

# LOS DEPORTES

REVISTA QUINCENAL  
ILUSTRADA

AÑO I

BARCELONA, 1.º DE NOVIEMBRE DE 1897

NÚM. 1.º

## RECORD EN EL PARQUE



EL CORREDOR D. JUAN DURÁN EN EL MOMENTO DE LA SALIDA

*Instantánea de nuestro colaborador artístico D. J. Llorens.*

## DOS PALABRAS



Si no fuera porque pudiera achacarse á descortesía lo que nosotros ávidos de crear mol-des nuevos, entendemos que resulta sistema rutinario y pasado de moda, prescindiríamos de este *Prólogo obligado*, y sin detenernos en especificar cuales son *nuestros propósitos*, pasaríamos á otro asunto, relevándonos del compromiso de escribir cuatro líneas, que en modo alguno pueden condensar, lo que en materia de deportes abarca nuestro pensamiento.

Trazar programas, que pueden no cumplirse, á nada induce; quien tenga fe y ponga su confianza en nuestra modesta obra, juzgará más tarde si supimos cumplir los móviles que nos indujeron á fundar esta *Revista*.

Propósito ya realizado á satisfacción de todos, es el de ver congregados en torno de la mesa en que escribimos, prestándonos su decidido apoyo, á elementos muy valiosos que con sus energías, su voluntad y con tanta fe como entusiasmo, aportan con su acertada dirección y elevados consejos, gérmenes de vida, á sociedades tan importantes y distinguidas como el *Real Club de Regatas*, el *Club Velocipédico* y la *Asociación Catalana de Gimnástica*, de las que Los DEPORTES viene á ser su *órgano oficial*.

Hecha esta, para nosotros, importantísima declaración, ya que de timbre de honor ha servirnos ostentar tan digna enseña, nuestro programa está trazado. Inútil es que nos extendamos en ampulosas digresiones. Con reflejar al día los propósitos que aquellas sociedades animen, los nuestros se verán cumplidos.

Podremos, lo que no sucede por desgracia muy amenudo, tratar de náutica, de velocipedismo, de gimnástica, de esgrima, con pleno conocimiento de causa, puesto que á los delegados de las entidades antes mencionadas, á las que representamos, es á quien incumbe tratar en estas columnas de aquellos asuntos relacionados con el deporte que por sus hábitos y aficiones á diario practican:

En LOS DEPORTES encontrará el lector,—al que enviamos la expresión de nuestra sincera simpatía,—una amplia y constante Crónica de la vida deportiva en general, dedicando la atención y el espacio necesario á todo cuanto redunde en provecho de lo que constituyen nuestros ideales.

Nada queremos ni nos atrevemos tampoco á prometer, de ahí que abominemos en contra de estas manifestaciones, á que la costumbre obliga, pero casi nos atrevemos á asegurar que no ha de resultar estéril la vida de LOS DEPORTES si se llegan á convertir en hechos las iniciativas que cada uno de nuestros redactores aporta como capital social.

Consagrarnos á la defensa de los intereses para nosotros sacratísimos de nuestras respectivas Sociedades; abogar por la propaganda de todos los deportes; interesarnos porque la organización de la *Unión Velocipédica Catalana* sea un hecho; realizar la confederación de los clubs náuticos; auxiliar con tesón y energía en sus justísimas pretensiones al Profesorado oficial de gimnástica; objeto muy principal de nuestras simpatías; estrechar la amistosa relación que nos une con los clubs afines establecidos en provincias; fomentar el espíritu de las gentes en pro de las enormísimas ventajas que reportan al individuo y á la sociedad los ejercicios físicos... todo esto y mucho más que nuestra torpe pluma no acierta á trazar, será objeto preferente de nuestra atención, y como tal, tratado con solicitud y cariño.

Y dicho esto á guisa de mal compaginado prólogo, cúmplenos al pisar con timidez el estadio de la Prensa, dirigir un afectuosísimo saludo y elevar un ruego, á nuestros estimados compañeros. Con el saludo va envuelto el testimonio de admiración que por la Prensa sentimos; el ruego tiende á que los que por merecimientos propios ocupan puesto en ella, repasen con algún interés estas páginas y tomando en consideración lo que aquí torpemente expresamos, lo comen ten y amplien ayundándonos á convertir en hechos tangibles, lo que hoy aparece aún como ilusiones forjadas en la mente de los que constituimos

La Redacción.

# UNA INVITACION

Asociados con noble entusiasmo á las cultas sociedades que figuran en primera línea en el moderno *sport*, los miembros que tenemos la honra de pertenecer al *Real Club de Regatas de Barcelona*, hacemos un llamamiento á los demás Clubs náuticos de España, nuestros hermanos, para que presten su valioso concurso, su colaboración más bien, á fin de dar á Los DEPORTES, órgano de todas nuestras aspiraciones y entusiasmos, el mayor esplendor posible.

Como quiera que con nuestra publicación no pretendemos ningún medro personal, pues desdeñamos toda ganancia por considerarla bastarda dentro de las Sociedades que representamos, ansiamos sólo á esta publicación hoy modesta, el mayor realce, duplicando si es posible los trabajos artísticos y la lectura prudente y necesaria.

Con el propio celo é interés que nuestros demás compañeros de redacción, trabajan para que las Sociedades similares suyas, tengan en Los DEPORTES, un eco de su vitalidad, nosotros trabajamos para ver aunados á nuestros esfuerzos en pró de la prosperidad de esta *Revista*, el valioso apoyo de cuantos sienten por la marina el cariño que sentimos, la afición que nos domina y por triunfo el ideal que perseguimos.

FRANCISCO RAMOS.

## Gimnástica

En nuestro país, donde pocos años ha que la prensa debate sobre los asuntos que se refieren á la Gimnástica, es un acontecimiento que merece conmemorarse, la aparición de un periódico que, como Los DEPORTES, tenga por objeto propagar la costumbre del ejercicio activo.

Cuantos profesamos las ideas que inspiran á la redacción del nuevo órgano de la voz pública, no podemos menos que tributarle un sincero aplauso y excitar sus bríos para que contienda con los pocos recalcitrantes que acaso encuentre en su camino, y para que impulse la gran masa inerte de gentes que todavía no se han parado á meditar los inmensos beneficios que reportan los pueblos, del empleo racional de uno de los grandes medios que comprende la Higiene para procurar y conservar la salud de los individuos.

Es verdad que apenas necesita de acicate una agrupación de jóvenes asociados para levantar el espíritu popular de la generación en que viven, y alentados por el hervor de la sangre en su edad, por la generosidad de quien ha experimentado pocos desengaños y por las ilusiones de los que tienen almacenado gran caudal de fuerzas y ansia por hacer pública manifestación de ellas.

Tal vez mejor que estímulo para obrar, necesiten freno y voz razonable para que no se extravíen en el movimiento expansivo que emprendan para llegar á la meta de sus designios.

\*\*\*

La *Asociación Catalana de Gimnástica* y Los DEPORTES han de prestar un gran servicio á cuanto se refiera á la cultura física del ciudadano; y prueba de ello ha dado esta Sociedad cuando, en el corto tiempo que lleva de existencia, ha solicitado con probabilidades de éxito, que la Corporación popular del Municipio de Barcelona la oiga en todas las medidas que se tomen para la mejora del estado físico de la niñez cuya educación le está encomendada.

