

BOLETÍN DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

PERSONAL MARITIMO

Incidencias ocurridas en la oficialidad de nuestros vapores desde el 28 de Marzo al 16 de Abril de 1895.

- D. Luis Camps.**—*Capitán interino.* En 12 de Marzo se presentó en Cádiz procedente de licencia, venido de transporte en el vapor «Larache» y ocupando plaza de primer oficial. En 28 del mismo tomó el mando del vapor «Joaquín del Piélagos».
- Juan Plá.**—*Capitán interino.*—En 28 de Marzo cesó en el mando del vapor «Joaquín del Piélagos», quedando á las órdenes de la Delegación. En 3 de Abril pasó provisionalmente á las órdenes del señor Inspector de navegación como capitán de bahía.
- Manuel Rubio.** *Oficial interino.*—En 1.º de Abril embarcó provisionalmente en el vapor «Baldomero Iglesias» procedente de licencia por enfermo.
- José Coll.**—*Segundo oficial.* En 28 de Marzo embarcó de primero interino en Cádiz en el vapor «San Francisco» procedente del «Reina Mercedes».
- Eduardo Fano.**—*Segundo oficial interino.*—En 1.º de Abril cesó en la Compañía por su voluntad.
- Feliciano Calzada.**—*Segundo oficial.*—En 8 de Abril pasó á desempeñar provisionalmente la plaza de primero interino en el mismo buque «Montevideo».
- Miguel Saura.**—*Segundo oficial.*—En 8 de Abril transbordó en Cádiz al vapor «Montevideo» procedente del «Reina Mercedes», para la llegada á la Habana á ocupar la plaza de primero interino en los vapores antillanos.
- Juan Pérez Soria.**—*Tercer oficial.*—En 29 de Marzo transbordó en Cádiz de segundo interino con el cargo de la Contaduría al vapor «Larache» procedente del «Rabat».
- Guillermo Manene.**—*Tercer oficial.* En 28 de Marzo transbordó en Cádiz de segundo interino al vapor «San Francisco» procedente del «Isla de Mindanao».
- Felipe Alvarez.**—*Cuarto oficial.*—En 1.º de Abril ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz de cuarto en el vapor «Montevideo».
- Manuel Sanjuan.**—*Agregado.*—En 29 de Marzo desembarcó en Cádiz del vapor «Montevideo» por enfermo.
- César Guillén.**—*Agregado.*—En 1.º de

Abril ingresó en la Compañía embarcando en Cádiz en el vapor «Ciudad de Cádiz.»

José Abella.—*Agregado.*—En 8 de Abril ingresó en la Compañía embarcando en Cádiz en el vapor «Montevideo».

Manuel Aguilar.—*Médico.*—En 28 de Marzo transbordó en Cádiz al vapor «San Francisco» por el viaje á Cartagena procedente del vapor «Montevideo». En 31 del mismo transbordó al «Montevideo».

Julio Geraldí.—*Médico.*—En 1.º de Abril ingresó provisionalmente en la Compañía, embarcando en Cádiz en el vapor «San Francisco».

Enrique Rocés.—*Médico.*—En 28 de Marzo desembarcó en Coruña del vapor «San Agustín» por su voluntad.

Carlos Vidal.—*Médico.*—En 4 de Abril transbordó en Santander al vapor «San Agustín» procedente del «Cataluña». En 7 del mismo desembarcó en Coruña, viniendo por tierra á Cádiz.

Anastasio Lurbe.—*Capellán.*—En 6 de Abril ingresó en la Compañía embarcando en Santander en el vapor «San Francisco».

Eduardo Camps.—*Primer maquinista.*—En 3 de Abril falleció en Barcelona.

Francisco Cuadrado.—*Segundo maquinista interino.*—En 28 de Marzo transbordó en Cádiz al vapor «San Francisco» procedente del «Larache».

Jorge Hulchessers.—*Segundo maquinista.* En 29 de Marzo embarcó en Cádiz en el vapor «Larache» procedente del taller.

Tomás Quinnee.—*Segundo maquinista.*—En 2 de Abril desembarcó en Liverpool del vapor «Isla de Panay» por haber terminado el tiempo de contrata.

Rufino Mazas.—*Tercer maquinista.*—En 28 de Marzo embarcó en Cádiz en el vapor «San Francisco» procedente del taller. El 31 del mismo volvió al taller.

José Rivera. *Tercer maquinista.*—En 31 de Marzo embarcó en Cádiz en el vapor «San Francisco» procedente de licencia por enfermo. En 7 de Abril transbordó en Santander al vapor «Cataluña» procedente del «San Francisco».

Adolfo Salas.—*Tercer maquinista.*—En 18 de Marzo embarcó en Habana en el vapor «Cataluña» procedente del «Buenos Aires» en el que fué de

transporte. En 7 de Abril transbordó en Santander al vapor «San Francisco» procedente del «Cataluña».

Emilio Cortes.—*Tercer maquinista.*—En 13 de Abril se presentó procedente de licencia por enfermo y pasó al taller.

José Blanco.—*Cuarto maquinista.*—En 28 de Marzo se presentó y pasó al taller. El 31 del mismo embarcó en el «Montevideo».

Emilio Alcal.—*Quinto electricista.*—En 16 de Abril se presentó procedente de licencia y pasó al taller.

José Piñero Fuentes.—*Quinto maquinista.*—En 16 de Abril desembarcó en Cádiz del vapor «Isla de Panay» con licencia por enfermo.

Manuel Millán.—*Electricista.*—En 16 de Abril embarcó en Cádiz interinamente en el vapor «Isla de Panay» con el cargo de la electricidad, procedente del taller.

José Umbert.—*Quinto maquinista.*—En 28 de Marzo se presentó en Cádiz procedente de licencia por enfermo y pasó al taller. El 31 del mismo embarcó de cuarto interino en el vapor «San Francisco».

ADICION A MARZO DE 1895

Pedro Sus y Mir.—*Cuarto oficial.*—En

31 de Marzo ingresó en la Compañía, embarcando en Cádiz de tercero interino en el vapor «San Francisco».

Feliciano Cambier.—*Cuarto oficial.*—En 31 de Marzo ingresó en la Compañía embarcando en Cádiz de cuarto interino en el vapor «Reina María Cristina» el 3 de Abril.

Germán Aguirre.—*Agregado.*—En 24 de Marzo desembarcó del vapor «Reina María Cristina» cumplido.

Ramón Burgos.—*Ayudante sobrecargo.*—En 20 de Mayo desembarcó en Barcelona del vapor «Isla de Panay» por enfermo.

Manuel Lorca.—*Tercer maquinista.*—En 9 de Marzo transbordó en Habana al vapor «Reina María Cristina» procedente del «Cataluña».

Ramón Mandalunis.—*Cuarto maquinista.*—En 6 de Marzo transbordó en Barcelona de tercero interino al vapor «Ciudad de Cádiz» procedente del «Larache». En 22 del mismo transbordó en Barcelona del vapor «Isla de Panay».

Emilio Alcal.—*Electricista.*—En 6 de Marzo desembarcó en Barcelona del vapor «Antonio López» por enfermo, viniendo a Cádiz de transporte en el vapor «Larache».

PENSIONES Y SOCORROS

Lista de las nuevas pensiones concedidas y socorros pasados á obreros de talleres y tripulantes de los buques de la Compañía, durante la quincena de 1.º á 15 de Marzo de 1895.

