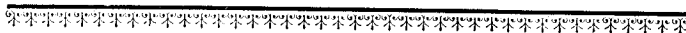




Revista semanal ilustrada

Oficinas: Montjuich del Carmen, 5, Barcelona



D. Isidoro Lacierva y Peñafiel
Distinguido esgrimista de Murcia

Número suelto 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
España
 Semestre. 3 ptas.
 Año. 5 »
Extranjero
 Un año. 8 ptas.
 Los pagos por adelantado

LOS DEPORTES
 REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
 (De todas las de España es la de mayor circulación en su género)
 OFICINAS: Montjuich del Carmen, 5, BARCELONA

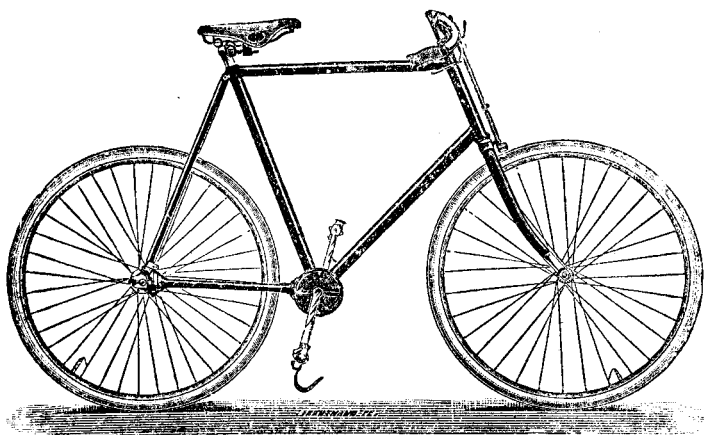
PRECIOS DE VENTA
 Un ejemplar. . . . 10 cént.
 25 ejemplares. . . 2 ptas.
Para anuncios
 pidanse las Tarifas
 No se devuelven originales

LA GRAZIOSA

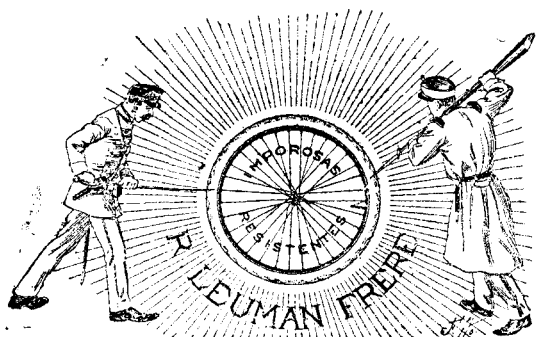
Bicicleta sin cadena
 LA MÁS PEPECTA DE TODAS

No comprar sin antes ver
La Graziosa

de los señores
Benedict Albl y C.^a
 DE GRAZ (AUSTRIA)



De venta en la acreditada casa **SANTASUSANA** calle Carmen, 3 BARCELONA



NEUMÁTICOS DE TODAS CLASES

Casa que vende más barato
 y garantiza el resultado
 tanto de las cámaras como de los bandajes

Taller de reparaciones: Riereta, 1
 Despacho: Calle de la Unión, 3, Barcelona
Manuel Ferrer en Cta.

Próximo a publicarse el catálogo ilustrado

VINOS CASA LLOPART VINOS

6, ARAY, 6

CASA FUNDADA EN 1855

6, ARAY, 6

PROVEEDORA DE SS. MM. LOS REYES DE ESPAÑA

Sin rival en Rancios Superiores que cuentan más de 25 años de almacenaje. - Especialidad en vinos para enfermos y convalecientes

J. BURELL & C.^a

CONSTRUCTORES NAVALES

Calle Vila y Vilá, 117.-Dirección telegráfica: «Yachts, Barcelona»



¡El Campeonato de España!

Es evidentísimo que el elemento ciclista madrileño, extraordinariamente subyugado con la precipitada inauguración del magnífico Velódromo, recientemente construido en los Campos Elíseos de Madrid, ha olvidado toda noción de lo brillantísimo y excepcional que ha sido siempre la lucha deportiva por el *Campeonato de España*.

Nadie ha podido todavía comprender por qué el año pasado no se corrió el Campeonato, y no se me cite, como pretexto, las tristes circunstancias por que atravesaba en aquel entonces la nación, porque estoy convencido de que otra, y muy distinta, fué la causa que nos privó de esta hermosa é interesante prueba.

Pero este año, los aficionados al deporte velocipédico somos más afortunados, enorgulleciéndonos de poseer clubs, como los madrileños, que, demostrando una actividad lamentable, empéñanse en que se corra, *á todo trance*, nuestro clásico Campeonato de velocidad, con tanta perentoriedad, conmemorándolo, consiguientemente, con una *plancha* que guardarán los organizadores como justa y merecida recompensa á una idea absurda, incorrecta y altamente perjudicial al ciclismo.

Mi sorpresa al saber la noticia fué grandísima, produciéndome un efecto penoso, triste, y aunque la recibí de origen fidedigno, al principio me resistí á creer en su veracidad; no pudiendo concebir semejante sorpresa en pretender verificar el Campeonato de España, incurriéndose en la censurable falta de anunciarlo sólo con 15 días de anticipación, que quedan reducidos, para muchas poblaciones de España, á 10 días, pues, naturalmente, hay que tener en cuenta que el corredor pierde 5 entre el saber oficialmente la noticia y el viaje, siéndole, por tanto, imposible prepararse en tan poco tiempo. Y no digo nada respecto á los corredores canarios y mallorquines, ya que, bien claro está, se ha prescindido en absoluto de ellos, é inútil creo decir que este proceder es sumamente reprochable. ¿Por qué no lo titulan *Campeonato de Madrid*? A lo menos sería más correcto y más verdad.

Es de aplaudir muy de veras el proyecto de que, aprovechando la estancia en Madrid de los famosos corredores franceses que acompañan al distinguido ciclista D. Enrique Marzo en su *record* en motociclo *París-Madrid*, MM. Beconnais, Campeón del mundo en motociclo, Osmont, Duanip y Vasseur, se organizarán unas carreras en las cuales tomarán parte dichos corredores extranjeros; pero que se corra en el día de hoy nuestro campeonato, no es, bajo ningún concepto, propio ni conveniente. Es decir: que vamos á consentir que esos señores huéspedes, cuya visita á España nos es agradabilísima, lleven á su país una idea bien pobre de las velocidades que hacen nuestros corredores, pues, hoy día, ninguno de ellos está convenientemente entrenado para correr una prueba tan importante como la de que se trata, ni disponen, ya lo he dicho, del tiempo necesario para prepararse debidamente.

El resultado será, sin duda alguna, que, aunque el Velódromo de los Campos Elíseos se llene de bote en bote de gente, la lucha, sportivamente hablando, carecerá de interés para el público inteligente, porque por más capricho *se ha imposibilitado* á muchos buenos corredores españoles de tomar parte en ella, y no me extraña que aquéllos protesten, como todos protestamos, de una decisión tan inesperada.

La experiencia y el sentido práctico aconsejan que el tan deseado Campeonato de España debiera haberse anunciado con dos meses, ó cuanto menos, con mes y medio de anticipación. Basta decir que, aquí en Barcelona hasta el domingo pasado, en que LOS DEPORTES lo anunciaron, nadie sabía en los Centros ciclistas que hoy se debía correr el Campeonato de España en Madrid (!!!).