La enseñanza de la Gimnástica y sus Profesores han de confiar también en sus esfuerzos y cooperación á fin de alcanzar que se perfeccione su organización y se consolide luego, puesto que persigue el propósito de que se restablezca reformada la Escuela del Profesorado, Centro en que se cultive el arte en sus varias manifestaciones y sea verdadero Instituto Seminario donde se nutra de sana doctrina y adquiera recomendables prácticas, el personal destinado á regir los establecimientos de educación.

Hay más: la joven Asociación y Los DEPORTES tienen verdadero interés en que se rodee de prestigio al Profesorado y está dispuesta á apoyarle para que obtenga sus justas aspiraciones y se vea atendido en sus derechos y mejorado en su dotación.

Una muestra del apoyo que se halla resuelta á prestar á los Profesores de Gimnástica, la ofrece poniendo á la disposición de los mismos las columnas del periódico, habiendo recabado del Consejo de Administración que se destine un lugar á cuanto quieran exponer en su favor los directamente interesados. Bajo la enseña de Los DEPORTES cabe todo lo que tienda al fomento de la educación física.

FERRER Y MITAYNA.



# REGATAS

Tarde es en verdad para dar minuciosa reseña de las regatas á vela y remo celebradas en nuestra rada el día 29 de Septiembre pasado con motivo de la fiesta de Ntra. Sra. de las Mercedes, patrona de Barcelona, pero el ser cronistas de LOS DEPORTES nos obliga á ello, poniendo los puntos sobre las íes, pues esta es nuestra misión, y así completamente imparciales en todos nuestros actos, nos proponemos detallar esta clase de fiestas náuticas sin apasionamientos ni distingos.

A los profanos les ha de parecer algo extraño que después de finidas las regatas á la vela, no pueda saberse de momento qué yates han sido los victoriosos, porque tal vez desconocen lo que es *arqueo*, *compensación* y *diferencias entre horas de salida y llegada*; esto nos proponemos explicarlo en artículo aparte, en uno de nuestros próximos números, pues cuanto más á fondo se conocen las peripecias y reglamentos del deporte náutico, más afición se le toma y ojalá vaya éste en aumento, que entonces será cuando principiaremos á ver cumplidos nuestros propósitos.

Organizadas por el Excmo. Ayuntamiento y bajo los auspicios del *Real Club de Regatas* y *Real Yacht Club*, tuvieron éstas lugar el día 29 á las tres de la tarde del pasado Septiembre.

Una calmachicha que duró hasta las doce del día, hacía prever que las regatas á la vela quizá no podrían celebrarse, ó de hacerlo, con dificultad, pero á la una de la tarde una brisa de *leveche* principió á soplar, desarrollándose hasta la velocidad de cuatro metros por segundo en su grado máximo, y devolviendo las esperanzas perdidas á los descorazonados yatsmans.

A medida que la hora se acercaba, resultaba un bonito espectáculo ver como todos los yates se preparaban para la noble lucha. Tanta blanquecina vela moviéndose continuamente de un lado á otro, parecía un vuelo de gaviotas. Mientras tanto los vaporcitos golondrinas transportaban los invitados á las escolleras del E. y SO., en cuyo último punto se encontraba el Excelentísimo Ayuntamiento, autoridades, representantes de sociedades de *Sport*, y el Jurado compuesto de los señores Comandante del cañonero *Pilar*, Presidente; Mondejar, ingeniero de las obras del Puerto, Vilalta, Font-Valencia, Puiggrós, Moncada y Bonay.

Nunca habíamos visto adornada la escollera con tanta cara bonita, en vano se ocultaba el sol, pero no importaba, ¡había allí tantos! tantos ojos que echaban chispas, que, confieso la verdad, quisiera hubiese regatas mañana

mismo para acudir presuroso á admirar aquellos portentos de hermosura, esbeltez, gracia y sal. Siempre con su presencia nos ha honrado el bello sexo, y á tanta galantería por nuestra parte inmerecida, no sabemos como corresponder ni acertamos á escribir palabras bastantes de agradecimiento.

A la hora fijada por el Jurado, tres de la tarde y después de las señales de reglamento dió principio la regata.

Para no incurrir en errores, pues nuestra misión es dar á conocer al público el resultado de las regatas hasta en sus más pequeños detalles, á continuación damos un cuadro demostrativo y detallado de las mismas.

Estado demostrativo de los tiempos reales y compensados de un t. ayecto de siete millas de triángulo, — dos viradas sobre labor, — dos vueltas al triángulo.

YACHTS	Tonelaje	Compensación por millas		Compensación correspondiente al trayecto			TIEMPO EMPLEADO EN EL TRAYECTO						Orden de la llegada	SERIES	OBSERVACIONES
		Segundos	Decimales	Minutos	Segundos	Decimales	H <sup>s</sup>	M <sup>s</sup>	S <sup>s</sup>	H <sup>s</sup>	M <sup>s</sup>	S <sup>s</sup>			
Vashti. . .	2.8	67	01	7	49	07	57	57	1	5	46	1.º	Primera	El yacht <i>Atlant II</i> , abandonó.	
Iris. . .	2.9	69	07	8	3	49	58	18	1	6	21	2.º			
Conqueridor.	3	11	06	8	17	42	59	35	1	7	52	3.º			
Nioba. . .	1.4	33	47	2	44	29	5	6	1	7	50	1.º	Segunda		
Baza. . .	1.1	6	71	-	46	97	7	20	1	8	7	2.º			
Cristina. . .	0.67	30	07	3	30	49	15	9	1	11	39	3.º			
Atlant I . .	1.1	6	71	-	45	97	13	49	1	14	36	4.º			
Stop. . .	1.6	32	44	3	47	08	15	53	1	19	40	5.º			
Atrevida . .	0.9	7	61	-	53	27	20	49	1	19	55	6.º			
Mollie. . .	1.6	32	44	3	47	08	17	41	1	21	28	7.º			

Como resultado del cuadro demostrativo, pertenecen al *Real Club de Regatas*, el pri-

mero y segundo premio de la primera serie, ganados por los magníficos yachts *Vashti* propiedad de D. Vicente Salinas, secretario del Club, é *Iris* del inteligente aficionado don Manuel Muntadas. De la segunda serie ganaron *Niobe* y *Baza* inscritos en el *Real Yacht Club* y propiedad de los Sres. Burell y Cardona respectivamente. El tercer y cuarto premio se adjudicó á *Cristina* y *Alland I* respectivamente. El *Cristina* propiedad de J. Jonch del *Real Club*.

Los premios eran en metálico dados por el Excmo. Ayuntamiento y medallas de plata y bronce regaladas por el *Real Club de Regatas*.

Según consta en el programa, la copa ofrecida por el Sr. Macnaughtan, exclusiva para la construcción nacional, fué ganada por el *Iris* faltando todavía hacer las demás pruebas indicadas también en el programa.

El objeto de arte regalado por el Sr. Maristany lo ganó el *Vashti* y la Copa del Presidente del *Real Yacht Club* el *Niobe* faltando hacer todavía una prueba, que opinamos debería haberse hecho ya.

Nada podemos decir del magnífico yacht *Alland II* que como por primera vez en regata no queremos hacer comentarios de las causas de su abandono, aguardamos otras regatas para poder hablar de él, pero según parecer de personas inteligentes es un barco de mucho andar.

Las regatas al remo no ofrecieron novedad, la única que despertó algo de interés fué la de 12 remos, disputándose el premio las canoas *Lola* tripulada por socios del *Real Yacht Club* y *Leonor* por socios del *Real Club de Regatas* venciendo esta última con facilidad á pesar de estar la canoa algo quebrantada, debido á ser antigua y muy usada.