NUEVAS PENSIONES

	Pesetas.
A Ana Prieto Nagera, vecina de Cádiz, madre de Francisco Niebla Prieto, camarero que fué de los vapores de la Compañía, y tres mensualidades extraordinarias.....	20
A Francisca Hermo Hermo, vecina de Jobre (Galicia), madre de Juan Crujeiras Hermo, marinero que fué de los vapores de la Compañía.....	38
A Jaime Orts Pérez, vecino de Guadalcazar (Córdoba), despenso que ha sido de los vapores de la Compañía, jubilado por su avanzada edad.....	60
<i>Nota.—Todas estas pensiones son á contar desde 1.º de Marzo de 1895.—Las pensiones satisfechas por la Compañía durante el mes de Febrero de 1895, importan.....</i>	22.896,30

SOCORROS

A Aquilino García, de Bilbao, marinero lastimado, socorro extraordinario.....	25
A Sebastián Moreno, de Cádiz, jornal de trece días como aprendiz herrero enfermo.....	35,75
A Luis Guillén, de Cádiz, sueldo de cinco días como tercer cocinero lastimado.....	16,66
A Teodomiro Lucena, de Cádiz, jornal de dos días como peón enfermo.....	3
A Eliseo Mejuto, de Cádiz, sueldo de trece días como camarero enfermo.....	13
A Juana Celis, de Cádiz, socorro extraordinario por aumento de su pensión correspondiente al mes de Febrero último.....	15
A José Garnares, de Cádiz, medio sueldo de siete días como segundo cocinero enfermo.....	14,50
A José Batista, de Cádiz, medio jornal de doce días como carpintero enfermo.....	37,50

	Pesetas.
A Juan de la Vega, de Cádiz, medio sueldo de dos días como aprendiz de maquinaria enfermo.....	1,50
A Amadeo Torre, de Cádiz, socorro de un mes como camarero enfermo.....	35
A Francisco Pardo, de Cádiz, sueldo de siete días como camarero enfermo.....	14
A Jesús Guzmán, de Cádiz, medio jornal de diez días como peón enfermo.....	15
A Emilio Fernández, de Cádiz, medio jornal de ocho días como carpintero enfermo.....	22
A Rita Díaz, de Cádiz, auxilio provisional para gastos de su enfermedad como pensionista.....	20
A Servando Parera, de Cádiz, medio jornal de quince días como barnizador enfermo.....	32,50
A Agustín Ubeda, de Cádiz, medio jornal de trece días como carpintero enfermo.....	40,62
A Luis García Bonisco, de Cádiz, jornal de ocho días como herrero enfermo.....	16
A Bartolomé Urbina, de Cádiz, medio jornal de trece días como herrero enfermo.....	42,25
A José Sánchez Torres, de Cádiz, medio jornal de catorce días como peón enfermo.....	14
A Juan Pérez, de Cádiz, medio jornal de dieciocho días como herrero enfermo.....	29,25
A Juan Díaz, de Cádiz, medio jornal de trece días como carpintero enfermo.....	22,75
A Clemente Gregorio, de Cádiz, medio jornal de trece días como herrero enfermo.....	35,75
A Ángel Otero, de Cádiz, medio jornal de trece días como pintor enfermo.....	30,87
A Manuel Canales, de Cádiz, medio jornal de trece días como pintor enfermo.....	30,87
A Manuel F. Carrillo, de Cádiz, medio jornal de catorce días como peón marino enfermo.....	21
A Juan Lacorte, de Cádiz, jornal de trece días como carpintero lastimado.....	81,25
A Juan Roseti, de Cádiz, medio jornal de trece días como pintor enfermo.....	30,87
A Juan Vignau, de Cádiz, jornal de trece días como peón del dique, enfermo.....	13
A José María Arce, de Cádiz, jornal de trece días como carpintero lastimado.....	81,25
A Eusebio Madero, de Cádiz, medio jornal de trece días como carpintero enfermo.....	40,62
A José González, de Cádiz, medio jornal de trece días como barnizador enfermo.....	32,50
A Francisco Oneto, de Cádiz, medio jornal de trece días como calderero enfermo.....	42,25
A Francisco del Castillo, de Cádiz, medio jornal de trece días como delineante enfermo.....	35,75
A Federico Jiménez, de Cádiz, medio jornal de trece días como carpintero enfermo.....	40,62
A Rafael González, de Cádiz, medio jornal de veintiun días como carpintero enfermo.....	65,62
A Pedro Pérez, de Cádiz, medio jornal de trece días como carpintero enfermo.....	35,75
A José Marchena, de Cádiz, socorro como herrero enfermo, correspondiente a la primera quincena.....	30
A Manuel Romero, de Cádiz, socorro de quince días como camarero enfermo.....	30
A Antonio Sánchez, de Cádiz, medio sueldo de quince días como camarero enfermo.....	18,75
A Francisco Ibañez, de Cádiz, medio sueldo de quince días como marino enfermo.....	15
A José Escudero, de Cádiz, medio sueldo de quince días como cabo de agua enfermo.....	25
A Juan Zaragoza, de Cádiz, medio sueldo de quince días como tercer contramaestre enfermo.....	27,50
A Juan Coll, de Cádiz, socorro de quince días como carpintero lastimado.....	37,50

	Pesetas.
A Luis Laborda, de Cádiz, medio sueldo de quince días como camarero enfermo.....	20
A Miguel Ramos, de Cádiz, socorro de quince días como camarero enfermo.....	30
A Juan Francisco Castillo, de Cádiz, sueldo de quince días como camarero enfermo.....	30
A Ramón Sánchez Bueno, de Cádiz, socorro de quince días como camarero enfermo.....	15
A Manuel Camino, de Cádiz, medio sueldo de quince días como engrasador enfermo.....	25
A Rafael Montes, de Cádiz, medio sueldo de quince días como marinerero enfermo.....	20
A Francisco Calvo, de Cádiz, sueldo de quince días como fogonero enfermo.....	37,50
A José Mata, de Cádiz, medio sueldo de quince días como marinerero enfermo.....	20
A José María Gómez, de Cádiz, medio sueldo de quince días como palero enfermo.....	20
A Juan Domínguez, de Cádiz, medio sueldo de quince días como palero enfermo.....	20
A José Ciprián, de Cádiz, medio sueldo de quince días como fogonero enfermo.....	22,50
A Joaquín Mondragón, de Cádiz, medio sueldo de quince días como velero enfermo.....	20
A Francisco Pena, de Cádiz, sueldo de quince días como camarero enfermo.....	37,50
A Antonio Carrión, de Cádiz, medio sueldo de quince días como fogonero enfermo.....	22,50
A José Fraga, de Cádiz, sueldo de seis días como fogonero enfermo ..	18
A Cipriano Romany, de Cádiz, medio sueldo de setenta y dos días como engrasador enfermo.....	120
A Manuel Balea, de Cádiz, medio sueldo de veintiocho días como palero enfermo.....	40
A Hedefonso Aguilar, de Cádiz, medio sueldo de quince días como palero enfermo.....	20
A Manuel Rasco, de Cádiz, medio sueldo de quince días como cabo de agua enfermo.....	31,25
A Antonio Fondevila, de Cádiz, medio sueldo de quince días como palero enfermo.....	20
A Miguel García, de Cádiz, medio sueldo de quince días como palero enfermo.....	20
A María Rosa Rodríguez, de Cádiz, socorro extraordinario como viuda de Juan Antonio González, pintor que fué de los talleres del Dique.....	100
A Antonio López, de Cádiz, medio sueldo de quince días como camarero enfermo.....	17,50
A José Díaz, de Cádiz, sueldo de treinta y ocho días como fogonero lastimado.....	114
A Amalia Gómez, de Cádiz, socorro extraordinario como viuda de Francisco de la Cerda, segundo oficial que fué de los vapores de la Compañía.....	100
A Luis García, de Cádiz, jornal de un día como herrero enfermo.....	2
A Eusebio Madero, de Cádiz, medio jornal de un día como carpintero enfermo.....	3,12

ASTILLERO DE MATAGORDA

INSPECCIÓN DE CONSTRUCCIONES.

Relacion semanal de las obras correspondientes á este ramo efectuadas en el establecimiento de Matagorda desde el 1.º al 7 de Marzo de 1895.

Vapor núm. 8 (en construcción).—

Casco: Se marcaron, punzaron y colocaron en su sitio diez angulares del piso costado y forro del túnel, diez baos y nueve planchas del forro del mismo.

Idem id. id. una plancha de cubierta del guardacalor y cinco angulares de los camarotes de la caseta central.

Se continuó marcando, punzando y

colocando cubrejuntas de la cubierta principal, túnel y guardacalor.

Se voltearon, marcaron, punzaron y colocaron tres angulares de la regala del guarda mar.

Se están marcando y punzando las planchas para resguardo de las escotillas.

Se colocaron los esparraguillos de la cocina.

Se están haciendo los marros para las puertas de las carboneras.

Idem las visagras para los portales de desagüe.

Se continuó serrapando los tornillos y tuercas para las listas.

Idem forjando, punzando y colocando las corbatas de las escotillas y del trancañil de cubierta.

Idem abriendo los huecos para los escalones.

Idem labrando la madera para los cuarteles de las escotillas.

Idem remachando el forro exterior, cubierta principal del túnel y mamparos transversales; se concluyó de remachar el codaste y se empezó en la casita de popa.

Se siguió calafateando el forro exterior y los mamparos transversales.

Desde el 8 al 14 de Marzo de 1895.

Vapor núm. 8 (en construcción).— Casco: Se marcaron, punzaron y colocaron tres angulares del forro del túnel, dos de guardacalor de la máquina y calderas y tres en la caseta de proa.

Se continuó marcando, punzando y recortando las planchas de refuerzo de las escotillas y taladrando las medias cañas de las mismas.

