eduardo Ayazabal.— Rafael Cuesta y señora.— Carlos Pintado.—Leocadio Itini y señora.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.

Vapor CATALUÑA.
Capitán, D. Ginés Carreras.

Salió de Santander el 20 de Febrero.
Llegó á Habana el 8 de Marzo.

LISTA DE PASAJE.

De Santander.

Pedro Gómez Manero.—Pedro Cangos.—Ricardo Mijares.—Manuel Amezaga.—Manuel Fernández.—José Rodríguez y señora.— Concepción Ardois y una niña. — Aurelio González.—José González.—Pastora López y familia. —Francisco Almongor y familia.—Saturnina Dengaran é hija.—Antonio Serma.—Bernabé Sevilla.—Sebastián Balbid Ballein.—Juan Blanco y señora.—Fermina López.—Amós Panera. —Cayetano Lavín Gutiérrez.—Magdalena Gutiérrez y cuatro hijos —Luis Montera.—Natividad Conecha.—José María Suárez. — Lázaro Sánchez.— José Martín. - Manuel Otero.—Francisco Campo.—Santiago Echevarría. —Vicente Sanjurjo.—Francisco Vega. —Leoncio Fernández.—Luis Jiménez García.—Antonio Blanco.—José de la Cueva.—Pablo Rucega, señora y una niña.—F. de la Vega.--Manuel de Jesús Obeso.—Primitivo González.—Manuel Pérez.— Ecequiel López.—Isaac Alvarez.—Angel Nachón. — Eusebio Palle.—Juan Cruz Martínez.- Justo Merino.—Eugenio López Barreiro.— José L. Fuentes.—Antonio Rivas Orden.—Rogelio Díaz.—Vicente Gómez. —L. Gutiérrez y familia.—José Iglesias.—Toribio Escalada.—Pedro Gandara.—Fernando Gutiérrez.—Santiago Lobarganes.—E. Gastón González. —Pedro de Amesaga. - Aurelio Samiz. —Ramón Ruenes.—Prudencio Balbín. —Pedro Cobián. — Santos Prieto.— Modesto Castillo.—Manuel Gonzalo.— Aurora Fernández. — Santos María Niembro. — Froilán Trespalacios. — Demetrio Sismiega.—Victoriano Arce. —Ramón Salmás.—Armando García. —Eduardo González.—Isidoro Sobrino.—Matilde Cuspinera y familia.— José Domingo Martínez. — Manuel Sierra.—Juan A. Villaverde. — Vicente Hae Treviño.—Luis de Simón. Amadeo Garibaldi.—Felipe Llaguno.—Julián Arene. — Justo Urquijo.—Juan Vázquez.—José G. Boasualdo.—Carlos Vidarruazaga.—Agustín García. —Ramón Menéndez. - Antonio Montes. — José Cuenca. — Atanasio Gil. —Ramón Echarte. - José Martón.— Tomás Quintanilla Cagigal.—Miguel Fernández y familia.—Ricardo Morata.—Julio Lleveras y familia.—Francisco León Pérez.—Fernando Gutiérrez Cueto.—Cuatro soldados.

De Gijón.

Maximino Menéndez.—Germán Rodríguez.—Policarpo Nava.—José de la Rúa. — Rafael Sánchez.—Modesto García. - José Junquera. - José Fernández García.—Isidro Alvarez.—Rufino Rodríguez. — Próspero Sariego.—Vicente Sariego.—Angel Furvellado.— Mercedes Rodríguez. - Ignacio González. Antonio Rubio.—Juan R. Gao. —Ramón Pérez. — Francisco Candelas. —Ceferino Labra. - José García Labra. - Angel del Dago.—Vicente Orejas. Faustino Sánchez.—Jovino Alvarez.—Enrique Martínez.—José Suárez.—Manuel Blanco. - Ramón Montegún. —Rosario López. Manuel López. — Francisco Rodríguez. — Enrique Martínez.—Ramón López.—José García. - Santiago Menéndez.—José Rodríguez. — Ramón Fernández. — Manuel Caldevilla.—José Santos Lago.— Ramón Rivero.—Miguel Santos.—Ma-

nuel Alvarez.—Víctor Fernández.—Indalecio Rodríguez.—Manuel Pérez.

De Coruña.