La regata á 6 remos y canots no despertó interés por ser socios de un mismo Club los que se disputaban los premios.

En conjunto se notó algo de falta de organización, que esperamos otra vez no sucederá.

A última hora se nos dice que, en uno de estos días se correrán las pruebas que faltan de las regatas á la vela para poder adjudicar los premios de honor antes mencionados.

TORCUATO RIERA.



Actos oficiales y excursiones para la próxima quincena:

El domingo 7 del corriente el Socio de este Club, D. Juan Durán, correrá en el Parque

repetiendo su intento de batir el record de los 100 kilómetros que no pudo realizar el día 24 por accidente imprevisto. Los señores Socios que deseen tomar parte en este acto como comisarios de pista y los que se ofrezcan á equipar tandems para entrenarle, se servirán inscribirse en Secretaría.

El domingo 14. Excursión á Sitjes. 84 kilómetros; salida del Club á las siete de la mañana; regreso por la tarde.

Socios propuestos durante la última quincena.

D. Andrés del Corral  
» Cándido Serrano  
» Domingo Terri  
» José Vidal Negre  
» Pedro Uriach Coll

D. José Uriach Coll  
» José Oliva  
» Serafin Stagi  
» Rosendo Soler  
» Juan Franch

## VELA Y REMO

(E. P. D.)—Después de penosa y larga enfermedad ha fallecido en Sitjes, el día 16 del pasado Octubre, el que en vida fué nuestro querido amigo y consocio D. Juan Soler.

Desde muchos años cultivaba con entusiasmo el Sport náutico habiendo ganado diferentes premios mandando las balandras *Guerrera*, *Colibrí*, *María* y *Mollie*. Su muerte ha sido una verdadera pérdida para el Club donde contaba con buenos y cariñosos amigos.

El *Real Club de Regatas* y la Redacción de LOS DEPORTES, al dar á su familia el más sentido pésame se asocian al profundo dolor que en estos momentos la embarga.

En la Exposición de Industrias Nacionales que tiene lugar en Madrid, figura una magnífica colección de modelos de embarcaciones de recreo, trabajos esmeradísimos que los inteligentes en las cosas de mar han tenido ocasión de admirar antes de marchar á la Corte, siendo su autor D. Francisco Cid, conserje del *Real Club de Regatas*.

Parte de estos modelos figuraron ya en el Certamen que se verificó en Barcelona, mereciendo el Sr. Cid, calurosos elogios por parte del Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, quien, en nombre de S. M. la Reina le felicitó además.

Los modelos que tiene expuestos en Madrid, son los siguientes:

Una canoa á 14 remos pareles, un canot, un canoé, un perissoire, un skiff y una balandra ó yate á la vela capaz para dos tripulantes.

Celebraremos muchísimo que el Sr. Cid, persona que estimamos de todas veras, vea coronado el logro de sus aspiraciones por sus especiales condiciones de carácter de artista, pues tendríamos legítimo orgullo en que un catalán, sea el primer español que haya concurrido á un Certamen, presentando trabajos que sólo en Inglaterra se ejecutan con tanta precisión y lujo de detalles, hermanados con la solidez y buen gusto en la construcción.

*Qué contraste.*—Recordarán nuestros lectores el fuerte temporal que se desarrolló en esta zona el jueves 21 del pasado Octubre, acompañado de agua y viento; la fuerza del mar era tal, que ocasionó desperfectos en los buques anclados en el puerto, incluso á los Clubs de Regatas que tuvieron que reforzar sus amarras. A las ocho de la noche y cuando arreciaba de firme, se encontraban en el *Real Club de Regatas* algunos socios que habían acudido allí ya en perspectiva de lo que pudiese ocurrir; les avisaron por teléfono desde la estación del ferrocarril de Villanueva, comunicándoles que acababa de llegar allí un hombre, diciéndoles que frente al sitio conocido por el Morrot se oían voces de auxilio, dadas al parecer por alguna barca pescadora. Desde el Club se avisó por teléfono al Salvamento de Náufragos, y como de costumbre, las comunicaciones estaban interrumpidas; en vista de que á nadie podrían recurrir para salvar aquellos infelices pescadores que al parecer pedían auxilio, acordaron, exponiendo sus vidas, varar la trahera *Euskalduna*, magnífica embarcación de mar, propiedad de D. Pedro Bosch del *Club de Regatas*, y acudir en busca de aquellos infelices. Salieron del Club lloviendo á torrentes y con golpes de mar tan fuertes, que en algunos momentos parecían querer tragarse la embarcación, convertida ya en juguete de las olas; con un faroll en la proa daban continuas señales para ser vistos y saber dónde tenían que acudir, pues la noche negra y tempestuosa nada les permitía distinguir. Después de mucho sufrir y en perspectiva de convertirse en náufragos los que querían ser salvadores, acudieron á la caseta del salvamento de náufragos, y allí, como siempre, estaba el guardián fumando tranquilamente su pipa, y con los botes salvavidas muy bien cuidaditos, con su funda correspondiente y todo muy limpito; interrogado el guardián por los socios del Club, dijo que nada podía hacer por carecer de órdenes, se le pidió les prestase el bote salva-

vidas, pues á falta de marineros, ellos se ofrecían gustosos á salir á la mar tan sólo por un deber de humanidad, y también les fué negada tan noble petición.

Se retiraron después de aguantar una hora la lluvia y el temporal sin poder lograr sus propósitos, y sin más recompensa que la voz de su conciencia que les decía que habían cumplido como á buenos.

La *Euskalduna* era tripulada por los señores Codina, F. Mirapeix, Llorens, Calopa, un marinero conocido por el *Diputat*, el guardián del Club Juan, y patrón D. Eduardo Espiell, Director de ejercicios del Club.

A todos ellos muy de veras felicitamos, pues actos de esta clase dicen mucho y bien en favor de los que los efectúan, y honran á la Sociedad á que pertenecen.

A los tres días después del hecho que narramos, publicaban los periódicos de esta localidad, que el día del temporal habían naufragado dos barcas pescadoras frente casa Antúnez. La Sociedad del Salvamento de Náufragos, como de costumbre, sin novedad en su importante salud.

## CICLISMO

### CRÓNICA LOCAL

*En el Parque.*—El pasado domingo fué día sumamente ocupado por los ciclistas á quienes interesan las fiestas del Deporte velocipédico; empezó la mañana con gran animación en el Parque, donde iban acudiendo gran número de ciclistas deseosos de presenciar el *record* de los 100 kilómetros que se proponía batir el Sr. Durán (don Juan); algo más tarde de la hora anunciada se reunieron al pie del Monumento á Prim, los amigos de Durán que tenían el cargo de comisarios de pista; el brillante grupo de entrenadores en tandem formando los siguientes equipos: Poquet-Cutre, Casanovas-Martínez, Bonnefoy-Ibáñez, Lobo-Pasarans, Bonnefoy-Robreño, Almansa-Abadal, dirigidos por el señor Morel y la Comisión del Comité Central de la *Unión Velocipédica Catalana*, á quien se había dedicado el *record* solicitando su intervención y testimonio oficial. El Vice-Presidente de la *U. V. C.*, acompañado de los individuos del Comité Central Sres. Prats, Cortés y Fortuny, combinaron junto con el Presidente del *Club Velocipédico* los cargos de *cronometreurs*, y después de tomar el Sr. Llorens una vista fotográfica retratando al corredor, dióse á éste

la salida á las 8 y 36 m., entrenado por los señores Poquet y Cutre, llevando muy buena marcha.