Idem id. id. las planchas para las (cubrejuntas) carlingas de las calderas y volteando los angulares.

Idem id. colocando las cubiertas del tanque de papel, forro exterior y guardacalor.

Idem forjando y colocando las corbatas del trancañil de cubierta y de las escotillas.

Idem forjando las visagras para los portales de desagüe.

Idem abriendo los huecos de los imbernales.

Idem labrando los cuarteles de las escotillas.

Idem remachando el forro exterior, cubierta principal, túnel, palmeares y camarotes de la casita central.

Idem calafateando el forro exterior y túnel.

Desde el 15 al 21 de Marzo de 1895.

Se marcaron, punzaron y colocaron angulares y cubrejuntas del forro del túnel.

Idem id. id. planchuelas y angulares de los batientes de los portales

Idem id. id. medias cañas de la cinta del forro exterior.

Idem id. id. angulares de la caseta de proa.

Se continuó forjando, punzando y colocando las corbatas del trancañil de cubierta y de las escotillas.

Idem dando figura a planchuelas y angulares de los puentes de las escotillas y forjando los topes para los mismos.

Idem abriendo los imbernales y portales de desagüe.

Idem forjando las visagras para dichos portales y los marcos para las puertas de las carboneras.

Idem labrando las maderas para los cuarteles de las escotillas y forjando las argollas para los mismos.

Idem remachando el túnel, camarotes de la caseta central, cubierta principal, trancañil de cubierta, escotillas, tanque de popa y caseta de proa.

Idem calafateando el forro exterior, túnel y mamparos transversales.

Se armaron y remacharon las carlingas de la caldera.

Vapor núm. 8 (en construcción).— Casco: Se continuó remachando el forro exterior, tonel, mamparos transversales, cubierta principal, tanque de popa, escotillas y camarotes de la caseta central.

Idem el calafateo del forro exterior, mamparos transversales, roda y codaste, tanque de popa y trancañil de cubierta.

Idem forjando, punzando y colocando corbatas del trancañil de cubierta, escotillas y túnel.

Idem id. los topes de los puentes de las escotillas y las argollas para los cuarteles.

Idem dando figura, pasando y colocando los angulares de los puentes de escotilla.

Idem marcando, taladrando y colocando las medias copas de las cintas del forro exterior.

Idem id. id. planchetas y angulares de los batientes de los portales y de los jardines de cubierta.

Idem taladrando y armando las visagras de los portales de desagüe.

Idem colocando y remachando las correderas de los puentes de escotillas y las cuerdas para los puntales de bodega.

Se están pegando las calzas a los puntales de bodega y se taladró y colocó en su sitio un puntal.

Se abrieron huecos y agujeros en la cubierta para los palos, hilos, molinete y pescante de lavar.

Se siguió labrando la madera para los cuarteles de las escotillas y los trancañiles de cubierta.

INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN EN REPARACIÓN.

Desde el 1.º al 7 de Marzo de 1895.

Vapor *Alfonso XII* (en dársena).—

Se limpiaron sus fondos en dique, pintándose con una mano general del patente Hartmans núm. 1 y otra del número 3; se pintó su arboladura y el negro de sus costados; se ayudó á cambiar las palas del hélice; se armaron cois en sollados, y se atiende á su limpieza y habilitación general, en cuyas faenas se ocuparon su tripulación y peones; recibió sus pedidos de cubierta y máquina y recibe carbón.

Carpinteros de blanco: Recorren ventanillas de sollados y telégrafo del timón.

Carpinteros de ribera: Labrar el forro del codaste; componer un bote.

Vapor *Joaquín Piélagos* (en servicio).—Su tripulación y varios peones terminaron su habilitación general, continuando el día 4 el servicio de Tánger.

Carpinteros de blanco: Recorrer lumbreras y departamentos de cubierta; rascar la casa de 2.^a cámara; quitar el forro de las instalaciones de artillería.

Carpinteros de ribera: Arreglar los portalones y la regata; quitar las plataformas de cañones.

Pintores: Pintar el blanco y color de cubierta y costados; barnizar las tekas.

Vapor *Santo Domingo* (en fondeadero).—Se repasó el negro de sus costados y se atiende á su habilitación general, en cuyas faenas ayudaron á su tripulación varios peones.

Carpinteros de blanco: Recorrer lumbreras, departamentos de cubierta y tambucho del timón; rascar tekas y cubierta.

Carpinteros de ribera: Colocar plataformas de botes; hacer barras de cabrestante; componer botes; colocar las plataformas de cañones.

Calafates: Calafateo en cubierta, castillo, techo, cuarto y derrota.

Pintores: Pintar el blanco y color de cubierta; barnizar las tekas.

Vapor *Baldomero Iglesias* (en dársena).—Su tripulación y varios peones atienden á la limpieza.

Carpinteros de blanco: Recorren ventanillas de sollados y lumbreras; arreglan el cuarto de luces.

Carpinteros de ribera: Colocar sobresanos en cubierta y castillo; recorrer guardines del timón.

Calafates: Calafateo en cubierta, castillo, puente y rancho.

Vapor *San Francisco* (en dársena).—Su tripulación atiende á su limpieza general.

Carpinteros de ribera: Componer cuarteles de escotillas.

Dique.—Carpinteros de ribera: Arreglar soleras, palancas y planchas para carbón; recorrer el vapor *Auxiliar núm. 3*; apuntalar el vapor *Alfonso XII*.

Carpinteros de blanco: Rascar las tekas del vapor *Auxiliar núm. 3*.

Desde el 8 de Marzo al 14 del mismo de 1895.

EN REPARACIÓN

Vapor *Alfonso XII* (en viaje á Antillas).—Se terminó de pintar el negro de sus costados y de atender á su limpieza y habilitación general, en cuyas faenas ayudaron á su tripulación varios marineros del establecimiento y peones; recibió 617 toneladas métricas de carbón y la carga que tenía para las Antillas, saliendo el 12.

Pintores: Pintar el blanco y color de cubierta; barnizar las tekas.

Vapor *San Francisco* (en dársena).—Se limpiaron sus fondos en dique pintándose con una mano general del patente Hartmans núm. 3, se encalan los sollados; se pintó su arboladura y se atiende á su limpieza y habilitación, en cuyas faenas se ocuparon su tripulación, parte de la del establecimiento y peones; recibió 171 toneladas métricas de carbón.

Carpinteros de blanco: Recorrer ventanillas de sollados, lumbreras, tambuchos; gallineros, casas de ganados, bancos de cubierta y escalas reales.

Carpinteros de ribera: Arreglar cajillos de cubierta; componer cuarteles de escotillas; recorrer guardines del timón y botes.

Pintores: Pintar el blanco y color de cubierta y literas de sollados; barnizar las tekas de cubierta.

Vapor *Baldomero Iglesias* (en dársena).—Se limpiaron sus fondos en dique pintándose con una mano del patente Internacional núm. 1 y otra del Harmaus núm. 3, en cuyas faenas se ocuparon su tripulación, varios marineros del establecimiento y peones.

Carpinteros de blanco: Arreglar el cuarto de luces; recorrer ventanillas de sollados, lumbreras y tambuchos.

Carpinteros de ribera: Colocar sobresanos en cubierta y castillos; componer cuarteles de escotillas; hacer varaderos de costados.

Calafates: Calafatear la cubierta principal y castillo.

Pintores: Repasan el blanco y color de cubierta.

Vapor *P. de Sarrístegui* (en viaje á Cádiz).—En la carpintería mecánica los carpinteros de blanco hacen pasamanos y colocan herrajes á las escalas reales.

Vapor *Larache* (en fondeadero).—Su tripulación atiende á su limpieza general.

Carpinteros de ribera: Componen los botes.

Calafates: Calafatean los id.

Vapor *Santo Domingo* (en viaje á Antillas).—Su tripulación y varios

peones terminaron su habilitación general, saliendo el día 8.

Carpinteros de ribera: Colocar las plataformas de cañones.

Calafates: Calafatear el sitio.

Vapor *Mogador* (en viaje á Tán-ger).—Carpinteros de ribera: Componer la regala.

Calafates: Recorrer la cubierta.

Vapor *San Ignacio de Loyola* (en fondeadero).—Su tripulación y varios peones atienden á su habilitación general; recibe carbón.

Carpinteros de ribera: Quitar las plataformas de cañones.

Dique.—Carpinteros de ribera: Arreglar picaderos y soleras; componer escaleras y caballetes; recorrer la balandra *San Antonio*; apuntalar los vapores *San Francisco* y *Baldomero Iglesias*; componer botes plegantes de re-
puesto.

