

REVISTA SEMANAL  
— ILUSTRADA

OFICINAS: MONTJUICH DEL CARMEN, 5, BARCELONA

Nuestros "AMATEURS"



D. EMILIO THULLIER

Director de la Compañía del Teatro Lírico.  
Alumno de la Sala de la A. C. de G.

Sese-

Número suelto 10 céntimos

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:**

**España**

Semestre . . . . . 3 ptas.

Año . . . . . 5 "

**Extranjero y Ultramar**

Año . . . . . 8 "

*Los pagos se efectúan por adelantado.*

# LOS DEPORTES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

(La de **MAYOR** circulación de España en su género.)

Oficinas: Montjuich del Carmen, 5

**PRECIOS DE VENTA:**

Ejemplar . . . . . **10 cénts.**

PARA LOS VENDEDORES

25 ejemplares . . . . . 2 ptas

**Anuncios y Comunicados**  
á precio convencional

No se devuelven los originales.

**Anuncios.** Solicitense tarifas de precios. Todo anunciante satisfará 0'15 por derechos de timbre.

# J. Burrell & C.<sup>a</sup>

## Constructores navales

Casa constructora  
de  
**BOTES DE SALVAMENTO**

Taller de velamen  
para  
Yates, Tiendas de campaña  
Baño y Caza

Construcción de los conocidos yachts  
*Conqueridor I - Atland I - Conqueridor II*  
*Nitétis - Niobe - Nadador*  
*Atland II - María Luisa - Pilar*  
torpilleur francés *Gatkô*, & &  
Primer premio y premio de honor  
del presidente de la República Francesa  
ganado en Cette por *ATLAND II*

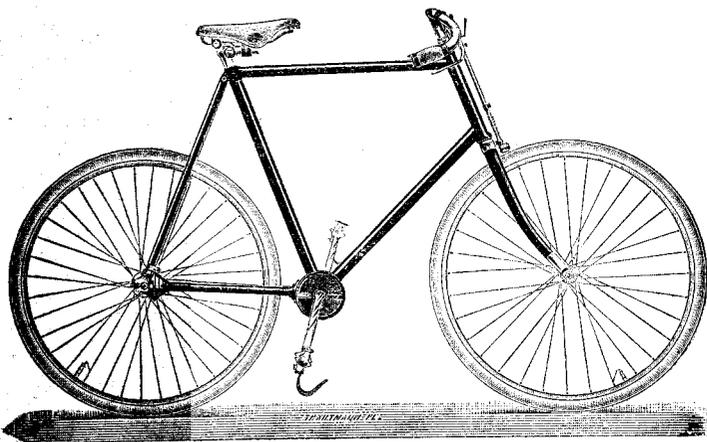
Especialidad  
en  
Yates, Lanchas de vapor  
Remolcadores, Canoas  
Yoles-gings  
Canots, Perisaires  
& &

## Reparaciones

Anclas, cadenas, bicheros, chumaceros, pinturas, barnices, motones y demás accesorios de la marina.

☛ Calle de Vila y Vilá, núm. 117, Barcelona. ☚ Dirección telegráfica: "Yachts, Barcelona" ☚

# La Graziosa



Bicicletas sin cadena, la más perfecta de todas; no comprar sin antes ver

## LA GRAZIOSA

DE LOS

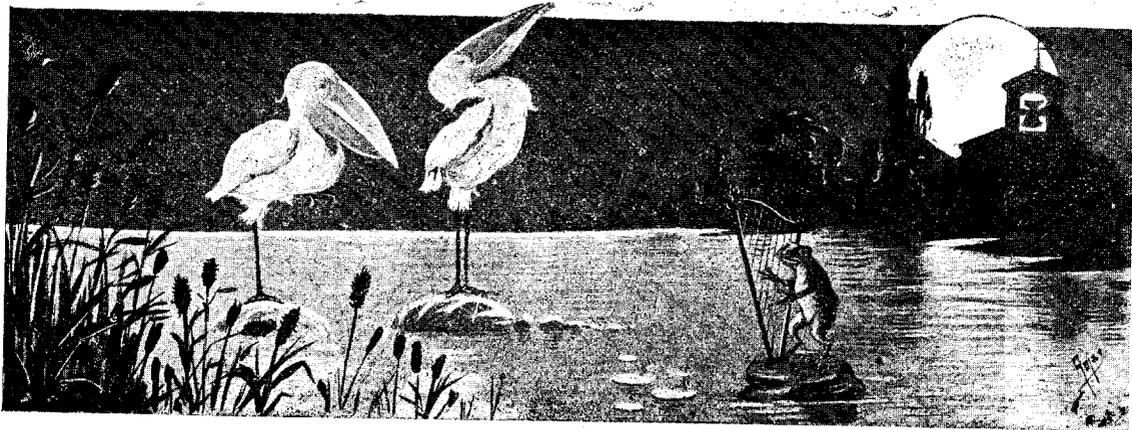
Sres. Benedict Albl y C.<sup>a</sup>

DE GRAZ (AUSTRIA)

De venta en la acreditada casa

**SANTASUSANA**

**CÁRMEN, 34. - BARCELONA**



CRÓNICA RÁPIDA

## SÚPLICAS

AL COMITÉ EJECUTIVO DE LA "Federación Gimnástica Española"

Ha llegado la hora de que LOS DEPORTES haciéndose intérpretes de la unánime voluntad de todos nuestros amigos, los asociados á nuestra gran institución gimnástica, dirijan atenta súplica al Comité Ejecutivo á fin de que, sin mas demora, convoque la *Asamblea General*.

Precisa para dar forma, unidad y existencia legal á la *Federación* que nos reunamos todos los gimnastas ó por lo menos nuestros legítimos representantes, para encauzar los derroteros que debemos perseguir al asociarnos. Conviene que al reunirnos, los que nos dirijen, nos expongan plan concreto y detallado de lo que pretendemos y á lo que aspiramos. Y necesitamos unirnos todos los gimnastas, todos cuantos amamos y sustentamos idénticas creencias en solemne y pública reunión para hacer una enérgica protesta contra las absurdas reformas del Ministro de Fomento. Requiere así mismo que elevemos nuestra potente voz, para pedir que se cumpla la ley del 9 de Marzo de 1883; que se dignifique al Profesorado de Gimnástica, conforme es debido y que la enseñanza de la Gimnástica sea declarada *obligatoria* desde las clases de parvulitos hasta en los patios de los cuarteles.

### A LOS GIMNASTAS:

Nos consta que nuestro respetable é ilustre amigo, el Excmo. Sr. D. José Canalejas y Mendez ha recibido un gran número de adhesiones, á la protesta que nuestra "Asociación Catalana de Gimnástica" elevó á las Cortes, clamando contra las antedichas reforma del Ministro de Fomento.

El Presidente de la "Federación Gimnástica Española" elevará en breve su voz, en defensa de lo que es de ley, de justicia, de lesa humanidad, de lo que se pretende arrebatar, pero para que su protesta, elocuente como suya, tenga todo el fundamento debido, solicitamos de todos nuestros amigos y lectores, de los Comités Provinciales, de la Federación, de todas las Sociedades Gimnásticas, que envíen sus adhesiones al Excmo. Sr. D. José Canalejas, para que este haga patente ante el Congreso de los Diputados, lo importante, lo numerosa y enérgica que ha sido la nuestra.