Y, para concluir, habiendo prescindido por completo los organizadores del concurso y apoyo oficial de la «Unión Velocipédica Española», ¿qué autorización tienen los mismos dentro del velocipedismo para celebrar el *Campeonato de España* cuando y del modo que las venga en ganas?

GUILLERMO GREEN.

Al «Diario de Barcelona»

EL decano de la prensa española, toma á chacota la proclamación de la gimnástica obligatoria hecha en Madrid en 27 del próximo pasado mes de Septiembre, pero no da razón ninguna que justifique el buen humor que le produce la declaración.

Y ¿qué ha de dar? si no hay hombre de ciencia que no admita el aforismo *mens sana in corpore sano*, esto es, que la armonía fisiológica que representa la salud, es condición racional de los frutos sazonados de la inteligencia y de la manifestación libre é intensa de todas sus energías, por más que exista algún individuo enclenque que se conceptúe á sí mismo poseedor de entendimiento claro, exento de resabios y no sujeto á preocupaciones. Y adviértase que las prescripciones del ejercicio y la razón de las mismas, menos exclusivistas que el autor de la bulla, no desechan el biberon, la leche esterilizada, la harina lacteada, el hígado de bacalao, la alimentación fosfatada ni el nutritivo chocolate; muy al contrario, se asocia á todo elemento reparador, elige el más conveniente y se asocia al mismo para el fin común de conservar, desenvolver y regenerar el cuerpo. Esto por lo que dice en relación á la utilidad de la gimnasia.

Si nos referimos á la obligación, mucho hay que decir.

Hasta ahora la generalidad ha admitido la conveniencia del registro civil de los ciudadanos. Y el trámite más obligatorio de la gimnasia que ha planteado el Gobierno en nuestro país, es un registro que determine las energías y el estado de los alumnos ó educandos cuando se ponen bajo el cuidado del Estado para que atienda á su educación é instrucción. Si es conveniente el primer registro del ciudadano para llenar unos fines, no es muy fácil sostener con razones que no se necesitan del segundo para cumplir debidamente otros.

Respecto de la clase del trabajo ó ejercicio no sabe *El Diario* lo que se proclamó, que dista mucho de ser las paralelas, el trapecio y la percha.

Lo que hace *El Diario* es desviar la opinión; más opinable sería el tratar de la obligación del servicio militar, de la vacunación, del sostenimiento del culto, del aprendizaje del latín y tantas otras que acaso desarrollara con mejor acierto.

Sociedad «Los Deportes»

EL domingo pasado celebró Junta general esta Sociedad, bajo la presidencia de nuestro querido amigo D. Manuel Durán y Ventosa.

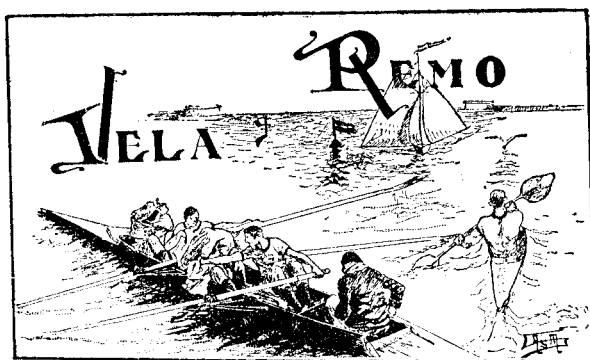
Se procedió á la elección de los Secretarios de las secciones en que se subdivide la Sociedad, recayendo los nombramientos en los Sres. Noguera, (ciclismo); Verdereau, D. Luis, (redacción), Wild, (administración); Ortega, (automovilismo); Casas, (colombófila).

Entre otros importantes acuerdos se convino en acuñar medallas para premios y escojer un modelo á propósito para insignia, que deberán usar los socios como distintivo.

De acuerdo con lo convenido en el banquete ciclista recientemente celebrado, se convino organizar una gran excursión á Horta, á la que se invitará á todos los elementos deportivos de Barcelona y celebrar allí una fiesta cuyo programa corre á cargo de la Junta Directiva de la Sociedad.

Se celebrarán carreras de motociclos y bicicletas, tiro al blanco y muy probable un asalto de armas al aire libre.

La Sociedad «Los Deportes» piensa tomar con empeño la organización de esta fiesta para que resulte de lo más brillante; la fecha se convino fijarla en otra junta, pero probablemente será á mediados del mes próximo.



El yachting americano

Orígenes

POR el año de 1850 los ingleses reconocieron la superioridad de los *clippers* americanos hasta el punto de que varios establecimientos de Liverpool encargaron á los astilleros americanos del Hudson barcos de grandes velocidades para destinarlos al transporte y comercio del the.

Estos hechos, en los cuales el sport asociábase al negocio, debían naturalmente hacer nacer un yachting particular en los Estados Unidos, y al que desde luego se auguró brillante porvenir.

El yachting comenzó en New York casi al mismo tiempo que en Francia é Italia, distinguiéndose en su fomento el «New York Yacht Club», sociedad fundada el 30 de Julio de 1844.

FANTASÍA



El porvenir del ciclismo
negramente soñado por un enemigo de la bicicleta

En los años siguientes diéronse ya regatas en la bahía. Adoptando como medidas el tonelaje de la Aduana americana, el nuevo club permitía correr en una sola clase á goletas y *sloops*, no imponiendo ninguna regla para el aparejamiento y concediendo á los barcos inscriptos 45 segundos de ventaja por tonelada.

El recorrido era: de Robbin's Reef á Bay Ridge, pasando por delante Stapleton y doblando la boya Sout-West-Spit, volver al punto de partida.

Cada yacht pagaba 25 dollars de entrada, ó por mejor decir matrícula, con lo que compraban una copa para el vencedor.

Seis goletas y tres *sloops* tomaron parte en este primer concurso de velocidad:

Cygnnet.—45 toneladas, de Mr. Edgard.

Sybil.—42 ton., de Mr. Miller.

Spray.—37 ton., de Mr. Wilker.

Coquille.—27 ton., de Mr. John Jay.

Minna.—30 ton., de Mr. J. Waterbury.

Gimcrack.—27 ton., de M. J. Stevens.

Y los tres *sloops*:

Newburgh.—33 ton., de Mr. Robinson.

Adda.—17 ton., de Mr. Rogers.

Laucet.—20 ton., de Mr. Rollins.

Llegó primero *Cygnnet*, segundo *Sybil* y tercero *Gimcrack*.

Estas regatas, á las que asistieron numerosos espectadores, obtuvieron un éxito brillante, tanto que las adhesiones al «New York Yacht Club» fueron copiosas y le permitieron construir en el Elysian-Fields Hoboke un grandioso palacio, siendo allí desde donde por espacio de veinte años se hicieron las señales de partida y llegada en todas las regatas de New York.

Después del año 1846, el recorrido fué modificado en esta forma: de Elysian-Fields á Stapleton, después á Long Island, á Sout-West-Spit retornando á la boya de Elysian Fields.