Desde el 15 de Marzo al 21 del mismo de 1895.

EN REPARACIÓN

Vapor *San Francisco* (en dársena).—Se pintó el negro de sus costados, se encalaron los sollados y se atiende á su limpieza y habilitación general, en cuyas faenas se ocuparon su tripulación, varios marineros del establecimiento y peones.

Carpinteros de blanco: Recorrer ventanillas de sollados, lumbreras, gallineros, casas de ganado, escalas, enjaretados y el cuarto de luces. Componen el adorno de popa, tallado de un trozo.

Carpinteros de ribera: Colocar sobresanos en cubierta. Componer botes. Arreglar la regala.

Calafates: Recorrer la cubierta general y botes salvavidas.

Pintores: Pintar el blanco y color de cubierta.

Vapor *Baldomero Iglesias*.—El M. Rey.—Su tripulación y varios peones se ocupan en la limpieza general.

Carpinteros de blanco: Recorrer ventanillas de sollados y escalas.

Carpinteros de ribera: Colocar cajones en bodegas. Componer botes.

Calafates: Recorrer la cubierta.

Vapor *Larache* (en fondeadero).—Su tripulación atiende á su limpieza y habilitación. Varios peones hacen toldos de callejones y un encerado. Recibió 368 toneladas métricas de carbón.

Carpinteros de blanco: Recorren ventanillas de sollados, lumbreras, gallineros, casas de ganados y escalas.

Carpinteros de ribera: Componer botes.

Calafates: Calafatean los mismos.

Pintores: Pintan los citados.

Vapor *P. de Sarrástegui* (en fondeadero).—Descagó la carga que tra-

jo de Liverpool para este establecimiento. Recibió la que tenía para Filipinas y el resto de sus pedidos.

Carpinteros de blanco: Colocar las escalas reales automáticas. Recorrer bancos de la ciudadela.

Vapor *San Ignacio de Loyola* (en viaje á Antillas).—Su tripulación y varios peones terminaron su habilitación general. Recibió 190 toneladas métricas de carbón, saliendo el día 15.

Carpinteros de ribera: Recorrer cuarteles y galestas de escotillas.

Calafates: Recorrer la cubierta.

Dique.—Carpinteros de ribera: Arreglar soleras, caballetes y parihuelas. Recorrer las balandras números 1 y 3. Apuntalar el vapor *Viera y Clavijo*.

Desde el 22 de Marzo al 28 del mismo.

EN REPARACIÓN

Vapor *Larache* (en dársena).—Se limpiaron sus fondos en dique, pintándose con una mano general del patente Hartmans núm. 3; se pintó el negro de sus costados; se limpiaron y pintaron aros salvavidas; se hicieron toldos, fundas de lumbreras y maquinilla y una tapa de bote; se compuso una trinquetilla, chalecos salvavidas y coís de sollados y se atiende á su habilitación general, en cuyas faenas se ocuparon su tripulación, parte de la del establecimiento y peones. Recibió sus pedidos de cubierta y máquina y recibe carga para Fernando Póo.

Carpinteros de blanco: Recorrer ventanillas de sollados, lumbreras, gallineros y casas de ganado.

Carpinteros de ribera: Componer botes y cuarteles de escotillas. Recorrer guardines del timón.

Calafates: Calafateo en el castillo, cubierta y botes.

Pintores: Pintar el blanco y color de cubierta. Barnizan las tekas.

Vapor *San Francisco* (en fondeadero).—Se hicieron dos fundas de lumbreras y dos toldos; se arman coís en sollados; se atiende á su habilitación general, en cuyas faenas ayudaron á su tripulación varios marineros del establecimiento y peones. Recibió sus pedidos de cubierta y máquina, y recibe carbón del pontón.

Carpinteros de blanco: Componen el adorno de popa. Recorrer gallineros y escalas de cubierta.

Carpinteros de ribera: Colocar sobresanos en cubierta. Componer mástiles de escotillas y botes.

Calafates: Calafateo en la ciudadela y botes.

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Se pintó el negro de sus costados y se sigue atendiendo á su limpieza general; en cuyas faenas ayudaron á su tripulación varios peones.

Carpinteros de blanco: Recorrer

ventanillas de sollados, bancos de cubierta y escalas de sollados.

Carpinteros de ribera: Componen los botes.

Pintores: Pintar el blanco y color de cubierta. Barnizar las tekas.

Vapor *Isla de Panay* (con dirección á Liverpool).—Descargó la carga que trajo de Filipinas para este puerto. Recibió 283'500 toneladas métricas de carbón del pontón, saliendo el 28.

Carpinteros de blanco: Hacer una escala real de babor. Componer dos bancos balsas, enjaretados y portales de lumbreras.

Dique.—Carpinteros de ribera: Arreglar soleras y picaderos. Componer planchas para carbón. Reoerir la balandra núm. 1. Apuntalar los vapores *San Francisco* y *Larache*.

INSPECCIÓN DE MAQUINARIA.

Desde el 4 al 9 de Marzo.

OBRAS DE TALLERES

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Máquina: Componer aparatos y tuberías de refrescadores y hacer planchuelas de hierro para enjaretados y tornillos; componer herramientas de hornos; construir ángulos y planchas para la caseta de la caldereta.

Cubierta: Hacer armazones de chapas de hierro con roldanas encasquilladas de bronce y pernos para guardines de timón; componer catalinas de cargas; hacer llave tuerca para maquinillas del timón, soportes, defensas y tornillos labrados.

Cámaras: Hacer palas para fogones de cocina de 1.^a, tirador para válvula de registro, puertas para ídem, puentes para parrillas y componer ceniceros.

Vapor *Joaquín del Piélagos*.—Calderas: Construir guardapolvos de planchas, cáncamos con argollas, pies de hierro para ceniceros, pernos para puertas de registro y componer llaves para puertas de tubos.

Cubierta: Hacer maniquetas para cabezas de molinete de lenar.

Vapor *San Francisco*.—Máquina: Hacer anillo para vástago de distribución, ajustar piezas de metal y volante nuevo á válvula de tanque; hacer llave tuerca, tornillos y espárragos; componer vástago de válvula; hacer cuchillas para ganchos, chapas, tornillos para puertas de horno y grifos.

Cubierta: Labrar un cilindro de vapor para winches; hacer aros para pistón, barras para ídem, espárragos, tornillos; componer galesta para escotilla y puntal de carga.

Cámaras: Construir un trozo de chimenea para cocina; componer balau-

ceras; hacer tapas de hierro para fogones y ganchos para ídem.

Vapor *Santo Domingo*.—Máquina: Hacer piezas de acero para suspender máquinas, jarras para fogones, lámparas de mano; componer herramientas de ídem y construir espárragos y tornillos.

Cubierta: Construir pernos para pescantes de botes, cáncamos con argollas, tornillos, caja de limpieza, faroles para bodegas y sollados y alcuzas para maquinillas; componer faroles y bombillas, candeleros para toldos, estrobos de cadena, ganchos; hacer escalas y cabillos para pescantes, tornillos con tuercas para plataformas de cañones, ruedas de hierro fundido para bombillas de incendios, pastecas y planchas de hierro para molinete de proa.

Cámaras: Hacer argollas; recorrer armazones de cristales esmaltados del gabinete de lectura; componer tubería de jardines y oficios y construir grifos de metal para jardines.

Fondas: Hacer cajas para menestras, embudos, depósitos con grifos de metal para oficios de 1.^a, cajas de limpieza, jarras para aceite, rayadores, moldes para pasteles, bestedores para menestras, depósitos para residuos; componer depósitos para agua, cafeteras y faroles de metal.

Vapor *Alfonso XII*.—Máquina: Tornear vástago y casquillo de metal, prensa-estopas, espárragos con tuercas; componer aparato automático del amparo de la hidráulica; hacer tornillo y férulas de metal para el condensador; ídem émbolo de bronce para la hidráulica chica; torneear vástagos de los pistones; ajustar pasadores de acero á las crucetas; hacer casquillo para caja y prensa-estopas; ídem un flotador de plancha de hierro galvanizado para alimentación, tintero de bronce y encasquillar las arquillas del ídem y soporte de palanca; construir aros de fricción para la máquina eléctrica, y hacer espárragos de hierro con tuercas de bronce y tornillos para el hélice.

Calderas: Hacer pernos de hierro para el codaste, tornillo sunchos y tuercas para asegurar maderas en el falso codaste.

EN REPARACIÓN

Vapor *Santo Domingo* (en fondeadero).—Varios: Hacer taladros á los pescantes y molinete de proa; arreglar jardines; construir faroles de situación; instalar alumbrado eléctrico y hacer y arreglar herrajes para las camas.