## A LOS CICLISTAS:

¿Qué hacemos? ¿A dónde vamos? Esta es la pregunta obligada, la que nos hacemos constantemente, los que nos interesamos de verdad, en pró del desarrollo que merece alcanzar el ciclismo.

Hemos visto desaparecer á casi toda la prensa ciclista de España por culpa incomprendible y censurable de los compañeros (?). Se sostienen solo, como nos sostenemos nosotros, dos ó tres colegas, mas *por propia voluntad* que por el apoyo que debieran dispensar á la prensa, sociedades y particulares interesados en el desarrollo de nuestros *sports* (y no decimos *deportes*, para que no huela la cosa á *calambourg*).

¿Se ha desistido definitivamente de llevar adelante empresa tan simpática como la *Unión Velocipédica Catalana*? ¿Nuestros amigos Rialp, Pollés y Rouvier, abandonaran una empresa tan meritoria y tan digna de persistir con mayor éxito, como la *Unión Velocipédica Española*? ¿Se ha echado en olvido algo de lo que acordamos en esta redacción, al tener el honor de reunir, á los elementos mas prestigiosos de nuestra causa?

Esto no puede durar, ni seguir asi por mas tiempo. Hace falta, impedir que todo perezca. Si el Comité de Madrid, abandonó sus puestos de una manera poco digna, dejando sus dimisiones, á falta de Congreso, en pleno arroyo, aquí estan nuestros amigos de la sexta región, la más floreciente, que deben disponerse á recoger una herencia, miserable quizás, pero que ellos sabrán convertir con su trabajo, su celo, amor é inteligencia en lo que debe ser la U. V. E. Así lo esperamos.

La *Unión Catalana* debe dar pruebas de vida ó para conseguir lo que de ella se esperaba ó para reforzar y refundirse con la *Española* que sería lo mas practico; si su primer Comité, del que por desgracia formaron parte compañeros nuestros de redacción, no supo cumplir con su cometido, censúrense públicamente sus gestiones—aquí estan nuestras columnas—pero que sepan sus afiliados á que atenerse.

Y que los Clubs se muevan; organícense fiestas; excursiones *inter-clubs* de que tanto se ha hablado;—recuérdese el éxito de la nuestra—Carreras en el Parque; de fondo; batallamos sin cesar para animar el ciclismo, de lo contrario sino se atienden nuestras súplicas..... será cosa de abandonar por imposible nuestra empresa, pero no sin administrar antes los *Santos Sacramentos* á aquellos parásitos que por su negligencia unos y otros por empujar hacia atrás, se habrán hecho acreedores á nuestras enérgicas censuras.

Ya hablaremos en tal caso y no nos quedaremos cortos.

X. DE LA Z.

---

## IMPRESIONES DE VIAJE

---

Naturalmente, al ocuparme de la impresión que saqué de mi visita á Palma de Mallorca, lo haré sólo bajo el punto de vista deportivo.

Ante todo, no pretendo *lombear* á nadie desde las columnas de este semanario; si en él cito algunas personalidades ciclistas de la isla, es por creerlo un deber de compañerismo: no deben ocultarse los nombres de aquellos que trabajan con gran entusiasmo y energía por la prosperidad del ciclismo en general.

Asimismo sentiría en el alma herir la susceptibilidad de los ciclistas de aquella isla relatando con sincera imparcialidad cuanto he podido observar tocante el velocipedismo mallorquín ¡Lbrème Dios de ello!

Palma es una de las poblaciones que más justamente puede enorgullecerse de su importancia velocipédica, por lo serio y distinguido de los adeptos con que cuenta.

Existen en la isla cinco clubs: el "Círculo Ciclista" y el "Veloz Sport Balear" de Palma, "Club Velocipédica" de Inca, "Círculo Sollerense" de Soller y el "Círculo Ciclista" de Felanitx.

El "Círculo Ciclista" y el "Veloz Sport Balear," son las dos entidades más importantes de aquel pequeño archipiélago. Los respectivos locales están decorados y amueblados con sumo gusto; tienen piano, billares y todas las comodidades que el ciclista más exigente pudiese desear para su confort. Las dos citadas sociedades juntas suman unos 325 socios, siendo presidente de la primera D. Domingo Fons, persona de mucha autoridad y prestigio en la isla, y de la segunda el distinguido y entusiasta *sportman* D. Miguel Mestre.

El "Veloz Sport Balear" es, sin duda alguna, la sociedad que con más brillante éxito y satisfactorios resultados trabaja por el fomento y propagación de nuestro querido deporte en aquel país. Así lo demuestran, á lo menos los hechos que son muchos y elocuentes, pudiéndose citar como el más saliente el hermoso velódromo que costeado por la misma sociedad está construyéndose á unos 500 metros de Palma. El mencionado Club se trasladará en breve á un magnífico local en el aristocrático paseo del Borne; tal es la importancia que de día en día va adquiriendo esta flo-

Velodromo del *Veloz-Sport* Balear

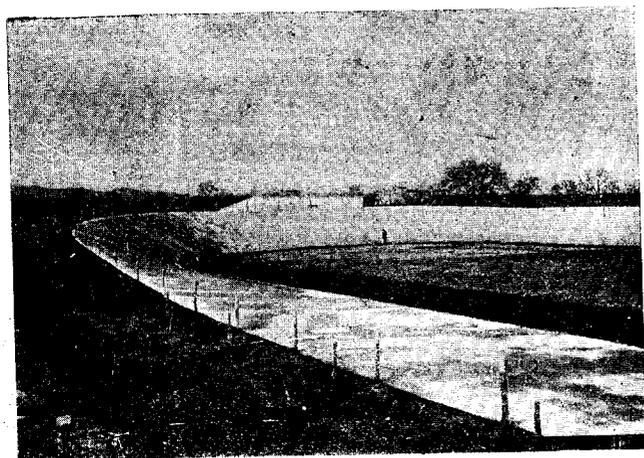


Acto de colocar la primera piedra



Velodromo del *Veloz-Sport* Balear. - Vista general

Velodromo de Son Españalet



Vista parcial

reciente sociedad que el local que actualmente ocupa, aunque bastante espacioso, ya no es suficiente para el respetable número de sus socios.