Fueron sucediéndose los demás con bastante orden, dado lo difícil que es en el Parque maniobrar de esta manera, pero la buena voluntad hizo más de lo que podía esperarse, y las vueltas iban sucediéndose cada vez más brillantes, llegándose á contar muchas con un tiempo de 2 m. 7", sacándose el término medio de 2 m. 16", mereciendo en muchas de ellas unánimes elogios el equipo Casanovas-Martínez, por lo seguro y rápido de su carrera.

Hasta el kilómetro 75 el entusiasmo por lo brillante que iba haciéndose el *record* crecía á cada vuelta, cuando á un momento de expectación de los que estaban con el Jurado con motivo de la tardanza en la vuelta 52, sucedió cierto temor al ver llegar en sentido contrario un gran grupo de ciclistas con Durán en medio montado en su máquina, la curiosidad disipó el temor viendo que Juanito no se había causado daño alguno, y tras breve momento de confusión, supimos que repentina indisposición causada por la necesidad de alimento le impedía continuar el recorrido; lástima era en verdad que *record* tan brillantemente empezado tuviera que suspenderse, y á fin de que pudiera continuar, se le proporcionó lo más rápido posible algo con que restaurar sus fuerzas, pero la cosa se había ya desordenado, y aun cuando volvió á correr, la gente aglomerada en la carretera impedía maniobrar al tandem, ocasionando para evitar un atropello una seria caída á los señores Lobo y Rosal, que á su vez derribaron á Durán; este fué el final, por cierto muy desagradable.

El Sr. Rosal salió ileso, y los Sres. Durán y Lobo fueron asistidos en el primer piso de la Vaquería, curándoles fuertes rozaduras y contusiones en los brazos y piernas. Muchas discusiones luego, y total nada.

La Comisión de la U. V. C. proclamó que el señor Durán había alcanzado el record de los 50 kilómetros en 1 hora 26 m. Todos los concurrentes se mostraban sumamente disgustados por el triste final de una prueba empezada y continuada en sus tres cuartas partes de una manera brillantísima. Como *mot á la fin*, diremos que se *repita*.



### En la Sociedad de Velocipedistas

La nueva y hermosa pista de esta Sociedad estaba engalanada á las tres de la tarde del domingo 24, con el mejor de los adornos en toda fiesta, con mujeres hermosas y distinguidas, las familias de los socios y muchas otras ocupaban las tribunas, la banda del Asilo Na-

val alegraba con sus acordes, y un tiempo magnífico prometían una fiesta de primera.

Las carreras que celebraba la distinguida Sociedad iban á empezar, pues al efecto pasaron á ocupar sus puestos los señores del Jurado y los corredores de la primera serie de la carrera primera. Estas series tenían que ser forzosamente de dos corredores, pues la anchura de la pista no permitía más sin peligro.

En la prueba final llegaron primero Noguer, segundo Leal.

En la segunda carrera vencieron Laverdós y Almirall, resultando muy interesante ésta al final, y la serie en que se disputaron el primer puesto los Sres. Laverdós y Guzmán.

Tercera carrera de obstáculos; ganó el travieso A. Leal el primer premio, segundo Almirall, tercero Pomar, y último el Sr. Pons; tomaron parte en esta carrera además de los citados, los señores Guzmán, Vidal, Xaubet, Pau y Regordosa, la concurrencia quedó complacida de los incidentes de esta carrera ingeniosa y divertida.

Cuarta carrera de *Consolación*; se la disputaron los Sres. Guzmán, Vidal y Martí, ganando por este orden.

Finalmente corrióse para ganar cintas; alcanzando el premio el Sr. Pau por haber obtenido el mayor número, y cuando ya entraba la noche, 50 socios con bonitos faroles maniobraron un vistoso *carrousel*.

La animación fué extraordinaria, luciendo mucho el elegante local y hermosos jardines de la *Sociedad de Velocipedistas*, que en verdad es de los que más se prestan para fiestas de esta índole, y satisfecha puede quedar, pues el resultado obtenido merece los mayores plácemes, que gustosos les repetimos cual hicieron los concurrentes que galantemente invitados tuvieron el gusto de asistir. Además de la inmensa mayoría de los socios, saludamos á muchos compañeros de pedal de otros Clubs.



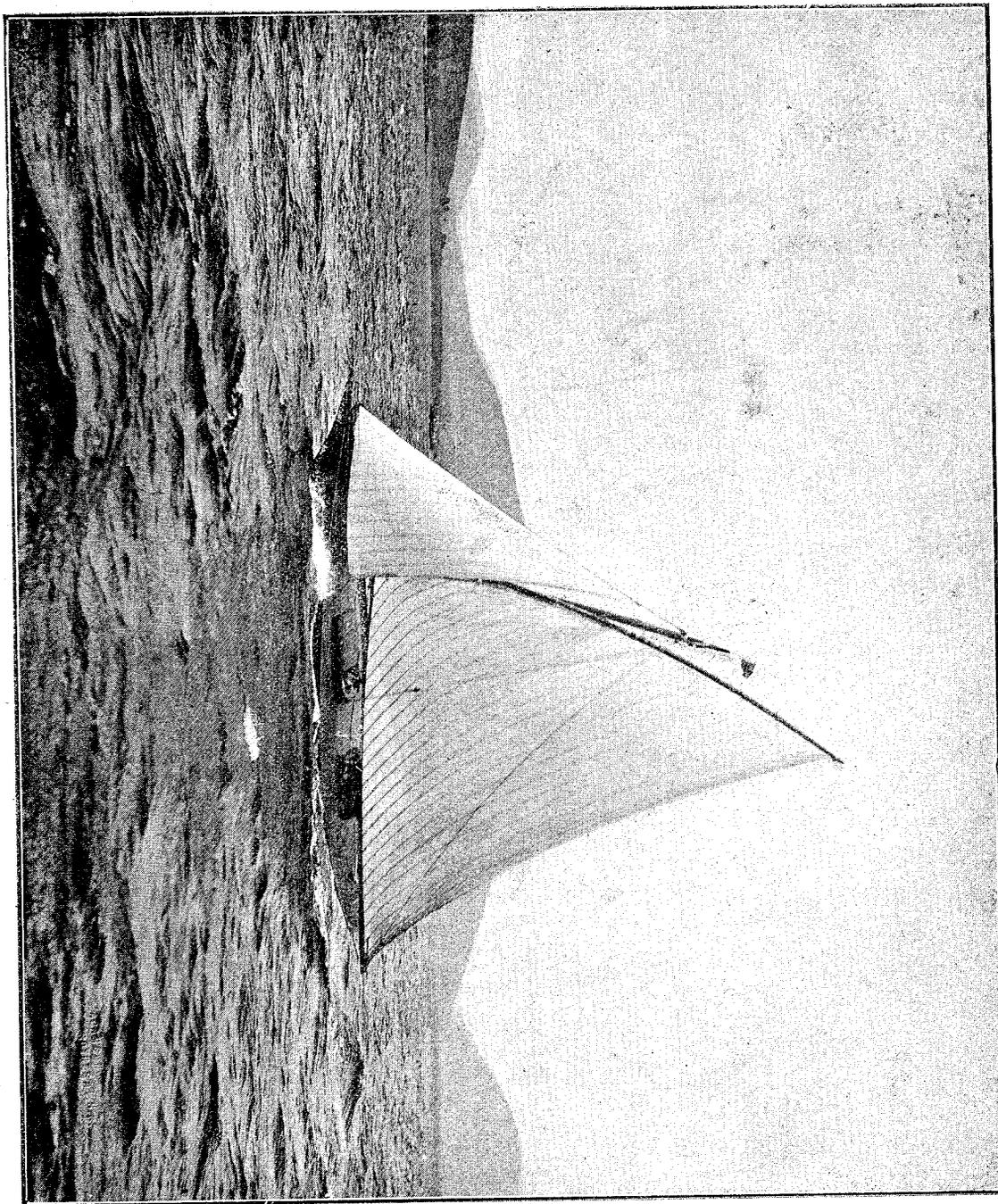
El domingo por la mañana tuvimos el gusto de saludar al Sr. Armengol, que casi repuesto del grave accidente sufrido el día 17 del pasado mes en la carretera del Clot, quiso, entusiasta como siempre por el ciclismo, asistir al *record* de Durán, y él consiguió el de los parabienes que á granel recibía de sus numerosos amigos que le felicitaban por su restablecimiento.



En espera de noticias que comunique el señor Serra al Sr. Abadal, suspendemos por hoy todo juicio acerca del célebre reto.



## REAL CLUB DE REGATAS



YACHT "VASHTI" PROPIEDAD DE DON VICENTE SALINAS

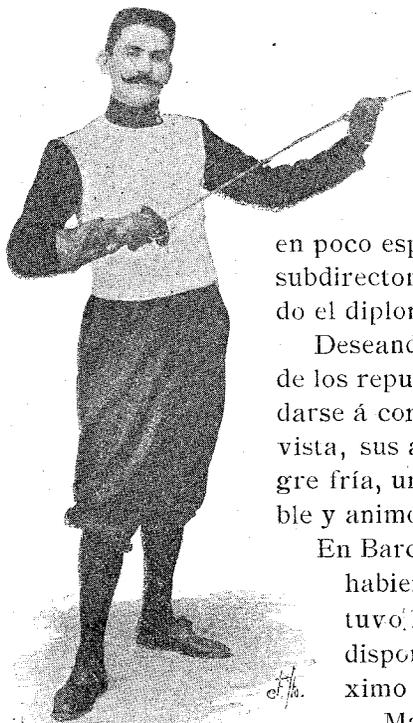
Primer premio en las regatas del día 19 de Septiembre de 1897.

# RETRATOS Á PLUMA

## Juan Luis Martín



ESTE distinguido profesor de esgrima, tan querido y estimado en los círculos deportivos de Santander, se encuentra en la actualidad en Barcelona, habiendo merecido durante su corta estancia, la simpatía de los que á diario practican en nuestras salas el noble ejercicio de las armas.



Muy joven aún, en su biografía hállanse datos que le hacen acreedor á que le demos á conocer en nuestra galería fotográfica que inauguramos en este primer número de LOS DEPORTES.

Es natural de Nimes, donde comenzó á practicarse en el difícil arte de la esgrima. En 1883 á los 18 años, ingresó en el regimiento de húsares de destacamento en Lyon, logrando en poco espacio de tiempo alcanzar los puestos de monitor, ayudante y subdirector, ingresando por concurso, en la Academia Militar y obteniendo el diploma de honor en el Certamen organizado por la misma.

Deseando ensanchar sus conocimientos, alterna más tarde en las salas de los reputados maestros Mesignac, Vigeau, Rue, Cresot, y consigue darse á conocer entre los *amateurs*, por su soltura, su certero golpe de vista, sus arranques, la precisión en sus movimientos, su agilidad, su sangre fría, uniendo todo esto á una gran resistencia, pues resulta incansable y animoso en la lucha.

En Barcelona ha medido sus armas con nuestros primeros maestros, habiendo merecido entusiastas elogios de todos ellos; en Madrid tuvo la honra de celebrar un asalto con el célebre Pini, y ahora se dispone á concurrir al Certamen Internacional de Esgrima próximo á celebrarse en Burdeos.

Martín, á quien los socios de la *A. C. de G.*, tuvieron ocasión de aplaudir en el asalto que hace poco se celebró en su elegante sala, atesora grandes condiciones para llegar á ser lo que con su voluntad se propone; no somos profetas, pero no presumimos equivocarnos si le decimos que llegará.

N. M.



En el número próximo

LOS DEPORTES EN ESPAÑA

## CRÓNICA EXTRANJERA

Cuando aquí se ve una cuadrupleta ó quintupleta, la gente que tiene afición al ciclismo cree ver una cosa extraordinaria, pero no obstante, los yankees no tienen bastante con esto, por lo que se ha construído este año en América una decupleta ó sea una máquina montada por diez ciclistas, la cual ha sido probada en la pista de Providence, dando muy buenos resultados. Esto por ahora es el colmo. ¿Por cuánto tiempo? Dios lo sabe; á ver si el año venidero llegaremos á la docena.

\*\*\*

El 10 de Octubre se ha corrido en París, en la pista del Parque de los Príncipes, el campeonato de 100 km., el cual ha sido ganado por Bouhours en 2 h. 10 m. y 6 <sup>2</sup>/<sub>5</sub> s., sacando á los otros concurrentes las siguientes ventajas: 200 metros á Bourolte, que había marchado en primer lugar hasta el fin de la segunda hora; dos vueltas á Digean, el cual siendo novato en carreras de fondo, corrió tan admirablemente que pudo recuperar en las últimas vueltas una de las tres que tenía de retraso.

\*\*\*

El velódromo de invierno que están construyendo en Amberes no estará listo hasta primeros del próximo Febrero. La pista tendrá 333 <sup>1</sup>/<sub>3</sub> m. de desarrollo y 7 m. de ancho.

\*\*\*

Se ha celebrado el match entre el sprinter Jaquelin y el stayer Bouvotte sacándole este á Jaquelin una ventaja de dos vueltas, recorriendo las 50 km. en 1 h. 0 m. 47 <sup>2</sup>/<sub>5</sub> s.

\*\*\*

En Amsterdam se ha corrido el 10 de Octubre el Gran Premio para el cual estaban inscritos la flor de los profesionales, como: Protin, Avena, Movin., Courb d'Outrelan, Parlby, Eden, Singrossi, Weck, Strulh, llegando á la meta por este orden: Protin, primero; Singrossi, segundo y tercero Weck.

En la carrera de tandems ganaron Weck-Strulh contra los equipos Eros-Smits y Suler-Perrot.

\*\*\*

El día 17 se celebraron en Turín unas grandes carreras, ganando la carrera Singrossi, seguido de Passini, Ponterrhi y Eros.

En la carrera de tandems llegaron á la meta: primero, Pasini-Tomaselli; segundo, Singrossi-Eros y tercero Habirk-Berhevs.

\*\*\*

El Juez Martineau de Brighton decía el otro día que teniendo cada día que arreglar

cuestiones de ciclistas, se ve obligado á aprender á montar en bicicleta para poder juzgar mejor los diferentes casos. Esto si que es un hombre que se pone en razón.

\*\*\*

El célebre corredor Bald, ha sido batido en un macht que se celebró en Alants (Georgio), por un corredor desconocido hasta ahora llamado Eaton; á consecuencia de esta derrota Bald ha desistido de su proyectado viaje á Europa.

\*\*\*

Ahora empieza la temporada de las carreras en Australia, la carrera de más importancia será la de Austral-Whedel-Race, la cual tendrá lugar el 4 de Diciembre próximo y seguramente tomará parte en esta, el célebre corredor inglés Barden que hace poco tiempo se embarcó para allí acompañado de Plats-Belts.

\*\*\*

Bouvillón ha ganado en premios este año unas 65.000 ptas. contando con que su salario de las diferentes fábricas de bicicletas, pneumáticos, etc., llega casi á la misma suma, resulta que tiene una ganancia anual como muy pocos primeros tenores (ó toreros refiriéndonos á España).

\*\*\*

Fougeres, 17 Octubre. El macht de seis horas que se celebró este día entre Avies y Stein, ha resultado en favor de aquél, cubriendo en este tiempo 221 km. 170 m. Stein se hallaba indispuesto y se vió obligado á abandonar la carrera al cabo de tres horas.

\*\*\*

El gran premio de Otoño, de Florencia, ha sido ganado por Umberto Ferrari, llegando después Magli y Bechers. Pantechi que era el favorito para esta carrera no pudo tomar parte en la final por haberse herido en la caída que sufrió en la carrera de tamdens.

\*\*\*

En Australia aumenta el valor de los premios que da gusto. El Sidney Cup está dotado con 6.000, 5.000 y 750 ptas. y el Gran Premio de Malbourne aun es más importante siendo el primero ofrecido de unas 11.000 ptas.

\*\*\*

Para el mes de Febrero venidero está anunciada en París la llegada de Geo Banker y del antes invencible Zimmermann; éste se está entrenando ahora con un *hôme trarner* y tiene especiales deseos de habérselas con sus adversarios de antes Nossana, Moven, Eden,

Bauvellín, Coquelin y Houben, especialmente con este último, el cual es el único que le ha batido de verdad.

\*\*\*

El equipo de tandens Damana-Prevost, ha retado al equipo Depage-Doleu para cualquier distancia con una apuesta de 1.000 frs. arriba. Aun están sin contestación. Parece que la apuesta es demasiado elevada para los últimos.

\*\*\*

El 8 de Octubre, *Michael* ha intentado batir en la pista de Filadelfia el record de la milla (Stoks 1.35  $\frac{2}{5}$ ), cubriendo esta distancia en 1.36.

\*\*\*

Entrenado por los hermanos Jaln, montados en el tanden eléctrico de Pingault, el corredor francés Lombard ha batido los records siguientes:

500 metros	en	29 $\frac{3}{5}$ Sc.
1.000	—	59 $\frac{4}{5}$ —

\*\*\*

Platt Betts ya ha trabajado en Australia; en efecto, ha batido el record de la milla de allí, cubriéndola en 1.47  $\frac{2}{5}$  s.

\*\*\*

Jules Dubois ha batido el record Nongeron Nelun (100 kilómetros) haciéndole en 2.50.19  $\frac{2}{5}$ ; fué entrenado por tripletas.

\*\*\*

El record París-Berlín en motociclo, que querían establecer, el alemán Kehl y el francés Corre no ha podido llevarse á cabo por averías sufridas en las máquinas en Compiègne y Laón; la primera ocasionada por la grava y la segunda por un choque contra un carro, debido á la obscuridad.

\*\*\*

Tom Linton, el famoso stayer inglés tiene intención de procurar batir el *record* de la hora que actualmente posee su compatriota Stocks con 52 kilómetros 486.

El manager de Tom piensa que éste cubrirá en la hora más de 53 kilómetros.

\*\*\*

El match revancha entre los equipos tandem Gascoyne - Broron ingleses y Depage - Deleu belgas que debía verificarse el domingo 24 del pasado mes, en el velódromo de Roubaix no ha tenido lugar, ignoramos por qué causa.

\*\*\*

Según dicen de New-York, Michaël y Starbuck correrán un match el 24 de Noviembre

en la pista de Madison Square de aquella capital.

\*\*\*

La inauguración del velódromo de Argel, ha resultado brillantísima; el programa comprendía nueve carreras, habiendo obtenido los mejores puestos los corredores, Cornet y Parmac.

\*\*\*

## BOLEAS Y REVESES

### FRONTÓN GONDAL

Con objeto de no cansar á nuestros lectores y precisados á ser breves por el poco espacio con que contamos, sólo reseñaremos ligeramente los partidos en que tomen parte jugadores de cartel.

*Octubre 26.*—Formaban la combinación, Marqués y Altamira, con faja roja, y Trecet y Olaiz azules. Se depositaron en taquilla 583 duros á favor de los primeros y 689 por los segundos.

El partido resultó regular, quedando la pareja azul en 36 tantos, por culpa de su delantero que jugó con poco acierto. Ambos zagueros quedaron á buena altura, sobresaliendo Altamira.

Tanto Trecet, como su contrario Marqués abusaron del juego atrás, y las pocas veces que entraron á derecha, lo hicieron con sobra de suciedad.

*Día 27.*—Melchor é Ybaceta que jugaron superiormente dejaron en 33 tantos á Yrigoyen y Navas.

*Día 28.*—Sultán y Altamira, rojos, contra Marqués y Pequeño de Abanco, azules. 668 duros á favor de los primeros, contra 449.

Los últimos quedaron, gracias á sus desaciertos, en 44 tantos. Los rojos jugaron con fortuna especialmente Altamira.

*Día 31.*—Portal y Ayestarán, rojos dejaron en 47 tantos á Melchor y Pasieguito azules; 794 duros por los primeros y 699 por los azules.

Hermoso resultó el partido y las frecuentes ovaciones que el numeroso público, tributó á los jugadores, demuestran hasta la evidencia la afición al juego clásico y por ende la necesidad de organizar con frecuencia partidos de esta clase. Portal se sostuvo bien; pues boleó con brío y remató y sacó á la perfección, Ayestarán, entregó al final: Pasiego y Melchor regulares.

REBOTE.

\*\*\*

## De Gimnástica y Esgrima

Durante el finido mes de Octubre han ingresado en la *Asociación Catalana de Gimnástica* los señores siguientes: D. Juan Pascual, D. Ramón Compte, D. Arturo Llorens, D. José Millet, D. Paulino Magriñá, D. Antonio Queralt, D. Juan Vidal, D. Julio Fábregas, D. Ramón y D. Mariano M. Febrer, D. Fernando y D. Mario Savignac, D. Manuel de Castellví, D. Enrique Messa, D. Ramón Matas, D. Pablo Chamont, D. Adolfo Corominas y D. Juan Valls.

\*\*\*

En la última reunión celebrada por la Junta Directiva de la *A. C. de G.* quedó elegida la Comisión permanente constituyéndose en la siguiente forma:

PRESIDENTE.	D. Narciso Masferrer
VOCAL. . . . .	" Cándido Robert
— . . . . .	" José Blanc
— . . . . .	" Francisco Solé
SECRETARIO.	" Domingo Aldomá

\*\*\*

Pensamos recibir algunas noticias referentes al *Club Gimnástico de Tarragona*, pero faltos de ellas á última hora, para darlo ventajosamente á conocer á nuestros lectores, copiaremos algunos párrafos de un artículo que hemos leído con mucho gusto; dice así:

"Hay que confesarlo imparcialmente: no creía que existiese en nuestra ciudad querida un centro que tanto la honrase.

Amplia sala de ejercicios, dotada de abundante luz y en la que se observan instalados los mejores y más modernos aparatos.

Paralelas, escalera ortopédica, cómodo tablero de pesos, aparatos de dilatación pectoral, potro, banco ortopédico, pulsómetro, tornio, escaleras horizontal y vertical, picas, perchas, muletas, cuerdas, trampolín para saltos, anillas, mazas, etc., etc., todo ello colocado con un orden admirable y en perfectísimo estado de conservación.

Debo hacer especial mención de un magnífico aparato, regalo del distinguido profesor oficial de gimnasia barcelonés doctor Tolosa, y que substituye con ventaja á la bicicleta fija, así como también del precioso departamento de duchas, para el cual son escasos todos cuantos elogios se pudieran hacer.

Únase á lo expuesto un regular saloncito de lectura, adornado con gusto y seriedad; otro departamento rodeado de perchas en el que los señores socios mudan su traje de calle por el de trabajo, la amplitud, desahogo y co-

modidad que en todo impera, y se tendrá una idea ligerísima de lo que es hoy en día el *Club Gimnástico de Tarragona*, á la cual honra, como con justicia han dicho antes que yo algunos individuos de la *Asociación Catalana de Gimnástica* que han tenido el gusto de visitar dicho centro, al que han elevado de modo tal los señores individuos que componen la actual Junta Directiva y á cuyo frente se halla D. Juan Estil-les.

Todos merecen el aplauso más sincero y entusiasta, y justo es que se lo demos públicamente en compensación al silencio que hasta ahora había guardado la prensa."

\*\*\*

En el *Círculo de Esgrima*, tendrá lugar el sábado 6 del corriente á las nueve de su noche, una velada con motivo de la distribución de premios ganados por varios señores socios la noche del 23 de junio último en la *Velada poule* organizada en honor del profesor D. Juan Muro.

\*\*\*

Durante el mes pasado, se han celebrado varios Asaltos de Armas en las principales salas de esta capital, debiendo mencionar entre otros el que se efectuó con motivo de la fiesta onomástica de los Sres. Tolosa y Alesson, en la Sala de la calle del Duque de la Victoria; el verificado con motivo de la inauguración del Curso, en la Sala Merlini, y el llevado á cabo entre los socios de la *A. C. de G.* en honor del profesor santanderino Sr. Martín.

Celebraremos infinito que estas fiestas se repitan con frecuencia ya que sirven de gran estímulo á los alumnos que en las mismas toman parte.

\*\*\*

Nos permitimos informar á nuestros lectores que en el domicilio de la *Asociación Catalana de Gimnástica*, Montjuich del Carmen, 5 continúa abierta la matrícula de **Cinco pesetas** mensuales, para las clases diarias de Gimnástica y esgrima dirigidas respectivamente por los profesores Sres. Solé y Guirovich.

\*\*\*

En el local de la *Asociación Catalana de Gimnástica*, se inauguró la noche del jueves el alumbrado eléctrico, resultando muy bien iluminadas todas sus dependencias. Felicitemos á su propietario por la mejora introducida en tan importante establecimiento.

\*\*\*

La XXIV fiesta federal, de la *Unión de Sociedades Gimnásticas francesas* se efectuará en Saint-Etienne, los días 29 y 30 de Mayo de 1898.

## LOS DEPORTES

El comité permanente de la citada Unión lo componen los señores siguientes:

PRESIDENTE. . . . .	Mr. <i>Cazalet</i> (Burdeos)
VICEPRESIDENTE 1.º . . . . .	" <i>König</i> (Lyon)
VICEPRESIDENTE 2.º . . . . .	" <i>Zieser</i> (Rouen)
TESORERO. . . . .	" <i>Krug</i> (Nancy)
SECRETARIO. . . . .	" <i>Pancol</i> (Burdeos)

Celebraríamos mucho que los gimnastas españoles; ó por lo menos, representación de las Sociedades Gimnásticas, subsistentes en España, acudieran á este Certamen, acerca del cual nos ocuparemos con la extensión que merece en números sucesivos.

## Deporte Nacional

10 DE OCTUBRE.—La poca conciencia del empresario, explotador de la pobre afición catalana, motivó la presentación en el ruedo, de ganado terciado y por ende de poco respeto, por cuyo motivo la paciencia del público salióse de madre durante la lidia del último toro, arrojándose por los salvajes, numerosos proyectiles á los lidiadores con grave riesgo de hacer daño á quien no lo merecía. A pesar de lo apuntado, los toros del Marqués de Villamarta cumplieron con bravura en todos los tercios aunque fueron blandos. El quinto fué el mejor mozo, y tomó 12 varas; éste y sus hermanos fueron *acariciados* por los piqueros 48 veces, dieron 14 caídas y despenaron 9 caballos.

*Guerrita*, estuvo sobrio en demasía con la flámula, y bien con el estoque pues sus tres enemigos cayeron de otras tantás buenas estocadas. Obtuvo la oreja del primero. Con el capote trabajador y bien dirigiendo.

Reverte, mató solamente un toro y no pasó de regular (haciéndole favor) su faena. Hay razones lógicas para suponer que no quiso estoquear el quinto. En efecto, el primer toro según dictamen facultativo, le dislocó el pulgar de la mano derecha; ahora bien, si después de tal accidente pudo matar el segundo ¿por qué no mató el quinto? Mal paradas han quedado la honra y dignidad profesionales de Reverte en Barcelona.

*Bombita*, ostentó estoqueando sus toros una fuerte dosis de prudencia, impropia por cierto de sus pretensiones y nombradía. En la brega embarullándose.

Los piqueros cumplieron su cometido á satisfacción del público, no así los peones, pues exceptuando tres pares de Molina, otros tantos del *Patalero* y uno de *Currinche* los demás, mal, malísimos.

\*\*\*

17 DE OCTUBRE.—Los bichos de D.<sup>a</sup> Carlota Sánchez anduvieron tan mal de bravura como

de presentación. El de Palha, lidiado en cuarto lugar, bueno. Gavira demostró ser con el capote lo que de sobras sabemos, el número uno; regular manejando el acero y muy zaragatero con la muleta. Ferrer, se quitó de enmedio á sus enemigos á golletazos. Félix Velasco exceptuando el magnífico volapié con que derribó al tercero, quedó deficiente estoqueando, recibiendo en el último los tres avisos y un fuerte varetazo en el pecho que fué bastante, á que contra su voluntad fuese transportado á la enfermería.

\*\*\*

24 DE OCTUBRE.—El ganado de Gómez fué blando en varas y manejable en los demás tercios. Sufrieron 36 puyazos, dieron cuatro tumbo y dejaron para el arrastre, seis caballos.

Gavira quedó bien con el estoque y superior con el capote y palos.

Ferrer y Pepín, mal.

El presidente, ídem de lienzo.

ARTURIYO.

## ALCANCE

### CARRERAS EN GERONA

Sábado 30 de Octubre de 1897.—A las tres y media y con un numeroso público en el que abundaba el bello sexo (y que por cierto es de primera en la inmortal Gerona), dieron principio las carreras con el acostumbrado desfile tomó parte 15 corredores. Una vez terminado éste se pasó á la primera carrera

*Preparatoria local*.—2.000 metros (seis vueltas). Tomaron parte los Sres. Boix, Pla y Nonó, llegando á la meta por este mismo orden Tiempo 4:37.<sup>2</sup>/<sub>5</sub>.

Segunda carrera, *Compeonato Provincial*.—Toman parte los Sres. Lleys, Boix Pla y Barneda, llegando por este orden. Tiempo 3:41.<sup>4</sup>/<sub>5</sub>.

Tercera carrera, *Nacional*.—En esta intervienen los corredores Escuder, Wirth, Serra, Fernández, Peris, Minué, Abadal, Escoda y Massó.

Dado el número de corredores se hace por series figurando en la primera Escuder, Wirth, Serra y Fernández y en la segunda Peris, Minué, Abadal, Escoda y Masó, llegando en esta forma: Primera serie (3 vueltas); primero Serra, segundo Fernández y tercero Escuder; segunda serie (3 vueltas); primero Abadal, segundo Minué, y tercero Peris.

Siendo éstos los calificados para la *Final* 3.000 (9 vueltas).

Reina gran interés por esta carrera. Una vez lanzados salen llevando el tren Peris y Minué alternativamente hasta la vuelta ocho en que Abadal da un bonito embalaje cogiendo á sus contrincantes uno 80 metros los que conserva hasta el final de la carrera, tributándole el público una merecida ovación y siendo llevado en hombros por algunos entusiastas que salen á recibirle. Primero Abadal, tiempo 4-26- $\frac{2}{3}$ ; segundo Minué, y tercero Fernández.

Cuarta carrera, *Regional*.—3.000 metros (9 vueltas).

Toman parte Abadal, Peris, Escoda, Escuder, Durán, Massó, Fernández y Serra.

También por series; para la primera Escuder, Durán, Massó, Fernandez y Serra, y para la segunda Abadal, Peris y Escoda, llegando como sigue: primera serie (3 vueltas); primero Massó, segundo Fernández, y tercero Escuder; segunda serie (3 vueltas); Abadal, Peris que son los calificados para la *Final*, 3.000 metros (9 vueltas). Siendo primero Abadal, 3-37- $\frac{1}{3}$ ; segundo Fernández, y tercero Peris. A la llegada de Abadal se repiten los aplausos.

*Consolación*.—2.000 metros (6 vueltas).

Toman parte Serra, Escuder, Massó, Escoda, Durán y Wirth. Primero Serra, segundo Durán, y tercero Escuder.

Satisfechos han podido quedar los organizadores de dichas carreras por lo muy animadas é interesantes que resultaron, contribuyendo en gran parte los muchos ciclistas que de esta capital asistieron; recordamos á los señores Molinas (Director de *El Campeón*), Álvarez (Director de *Barcelona Sport*), Nicolau, Grañen, Broglia, Fernández, Ferrer, Cortinas, Clarono, Viñas, Marino, Piera, Rius, Casamitjana, Cadellans, Viñals, Wertheim, Amoros (D. Joaquín), Amoros (D. Santiago), Román, Robreño, Puntas, Durán, Blanc, Crespín, Oliva, Gavalda, Barnés, Bladó y otros cuyos nombres sentimos no recordar.

La carrera de *Consolación* dió por resultado un match entre los Sres. Serra y Durán, en carretera, distancia dos kilómetros y mediante la apuesta de 100 pesetas. El domingo día

siguiente de las carreras verificóse ésta ganándole Serra por el grueso de un neumático tan solamente, lo que demuestra que ambos corredores pueden competirse.

J IBAÑEZ.

\*\*\*

### En el puerto

Empezada la tirada de nuestra Revista, enviados á provincias buen número de ejemplares, la suspendemos para dar somera cuenta á nuestros lectores de lo que acaba de ocurrir en el puerto, y que uno de nuestros compañeros ha tenido la atención de comunicarnos por teléfono.

Nuestros distinguidos amigos los Sres. Espiell, Tudela, Rovira y hermanos Mirapeix, salieron á dar un paseo en el yacht *América* y al hallarse fuera puerto un grueso golpe de mar hizo desarbolar el mencionado yacht, no sufriendo por milagro daño alguno los tripulantes.

El yacht *Iris* después de grandes esfuerzos logró remolcarlo hasta el mismo edificio del Club.

La trainera *Euskalduna*, tripulada por los señores Germá, Alberti, Tintoré, Valdés, Vidal, Codina, Calopa y Riera, salió en busca del *América*, encontrándolo cuando ya el *Iris* le daba remolque.

Un aplauso á los tripulantes del *Iris*, señores Aymar, Artús y Florensa, así como también á los que tripulaban la *Euskalduna*.

En honor á la verdad debemos hacer constar que afortunadamente son muy raros los percances pasados á los yachts del Club, y si así lo hacemos es para evitar torcidas interpretaciones á que se prestan las gacetillas publicadas por algunos periódicos de esta localidad. El Club no permite salir yacht alguno que no lleve á bordo persona de capacidad suficiente para poder verificar cuantas maniobras se tengan que practicar.

A una desgracia todos estamos expuestos, que conste.

Imprenta y litografía de José Cunill Sala, Cortes, 212.—Barcelona



PERE ROMEU. MONTESION. BARNA

## BYCICLE-CHAIN-GREASE

GRASA PARA LAS CADENAS DE LA BICICLETA

Su uso alisa la cadena, impide se deposite capa de polvo en ella, facilita el movimiento y evita las manchas de aceite en la ropa.

Debe engrasarse solamente la parte interna de las cadenas.

PRECIO 50 CÉNTIMOS

DE VENTA: Bazar de la Enseñanza, Fernando VII, 36

# ESTABLECIMIENTO HIDROTERÁPICO

DE  
D. FRANCISCO SOLÉ

Monjuich del Carmen, n.º 5.—BARCELONA

**Baños de pila**

**Baños á domicilio**

**Duchas de todas clases**

Abierto todo el año desde las 6 de la mañana hasta las 11 de la noche.

Para insignias:

la casa J. CHAUVET & C.<sup>IE</sup> 42 Calle Jacob  
PARIS

## LOS DEPORTES

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

Esgima ☒ Gimnasia ☒ Ciclismo ☒ Náutica ☒ Foot-ball ☒ Toros ☒ Patines ☒ Caza  
Pelotarismo ☒ Polo ☒ Lawn-Tennis ☒ Equitación ☒ Excursionismo ☒ etc. ☒ etc.

OFICINAS

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN

Monjuich del Carmen, núm. 5

GERENCIA Y ADMINISTRACIÓN

Pasaje del Crédito, núm. 2

BARCELONA

No se devuelven los originales

LOS DEPORTES constará cuando menos de 16 páginas con fotograbados intercalados en el texto.

Precios de Suscripción en toda España 3 ptas. y al Extranjero 4 francos al año

El pago adelantado en sellos de 15 céntimos ó libranzas de giro mútuo. No se admiten suscripciones por menos tiempo del prefijado. La suscripción comienza en el primer número de cada mes. Anuncios: Solicitense tarifas de precios en la Administración.

## LOS DEPORTES

estarán de venta en los principales puestos de periódicos en toda España, al precio de

**15 céntimos**

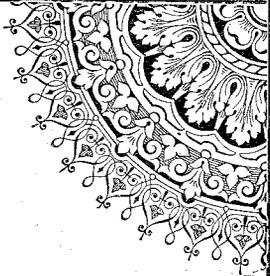
**NÚMERO ATRASADO, 30 CÉNTIMOS**

Las personas que deseen recibir un número de muestra pueden dirigirse con carta franqueada al Sr. Administrador, (Pasaje del Crédito, 2.—Barcelona) quien se lo remitirá gratis y franco de portes.

# Cándido Calvo

4, ARIBAU, 4

◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ **Barcelona**



## ALQUILER DE BICICLETAS

TALLER DE . . . . .  
. . . . . **REPARACIONES**

4, Aribau, 4



# J. SOLER

Especialidades ◆  
◆ Farmacéuticas

ESPECÍFICOS PARA TODOS LOS DEPORTES

### MIOTONO

Elíxir compuesto con los principales medicamentos tónicos **Kola, Coca, Quina,** etc., etc.

Utilísimo como medicamento que evita la fatiga y el mejor como medicamento de ahorro.



### LINIMENTO SPORTIVO

FRICCIÓN UNIVERSAL

indispensable para el entrenamiento y como calmante después de grandes fatigas.

De venta en el Laboratorio y Farmacia de J. SOLER, Plaza de Sta. Ana, 52

