

categorías de productos, ya que la suspensión del trasbordo obligado no resultaría efectiva más que para ciertas mercancías.

Se habla del tercer carril, y en este punto nuestro ingeniero se muestra pesimista. Es cierto que hoy se aplica á algunos empalmes de vías estrechas sobre vías normales ó para la penetración en estaciones de vía normal de los trenes de vía estrecha, pero ello es sin utilizar instalaciones de uso común fuera de la circulación sobre la misma plataforma de la vía.

La colocación del tercer rail ofrece, en primer término, graves dificultades técnicas, ya que obliga á costosas modificaciones en la estructura de los tramos metálicos y en las obras al descubierto, siendo siempre de temer para el gran tráfico alguna deficiencia en la estabilidad del asiento de la vía y un marcado incremento de esfuerzo en las traviesas, todo lo cual acrecienta los gastos de conservación y afecta la seguridad de la línea. Estas dificultades solubles se convierten poco menos que en insuperables en las estaciones, puesto que la línea mixta debiera tener acceso á todas las secundarias, y las instalaciones fijas debieran tener aplicación al material móvil de uno y otro ancho, con el agravante de ser muy peligrosos los cambios de vía mixtos, lo cual haría imposible la circulación rápida y activa. La necesidad de desdoblarse las vías mixtas en la proximidad de las estaciones hace carísima la solución, con el inconveniente de sacrificar una de las vías, sobrecargando su circulación así que se mostrare en ella alguna ventaja.

Otra de las gravísimas dificultades que ofrece el tercer carril, es la de que no pueden circular por la línea mixta trenes de composición heterogénea ó mixta, debiendo realizarse la explotación por medio de trenes homogéneos ó apropiados, lo cual acrecienta las maniobras en perjuicio de la circulación y del flete. Existe, además, el riesgo de repartir el tráfico desigualmente, por la necesidad de los trenes homogéneos, originando una vía más favorecida que la otra.

Existe la más costosa solución, para obviar todos esos obstáculos, de una vía con cuatro carriles, situando la vía estrecha dentro de la ancha, con lo cual se logra la simetría y la explotación por medio de trenes de composición homogénea mixta. El inconveniente económico se acentúa con este sistema, que es, por otra parte, difícil de aplicar en España por la poca diferencia entre nuestra vía y la normal, pues los 60 milímetros que median entre los rieles paralelos fueran margen insuficiente para los cambios de vía.

Hay que tener presente, además, que el procedimiento del tercer carril ó de las vías mixtas no pudiera extenderse á todo el país, teniendo un radio de acción limitado. A medida que perdiera intensidad el tráfico, decrecería la utilidad del tercer rail, y por lo mismo, el gasto que acarrear se convertiría en pérdida manifiesta. De esta suerte nacerían nuevas fronteras interiores, soluciones de continuidad que mantendrían la incomunicación y harían imposible el tránsito.

Por esto el citado ingeniero nos decía que el establecimiento del tercer carril,

“URANIA”



Visible • Práctica • Sólida

Vedla antes de adquirir otra marca y la adoptaréis

Agente general en España **J. ROVIRA**

Cortes, 619.-BARCELONA. - (junto al Paseo de Gracia).

GRAS

— Camisería
y Corbatería

— Boquería - 32

:: BARCELONA ::

ESPECIALITAT —
en CAMISES á MIDA

GRAN BARATURA
— de PREUS

instrumento técnicamente inadmisibile, fuera de casos muy concretos, costosos en demasía, sería un nuevo error en nuestra red de comunicaciones, por lo mismo que constituiría un sacrificio estéril para la europearización de nuestro tráfico.

Las cajas transbordables (como son los vagones acolchados para el transporte de muebles, y los vagones cubas) tienen aplicación especial que consienten tan sólo determinadas mercancías, ya que su transporte resulta muy oneroso por su mucho peso muerto, por las dificultades del retorno, y por la necesidad de amoldarlo á la variedad de transportes, sin que pueda ajustarse tampoco á las condiciones que exige el tráfico de fronteras para el uso de precintos. Basta decir que esto implica un embalaje permanente cuando la tendencia actual, para abaratar el transporte, alijerándolo de devoluciones, estriba en los embalajes que se abandonan, no dándoles valor alguno.

Por esto es ventajosa bajo todos conceptos la solución de vehículos transmisibles, mediante una combinación que les permita circular indistintamente sobre una y otra vía. Esto lo han realizado imperfectamente los rusos en las líneas de la Mandchuria, por medio de unos bogies ó carros giratorios plegables, con ejes extensibles, procedimiento imperfecto que no cabe emplear para lanzarnos á la gran corriente de la circulación europea, que impone la seguridad y la rapidez.

Parece ser que el ingeniero español, D. Bernardo Puig, ha resuelto el problema de los vagones transmisibles, así desde el punto de vista de la rapidez para llevar á término el cambio, como de la seguridad en la marcha.

En esta forma pudiéramos remediar

con poco dispendio este ramo de estructura que padecemos, y los confines más apartados del país pudieran aprovecharse de esta ventaja, consiguiendo los vehículos de tipo español recorrer sin trabas la extensión del continente europeo, prestándose al gran tránsito entre África, América y Europa.

De esta manera nuestra línea no iría á la línea europea, pero en cambio irían nuestros vehículos. Ya que la montaña no venía al profeta, el profeta iría á la montaña.

Nos felicitamos de que resulte coronada de éxito la invención del ingeniero español, creyendo que sería una verdadera mina de oro para España.

FEDERICO RAHOLA

(«Mercurio».)

LIBRO NUEVO

Útil á los turistas

Cataluña en automóvil

Guía de las carreteras de la Región, por

JOSÉ MUNTADAS

Catálogo de todas las carreteras y descripción de su estado. Itinerarios más cortos y distancias kilométricas entre las capitales de las cuatro provincias y todos los puntos de la región.

Un elegante tomo encuadernado en tela con rótulo en oro, tamaño 19 X 13, de 178 páginas tiradas á 2 colores, y

Un mapa en papel fuerte á 3 colores con estuche en tela.

Precio 10 pesetas

Libros nuevos

Amor, Senyor

de JOSEP M. LÓPEZ PICÓ (Op. III)

80 páginas en papel de hilo numerado Pta. 3.

Imp. F. Altés. Barcelona

Les Monjoies

de JOSEP CARNER.

82 páginas en papel de hilo. Pta. 5.

Imp. Mariano Galve. Barcelona.

Pueden obtenerse por mediación de esta Administración.

ENFERMEDADES de la PIEL y GABELLO

SIFILIOGRAFÍA

Dr. Umbert - Calle Canuda, 62

LIBROS RAROS Ó PRECIOSOS

IMPRESOS Ó MANUSCRITOS

:: SE COMPRAN POR SU MAS ALTO VALOR ::

SALVADOR BABRA - Méndez Núñez, 11

El mejor Café es el torrefacto de La Estrella - Carmen, 1, (frente Belén).

LA HISPANO SUIZA

Fábrica de Automóviles Española

Talleres en Barcelona:

Carretera de Ribas, 279

(SAGRERA)

Teléfono 8.250

Telegramas y Telefonemas

Automóviles - BARCELONA

Sucursal en Francia:

Levallois Perret

(PARIS)



Chassis de turismo de 12/15, 15/20, 30/40 y 45 HP. Los más rápidos y los más económicos de esencia y neumáticos.

Chassis para ómnibus y camiones, 15/20 y 30/40 HP. Para transporte de pasajeros, servicio de colegios y de hoteles y ambulancias sanitarias.

Para transportes de 1 1/2 y de 3 toneladas y servicio de correos.

Grupos marinos, de 6, 15 y 30 HP.

Para canots de recreo, transportes de pasajeros, servicios de prácticos de puertos, salvamento de naufragos y auxiliares para buques de pesca.

GASTROL MIRET

El Gastrol Miret es, sin duda, la mejor entre todas las preparaciones destinadas á curar las enfermedades del aparato digestivo. En efecto, sea cualquiera la causa, alivia enseguida y cura pronto y bien, por rebeldes y antiguas que sean y aunque se hayan resistido á otros tratamientos, todas las enfermedades y molestias del

Estómago é Intestinos

Absolutamente inofensivo, es un remedio que por sus efectos rápidos y segurísimos se recomienda él mismo, y cuyas maravillosas virtudes alaban con entusiasmo en todas partes cuantas personas le conocen. La compra de un frasco reporta un gasto muy pequeño y, en cambio, proporciona la satisfacción de haber encontrado un buen remedio.

A VISO: Cuantos lo deseen recibirán gratis un librito muy interesante para todos los enfermos del estómago é intestinos.

Frasco, 3'50 pesetas en Farmacias, Droguerías y Depósitos de Especificos.

GASTROL. Nombre registrado en los principales países. Premiado en la Exposición Universal de Atenas de 1903
DE VENTA EN TODAS PARTES
NATALIO MIRET, Farmacéutico.-Verdú, 68.-BARCELONA

Gran Premio : Zaragoza 1908

Gran Premio : Venecia 1908

Gran Premio : Madrid 1907

Hors concours : París 1909

COMPRA-VENTA DE ANTIGÜEDADES

COMPRA-VENTA DE ANTIGÜEDADES



G: HOMAR:



MUEBLES • • •
 • LAMPARAS • •
 • • MOSAICOS •
 • • DECORACION

CANUDA:4: BARCELONA

Gran Premio : Buenos Aires 1911

Gran Premio : Londres 1907

Primera Medalla: Barcelona 1907

Gran Premio : París 1909

Gran Copa: Venecia 1908

AGUAS MINERALES NATURALES
de la
SOCIEDAD ANÓNIMA
VICHY CATALÁN

Aguas hipertermales, de temperatura 60°, alcalinas, bicarbonatado-sódicas. Sin rival para el **reumatismo**, la **diabetes** y las afecciones del **estómago**, **hígado**, **bazo**. Estas aguas, de reputación universal, sólo se venden embotelladas y las botellas llevan todos los distintivos con el nombre de la **Sociedad Anónima Vichy Catalán**. Llamamos la atención de los consumidores, y muy particularmente de los enfermos, para que no se dejen sorprender admitiendo como idénticas á nuestras aguas otras **artificiales** que se ofrecen en este mercado con nombres de **fuentes imaginarias** que sólo son marcas de fábrica y no fuentes de origen.

DE VENTA EN TODAS PARTES

Administración: RAMBLA de las FLORES-18-ent.º



VIUDA DE
JOSÉ RIBAS

MOBILIARIOS DE LUJO
EN ESTILOS CLÁSICOS Y MODERNOS

INTERIORES COMPLETOS

SECCIÓN COMERCIAL

MOBILIARIOS
EXTRAORDINARIAMENTE BARATOS

METALISTERÍA & LÁMPARAS

OBJETOS DE ARTE

PARQUETS PLEGABLES (PATENTADOS)

Despacho: Plaza de Cataluña, 7
Almacenes y Talleres: Consejo de Ciento, núm. 327

:Cemento Portland Artificial:
ASLAND

Fábrica en Castellar de Nuch y la Pobla de Lillet
Actual producción: 240 toneladas diarias
Sólo una clase - La superior

UNIFORMIDAD Y CONSTANCIA EN LA COMPOSICIÓN
Resistencias sólo comparables á las de los mejores
portlands conocidos : Aplicables á todos los usos,
especialmente á los que exigen resistencia extraor-
::: dinaria : Insustituible en obras hidráulicas :::

COLOR INMEJORABLE PARA PIEDRA ARTIFICIAL
A igual resistencia admite cuatro veces más arena
que los mejores cementos : Fabricación por hornos
rotatorios automáticos : Motor hidráulico por tu-
bería forzada de 4,700 metros de largo por 80 cen-
tímetros de diámetro, cesarrollando 3,000 caballos
de fuerza : Combustible procedente de las minas de
la Compañía : Laboratorio físico y químico á dis-
posición de los clientes como garantía de la cali-
dad : Análisis constante de las primeras materias
::: y del producto elaborado :::

Despacho en BARCELONA: Plaza de Palacio, 15 (Pórticos Xifré)

OBRA NUEVA

Lo que debe saber todo Concejal

por
D. FERNANDO SANS Y BUIGAS
Abogado, Secretario del Ayuntamiento de Sarriá, Secretario del Primer Congreso
Español de Gobierno municipal,

y
D. JOSE M.ª TALLADA
Ingeniero, Profesor de Economía Social en la Escuela Provincial de Artes y Oficios
de Barcelona.

Un volumen de 452 páginas, 4'50 pesetas (encuadernado).
PEDIDOS: Centro de Administración Municipal, calle Aduana, 3, entlo.: Principales
Librerías y en la Administración de CATALUÑA, Muntaner, 22, bajos.

AGUA MINERO : MEDICINAL
NATURAL : PURGANTE

RUBINAT-LLORACH

Recomendada por las Academias de Medicina de París y Barcelona, etc., etc.

DIPLOMAS Y MEDALLAS DE ORO

PURGANTE SIN RIVAL EN EL MUNDO

Combate eficazmente la constipación pertinaz del vientre, infartos crónicos del hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago é intestinos, calenturas, depósitos biliosos, calenturas tifoides, congestiones cerebrales, afecciones herpéticas, fiebre amarilla, escrófulas, obesidad (gordura); NO EXIGE REGIMEN NINGUNO.—Como garantía de legitimidad, exigir siempre en cada frasco la firma y rúbrica del **Dr. Llorach**, con el escudo encarnado y etiqueta amarilla. Desconfiar de imitaciones y substitutiones.

— VÉNDESE EN FARMACIAS, DROGUERÍAS Y DEPÓSITOS DE AGUAS MINERALES —
Administración: Calle Cortes, 648 - BARCELONA

Nadie debe estar en su casa sin una botella de agua Rubinat-Llorach