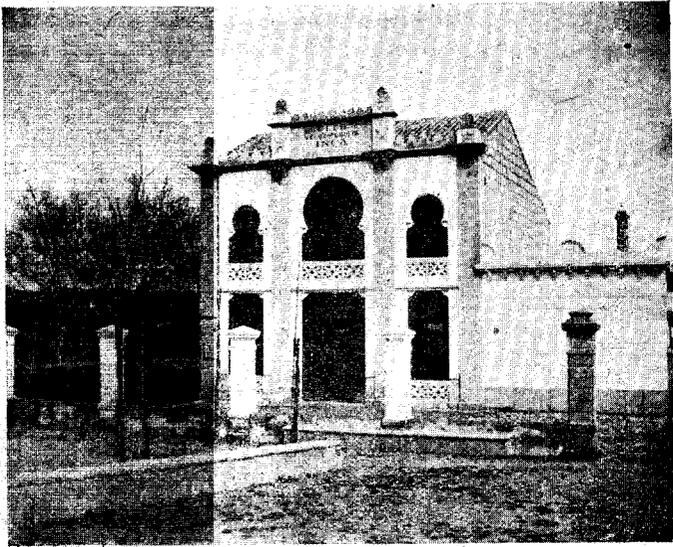
El "Club Velocipedista" de Inca, comercial villa que está á 29 kilómetros de Palma, cuyo trayecto es de todo punto imposible hacer en bicicleta, por ser pésima la carretera,

está instalado en edificio propio de sólida y elegante construcción. Quedé agradablemente impresionado contemplando el hermoso edificio de este Club. ¡Lástima que interiormente esté tan abandonado! Es presidente de dicha sociedad el conocido notario D. Jaime Vidal, incansable propagandista que ha desarrollado de un modo notable la afición en Inca, secundado por el simpático corredor *amateur* D. Antonio Armengol.

El "Círculo Ciclista" de Felanitx apenas cuenta con 50 socios, y solo unos 10 de éstos tienen máquina propia.

El "Círculo Sollerense" es muy importante por el número crecido de sus socios (125); pero el local de esta sociedad no puede ser en verdad más modesto, concretándose todo á un salón muy pequeño. Su pre-

Club Velocipédico de Inca



El Comicio Social

sidente es D. Jaime Torrens, aficionado que se interesa vivamente por la propaganda del velocipedismo en Sóller.

Creo conveniente hacer observar, á fin de que no se me atribuya como una exajeración las cifras que he dado acerca del número de socios de las cinco entidades existentes en Mallorca que: muchos de los ciclistas mallorquines son socios de dos ó más centros velocipédicos á la vez, esplicándose de esta manera que el "Club Velocipedista" de Inca tenga ¡¡240!! socios y no obstante no haya en esta villa más de ¡40 máquinas! La comparación resulta absurda; pero es en efecto cierto; y lo resulta más aún teniendo en cuenta que en toda la isla habrá unos 600 ciclistas con máquina propia y con aquellos y los que carecen de ella cerca de 1.000. Algo de esto, aunque desde luego no en tan alto grado, podría decirse también respecto de las demás sociedades indicadas.

Velódromos, en la capital actualmente sólo hay uno, arrendado al "Círculo Ci-

clista" por uno de sus socios. Mide 250 mets., es de asfalto y técnicamente está bastante bien construido.

El "Veloz Sport Balear," como ya he indicado, está actualmente construyendo un excelente velódromo, siendo los planos de un inteligentísimo ingeniero y estando la dirección de las obras del mismo confiada á los Sres. Mestre y Seguí, personas ambas muy versadas en materia de ciclismo. Es de esperar que será un velódromo modelo. Todo, incluso la compra del terreno, se hace con fondos de tan activa sociedad.

Ahora bien; ¿tienen vida propia dos velódromos en la capital de la isla? Decididamente no. La construcción del nuevo velódromo, que realmente allí hacia falta, pudiera, más adelante, motivar rivalidades siempre harto perjudiciales al progreso velocipédico. Empero, abrigo la convicción de que ocurrirá lo contrario, y en ello me complazco en extremo porque dado el buen criterio y estrecha unión de los ciclistas palmesanos, éstos no se dejarán fácilmente influir por *ciertas frialdades* de compañerismo que pudiere crearse entre una y otra sociedad, y que acabaría ciertamente con la entusiasta afición de que hoy creen vanagloriarse.

El velódromo de Felanitx mide 150 metros y es de tierra; pero por considerarse más bien una pista de aprendizaje, no creo oportuno ocuparme de él.

Y he dejado á propósito el velódromo de Inca para el último, porque realmente no merece ocupar otro lugar. Aquello no es velódromo, es un desatino técnico de los más grandes y absurdos que he visto en mi vida, por las muchísimas deficiencias que se nota en su construcción. Hasta los muros que servían de cercado al velódromo se han derrumbado y ahora todo es allí un montón de ruinas. Mide 333 metros y el terreno es propiedad del Club de Inca.

De prensa profesional no está del todo mal representada la isla y D. José Vives, director de "Palma Ciclista", revista semanal, y D. Ignacio Seguí, de "La Bicicleta", quincenal, merecen los mayores plácemes por el entusiasmo y desinterés con que se dedican á popularizar nuestro higiénico deporte.

De las varias excursiones que hice á distintos puntos de la isla, sólo citaré dos, para no hacer demasiado extenso este artículo. La de Palma á Sóller por Valldemosa, 39 kilómetros por una carretera en excelente estado de conservación. Su trayecto ofrece un bellissimo y continuo panorama, hallando el turista á menudo sorpresas muy agradables descubriendo paisajes imprevistos y hermosísimos.

A los 16 kilómetros de la salida de Palma empieza la subida de la renombrada Cartuja, llegando á los pocos momentos al pintoresco y ameno pueblo de Valldemosa.

Después espera una sorpresa muy grata al turista á su paso por Miramar, donde tiene su encantadora posesión el Archiduque Luis Salvador. Durante la subida y bajada del Coll de Sóller se disfruta de un panorama lleno de vistas sorprendentes por su hermosura y variedad. Tan bello es todo aquello que el viajero apenas nota que asciende hasta 513 metros de elevación. 36 revueltas componen la subida y otras tantas la bajada que sigue, llegando luego al comercial é industrial pueblo de Sóller, donde hay que admirar, entre otras muchísimas cosas, sus lindas casas, frondosos huer-

tos y bonitos jardines. Esta deliciosa excursión la hice acompañado del Sr. Vivés, ciclista que tiene recorrida toda la isla palmo á palmo.

Mi regreso á Palma al día siguiente lo hice acompañado de D. Ramón Coll, vice-presidente del "Círculo Ciclista" de Soller aficionado infatigable y correctísimo caballero.

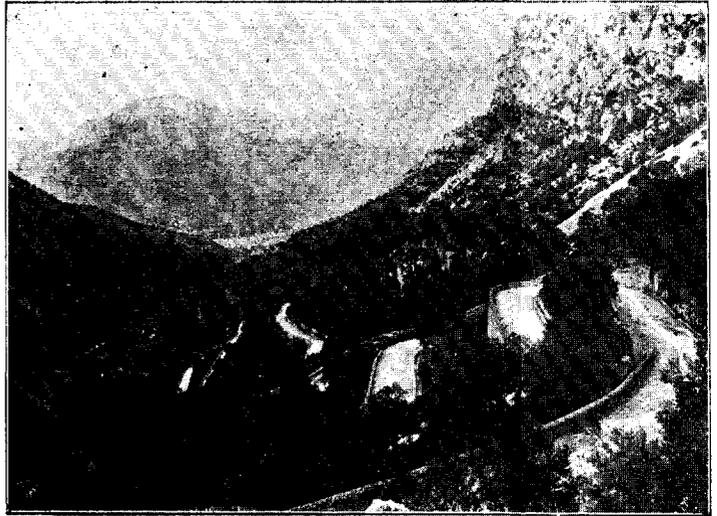
Mi segunda excursión, también agradabilísima, fué con los Sres. Mestre, Seguí y Ramón (D. Sebastian) al puerto de Alcudia, unos 48 kilómetros de Palma por una carretera en óptimo estado. Como panorama digno de verse por su belleza, mencionaré la Albufera que se atraviesa siguiendo el cauce de la misma por una carretera plana como una pista de unos dos metros de ancho y 8 kilómetros de largo, si mal no recuerdo. A nuestro regreso pasamos por el pueblo de Alcudia admirando sus históricas murallas.