José F. Pereira.—Alonso Cuitian.—Cuatro religiosos del Corazón de Jesús. Juan Martínez. Manuel Ruibo Vázquez é hija. Dos contramaestres.—Andrés López Pereira.—19 individuos de tropa.—Leonor Fernández.—Teresa Hermo y familia.—Mercedes Alvarez.—Ramón Ledo.—José Castro Rodríguez. Dolores Varela.—Antonio Varela.—Filomena Lemos.—Rudesinda M. de Fracu Rel. Enriqueta Rodríguez.—Francisco Díaz García.—Santiago Pérez.—Valentín García.—José Suárez.—Santos Avello.—Manuel Framel.—Ricardo Salgado.—Fulgencio Fernández.—Juan Alvarez Pérez.—José Saavedra. Juan Antonio Valle.—A. Alvarez Casariega.—Carmen Prieto.—Salustiano Díaz.—Andrés Pita.—Lorenzo Rodríguez.—José Varela.—Francisco Vilabay.—Alberto Paz Fernández. Jesús Paz Paz. José San Pedro.—Antonio Armada.—Salustiano Fernández.—Juan Villamil.—Francisco Fernández.—Inocencio López. Joaquín López.—Rosendo Villalón.—Antonio Candis.—Rosendo Maseda.—Valentín Basanta.—Vicente Porto.—Domingo Petro y familia.—Ramón Lamas.—Manuel Granja.—Ricardo Fernández.—Manuel Fernández.—Francisco Fernández. Manuel Fernández.—Manuel Miranda.—Antonio Pazos.—José Barbarán.—María Josefa Duma.—José Barreiro.—M. Esparis.—Vicente García Antelo.—Francisco Pérez. Domingo Fernández.—José Fernández Pérez. Francisco Villamil.—Agustín Pena Cebreiro.—Marcos Ferre.—Desiderio Saludos.—Manuel Miñones.—Manuel Salgado.—Victoriano Barro.—Camilo Catorra.—Ramona Vélez.—Manuel Iglesias.—Constantino García.—Tito Rodríguez. José Campos.—Pedro Lema.—José R. Vázquez.—Segundo Cribeiro.—José L. Pispieri.—Matilde Basoa é hija. Antonio Mera. Concepción López é hija.—Salomé Prieto.—Irilo Pérez.—Manuel García.—José Cortiñas.—Juan García.—Lucas Vázquez.—Agustín Cachaza.—Juan Basoa.—Nicolás Serras.—Jesusa Varela.—José Maurenza.—Vicente Mesejo.—Manuel Portas.—Manuel García.—Angel Rivas.

Vapor REINA MARÍA CRISTINA

Capitan, Sr. Gorordo

Salió de Cádiz el 10 de Febrero 1895.

Llegó á Habana el 24 de Febrero.

LISTA DE PASAJE.

De Cádiz.

José Mendoza Napol.—Sinforiano Aristegui.—Francisco Durán.—Pedro Valls.—Luis López Gutiérrez, señora é hijos.—Pedro Rodríguez.—Francisco Torres.—Darío Franseschi.—Encarnación Zurnarroqui y dos hijos.—Rómulo Villahermoso y familia.—Felipe Jauer. Una sirvienta.—Camilo Barrera.—Benjamín Díaz.—Félix H. Alcaide.—Cayetano Tejera. Blas Rubio, señora é hijos.—Fernando Sánchez.—José S. Montijo.—Galo Alonso.—María de la Caridad é hijos. Juan Flarner.—Lorenzo Morales.—Gervasio Durán y familia.—Esperanza Florner.—Conrado Scutill.—Joaquín Garcés.—Dionisio Núñez.—12 soldados.—16 guardias civiles.—Pascual Jiménez.—José Costa.—Juan C. Cabancho.—José Agudo Martín.—Ramón Leiva.—Ricardo Smirt.—Luis González.—Isidoro Mudano.—Balbino Astrarú.—Manuel García.

De Barcelona.

Pedro Borrell.—Ricardo Sánchez y señora.—L. Crespo.—José Oliver.—Luciano Fuentes.—Lorenzo Gorgon.—Narciso Bosoms.—Francisco Alvarez.—Francisco Bassa.—Isidro Llovera.—Casimiro Talva.—Manuel Malé.—Francisco Serrano.—Antonio Mall.—Juan Alcayde.—Jacinto Morrel.—Alfredo Salord.—Juan Serra.—José Espar.—Pedro Espa.—Juan Montagut.—Juan Pérez.—Jesús Coutel.—Ricardo Loscos.—Mariano Murella.—Rosa Badía. Desideria Buffiell é hijo. Federico Rodríguez.—José Lladó.—José Sánchez.—Luisa Vidal.—Antonia Campos.—Pedro Cortés.—Francisco d'Angelo.—Félix Lauri y señora. Evaristo Ochoa.—Jaime Pico.—Enrique Diedone. José María Culesa.—Manuela Laudin.—Federico Verea de Mora y familia.—Pedro Mayol.—Adela Iglesias.—Paula Freisneda.—Florentina Pedrós.—Jerónimo Pérez.—Josefa Rivadeneira.—Concepcion Touimo.—Mercedes Elizaguirre.—María Rosa Cubero.—Dominga Marqués, María Sario. Regina Durá.—José Pijuán.—Juan Bragulat.—Lucien Grabet.—Charles William Perry. Bartolomé Palerm. Jaime Simó.—Bernardo Esteve. Regalí Pietro.—Pedro Mall.—Juan Piza.—Mariano Piza.