La importancia del yachting como elemento de progreso naval fué tan bien comprendido por el gobierno americano, que en una nota especial del Congreso, con fecha del 7 de Agosto de 1848, reconocía oficialmente al nuevo y flamante Club.

La nota de referencia dice:

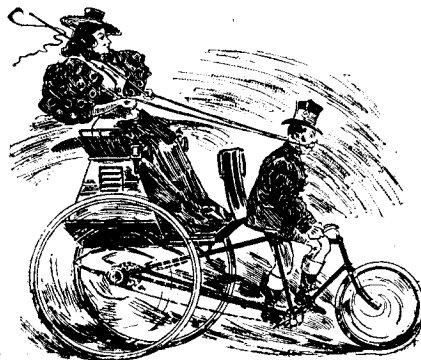
«El secretario de la Tesorería autorizará á los yachts exclusivamente dedicados á la navegación de placer y contruidos como modelos de arquitectura naval, á ir de puerto en puerto, en los Estados Unidos, sin registrar declaración alguna en las Aduanas. Estos yachts enarbolarán un pabellón especial, de la forma, dimensiones y color prescritos por el Secretario de la Marina. En su consecuencia, los propietarios de yachts se comprometen á dar á los arquitectos navales del Estado toda clase de facilidades para examinar, y si es necesario copiar, los modelos de los dichos yachts.»

La bandera establecida en la nota del Congreso era la de la Unión y en la cual las 41 estrellas se sustituían por una ancla blanca circundada de 14 estrellas.

M. L. R.

Barcelona, Octubre de 1899.

FANTASÍA



El ejercicio ciclista
á la considerable altura en que quisieran practicarlo
algunos distinguidos neurasténicos

Regatas de Crucero

El 21 del próximo pasado Septiembre organizó el «Real Yacht Club» de esta ciudad una regata de Barcelona á Tarragona, que obtuvo el más lisonjero éxito, ganando el primer premio, consistente en mil pesetas y una magnífica escribanía de plata ofrecida por el Excmo. Ayuntamiento de Tarragona, el yacht *Atland II*, propiedad de don Amadeo Maristany y construido por la acreditada casa J. Burell y C.^a. Obtuvo el segundo premio, consistente en un objeto de arte ofrecido por don Enrique Arnús y quinientas pesetas ofrecidas por D. J. González, el racer *Luisa*, propiedad del conocido yachtsman D. Enrique de Sorarraig. La lucha fué empeñadísima, pues aunque el *Luisa* llegó á Tarragona algunos minutos antes que el vencedor, no fueron ellos bastantes á salvar la compensación que rendía á su rival.

Los yachtsmen que formaban parte de la escuadrilla fueron galantemente obsequiados por sus compañeros del «Club Náutico» de Tarragona con un espléndido banquete en el que se hicieron fervientes votos por el deporte favorito de los comensales, celebrándose después un *lunch* de despedida á bordo del yacht *Nitétis*, propiedad del presidente del «Real Yacht Club» de esta ciudad.

En nuestra página 941 de este número damos un bonito grabado que representa el momento de la salida de los yates que tomaron parte en esta regata.

Advertencia importante

UN sugeto que tuvimos á nuestro servicio en la Administración de LOS DEPORTES y que desapareció llevándose consigo un talonario para *Contratos de anuncios*, sin que hasta la fecha, ni nosotros ni tampoco la policía le haya podido echar el guante y que usa cuatro ó cinco nombres supuestos, pero que en realidad parece ser más conocido y llamado Coronado Dávalos, anda timando á una porción de industriales y comerciantes sacándoles anuncios y suscripciones para LOS DEPORTES al precio que puede.

Prevenimos, pues, á los señores anunciantes que á bien tengan usar de la publicidad en LOS DEPORTES, que no satisfagan **nunca** ningún anuncio, hasta haberlo visto inserto en nuestra revista, ni lo abonen si no se les presenta el recibo sellado y extendido en firma suscrita por nuestro administrador actual D. José Llunas, y que si alguno tiene la desgracia de tropezar con ese timador que se intitula Coronado, Dávalos, Salga-

do, etc., lo denuncien al primer agente de orden público para que lo ponga á buen recaudo y responda de las muchas estafas que lleva cometidas.

Nos harán un gran bien y otro muy señalado á la sociedad que necesita verse libre de sugetos de esa índole.



Asociación Catalana de Gimnástica

SE convoca á los Señores Socios á la Junta general extraordinaria que se celebrará el sábado próximo, 21 del actual, para proceder á la renovación de los cargos de la Junta Directiva y de la Consultiva.

Barcelona 11 Octubre 1899.

El Secretario

ARTURO LLORENS

En el próximo número publicaremos la Memoria que nuestro estimado compañero el doctor D. David Ferrer y Mitayna presentó al primer Congreso de la «Federación Gimnástica Española» que acaba de celebrarse en Madrid.

Como el notable trabajo del Sr. Ferrer ocuparía más de la mitad de uno de nuestros números ordinarios, para que nuestros lectores no encuentren á faltar ninguna de las acostumbradas secciones de nuestro periódico y además tengan en un solo número completa la Memoria á que hacemos referencia, publicaremos la semana próxima 24 ó 32 páginas, según convenga, sin por ello alterar en la venta pública ni por ningún otro concepto los módicos precios que rigen para adquirir esta revista.

En extremo concurrida vióse la velada que en celebración de la apertura del presente curso tuvo lugar el sábado, por la noche según anunciamos, en el Gimnasio Higiénico que dirige D. Arturo Santanach.

Los diversos ejercicios de gimnasia que se verificaron en anillas, trapecio y paralelas, correspondieron á los Sres. Santanach (padre é hijo), Romero, Yañez, Suñé, Rodríguez y Rams, siendo todos ellos muy aplaudidos, sobresaliendo, empero, los ejecutados por el Director, quien tomó parte en todos los números de ejecución más di-

fácil y de un mérito increíble, en persona de la avanzada edad de aquél. Se distinguieron, además, los ejecutados por el joven Sr. Santanach, siendo elogiados en gran manera sus trabajos tan variados y de tanta ligereza, ensalzando así la acreditada enseñanza de su señor padre.

La parte musical corrió á cargo de las distinguidas Stas. Aurora Arias y Consuelo de Luque, acompañando ésta de una manera magistral á la primera al cantar el aria del *Cabo Primero*, siendo ovacionadas ambas por la numerosa concurrencia que llenaba por completo el local y que pidió la repetición de la pieza, siendo obsequiadas las ejecutantes con dos preciosos ramos de flores.

Mereció también aplausos la niña Conchita Lamasa, que tocó dos piezas al piano y que tuvo que repetir.

También fueron aplaudidos los Sres. Sancho, Crespo y Bartra, y los pianistas Sres. Sala y Vila.

Después de un modesto refresco, terminó dicha velada con un lucido baile en obsequio al bello sexo.

Unimos nuestra enhorabuena á las muchas felicitaciones de que fué objeto al Sr. Santanach con motivo de tan agradable fiesta, á la vez que por las innovaciones y mejoras últimamente introducidas en su establecimiento poniéndolo á la altura de los mejores.



Aviso oficial

EL antiguo corredor D. Juan Durán ha solicitado de este Comité Central, *licencia de aficionado*, fundándose en el derecho que le asiste por haber estado durante dos años dentro de las condiciones que señala el artículo 7 del Reglamento de Carreras de la «U. V. E.»