Antes de terminar estas cuartillas diré que las carreteras de Mallorca son, en su mayoría, muy pendientes, pero, generalmente, están en un estado de conservación admirable.

En fin, conservo placentero recuerdo de mi estancia en Palma de Mallorca, y por haber contribuido á hacer mi visita á la isla tan gratísima, estoy muy agradecido á los Sres. Mestre, Fons, Seguí, Barnils, corresponsal ciclista de esta revista en Palma, Vives, Coll, Ramón, Pieras, y á otros cuyos nombres siento infinito no recordar ahora. Reciban todos la expresión de mi más profunda gratitud por sus cariñosas atenciones y obsequios.

Guillermo Green.

Las carreteras en Mallorca



El Canal de Soller



Agradable y deliciosa por demás resulta la presente estación para este deporte en particular; alegra el ánimo ver como la juventud fuerte, animosa y robusta, en una palabra, la verdadera juventud, aquella de la que hay que esperar algo, se solaza, no de la que arrastra su anémica existencia por estas calles, debajo de un balcón, ó siguiendo con afán, polvorientas huellas de una mujer, no, de esta no espereis nada es inútil, su obsesionado á la par que atrófico individuo puesto al servicio solo de las extravagancias de la *hij-life*

no será nunca otra cosa más que una figura decorativa de quebradiza fayance.

El verdadero hombre el hijo perfecto del (homo sapiens de Linneo) no hay que buscarlo entre la muchedumbre que pulula por las vías inalubres de las grandes ciudades, el histerismo y la anémia son sus únicas producciones y ya se vé que de aquí no puede salir nada bueno.

La juventud exhuberante, la vida llena de sabia, la salud rebotando por todos los poros el verdadero hombre tal y como debe ser, allí y solo en los centros deportivos es donde se halla.

Concretándome á mi sección ó sea á la náutica, os invito caro lector, á dar un paseo por mar, un día de estos de primavera ó verano claros, limpios, de agua azul y transparente, en que hasta las innumerables tribus de pececillos que vagan por el inmenso elemento líquido parecen saborear, nadando con afán, las delicias á que les convida la Naturaleza con sus exhuberantes galas y vereis como al poco rato de rasgar el mar con nuestra proa os sentis atraído poderosamente por la belleza del *petit bleu* (como llaman los franceses á nuestro Mediterráneo) y hasta faltando quizás á vuestra formalidad habitual me suplicareis os permita

compartir las delicias del remo si hemos paseado en *canot* y las del timón si ha sido á la vela el paseo.

La verdadera influencia higiénica que las brisas marítimas ejercen en el organismo humano nadie las pone en duda, y si os dedicáis á observar con un poco de atención, notareis que al cabo de un ratito de ejercicio en el mar sea remo, sea vela etc., etc., aspirais el aire con verdadera fruición y deleite ensanchando los pulmones y abriendo el pecho en proporciones bien notorias.

Verdadera alegría me causó dias pasados la lectura de un periódico extranjero donde se consignaba que el Club Náutico de San Sebastian, habia concurrido á unas regatas que celebraba el de Bayona, obteniendo los guipuzcoanos el primer premio en la regata á cuatro remeros. Pocos dias despues en Barcelona la tripulación del Real Club de Regatas obtenía tambien tras encarnizada lucha su primero contra tripulaciones francesas tambien y por fin Valencia anuncia para las fiestas de S. Jaime unas grandes regatas. Si todo esto no significa vivificación de este sport y aclimatación del mismo en nuestro país, no significa nada.

Estamos pues de enhorabuena los *rowingueurs* y debemos felicitarlos al obtener ventajas tan marcadas sobre nuestros vecinos, que hasta el dia parecen ser los acaparadores del sport en cuasi todas las manifestaciones de él, en que toman parte en nuestro país. ¡Animo y adelante!

A. Serra.

\* \* \*

El domingo partió con rumbo á Adge el yacht-torpilleur "Çacko", construido en los grandes talleres que nuestros distinguidos amigos señores D. J. Burell y C.<sup>a</sup> poseen en la calle de Vila y Vilá con arreglo á los planos de dicho señor.

El propietario de dicha embarcación es M. Emmanuel Laurens, de Cette, que lo es también del cutter "Maïa".

El yacht como dijimos al ser botado al agua, desplaza 15 toneladas; mide 21 metros de eslora, 2'40 de manga y 1'80 de puntal, semejándose mucho á un torpedero.



Sin que nos atrevamos á hacer pública una noticia que creemos ha de ser acogida con beneplácito, podemos adelantar que en breve funcionará en Barcelona un organismo encargado de levantar

la decaída afición al ciclismo y dirigir un importantísimo núcleo de aficionados.

Dado el interés y el amor, con que siempre han luchado los determinados elementos próximos á unirse, el talento la laboriosidad y buena fé que todos ellos poseen nos hace entrever dias prósperos para el ciclismo.

Los DEPORTES así lo ansían.

Con motivo de celebrarse ayer la fiesta Mayor de Vall, el *Club Ciclista* de aquella población preparaba un extraordinario baile en la espaciosa platea del *Teatro Principal*.

Se nos asegura que se ha publicado el número de la *Revista de Sport* del corriente mes, pero nosotros no lo hemos recibido. ¿Por qué?

Resultó por demas interesante la excursión que efectuaron gran número de socios del "Club Velocipédico" á Arenys de Mar.

A la hora fijada para la salida se reunieron 21 excursionistas, decidiendo salvar la distancia que media hasta Masnou en ferro-carril para evitarse pasar gran trozo de carretera intransitable por el barro.

Desde Masnou se emprendió la marcha á bicicleta, encontrando la carretera en regular estado.

A partir de Vilasar se tropezaron con nuevas dificultades, costando algun trabajo pasar la riera de Argentoná, efecto del mucho barro. En Mataró la carretera estaba intransitable y hubo que andar poco á poco, pues anocheía. Al atravesar Cالدetas cayó un fuerte chubasco, y el terreno imposible hasta llegar á Arenys, pues habia llovido mucho.

En Arenys se cenó espléndidamente y á las once al cesar la lluvia se prepararon las redes y comenzó la pesca del *bolitx*. La noche se presentó espléndida, se recojió abundante pescado regresando á la fonda á las tres de la madrugada á descansar.

A las ocho de la mañana fueron despertados los excursionistas por otros compañeros del Club que habian emprendido el viaje muy de mañana.

La mañana se dedicó á recorrer la población, paseo por la playa, celebrándose alegre banquete á la una de la tarde, reuniéndose 30 socios del *Club*.

