



REVISTA SEMANAL —
— ILUSTRADA

OFICINAS: MONTJUICH DEL CARMEN, 5, BARCELONA



D. LUIS LIVELLARA

Alumno laureado de la A. G. de G.

Número suelto 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN:

España
Semestre. 3 ptas.
Año. 5 "

Extranjero y Ultramar
Año. 8 "

Los pagos se efectúan por adelantado.

LOS DEPORTES

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

(La de MAYOR circulación de España en su género.)

Oficinas: Montjuich del Carmen, 5

PRECIOS DE VENTA:

Ejemplar. 10 cénts.

PARA LOS VENDEDORES
25 ejemplares. 2 ptas

Anuncios y Comunicados
á precio convencional
No se devuelven los originales.

Anuncios. Solicitense tarifas de precios. Todo anunciante satisfará 0'15 por derechos de timbre.

J. Burrell & C.^a

Constructores navales

Casa constructora
de
BOTES DE SALVAMENTO
Taller de velamen
para
Yates, Tiendas de campaña
Baño y Caza

Construcción de los conocidos yachts
Conqueridor I - Atland I - Conqueridor II
Nitetic - Nobe - Nadador
Atland II - María Luisa - Pilar
torpilleur francés *Gatkô*, & &
Primer premio y premio de honor
del presidente de la República Francesa
ganado en Cette por *ATLAND II*

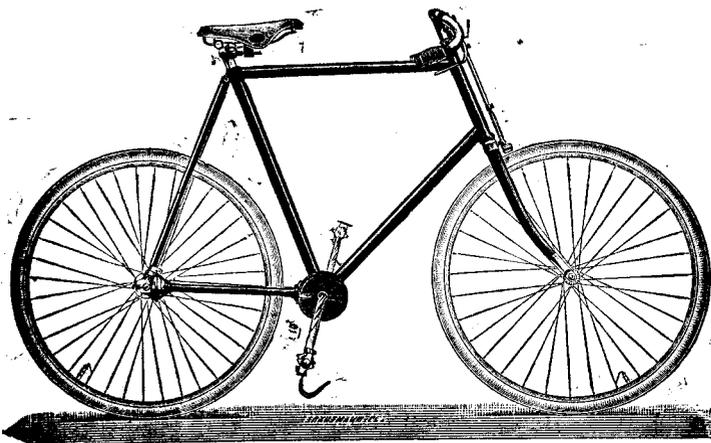
Especialidad
en
Yates, Lanchas de vapor
Remolcadores, Canoas
Yoles-gings
Canots, Perisaires
& &

Reparaciones

Anclas, cadenas, bicheros, chumaceros, pinturas, barnices, motones y demás accesorios de la marina.

Calle de Vila y Vilá, núm. 117, Barcelona. Dirección telegráfica: "Yachts, Barcelona"

La Graziosa



Bicicletas sin cadena, la más perfecta de todas; no comprar sin antes ver

LA GRAZIOSA

DE LOS

Sres. Benedict Albl y C.^a

DE GRAZ (AUSTRIA)

De venta en la acreditada casa

SANTASUSANA

CÁRMEN, 34. - BARCELONA



VIDA NUEVA

Aunque jóvenes, muy jóvenes aún Los DEPORTES, llevamos recorrido ya á estas fechas, un larguísimo camino, en el que si hemos encontrado abrojos y espinas, que han dificultado á veces nuestro paso, podemos vanagloriarnos de haber vencido.

Pero en esta lucha continúa y tenaz por la prosperidad y engrandecimiento de nuestros deportes, en que si cada día se vencen inconvenientes, se amontonan nuevas dificultades, por mucho entusiasmo que se sienta, también se agotan las energías y el órgano predilecto de nuestras ideas y aficiones necesita renovar las suyas, savia nueva, elementos nuevos de vida, para que el esplendor de sus brillantes campañas,—mucho más hermosas por el apoyo que las prestaron nuestros compañeros y nuestros amigos, que por el debil calor que las dimos al iniciarlas,—no decaiga jamás y sean Los DEPORTES como hasta ahora han sido, alma de las iniciativas que tiendan á hermanar todos los elementos que comulgamos en igualdad de ideas y á procurar el desarrollo y acrecentamiento de nuestras prácticas deportivas.

Un día y otro día hemos luchado incesantemente, hasta conseguir ver realizados todos y cada uno de los proyectos que lanzamos á la consideración de nuestros lectores, al presentarles el primer número de nuestro periódico, y que lo hemos conseguido pruébalo evidentemente, el que lejos de marchar solos, nos hemos visto constantemente acompañados por amigos íntimos y cariñosos, que han alentado nuestras campañas hasta tal punto, que es ya un hecho, la concentración de elementos que se han confundido en apretado haz con los que desde la fecha de su fundación, hemos contribuido hasta hoy á dar calor, existencia y vida á estas modestísimas páginas deportivas, en las que han ido envueltos siempre todos nuestros entusiasmos y nuestros mejores deseos.

Y justo es consignar que el apoyo de los amigos á quienes nos referimos, ha sido en lo moral decidido; no lo ha sido menos el que en general nos ha dispensado siempre el público, que ha visto en Los DEPORTES una revista, quizás *sosona* falta de grabados pornográficos que tanto abundan, pero en el fondo de sus artículos y hasta en sus sueltos, una idea siempre constante de demoler lo podrido para dejar que solo crezca lo que es sano y puede ser por consiguiente útil y necesario al país en que nacimos.

En realidad de verdad presumíamos también — allá en nuestras interminables conversaciones que aquilatan nuestra grande é impercedera amistad — que realizar por nosotros mismos, aún contando con la ayuda tan decisiva y poderosa de nuestros entrañables compañeros Ferrer y Mitayna, Flegenhimer, Solé, Verderau y Vidal, cuanto llevamos iniciado y tenemos en planta era superior á nuestras fuerzas, á pesar de lo mucho que puede nuestra fe.

Grandes alientos nos prestaba, el éxito obtenido en empresas pasadas, efectuadas con unánime aplauso, pero llevar á cabo la idea de organizar la *Carrera de fondo Zaragoza-Barcelona*; la expuesta elocuentemente por nuestro querido Viada referente al mejoramiento de las *carreteras catalanas*, emprender una obra gigantesca cual la de crear un *Parque deportivo Modelo* idea acogida con entusiasmo por cuantos han tenido noticia de ella, procurar elevar hasta mucho más allá de donde alcanzan nuestros deseos, la U. V. E. y la F. G. E., es empresa de titanes y conceptuamos harto débiles nuestras fuerzas para verlas realizadas con el éxito que apeteremos, si todo ello ha de obtener el resultado práctico que queremos y se merece que alcancen.