Lo que se hace público á los efectos del artículo 9 del propio Reglamento.

Barcelona 10 Octubre 1899.

El Secretario General

ISIDORO DE SALAZAR

El próximo Congreso

Como decíamos en el número pasado, el Comité Central de la «U. V. E.» se ocupa con toda preferencia en la organización del próximo Congreso, que entendemos deberá revestir suma im-

portancia por la índole de las cuestiones que el referido Comité presenta á la deliberación de sus asociados.

Que el Comité Central cumplirá como bueno, esto no nos cabe la menor duda, conociendo como conocemos á los dignos individuos que en el mismo desempeñan cargo; pero á los esfuerzos y buena voluntad de nuestros amigos, deben de corresponder todos los ciclistas españoles, si es que la «Unión» les preocupa algún tanto, como debe ser.

Estamos en un país en que todo el mundo se abandona á sí mismo, pero parece llegada la hora de desterrar de nosotros al proverbio *laissez faire, laissez passer* y poniendo nada más que una mija de buena voluntad, preocuparnos acerca de los nuevos derroteros porque debe conducirse á la «Unión» para que arribe como es debido, á puerto de salvación. Conviene, pues, y LOS DEPORTES solicitan de todos los ciclistas españoles, que empiezen á interesarse por el mayor éxito del próximo Congreso, en que, repetimos, se tratarán de asuntos de vital interés y que respondiendo á nuestro estímulo franco y sincero y especialmente á las excitaciones que les dirigirá el Comité Central de la «U. V. E.», consigan, de acuerdo con lo que disponen los Estatutos de la Federación, que vengán á Barcelona el mayor número de delegados para, unidos todos, consolidar una obra hermosa cual es la de sostener una unión en que debemos confraternizar todos los ciclistas para levantar la afición al deporte velocipédico y tratar de obtener cuantas ventajas reportan á los ciclistas las Uniones, cuando merced al apoyo moral y material de los mismos puedan responder á los fines para que se crean.

Todos los elementos adheridos á la «Unión», deberán hacerse representar en el próximo Congreso; uniendo la voluntad de las representaciones todas de los ciclistas de España, es como prospera nuestra querida «Unión».

M.

En prensa el número anterior, recibimos, merced á la galantería de uno de nuestros amigos de Madrid, el programa de las carreras de ciclos y motociclos que deberán verificarse esta tarde, á las tres, en el Gran Velódromo de los Campos Elíseos y entre las que figura el *Campeonato de España*.

Suponemos que se trata de programa oficial, porque la «Sociedad de Velocipedistas» y la «Sociedad Velo-Excursionista» no han tenido la bondad de acordarse de nosotros. Y si así es nos choca mucho que el premio del *Campeonato* haya venido tan á menos. Hubo tiempos en que consistía en regalo regio, otros en cartera de piel de

EXUBERANCIAS CICLISTAS



¡ Viva el rumbo !

Rusia con iniciales de oro y mil pesetas. Hoy ha quedado reducido á una medalla de oro! y diploma de campeón.

¡Cómo cambian los tiempos!

He aquí ahora el referido programa, que publicamos tarde y sólo á guisa de información:

1.^a carrera.—*Nacional*.—Para todos los individuos que pertenezcan á alguna Sociedad ciclista española.—Premios: Primero 200 pesetas, segundo 75 y tercero 25.

2.^a carrera.—*Campeonato de España*.—Para los corredores que reúnan las condiciones anteriores y sean de nacionalidad española.—Premios: Pri-

mero Medalla de oro y Diploma de Campeón, y segundo 100 pesetas.

3.^a carrera.—*Tandems*.—Premios: Primero 100 pesetas, segundo 75 y tercero 50.

4.^a carrera.—*Motociclos*.—Podrán tomar parte todos los corredores españoles y extranjeros que pertenezcan á alguna sociedad ciclista española ó extranjera.—Premios: Primero 300 pesetas, segundo 100 y tercero 50.

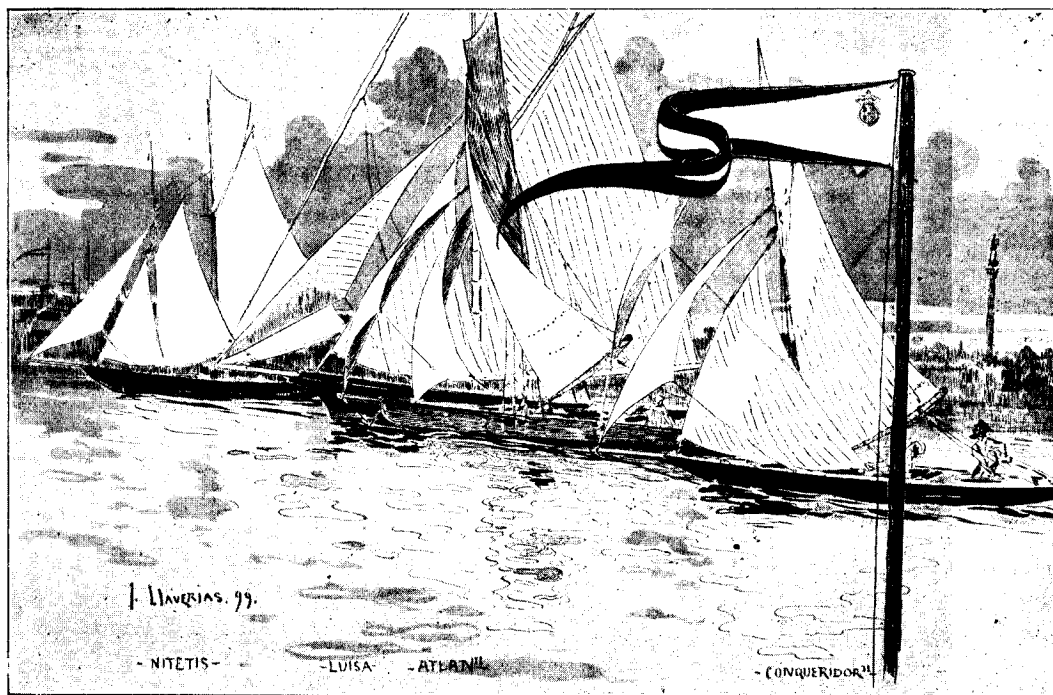
5.^a carrera.—*Internacional*.—Para los mismos corredores.—Premios: primero 200 pesetas, segundo 100 y tercero 50.

6.^a carrera.—*Consolación*.—Para los que habiendo tomado parte en una ó varias de las an-

REGATA DE CRUCERO DE BARCELONA Á TARRAGONA

Dibujo de J. LLAVERÍAS

Autotipia de J. THOMAS

Salida de los yates *Nitetis*, *Luisa*, *Atland II* y *Conqueridor II*

teriores carreras, no hayan ganado ninguna. Premios: Primero 75 pesetas y segundo 50.

Velo Club

Inauguración oficial el día 22 Octubre 1899

PROGRAMA

- 1.º Carreras en el Parque á las 9 y media de la mañana.