A las cuatro de la tarde se inició el regreso, formando compacto grupo, distanciándose á veces por el mal camino.

Se descansó 25 minutos en Premiá y 10 en Montgat, arribando al Club á las siete y media todos satisfechos del resultado de la expedición apesar de las peripecias pasadas por causa de la lluvia y del barro.

Para el día dos de Julio, el Capitan de excursiones del "Club Velocipédico", nuestro buen ami-

go D. José Robreño, organiza una excursión á Sitjes.

En el número anterior olvidamos consignar que el Sr. Blasi, dueño de la imprenta de la calle de Cortes había regalado los programas de la *Floralia Ciclista*, y que el Sr. Muntaner dueño de la *Vaqueria del Parque* hizo un importante donativo; les repetimos nuestras más expresivas gracias.

En la mayor parte de los Clubs ciclistas de esta capital se habrán celebrado festejos en la noche de la Verbena de San Juan con bailes, fuegos artificiales, elevación de globos, que no podemos reseñar por haber adelantado la impresión del periódico para dar descanso en la fiesta de ayer á nuestros operarios.

El domingo pasado efectuó la "S. de V." la anunciada excursión á Argentona. Concurrieron mas de treinta socios, entre ellos varias señoritas, reinando durante todo el día mucha animación. El estado de las carreteras apesar de lluvia muy bueno, llegando á Argentona antes de las diez. Transcurrió la mañana visitando varias fuentes de los alrededores, concluyendo en una magnífica comida en el restaurant Soler.

Sufriéronse pequeñas averías entre ellas la rotura de dos horquillas, sin mas consecuencias que el regreso forzoso en tren.

Regresaron al anoecer, muy satisfechos del buen éxito de la excursión.

La sociedad velocipédica humorística *La Tortuga* inaugurará hoy una serie de excursiones que piensa realizar este verano, saliendo á las cinco de la mañana de su local social, situado en el "Centro Velocipedista" que el amigo Farigola posee en la Granvía, dirigiéndose á la *Font de Garbas*, cerca de San Baudilio, y regresando á la caída de la tarde.

Ausencia de toda clase de contratiempos y mucha diversión les deseamos á los humoristas *tortugeros*.

Todas las tardes se efectúan partidos de *polo* en bicicleta en el *Círculo Ecuéstre*, en la cual hay mucha animación, efectuándose todas las noches salidas en bicicleta. Reina allí mucho entusiasmo preparándose una excursión para el próximo mes.

En Inca se celebrarán en el mes de Julio unas carreras organizadas por el *Club Velocipedista*.

Parece que una distinguida Sociedad que cambió hace poco de domicilio se trasladará en breve á otro local de la Rambla de Cataluña, para mejorar su instalación y con ánimo de tomar mayor incremento.

## Una nota en falso <sup>(1)</sup>

En el concierto de alabanzas generales de que ha sido objeto la *Floralia Ciclista* se ha dado por parte, precisamente de un compañero de pedal, *Manillar de Carreras*, colaborador *sportivo* de *Las Noticias* una nota en falso, que refutaremos sino por la importancia que nos merecen sus apreciaciones, algo parciales, porque siendo la única excepción, no queremos pasar por lo que no es.

Ha dicho nuestro colega que de la *Floralia Ciclista* se tuvo noticia casi por sorpresa, cuando me nos entre los ciclistas y aparte de que esto no es verdad, por que la prensa casi toda, habló extensamente del asunto con suficiente antelación y que Los DEPORTES, cuya gran circulación entre los ciclistas de Barcelona es bien notoria, dedicaron ocho días antes de la fiesta, preferente lugar á tratar de su organización, *Manillar*, es precisamente responsable de que no llegase el eco de nuestros propósitos á todas partes.

En efecto, *Manillar*, encontró medio aunque esbozadamente de calificar de errónea, una noticia de nuestra sección ciclista, en su crónica del día 5 y en cambio no dedicó *ni una sola palabra* á la *Floralia* de que habíamos en el artículo de fondo de aquel mismo número. (¡!)

Esto será todo lo incomprendible que ustedes quieran, pero es una verdad que se pega de cachetes con la sorpresa de que hace alardes aquel que no se entera de las cosas porque no quiere y esto dice muy poco en favor del que pretende actuar de periodista diligente.

Seguramente que el joven *reporter* estaba de malas al escribir su crónica porque suelta al azar tres párrafos en donde se vé su poca pericia y su mala intención.

(*Primero*). "Dejando aparte el motivo (¡oh perspicaz!) que habrá tenido la Junta organizadora de prepararlo en esta forma (en el mayor secreto sin duda para que V. no se llevara el premio!!!) y sin ánimo de mortificar su buen deseo (agradeciendo, prenda) en atención al fin benéfico de la fiesta, detallaremos con la mayor brevedad posible....." basta canarios que hay cosas que se hacen pero sin enseñar la intención aviesa, porque lo menos que puede hacer aquel que tenga buenos sentimientos es, aunque la cosa no le parezca bien, dedicar mayor espacio á un asunto precisamente porque es benéfico, pero por tratarse de una fiesta caritativa quererla detallar con la mayor brevedad eso... no se le había ocurrido decirlo á nadie.

(*Segundo*). "En la tribuna presidencial figuraban (¿?)..... los escudos y banderas de los Clubs de esta capital. (Ah!)

(1) Retirado del número anterior por falta de espacio.

Ahora nos lo explicamos todo: *Manillar* andaría á tientas. Miren Vds. que fijarse solo en las banderas y escudos de los Clubs y no ver, el hermoso conjunto de las lindísimas y elegantes damas que presidían y honraban al ciclismo al honrar la fiesta!!.....

(*Tercero*). Pero si bien el joven *Manillar* perdió la vista en cambio aguzó el oído. Ya que dice "disintiendo notoriamente el fallo del público del que el Jurado acordó, pues así se apreciaba en TODAS LAS CONVERSACIONES", ¿en todas absolutamente en todas? Est. V. seguro? A que no!

Ay amigo *Manillar* si Vd. tiene algun agravio con nosotros, dígalo espontáneamente pero afanoso por noticias, no se deje Vd. en el tintero reseñar fiestas tan importantes como aquella de nuestra *Excursión magna* y no abuse Vd. de la buena fe del periódico en que escribe, mandando reseñas en donde salta á la legua, divorciado su parecer de la apreciación general de toda la prensa,— que se le indigestó á Vd. la *Floralta*.

Por eso le ofrecemos este sueltcito á guisa de paliativo para que desaparezca esa indigestión.

Y aliviar se!

## Record..... teatral.

**Lirico.**—El primer actor y director de la compañía, Sr. Thuillier, eligió para su beneficio la obra de Dumas (hijo) qué, con el título de "El amigo de las mujeres" arregló Graells de mano maestra; obra que aunque llena de convencionalismos y costumbres que aun no encajan de lleno, aquende los Pirineos, es muy hermosa y ofreció ancho campo al talento artístico del eminente actor que supo aprovechar de modo admirable, demostrando

lo que todos sabemos: que Emilio Thuillier en este género no admite rival: pues á su arte exquisito, á su naturalidad y á su buena dicción, reúne elegantes y distinguidas maneras, vistiendo y haciendo las obras irreprochablemente; subyugando al público selecto que le escucha con religioso silencio para colmarle de aplausos merecidos.