Vapor *San Francisco* (en dársena).—Taladrar caja de humo; ídem puertas de tanque, ídem espárragos para calderas; componer cocinas y construir varios efectos para cámaras.

Vapor *Alfonso XII* (en dársena).— Varios: Arreglar máquina hidráulica, calafatear, componer carboneras, taladrar en el codaste, arreglar caballo de sentinas, grifos y válvulas de calderas, limpiar los id., fundir tuercas para las palas de hélice y construir tuercas para espárragos de id.

Desde el 12 de Marzo al 16 del mismo.

OBRAS DE TALLERES

Vapor *Alfonso XII*.—Máquina: Tornear camisas de bronce del eje portahélice de repuesto; hacer nuevas rosas y tuercas con su llave de presión; construir tuercas de bronce para los espárragos de repuesto de palos de hélice; colocar pinzotes de metal á los aros de excéntricas; torneear y ajustar los idem.

Vapor *San Ignacio de Loyola*.—Fonda: Arreglando calderas de vapor con sus grifos, id. válvulas y tuberías y componer sorbeteras.

Vapor *Baldomero Iglesias*.—Cubierta: Construir un tanque de hierro para servicio de baldeos, y un cepo de ancla, estrobos de cadenas, barrotes para guardines del timón, grilletes para id., pernos, tubos de cobre para tanques, id. de hierro para sondas, tornillos y anillas.

Cámaras: Hacer planchas de plomo para neveras, grifos de metal para jardines y baños y tubos de plomo para id. id.

Vapor *San Francisco*.—Máquina: Hacer anillo de hierro torneado para distribución, construir y ajustar válvula de metal á tanque de agua y ponerle nuevo volante, hacer llaves, tuercas, espárragos, tornillos y componer tubos de cobre.

Calderas: Construir cuchillas y chavetas para ganchos, componer vástagos, válvulas, hacer baldes de hierro para agua y cenizas, tornillos para forros, chapas para puertas de tanques, espárragos para puertas de hornos, ángulos de hierro y componer herramientas.

Cubierta: Labrar un cilindro de vapor para Winche, hacer espárragos, tornillos, aras para pistón, componer cornanura, barandas de portallones, cadenas de guardines, hacer argollas, aldavillas, componer bombillas para agua, construir un eje motor y ajustar los piñones de sus engranes, camones de excéntrico para Winches, ajustar cuadrantes, barras, collarines y hacer pernos para id., construir tornillos de metal para palanca del disparo, componer una galeota para boca de escotilla y hacer un puntal de hierro para bodega.

Cámara: Hacer un trozo de chimenea para cocina, id. tapa de hierro para fogón, chapas de id., barras y puertas para fogones, planchas de plomo para nevera, componer balan-

ceras para cocina y un trozo de chimenea.

Fonda: Construir placas para asados, cucharón, espumadera y poner fondo á un caldero.

EN REPARACIÓN.

Vapor *San Francisco* (en dársena).

Varios: Colocar espárragos en tanques de lastre, cambiar forros en puertas de hornos, colocar guardapolvos, cambiar plancha del piso, taladrar eslora en bodega de popa y colocarla, recorrer tuberías de baños y jardines, id. piletas y fregaderos, componer cocinas y colocar planchas en el techo de la caldera.

Vapor *Baldomero Iglesias* (en dársena).—Varios: Colocar tanque para los jardines, zunchos en depósitos de id. id., cerzaduras en puertas de callejones y recorrer tuberías de los jardines.

Vapor *San Ignacio de Loyola* (en fondeadero).—Varios: Colocar tubería y grifos en calderos de vapor, componer sorbeteras, construir los tubos para los calderos y colocar los dichos.

Del 18 al 23 de Marzo de 1895.

OBRAS DE TALLERES.

Vapor *San Francisco*.—Máquina: Hacer chapas de hierro; componer alcuzas y bombillas; hacer juegos de machos para rascar; componer aparatos de refrescadores; mandriar cajas de grifos; ajustar machos nuevos con puerta de registro; faroles de niveles; hacer ángulos y planchas para piso; remiendos de planchas para guarda-polvos con torno; anillas y remaches; construir guarda-polvos, planchuelas, chapas galvanizadas para forros y planchas para caja de humo.

Cubierta: Hacer galeotas para boca de escotilla lámparas para grasa; componer faroles de situación; hacer faroles para el compás del puente, cafeteras para derretir grasa cera; componer jarcías de bodegas y sollados; hacer pernos de hierro para anclas; componer ejes de Winches; ajustar chavetas para piñones de granes, camones de excéntricas y disco; ajustar sectores, frenos y hacer nuevos pernos á las articulaciones, dados de bronce y disparos, husillos y puentes para mordaza de los cabos.

Cámaras: Hacer depósitos para agua limpia y sucia, faroles para los callejones, oficios, cocinas, jardines y bajada á la 2.^a cámara.

Fonda: Construir caja para limpiezas de metales, potes, embudos de porrones, depósitos para residuos, placas para asados, cafelar una campana de metal.

EN REPARACIÓN

Vapor *Larache* (en dársena). Má-

quina: Se sacaron pruebas á los cuadrantes de los ejes del balancín y cigüeña; ajustar collarines de excéntricas; se ajustó y empaquetó el de comunicación del tanque y jardines; se colocó el tubo de alimentación de descarga de la bomba de sentina; arreglar tubos de las maquinillas de proa y popa; se arregló el grifo de fondo de la caldera estribor y se ajustó el idem; extracción de superficie; componer puertas de tubos, id. de hornos; ajustar grifos de manómetros y se les hicieron juntas; se arregló un grifo de fondos de la caldera de babor y se continúan picando y rascando las cajas de fuego.

Vapor *San Francisco* (en dársena).

—Varios: Colocar flejes en depósito de vapor; componer caja de humo; recorrer la máquina; componer puertas de cubierta; id. de jardines y forrar la nevera con plancha de plomo.

Vapor *Baldomero Iglesias* (en dársena).—Varios: Componer tuberías de jardines y piletas de fregador; cortar cáncamos en meseta de escala real; abrir un canal; recorrer puertas de mangueras y componerlas.

Del 26 al 30 de Marzo de 1896.

OBRAS DE TALLERES

Vapor *Montevideo*.—Máquina: Hacer aros de metal patente y resortes de acero para hidráulica, id. para válvulas de comunicación, compás, bronce para estrobo de balancín; componer refrescadores del túnel; hacer muelles de acero para empaquetaduras; componer varios tubos de cobre para máquina; hacer tuercas y válvulas para la hidráulica, baldes de hierro para agua y cenizas; componer herramientas de mano y la caldereta; hacer llaves para grifos, herramientas para hornos, tornillos, tuercas, espárragos y anillas.

Cubierta: Construir un cepo de anclas grifos para tanques, chavetas; componer bombillos para agua dulce, idem sirena; construir tornillos.

Cámaras: Componer y colocar tubería de plomo en oficio de 1.^a; reparar jardines de la enfermería.

Fonda: Componer horno del pan y colocarle nuevo termómetro; repasar válvulas de caldera de vapor; construir chapa de hierro y tornillos para idem; arreglar una id. para piso.

Vapor *Larache*.—Máquina: Hacer aros de fricción, tornear llanta del mismo; componer motor y hacer nuevo gancho; componer tapa de carbonera, herramientas de mano; hacer llaves de bronce para aros, llantas, machos de roscas, espárragos, pasadores, tornillos cuñas, jarras para fogoneros; componer alcuzas, lámparas, faroles, tubos de sentinas y de alimentación; hacer baldes para agua

y cenizas; componer aparato de la válvula de seguridad, herramientas de hornos; hacer paletillas para la caldereta y tornillos con tuercas.

Cubierta: Hacer zuncho para bote; componer macho del timón; hacer lámparas de cobre para faroles de situación, lata para derretir grasa-cera; poner cristales á faroles de bodegas; hacer depósitos de hierro galvanizado; componer faroles de bodegas y alcuzas; poner nuevo moñón á la caña del timón, suplementos al tintero del id. y guayacán; hacer pernos, chavetas, tornillos y guardines de cadenas; componer pasteca, estrobo de cadenas, acolladores, grilletes, tubos para las maquinillas; hacer rejillas para boca de carboneras y defensas de chapas para tubería de las maquinillas.

EN REPARACIÓN

Vapor *San Francisco* (en dársena).

—Varios: Recorrer las bombas de proa, id. y componer puertas de callejones; colocar calderos de vapor y remachar visagras en puertas de cámaras.