ORDEN DE LAS MISMAS

- 1.ª *Preparatoria*.—3 vueltas.—Libre para todos los ciclistas, socios de Club, que no hayan obtenido ningún premio.
Tres premios.—Dos Objetos de Arte y un Farol Acetileno.

- 2.ª *Campeonato de la Sociedad*.—5 vueltas. Premios.—1.º Medalla de Campeón y un objeto de Arte. 2.º y 3.º Objetos de Arte.

- 3.ª *Interclubs*.—6 vueltas.
Tres premios.—Objetos de Arte.

- 4.ª *Motociclos*.—6 vueltas.
Tres premios.—Objetos de Arte.

NOTA.—El jurado se reserva el derecho de disminuir el número de premios según sea el número de corredores.

- 2.º Almuerzo en el local del Club á la una y media por todos los ciclistas socios de Club que se inscriban para el mismo, hasta el día 20 del corriente en la Secretaría del mismo.

- 3.º Carreras de Anillas á las 4 de la tarde, en la pista del local social, con opción á tres premios.
4.º Velada á las 9 de la noche, exclusivamente en obsequio á las familias de todos los señores socios del Club.

NOTA.—Los premios estarán expuestos desde el día 15 al 21 en el local social «Velo Club», Consejo de Ciento, 236, interior.

OTRA.—Hasta el día 21 del corriente pueden inscribirse en la Secretaría del local todos los ciclistas que deseen tomar porte en las carreras.

El Jurado queda constituido en la siguiente forma:

Presidentes honorarios: D. Claudio de Rialp.—
D. Manuel Durán y Ventosa.
Presidente efectivo: D. Jaime Amigó y Vernet.
Vice-presidente: D. Juan Iglesias.
Jefe de Salida y Entrada: D. Alfredo Maristany.
Cronometreur: D. Ernesto Niquet.
Contador de vueltas: D. Eduardo Grau.
Jefe de Comisarios: Antonio Bonet.
Comisarios de pista: D. José Raventós, D. Miguel Vidal, D. José Fábregas, D. Antonio Canticjoch y otros.

Dice un colega que «pronto se inaugurará una nueva Sociedad ciclista con el nombre de «Club Cataluña», compuesta de jóvenes catalanistas,

aficionados á los bellos panoramas de nuestra tierra.

»El objeto de su fundación es fomentar la propaganda por medio de excursiones que al mismo tiempo que deleiten sirvan de elemento al campo artístico-catalanista para sus estudios».

En todos los Clubs se nota grande animación para organizar excursiones, pero nos tememos que el otoño, que tan ingrato nos es á los del *pedal*, nos ahogue en flor nuestros proyectos.

Veremos.

Nuestro amigo D. Isidoro Salazar, de regreso de su excursión á las provincias levantinas, nos ruega hagamos presente su agradecimiento al Jefe-Cónsul de la «U. V. E.» en Valencia, don Luis Palomar, así como también á los distinguidos compañeros de pedal con quienes tuvo el gusto de hablar, por las muchas atenciones de que le hicieron objeto durante su breve estancia en la capital de la 7.ª región.

El domingo último gran número de socios del «Club Velocipédico» celebraron una animada excursión á La Garriga.

La salida del Club se efectuó en varios grupos y distintas horas, reuniéndose todos en Grannollers, á las nueve, sirviéndose en seguida el almuerzo. A las diez se emprendió de nuevo la caminata, llegando media hora después á La Garriga. Allí se comió alegremente y después de las tres se inició el regreso, llegando al Club anochecido. La alegría y excelente compañerismo reinó como de costumbre entre nuestros amigos del Club.

La sociedad ciclista «El Pedal Salmantino» celebró el lunes la carrera anunciada para el pasado domingo, que fué suspendida á causa de la lluvia.

El resultado obtenido fué el siguiente:

Primer premio, D. Miguel Madruga; segundo id., D. Miguel Santos; tercer id., D. Gonzalo Rodríguez.

Además de dichos señores, tomaron parte otros varios, que demostraron sus grandes facultades como ciclistas.

Por la noche la mayoría de los socios reunieron en el comedor del Suizo, celebrando un banquete en el que se tomaron acuerdos tan interesantes como son los que á la organización de nuevas carreras en Salamanca se refieren.

Entre ellos figura el de celebrar el campeonato de la Sociedad el día 22 del actual con una carrera de 50 kilómetros en carretera.

Para dicha carrera se señalaron un premio y un accésit.

Los entusiastas jóvenes que forman parte de «El Pedal Salmantino» proponen hacer cuanto de su parte esté para que en Salamanca vuelva á recobrar el sport ciclista la importancia que en tiempo no lejano tuvo.

Extranjero

Miss Jone Yatman ha llevado á cabo recientemente una extraordinaria *performance* en la pista de Brooklyn (Estados Unidos), cubriendo 700 millas (1,126 k. 519 m.) en 81 horas y 5 minutos.

Durante este asombroso recorrido apenas ha descansado la infatigable ciclista.

Ya en Julio pasado la valiente miss Jone Yatman estableció el record femenino de 500 millas; pero otra ciclista, hace poco, le arrebató su triunfo, haciendo las 600 millas. Con objeto, pues, de recuperar su orgulloso título de *record-woman* del mundo, miss Yatman ha elevado su anterior record á 700 millas, distancia la mayor que jamás ha hecho mujer alguna en bicicleta.

El excelente corredor holandés Cordang acaba de batir el record de las 24 horas, haciendo la friolera de **1.030 kilómetros 110 metros**; es decir, que ha batido el record de Walters, establecido en el Velódromo del Parque de los Príncipes, nada menos que por 7 k. 233 m.

El match que no pudo celebrarse el domingo 1.º de Octubre en París entre Taylor y Linton tuvo lugar el domingo pasado, satisfaciéndose el interés é impaciencia de los sportman todos y en especial los parisienses.

Lleno completamente el local y tras de muchos incidentes en las máquinas á petróleo que habian de entrenarles, se efectuó la lucha, que duró una hora, en la cual Tailor recorrió 52 kilómetros y 100 metros, perdiendo Linton por dos vueltas.

En Italia se celebran carreras brillantísimas en varias capitales, dando prueba, principalmente las del Norte, del gran apogeo en que se encuentra el ciclismo. Véase el resultado de las celebradas últimamente en Turín, con un tiempo magnífico, en el Velódromo Dante, lleno completamente á causa del interés que despertaba la carrera *Turín*, gran premio del día:

1.ª carrera: *Roma*.—Amateurs: 1.º, Sanoldo; 2.º, Brusoni, y 3.º Nilo.

2.ª carrera: *Turín*.—1.º, Tomaselli; 2.º, Singrosi, y 3.º Bixio. Ovación delirante á Tomaselli.

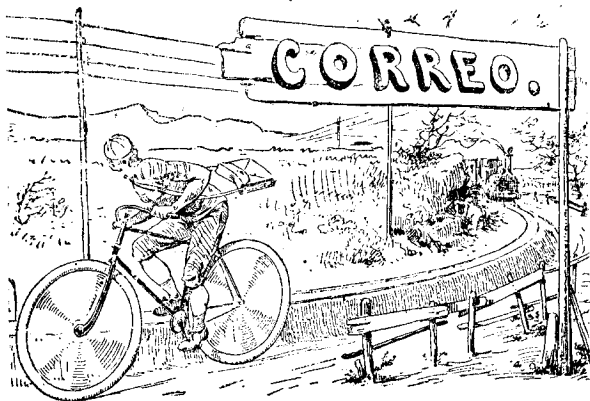
3.ª carrera: *Florenia-Internacional*: 1.º, Jaquelin; 2.º, Vanoni, 3.º, Ferrari, y 4.º Agheniso. Triunfo brillante de Jaquelin tras un descomunal embalaje.