La señorita Cobeña admirable.

El señor Cuevas, primer actor muy distinguido, con quien el señor Thuillier comparte

principalmente el trabajo en dicha obra, estuvo á la altura de la fama de tan simpático y correcto actor, contribuyendo el resto con su acostumbrada y fina labor al mejor conjunto.

Carmen Cobeña celebró el jueves último su beneficio, con el estreno del drama "Pasión" "El chiquillo" y el proverbio "Pobres hombres", obras exclusivamente escritas para la beneficiada, y en las que la Srta. Cobeña resplandeció, una vez más, como estrella de primera magnitud. De tan distinguida artista hay que decir siempre lo mismo. Actriz ini-



Señorita Doña Carmen Cobeña

mitable, admirable siempre; con esa facilidad tan difícil con que se adapta los más encontrados personajes de los que hace siempre verdaderas creaciones, está adorable por su talento, por su bellísima y simpática figura, por su elegancia suprema y por su exquisito y delicado gusto, rayando á una altura á que solo puede aspirar, quien como ella, en sí concentra, tantas perfecciones siendo dechado de gracia.

Los aplausos, los regalos, el entusiasmo en fin, del público que asistió numeroso á los beneficios de ambos tan estimables artistas, fueron clara y evidente muestra de que el arte verdad, tiene siempre admiradores.

**Nuevo Retiro.**—La obra que con el título de "Ya se van los quintos madre" se estrenó el lunes no hizo fortuna.

**Jardin Español.**—Como siempre "El Cabo 1.º",

"Los dineros del Sacristan" han proporcionado á la simpática primera tiple, señorita Gallardo, muchos y bien merecidos aplausos, y tambien á los demas artistas que desempeñan la citada obra especialmente Valentín García.

"Casos y cosas" descubre, á las primeras de cambio la natural impericia de los que entran por vez primera en las lides escénicas; sin embargo el público la acogió con simpatía y los artistas, como los autores, que resultaron serlo de la letra y música respectivamente, los Sres. D. Arsenio de Torres y D. José Guarro cosecharon aplausos.

**Novedades.**—Sigue siendo este teatro uno de los más predilectos de nuestro público, y las manifestaciones de simpatía que este no le escatima, se traducen en merecidos aplausos, á la fina labor de los distinguidos artistas,

J. del C.



Nuestro distinguido amigo el notable profesor de esgrima D. Eduardo Alesson se ha hecho cargo de la dirección de la elegante sala de armas instalada para el exclusivo servicio de los Sres. Jefes y Oficiales del cuartel del Buensuceso.

El exceso de original nos impidió dedicar en tiempo oportuno, la atención que se merecía la inauguración de la sala. Hoy al dar la noticia, aprovechamos la ocasión para felicitar al j6ven y notable maestro.

Se ha zanjado mediante un acta suscrita por cuatro distinguidos jefes del ejercito una cuestión que habia pendiente entre los profesores de esgrima Sres. D. Felix Lyon y D. Lu6s Martín.

Lo celebramos.

Las salas de armas con motivo de los calores se ven bastante desanimadas; en el extranjero siguen celebrándose algunos certámenes pero poco importantes.

Esperamos interin detalles del que se verificará uno de esos días en Buenos Aires que promete ser importantísimo.

Los socios de la Academia francesa de Esgrima de Barcelona preparan para fin de mes, para cerrar con él el curso 1898-99, un asalto íntimo, que promete ser muy brillante, por los aficionados nuevos que en él tomarán parte.

Después, los alumnos de la citada Academia,

que dirige Mr. E. Linot, se proponen visitar las demás Salas de Armas de nuestra ciudad para "cambiar de mano" con los aficionados de esta capital.

Tomarán parte en los asaltos, á más de Mr. Linot, el brigadier de esgrima francés, señor Ader, el oficial de caballería, señor Chenou, el capitán de artillería, señor Laguardia, los tenientes de Bejar y Sacanell y los aficionados señores Salinas, Montoto, Jardón, Carbonell, Villanueva, Urritia, Barcená, Ruiz, Valls, Lagateche y Soler.

La primera Sala con la que medirán sus armas será la del C6rculo Ecuestre, que dirigen los maestros Sres. Vasal y Cuxac.

## NUESTRO PREMIO

En la fiesta organizada por LOS DEPORTES "Floralía Ciclista" el Asilo Cuna del Niño Jesús, obtuvo un importante beneficio merced á la caridad de cuantos contribuyeron con sus donativos y con su asistencia al espectáculo.

Los ciclistas que adornaron sus máquinas consiguieron todos importantes premios.

A nosotros también nos ha favorecido la exquisita delicadeza de la Junta de Damas, con un valiosísimo presente que aunque inmerecido agradecemos profundamente. Bien pagados nos creímos por el hecho de haber contribuido al mejor sostenimiento de tan benéfico Asilo; la recompensa que se nos prodiga ahora con el siguiente oficio, es de las que no se olvidan.

"La Junta del Asilo-Cuna del Niño Jesús que me cabe la honra de presidir, creería faltar á uno de sus mas sagrados deberes, sino se apresurara á significar á usted y á todos los demas redactores de la Revista LOS DEPORTES su profunda gratitud por el acto de verdadera caridad y desprendimiento realizado por usted: en primer término por haber tenido á bien dedicarle el beneficio de la fiesta "Floralía Ciclista" celebrado en el Palacio de Bellas Artes el día 11 del corriente y en segundo lugar por haberle cedido el importe de los premios en metálico que no fueron adjudicados.

"Acepte usted estas manifestaciones como fiel trasunto de los sentimientos que animan á esta Junta.

"Dios guarde á V. muchos años.

"Barcelona 15 Junio 1899.—La Presidenta, Antonia Ferrer de Nadal.—La Secretaria, Dolores Sert.

"Sr. Director de la Revista LOS DEPORTES".





Hemos tenido el gusto de recibir la visita de nuestro antiguo amigo D. Anselmo Sanchez, director de uno de los gimnasios mas acreditados de Madrid.

El jueves salió en el expres para Barcelona.

El domingo pasado se celebró en Badajoz otro festival organizado por el Comité provincial de la F. G. E., tan lucido como los anteriores.

El Sr. Samperez, su dignísimo Presidente se ha hecho acreedor á que la Federación premie sus trabajos como en realidad se merecen.

## BOLEAS Y REVESES

Partidos extraordinarios del Frontón Condal

SÁBADO 17 JUNIO.—Irigoyen y Navas, rojos, jugaron contra los azules Gogorza y Olascoaga un bonito partido que ganaron los primeros por dos tantos, pagándose las mutuas rojas á 12,15 pesetas por duro.

DOMINGO, 18.—Llenaban el cartel Gomborena y Olascoaga en rojo, contra Quintín el de Ondárroa y Navas, azules.

Félix hace algún tiempo que está hecho una calamidad... para los que apuestan en contra suya, pues se lleva casi tantos partidos como juega á pesar de lo delicado de su muñeca y de no ser su fuerte el pegar idem. Pero tocante á seguridad Navas está hecho un fenómeno, jugando horrores y devolviendo lo imposible.

Y gracias á esas circunstancias llevóse también hoy el partido, dejando á sus contrarios en 31 tantos.

Se abonó por cada boleto azul 11,65 pesetas.

MARTES, 20.—Eran rojos Irigoyen y Jáuregui, contendiendo contra los azules Vergarés e Ibaceta.

Con varias alternativas fué el partido igualado á la mitad, tomando entonces 9 tantos de racha los rojos. Momios de 20 á 1 en su favor. Paso á pasito recuperan los azules el perdido terreno, y después de igualar en el mismísimo 39, Jáuregui, que estuvo toda la tarde muy inseguro, apretando por dominarse el tanto mandó la pelota á la red de la

izquierda, y ganaron los momistas y se abonó en taquilla 11,05 pesetas por cada *alduya* celeste de á duro.

D. Lota.

## Telégrafo sin hilos

T. V.—Madrid.—No encaja lo que nos remite en nuestra REVISTA. Además estamos agobiados de original.

J. O.—Reus.—Mil gracias.

J. L.—Sevilla.—Los números que nos pide están agotados. Solo quedan algunos números con el retrato de Greco.

E. F.—Málaga.—Enviamos los números que no ha recibido. En nuestro poder los 60 céntimos.

A. B.—Santander.—Adjunto recibo. Véase con el Delegado F. G. E. y obren de acuerdo; confiamos en ustedes.

P. T.—Burgos.—Mande lo que guste; los artículos deben sujetarse á un riguroso orden de turno. El que mandó no podemos publicarlo, perdió su oportunidad y en su día presentamos á usted nuestras excusas. Contra la costumbre lo ponemos á su disposición.

T. A.—Villarrodona.—Sabremos cumplir lo ofrecido. Solo recomendamos un poco de paciencia.

M. P. M.—Lisboa.—Para la venta en esa debe entenderse con D. Manuel F. Midoes nuestro representante esclusivo en esa capital.

B. C & C.<sup>ta</sup>—París.—Recibida circul r. remittimos tarifa de precio de los anuncios.

I. H. J.—Zaragoza.—Recibidos 45 céntimos. Conformes.

E. G.—Bilbao.—Recibido importe suscripción por un año del Sr. Eudeiza.

E. F.—Zamora.—Remittimos números por duplicado.

H. C.—Valencia.—Remittimos diez ejemplares más.

E. C.—Madrid.—Recibida carta despues de escrito artículos, de lo que te harás cargo. Gracias.

Z. D.—Barcelona.—No sirve.

M. L.—Barcelona.—Irás en el número próximo.

NOTA: Acusamos recibo de las suscripciones remittiendo los recibos.

## ADVERTENCIA

Suplicamos á aquellos de nuestros abonados que durante los meses de verano se ausenten de esta capital, pasen á nuestras oficinas nota clara y exacta de las señas de su domicilio en ésta y las del punto de la Península donle se les tenga que remitir el periódico, sin aumento de precio, á fin de evitar confusiones en nuestra Administración y que sufran retraso nuestros suscriptores en el recibo de LOS DEPORTES.

Imp. EL GATO NEGRO; Balmes 100.—Barcelona.

60 céntimos cuaderno

ICONOGRAFÍA ARTÍSTICA

60 céntimos cuaderno

CUADERNO 1.º

De venta en todos los Kioscos

CUADERNO 1.º

# ZAPATERÍA "LA ISLEÑA"

de ROSALÍO ESCALER

Grande y variado surtido en calzado. — Especialidad en el hecho á medida y único en su clase para el ciclista.

PRONTITUD Y ESMERO EN LOS ENCARGOS

Hospital, 99 — Barcelona

## Camisería Corbatería

Géneros de punto y Novedades  
Gran variedad en cuellos y puños

desde 1 pta. juego

Rico surtido en camisas  
y calzoncillos confeccionados

Géneros especiales para la medida

ENRIQUE CARRERA

Conde del Asalto, 10 (frente al Crédit Lyonnais)

Especialidad en los encargos

## Gran Almacén de Bicicletas de Alquiler

DE LA ACREDITADA MARCA **Posselburg**

JOAQUIN TORMES

Sucesor de RAMON VIDAL

REPARACIONES, ACCESORIOS Y PIEZAS DE RECAMBIO

Paseo de Gracia, 91 — Barcelona

## AL GUSTO DEL DIA

Fábrica de Gorras "Sportivas" de Pablo Termes

Socio de la U. V. E.

Plaza de la Lana, 24 (frente á la calle de Mercaders).

# A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TAILER

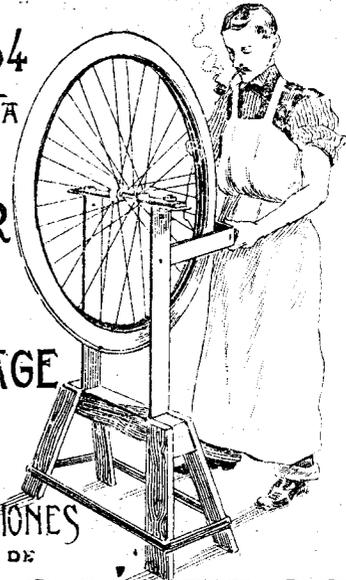
DE

MONTAGE

y

REPARACIONES

DE  
**VELOCIPEDOS**



# VAQUERÍA SUIZA del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 4 pesetas y á la Carta á todas horas

**Almuerzo especial á 1'50 pesetas**

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant. Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

MARQUESINAS para depósito de máquinas,

utensilios para y composición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas.

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

## CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, 3, entres.º (esquina Unión)

# LA BARCELONESA

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos.

DESPACHO PARTICULAR,

## Medias para CICLISTA

CONFECCIÓN A MEDIDA

# F. VIETA

Nueva de San Francisco, núm. 5

Casa dedicada exclusivamente á la confección de medias y calcetines sin costura.

Establecimiento Hidroterápico

— DE —

**FRANCISCO SOLÉ**

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

DUCHAS

TIRO ☀ ☀ ☀ ☀ ☀

GIMNASIO

ESGRIMA

☀ ☀ ☀ ☀ ☀ GABINETE

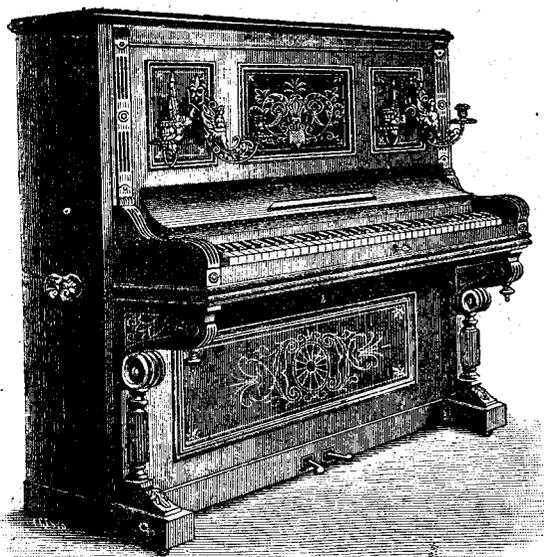
ANTROPOMÉTRICO

¡30 duchas 25 pesetas!!

Baños á domicilio con  
agua dulce y de mar

PIANOS • J. VIDAL

GARANTIZADOS POR 10 AÑOS



VENTA Á PLAZOS y al contado  
Fábrica y Despacho: Amalia, 38  
BARCELONA



• **CICLISTAS** •

La casa que vende Gorras — Jerseys — antalones — Cinturones —  
Medias — Zapatos á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

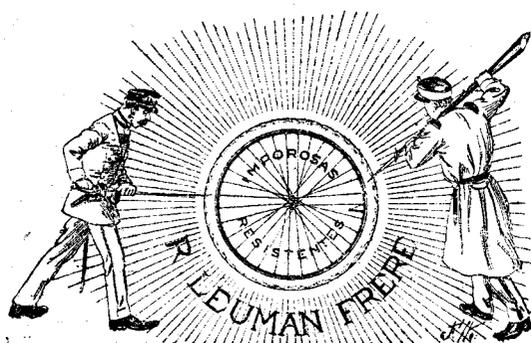
CAMISERÍA KNEIPP DE J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20.—BARCELONA

Grande novedad en Gorras de Piqué á 3 ptas.

Cinturones con Cartera y Relojera á 4 ptas.

Medias á 3 ptas. • Jerseys desde 4 ptas.



NEUMÁTICOS de TODAS CLASES

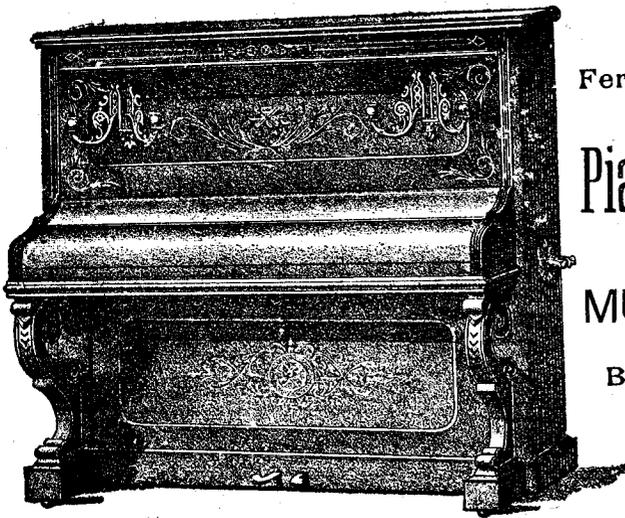
Casa que vende más barato y garantiza el resultado tanto de las cámaras como de los bandajes.

Taller de reparaciones, calle Riereta, 1

Despacho: Unión, 3, Barcelona

Manuel Ferrer en cta.

Próximo á publicarse el Catálogo Ilustrado.



# JUAN AYNÉ

Fernando VII, 51-53 y Call, 22, Barcelona

## Pianos. Alquiler; venta á plazos

### ARMONIUMS DE ALEXANDRE MÚSICA ✨ INSTRUMENTOS

Bocinas para bicicletas (especialidad)

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas  
Acordeones, Aristones, Cajas de música  
y toda clase de instrumentos á manubrio.

## MIOTONO

Elíxir compuesto con los principales medicamentos tónicos KOLA, COCA, QUINA, etc., etc.

Utilísimo como medicamento que evita la fatiga y el mejor como medicamento de ahorro.

## LINIMENTO SPORTIVO

FR:CIÓN UNIVERSAL

indispensable para el entrenamiento y como calmante después de grandes fatigas.

De venta en el laboratorio y farmacia de J. SOLER,

Plaza de Santa Ana, 52

Los aficionados al *Deporte Nacional* deben leer:

## El Imparcial Taurino

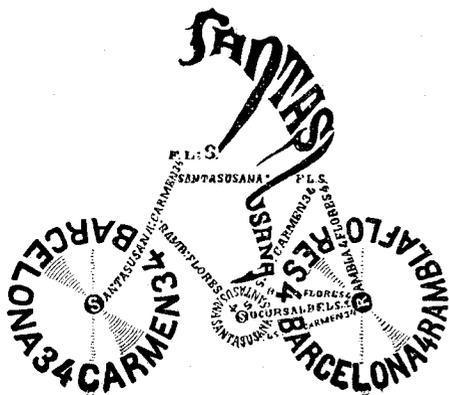
Número suelto: diez céntimos.

Administración: Montjuich del Carmen, 5



## BICICLETAS SALZER

LIGERAS ✨ SÓLIDAS ✨ ELEGANTES  
GRAN FERRETERIA DE SISTACHS RIBAS Y COMP.<sup>ta</sup>  
23 y 29 - Escudillers - 23 y 29



## SANTASUSANA

CARMEN, 34

BICICLETAS PERFECCIONADAS  
Máquinas para coser. Máquinas para calceta

DE TODOS LOS SISTEMAS

Aparatos para Baños ● Duchas  
Ventas á plazos y al contado.

Taller de reparaciones.



# LA MECÁNICA

DE J. CASANOVAS

Vende, compra, cambia, alquila y compone todos los modelos

Bicicletas desde **40** duros

Máquinas de coser desde **8** duros

Venta á plazos y al cont. do

Enseñanza gratuita

Aseguradas y á pruebas. † 13 y 15, Regomir, Barcelona

## HOMEOPATÍA Gran farmacia homeopática especial

DE

GRAU - AIA

8, Calle de la Unión, 8. - BARCELONA

Esta casa, montada á la altura de las más acreditadas del extranjero, se halla surtida de todo cuanto tenga relación con la homeopatía.

Botiquines de 5 á 100 pesetas

Obras de Homeopatía

Se remiten Catálogos

Centro Velocipedista de Jaime Farigola  
Cortes, 165, (chaflán Villarreal) - BARCELONA

## BICICLETAS RALEIGH

VENTAS Á PLAZOS Y CON GRANDES REBAJAS AL CONTADO

Alquiler de Bicicletas \* GRAN PISTA \* Taller de Reparaciones

⊗ ⊗ ⊗ ⊗ Lámparas á Gas Acetileno ⊗ ⊗ ⊗ ⊗

Representación de la acreditada marca **COLUMBIA HARTFORD**

## VINOS CASA LLOPART VINOS

6, ARAY, 6

Casa fundada en 1855

6, ARAY, 6

PROVEEDORA DE SS. MM. LOS REYES DE ESPAÑA

Sin rival en vinos **Rancios superiores**, los cuales cuentan más de 25 años de almacenaje.  
Especialidad en vinos para enfermos y convalecientes.



Escopeta marca "JABALÍ"

Fábrica Mecánica de Armas de Fuego

EDUARDO SCHILLING

Carretera de Mataró, 481 y 487

BARCELONA. - SAN MARTIN

Únicos Agentes y Depositarios de las Armas

Marca "**JABALÍ**"

Luis Vives y C.<sup>a</sup>

Fernando VII, núm. 23 - Barcelona