IMPORTACION

LINEA DE FILIPINAS

Vapor LEÓN XIII.

Capitán, D. Jerónimo Galiana.

Salió de Manila el dia 24 Enero 1895.

Llegó á Barcelona el 22 Febrero 1895.

LISTA DE PASAJE.

Para Barcelona.

Rodulfo González.—Jesús Garriga.—José María San Pablo y familia.—

Filomena Grandela.—Francisco González. — Manuela Sánchez. — Pedro Cona.—Leopoldo Gómez.—Jerónimo Carmona.—Juan Villanueva —Pedro García y familia.—Leonardo Serrano y familia.—Rosa Avilés é hijo. Francisco Mengibar y señora. —Manuel Cortizo y señora.—Acio Bou Alafalla. —Juan Rabago.—Justo Conde.—Cipriano Carmona.—Juan Alberto Rodríguez.—Francisco Martín.—Emilio R. Casanova.—Heriberta Selva —Aurelio Arias Gómez.—Antonio Hernando y Escobar.—Antonio Linares y Linares.—Ginés Sánchez Serrano.—Pedro Malcón.—Segundo Martín.—Juana Ana Benasar é hijos.—Ramón Alonso.—Josefa Moure é hijos. - Federico Nin.—José Durleán. Juan García.—Vicente Quinquilla.—Dos cabos de artillería.—14 artilleros.

Para Cartagena.

Miguel Soto.—Demetrio Fariñas.—Pederico Cervera.—Galo Calvo.—José Jiménez.

Para Cádiz.

Daniel de Arévalo y familia.—Ramón Soncedo.—Adolfo Calandria. — Francisco Cerón.—Carlos Núñez. - Cosme Caso —José R. Piñeiro. - José Velázquez.—Miguel Hernández. - José Paredes. J. Aceituno. — Jacinto Calvo.—Manuel Martínez. - Juan de Aguirre y familia.

Para Coruña.

Hermán de Alvarado y familia.—José Alfonso y Villagómez. - 9 cabos de mar.—12 marineros. Un artillero. —4 contramaestres.

Para Valencia.

Higinio Chufre y señora.—Manuela Rodríguez.—Antonio Cardell.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor CIUDAD DE SANTANDER.

Capitán, D. Antonio García.

Salió de Habana el 20 de Febrero.
Llegó á Santander el 8 de Marzo.

LISTA DE PASAJE

De Veracruz.

Pedro Paz.—Dolores Frías de Negrete.—Lucas Villa y familia.—José Cobián del Valle.—Faustino González. —Manuel S. Trápaga.—Abel Quesada.—Pedro Sánchez.

De Habana.