4.ª carrera: *Génova*.—Máquinas múltiples.—1.ºs, Bixio-Ferrari; 2.ºs, Tomaselli-Singrosi, y 3.ºs, Magli-Vanoni. En el momento de hacer el embalaje, Tomaselli-Singrosi se encuentran cerrado el paso por el tandem Magli-Vanoni, lo que sin duda les impidió llegar á la meta primeros á no haberse encontrado en tan críticos momentos con este obstáculo.

En Suiza se ha corrido un campeonato de fondo, en la hermosa ciudad de Ginebra. El re-

corrido fué de 100 kilómetros, hechos en 2 h. 7 m. 3 s. 2/5 por Federico Ryer, de Zurich, llegando por orden Ch. Calame, Barrot y Burgi.

La notable *performance* de Ryer ha hecho que éste consiguiera disminuir el tiempo de los anteriores records. El total, ó sea el de los 100 k., lo tenía Barrat en 2 h. 13 m. 59 s.



Tarragona

Deseando la Asamblea Suprema de la «Cruz Roja» tener en cada comisión provincial su sección ciclista, en esta ciudad se ha organizado, quedando constituida la Junta en la forma siguiente: Jefe, D. Augusto Andreu Abrines; Sub-Jefe, D. Francisco Roca Planas, Médico; Inspector, D. Juan Mallafré, Médico; Secretario, D. José María Merelo; Contador, D. Francisco Bessa; Depositario, D. Andrés A. Bessa; formando parte de la sección distinguidos socios, estando animados todos de los mejores deseos.

Parece confirmarse que varios socios de este «Club Velocipedista» piensan tomar parte en el festival ciclista que se organiza en Reus durante las ferias de aquella ciudad.

MANILLAR Y TIMÓN

Mahón

Trátase de fundar en esta capital una Sociedad Velocipédica y de la conveniencia de afiliarse los ciclistas á la «Unión Velocipédica Balear»

Ha sido nombrado representante en esta ciudad de la fábrica de ciclos *Peugeot*, nuestro amigo y compañero D. Tomás Vaquer, á quien felicitamos.

Se nos ha rogado la inserción del siguiente escrito:

«Enterados varios vogadores mahoneses, por los periódicos de esta localidad, correspondientes al día 12 del pasado mes, de un suelto referente á regatas y de las condiciones de las mismas, han acordado aceptarlas sólo con una pequeña modificación: y es que en lugar de las 500 pesetas ser como premio, sean como apuesta.

«Si los remeros de Fornells se creen tan vigorosos é invencibles, aceptarán esta pequeña modificación.—M.»

EL CORRESPONSAL

Automovilismo

El record Marzo París-Madrid

EL veterano ciclista, el antiguo socio y Vice-presidente de la decana «Sociedad de Velocipedistas» de Madrid, emprendió en la madrugada del día 11, según anuncia el telégrafo, su anunciado record París-Madrid en motociclo.

He aquí ahora el cuadro exacto de marcha á que quería sujetar su record nuestro valiente compañero.

París, salida 1 menos 59 minutos de la mañana.

Chateaufort, id. 1 menos 30 minutos de id., 21 kilómetros 450 metros.

Tours, id. 6 de id., 226.

Angouleme, id. 11 y 30 de id., 438.

Bordeaux, id. 4 tarde, 565.

Mont de Marsan, llegada 9 y 21 de la noche, 729.

Idem, salida 6 mañana.

Bayonne, id. 9 id., 832.

Hendaya, id. 10 id., 865.

San Sebastián, id. 11 y 30 minutos de id., 889.

Vitoria, id. 4 tarde, 999.

Burgos, llegada 7 y 15 minutos de id., 1.106.

Idem, salida 5 mañana.

Valladolid, id. 9 de id., 1.224.

Espinar, salida 1 tarde, 1.351.

Guadarrama, id. 2 id., 1.371.

Villalba, id. 2'15 id., 1.382.

Madrid, llegada 3'30 id., 1.420.

El primer día recorrió, por las carreteras de Francia, 729 kilómetros, de París á Mont de Marsan.

El segundo día le sorprendió una tempestad cerca de Dax, que le hizo desistir del record por de momento, volviendo con el expreso al punto de salida.

Esperamos nuevos datos para enterar en este contratiempo á nuestros lectores.

Nuestro estimado amigo Sr. Ortega debe haber emprendido en esta semana que fine un viaje en motociclo á Gerona, en donde, puesto de acuerdo con nuestros compañeros del *Heraldo de Gerona*, es fácil se combine para las próximas carreras una de motociclos, lo que sería muy de celebrar.

Para motociclos y automóviles se recomienda muy especialmente la *Motonafta*, marca *El León*. De venta: Sucursal Phebus, Vergara, 1.

El conocido sportman Sr. Niquet ha efectuado un viaje en automóvil desde Burdeos á Barcelona en cuatro días. La elegante y lujosa jardinera marca Rochet & Schenetsder, que ha adquirido en su viaje á Francia, ha llamado estos días poderosamente la atención de amateurs profanos.

Felicitemos al Sr. Niquet por la excelente adquisición de tan bonito automóvil.

Sabemos que hay pedidos otros dos coches automóviles al extranjero, siendo sin duda Barcelona la capital que cuenta en la actualidad con más automóviles y motocicletas.

En avant les chauffeurs!

Record Teatral

LA inauguración del Principal, verificada anoche, viene á comprometer más la *vida teatral* de la temporada, pues son muchos los teatros que han de disputarse el público.

Si hubiera de juzgarse por la concurrencia que asistió anoche á la primera función de la temporada, tendría que creer que la vida del amplio teatro de la rambla de Santa Mónica ha de ser próspera.

Lo celebraré, pues la compañía que actúa en él, en conjunto, es bastante aceptable.

Y queden los detalles para otra ocasión.

Anoche abrió también sus puertas El Nuevo Retiro, cuyos goznes deben estar ya desgastados de tanto abrir y cerrar.

Eldorado lleva la mejor parte en los estrenos. A la graciosa parodia de *Curro Vargas*, que con tanto éxito viene representándose, hay que agregar otra obra de las que enaltecen, á no dudarlo, el género chico, *La Luz Verde*, por la belleza de su forma, aun que escasa de fondo, pero de fondo culto, lo que es muy de alabar, entra de lleno en el repertorio con méritos muy excelentes.

Yzayzoz, con su versificación fluida é ingeniosa, y Vives, con su inspiración, y sobre todo, con su arte exquisito de instrumentación, han hecho una obrita que fué muy del agrado del público, que supo hacer justicia á los autores con una entusiasta ovación.

Los tipos muy bien dibujados por el poeta, son graciosos, dentro de la corrección, y la belleza del lenguaje de que están dotados, fué muy celebrada, valiéndoles aplausos y llamadas á escena que el público exigió con sus aplausos.