Vapor *Larache* (en dársenas).—Varios: Ajustar collarines de excéntrica é id. grifos de comunicación; recorrer puertas de tubos; componer la caldereta de la lancha-vapor; poner la chimenea, colocando planchas para la tubería; cambiar ventanillas en cámara de 2.^a; componer cocina de 1.^a, la escala bajada á 3.^a, y arreglando timbres eléctricos.

INSPECCION DE CAMARAS

Desde el 25 al 30 de Marzo de 1895.

Vapor *Larache*. Carpinteros: Recorren mobiliarios de los camarotes y oficios de 1.^a y 2.^a, mostrador de la cocina, los jardines y baños y las frisas de ventanillas de la 2.^a cámara, y colocan hule al piso de los camarotes preferentes y del capitán y cuarto derrota; hacen varios asientos de pino para los jardines y componen boteleros de mesas, sillas de tijeras y mobiliarios del comedor.

Barnizadores: Barnizan mobiliario de camarotes preferentes y del capitán, gabinete de señoras, comedores de 1.^a y 2.^a, mamparos del vestíbulo y pilastras y barandas de la escala de 1.^a, oficio de 1.^a, asientos de jardines y pasamanos de la escala de 2.^a

Pintores: Repasar la pintura del comedor, camarotes, jardín, baños y oficio de 1.^a y pintar camarotes, baños y jardines de 2.^a y la cocina y sus dependencias.

Tapiceros: Concluir de lavar y teñir el cortinaje de los camarotes de oficiales mayores y de mar, reemplazar

zar alfombras y cortinaje del camarote del capitán y las alfombras de camarotes de 1.^a y habilitarlo de palletes con cenefa.

Vapor *Baldomero Iglesias*. — Carpinteros: Recorren mobiliarios y herrajes de camarotes de 1.^a y 2.^a, oficiales mayores y camareros, comedores, jardines y baños de 1.^a y 2.^a y el rancho de marineros; componen mobiliario del comedor, id. y puertas de camarotes y jardines de Oficiales y maquinistas y asientos de los jardines.

Barnizadores: Barnizan barandas de la escala y mobiliario del comedor de 1.^a, frentes de literas del gabinete de señoras, asientos de jardines y embocaduras de baños.

Pintores: Repasar de pintura los camarotes, pasillos, salón, vestíbulo, baños, jardines y oficio de 1.^a y camarotes de Oficiales y 1.^a maquinistas.

Tapiceros: Componer los cogines del fumador de 1.^a y gabinete de señoras; forran los id. del camarote del Capitán; lavan y tiñen cortinajes de 1.^a y 2.^a, y reemplazar carpetas de hule para la 1.^a cámara.

Vapor *San Francisco*. — Carpinteros: Hacen enjaretados para la nevera; recorren la despensa, jardines y baños de 1.^a y 2.^a y camarotes de Oficiales mayores.

Vapor *Isla de Panay*. — Carpinteros: Recorren mobiliario y herrajes de los camarotes, ventanillas del comedor y postigos de lumbreras de los camarotes al centro y colocar escala para bajada á la despensa.

Tapiceros: Lavar y teñir el cortinaje y restauran cogidos de borlón y borlas del fumador de 1.^a, camarotes de Oficiales mayores y de mar y de la 2.^a cámara, y reemplazan varias mactetas de mayolica en 1.^a cámara.

Vapor *Ciudad de Cádiz*. — Carpinteros: Recorren los asientos de jardines y mobiliarios, seis herrajes de los camarotes, desarman la 3.^a preferente, colocan pestillos á las puertas de los jardines de 1.^a y 2.^a y arman instalaciones para pasaje de 3.^a ordinaria.

Vapor *Reina María Cristina*. — Carpinteros: Recorren el frente de la capilla, escala bajada al comedor y mobiliario y herrajes de camarotes y quitan mobiliario del comedor de niños.

Vapor *Montevideo*. — Carpinteros: Recorren mobiliarios y herrajes de camarotes y jardines de 1.^a y 2.^a y arman las instalaciones de 3.^a ordinaria.

Vapor *Rabat*. — Carpinteros: Recorren mobiliarios y herrajes del comedor de 1.^a y camarotes y jardines de 1.^a y 2.^a, componen los sillones del comedor de 1.^a.

Desde el 1 al 6 de Abril de 1895.

Vapor *Montevideo*. — Carpinteros: Recorren los mobiliarios y herrajes de los camarotes y oficios de 1.^a y 2.^a, las frisas de las ventanillas, balanceras de las mesas del comedor de 1.^a, mobiliario y piso de la contaduría, cocina y jardines de 3.^a ordinaria, colocan pestillos á las puertas de los jardines de 1.^a y 2.^a y arman las instalaciones para pasaje de 3.^a ordinaria. Componen mobiliarios de camarotes plegantes, cajones de mostradores del oficio de primera, escalas para bajada á sollados, sillas de tijera, enjaretados, entrada á los callejones y cajas de juegos varios, cortan las maderas para instalaciones de 3.^a ordinaria y hacen los asientos para jardines de id. id.

Barnizadores: Barnizan los asientos de los jardines de 1.^a y 2.^a.

Pintores: Pintar las ventanillas de 1.^a y 2.^a, los jardines, baños y cocinas y sus dependencias y broncear los pies de los sillones del comedor de 1.^a.

Vapor *Reina María Cristina*. — Carpinteros: Colocan nuevo mobiliario en varios camarotes preferentes y quitan el id. de la 3.^a preferencia y enfermería. Hacen molduras para el frente de la capilla y pesbres para casas de ganado y recorren el mobiliario destinado á los camarotes preferentes.

Barnizadores: Barnizan asientos de jardines y mobiliario de camarotes especiales.

Tapiceros: Alfombrar y habilitar de tapetes, cortinajes, útiles de escritorio, etc., á varios camarotes especiales.

Vapor *Ciudad de Cádiz*. — Carpinteros: Recorren mobiliario de los camarotes de 1.^a y 2.^a, mostrador de la cocina y la despensa, colocan herrajes á las puertas de baños y jardines y arman las instalaciones para la 3.^a ordinaria. Componen postigos de ventanillas de la cocina, escalas bajada al sollado de proa, sillas de tijera, cajas de juego, varias escaleritas de litera y sillones del comedor de 1.^a y cortan maderas para las instalaciones de 3.^a ordinaria.

Barnizadores: Barnizan asientos de jardines, embocaduras de baños, pasamanos y barandas de la escala, mobiliario y mamparas del salón de música y mobiliarios del comedor y camarotes preferentes.

Pintores: Pintar los jardines y baños, repasar la pintura de los departamentos de 1.^a y 2.^a y broncear los pies de los sillones.

Tapiceros: Componen y forran cojines y respaldos de sofás de los camarotes de 1.^a y repasan los del salón de música.

Vapor *Baldomero Iglesias*. — Carpinteros. Colocan mobiliarios y herrajes en camarotes de oficiales mayores.

Componen sillones de los camarotes de oficiales, maquinistas, y la mesa del comedor de maquinistas.

Pintores: Pintar el comedor de 2.^a y camarotes de oficiales y maquinista, lavar y reparar los mamparos de camarotes de 1.^a y broncear las barandas y pies de sillones.

Tapiceros: Componen y forran cojines del gabinete de señoras y camarotes del capitán y concluir el lavado y tinte del cortinaje de 1.^a y camarotes de las clases.

Vapor *San Francisco*.—Carpinteros: Habilitar una caseta para cocina de 3.^a ordinaria.

Vapor *Isla de Panay*.—Tapiceros: Lavan y tiñen el cortinaje del fumador de 1.^a, cámara de 2.^a y camarotes de oficiales mayores y de mar y restauran los cogidos de borlón de dichos departamentos.

Vapor *Rabat*.—Carpinteros: Recorren mobiliarios de comedores y camarotes de 1.^a y 2.^a y camarotes de oficiales y maquinistas, ventanas del comedor de 2.^a, mostrador de la cocina, frisas y cristales de ventanillas y el depósito de carnes y hortalizas. Componen puerta del depósito de hortalizas y postigos de la lumbre del comedor de 1.^a

Barnizadores: Barnizan las puertas

de entrada y el mobiliario del comedor de 1.^a y los asientos de jardines.

Desde el 8 al 13 de Abril de 1895.

Vapor *Rabat*.—Carpinteros: Recorren mobiliarios de los camarotes de 1.^a, lumbre del comedor, taquillas de la despensa y mostrador de la cocina, hacen la tapa para el mostrador de la cocina y los tableros para la panadería y componen postigos de la lumbre y balanceras de mesas del comedor de 1.^a, sillas de tijera, cajas de juegos, mobiliario del camarote del Capitán y lechos de las literas de 2.^a cámara.

Barnizadores: Barnizan mobiliario de los comedores de 1.^a y 2.^a, el piano y los frentes de las literas en los camarotes de 1.^a

Pintores: Pintar las lumbres, ventanillas, jardines, baños y oficios y reparar el comedor de 1.^a

Vapor *Isla de Panay*.—Carpinteros: Componen en la carpintería mecánica varias sillas de tijera y cajas de juegos para entregárselas a su regreso de Liverpool.

Tapiceros: Continúan el lavado, tinte y repaso del cortinaje del fumador, gabinete de señoras y camarotes de la segunda cámara de Oficiales mayores y de mar.

RELACIÓN DE PASAJEROS

EXPORTACION

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.

Vapor BUENOS AIRES

Capitán, D. Antonio Genis.

Salió de Cádiz el 28 de Febrero.
Llegó á Habana el 20 de Marzo.

LISTA DE PASAJE.

De Málaga.

Francisco Rivero Ortiz.

De Cádiz.

Antonio de la Puente.—Joaquín del Castillo, señora y dos hijos.—Francisco Bernal Gallegos.—Antonio García Santa.—Leonor de León y Tamayo.—Juliana Martínez Sierra y dos hijos.—José Zaragoza y Rubio.—Ventura Manterola, señora y dos hijos.—José Robles, señora y cinco hijos.—Antonio Fernández Reinoso.—Amparo Lorenzo y tres hijos.—Félix Iznaga.—Antonio Martín Aguilar.—Manuel Hernández.—Manuel Mignar y señora.—Antonio Barreiro Antelo.—Gervasio González.—23 soldados.—Un guardia civil.—Rafael Montoro.—José A. de Cueto.—Eliseo Giberga, señora,

dos hijos, madre política y una criada.

—Matilde de Sierra y una niña.—José Manuel Triana.—José de la Calle.—Dolores Toscano.—Ricardo García de la Calle.—Leonor García Hernández.—Fernando Fábregas.—Bernardo Agresar.—Enrique Mateos y hermano.—Antonio Rivas.—José Aguilar Salas.—Salvador Rapallo.—Julián Quiroga.

Leopoldo San Martín y señora.—Victorino Fuentes Bardal.—Maines Redondo. Un soldado.—José María López.

De Barcelona.

Lorenzo Arbós. Bartolomé Arbós.—Francisco Lladosa.—Antonio Roca.—Gabriel Covas.—Sebastián Emañat.—Gabriel Calafell. Mateo Simó. Pedro Juan Ballester.—Pedro Calafell.—Pedro Juan Bosch.—Bartolomé Pujol.—Guillermo Covas.—Antonio Colomer.—Antonia Alcover.—Benito Pujol.—Isidoro Amarizcar.—Salvador Lavaleta. Joaquín María García.—Sebastián Martínez.—María Andrés.—Salvador Cabestany.—Juan Francisco Urribarri. José Balaguer.—Manuel María Narváez.—Señora María del C. Méndez y dos hijos.—Julia Mataix.—Vicenta Polo Martínez.—Guillermo Añés.—Juana Mateu.—Matias Torres.

— Antonio Sáez.—José Planas.—Juana Camps.—Juan Grau.—Irene Castillo de Grau y dos hijos.—Matilde Cisneros.—Conchita Anten.—Ana Cañe.—Jaime Olivella.—Magín Battle.—Salvador Bertrán.—Cipriano Dalmau.—Señora Teresa Juanals y dos hijos.—Buenaventura Fournés.—Francisca Fàbregas.—Francisca Rosés.—Marina Rosés.—Francisco Martínez.—Federico Gotosnodona.—Alfonso Bernal.—Benito Alcaide.—Maria Mercedes Rodríguez.—Antonio Mingo de Benito.—Pedro de Benito Mingo.—Lorenzo Sangrador.—José Hugas.—Diego Carrasco.—Ramón Prat.—Benito Ripa.—Antonio López.—Marcelino Balcells.—Bonifacio Mayor.—Hilarión Galdeano.—Modesto Vicario de la Iglesia.—Iñigo Escolar.—Manuel Puy.—Magdalena Roynaud.—Juan Pena.—Juan B. Guillén.—Joaquín Pérez.—Rosario Pérez.—Dolores Pérez.—Dolores Satorce y tres hijos.—José Roger.—Lorenzo Reyné.

Vapor ALFONSO XII.

Capitán D. Francisco Moret.

Salió de Cádiz el 12 de Marzo de 1895
Llegó á Habana el 25 de Marzo.

LISTA DE PASAJE.

De Cádiz.

Francisco Soler.—Juan Jiménez.—Francisco Pierrad.—Jorge de la Torre.—Romualdo Oliver.—Jaime Precios.—Salvador Fernández.—Alfredo Alvarez.—10 soldados.—Benito Galleja.—Fernando Berges y señora.—Alfredo Losa, señora y cuatro hijos.—Adolfo García de Castro, señora y seis hijos.—José García Quesada.—Francisco Barroso, señora y una hija.—Enrique Galindo.—Antonio Martín Minguez.—José Izquierdo.—Francisco Martí.—Francisco Calvera.—Francisco Ceberg.—Paulino Brieva y señora.—Manuel Casamayor.—Miguel Cid Rey.—Camilo González.—Agustín Costa y señora.—Antonio M. del Castillo.—José Victoria González, señora y cuatro hijos.—David Blanco.—Cipriano Carmona.—Francisco López Allué.—Julián Domínguez.—Alfredo Martínez.—Raimundo Serina.—José Serra.—Antonio Rodríguez.—Julián Miranda, señora y un hijo.—Excelentísimo Sr. general D. Juan Salcedo y tres ayudantes.—Juan Alvarez Hurtado, señora é hijos.—Eustasio Monroy.—Eduardo Villanova.—Felipe Casado.—Dos asistentes del general Salcedo.—10 guardias civiles.—351 soldados del batallón Peninsular núm. 1.—Tres jefes.—34 oficiales.—Familia capitán Enrique Castro.—Idem id. de Cesáreo Rapado.—Idem id. Antonio Alvarez.—Esposa de D. Arturo Vera.—24 sargentos y 870 soldados.—Francisco Sola.—Juan Rodríguez.—José

Marco Bayona.—José Castany.—Tomás Mayoral.—Juan Graus, señora y dos niños.—Una criada de los anteriores.—Antonio Estabella.—Leopoldo A. Gómez.—Manuel García.—Sabino García.—Valle Fernández.—Dolores González.—Francisco Morón.—Dorotheo Moró.—Laureano Díaz.—Constantino Infante.—Teresa Iglesias.—Pablo Larrondo.—Antonio Moreno Calderón.—Antonio Moreno Santi.—Alejandro González.—Adrián García.—Evaristo Alcalá del Olmo.—Manuel Texidor.—Elisa Marmol.—José Abalo Espinosa.—Gonzalo Chacón.

IMPORTACION

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Vapor REINA MARÍA CRISTINA

Capitán, Sr. Gorordo.

Salió de Habana el 10 de Marzo
de 1895.

Llegó á Cádiz el 24 de Marzo de 1895.

LISTA DE PASAJE

De Veracruz.

José Espeleta.—Juan Espeleta.—José Durán.—Antonio Durán.—Diego Roda.—Cayetano Cárdenas.—Ramón L. Márquez.—Sor Jesús Ortiz.—Sor Jesús Ibarrola.—José Jiménez Ortega.

De Progreso.

Blassa Diego.—Nassif Dibo.—Ah Sung.

De Habana.

Vicente Patiño.—Francisco Heras.—José Planell.—Gerónimo Carvajal.—José Echevarría.—Andrés Costa y señora.—José Muñoz y señora.—José Iglesias.—Enrique Martorell.—Rodrigo G. Quesada y dos hijos.—Esteban García.—Juan Galvez.—Juan G. Torres y siete hijos.—Felipe Sanz.—Ramón Vidal.—Florentino Villa.—Ricardo F. Vega.—Alberto Hernández.—Manuel Galvez.—Manuel García.—Amador Barreto.—Antonio Jiménez.—Dos sargentos y 68 individuos de tropa.—Manuel Luque.—Francisca Pola.—Josefa Muñoz.—Manuela de la Bosa.—Agustín Bentillas.—Matilde Yos.—Sebastián Domínguez.—Dario Sáinz.—Eduardo López.—Manuel D. Herrero.—Luis Aragües, señora y tres hijos.—Miguel Vázquez.—Carlos Riego.—Victoriano Linares.—Miguel Fernández.—Daniel Angulo.—José Haro.—Francisco Coronado.—Manuel Hermosilla.—María J. Eterra Miranda.—Manuel Pruna.—Florentino Villa.—Gregorio Villa.—Antonio Ortega.—María Rodero.—Diego Pérez.—Francisco Guerrero.—Manuel Vila.—Manuel Pérez.—Juan Mató.—Ricardo Iglesias.—Melquiades Murcio.—Isidro Llovera.—Casimiro Fabre.—Manuel Valdés.—Henry Mener.—George B.

Jover.—Ramón Gutiérrez, señora é hijo.—Andrés Mestres.—Alberto Estrada.—Manuel Mellares.—Luis Bertrán. Martirio Villegas.—Antonio Martí. Mariano Egeal.—Antonio Fábrega.—Félix Puig.—Jorge Orfina. Antonio Huguet.—José Ros.—Victoriano Otero.—Miguel Cañellas.—Miguel Baquer.—Andrés Baquer.—Bartolomé Calafell.—Juan Estévez.—Pedro Ensenat.—Gabriel Covas.—Francisco Diaz. José Tendas.—Juan Roussa.—Miguel Roque.—Juan Oliver.—Estefano Sendio.—Eduardo Olona y señora.—Martín Barrero.—Potigio Luigi.—Epifanio Cuelvar.—Jacinto de Pam.

De Puerto Rico.

Rita Couroumeau. Buenaventura Sella.—Pablo Silvestre.—José Sebastián.—Pedro Martínez.—Domingo Felici.—Ramón Méndez y señora.—Antonio Mayol. E. G. Maringlam.—Antonio Bullan.—Antonio Bosch.—Pedro Antonio.—Pedro Aisa.—Antonio Aisa. Miguel Fargas. Rafael Gil.—Fermin Echandi.—Esteban Fanés.—Francisco Roy.—Lorenzo Hernáiz.—Juan Potous.—María Gerulli.—Rosalia Cresom.—Juan Pellegrini.—José Lescano, señora y dos hijos, una cuñada y una sobrina.—Manuel Sánuel Sánchez.—Ramón Gelabert.—Pedro G. Ferrer.—Francisco Berches.—Raimundo García.—Teodora Aguinaga.—Julio Llanos.—Eduardo Fernández. José María Salazar é hija.—Juan B. Figueroa.—16 individuos de tropa.

«Ha fondeado en este puerto el vapor correo *Antonio López*, de la Compañía Transatlántica, conduciendo pasaje y correspondencia, y que permanecerá en este puerto hasta el día 18, en que ha de efectuar la salida con arreglo á lo recientemente dispuesto.

En este vapor ha venido, y hemos tenido el gusto de saludarle, nuestro particular amigo y paisano el joven tercer oficial D. Pablo Ferrer, héroe, pues tal puede llamarse, del cual se ha ocupado toda la prensa de España con frases de encomio y alabanza, pues, como debe recordarse, el joven Ferrer, habiendo sorprendido al vapor *Antonio López*, en que navegaba, un horroroso temporal cuando conducía á Cuba más de 1.500 soldados del ejército expedicionario, y hallándose en apuradísimo trance después de día y medio sin hacer una milla de camino, realizó una arriesgadísima maniobra, que fué la de picar á hachazos el botalón, que salvó el buque, exponiendo con arrojo su vida en tales terminos que nos aseguran hombres de la tripulación que era imposible sostenerse en la cubierta, pues barrian las olas hasta el mismo puente y habian sido arrebatadas ya de á bordo por los golpes de mar varias jaulas de ganado con reses y todo, que se perdieron, como es consiguiente.

El *Antonio López*, según nos han asegurado, aún está sin botalón, y el joven oficial Sr. Ferrer ha sido recibido con grandes felicitaciones por todos sus muchos amigos de aquí, que ya teniamos muchos detalles del acto de heroísmo por él realizado.

Reciba el Sr. Ferrer nuestra sincera y cordial bienvenida y nuestra enhorabuena más completa.»

NOTICIAS

Leemos en un periódico de Santander:

Movimiento en la darsena y dique de la Compañía Trasatlántica.

DEL 27 DE MARZO AL 12 DE ABRIL DE 1895.

BUQUES	ENTRADAS	SALIDAS	OBSERVACIONES
«Kfeland»	1.º Abril dique.	—	Reparar.
«Idem»	—	3 Abril dique.	Idem.
«Norocastria»	3 id. dársena.	—	—
«Idem»	3 id. dique.	—	—
«Rabat»	4 id. dársena.	—	—
«Sevillano»	Idem id	—	—
«Idem»	—	6 id. dársena.	Descargó carbón.
«Lucero»	7 id. dársena.	—	—
«Idem»	—	10 id. dársena.	Descargó carbón.
«Cataluña»	10 id. dársena.	—	—
«Norocastria»	—	13 id. dique.	Reparó.
«Africa»	13 dársena.	—	—
«Idem»	15 id. dique.	—	—
«Idem»	—	15 id. dique.	Limpió y pintó los fondos.
«Uriarte»	27 dársena.	—	—
«Montevideo»	2 id. id.	—	—
«Idem»	—	2 id. dársena.	Tomó carbón.

Situación de buques en 24 de Marzo de 1895.

SITUACIÓN DE SUS BUQUES EN 9 DE ABRIL DE 1895.

VAPORES	SITUACIÓN
«Alfonso XII»	Salió de Habana el 4 Abril para Cádiz.
«Alfonso XIII»	Salió de Habana el 7 id. para Veracruz.
«Antonio López»	Salió de Puerto Rico el 31 Marzo para Coruña.
«Buenos Aires»	En Habana.
«Baldomero Iglesias»	En Cádiz.
«Ciudad de Cádiz»	Salió de Cádiz el 3 Abril para Puerto Rico.
«Ciudad Condal»	Llegó á Habana el 8 id. de Veracruz.
«Cataluña»	Salió de Santander el 7 id. para Cádiz.
«Ciudad de Santander»	Llegó á Habana el 5 id. de Coruña.
«España»	En Cádiz.
«Gipúzcoa»	En Cádiz.
«Habana»	Salió de Habana el 7 id. para Santiago de Cuba.
«Isla de Luzón»	Salió de Adén el 7 id. para Singapore.
«Isla de Mindanao»	En Manila.
«Isla de Panay»	Llegó á Liverpool el 2 id. de Coruña.
«Joaquín del Piélagó»	Navegando entre Cádiz y Tánger.
«Larache»	Salió de Las Palmas el 3 id. para Dakar.
«León XIII»	Salió de Puerto Rico el 4 id. para Cádiz.
«Montevideo»	Salió de Cádiz el 8 id. para Puerto Rico.
«Méjico»	Salió de Santiago de Cuba el 6 id. para Ponce.
«M. L. Villaverde»	Llegó á Habana el 4 Abril de New-York.
«Mogador»	Salió de Málaga el 8 id. para Melilla.
«Panamá»	Llegó á New-York el 3 id. de Habana.
«P. de Sarrástegui»	
«Reina María Cristina»	Salió de Cádiz el 4 id. para id.
«Rabat»	En Cádiz.
«Reina Mercedes»	Idem.
«Santo Domingo»	Salió de Puerto el 7 id. para Coruña.
«San Ignacio de Loyola»	Llegó á Habana el 4 id. de Puerto Rico.
«San Agustín»	Salió de Coruña el 7 id. para Puerto Rico.
«San Francisco»	Salió de Santander el 7 id. para Cádiz.

MOVIMIENTO DE BUQUES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

EN LA BAHÍA DE CÁDIZ DESDE EL 28 DE MARZO AL 12 DE ABRIL 1895.

ENTRADAS

FECHAS	BUQUES	PROCEDENCIAS
28 Marzo.	«Ciudad de Cádiz»	Barcelona.
3 Abril.	Reina María Cristina	Barcelona y Cartagena.
8 idem.	Montevideo	Barcelona y Valencia.
8 idem.	Cataluña	Habana y Santander.

SALIDAS

FECHAS	BUQUES	DESTINOS
27 Marzo.	Reina María Cristina	Barcelona.
28 idem.	Isla de Panay	Liverpool.
30 idem.	Larache	Fernando Póo.
2 Abril.	Montevideo	Barcelona.
3 idem.	Ciudad de Cádiz	Habana.
3 idem.	San Francisco	Santander.
4 idem.	Reina María Cristina	Habana.
8 idem.	Montevideo	Habana.

NOTA: Además del movimiento de buques que arriba se detalla, el vapor «Joaquín del Piélagó» ha prestado el servicio de Tánger, verificando salidas de Cádiz los lunes, miércoles y viernes y regresando los martes, jueves y sábados.