Laureano Rodríguez.—Leoncio Varela é hija.—Silvestre López.—José R. Varela. — Isabel Valdés.—Josefa Sarrá.—José Alvarez.—José Cancio. —Manuel Rodríguez. Miguel Alvarez. Jacinto García. - Ramón López. - Antonio Fernández.—José Fernández.—Cecilio Alvarez. Domingo Fernández.—José Fernández.—Saturnino López. - José Vázquez, Juan Rodríguez.—Lucio Fernández.—Angel Cortina.—Manuel Fernández - Constantino Vila —José Domínguez.—José F. Puga.—Andrés Chavo.—Constantino Prado - Domingo Lagos. Manuel Castro.—José Corta.—Francisco Colla.—Ramona Otero.—José M. Díaz.—Miguel Díaz.—Manuel Bouzas —José Quintans.—Antonio Alvarez.—M. Peña.—José Lamencio.—Antonio Pereira.—Joaquín López. - Francisco González. — Josefa Paris. — Manuel Fernández.—Felipe Fernández. - Andrés Caamaño.—José María Miquez. — Manuel Varela. — Juan López. — M. J. Varela. - José Prieto. - Manuel Lopico. Manuel Liste. - Juan Díaz. Juan Piñón.— José Freire.— Manuel Carpaste. — Fidel Araujo. - Joaquín Besada.—Arsenio Sánchez.—Pascual Fernández — Manuel Núñez. — José Núñez. - Manuel Riveiro. - Bartolomé Fernández — Valentín Borrás.— Manuel Méndez.—Francisco Pazos.—Cipriano Jorgal.—Cirilo Pérez. Victoriano Menéndez. — Pedro Lorenzo y señora.—Arsenia Wall. Nicolás López. — Venancio Alvarez. Manuel Cabarás.—Galixto Arias.—Fortunato Pérez. — Eduardo Fernández. — Manuel Arcos.—Francisco Bouza. José Bárcenas. Andrés González.—Justo Fernández. — Matías Barroso. — Domingo Puga.—José López.—Manuel Lantaner.— José Nevia. Francisco Garza. Manuel Paz.—Andrés Durán. - José Vázquez. José Dur n. - Ramón López. — Lorenzo Fernández.— José Gil —José López.—Andrés Pardo.—Vicente Corrales. Manuel Gueten.— Aníbal Bravo.= Antonio Mordes.=Pedro Fato.=Prudencio García. =Bernardo Montera.= José Díaz.= Artenio Soto. = Antonio Camiñas= Salvador Blanco.—Agustín Froiño.— Andrés González.—Manuel Gómez.— Claudio González.—Antonio Badejo. —José Ros.—Juan González.—Anacleto Cialzón.—Esteban Pellón.—José Sopeña.—José María Torres.—José María Piñeiro.—Joaquín Pertierra.— Saturnino Renes.—Claudio Ondano.— José Santtiza. — José Díaz.— Angel Soto.—Manuel Baltar.—Esteban Baltar.—Bernabé Iglesias. — Francisco Suárez. - Antonio Manso.—Bernardo Giadanes.—Jovita Montes.—José María Vázquez.—Antonio Garza.—José Larrida.—Francisco Vetay.—Leandro Santa Eulalia.—José María Amor.— José Adius.—Manuel Pérez.—Gregorio Estrana, señora é hijos.—José Arzallos.—Martín Trigo.—Antonio Gal-

bán y familia. 2 sargentos.—235 soldados.—José Luaces.—Juan López.—Venancio Santonio.—Francisco Anea.—Fidel F. Castilla.—6 soldados.—Manuel García.—Silvestre Cabaña.—5 soldados.—José Sopeña. Julio Sanmartín.—Victoria Sánchez.—Miguel González—Damián Fuentes.—Manuel Alvarez.—Rosendo Afa.—Francisco Alejo.—Amadeo Fernández.—Felipe Díez.—Miguel Onís. Manuel Casas.—Baltasar Roces.—Julia Ríos.—Rufino Goicochea.—Facundo Toledo.—Telesforo García.—Bernardo Gutiérrez—Ricardo Iñiguez.—Aureliano del Castillo.—Antonio Martínez. Feliciano Alvarez.—C. Pérez.—Faustino García.—Alberto Vega.—Emiliano Bejarano.—Manuel Díaz.—Manuel Orrantia.—Juan B. Zabala.—Avilio Corral.—Rafael A. Velázquez. Agapito Gómez.—Manuel Pis.—Agustín Huidobro.—José Valdés.—Buenaventura R. Villegas.—Santos Echave.—Carmen Bermúdez.—Ruperto Caamaño.—Juan J. Pellón—Vicente Salvado—María García.—Mercedes Lanais.—Isabel Saint.

Vapor MONTEVIDEO.

Capitán, D. Rafael Resalt.

Salió de Habana el 28 de Febrero.

Llegó á Cádiz el 16 de Marzo.

LISTA DE PASAJE

De Veracruz.

Abel Quesada.—Agustín Casajuana.

De Habana.

Bernardo Fernández.—Juan Acedo.—Pedro Feluse.—Matías Martorell.—Leoncio Ferradas.—Sor Rosa y Sor Concepción.—Lorenzo Gangotti—Antonio Llorente.—Mateo Pujol.—Joaquín Cunillo.—Pedro J. Riera.—Manuel Gantasmarina.—Juan Puig.—Antonio Frías.—Guillermo Moner.—Emilio Lavorde.—José S. Serrano. Pablo Casablanca.—Benigno Vivero y familia.—Pedro de la Cuesta. Ramón Vivanco.—Tres confinados.—Francisco Trelles.—José Gómez y señora.—Un marinero.—Tres sargentoz.—291 soldados.—Manuel Hevia.—José Lacarra y señora.—Eduardo G. Verges.—Enriqueta Alemany y una criada.—José Morales.—Ramón Perera y familia.—Antonio Martínez.—Valentín Bermúdez.—Antonio Sainz.—Domingo Villaronte.—Agustín Vilar.—Francisco Sevilla.—Inés Velasco.—José Pérez.—Felisa Pérez.—Manuel Bode—Tomás Segura.—Fernando Fernández.—Manuel Sánchez.—Leonardo Valencia.—Juan Sosa.—Fernando Fernández.

