



·REVISTA· QVINCENAL·  
·ILVSTRADA·

OFICINAS: MONTJUICH DEL CARMEN, 5, BARCELONA

Los hombres de ciencia



Excelentísimo Sr. D. Bartolomé Robert  
Alcalde Constitucional de Barcelona.—Presidente honorario de la A. C. de G.  
(Fotografía de Matorrodona)

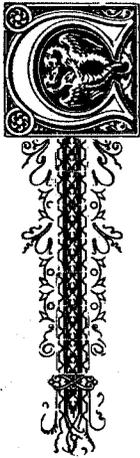
Sese-

Número suelto 15 céntimos



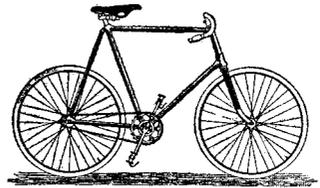
# A LOS CICLISTAS!

*Queridos compañeros:*



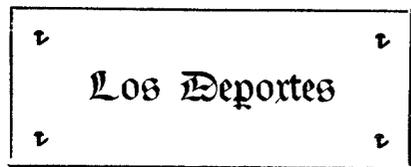
Con objeto de hacer patente la unión y la confraternidad que existe y debe siempre existir entre todos nosotros; con el fin de hacer pública y solemne demostración de la importancia innegable que alcanza el deporte velocipédico y el entusiasmo que á todos nos guía; para que no se dude del amor y del cariño que nos impulsa hacia tan noble é higiénico ejercicio; para despertar la afición y acrecentar nuestras filas y por último para evidenciar que si aquella no cunde en nuestro país en proporciones tan extraordinarias como en todos los demás, no obedece á causa alguna que nosotros podamos directamente contrarrestar, sino á motivos que harto se alcanzan á vuestro criterio y que unidos todos podremos quizás resolver satisfactoriamente, os

**CONVOCAMOS** á una **Excursión magna** para cuyo mejor éxito solicitamos el importantísimo concurso de todos vosotros nuestros queridos compañeros, deseando como fin principal estrechar más y más las simpatías que á todos nos unen en una sola aspiración y un solo deseo *el del mayor engrandecimiento del deporte velocipédico.*



La **excursión** se verificará el día *nueve de Abril próximo*, debiendo estar reunidos todos los señores excursionistas á las nueve de la mañana en el Restaurant de Can Aguilero, junto á la desembocadura del Río Llobregat, en donde se celebrará un **lunch**, regresando todos en comitiva por las carreteras del Hipódromo, de Ntra. Señora de Port, calle Córtes (Gran-vía), Paseo de Gracia, disolviéndose la manifestación en la Plaza de Tetuán.

Vuestros afectísimos:



## NOTAS

La cuota para esta Excursión se fija en dos pesetas.

Las tarjetas de inscripción pueden recogerse en el Jefe Consulado de la U. V. E. (Rambla Sta. Mónica), Secretaría de la U. V. C. (Montesión, 3) en todas las Sociedades, Clubs y Centros ciclistas, Almacenes de venta y alquiler de bicicletas, *Quatre Gats* y en la Redacción de LOS DEPORTES.

Las inscripciones pueden hacerse hasta el viernes 7 del actual á las 9 de la noche, y el sábado hasta las tres de la tarde en esta Redacción.





# El Impuesto sobre los ciclos

**EL** Comité regional de la *U. V. E.*, cumpliendo uno de sus más importantísimos deberes, ha dirigido al Excmo. Ayuntamiento la siguiente notable exposición, que ha de merecer la aprobación y el aplauso de todos los ciclistas. Confiamos en que dado el elevado criterio que en estos momentos preside nuestra Corporación popular, será atendida.

Excmo. Sr.:

El Comité Regional de la *Unión Velocipédica Española* (6.<sup>a</sup> Región) que el firmante tiene la honra de presidir, compuesto, entre otros, de los Sres. D. Juan Noguer, D. Manuel Muns, don José Puntas, D. Santiago de Tós, D. Generoso E. Añés, D. Mario Sol, D. Eugenio Vert Rouvier y D. Felipe Cardenal, residentes en esta ciudad, celoso por el cumplimiento del art. 2.<sup>o</sup> de sus Estatutos é interesado y dispuesto á fomentar y propagar el ciclismo, en defensa de sus intereses, acordó dirigirse á V. E. como en nombre de todos el infrascrito así lo hace, para solicitar del Municipio que preside se reduzca la cuota anual del impuesto sobre velocípedos, fundando su petición en las siguientes consideraciones:

1.<sup>a</sup> Aún cuando la contribución sobre velocípedos es desconocida en capitales de la importancia de Ginebra (Suiza) y en naciones como Inglaterra que cuentan con un número inmenso de ciclistas propietarios de máquinas y aún mayor de establecimientos de alquiler de las mismas, no se pretende dejen de contribuir los de esta capital como los demás propietarios y alquiladores de vehículos, sino que se acepta por la Unión y otras entidades ciclistas que la apoyan, el pago de una cuota anual y proporcionada á la indole del vehículo, su utilidad y condiciones higiénicas.

2.<sup>a</sup> Conviene tener muy presente que el velocípedo no desgasta las calles, ni molesta á los transeúntes, ni jamás interrumpe la circulación, justo es pues, considerarlo para la tributación de modo muy distinto que los demás vehículos, que en muchísimas ocasiones causan molestias intolerables á los transeúntes, interrumpen la circulación por su volumen y diversos accidentes y lo que es más de notar desgastan y estropean la via pública causando considerables gastos á esa Corporación cuidadosa de que aquellas se hallen siempre en el mejor estado posible.

3.<sup>a</sup> Otra razón que conviene tener muy en cuenta en demostración de lo dicho, es el estado naciente del ciclismo en Barcelona y dicho se está que para llegar, por ejemplo, á la altura de Frankfort que para una población de 150.000 almas, cuenta con 40.000 bicicletas inscritas en los libros de su Municipio, falta mucho que hacer; no ocultándose á la perspicacia de V. E. que para alcanzar lo dicho de la ciudad alemana, es menester protección para que se desarrolle nuestro deporte favorito, pudiendo con el tiempo contribuir dignamente á las cargas de la ciudad.

4.<sup>a</sup> La cuota baja conduciría seguramente á la declaración espontánea de casi todas las máquinas que hoy día existen en esta capital, evitando las ocultaciones y espectáculo de que la mayor parte de las que se incribieron el año económico de 1897-1898, por no poder pagar en el corriente ejercicio la crecida gabela impuesta, se hayan domiciliado en otros Municipios donde la cuota no existe ó bien no es tan exagerada como la de esta ciudad.

5.<sup>a</sup> "A mayor impuesto, menor rendimiento, siendo de ello la más elocuente prueba, el examen de los anteriores al citado ejercicio actual, no habiendo ninguna duda de que si en este año que corremos en lugar de aumentar la cuota se hubiese disminuido, habrían sido los productos superiores en gran cantidad á los de ejercicios precedentes, beneficiándose la hacienda municipal sin causar graves contratiempos al ciclismo que fué con ello herido de muerte en una capital que como Barcelona se precia de ir á la cabeza de los modernos adelantos.

6.<sup>a</sup> En los últimos presupuestos vigentes se ha elevado la tasa creada hace dos años á un punto inverosímil y tan desproporcionado que en vez de producir la cantidad calculada como ingreso, escasamente llega el producto del arbitrio á la quinta parte. Citaremos la estadística que sigue, sacada aproximadamente de los datos que posee este Comité y que dá:



Para 1896-1897	400	bicicletas á 15	pesetas.	. . . . .	6.000	pesetas
" 1897-1898	{ 700	" á 15	" . . . . .	10.500	} 11.750	"
	{ 500	" a 2'50	" . . . . .	1.250		
" 1898-1899	{ 200	" á 25	" . . . . .	5.000	} 5.250	"
	{ 50	" á 5	" . . . . .	250		

Es obvio hacer notar que en favor del año en que se creó el impuesto hay una suma de 750 pesetas.

La lógica, la experiencia y los datos que este Comité posee como es el del estado actual de la afición al velocipedismo, le inducen á afirmar sin temor de equivocarse que á no haberse aumentado la tasa correspondían para el año actual:

1.200 máquinas particulares á 15 pesetas . . . . .	18.000
800 " alquiler á 2'50 pesetas. . . . .	2.000

ó sean 20.000 pesetas y eso teniendo en cuenta el estado de guerra y penalidades sufridas por el país.