Como nunca emprendimos un negocio—y la baratura de la suscripción pruébanlo evidentemente—

al crear nuestros DEPORTES, los que venimos sosteniendo esta publicación, puestos de acuerdo con los organizadores de una nueva Sociedad, compuesta de elementos los más valiosos dentro de nuestra esfera de acción deportiva, y á la que previo nuestro consentimiento—muy gustosamente prestado—llevará por título nuestro propio nombre *Sociedad los Deportes* (1) les hemos dado franca entrada en nuestro hogar, cedídoles nuestros bienes, todo cuanto valen y significan estos DEPORTES queridísimos, para que poseídos ellos de idénticos propósitos que nosotros, completen la realización de cuanto nos indujo al fundarlos, sin que esto signifique que abandonamos estos lares, sino que nos confundimos muy satisfechos entre los elementos distinguidos de la nueva entidad social, próxima á quedar constituida legalmente y de cuya existencia tendrán noticia exacta nuestros lectores.

La nueva Sociedad se crea para sostener una publicación que será LOS DEPORTES y con el fin como dejamos expuesto, de llevar á la práctica todos los proyectos por nosotros iniciados y los muchos y valiosos que los referidos organizadores aportan á la entidad próxima á constituirse.

Al confiar á nuestros amigos la obra que ha sido objeto de nuestro predilecto cariño durante dos años, estamos plenamente convencidos que ellos sabrán desarrollar nuestros ideales, con mayor éxito y con tanto cariño y tanto interés como el que nosotros aportamos.

Para con nuestros queridos compañeros de redacción, para nuestros estimados amigos y lectores tenemos una deuda de gratitud que solo se recompensa con el cariño y la amistad que siempre les conservaremos; esto no significa que nos despedamos porque como persistiremos en la lucha, aunque quizá por el momento en las últimas filas, como nuestra divisa, la divisa de la nueva Sociedad será siempre la misma. ¡Adelante con LOS DEPORTES, siempre adelante! estamos plenamente seguros de encontrarnos con todos ellos, en las avanzadas.

Marciso Masferrer y Sala.—Manuel Durán y Ventosa.

ASAMBLEA GENERAL

DE LA

"FEDERACIÓN GIMNÁSTICA ESPAÑOLA"

(CIRCULAR)

A los Sres. Presidentes de los Comités Provinciales y Delegados del Comité Ejecutivo

Muy Señores nuestros: Convocada la ASAMBLEA de la *Federación* para el día 26 de Septiembre próximo, nos permitimos rogar á Vds. tomen sus providencias para que de acuerdo con lo que dispone el primer inciso del artículo xxvi de los Estatutos, porque interinamente se rige esta *Federación*, proceda el Comité de su digno cargo en el más breve plazo á la elección de los individuos que habrán de representar á esa provincia en la referida ASAMBLEA, teniendo muy en cuenta que este Comité Ejecutivo ha dispuesto por tratarse de la primera reunión general que celebra nuestra institución gimnástica, ó sea una asamblea de verdadera propaganda, y estar la *Federación* dentro aún de su periodo constituyente, que cada Comité provincial elija *cuatro delegados*, no precisando por esta vez, que dos de ellos, residan habitualmente en esa provincia ó capital de la misma como previenen los Estatutos, pero sí á lo menos que dos de los referidos representantes habiten en Madrid, para que los Comités no se vean huérfanos en absoluto de representación.

Las delegaciones pueden recaer en personas que aunque ajenas á nuestra *Federación*, por el mero hecho de aceptar la representación que se les confía ingresen de hecho en la misma.

Hechos los nombramientos, que encarecemos á Vds. procuren influir para que recaigan en personas amantes de la causa que defendemos ó ideales que perseguimos y sustentamos, los Comités deberán remitir á esta Secretaría general (Prado 10, Madrid), acta de los nombramientos, (precisando los nombres y apellidos, y señas exactas de los domicilios y residencia) y copia de los mismos, á los dele-

gados elegidos, indicando en estas, que una vez en Madrid, deberán recoger en esta Secretaría, la papeleta de inscripción para la ASAMBLEA.

Las actas deberán obrar en esta Secretaría general, diez días antes de la fecha de la apertura de la ASAMBLEA, ó sea por todo el día del sábado 16 de Septiembre próximo.

Nos permitimos así mismo, encarecer el celo de los Sres. delegados provinciales, que no han podido aún conseguir la constitución del Comité de su respectiva provincia, traten de obtenerlo, antes de la celebración de la próxima ASAMBLEA para que á ella acuda la representación legal de todas y cada una de las provincias de España é islas adyacentes.

Los Sres. delegados cuidarán así mismo, de que las sociedades gimnásticas y gimnasios públicos adheridos, cuiden del nombramiento de sus delegados y de que se remitan las respectivas actas á esta Secretaría general hasta la fecha arriba indicada.

Este Comité Ejecutivo, no necesita encarecer á Vds., dados los entusiasmos de que firmemente les creemos poseídos, de que en el más breve plazo se dignen cumplir el encargo que á Vds. confiamos persuadidos de que de la ASAMBLEA en proyecto, han de obtenerse los mejores y más prácticos resultados en pró de los intereses é ideales que nos son afines.

De Vds. con la mayor consideración affmo. s. s. q. b. s. m.

Por A. del Comité Ejecutivo.

El Secretario accidental,

EMILIO COLLETTI

Madrid, 14 Agosto 1899.

LOS DEPORTES suplican encarecidamente á los Sres. Delegados Provinciales, de la Federación, que inmediatamente de celebrada la reunión de los Comités en que se proceda á la elección de Representantes para la asamblea próxima á celebrarse, se dignen remitirnos los nombres y residencia de los elegidos, para publicarlos en nuestro periódico. Así mismo encarecemos del celo é interés de nuestros amigos los referidos Delegados, nos indiquen los nombres de los Representantes de las Sociedades gimnásticas y gimnasios públicos, allí donde estos nombramientos tengan lugar.

En contestación á una pregunta, que se han servido hacernos varios catedráticos y algunos Delegados de la Federación, debemos indicar, que en una entrevista celebrada hace poco tiempo, entre nuestro ilustre amigo el Excmo. Sr. D. José Canalejas, Presidente de la F. G. E., y nuestro querido compañero D. Narciso Masferrer, iniciador de la misma, en la que se trataron de todos los diferentes puntos que alcanzaria la asamblea, quedó convenido que el Presidente de la Federación solicitaria del Excmo. Sr. Ministro de Fomento, que se dignase dictar una Real orden autorizando á los catedráticos de las Universidades é Institutos á que puedan acudir á la asamblea de la Federación en los días de su celebración 26 de Septiembre y siguientes.

También se gestiona la rebaja de los billetes de ferro-carril á fin de que pueda acudir el mayor número de representantes á la próxima asamblea. (1)

Por un error de caja se omitió en el número pasado consignar entre el número de los Sres. Delegados, que pueden figurar en la ASAMBLEA de la Federación, el nombre de nuestro queridísimo amigo, entusiasta como el que más por nuestra causa, Dr. D. Pedro Gomez Carcedo, fundador de la Sociedad Gimnástica Burgalesa y elemento decidido y trabajador que lamentariamos mucho no ver á nuestro lado en la asamblea próxima.

Dispense nuestro querido amigo tan importante omisión, de que nos apercibimos, tan pronto como leimos el número.

Nos permitimos recordar á los socios de la Federación, ó á los que deseen ingresar en ella que en la Secretaría general de la misma y administración de Los Deportes se siguen expendiendo los Estatutos al precio de diez céntimos el ejemplar.

(1) Para la resolución de cuantas dudas tengan los Comités, Delegados, ó Representantes para la asamblea, pueden dirigirse al Secretario general de la F. G. E. Pradós 10, Gimnasio, Madrid.

De Zaragoza á la Coruña

La excursión realizada por varios ciclistas, socios de la *Velocipédica Zaragozana* apesar de haber sido larga, se ha efectuado felizmente sin lamentar siquiera en las máquinas desperfecto alguno que demorase el itinerario de marchas que los excursionistas se impusieron.

Del diario de la excursión que nos ha sido facilitado aunque con algún retraso, entresacamos los siguientes datos.

— El día doce del pasado, y á la hora señalada para nuestra partida de Zaragoza, principió á llover con tal abundancia, que apesar de la sequía en que estaba la tierra, quedaron las carreteras completamente intransitables.

Reunidos todos los excursionistas acordamos atravesar por ferro-carril la región que suponíamos habrían abarcado las copiosas lluvias.

Descansando cuanto fué posible en el ferro-carril, llegamos á Tudela en la madrugada del día 13.

— Tomado un ligero desayuno, salimos esta vez en bicicleta con dirección á Pamplona, con fuertísimo viento norte que nos azotaba la cara y con la carretera mojada sin duda por que también estuvo lloviendo durante la noche. No obstante, como no había mucho barro, podía caminar con seguridad.

Cruzamos los pueblos de Arguedas y Valtierra y llegados á Caparros (40 kilómetros) decidimos descansar unas horas para recuperar el sueño perdido.

A las cinco y media de la tarde emprendemos la segunda jornada de este día; continuando luchando con los dos enemigos, las cuestas y el viento norte. El viento es el peor.

Cruzamos el pueblo de Olite, y llegamos á Tafalla á las siete, en donde nos quedamos á pernoctar en la fonda del Comercio.

El recorrido de esta tarde ha sido de 20 kilómetros solamente, y esto con mucho trabajo.

Sin desanimarnos en nada absolutamente, entramos disgustados de nuestra suerte en las primeras jornadas, pues parece que los elementos se oponen á nuestros propósitos.

— A las cinco de la mañana del día 14 partimos de Tafalla con el mismo huracán.

Pasamos por los pueblos de Garrinoain, Beasain, Mendivil y Noain, llegando á Pamplona á las seis y media en donde tomamos un refresco, y continuamos nuestra marcha.

A las ocho, próximamente, estamos en Minon en donde descansaremos unas horas hasta la de comer. Hemos cubierto esta mañana unos 50 ks.

A las cinco de la tarde tomamos de nuevo las máquinas para seguir nuestro viaje.

A las nueve de la noche nos encontramos en el balneario de Betelú.

He sufrido tal indisposición en la carretera, que á no haber encontrado un caritativo trajinante que me ha cabalgado en su *macho* yo no hubiera podido llegar hasta esta *camita* (?) desde donde dicto estas notas para nuestro diario.

En la jornada de hoy hemos cubierto solamente otros 50 kilómetros debido á mi indisposición.

— Encontrándome casi restablecido y apareciendo la mañana hermosa, nos disponemos á partir.

A las diez y media arribamos á San Sebastián.

El paisaje que hemos atravesado es verdaderamente encantador, de una vegetación exuberante que cubre sus grandísimas montañas que se pierden entre las nubes. La aparición de San Sebastián ante nuestra vista ha sido una verdadera sorpresa para los que no conocíamos este terreno. Cuando más distraídos caminábamos sin pensar en la distancia que nos faltaba para llegar á dicha población, entramos por un túnel de unos 150 metros de largo, y cuando nuestra retina se iba acostumbrando á la obscuridad, hiriola nuevo y agradable horizonte.

Quedamos convenientemente instalados en el Hotel Verdejo, donde nos esperaban, habiendo recibido de antemano nuestro baul-mundo con ropas con que podernos presentar ante las personas, pues entre el agua, el polvo y las manchas parecíamos una comparsa de *golfos* (!).

— Durante el día 16 continuó el descanso. Por la tarde limpiamos y dejamos las máquinas dispuestas para marchar en la madrugada, á Deva.

— Partimos de San Sebastián á las cinco de la mañana con un Sol que prometía dejarse sentir como así sucedió.

A las ocho de la mañana ya nos encontramos en Deva.

La carretera en esta primera jornada sigue las sinuosidades de la costa y el paisaje encantador, pero son muy frecuentes las cuestas.

A las tres de la tarde, continuamos el camino costero que lo preferimos por ser más pintoresco.

Con el pedal de una de las máquinas suelto completamente, sin que podamos repararlo con los medios de que contamos, hemos llegado á Amorebieta á las 8 de la noche, en donde forzosamente tenemos que parar con objeto de reparar la avería citada.

En la jornada de este día, hemos pasado por los siguientes pueblos: Motrico, Saturrarán, Ondarroa, Lequeitio, Guernica, Deva, Orío, Zarauz, Guetaria, Zumaya y otros que no recuerdo. Hemos hallado dos cuestas grandísimas, la primera de 6 kilómetros de larga y un desnivel de un 9 por 100 y la segunda de menor pendiente pero de 13 kilómetros de larga.

La distancia recorrida en este día ha sido de 52 kilómetros por la mañana y de 68 por la tarde.

Total 120 kilometros. Ha sido el día de más fatiga.

— A las cinco de la mañana del 18 dejamos el bullicioso Amorebieta, en donde se celebraban grandes festejos en honor de la Virgen del Carmen, de los que no pudimos disfrutar por que el cansancio dió con nosotros en el lecho apenas cenamos.

Llegamos á Bilbao á las siete y media de la mañana.

La carretera hasta esta población está enclavada por el interior y es tan pesada como la recorrida ayer con mas que se encuentra muy movida.

El pedal separado en Amorebieta nos ha dado mucho que hacer, pues á poco de salir se volvió á soltar.

Cuando caminábamos, con no pocos trabajos, subiendo una de las mayores cuestas nos alcanzó un automóvil, que con sus cuatro asientos ocupados, nos dejó á la cola y á los dos minutos le habíamos perdido de vista. Escuso decir el efecto que este suceso causó en nosotros. Yo, por mi parte, consideré una tontería viajar como nosotros lo hacíamos y hasta renegué de la bicicleta, (!) pero ahora, en medio de la satisfacción que se experimenta al ver que nuestra excursión sale á *pedir de boca* y que la hacemos validos de nuestro propio esfuerzo, queda el amor propio tan satisfecho que se experimenta un goce moral que anima y hasta creo que dá nuevas fuerzas, ánimo y resolución grandes.

— El día 19 lo empleamos en descansar en Bilbao, reparación y limpieza de máquinas.

— Partimos á las cinco de la mañana del día 20 por la misma carretera de la costa con fuerte viento N. O. que suponemos nos contrariará bastante.

A las ocho de la mañana llegamos á Castrourdiales en donde pasamos á tomar el consabido baño y reponernos nuestras fuerzas con bastante apetito.

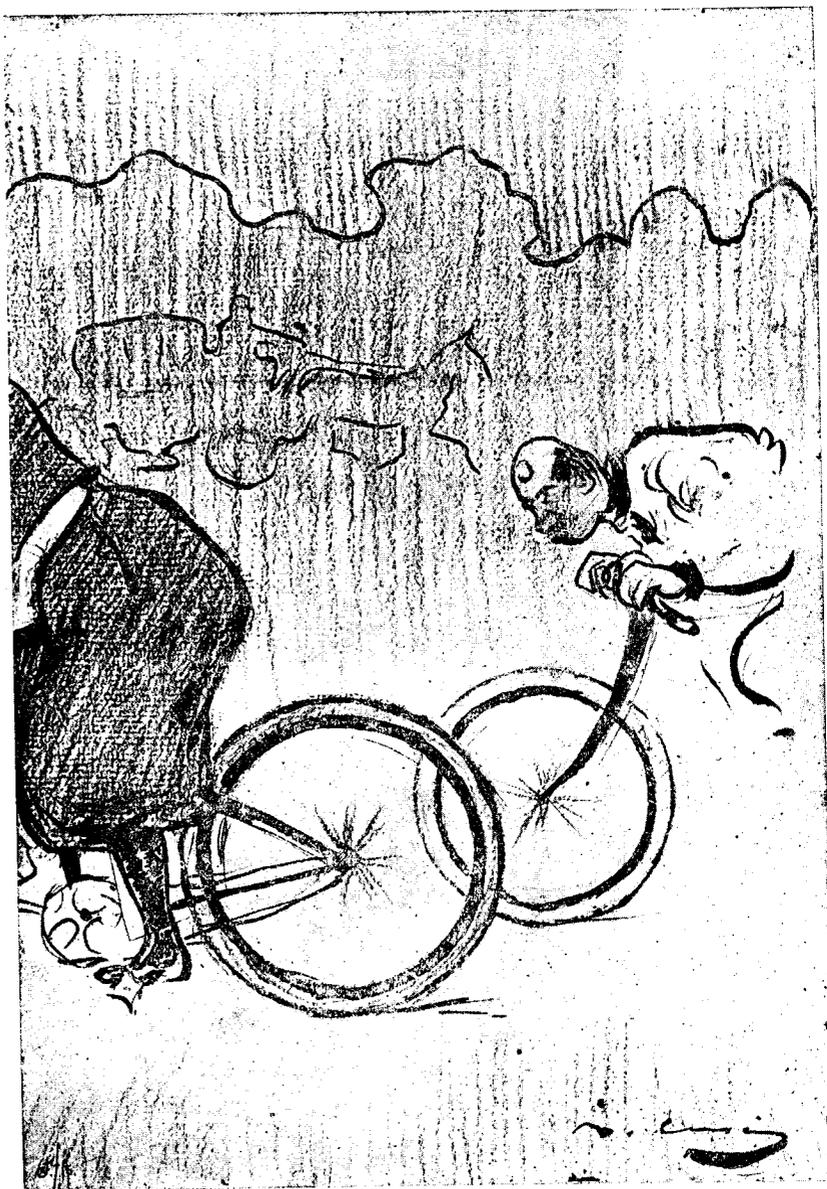
La jornada hecha ha resultado penosísima, con las cues-

tas que se suceden continuamente y el viento de cara, hemos trabajado mucho, no obstante que este nos ayudaba bastante en los trozos en que la carretera, abandonando la costa deriva al interior. Una de las máquinas ha sufrido un pinchazo, el primero que se ha experimentado hasta la fecha.

Hemos pasado por los pueblos de Las Carreteras, Mioñi, San Juan de Somorrostro y otros, cubriendo solamente en esta primera jornada de hoy 46 kilometros.

A las cinco de la tarde abandonamos á Cas-

¡OH, EL CICLISMO! por Ramon Casas



— ¡Son una delicia las expediciones velocipédicas! ¡A cada paso se ofrecen á nuestra vista espléndidos panoramas!...

trourdiales. Son las ocho y media de la noche, acabamos de llegar á Santander, habiendo pasado por Siendo, Laredo, una marisma que corta la carretera, en el pantano de Treto, Solares, Murieda y Boteo, cubriendo 74 kilómetros.

A la salida de Castrourdiales se encuentra la mayor cuesta de la comarca (los naturales la tienen por tal) llamada de *los candiles*; es de unos 8 kilómetros de larga y un desnivel de 9 por 100.

Distancia recorrida en el día 120 kilómetros.

El estado de las carreteras bastante malo.

— Hospedados en el Hotel Francisca, dedicamos el día 21 al descanso y á visitar á nuestros compañeros de Sport del *Club Ciclista Montañés*, del que fuí nombrado dos años ha, miembro honorario, por lo que quise, personalmente, hacer presente mi gratitud á tan distinguida Sociedad.

Hemos sido objeto de un cariñoso recibimiento por parte de nuestros amables compañeros, que nos han acompañado al Velodromo propiedad de aquel Club, colmándonos de atenciones y facilitándonos además todo género de pormenores y cartas de carreteras, para el completo conocimiento de las que debemos seguir. Aguardamos ocasión para corresponder en justa reciprocidad.

— El camarero encargado de despertarnos, tuvo á bien no hacerlo á la hora ordenada, ocasionándonos un nuevo retraso y, no pequeño, en nuestro itinerario.

nándonos un nuevo retraso y, no pequeño, en nuestro itinerario.

Partimos á buen *train* en dirección á San Vicente de la Barquera, aprovechando la planicie de la carretera en todo este trayecto, á donde llegamos á las once la mañana.

Hemos pasado por Meriedas, Guarnizo, La Concha, Villaescusa, Obregón, Sarou, Villadañer, Vargas, Torrelavega, Presente, Cabezón de la Sal, Tuceño y La Madrid.

Distancia recorrida en esta primera jornada, 86 kilómetros.

En esta población hemos sido atendidos é informados por un cariñosísimo compañero, el administrador de la Aduana, el cual nos recomienda á otro no menos entusiasta de la población de Llanes, en donde pensamos pernoctar.

Como de ordinario, nos ponemos en marcha á las cinco de la tarde; el camino está emplazado por el interior y las cuestas son muy frecuentes.

Eran las ocho de la noche cuando llegamos á la bonitísima población de Llanes en donde también somos halagados por el distinguido compañero D. José García, alcalde de esta población y persona amabilísima, que nos colmó de atenciones en las pocas horas que disfrutamos de su gratisima

PEOR EL REMEDIO... por Poveda



—Nada... Nada... hay que precaverse contra la peste bubónica.



—Me parece que me he precavido un poquitin demasiado.

compañía y á quien quedamos obligadísimos.

La jornada de esta tarde ha sido penosísima, no hemos hecho otra cosa que subir cuestras y ha sido solamente de 23 kilómetros. La carretera buena.

Recorrido de este día 109 kilómetros.

— Se nos pegaron *las sábanas* y amaneció para nosotros más tarde el día 23, pero en nuestro deseo de avanzar lo más posible decidimos partir inmediatamente sin reparar en el calor que tendríamos que pasar, que fué bueno!

Hemos atravesado Rivadesella y parado en Colunga para tomar el baño y comer.

A las cinco de la tarde continuamos nuestra ruta; á las 7 y media de la tarde, estamos en Gijón; nos hospedamos en el hotel Iberia. No hemos pasado por mas pueblos importantes que Villaviciosa á cuya salida existe una fuertísima cuestra de siete kilómetros de larga con el piso muy movido; un viento bastante fuerte nos ha dado de cara toda la jornada.

Recorrido de hoy 97 kilómetros.

— Amaneció lloviendo el día 24 y así ha continuado todo el día que hemos dedicado al descanso y limpieza de máquinas.

— Día 25. Es la una de la madrugada y continúa lloviendo á torrentes. Las carreteras han quedado intransitables, para un par de días.

Enterados de que á las cuatro se hace á la mar el vapor *Galicia* con rumbo á Ferrol, hemos decidido tomar pasaje, pues el tiempo de que dispone uno de los excursionistas se aproxima á su fin.

Son las ocho de la noche, acabamos de desembarcar en Ferrol, después de una travesía deliciosa, pues á pesar de que el "*Galicia*" *baila* bien no ha habido ningun mareado.

— El día 26 á las nueve de la mañana, partimos para Coruña después de visitar los arsenales, defensas (de nombre) etc., etc., á donde llegamos por fin á las once de la mañana.

Con el mayor sentimiento consigno en nuestro diario que la excursión ha terminado. Así pues, me estaciono en esta capital unos días, para gozar tranquilamente de sus playas deliciosas.

La excursión, además de habernos resultado muy agradable tanto que tenemos el propósito de ampliarla en el verano próximo, nos ha dado ocasión para disfrutar de bellezas de un reino, pintoresco como ningún otro, de España, y de admirar las riquezas é industrias que encierra á las que seguramente está reservado el más brillante porvenir.

Antouio Zapater.

PEOR EL REMEDIO.... por Poveda



—Corro en busca de un médico.



—¡ !

Correspondencia

CETTE

(De nuestro corresponsal)

Cette es una población verdaderamente deportiva. El ciclismo y el automovilismo cuentan con fervientes aficionados y con incansables propagandistas: el *sport* náutico tiene una representación muy distinguida y en gimnástica, esgrima y boxe nuestros *prevots et maîtres d'armes* saben dejar bien plantado en todas partes el pabellón *cettois*.

Desde hace poco se ha establecido en esta una delegación del Automovil-Club de Francia. El local y la instalación sin ser lujosa es espaciosa y cómoda.

Una Sociedad que *excursiona* muy á menudo es el *Véloce-Club de l'Herault, de Montpellier*. Muy en breve se realizará la que desde hace tiempo proyectaba á Arles. En ella Mr. Calemar, de V. C. II. batirá el "record" de aficionados de 100 kilómetros sobre la carretera de Arles á Salou.

Grandes y brillantes fiestas se preparan en esta para el 25 de este mes (fiesta local). Háblase de carreras internacionales de bicicletas y de caballos y dícese que el Club de regatas prepara para dicho día *algo* que de seguro ha de llamar la atención. Veremos si todo ello será un infundio.

Ya le tendré á V. al corriente de cuantas novedades ocurran y merezcan la pena de relatarse.

Cette, 19 Agosto de 1899.

Antonio Blavía Pinto.



En el *Club Velocipédico* se han llevado á efecto muy agradables excursiones á Teradell y Vilatorra á la que acudieron crecido número de compañeros.

Se está organizando por el mencionado Club una excursión á la Garriga y se habla de efectuar una *reprise* de la excursión á Arenys para emprender nueva pesca al bolitx, contándose para ello con nuevos adeptos á esta clase de *sport*.

Entre Vitoria y Zamora (50 kilómetros) se ha efectuado la prueba oficial de un servicio de automóviles que ha dado los mejores resultados.

Este nuevo é importante servicio, que va empleándose con éxito en España, debe haberse abierto al público uno de estos días.

El *Veloz Club* verificó el martes una excursión á Argentona en que tomaron parte unos veinte socios que regresaron á esta ciudad al anochecer.

No tuvieron que lamentar más accidentes que la rotura de un eje de la rueda de delante de una bicicleta sin que afortunadamente sufriera ningún mal el ciclista que montaba la máquina. También hubo caídas cómicas sin consecuencias.

Anoche á las once debió efectuarse la salida de una excursión que tenían proyectada á Villafranca, Villanueva y Sitjes, para la cual se habían inscrito gran número de socios del referido club.

El *Club Ciclista* suspendió la excursión que tenía proyectada á Perpignán, la cual se efectuará uno de estos días.

En cambio numerosos grupos recorrieron las principales carreteras dirigiéndose á Puigcerdá y algunos puntos del Mediodía de Francia, Caldas de Malavella, Gerona, etc., etc.

La *Tortuga Ciclista* efectuó el sábado pasado una excursión á Sitjes y Villanueva, en que tomaron parte unos veinticinco socios que regresaron la noche del lunes sin haber sufrido el más pequeño accidente en todo el trayecto recorrido.

La "Sociedad de Velocipedistas" está preparando para el próximo mes de Septiembre una excursión, continuación de la serie que ha venido verificando todos los meses.

Hemos tenido el gusto de abrazar á nuestro querido amigo y compañero de redacción D. Antonio Viada, quien ha regresado á Mataró esta misma semana.

Según se habla en los círculos ciclistas un conocido *amateur* se propone establecer próximamente el record de 50 kilómetros con entrenadores en el Parque de esta ciudad.

Una triste noticia tenemos que comunicar á nuestros lectores.

El tan cacareado Velódromo Barcelonés cuya construcción empezó hace seis meses, está hoy en un estado tan lamentable que hace perder la esperanza de que se vea concluído nunca.

Después de tanto tiempo de trabajar en dichas obras, es imposible adivinar en aquellos alrededores nada que indique una pista en construcción. Todas las *obras* consisten en el aplanamiento de unos cuarenta metros cuadrados de terreno, sin que se observe ninguna otra señal.

Hé aquí el resultado de las carreras de Huesca. *Nacional*.—Presentáronse á la primera serie Abadal, Fabián y Tisner; llegaron en este orden tomando puesto para la final los dos primeros.

En la segunda serie tomaron parte José Blanch y Dessy, llegando en el orden indicado.

Después corrióse la *Provincial* en la que corrieron Blanch, Tisner y Oliet, llegando éste en primer lugar.

Alterando el programa corrióse á continuación la final de la *Nacional* que ganó Abadal con manifiesta superioridad; seguido por Peris, Fabián en mala forma.

Tiempo de la última vuelta 18 segundos 2½ y el total de la carrera (5000 metros 8' 16 segundos).

En esta carrera fué ovacionado Abadal, quien se encuentra hoy en una forma magnífica.

En la *Regional* corrieron Fabián, Pablo y José Blanch y Oliet; éste retiróse á la primera vuelta, llegando los demás en el orden indicado aunque sin ganar premio por haber empleado 1' 20 segundos más del tiempo marcado para la carrera.

De la *Gran Nacional* que á continuación se corrió, ganó Abadal todas las primas contra Peris que se retiró ántes de concluir la carrera.

La presidencia, á cargo de D. Manuel Batalla y D. Mariano Pelayo, muy acertada, sin ocurrir ningún accidente.

Deseosa de corresponder al siempre creciente interés que le dispensan sus socios, ha creado la sociedad recreativa *Peña Graciense* una *sección ciclista*, y para que ésta tenga la mayor suma de comodidad, ha hecho transformar el jardín de su domicilio social, sito en la calle de Buenavista número 7, en una pista, por el conocido constructor de bicicletas D. Alberto Fischer.

Dicha pista tiene 66 2/3 metros de circunferencia, de manera que 15 vueltas equivalen á un recorrido de un kilómetro.

La pelouse es de cemento y de ladrillos la pista que tiene una inclinación del 75 por 100. Apesar de lo reducido del espacio, ha sabido calcular el señor Fischer con tan gran habilidad todas las medidas y construir con tanto esmero la pista, que se pueden efectuar en ella carreras de velocidad de 30 á 35 ks. por hora con la misma seguridad personal que en los mayores y mejores establecimientos ciclistas.

Dando la enhorabuena por esta su obra al señor Fischer, aprovechamos la ocasión para felicitar á este conocido corredor aficionado, por su resolución de volver al sport activo de que le han tenido alejado por mucho tiempo sus trabajos profesionales de constructor de bicicletas.

Los socios de la *Peña Graciense* con el señor Fischer como Capitán de Excursión, efectúan cada noche paseos por la capital y los domingos por los pueblos del contorno.

En la referida *Peña Graciense* se celebró el día 15 una agradable fiesta ciclista, durante la cual, se verificó una carrera de obstáculos y otra de cintas que resultaron muy animadas, terminando el festival con lucido baile. La numerosa concu-

rencia que asistió al acto se retiró muy complacida del local haciendo elogios de la cortesía y buen deseo demostrados por el presidente de la sociedad Sr. Camada y los Sres. Serafín, Barba, Palau, Mariano, Caballer, Fischer, Roviralta, etcétera, etc.

Resultado de las carreras organizadas por la Sociedad Velocipédica de Cádiz:

1.^a Preparatoria.—Llegaron primero Aguirre y segundo Camargo.

2.^a Campeonato de Cádiz.—2.000 metros: Viesca, Camargo y Giles.

3.^a Nacional.—2.800 metros.—Premios: 75'50 y 25 pesetas: Camargo, Viesca y Hoyos.

4.^a Provincial.—2.000 metros: Giles, Hoyos y Cuevas.

Y 5.^a Handicap regional.—1.600 metros.—Premio: objeto de arte del Casino Gaditano. Lo obtuvo Camargo, venciendo á Aguirre.

El martes celebrará sesión el Comité Central de la U. V. E.

El día 31 del corriente se celebrarán carreras en Manresa, cuyo programa publicaremos en nuestro próximo número.

En Huesca se ha celebrado una interesante carrera en motociclo en la que tomaron parte Campaná y Abadal, venciendo el primero.



Para el 29 del corriente está anunciada la celebración en el Gran Casino de San Sebastián de un gran asalto de armas en el que tomara parte el afamado tirador Mr. Kirchoffer, que acaba de obtener el primer premio en el certamen de Pádua.

Presidirá el veterano Broutrin, tan importante fiesta.

La "Confederación Internationale des Maîtres et Amateurs d'Esgrime" que tiene su residencia oficial durante el presente año en San Petersburgo, ha nombrado delegado en Barcelona á nuestro querido amigo don Manuel Solá, confiándole el encargo de organizar la sección catalana.

Nuestro compañero y amigo está en la actualidad trabajando en tan honroso encargo para cumplir á conciencia los deseos de la importante Confederación Internacional, de los que enteramos á nuestros lectores.

FIESTA DEPORTIVA

Nos hemos visto favorecidos con un elegante cartel anunciador de las grandes fiestas que deben haberse celebrado en estos días en Badajoz con motivo de la renombrada Feria; el cartel es sumamente halagador y a Badajoz—peste bubónica mediante—deben haber acudido numerosísimos forasteros para presenciarlas.

Entre los diversos festejos se anunciaban unas grandes carreras de velocípedos en el Velódromo construido al efecto en el Campo de San Vicente y un Concurso Gimnástico en el Campo Escolar del Gimnasio adherido a la Federación que dirige el notabilísimo profesor nuestro querido amigo D. Luciano Samperez.

Esperamos con impaciencia carta de nuestro amigo Samperez con el resultado de tan importantes fiestas, cuya organización á él incumbe y por la que le felicitamos con cariño por sus entusiasmos secundados por el Ayuntamiento de Badajoz que al estimular á nuestros aficionados con la realización de tales fiestas y concursos se ha hecho acreedor á los aplausos de los que nos interesamos de verdad por la regeneración de este pueblo.

Record..... teatral.

El *Tivoli* cerró sus puertas por fin, dejando una página brillante en la historia, plagada de triunfos que llena de orgullo puede ostentar la notable compañía de Parish de Madrid.

El público, correspondiendo al mérito de los distinguidos artistas, hizo una manifestación de despedida tan entusiasta como merecida, de la que conservarán grato recuerdo.

Para primeros del próximo, volverá á abrirse aquel teatro, convertido en circo, con una compañía, que, según mis informes, será muy del agrado del público.

Nuevo Retiro.—Como supuse en principio, la vida de la compañía de *notables* desconocidos que abrió las puertas de este teatro por tercera vez en esta temporada, fué corta, y desapareció el cartel, como era natural, á los pocos días.

Se anunciaba para anoche la 4.^a inauguración.

Veremos si, ya que nó á la tercera, va á la cuarta vencida.

Jardín Español.—Siguen alternando las funciones del género *grande* con las del *chico*, y aumenta la animación. Hay que convenir en que este teatro ha salido triunfante, dando pruebas de gran resistencia, consiguiendo la victoria, en la tremenda lucha con el público, que se ha mostrado retraído para todos los espectáculos.

El *Record... del cator* que nos vemos obligados á batir, sobre todo estos días, ha mantenido el retraimiento citado, y se han necesitado todos los esfuerzos hechos por la empresa para atraer la concurrencia, que le ha favorecido, á pesar de todo, en justa compensación.

Gravia.—Agotada la *Profumiera* tocó el turno al *Meo Príncipe*, más *picarresca* que la prime-

ra, y sin nada que merezca honores de la más insignificante mención.

El público de esos *espectáculos* se cansa pronto, y es por suerte, poco numeroso, por lo cual, en breve habrán de cesar de representarse las *liberales* escenas de la compañía Gravia.

Séales el olvido leve.—F. DEL C.

BOLEAS Y REVESES

Partidos extraordinarios del Frontón Condal

SÁBADO, 12 AGOSTO.—Zuazúa é Ibaceta, rojos, saque del 7, contra los azules Gogorza y Mendizábal, saque del 7 y medio.

Bien empezaron los primeros, llevan buena delantera hasta mitad del partido; mas en la tercera decena fueron alcanzados por sus contrarios, y desde allí los antes casi victoriosos quedaron rezagados, apuntándose el tanto 40 los azules cuando los rojos estaban en 34.

Los boletos ganadores á 7'95.

DOMINGO, 13.—Chiquito de Ondárroa y Berrondo, rojos, contra Gogorza y Abadiano, azules.

La cátedra algo indecisa y el dinero en taquilla bien balanceado. No obstante, el partido no resultó, pues el bando rojo dominó más de lo que podía y debía esperarse, principalmente por alguna flojedad de Abadiano y por no estar tampoco muy seguro.

Quedaron los azules en 31 tantos, y se pagaron los boletos ganadores á 9'30 pesetas por duro.

MARTES, 15.—Irigoyen y Abadiano, rojos, contra Chiquito de Ondárroa y Berrondo, azules.

El espacio destinado á esta sección nos impide entrar en *filosofías pelotísticas* sobre este partido y sus momios, antes de empezar el juego. Diremos tan sólo que hoy por hoy, consideramos invencible entre los actuales pelotaris del Condal la pareja roja, como dijimos poco ha de Irigoyen-Berrondo antes de la *reprise* de Abadiano.—Esto quiere decir que tenemos más por injustas las *chilladas* de hoy contra Berrondo, que las *tolerancias* de otros días para con Abadiano.

El partido careció del interés de una buena competencia. Sólo Irigoyen jugó mucho, como tiene por costumbre, pues el de Ondárroa no pudo hacer gran cosa y Berrondo tuvo mal día, dejando Abadiano que los azules pudiesen llegar á 32 tantos.

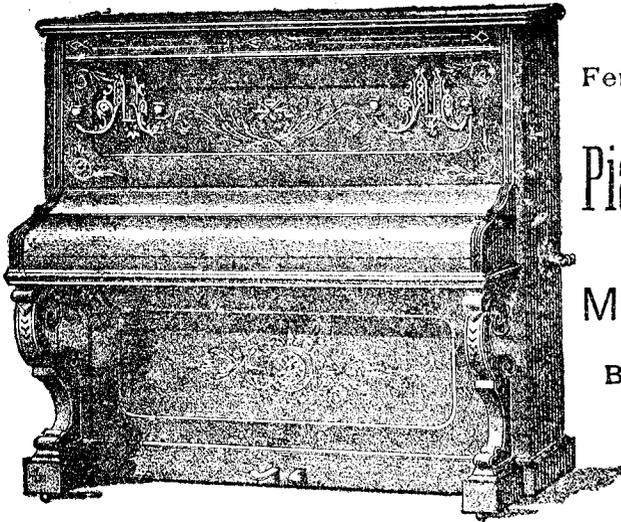
Los boletos rojos de mutuas ganaron 4 por 5, lo que significa que cobraron á 9 pesetas justas y cabales por unidad *fiduciaria*.

JUEVES, 17.—Azcúenaga y Mendizábal, rojos, contra Ali é Ibaceta, azules.

Partido interesante. Hasta la mitad obtuvieron alguna ventaja los rojos; iguales á 20 cogen la delantera los azules, que la obtienen de 5 tantos dentro la tercera decena. Iguales á 30 los colorados y se juega una última decena atrozmente competida, ganando al fin los rojos tan sólo por 2 puntos. Los boletos ganadores á 7'85 pesetas la pieza.

Azcúenaga, que con el poco tiempo que juega en este frontón se trae ganadas tan generales como merecidas simpatías, fué el héroe de este bonito partido. Que por muchos años progresando siempre y siempre en la cancha cumpliendo como ahora, antes con honradez personal que con méritos profesionales le desea su entusiasta

D. Lota.



JUAN AYNÉ

Fernando VII, 51-53 y Call, 22, Barcelona

Pianos. Alquiler; venta á plazos

ARMONIUMS DE ALEXANDRE
MÚSICA * INSTRUMENTOS

Bocinas para bicicletas (especialidad)

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas
Acordeones, Aristones, Cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio.

BAÑOS DE PILA Á DOMICILIO

Gimnasio **SOLÉ**
Montjuich del Carmen, 5
BARCELONA

SANTASUSANA

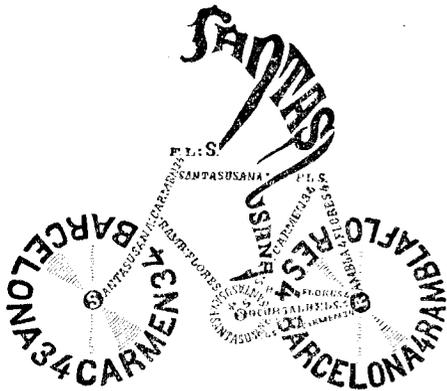
CARMEN, 34

BICICLETAS PERFECCIONADAS
Máquinas para coser. Máquinas para calceta

DE TODOS LOS SISTEMAS

Aparatos para Baños • Duchas
Ventas á plazos y al contado.

Taller de reparaciones.



TODAS
LAS
ENFERMEDADES
DEL
ESTÓMAGO
DESAPARECEN TOMANDO EL
ELIXIR INGLUVINA
GIOL
DE RESULTADOS CURATIVOS
SORPRENDENTES
PONIENTE 31 BARCELONA

SALA DE ARMAS

"GONZALEZ"

LECCIONES

Boxer, Palo á una y á dos manos,
Florete y sable.

CLASES DE DÍA Y NOCHE

Casanovas, núm. 1, bajos

ESQUINA RONDA SAN ANTONIO.

ZAPATERÍA "LA ISLEÑA"

de ROSALÍO ESCALER

Grande y variado surtido en calzado. — Especialidad en el hecho á medida y único en su clase para el ciclista. PREONTIHO Y ESMELO EN LOS ENCARGOS

Hospital, 99 — Barcelona

Camisería Corbatería

Géneros de punto y Novedades
Gran variedad en cuellos y puños
desde 1 pta. juego
Rico surtido en camisas
y calzoncillos confeccionados
Géneros especiales para la medida

ENRIQUE CARRERA

Conde del Asalto, 10 (frente al Crédit Lyonnais)

Especialidad en los encargos

Gran Almacén de Bicicletas de Alquiler

DE LA ACREDITADA MARCA **Posseburg**

JOAQUIN TORMES

Sucesor de RAMON VIDAL

REPARACIONES, ACCESORIOS Y PIEZAS DE RECAMBIO

Paseo de Gracia, 91 — Barcelona

30 duchas 25 ptas.

GIMNASIO SOLÉ Montjuich del Carmen, 5 GIMNASIO SOLÉ

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64

BARCELONA

TAILLER

DE

MONTAGE

Y

REPARACIONES

DE

VELOCIPEDOS



VAQUERÍA SUIZA del Parque de Barcelona

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto todos los días desde las 6 de la mañana. — Cubiertos desde 4 pesetas y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1.50 pesetas

(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)

Gran Salón para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant.  Se sirven encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Refrescos, etc., etc.

MARQUESINAS para depósito de máquinas,

utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas.

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

CAJA DE PRÉSTAMOS

Santa Margarita, 3, entres.º (esquina Unión)

LA BARCELONESA

Se presta sobre alhajas, géneros, muebles, pianos y otros efectos.

DESPACHO PARTICULAR.

Medias para CICLISTA

CONFECCION A MEDIDA

F. VIETA

Nueva de San Francisco, núm. 5

Casa dedicada exclusivamente á la confección de medias y calcetines sin costura.

Han llegado los nuevos
Ciclos y Motocyclos
PHEBUS

NOË BOYER, & C^{IE}

Sucursal en Barcelona

1 - CALLE VERGARA - 1

BICICLETAS Y MOTOCYCLOS

de todos modelos y precios

Gran baratura é Inmenso y variado
 surtido de accesorios.

Piezas de recambio Nuevos modelos
 de frenos

Ventas al contado y á plazos. Se remiten
 catálogos gratis.

Gran taller de Reparaciones

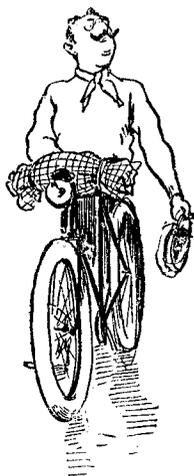
**GRAN REBAJA DE
 PRECIOS**

PIANOS J. VIDAL

GARANTIZADOS POR 10 AÑOS



VENTA Á PLAZOS y al contado
 Fábrica y Despacho: Amalia, 38
 BARCELONA



CICLISTAS

La casa que vende **Gorras — Jerseys — Pantalones — Cinturones —
 Medias — Zapatos** á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

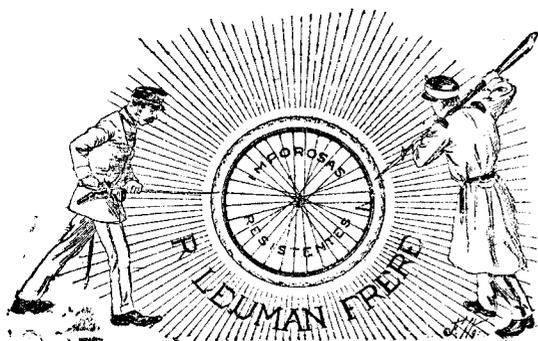
CAMISERÍA KNEIPP DE J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20.—BARCELONA

Grande novedad en Gorras de **Idiqué** á 3 ptas.

Cinturones con Cartera y Relojera á 4 ptas.

Medias á 3 ptas.  Jerseys desde 4 ptas.



NEUMÁTICOS de TODAS CLASES

Casa que vende más barato y garantiza el resultado tanto de las cámaras como de los bandajes.

Taller de reparaciones, calle Riereta, 1

Despacho: Unión, 3, Barcelona

Manuel Ferrer en cta.

Próximo á publicarse el Catálogo ilustrado

LA MECÁNICA

DE J. CASANOVAS

Vende, compra, cambia, alquila y compone todos los modelos

Bicicletas desde **40** duros

Máquinas de coser desde **8** duros

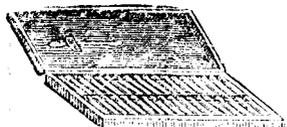
Venta á plazos y al contado

Enseñanza gratuita

Aseguradas y á pruebas.

13 y 15, Regomir, Barcelona

HOMEOPATÍA Gran farmacia homeopática especial



DE
* GRAU - ALA *

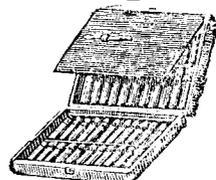
8, Calle de la Unión, 8. — BARCELONA

Esta casa, montada á la altura de las más acreditadas del extranjero, se halla surtida de todo cuanto tenga relación con la homeopatía.

Botiquines de 5 á 100 pesetas

Obras de Homeop. tía

Se remiten Catálogos



Centro Velocipedista de Jaime Farigola

Cortes, 165, (chaflán Villarreal) — BARCELONA

BICICLETAS RALEIGH

VENTAS Á PLAZOS Y CON GRANDES REBAJAS AL CONTADO

Alquiler de Bicycletas * GRAN PISTA * Taller de Reparaciones

* * * Lámparas á Gas Acetileno * * *

Representación de la acreditada marca **COLUMBIA HARTFORD**

VINOS CASA LLOPART VINOS

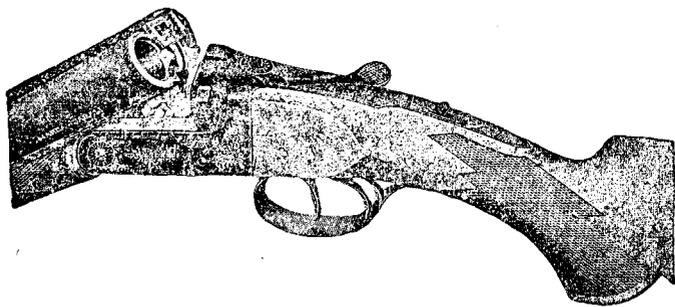
6, ARAY, 6

Casa fundada en 1855

6, ARAY, 6

PROVEEDORA DE SS. MM. LOS REYES DE ESPAÑA

Sin rival en vinos **Rancios superiores**, los cuales cuentan más de 25 años de almacenaje.
Especialidad en vinos para enfermos y convalecientes.



Escopeta marca "JABALÍ"

Fábrica Mecánica de Armas de Fuego

EDUARDO SCHILLING

Carretera de Mataró, 481 y 487

BARCELONA. — SAN MARTIN

Únicos Agentes y Depositarios de las Armas

Marca "**JABALÍ**"

Luis Vives y C.^a

Fernando VII, núm. 23 — Barcelona