Vives está ya acreditado, y la delicadeza de su instrumentación, con que también sabe adornar la inspiración hermosa de sus páginas musicales, sugestionan siempre.

Los números musicales que el maestro ha dado á la obra son estimables en extremo y algunos primorosos, entre los que yo cuento el intermedio ó preludio del último cuadro y el dúo de éste, tan admirablemente armonizado con el toque á somatén.

Las decoraciones hacen honor á Urgellés, especialmente la del campanario, que el público premió con justos aplausos.

De la interpretación, interviniendo los principales artistas de la Compañía, que el público distingue ya perfectamente por su recomendable labor, no hay para qué hablar ni ocupar inútilmente un espacio para decir lo que todo el mundo conoce.

La nota de la semana en la Granvía ha sido la representación de *El Grumete* por el Sr. Mendizábal (dispénsenme Vdes. les haga gracia del *Milagro de San Roque*, cuyo principal milagro está en que hace reír á algunos).

Es el Sr. Mendizábal un buen barítono, como tal reconocido por el público en general, á quien el nuestro aun no había tenido ocasión de apreciar; pero lo hizo ya y el fallo ha sido tan satisfactorio como el de los demás.

El Sr. Mendizábal posee extensa y sonora voz, que maneja fácilmente, y con ella tiene muchos triunfos conquistados, contando hoy con uno más, pues *El Grumete* lo cantó con gran dominio y el público así lo apreció y premió con sus aplausos.

Hace bien la Empresa de la Granvía en ir entreteniendo al público con las especialidades del repertorio de sus primeros actores y cantantes, entretanto llega una de las ofrecidas primeras tipes, cuya falta se deja sentir, y el estreno de *El testamento del siglo* que venga á sacarnos de dudas, que por los incidentes á que está dando lugar en Madrid parece llamado á ser por su celebridad el verdadero testamento del siglo que va á concluir.

El Circo Ecuestre, con sus variados números de singular atracción, sigue viéndose concurridísimo y los aplausos se reparten entre los artistas, saliendo muy favorecidos el domador Maximiliano, Dantes, miss Atheta, Galatea y las célebres luchadoras Pinta y Walter, que entretienen graciosamente al público.

F. DEL C.

Boleas y Reveses

Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 7 OCTUBRE.—Irigoyen y Escoriaza, rojos, contra Gogorza y Vicandi, azules.

Al tomar parte ambos chicos zagueros en un partido extraordinario, claro que se esforzaron para quedar bien, y lo consiguieron. Mas como la fuerza de cada bando estaba en los maestros del dentro, el estar Miguel superior á Juan en este día dió la victoria á los rojos en un partido regularmente competido, y que si no fué gran cosa como extraordinario tampoco puede tacharse de malo *ordinariamente*.

DOMINGO, 8.—Repetida segunda de Yurrita y Abadiano contra Macala y Arnedillo, rojos aquéllos y azules éstos, con el consiguiente medio cuadro de ventaja en el saque para Macala.

A pesar de que los chiquitines ganaron este partido el jueves último, la cátedra y la taquilla se decidieron por sus contrarios, con muy buen acuerdo según nuestro leal saber y entender, y eso que jamás hemos regateado nuestro aplauso y nuestras simpatías á la tan microscópica cuanto valiente pareja azul, que tiene que ejecutar verdaderas proezas para batirse sin desdoro, aun perdiendo, con el hoy coloso Yurrita y el siempre maestro Abadiano.

Estaban en 29 los azules cuando los rojos se apuntaron el 40 sin haber permitido ninguna igualada, cobrando los boletos ganadores 8'75 pesetas por duro.

MARTES, 10.—Macala y Abadiano eran rojos, contra Chiquito de Ondárroa y Arnedillo azules, éstos sacando del 7 y $\frac{1}{2}$, y aquéllos del 7'

Con un momio de 20 á 13 se cantó la plata en la cancha y salió en la taquilla el dinero por los azules. Empezado el partido, vióse luego que la pareja preferida no se entendía muy bien para entrar convenientemente á la pelota, y como además Abadiano tuviese un buen día, cambiósse presto la cátedra de tal modo, que ni en dos tantos encima los azules en la tercera decena pudieron ver su papel igualado al rojo. Y efectivamente: los últimos tantos anduvieron de calle, quedando en 33 los celestes y cobrando las mutuas rojas á 11'75 pesetas por duro.

Abadiano jugó horrores y Macala estuvo muy bien. Ambos azules apenas llegaron á regulares, siendo el de Ondárroa el que estuvo peor de los dos.

JUEVES, 12.—Tercera repetida de Macala y Arnedillo contra Yurrita y Abadiano, rojos y azules por su orden y saques ya conocidos.

Cuando falta hasta el pudor
en lo que hay que reseñar,
la decencia del callar
es la reseña mejor.

Yurrita y Abadiano quedaron en 30 tantos.
P. LOTA

Miscelánea

NUESTRO estimado compañero y amigo D. Roberto M.^a Grañén, á su regreso de Reus, donde ha permanecido larga temporada, ha cumplido el encargo que recibiera de nuestros amigos de aquella ciudad de saludarnos en nombre de la Junta del «Club Velocipedista» y de la *Revista de Sport*, que algún iluso dió por muerta y que afortunadamente vive y alienta con tantos ánimos como en sus mejores tiempos.

Al agradecer á aquellos buenos amigos su fina atención, debemos hacer constar que estamos interesadísimos en que las carreras próximas á celebrarse obtengan el éxito más franco, lo que es más que probable, porque en la visita que por los clubs ha efectuado nuestro compañero Grañén

ha obtenido la seguridad de que acudirán no sólo á presenciarlas muchos de nuestros buenos ciclistas, sino á tomar parte en ellas.

Hemos recibido el último número de *Lyon Sport*, y nos ha llamado mucho la atención el lema que lleva en su primera página:

*Au ciel air pur, jeu vif et libre,
Esprit et corps bien équilibre.*

Lo trasladamos al *Diario de Barcelona*.

El jueves último se verificó en la iglesia de Santa María del Mar el enlace de nuestro antiguo compañero y estimado amigo D. José María Ibáñez con la bella y distinguida Srta. D.^a Pilar Trías.

Deseamos á la feliz pareja toda suerte de prosperidades é inacabable luna de miel.

Ligera enfermedad ha retenido durante algunos días en cama á nuestro estimado compañero de redacción D. J. Elías Juncosa.

Celebramos su mejoría.

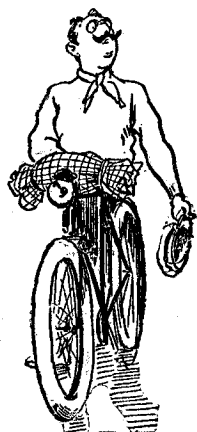
El domingo pasado se celebró en Cornellá un asalto de armas en el que tomaron parte los aventajados alumnos del reputado maestro Merlini, cosechando todos grandes y merecidos aplausos.

Prosperan en Badalona con gran entusiasmo los trabajos para crear una asociación gimnástica.

La Comisión, de que forman parte nuestros amigos Sres. Landreau, Fiol, Blanch, etc., lleva muy adelantados sus trabajos, de los que informaremos á nuestros lectores.