De Puerto Rico.

Servando D'Ozonville.—María G.ª Fernández.—Juan Massat.—José Fernández.—Diez soldados.—Un marinero.—Rosendo Prats.—Bernardo Llado.—Manuel Solís.—Ceferino Fernández.—José Antonio Echeveste.—Benito Quintana.—Ramona Martín é hijos. y una sirviente.—Antonia Llorente.—Modesto Ortiz.—Andrés Pendu.—Juan Atienza.—Onofre Ferrara.—Antonio Rullán.—Antonio Bujosa.—Francisco Figueras.

NOTICIAS

Transporte de tropas á Cuba.

La prensa hace justicia, con rara unanimidad, á la excelente organización de la Compañía, de que ha dado muestra reciente con motivo del transporte de tropas á Cuba.

No reproducimos todos los sueltos y artículos que hemos hallado en la prensa de la última quincena, porque nos faltaría espacio para ello.

Nos limitaremos á insertar el juicio que á la Compañía ha merecido una publicación tan seria y desligada de ciertos compromisos como *La Ilustración Española y Americana*.

En un sentido párrafo, describiendo el embarque de los soldados en Santander y Cádiz, dice que hay que acoger con júbilo, en medio de tantas calamidades como hoy afligen á la nación, cualquier suceso que indique señal de no estar ésta tan atrasada como á veces cabe suponer, y entre los de este género, *el más notable* es la facilidad con que ha podido reunir la Compañía Trasatlántica en poquísimos días una flota de 35.000 toneladas, dedicada al transporte.

El Día añade á las anteriores observaciones las siguientes frases:

«Recuerda oportunamente un perió-

dico que mientras Francia, con los poderosos elementos de que dispone, ha tenido que apelar á transportes ingleses para conducir la expedición de 7.000 hombres á Madagascar, España, gracias á la inteligente actividad y al reconocido patriotismo del señor marqués de Comillas, ha logrado enviar á Cuba en naves españolas 8.000 hombres en una semana, preparar otras para 7.000 más en cuatro días, y tener dispuestas más para que otros 5.000 salgan inmediatamente.

Este hecho extraordinario, que ya tuvo precedentes en la primera guerra separatista, demuestra cuán admirable es la organización de la Trasatlántica española, cuya exquisita previsión atiende á todo lo que se relaciona con la defensa de nuestro territorio.»

El vapor «Antonio López».

En el *Diario de Tenerife* hallamos las siguientes noticias sobre la arriesgada travesía del valiente buque de la Compañía Trasatlántica:

«Como decíamos en nuestra última hora de ayer, el vapor *Antonio López*, de la Compañía Trasatlántica, que acababa de fondear, no venía en reemplazo del *Santo Domingo*, como primero se supuso, sino de arribada forzosa, á proveerse de víveres y combustible para seguir su viaje, conduciendo tropas á la isla de Cuba.

Este buque se hallaba en Barcelona dispuesto para emprender su viaje á Buenos Aires, y tenía ya á bordo la carga y el pasaje, cuando recibió la orden de desembarcar la una y el otro y salir inmediatamente para Valencia, donde embarcaría, con destino á Cuba, al batallón Peninsular, núm. 3, sacado de la 3.ª región (Valencia).

El *Antonio López* salió de Valencia el día 8. En la mañana del 10, al salir del Estrecho, encontró un fuerte temporal; las olas barrían la cubierta, destrozaron las jaulas de las reses y las aves, y todas, así como los víveres que llevaba sobre cubierta, se los llevó al mar.

Roto el botalón, que quedó pendiente de un cabo y que con los movimientos golpeaba el casco del buque, el Oficial tercero de á bordo, D. Pablo López, se ofreció voluntariamente á bajar á cortar la cuerda.

Se le descolgó amarrado, pero un terrible golpe de mar le sacudió, arrancándole el impermeable y hasta las botas de agua. Con gran arrojo, sin embargo, cortó á hachazos el cabo que sujetaba el botalón y al volver á cubierta se le hizo una verdadera ovación.

Sin reparar siquiera las averías, ni hacer otra cosa que tomar carbón y refrescar víveres, anoche mismo siguió el *Antonio López* su viaje para la isla de Cuba.»

La luz eléctrica en Tánger.

Se ha inaugurado la nueva máquina dinamo que la fábrica de electricidad que la Compañía Trasatlántica sostiene en Tánger, ha traído de Alemania.

El acto fué dirigido por el ingeniero Sr. Maurel, que llegó hace días con ese objeto; del Sr. Agacino, director de dicha fábrica, y D. José Mendoza, delegado en Tánger de la Compañía Trasatlántica.

Gracias á los numerosos sacrificios hechos por la empresa instaladora, y al patriotismo del señor marqués de Comillas, podrá contar este pueblo con tan utilísima reforma en beneficio de todos en general.

El Eco Mauritano, en un artículo muy oportuno, dice:

«Veremos ahora cómo responde el público á esos sacrificios. Veremos si ahora se difunde la *luz* con mayor profusión que antes, y contamos con un buen alumbrado en esta población.

»Nosotros así lo esperamos, aunque sin razones que lo expliquen ni motivos que la justifiquen se haya observado repetidas veces que en esta población, sedienta de cultura y progreso, se suelen acoger con marcada é injustificada indiferencia muchas de las prácticas del mundo civilizado.

»Es un fenómeno que desgraciadamente ha existido y existe, y que sería de desear desapareciese, en beneficio de esta ciudad y de sus nacientes adelantos.»

Sin una protección decidida no pue

den éstos arraigarse y tomar carta de naturaleza en el país, y á ese fin debemos contribuir todos en la medida de nuestras fuerzas, para gozar de las numerosas ventajas de esa reforma, instalada con evidente desinterés por la Compañía Trasatlántica en Tánger.

Con pocos sacrificios puede conseguirse, si cooperan los propietarios, porque éstos son los que más debieran contribuir á esa encantadora realidad, en beneficio de los intereses propios y de los ajenos; porque percibiendo, como realmente perciben, una renta mucho más crecida que la que produce la propiedad inmueble en muchas poblaciones europeas, teniendo además la ventaja de no pagar ningún género de contribución, sería muy justo y razonable que fuesen los primeros en sostener de una manera indirecta esa mejora pública y otras que darían más valor á sus propiedades.

Existen propietarios en ésta que teniendo cinco fincas en la misma calle, pagan los inquilinos la luz, mientras ellos se aprovechan de la misma y no pagan un céntimo.

Felicitamos al excelentísimo señor marqués de Comillas por su desinteresado patriotismo, y pedimos á la Divina Providencia le conceda largos años de vida para que, con sus iniciativas, introduzca muchas reformas tan útiles como ésta, en un país que bien las necesita.

HORA DE LA PLEAMAR

en los principales puertos de Europa para cada día de Abril de 1895.

CUADRO 1.°

HORA DE LA PLEAMAR PARA EL PUERTO DE CHERBURGO, TIEMPO MEDIO DE BARCELONA EN EL MES DE ABRIL DE 1895.

DIAS.	MAÑANA		TARDE Ó NOCHE	
	HORAS.	MINUTOS	HORAS.	MINUTOS.
1	11	29	11	55
2	»	»	0	27
3	1	0	1	47
4	2	29	3	18
5	4	07	4	43
6	5	19	5	45
7	6	10	6	32
8	6	53	7	12
9	7	32	7	53
10	8	13	8	33
11	8	52	9	13
12	9	33	9	53
13	10	13	10	34
14	10	55	11	17
15	11	38	»	»
16	0	07	0	29
17	1	05	1	40
18	2	25	3	09
19	3	46	4	24
20	4	49	5	14
21	5	33	5	53
22	6	10	6	27
23	6	42	6	58
24	7	15	7	32
25	7	50	8	08
26	8	28	8	48
27	9	08	9	29
28	9	51	10	14
29	10	37	11	01
30	11	27	11	54

Para obtener la hora de la pleamar en los demás puertos de Europa, nos referiremos á los cuadros 2.° y 3.° publicados en los dos últimos números de este Boletín.

FEDERICO GÓMEZ ARIAS.

MOVIMIENTO DE BUQUES DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

EN LA BAHÍA DE CÁDIZ DESDE EL 13 AL 27 DE MARZO DE 1895.

ENTRADAS

FECHAS	BUQUES	PROCEDENCIAS
13 Marzo.	San Ignacio de Loyola.	Coruña.
19 idem.	P. de Satrústegui.	Liverpool.
24 idem.	Reina María Cristina.	Habana y Puerto Rico.
25 idem.	Isla de Panay.	Manila y Barcelona.
25 idem.	Rabat	Ceuta.
26 idem.	Montevideo	Barcelona.

SALIDAS

FECHAS	BUQUES	DESTINOS
15 Marzo.	San Ignacio de Loyola.	Puerto Rico.
22 ídem.	P. de Satrústegui	Barcelona y Manila.
27 idem	Reina María Cristina.	Barcelona.

NOTA: Además del movimiento de buques que arriba se detalla, el vapor «Mogador» ha prestado el servicio de Tánger, verificando salidas de Cádiz los lunes, miércoles y viernes y regresando los martes, jueves y sábados.

Movimiento en la darsena y dique de la Compañía Trasatlantica

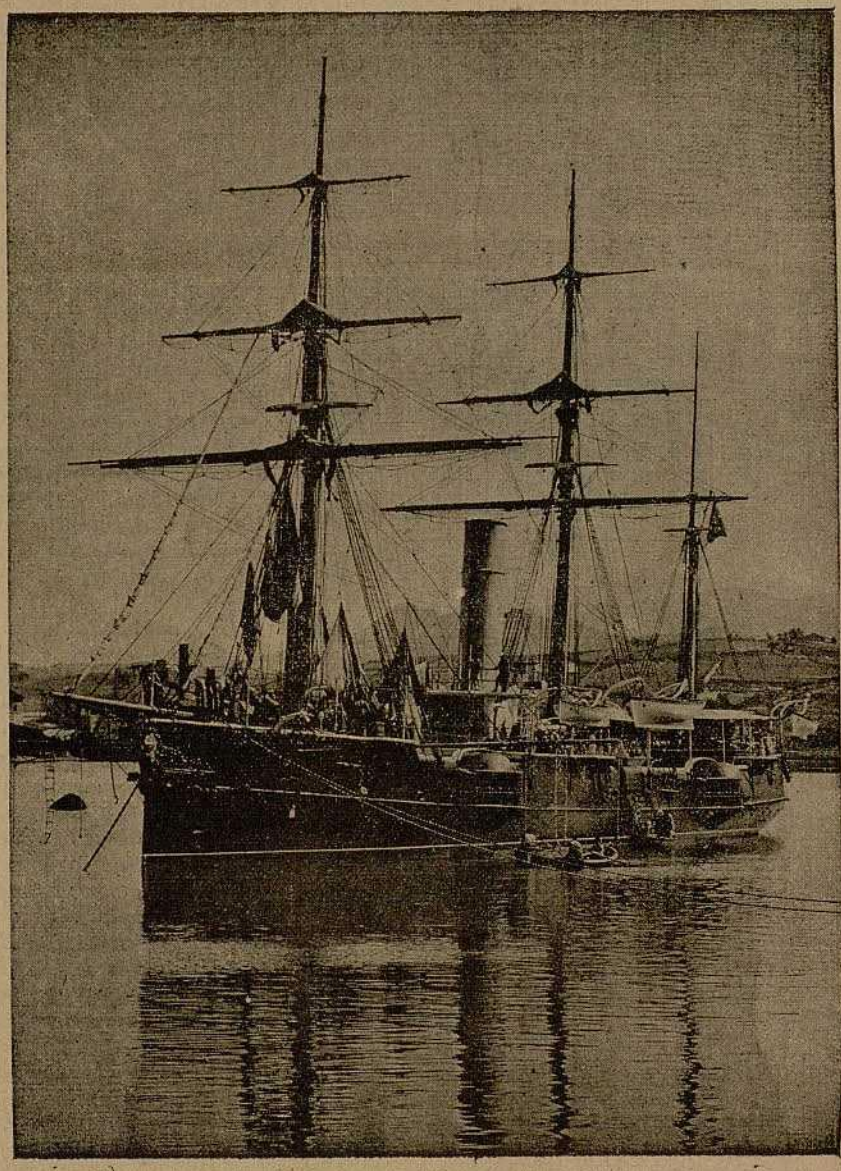
DEL 1.º AL 26 DE MARZO DE 1895.

BUQUES	ENTRADAS	SALIDAS	OBSERVACIONES
«Alfonso XII».	1.º Marzo dique.	—	—
«Puerto de Mahón». .	—	1.º Marzo dársena.	—
«Alfonso XII».	—	7 íd. dique.	Pintó fondos cambió palas.
«San Francisco» . . .	8 íd. dique.	—	—
«Idem».	—	9 íd. dique.	Limpió y pintó los fondos.
«Alfonso XII».	—	9 íd. dársena.	—
«Baldomero Iglesias»	12 íd. dique.	—	—
«Amity.»	13 íd. dársena.	—	—
«Baldomero Iglesias»	—	14 íd. dique.	Limpió y pintó los fondos.
«Viera y Clavijo.» . . .	15 íd. dique.	—	—
«Craerleon»	19 íd. dársena.	—	—
«Amity».	—	20 íd. dársena.	Descargó carbón.
«Princess Alexandra	21 íd. dársena.	—	—
«San Francisco» . . .	22 íd. dique.	—	—
«Viera y Clavijo»	—	22 íd. dique.	Reparó.
«Luis de Cuadra». . .	23 íd. dársena.	—	—
«Princess Alexandra.	—	23 íd. dársena.	Descargó carbón.
«Craerleón»	—	Idem íd.	Idem íd.
«San Francisco»	—	23 íd. dique.	Reparó un grifo.
«Larache.»	23 íd. dique.	—	—
«Idem».	—	23 dique.	Limpió y pintó fondos.
«Luis de Cuadra» . . .	—	26 dársena.	Descargó carbón.

Situación de buques en 24 de Marzo de 1895.

VAPORES	SITUACIÓN
«Alfonso XII».	Salió de Puerto Rico el 22 Marzo para Habana.
«Alfonso XIII»	Salió de Santiago de Cuba el 22 íd. para id.
«Antonio López».	Salió de Pto. Rico el 22 íd. para Santiago de Cuba
«Buenos Aires.	Llegó á Habana el 20 íd. de Puerto Rico.
«Baldomero Iglesias»	En Cádiz.
«Ciudad de Cádiz».	Llegó á Barcelona el 19 Marzo para Marsella.
«Ciudad Condal».	Salió de New-York el 20 íd. para Habana.
«Cataluña».	Salió de Habana el 20 íd. para Coruña.
«Ciudad de Santander».	Salió de Coruña el 21 íd. para Habana.
«España»	En Cádiz.
«Guipúzcoa».	Idem.
«Habana»	Salió de Habana el 21 para New-York.
«Isla de Luzón».	Salió de Manila el 21 íd para Singapore.
«Isla de Mindanao».	Salió de Colombo el 19 íd. para íd.
«Isla de Panay».	Llegó á Valencia el 23 íd. de Barcelona.
«Joaquín del Piélago»	Salió de Cádiz el 20 en busca del Crucero Regente
«Larache.»	En Cádiz.
«León XIII».	Salió de Puerto Rico el 23 íd. para Habana.
«Montevideo»	Salió de Barcelona el 24 íd. para Cádiz.
«Méjico.»	Salió de Santiago de Cuba el 23 id. para Habana.
«M. L. Villaverde»	En New-York.
«Mogador».	Salió de Tánger el 23 id. para Cádiz.
«Panamá.	Salió de Colón el 22 íd. para Santiago de Cuba.
«P. de Satrústegui»	Salió de Cádiz el 22 íd. para Cartagena.
«Reina María Cristina».	Salió de Puerto Rico el 14 íd. para Stiag.º Cuba.
«Rabat»	Llegó á Málaga el 20 íd. de Barcelona.
«Reina Mercedes»	En Cádiz.
«Santo Domingo».	Salió de Stgo. de Cuba el 22 íd. para Habana.
«San Ignacio de Loyola».	Idem de Cádiz 15 Marzo para Puerto Rico.
«San Agustín.»	Idem de Puerto Rico el 11 id. para Vigo.
«San Francisco».	En Cádiz.

ACTUALIDAD



EL CRUCERO «CONDE DE VENADITO»

Creemos de interés la publicación del grabado que representa este buque de guerra español que ha provocado recientemente una cuestión diplomática con los Estados Unidos con motivo de los disparos que hizo contra el vapor Alliance.

El Conde de Venadito *fué construido en Cartagena en 1891 por el ingeniero Sr. Togores.*

Su artillería de mayor calibre, emplazada á babor y estribor, es de 12 centímetros, González Hontoria, con montaje de freno hidráulico.

EL NUEVO MINISTRO DE MARINA

DON JOSÉ MARÍA DE BERANGER



Nació D. José María de Beránger y Ruiz de Apodaca, en Cádiz, el 24 de Junio de 1824; es hijo del general de escuadra D. Francisco de Beránger, descendiente de una ilustre familia francesa; por la línea materna desciende del insigne Conde de Venadito, de gloriosa memoria.

El nombre del general Beránger va unido al de la reorganización de todos los servicios de la Armada; á él se debe el crédito extraordinario que concedieron las Cortes para la creación de la escuadra; la reorganización de los cuerpos subalternos; la reforma del material naval; la organización de las divisiones de los departamentos; el reglamento de movilización de las reservas para caso de guerra; la institución benéfica de la Caja de Inválidos de la maestranza, que asegura el porvenir á los obreros de los arsenales; el estudio y reorganización del material flotante; la reorganización de los maquinistas, cuyas funciones son tan importantes en los modernos buques, concediéndoles consideraciones análogas á las que disfrutan los del extranjero; la ordenanza de arsenales; y, por último, sus recientes declaraciones, precursoras de nuevas reformas ó leyes de importancia suma para la Marina.

Imp. de la *Revista de Navegación y Comercio*, Marqués de Urquijo, 8.