Apesar del anterior cálculo, estima el Comité que no estarían inscriptas, ni de mucho, todas las bicicletas que existen en la localidad y por ello entiende que rebajando y uniformando las cuotas actuales se obtendrían positivos resultados para las arcas comunales que por otra parte no se verían burladas por las corruptelas de los que nada pagan por que no hallan justa la cuota de 15 pesetas y mucho menos la de 25 para los particulares.

7.ª El Comité después de detenidos estudios se atreve á declarar que, la tasa única de *seis pesetas* por bicicleta sería la más equitativa y el pago de *una peseta* por el número lo más adecuado, teniendo en este caso cada ciclista además de la obligación legal, el convencimiento íntimo de que su deber le imponía la de inscribir su máquina, contándose además con la cooperación de la *Unión Velocipédica Española* y entidades velocipédicas de esta capital, bien numerosas por cierto; resultaría un contingente de muchos centenares y más adelante millares de ciclistas que indefectiblemente entrarían sin faltar uno siquiera en la normalidad y pago del impuesto municipal.

Por todo lo expuesto: A V. E. suplica se sirva proponer al Municipio de su presidencia en la forma que estime oportuna, se rebaje la cuota actual con que contribuyen las bicicletas á *seis pesetas* por máquina y *una peseta* por el número, unificando la tasa tanto para los particulares, como para los alquiladores.

Gracia que no duda merecerá el solicitante, en nombre de la corporación que representa, de la rectitud y justicia de V. E.

Barcelona 13 de Marzo de 1899.

Por el Comité Regional  
EL PRESIDENTE,

*Buenaventura Pollés y Vivó*



## La Gimnasia en los Institutos de 2.ª enseñanza

La enseñanza en general es siempre un asunto de mucho interés para los pueblos, y la atención que requiere sube en importancia cuando se trata de países relativamente atrasados como lo es España.

Varios conatos de mejora han ocurrido desde 1873 en lo que se refiere á la enseñanza secundaria: ahí están los proyectos de Chao, de Groizard y, últimamente, el de Gamazo; los cuales trabajosamente intentan abrirse camino por entre innumerables obstáculos de intereses de clases, motivos personales, preocupaciones rancias y egoismos empedernidos por los años en organismos viejos.

Como expresión de obstáculos de este jaez, puede leerse la exposición que elevan al Ministro los Catedráticos numerarios del Instituto de San Sebastián.

Buscan apoyo en la ley de 1857 para deducir que los profesores de Ciencias y de Letras son los únicos competentes para difundir la buena enseñanza secundaria, cual si se tratase de un predio limitado que ellos solos pudiesen cultivar para su exclusivo lucro y creado para el goce y satisfacción de sus humanas necesidades.

Lo cierto es, que ni la ley de 1857 nació por ingenio tan mezquino cual el que ahora intenta



hacer de sus prescripciones instrumento de las conveniencias, ni las modificaciones ulteriores verificadas en la base legal, como previó el legislador que debía acontecer, dan fuerza á los argumentos de aquellos señores.

La ley de 1857 creó en los Institutos con el nombre de estudios de aplicación, una serie de asignaturas de mucha utilidad, y que han ido con el tiempo á formar cuerpo en Escuelas de Comercio, Escuelas de Bellas Artes, de Artes y Oficios, de Agricultura, etc., estableció lenguas vivas, más importantes que el griego, el latín y las diversas literaturas, y dejó la puerta abierta á la creación de toda otra enseñanza que los conocimientos de inmediata aplicación á la Agricultura, á las Artes, á la Industria, al Comercio y á la Náutica pudieren exigir. Y para todo esto no hacía falta el pomposo título de Profesor Licenciado en Ciencias ó en Letras que se quiere que prevalezca; bastaba y basta tener el título profesional Superior de la carrera á la cual correspondan los estudios y aún carecer de todo título si se creía asequible obtener una competencia justificada sin necesidad de diploma.

Los señores catedráticos persiguen, no obs-

tante, el propósito de hacer entender al Ministro, que los profesores licenciados en Ciencias han de tener mayor competencia en Fisiología é Higiene, que muchos de ellos no habrán saludado siquiera como estudio especial porque no lo comprendía antes el bachillerato en Artes ni se incluye en estudios de Licenciatura, que los profesores de Gimnasia, los cuales han cursado y probado aquellas materias durante su carrera, y aún que los mismos profesores médicos que tienen en dichas asignaturas su base fundamental. Con esta pretensión dan muestras de tener en muy poca estima la ilustración y claridad de juicio del Ministro ó le atribuyen una indulgencia y favor que honrarían poco á una autoridad recta y enérgica como ha de suponerse al frente de los negocios generales.

Recordamos al nuevo Sr. ministro de Fomento que los profesores de Gimnástica esperan aún que se resuelva si tienen sus derechos amparados en la Real orden de 27 de Agosto de 1897 ó se hallan á merced de los Directores y Secretarios de Instituto. En la Dirección descansan sus reclamaciones, que han de ser atendidas para evitar el desconcierto en la administración de los varios establecimientos.

#### SOCIEDAD DE VELOCIPEDISTAS



Excursión á Tarrasa



## Efectos del ejercicio velocipédico exagerado

El autor dice haber practicado observaciones fisiológicas sobre el ciclismo como ejercicio, debiendo advertir que no hay que hacer confusión del velocipedismo en general con el de las carreras. Ha examinado antes y después de cada marcha que duraba de cinco á treinta minutos, el estado del corazón, el del pulso, el de la respiración y el de la orina en doce ciclistas. En el resultado observado influyen: el grado de la preparación sufrida, la duración del hábito adquirido en esta clase de esfuerzo y la diferente resistencia de cada individuo que oscila entre distantes límites. Los efectos principales son dos, á saber: efecto sobre el corazón y efecto sobre el riñón.

1.º Efecto del ciclismo sobre el corazón.—La disnea, que no falta ni aún en los ciclistas avezados, depende del corazón. Después de una carrera forzada, aunque sea corta, el choque cardíaco es muy enérgico, la punta late á uno ó dos dedos por fuera de la línea mamilar y á uno ó dos espacios intercostales más abajo que normalmente. Además, los latidos cardíacos se suceden con más frecuencia y de un modo irregular, y se oyen muy reforzados los ruidos, sobre todo el segundo pulmonar y más aún el segundo aórtico. En algunos casos observó el autor un soplo sistólico suave que no se oía antes de la carrera. Estos fenómenos deben interpretarse como signos de estado de dilatación aguda del corazón, resultado del esfuerzo excesivo, dilatación que excede de los límites fisiológicos, como lo prueba el hecho de que sus consecuencias son claras y persistentes. Además el pulso no guarda relación con el estado de la viscera, puesto que llega á 144, se hace blando, filiforme, insensible al principio y á ratos muy irregular. El ritmo respiratorio es de 48 á 64 por minuto; la cara, y en especial los labios, están cianóticos como en los estados de colapso. Estas perturbaciones cardíacas se observan con todo esfuerzo muscular excesivo, pero el deporte velocipédico es el más violento de todos. Con este ejercicio se produce un aumento considerable en la presión sanguínea que obliga al corazón, y sobre todo al ventrículo izquierdo, á desempeñar un trabajo que es superior á sus fuerzas. El ciclista de carreras, por la postura que adopta, no tiene más remedio que perturbar la circulación sanguínea. La dilatación cardíaca del ciclista produce pocas molestias

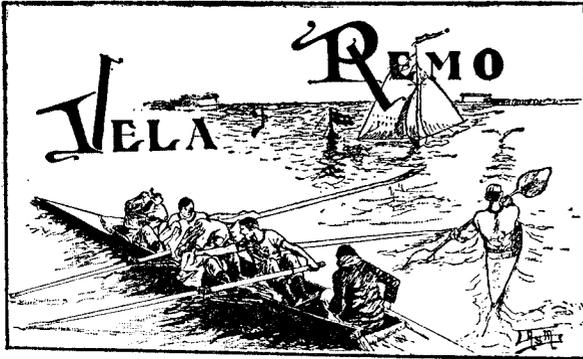
subjetivas, pero suele persistir varias horas, y á fuerza de repetirse este estado se hace permanente y sobreviene la hipertrofia, como lo ha comprobado el autor en dos sujetos que llevan algunos años de velocipedismo. La salud de estas personas no es más que aparente, y sólo se sostiene mientras no hay una causa que exija mayor trabajo por parte del centro circulatorio.

2.º Efecto del ciclismo sobre el riñón.—En todos los sujetos que hicieron carreras largas observó el autor la presencia de albúmina en la orina después de las mismas; verdad es que sólo se encontraron indicios ó una cantidad cortísima en la mayor parte, pero en otros llegó á ser esta proporción de medio por mil. Esta albuminuria puede explicarse por éxtasis venenoso ó como resultado de una auto-intoxicación. Además, en la mitad de los casos se encontraron cilindros hialinos, en el sedimento urinario, y Müller halló también células epiteliales. Esta presencia de células y cilindros, la proporción de albúmina y la coexistencia de una perturbación cardíaca, inducen á colocar semejante albuminuria entre las patológicas. Cuando el riñón es irritado de cuando en cuando, como sucede en los ciclistas, la pérdida de albúmina que se produce, no sólo debe perjudicar al organismo en general, sino también al mismo riñón, y así como renunciamos á las sustancias que producen albuminuria, así debemos considerar á la albuminuria que produce el velocipédo como contraindicación del abuso de este último, máxime recordando que también afecta al corazón.

No es tan robusta la constitución de los ciclistas corredores como ellos se figuran; pruébanlo entre otros datos, la desaparición de su tejido adiposo, que es disimulada por el enorme desarrollo de ciertos músculos. Además, es peligroso el ejercicio exagerado en los jóvenes cuyo desarrollo orgánico aun no está terminado. Hay que recordar asimismo excesos de otro género á que suelen entregarse los ciclistas de profesión.

Esto no obstante, el ciclismo practicado con discreción y prudencia es un ejercicio que no solo influye favorablemente en el organismo sano, sino que también puede prestar servicios en el estado patológico. (Sociedad de Medicina de Berlín.)

(De la Revista de Medicina, Cirugía, Farmacia y Veterinaria de Madrid.)



### REGATAS A LA VELA

Con la esplendidez acostumbrada y haciendo gala de la gallardía que reúne en sus embarcaciones el *Real Yacht Club*, celebró el 25 la tercera de sus regatas preparatorias con distinguida concurrencia, que se agrupó en las galerías y terrazas del flotante edificio social, ávida de admirar las evoluciones de aquellos *yachts* sabiamente dirigidos.

Dada la señal de salida, pasaron la meta los *yachts* de 1.<sup>a</sup> serie, impelidos por el viento S. O. fresco que reinó durante la tarde, seguidos de los de la 2.<sup>a</sup> serie á las 2 h., 40 m.

Llegó 1.<sup>o</sup> *Atlant II*, de D. Alfredo Maristany, después de una lucida regata á las 4 h., 2 m., 28 s.

De la segunda serie alcanzó el primer premio *Sclop*, de los Sres. Danme y Sampsó; el segundo *Gaviota* y el tercero *Troys*.

Hubo algún incidente durante el transcurso de la regata, como fué el retirarse algunos *yachts* y el haber uno de ellos derribado la bandera de la boya al efectuarse la virada. Sin embargo, el conjunto fué bueno y todos en general llevaban con pericia los *yachts* que gobernaban.

La parte musical corrió á cargo de los señores Badía, Cortinas y Pamies, ejecutando con la maestría que por costumbre tienen, composiciones que por sí solas se recomiendan como son: *Gioconda*, *Vascello-Fantasma*, *Andrea Chemier*, *Boheme*, *Maestros Cantores* y *Cavallería Rusticana*.

La innovación que ha introducido este Club, al hermanar el sport náutico con el divino arte, merece toda clase de enhorabuenas y contribuye por mucho á que los concurrentes no se impacienten por los prolongados intermedios, inevitables en tales fiestas.

Además, la juventud que por cualquier causa se vé privada de intervenir activamente en las regatas, entretiene su nostalgia obsequiando á las lindas representantes del sexo bello que acuden atraídas por la fama de galantería

y finura de una sociedad que sabe ser fuerte y cortés. Fuerte, cuando lo requiere el peligro; cortés, cuando lo piden unos ojos de fuego.

Reciba, pues, nuestra enhorabuena la Sociedad Náutica, y quede convencida de que Los DEPORTES siempre se encuentran al lado de los buenos adalides del sport, sean cuales fueren sus manifestaciones.—A. S.



## Federación Gimnástica Española

(SECCIÓN OFICIAL)

(COMITÉS PROVINCIALES CONSTITUIDOS)

### GUADALAJARA

Presidente

D. Angel Campos

Vicepresidente

D. Julián Jimeno

Secretario

D. Severiano Muñoz

Tesorero

D. Eduardo Ruiz

Vocales

D. Felipe Ortega

„ Vicente Guijarro

„ Juan Ibáñez

„ T. Aurelio Olivier (Delegado)

### AVISO AMISTOSO

Van constituídos desde Agosto hasta la fecha 18 Comités faltan por lo tanto ¡31! de modo que á este paso vamos á tardar más de dos años en lograr constituirnos definitivamente, dando al propio tiempo un deplorable espectáculo efecto de nuestra desidia y de nuestro propio abandono. Abandono y desidia incalificables precisamente por parte de algunos que si algo pudieran encontrar sería cosa que pudiera interesarles particularmente. Pero quizá nos hayan conocido y comprendido á tiempo que no necesitamos de ciertos parásitos á nuestro lado.

Reclamamos del Comité Ejecutivo, que no ande con más demoras, que barra y expulse de nuestra Federación á aquellos que han venido no por su voluntad sino por nuestro llamamiento, confiados en que nuestra campaña leal y sincera, basada en el amor y el entusiasmo que profesamos á nuestras doctrinas, sería por todos admitida y acatada. A nadie queremos mal, procuramos por el bien de todos y en este asunto sólo hemos de obtener el provecho que nuestras prácticas puedan reportar al país.

Nuevos delegados está clamando la Federación, para que constituídos todos los organismos se celebre la asamblea; allí se conocerán los buenos y se acabará para siempre con los malos.—N. M.



TRIBUNA LIBRE

## Por la Gimnástica Oficial y su Dignificación

Con la imparcialidad que caracteriza á LOS DEPORTES y con el deseo de que las pequeñas diferencias que pueden accidentalmente separar á algunos Profesores, devotos apóstoles de la educación corporal, se suavicen y depuren, damos cabida al natural desahogo del Dr. Fraguas, recomendando á sus compañeros que no le den mayor alcance al apreciar su contenido. Hacemos votos para que todos pongan un ligero esfuerzo de su parte y se unan firmemente para conseguir el triunfo más completo y admirable que conduzca al coronamiento de la obra, á la cual unánimemente deben aspirar, «la apoteosis de la salud corporal, sostén de la espléndida luz del espíritu, conduciendo á la Regeneración de la Sociedad Española.»

**Q**UERIDO amigo Masferrer: en el número 4 del año III de vuestra simpática y única revista profesional de los ejercicios corporales me preguntas, después de recordar mis servicios á la causa de la regeneración física de la raza.

¿A que se debe la actitud pasiva de Fraguas en esta cuestión?

Con la condición de que hagas pública la respuesta te lo diré con la franqueza aragonesa-castellana que mis progenitores me infundieron.

### I

El nunca bastante respetado Dr. Ferrer y Mitayna, nuestro querido y consecuente colega, es testigo de la satisfacción con que decidimos entregar á LOS DEPORTES la defensa del ideal que por miserias profesionales tuvo que interrumpir *La Regeneración Física* que desde Madrid publicábamos, y que yo dirigía con largueza de idealismos y enseñanzas científicas (por nadie obscurecidas) pero con cortedad de astucias y diplomacias, en estos tiempos de adulación y convencionalismo, en los que la verdad y la pasión ofenden y perturban las buenas digestiones de los vividores ó los degenerados.

No quiero con esto defender ni comparar trabajos ni reputaciones profesionales. Allá se las haya cada cual, lo escrito impreso está sin que nadie lo haya rectificado no obstante anunciar durante tres años en la malograda *Regeneración Física* que la sección de polémicas era un libre campo para la exposición y defensa de todas las opiniones. Al que le pique que se rasque.

Usando del derecho común para todos, expuse en varios artículos que firmé, cuanto creí pertinente para la propaganda higiénica y terapéutica de los ejercicios corporales, así como para la disciplina de los pedagógicos y dignificación económica y moral de los que á la enseñanza de estos últimos se dedican en los establecimientos docentes.

Del contacto intelectual con los profesionales saqué la deplorable opinión de que en España los que pretendían regenerar necesitaban regenerarse. Y para conseguirlo limité la actividad de mis energías morales á dos propósitos que las circunstancias reclamaban imperativamente.

\* \*

Tenía por objeto el primero, lograr que los directores de Institutos y Colegios donde se hacen los estudios del bachillerato tomaran en serio el mandato legal de las prácticas de Gimnástica. Con este fin dignificador mantuve razonadas y entusiastas polémicas con los facultativos más encarnizados en la *Revista de Ciencias y Letras*, *Escuela Moderna* y *Gaceta de Instrucción Pública*, y..... aquí va lo fuerte, al llegar una *real orden*, (la de 9 de Mayo de 1898) derogando un.... ¡*real decreto!* que hizo obligatoria la asistencia y prueba de la Gimnástica, protesté, y sin negarme á cumplirlo suspendí más de cuatrocientos alumnos de los colegios, por la lógica razón de que no podía suscribir el Visto Bueno en certificaciones de datos antropométricos que la ausencia del alumno me impedía confrontar, y esperando que no prosperara el que una R. O. derogase un R. D.

Bien dijo el clásico "Homo hominis lupus" pues tal determinación me costó comprobar que el mayor enemigo de los hombres es el hombre mismo. Y como parecía resultar que los suspensos en Gimnástica no dejaban de examinarse del grado ni yo me allanaba á las ofertas ni á las amenazas del claustro ni de los Colegios del Instituto de Valencia, trataron de salvarse de la justicia removiendo contra mí odios políticos, envidias y cobardías personales, protestas contra las opiniones taurinas del claustro universitario y hasta debilidades caritativas con menesterosos subordinados, con todo lo cual promovieron un expediente académico amasado con coacciones y calumnias villanamente infantiles, de las que (y esto será para mi historia acadé-



mica un honor) se deducía *la petición de que fuera expulsado de mi cátedra*, en la que fui suspendido desde el 16 de Junio hasta el 15 de Diciembre de 1898 en que vista la *unanimidad* del Consejo de Instrucción Pública fui de real orden trasladado á la primera cátedra de Gimnástica con su agregada de Fisiología é Higiene del Instituto de 2.<sup>a</sup> Enseñanza de Zaragoza *no á título de pena sino atendiendo á elevadas consideraciones de interés pedagógico y público*, según literalmente se me dice en la comunicación oficial del fallo del Tribunal y de la resolución de la Superioridad, que vista mi inocencia acordó reintegrarme honra y cátedra.

Permíteme, querido Masferrer, que aproveche la primera ocasión de perdonar públicamente á los desdichados que fueron instrumentos de las malas pasiones con que me combatían los enemigos de la Gimnasia y envíe conmovido un abrazo de gratitud á los contados amigos que como los de *Los DEPORTES* no me escarnecieron ni dudaron de la honradez y buena fe con que peleé sin mendigar el auxilio parcial, ni colectivo del profesorado que irreflexivamente me abandonó. He creído y visto siempre que la inocencia y la razón prestan alientos. El tiempo y los consuelos de mis fraternales amigos los señores Vincenti y Ordax dirigiendo mi abatido esfuerzo evidenciaron el entusiasmo y probidad. "El tiempo y yo", he ahí un lema para los regeneradores.

Hay que confesarlo con tristeza, mientras no se regenere políticamente la sociedad española resultará estéril el jugarse la honra y la tranquilidad para batallar por el cumplimiento de las leyes y el procesamiento y castigo de los que las burlan. Y sin embargo las regeneraciones no las lograron los varones timoratos ni sufridos.

(Se continuará).

DR. FRAGUAS.

## Carreras de Velocípedos

He aquí el programa de las carreras que con motivo de las renombradas ferias de Sevilla, se celebrarán en el Velódromo de las Delicias de aquella hermosa capital, el día 6 del corriente.

1.<sup>a</sup> *Junior*.—Distancia 1.000 metros (dos vueltas).—Un premio: Objeto de arte.

2.<sup>a</sup> *Internacional*.—Distancia 2.000 metros (cuatro vueltas).—Premios: 1.<sup>o</sup> 400 pesetas, 2.<sup>o</sup> 200 id. y 3.<sup>o</sup> 100 id. Matrícula 5 pesetas.

3.<sup>a</sup> *Andalucía*.—Libre para los velocipedistas andaluces.—Distancia 1.500 metros (tres vueltas).—Premios: 1.<sup>o</sup> Un objeto de arte, 2.<sup>o</sup> Un id. id.

4.<sup>a</sup> *Nacional*.—Distancia 1.500 metros (tres vueltas). Premios: 1.<sup>o</sup> 200 pesetas, 2.<sup>o</sup> 100 id. Matrícula 4 pesetas.

5.<sup>o</sup> *Tandems*.—Distancia 2.500 metros (cinco vueltas). Premio único 200 pesetas. Matrícula 5 pesetas por equipo.

De no concurrir dos equipos á la Carrera Tandems, será esta sustituida por una Handicap Internacional, quedando reducida la distancia marcada á 1.000 metros ó sean dos vueltas de pista.

Felicitemos á los organizadores y deseamos que el éxito corone sus brillantes esfuerzos.

## SILUETAS

### Joaquín Monrás

En el número anterior y en este publicamos dos instantáneas de nuestro compañero *To-*



*milló*, reproduciendo escenas de una realidad hermosísima para cuantos amamos las propagandas gimnológicas. Nuestros grabados re-



presentan á los asilados de la casa de Maternidad y Expósitos practicando ejercicios gimnásticos, desarrollando su cuerpo, para fortalecer su espíritu.

De la educación de estas prácticas altamente beneficiosas, de enseñar á aquellos tiernos infantes los ejercicios físicos, de fortalecer y vigorizar aquellos cuerpecitos por lo regular endebles engendrados en la miseria y el vicio, está encaigado persona afecta á nosotros por vínculos de estrechísima amistad y compañerismo.

Joaquín Monrás es el que desde hace tiempo desempeña su alta y benéfica misión con solícito cariño, afan constante y provechosísimos resultados prácticos ya que éstos se han visto palpablemente, quizás algún día los espongamos á la consideración de nuestros lectores.

Monrás es un elemento activísimo: dedicado á trabajos relacionados con la Instrucción Pública de nuestra provincia; actuando de profesor de gimnástica en varios importantes colegios; educando á los asilados de la casa de expósitos, elemento valiosísimo dentro de la Junta de nuestra *Asociación Gimnástica*, individuo del comité provincial de la *F. G. E.* y compañero de trabajos y fatigas en esta redacción, Monrás, en todas partes deja rastro de su inteligencia, de su grandísima voluntad, de sus entusiasmos por nuestra causa, y de su trato excelente y de su amistad cordial y sincera.

Monrás concurre con su brillante hoja de servicios á Concurso para proveer plaza en los Institutos: allá donde vaya la educación física contará con un campeón importante, nuestras propagandas encontrarán eco y el camino que conduce á la meta de nuestras aspiraciones trillado de flores en vez de las espinas con que hoy por hoy tropezamos. —N. M.



Hemos recibido el "Mapa-itinerario y datos de interés de la isla de Mallorca" que ha publicado esmeradamente impreso, nuestro distinguido amigo D. Joaquín Bordons, Presidente de la *Sociedad de Velocipedistas*.

Tan importante y concienzudo trabajo honra extremadamente á su autor, quien lo dedica á los excursionistas que emprenden su excursión á Mallorca.

Nuestra felicitación al amigo Bordons y un agradable viaje á los excursionistas.

\*\*\*

D. Guillermo Green, Director-gerente de la importante fábrica de ciclos *Crescent*, nos ha favorecido con el envío del magnífico catálogo que acaba de publicar lujosamente editado.

La importancia del catálogo acredita la de la casa manufacturera; conocida la excelente construcción de los ciclos *Crescent*, es más que indudable que el bonito catálogo, que recomendamos á todos los ciclistas, ha de servir de cebo á los que quieran proveerse de buenos ciclos.

El Sr. Green merece mil plácemes por el magnífico catálogo, á lo que en verdad no estamos muy acostumbrados.

\*\*\*

El Comité central de la *U. V. C.* ha delegado á los Sres. Durán y Ventosa, Iglesias y Masferrer para una importante comisión.

Para llevarla á cabo parece que estos señores visitarán uno de estos días á D. Buenaventura Pollés, Presidente del Comité regional de la *U. V. E.*

\*\*\*

El *Cyclist's Club* se ha trasladado al local que hasta hace poco había ocupado la *Peña Ciclista* en la calle Consejo de Ciento.

Se trabaja activamente para dejar lista la instalación lo más pronto posible.

Por error de caja en el último número salió equivocada la nueva Junta Directiva de este *Club*, que es como sigue:

<i>Presidente-Tesorero.</i>	D. Antonio Coulet
<i>Vicepresidente . . . . .</i>	" J. Tomás Nicolau
<i>Secretario . . . . .</i>	" José Sánchez
<i>Vicesecretario . . . . .</i>	" José Pascual
<i>Capitán . . . . .</i>	" A. Sanromá
<i>Vocales:</i>	Sres. Fernández, Calzada, Tubau y Castells.

\*\*\*

No se ha publicado aún el itinerario definitivo de las pruebas de 100 kilómetros de la *U. V. E.* Se están esperando algunos datos que se pidieron al Cuerpo Consular de aquella comarca para decidir este punto y facilitar todo lo posible el trayecto para los corredores; á este efecto se publicará próximamente un plano detallado del trayecto de la carretera á fin de poder conocer exactamente el trozo que deberá recorrerse. Prosiguen con actividad en el Jefe-Consulado los trabajos de organización y detalle de estas pruebas que se verificarán el día 23 de este mes, si el tiempo lo permite.

\*\*\*



Hace pocos días se ha instalado en esta ciudad un depósito para la venta de automóviles de la conocida casa Benz & Comp.<sup>a</sup> de Mannheim (Alemania).

Llevan todos neumáticos de goma llena y van movidos por medio de motores de bencina.

Los coches tienen cuatro ruedas y hay algunos para uso del comercio y la industria.

\*\*\*

Ha presentado la dimisión del cargo de Secretario del *Ciclist's Club*, D. José Sánchez.

\*\*\*

Se está organizando una excursión á Tarragona por varios conocidos ciclistas, con la cooperación de varios *chauffeurs* que, según parece, se verá muy animada.

\*\*\*

Según rumores, próximamente aparecerá en esta capital un nuevo colega ciclista.

Bien venido sea.

\*\*\*

La cuota de entrada fijada en el *Club Velocipédico* es de 50 pesetas.

Bien lo vale el pertenecer á tan distinguido centro velocipédico.

\*\*\*

Han salido de esta ciudad con objeto de tomar parte en las carreras de Murcia y Sevilla, los conocidos corredores Manresa y Abadal. Este último ha concluido ya el servicio militar y ha empezado el entrenamiento para la próxima temporada sportiva.



### ASOCIACIÓN CATALANA DE GIMNÁSTICA

La Junta de gobierno de esta *Asociación*, nos ruega hagamos público que en la Sesión del 24 corriente acordó:

1.º Establecer, á partir de esta fecha, una cuota de entrada de 15 pesetas.

2.º Celebrar el día 3 del actual con motivo del 2.º aniversario de su fundación, un banquete mediante la inscripción de 6 pesetas por cubierto.

3.º Solemnizar este aniversario estableciendo las clases de gimnástica gratuitas, comunicándose este acuerdo al Excmo. Ayuntamiento para que el Servicio Médico Municipal

pueda indicar á los niños pobres que lo necesiten, las prácticas gimnásticas, encargando la dirección de la misma á los Sres. Profesores Solé (D. F.), Monrás y Muntaner.



### MIGLIOZZI EN BARCELONA

La prensa extranjera se ha ocupado estensamente del asalto celebrado en la *A. C. de G.* en honor del maestro Sig. Migliozi.

*Le Journal des Sports* de Paris, dijo: "Grandes aplausos saludaron la entrada del nuevo profesor que presentó el presidente de la Sociedad, D. Narciso Masferrer.

El profesor hizo siete asaltos consecutivos sin ser seriamente amenazado ni una sola vez por sus adversarios. Se ha hecho remarcar mucho por lo fino de su juego y su corrección elegantísima".

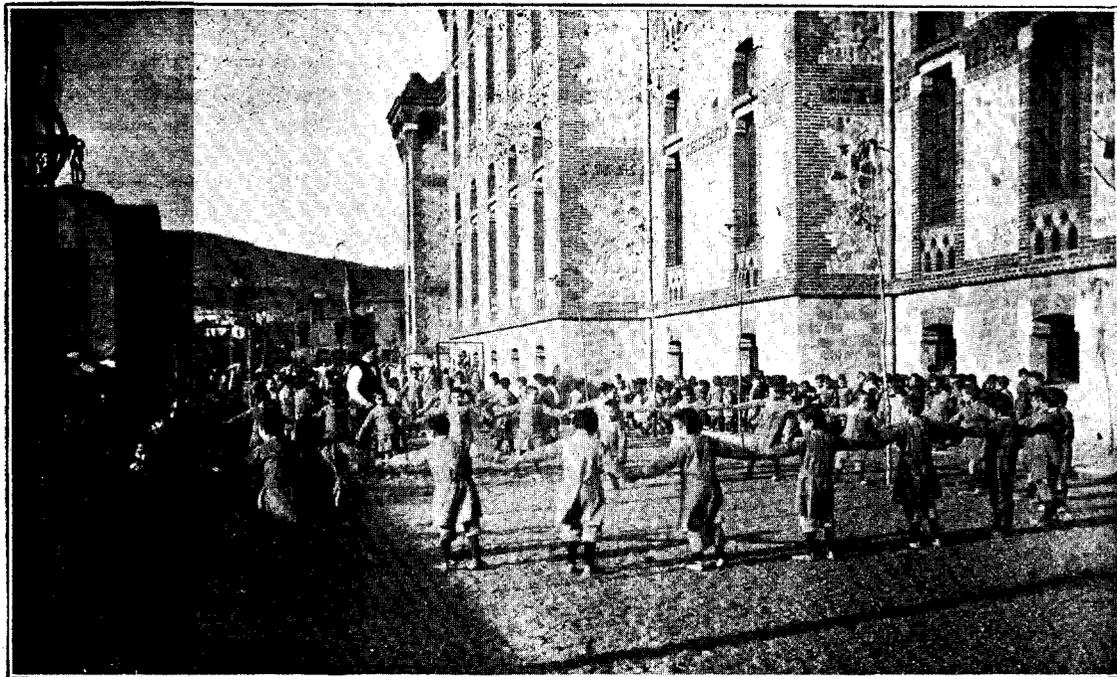
*La Gazzetta dello Sport* de Milano, dedica ancho espacio á reseñar el asalto. hace especiales elogios de Conde, Solé, Livellara y Pintado, y se felicita de que su joven paisano el distinguido maestro quedara á tan grande altura y celebra el éxito obtenido en cariñosísimas frases.

El *Corriere Mercantile* de Génova, da extensa cuenta del asalto y añade:

Migliozi, sostuvo siete asaltos seguidos, revelándose un correctísimo esgrimista fuerte y elegante, superando en mucho la gran reputación de que había sido objeto. Al terminar el asalto como antes al presentarse en la pedana recibió una grandiosa y entusiasta ovación.

\*\*\*

Hasta tal punto se ha hecho eco la prensa del asalto de la *A. C. de G.* objeto de unánimes plácemes, que la *Gaceta dello Sport* se lamenta en un brillantísimo artículo debido á la pluma del conocido publicista Sig. Vittorio Argento, de que los mejores maestros militares de Italia, emigren al extranjero tales como Barbasetti, Pini, Conte, Schiavoni, Migliozi, Tagliapietra, Della Santa, Gazzera, Mayo-ne, etc., etc. y excita al Ministro de la Guerra á estudiar este importante asunto, para que la brillante pléyade de maestros quede en Italia, aún cuando se felicita de que campeones tan diestros propaguen su excelente escuela por el orbe entero.



LA GIMNASIA EN LA CASA DE MATERNIDAD Y EXPÓSITOS

(Instantánea de Tomillo)

La *Settimana dello Sportsman*, nuevo colega con cuya visita nos hemos visto favorecidos, también dedica frases de elogio al notable profesor Sig. Migliozi, celebrando y aplaudiendo sus triunfos.

En Bayona, se celebró días pasados un gran asalto de armas presidido por el Rey Oscar II de Suecia, tan aficionado al ejercicio de las armas; todos los tiradores quedaron á gran altura.

Nuestro distinguido amigo D. Ruggero Tiberini, ha abierto una nueva y elegante sala de armas en una de las principales vías de Génova la que se vé concurridísima de alumnos.

Deseamos mil prosperidades á tan distinguido maestró.

Parece que se ha desistido de celebrar en Murcia el proyectado asalto: lo sentimos.

Por Barcelona escasas novedades: las Salas siguen todas muy animadas y se susurra en algunas que se prepara un gran acontecimiento esgrimático.

¿Qué será?

La Academia francesa de esgrima que dirige nuestro estimado amigo el notable profesor Sr. Linot ha trasladado su domicilio á la calle de la Diputación, 344.

EL CABALLERO DE LA DAGA



Por las impresiones que hemos adquirido en nuestros círculos ciclistas, ha sido muy bien acogida la idea de efectuar una excursión á las márgenes del Llobregat todos los elementos velocipedicos unidos, siendo muchos los que se disponen á acudir á la cita honrando nuestra invitación.

Los DEPORTES, contando con la aquiescencia de la mayoría de nuestros compañeros, ha nombrado la Presidencia de este paseo-excursión, que la compondrán los Sres. Rialp, Vice-



Presidente de la *U. V. E.*; Pollés, Presidente del Comité regional de la *U. V. E.*; Codina y Sert, Presidente de la *U. V. C.*; Bordons, Presidente de la *Sociedad de Velocipedistas*; Maristany, Presidente del *Club Velocipédico*; Coulet, Presidente del *Cyclist's Club*; Vidal, Delegado del *Touring Club*, á quienes acompañará nuestro Director, y Jefes de ruta á los señores Vert Rouvier, Jefe consul de la *U. V. E.*; Iglesias, Tesorero de la *U. V. C.*; Tufi, Robreño y Sanromá, capitanes de excursiones de las *Sociedad de Velocipedistas*, *Club Velocipédico* y *Cyclist's Club*, respectivamente, y por Los DEPORTES, nuestro compañero Gastón Flegenheimer.

La Sub-comisión organizadora de esta importante fiesta ciclista, está formada por los Sres. Vert Rouvier, Sanromá y Durán, de la *U. V. E.*, *Cyclist's Club* y de Los DEPORTES, respectivamente.

Por la prensa diaria se comunicarán más detalles á nuestros compañeros.

A la excursion magna han prometido su cooperación varios compañeros que asistirán en automóvil.

A causa de la lluvia y el mal tiempo, suspendióse la excursión que la *Sociedad de Velocipedistas* había organizado para los días 25 y 26 á Martorell, Capellades, Villafranca y Sitjes. Parece probable que se verificará, si el

tiempo no lo impide, los días 21 y 22 del próximo mes de Mayo, pues, como es sabido, para los días de Pascua tiene organizada la de Mallorca, y por constar de dos días es imposible hacerla antes del día indicado.

Ayer debieron salir para Mallorca los excursionistas del *Touring Club* y *Sociedad de Velocipedistas*.

Con ellos partió nuestro estimado compañero D. Emilio Carbó quien lleva la representación de Los DEPORTES.

Por el mismo motivo tuvo que suspenderse una excursión del *Cyclist's Club* á Bellvis (Lérida) que se había organizado para los mismos días.

La sociedad *Club Ciclista* ha organizado una excursión para esta semana á Villafranca, Villanueva y Sitjes, que parece se verá muy concurrida.

La nota de la quincena ha sido un gran movimiento ciclista los primeros días y muchos planes que después ha sido imposible llevar á la práctica á causa de las continuas lluvias y consiguiente baja de la temperatura que hemos sufrido estos días, y como es natural han tenido que aplazarse las diferentes excursiones que debían verificarse.



SECCIÓN OFICIAL

La *Sociedad Colombófila de Barcelona* quedó constituida en esta ciudad en 14 de Julio del año próximo pasado, habiéndose elegido los señores siguientes para formar la Junta Directiva y Comisión de Concursos.

**JUNTA DIRECTIVA**

- Presidente. . . . D. Joaquín Salgot.
- Vicepresidente. . . . " Joaquín de Rós.
- Secretario 1.º . . . . " Agustín M.ª Casas.
- Secretario 2.º . . . . " José Thomas.
- Contador . . . . . " Modesto Cuixart.
- Tesorero. . . . . " Ramón Servat.

*Vocales.*

- D. José Musté.
- " Francisco Serra.
- " Bartolomé Asmarats.
- " Ramón Miralles.
- " Antonio Oriol Ballbé.
- " Ramón Callís.
- " Juan Bofil.
- " Antonio de Cabo.
- Administrador social.*
- D. Antonio de Cabo.
- Calle Vidal, 9, tienda.



### COMISIÓN DE CONCURSOS

Presidente. . . . D. José Musté.  
 Vicepresidente.. „ Modesto Cuixart.  
 Tesorero. . . . „ Ramón Servat.

#### Vocales.

D. José O. Borrás.  
 „ Rafael Vidal.  
 „ José Vallet.  
 „ Bartolomé Asmarats.  
 „ Francisco Cots.  
 „ José Pumarola.  
 „ Jaime Colominas.  
 „ Fernando López.  
 „ Domingo Ramis.  
 „ Antonio de Cabo.  
 „ Miguel Serra.  
 „ Ramón Botargues.

Actúan de Secretarios los vocales Sres. López y Vidal y de Contador D. José O. Borrás, siendo el encargado del material el administrador social D. Antonio de Cabo.

## NOTAS

La *Sociedad Colombófila de Barcelona*, saluda cariñosamente desde estas columnas á las demás sociedades de su clase y aficionados al *Sport* colombófilo, con todos los que conservará relaciones de amistad y correspondencia para el mejor éxito del objetivo común.

En esta sección de LOS DEPORTES, aparte las noticias oficiales de la *Sociedad Colombófila de Barcelona*, publicaremos todas aquellas de interés para los aficionados al *Sport* colombófilo referentes á concursos, sueltas, avisos útiles, reseñas de palomares y otros trabajos de igual índole.

Venta de anillas para pichones del año, metal "Aluminio" garantido, con año y numeración.

Venta de todos cuantos objetos útiles de registro de palomares para viajes y estadística.

Venta de pichones con anilla del año y garantidos de los palomares sociales que se presenten á ello.

## SECCIÓN DE CONSULTA <sup>(1)</sup>

SR. D. PEDRO LLIBINA, *Amposta*

Recibida su atenta dando cuenta del fenómeno extraño observado por V., de que la mayoría de sus palomas mensajeras tuvieran picadas las plumas de las alas, principalmente las remeras, formando unos agujeros redondos y que más tarde les cayeran las barbas de las mismas, con lo cual quedaban las aves sin poder viajar y pidiendo un remedio en caso de haberlo.

Contestando en nombre de nuestro Presidente, debo decirle, que este fenómeno por usted observado constituye una enfermedad por desgracia bastante común en nuestras palomas "llamada polilla": si se examinan, puede observarse en ellas á simple vista, en medio de las barbas de las plumas, un insecto de tamaño algo mayor que al del piojillo, más largo y puntiagudo en los extremos, en forma de huso cuyo alimento favorito son las plumas; desarrrollándose y propagándose entre ellas con gran rapidez: procure V. blanquear su palomar (si es de mampostería) con cal, añadiéndole una solución de ácido fénico al 5%. Si es de madera, píntelo al óleo cuya primera mano debe ser de aceite linaza y minio, luego el color que á V. más le plazca, procurando luego que sus palomas se bañen dos veces por semana, añadiendo al agua que utilicen un poco de alcohol de vino de 36.º: basta esto para exterminar lo que tanto le preocupa á V. según se desprede de la suya.—C.

(1) En esta sección, que creemos de sumo interés para los aficionados, se evacuarán las consultas que tengan á bien hacer los socios acerca la cría, educación, enfermedades y demás relacionado con el *Sport* colombófilo.

## Viajes de educación por mar

La *Sociedad Colombófila de Barcelona*, teniendo en cuenta los grandes beneficios que al comercio y á la milicia podía reportar tener una telegrafía alada en nuestras Islas Balea-

res, trató de educar un determinado número de palomas mensajeras, para lo cual anunció por medio de programas á los socios, unos viajes por mar en trechos de 15 millas en dis-



tintas direcciones, contratando al efecto el vaporcito *Toro*.

En 5 de Agosto verificó el primer ensayo 16 millas mar adentro dirección Islas Baleares, tomando parte 49 palomares con un total de 625 palomas, las que bajo la custodia y dirección de los señores don Joaquín de Ros (vicepresidente de la Sociedad), don Modesto Cuixart (vicepresidente de la Comisión de Concursos) y de los señores Cabo, Borrás, Serra, López y Romeu, socios de la misma, fueron soltadas, tomando rápidamente la orientación formando una masa com-

compacta, no tardando mucho tiempo en regresar á sus palomares, siendo lo notable que ni una sola paloma se extraviara.

El día 12 del mismo se celebró el segundo ensayo en el cual á consecuencia del buen resultado del anterior, aumentó el número de palomares que tomaron parte en él sumando un total de 53, con un contingente de 645 palomas contándose entre ellas las del palomar de Atarazanas propio del cuarto regimiento de zapadores-minadores; se verificó la suelta á quince millas dirección Este, bajo las mismas condiciones que el primero y por mandato del señor Presidente de la Comisión de Concursos señor don José Musté delegó al *convoyeur* señor Santanach, soldado de ingenieros y palomero del cuartel de Atarazanas, contándose además de los mismos á los señores Durán y Ventosa y Viscarri.

El viaje si cabe fué más rápido que el anterior, perdiéndose al momento de vista la masa de las palomas.

En 19 del mismo mes tuvo lugar el tercer viaje, 35 millas mar adentro, dirección S. O. frente á la playa de Sitjes; como las anteriores la suelta se hizo desde el vaporcito *Toro* que zarpó del muelle de la Paz á las 5 y media de la madrugada conduciendo á bordo los mismos indicados señores que en las anteriores, teniendo que añadir además las amables distinguidas esposas de los señores socios Cabo y Durán y los amateurs Durán (don Luis), Cuixart (don Juan), Vallet (don Ramón), L. Figuerola, J. de Cabo, Badía, Rus, Roig y otros.



Colocadas las cestas á la popa del vaporcito y un poco ladeadas á babor y los concurrentes á estribor, el *convoyeur* verificó la suelta ya por palomas una á una, ya por grupos de cesta en cesta, con intervalos de uno á tres minutos; las palomas dirigiéronse en grupos hacia Barcelona después de haberse elevado á gran altura; durante esta faena los fotógrafos señores Fernández y Roig sacaron varias instantáneas, de las cuales tenemos el gusto de reproducir una de ellas como complemento de esta reseña.

Las palomas concurrentes en número de 673 procedían de 53 palomares pertenecientes todos á la Sociedad.

Se dió término á los viajes de educación por mar el día 26 de Agosto á 35 millas mar adentro, dirección recta Islas Baleares, tomando parte 53 palomares con un total de 607 palomas las que demostraron palpablemente el magnífico resultado de los viajes anteriores, puesto que no era de esperar la rapidez de su regreso, ya que muchas de ellas estaban de su regreso en menos de 20 minutos en sus respectivos palomares.

Dado lo muy adelantado de la estación y al propio tiempo estar en plena muda de pluma la mayoría de las viajeras, se dió fin á los viajes con los que se ha conseguido tener á disposición del Estado más de 500 palomas bien seleccionadas para comunicar con las Islas Baleares y en otras distintas direcciones, llenando con ello el fin que se propuso la *Sociedad Colombófila de Barcelona*.—M. C.



## ADMINISTRACION

Realizada la fusión de *Barcelona-Sport* con nuestro periódico, las condiciones de Administración en que deben fijarse nuestros lectores procedentes de las suscripciones de nuestro apreciado colega, son las siguientes: siendo semanal *Barcelona-Sport* y bimensual *Los DEPORTES*, cada mes abonado ó recibido del primero se compulsará como dos meses del segundo, y así á los señores suscriptores que tenían pagado en *Barcelona-Sport* hasta más allá del mes de Febrero último se les abonará doble tiempo de suscripción en *Los DEPORTES*, y los que estaban en descubierto con aquél, al pasarles un recibo de un año de suscripción á éste, se contarán en la misma proporción los meses recibidos de un periódico en relación con los á recibir del otro.

mos que hacer presente á nuestros ilustrados colaboradores que numeramos todos los trabajos y los publicamos por riguroso orden de turno, de modo que el que no se publiquen con la premura que algunos desean es porque no podemos hacer preferencias más que cuando á juicio de la Dirección se trata de asuntos de verdadera urgencia.

\* \* \*

Prevenimos á nuestros suscriptores que remitimos números por duplicado cuando se nos comunica DENTRO DE LA QUINCENA que el enviado en su fecha ha sufrido extravío, de lo contrario recordamos que el número atrasado vale 30 CÉNTIMOS uno y que no mandaremos ninguno si no se nos anticipa su importe.

## ADVERTENCIA

Agobiados materialmente de original que de todas partes se nos remite, tene-

**BICICLETA** se vende. Visible de 9 á 10 de la mañana y de 4 á 6 de la tarde. Verdadera ganga. Viladecols, 3, tda.—Barcelona.

Imprenta y Litografía de José Cunill Sala, Cortes, 212.—Barcelona



## \* CICLISTAS \*

La casa que vende **GORRAS - JERSEYS - PANTALONES - CINTURONES - MEDIAS**  
**ZAPATOS** á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

**CAMISERÍA KNEIPP DE J. SANTIVERI**

Calle del Call, núm. 20 • BARCELONA

**Grande ganga ó á mitad de precio**

20 docenas medias de lana inglesas de novedad para ciclista

**Á 3 PESETAS EL PAR**

Los Jerseys se venden á precio de fabrica

## ANUNCIOS

Solicítense tarifas de precios

\*

# LOS DEPORTES

REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

(La de mayor circulación de España en su género)

## SUSCRIPCIÓN ANUAL

España. . . 3 pesetas  
 Extranjero. 4 francos

\*

**OFICINAS: Montjuich del Carmen, núm. 5.—BARCELONA**

La suscripción empezará á contarse desde el primer número de cada mes. Pago adelantado en sellos de correo de 15 céntimos ó libranzas de giro mútuo. Se remiten números de muestra á quien lo solicite.

**Número suelto en toda España, 15 céntimos.—Atrasado, 30 céntimos**

# HOMEOPATÍA

Gran farmacia homeopática especial

\* DE \*

GRAU-ALA

8-Calle de la Unión, 8.—BARCELONA

Esta casa, montada á la altura de las más acreditadas del extranjero, se halla

surrida de todo cuanto tenga relación con la homeopatía

BOTIQUINES DE 8 Á 500 PESETAS OBRAS DE HOMEOPATÍA SE REMITEN CATÁLOGOS

## ACADEMIA DE FRANCÉS

Correspondencia, Contabilidad, Teneduría de libros (por partida doble) y reforma de letra dirigida por monseñor JACQUES BRANDOLY profesor de francés.

Pocas reglas, algunas explicaciones y sobre todo mucha práctica, ved ahí la llave de todas las lenguas.

No cabe duda alguna, de que las clases compuestas de pocos alumnos ofrece á éstos mayores ventajas por el

mayor cuidado que el profesor puede dedicar á su enseñanza; y este sistema del que tan buenos resultados viene obteniendo es el que tengo adoptado en mi ACADEMIA, en la que no se admiten más de 4 alumnos á clases ó lecciones de una hora.—Calle de San Pablo num. 30, principal 1.<sup>a</sup>

## MEDIAS Y CALCETINES

SIN COSTURA ALGUNA

Las más cómodas, de más duración, más ventajas y las únicas que tienen compostura perfecta.

COLORES SÓLIDOS

NEGRO PERMANENTE

## MEDIAS PARA CICLISTA

Confección á medida

F. VIETA

Nueva de San Francisco, número 5

Casa dedicada exclusivamente á la confección de medias y calcetines sin costura.

## LA ISLEÑA

HOSPITAL, 99

Sucursal • LA CICLISTA • Sucursal

HOSPITAL, 119

La más económica en su clase

Confección á medida de toda clase de calzado para caballero, desde el módico precio de 7 pesetas en adelante.

Calzado superior é inmejorable para señora, desde 4 pesetas hasta el precio que se desee.

Sin rival en la calidad del género que expendemos

DURACIÓN BARATURA

## CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, n.º 3, entres.º (esquina Unión)

## LA BARCELONESA

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos

Despacho particular

## A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TAILLER

DE

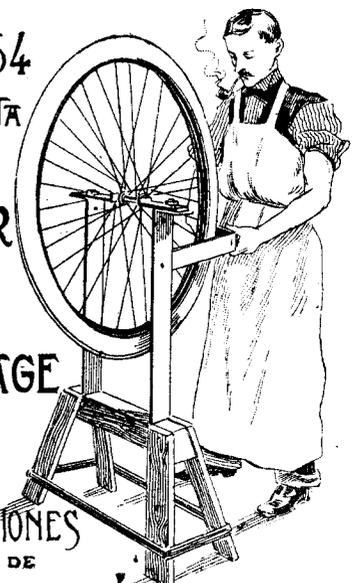
MONTAGE

Y

REPARACIONES

DE

VELOCÍPEDOS



# Vaquería Suiza del Parque de Barcelona

## LECHERIA, CAFÉ Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 3 pesetas y á la Carta á todas horas.

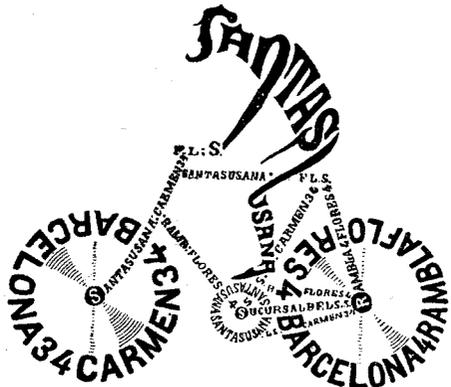
### ALMUERZO ESPECIAL á 1'50 PESETAS

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant } Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Luncheos, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

MARQUESINAS para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

### CENTRO DE REUNION DE LA BUENA SOCIEDAD



## SANTASUSANA

CARMEN, 34

### BICICLETAS PERFECCIONADAS

Máquinas para coser \* Máquinas para calceta

DE TODOS LOS SISTEMAS

APARATOS PARA BAÑOS \* DUCHAS

Venta á plazos y al contado

Taller de reparaciones



## VINOS CASA LLOPART VINOS

6, ARAY, 6

Casa fundada en 1855

proveedora de SS. MM. los Reyes de España

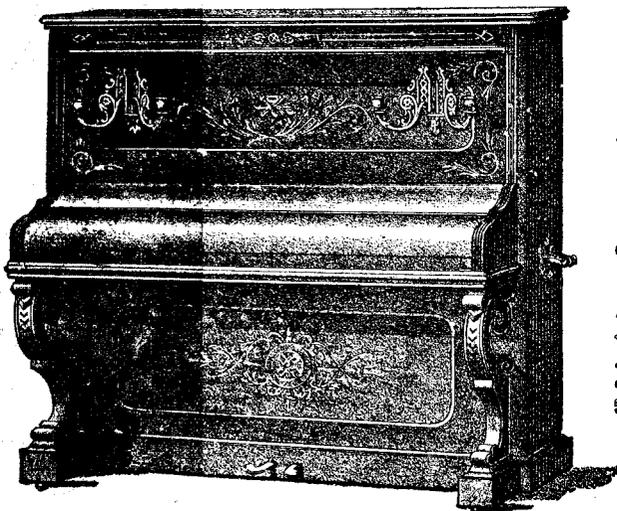
Sin rival en vinos Rancios Superiores, los cuales cuentan más de 25 años de almacenaje. Especialidad en vinos para enfermos y convalecientes.

## BICICLETAS SALZER

LIGERAS • SÓLIDAS • ELEGANTES

GRAN FERRETERÍA DE SISTACHS RIBAS Y COMP.ª

☒ ☒ 23 y 29, Escudillers, 23 y 29 ☒ ☒



## JUAN AYNE

Fernando VII, 51-53 y Call, 2.-BARCELONA

PIANOS

ARMONIUMS

ALQUILER • VENTA Á PLAZOS

## Música & Instrumentos

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas.—A cordeones, aristonos, cajas de música y toda clase de instrumentos á manubrio.

# Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes 165, (chafalán Villarroel).—BARCELONA

## BICICLETAS RALEIGH

VENTA A PLAZOS Y CON GRANDES REBAJAS AL CONTADO

ALQUILER DE BICICLETAS - GRAN PISTA - TALLER DE REPARACIONES

LÁMPARAS A GAS ACETILENO

Representación de la acreditada marca **COLUMBIA HARTFORD**

### SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

**LÍNEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ:** Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.—Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

**LÍNEA DE FILIPINAS:** Extensión a Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japón y Australia.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados y de Manila cada cuatro jueves.

**LÍNEA DE BUENOS AIRES:** Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

**LÍNEA DE FERNANDO PÓO:** Cuatro viajes al año para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del Africa y Golfo de Guinea.

**SERVICIOS DE ÁFRICA.—Línea de Marruecos.**—El 25 de cada mes, de Barcelona, vapor Mogador, capitán Rubio, para Melilla, Málaga, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

**SERVICIO DE TÁNGER:** El vapor **Joaquín del Piélagó** sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, **Sres. Ripol y C.<sup>a</sup>**, plaza Palacio, esquina a la calle de la Marquesa.

### \* REPRODUCCIONES ARTÍSTICAS \*

J. THOMAS

\* \* \* Mallorca, 365 (entre Lauria y Bruch) \* BARCELONA \* \* \*

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas  
en todas las Exposiciones universales a que ha concurrido

**Heliograbado · Fototipia · Litografía · Fotocromotipografía**

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras,  
revistas, periódicos, etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por  
el nuevo procedimiento llamado de los **TRES COLORES** facilitando las planchas  
y encargándose también de su estampación.

### ESTABLECIMIENTO HIDROTERÁPICO

— DE —

**D. FRANCISCO SOLÉ**

Montjuich del Carmen, n.º 5.—BARCELONA

DUCHAS

Esgrima

TIRO

Baños a domicilio

DUCHAS

Gimnasio

Gabinete antropométrico

DUCHAS

|| 30 duchas 25 pesetas ||

# FONÓGRAFOS

4, PLAZA REAL, 4

Fonógrafos completos  
desde 100 pesetas

Micrófonos J. R. Verdereau

APARATOS  
Edisson y Columbian

Cilindros impresos de zarzuelas, óperas y bandas  
desde 3'50 pesetas

Cilindros vírgenes  
desde 1'50 ptas.



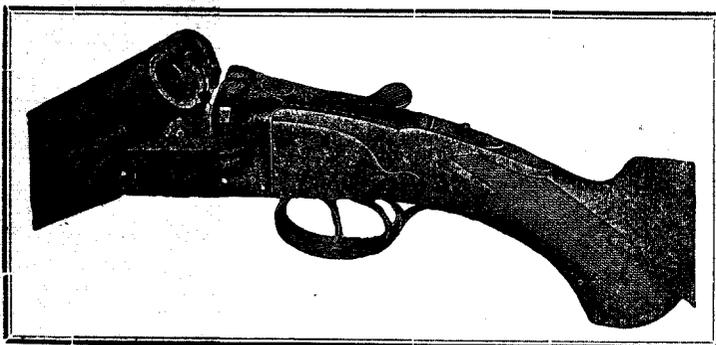
**Micrófono J. R. VERDEREAU**

Montado en un Sprin-Motor-Edisson

LABORATORIOS DE IMPRESIONES \* \* \* SALÓN FONOGRAFICO

No compren aparatos fonográficos sin antes visitar el  
Depósito general FOTOGRAFICO Y FONOGRAFICO

4, Plaza Real, 4



Escopeta marca «JABALÍ»

**Fábrica Mecánica de Armas de Fuego**

**EDUARDO SCHILLING**

Carretera de Mataró, 481 y 487

BARCELONA.-SAN MARTÍN

Únicos Agentes y Depositarios de las Armas

**MARCA "JABALÍ"**

**LUIS VIVES Y C.<sup>A</sup>**

Fernando VII, núm. 23. — BARCELONA