Nuestro estimado compañero D. Alberto Serra ha empezado á escribir una serie de brillantes artículos referentes á educación física en el importante periódico *La Vanguardia*, cuya lectura aconsejamos á nuestros lectores.

Nuestra entusiasta felicitación al amigo y compañero.



CICLISTAS

La casa que vende Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos
á precios de fábrica, es sin disputa alguna la

CAMISERÍA KNEIPP de J. SANTIVERI

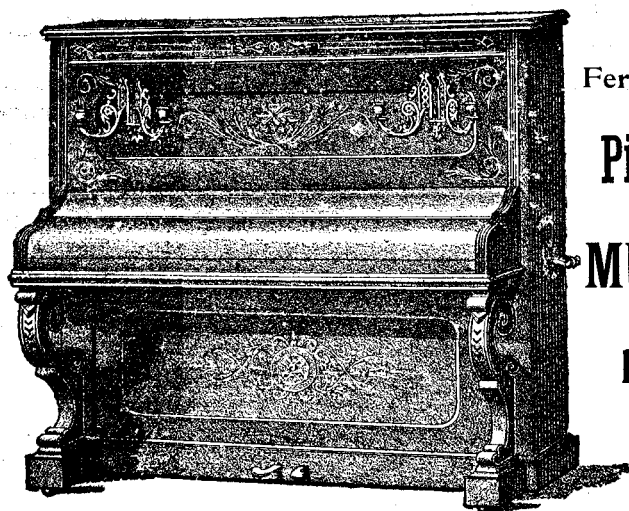
Calle del Call, núm. 20, Barcelona

Grande novedad en gorras de piqué á 3 ptas.

Cinturones con Cartera y Relojera á 4 ptas.

Medias á 3 ptas. Jerseys desde 4 ptas.

No comprar sin ver antes las novedades y precios de esta casa



JUAN AYNE

Fernando VII, 51 y 53, y Call, 22, Barcelona

Pianos: Alquiler; venta á plazos

ARMONIUMS de ALEXANDRE

MÚSICA INSTRUMENTOS

Especialidad en

Bocinas para Bicicletas

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas
Acordeones, Arístones, Cajas de música
y toda clase de instrumentos á manubrio

A. SANROMÁN

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

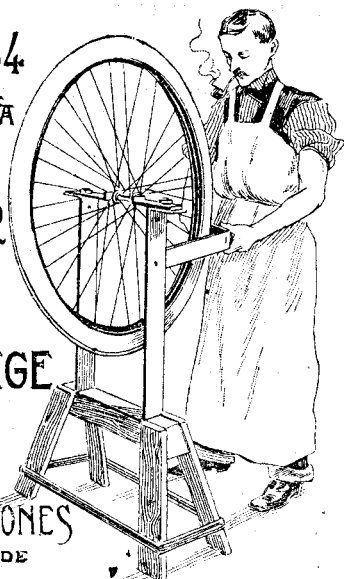
BALMES 64
BARCELONA

TAILLER
DE

MONTAGE
Y

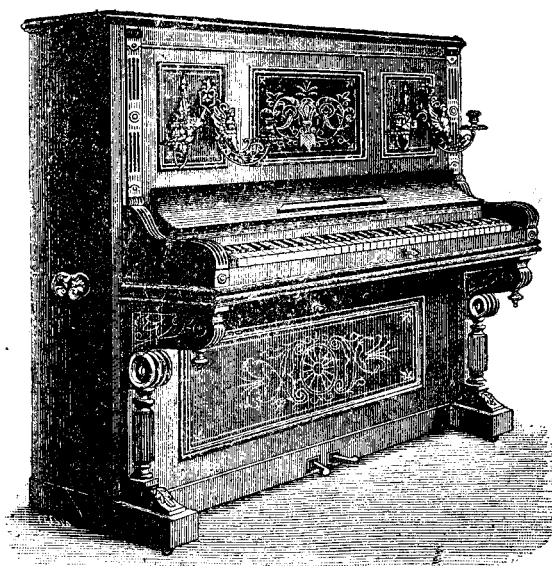
REPARACIONES
DE

VELOCIPEDOS

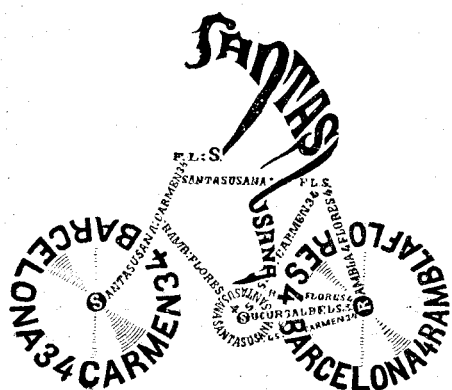


PIANOS J. VIDAL

GARANTIZADOS POR DIEZ AÑOS



Venta á plazos y al contado
Fábrica y Despacho: Amalia, n.º 38, Barcelona



Santasusana

Calle del Carmen, 34

BICICLETAS PERFECCIONADAS

Máquinas para coser

Máquinas para calceta de todos los sistemas

Aparatos para baños Duchas

Taller de reparaciones

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO



Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliogravado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotografado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.



GRAN CENTRO DEPORTIVO

ÚNICO EN SU CLASE

Gimnasio-Esgrima-Baños-Duchas

Abierto al público de 7 mañana á 11 noche.

Todos los días festivos grandes concursos de

Tiro de Salón

Montjuich del Carmen, 5, BARCELONA

Depósito de los nuevos
Cyclos y Motocyclos

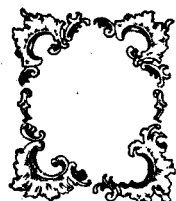
PHEBUS "Noé Boyer et C.^{ie}"
PARIS

Sucursal en Barcelona: Calle de Vergara, núm. 1

Inmenso surtido de accesorios
Taller de reparaciones

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Ventas al contado y á plazos
Nuevos modelos de frenos



SELLOS

USADOS PARA COLECCIONES



Se compran en grandes y pequeñas partidas

Se desea comprar de uno á tres ejemplares de Toscana ó liras amarillo. pagándose
hasta 1.000 pesetas cada uno

Cuba, Puerto Rico y Filipinas, á una peseta el ciento, se compran hasta 500.000

Galle Cruz, 1, Madrid ~ M. Gálvez, sucesor de López ~ Casa fundada en 1868

❖ LA MECANICA ❖

de J. CASANOVAS

Vende, compra, cambia, alquila y compone todos los modelos

Bicicletas desde 40 duros

Máquinas de coser desde 8 duros

Aseguradas y á prueba.—VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO.—Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

Calle Santa Margarita, 3, entresuelo (esquina Unión)

La
Barcelonesa

Se presta sobre alhajas
géneros, muebles
pianos y otros efectos

DESPACHO PARTICULAR

MEDIAS para CICLISTA

CONFECCIÓN A MEDIDA

F. VIETA

Casa dedicada exclusivamente
á la confección de medias y calcetines sin costura

Nueva de S. Francisco, 5

30 duchas 25 ptas.

Gimnasio Solé; Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs,
familias, destinados al servicio de Restaurant Banquetes, Thes, Refrescos, etc., etc., etc.

Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD