



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas.
 Id. un año 5 »
 Extranjero Unión Postal, un año 8 »
Los pagos, por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pídanse Tarifas

VENTA

Número suelto corriente. 10 cént.
 Id. atrasado 25 »
 30 ejemplares corrientes. 2 ptas.
No se devuelven originales

CICLISTAS FAMOSAS



MERCEDES BLASCO
 célebre cantante portuguesa

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 7 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

—(Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente)—

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, familias, destinados al servicio de Restaurant Banquetes, Thes, Refrescos, etc., etc., etc.

Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD



Carnaval de 1900



Confeción expreso y alquiler

de toda clase de



Trajes históricos, de capricho y de teatro

Géneros y adornos nacionales y extranjeros 

 Especialidad en trajes de DEPORTES



Sastrería de Teatro de D.^a Marcela Llunas

Conde del Asalto, 40, 2.^o, Barcelona



Sucursales.—Sabadell: Padilla, 8.—Barcelona: Ronda S. Antonio, 48



Bicicletas - Automóviles - Motociclos



MORS y CLÉMENT

—El mejor carruaje automóvil, el único que ha hecho el trayecto de París á Barcelona, es el MORS.— Los mejores motociclos, los únicos construídos expreso para las carreteras de España, son los CLÉMENT.—

PUJÓ HERMANOS

Diputación, 253, esquina á la calle de la Universidad



Asociaciones

Años atrás, cuando el ciclismo era aún una diversión exótica, tuve, á propósito de nuestras aficiones, una discusión con un padre grave de la patria, y no pude convencerle de ningún modo de las ventajas morales y materiales que reporta nuestro deporte.

—¿Para qué sirve esta moda estrafalaria?— decía el senador del reino.— Para nada útil, para nada que eleve la inteligencia ó vigorice el cuerpo. Cuando veo á un jovencito montado sobre estos armazones de paraguas, marchar disparado por estas carreteras, con el rostro sudado como una esponja, tragando el polvo pisado por los caballos, me hago cargo de que son cosas de la edad, que así como en la infancia pasamos el sarampión, la juventud ha de pasar por la bicicleta; pero que se abandonen á este ejercicio personas ya mayores, hombres de carrera, padres de familia quizás, esto ya no se concibe, esto es, sencillamente, grotesco y enojoso.

—Pero hombre de Dios,—le objetaba yo,—su opinión es de poca monta; V. no está ya en condiciones para poder apreciar las bellezas del ciclismo. Está en edad demasiado avanzada, tiene el cuerpo cansado y las piernas débiles, y, naturalmente, le repugna este ejercicio porque no está en la posibilidad de practicarlo. Esta aversión nace mejor del sentimiento que del raciocinio, y aunque muchas veces el corazón es más penetrante que el cerebro, en esta ocasión concreta...

—¡Cállese V., hombre, cállese V.! No hable de cerebro, porque por falta de él se ven tantos locos montados en velocípedo. Puedo concederle, y es mucho conceder, que ese ejercicio tenga su parte de agradable; *contra gustos, etc.*, pero nunca admitiré como cosa seria una ridiculez semejante. Además ¿á qué viene la introducción de esta nueva costumbre? Ni los hombres de mi tiempo ni los de los tiempos pasados conocieron el velocípedo, y en ningún libro he leído que por este motivo se tuvieran por menos dichosos que los pisaverdes de hoy.

Aunque ahora nos parezca extraño, en otra época la mayoría del público discurría tan sin pies ni cabeza como aquel respetado leguleyo.

Si se admitieran semejantes opiniones, nos veríamos bien apurados para poder explicar por qué el ciclismo se ha desarrollado en todo el mundo de una manera tan asombrosa; por qué el número de sus fervientes se cuenta por centenares de miles; por qué tan considerables capitales se han invertido en esta industria tan enormemente desarrollada; por qué las eminencias de la mecánica, los ingenieros de mayor renombre se han preocupado de inventar y perfeccionar nuevos elementos aplicables á las máquinas; por qué se escriben libros, se publican revistas, se construyen velódromos destinados á propagar la afición; por qué los gobiernos lo introducen en el ejército y lo utilizan para el servicio de correos; por qué, en fin, los reyes de Europa y de Asia y los potentados de todo el mundo le demuestran una predilección que rivaliza con la que de antiguo se ha tenido por el caballo.

A nuestro entender, el triunfo rápido del ciclismo en todas partes, se debe á las carreras de competencia. Éstas, con las frapantes performances de 40 kilómetros en una hora, los records de tiempo y de distancia, las carreras de población á población y otros notables hechos deportivos, impresionaron agradablemente al público, lo deslumbraron y la admiración, hizo nacer una franca simpatía por la bicicleta. Pero estas pruebas maravillosas, estas performances y records ¿por qué pudieron realizarse? Porque desde el primer momento los ciclistas comprendieron que su principal fuerza consistía en la asociación; que si no formaban personas colectivas, la aversión, la hostilidad de los paisanos al nuevo modo de locomoción, impediría todo adelanto y hasta la libertad de practicarlo, y por eso, en los países donde el velocipedismo tuvo su origen, se crearon los clubs, las uniones y las revistas técnicas, se elevó á la categoría de ciencia el arte de preparación del hombre para las carreras, se reglamentó el modo de correr y se dió autenticidad y carácter oficial á los hechos notables efectuados en la carretera ó sobre la pista.

Entre nosotros la necesidad de asociarse se dejó sentir desde luego y puede decirse que con la primera máquina que pasó la frontera coincidió la inauguración del primer club. Pregúntese á los

compañeros de todas las poblaciones de España si existe club en su localidad y os dirán que en todas, si no le hay actualmente, los ha habido en otras anteriores épocas.

La idea de la creación de una Unión de carácter regional ó nacional, apareció también ó se sintió desde los comienzos del ciclismo, pero su realización ya no ha sido tan fácil y se han necesitado largos años de preparación para llegar á constituir la actual «Unión Velocipédica».

Es necesario que el espíritu de asociación se infiltre en el ánimo de todos los ciclistas. Quien quiera que sea poseedor de una máquina, si no pertenece á un club y á una federación no es ciclista más que á medias, no es un iniciado de verdad. El club es la forma de asociación local más recomendable; en él los socios se conocen y se tratan; los nuevos adelantos se ensayan y se propagan; las excursiones más atrevidas se proyectan y obtienen su realización, y todas las ventajas materiales apetecibles se obtienen por una módica cantidad.

Pero ¿qué adelantamos con la existencia de los clubs solamente? ¿Qué ligazón tienen unos con otros entre sí? ¿Qué acción pueden ejercer que no se circunscriba á la localidad? ¿Qué leyes pueden establecer que sean aceptadas por todos? ¿Qué protección pueden dar á los ciclistas aislados? Para obviar estos inconvenientes se estableció la «U. V. E.» y se han hecho, se hacen y se harán todos los esfuerzos imaginables para sostenerla. La indiferencia de los ciclistas á reforzar los clubs y las federaciones, es culpable, es antipática, es vergonzosa. Que desaparezca durante algunos años toda forma de asociación entre nosotros y el ciclismo menguará rápidamente, el público olvidará la admiración de un momento, la antipatía volverá á renacer, los excursionistas serán unos bohemios del pedal y tendrán que defenderse nuevamente á tiros de las *cariñosas* demostraciones de los bípedos y sus perros.

No nos cansaremos de repetirlo: lo que sostiene, lo que enaltece el ciclismo son las corporaciones ó sociedades; por instinto de propia conservación no podemos dejarlas abandonadas. Pero no debemos contentarnos con el sostenimiento de estos dos tipos de asociación; otras entidades se han creado en el ciclismo que merecen también atención preferente. Algunos clubs, cuando cuentan algunos años de existencia, abandonan toda iniciativa, se contentan con vegetar, con ir tirando, y sus socios ponen más atención en hacer rodar las bolas del billar que en mover las ruedas de las bicicletas; por este motivo se ha formado alguna sociedad local *d'encouragement*, cual tipo más acabado es la «Sociedad Los Deportes», la cual sostiene el único periódico independiente de España y organiza fiestas donde concurren todo género de deportes.

Tampoco la «U. V. E.» puede abarcarlo todo; su carácter nacional y popular, sus tendencias generales que abrazan igualmente las carreras y el excursionismo, el *amateurismo* y el profesionalismo, le incapacitan de poder ocuparse de otras tendencias especiales que convienen y caben dentro el mundo cíclico. A un fin especial viene encaminada la fundación de la «Maestranza de ciclistas», asociación nacional de amateurismo puro, que aspira á la selección de los hombres del ciclismo, á purgar las impurezas del profesionalismo, á dar aplicación patriótica á nuestras aficiones, á formar un senado de eminencias del pedal donde se ingrese por méritos contraídos por el desprendimiento y la constancia y donde se sumarán los elementos conservadores necesarios á la existencia de toda institución.

Todos estos organismos deben ser impulsados y afianzados por nuestros compañeros. Hay que desechar de una vez para siempre aquel sistema tan perjudicial que consiste, según en catalán decimos, en *vestir un sant pera despullarne un altre*. Todas las colectividades que puedan vivir hermanadas, cuya subsistencia no sea en detrimento de la vida de las otras, deben ser respetadas y protegidas. Si á un ciclista le basta con ser socio de una sociedad, hay que hacerle entender que al ciclismo no le basta.

Entre los que practican nuestro deporte, abundan las personalidades distinguidas que por su entusiasmo, por su talento ó por su posición social sobresalen del montón, y estas personalidades deben tener cabida en la dirección de nuestras asociaciones, á fin de poder dar expansión á sus actividades y no dejar que se pierdan energías inútilmente.

Aunque nuestras sociedades no tuviesen por fin práctico lo *utile e dulci* que recomienda el poeta, aunque no produjeran otro resultado aparente que el procurar un esparcimiento á sus adherentes, esto sería ya bastante, porque para la humanidad el divertirse es una cosa muy seria.

Claudio de RIALP

Aclarando (1)

AL afirmar en uno de nuestros anteriores números que el automovilismo va en camino y será probablemente, según nuestro modo de ver, el sucesor de nuestro querido deporte, no lo dejamos sentado en absoluto, pues coincidiendo con nuestro querido amigo *Un Neófito*, creemos que el ciclismo en sí, el ciclismo como deporte practicado por los buenos aficionados, por la flor y nata de nuestros spormen, el ciclismo como higiene, no debe desaparecer y creemos firmemente en su vida, honrándonos en contarnos en el número de los que lo practican con devoción, con fe, con entusiasmo siempre creciente.

Pero como ciclistas antiguos, creemos, y lo hemos visto confirmado repetidas veces, no sólo en Barcelona, sino aun en las poblaciones del extranjero en que el ciclismo ha adquirido más importancia, que este deporte tiene, como todas las manifestaciones de la actividad y aun del capricho de los hombres (y pase la forma) sus altas, sus temporadas de vida plctórica, de entusiasmo, durante las cuales parece absorber todos los demás deportes, temporadas en que las manifestaciones se suceden continuamente, y en cambio pasado algún tiempo vemos como el mismo público que practicaba el deporte *pedalístico* cambia de orientación, el ciclismo parece como alejarse y la masa deportiva del público, digámoslo así, se lanza hoy al foot-ball, mañana al automovilismo y otro día tal vez á las ascensiones aéreas, cuando estén en proporción de la seguridad del *futuro sportman* (?).

Ahora bien, explicado nuestro modo de pensar, creemos que la masa general del público que se interesa por los deportes en general marcha decididamente por el camino del automovilismo, ya por la ventaja de poder recorrer dobles y aun triples distancias en el mismo tiempo que el ciclista emplea, ya por evitar el mayor ó menor cansancio del que pedalea, ó tal vez por la novedad en sí ó por copiar lo que nos dicen de los demás países; pero es lo cierto que una parte de los ciclistas de ayer se pasan á chauffeurs, aunque en su mayoría no desertan de nuestras filas, pero en cambio relegan el ciclismo á un segundo lugar; y como por otra parte está actualmente en uno de los períodos de baja, de descanso ó lo que sea, de que hablamos al empezar estas líneas, resulta que el sport última moda (?), el más *chic*, el que va introduciéndose paulatinamente en nuestras cos-

tumbres, es el automovilismo, y si éste sabe organizarse convenientemente, si el «Club de Automovilismo» sabe proteger debidamente á sus adeptos, si procura facilidades, ya por la publicación de itinerarios, ya por toda clase de indicaciones para sus afiliados que tiendan, no sólo á propagar el deporte, sino á hacerlo más agradable á los mismos que ya lo practican, si se hace esto, el automovilismo conservará un buen lugar entre todos los demás sports.

Por esto, amantes de todo lo nuevo, apuntábamos en estas columnas la idea de la celebración de una carrera de 2 ó 300 kilómetros, que podría declararse abierta para todos los aficionados, dándose un buen premio consistente en objeto de arte, y estamos seguros, y nos lo confirman varias cartas recibidas á estas horas, que el éxito de la carrera, poniéndose de acuerdo con los chauffeurs de Madrid, Bilbao, etc., etc., está asegurado.

Nosotros lanzamos la idea: á los más directamente interesados en este asunto toca estudiarla y adoptarla ó rechazarla; pero conste que el único interés que nos guía al explanarla es el del engrandecimiento y propagación del automovilismo como deporte.

¿Nos engañamos?

CHOPPY



F. C. O.

DICE mi improvisado polemista Sr. Ramos, en su último artículo sin cabeza ni piés, que no se enfada conmigo por las halagadoras frases que en mi anterior le dedico. Celebro mucho la calma de mi anfitrión por esta su declaración previa y le felicito por ella cordialmente al par que, lo confieso, le envidio, pues semejante proceder en las polémicas, á más de ser muy socorrido, le evitará disgustos á que se viera expuesto obrando diversamente; sólo sí deploro que esta su declaración se vea desmentida en el decurso

(1) Retirado compuesto del número anterior por exceso de original.

de su artículo, en el que hay que convenir en que, si cuida extraordinariamente de evitar la injuria ú ofensa personales, no pasa desapercibido el despecho de la impotencia de D. Francisco al ver rebatidos sus argumentos con pruebas contundentes, matemáticas.

Y vean Vdes. por donde se ha dado por ofendido D. Francisco, porque le dije que no sabía manejar un remo; pero, ahora caigo, debía decir dos, pues convengo con este señor en que hay negros que reman perfectamente á la *chinga* en sus piraguas, y, claro, este señor lo habrá aprendido habiendo cohabitado con ellos algún tiempo, en el Senegal, según declara el Sr. Ramos explícitamente.

Puesto que hace un llamamiento á los lectores de LOS DEPORTES, á su fallo me atengo para que inquieran de quién es en este asunto la oficiosidad, ó, mejor dicho, quién defiende con mejor y más propiedad su derecho: el Sr. Ramos, á quien no tengo el gusto de conocer personalmente ni como particular ni como socio del Club, ó un servidor de Vdes., que desde el año 1889 que ingresé en la sociedad náutica en entredicho, hasta el de 1895 en que presenté mi baja, he figurado en todas las fiestas y regatas que se han celebrado, obteniendo cinco primeros premios internacionales luchando contra remeros de París, Toulouse y Barcelona y he paseado con orgullo el gallardete social por los palenques de París, Turín, Toulouse, etc., etc.

De los restantes extremos que trata el Sr. Ramos, y que desprecio por considerarlos propios más bien de una verdulera que de personas instruídas, no me ocupo porque quizás hablaría demasiado largo y tendido y podría resultar perjudicada tercera persona.

Para terminar, aclararé un concepto que el Sr. Ramos confunde lastimosamente en su escrito al tratar de la Conserjería del Club. Ésta, desempeñada por D. Francisco Cid, me ha resultado digna, ahora y en todo tiempo, de admiración y laude, cuando se ha concretado á la labor artística, construyendo botes, canots, esquifes, yachts, etc., etc.; pero la detesto cuando se pone al servicio de una mala causa como es la del señor Tesorero de la casa y hace coro á sus desplantes sociales. Mi última palabra, pues, sobre este asunto es recomendar á los ilustrados lectores de este semanario deportivo el escrito del Sr. Raja inserto á continuación, en oposición á las sumas publicadas por el «Real Club de Regatas» y que comprobadas, única labor posible, han resultado exactas; advirtiendo que la baja de este señor á que aludía en mi anterior artículo no significaba mate-

rial, sino moral, ó sea alejamiento del Club y abandono de sus rastreras politiquerías.

ALBERTO SERRA Y GUIXÁ

Comunicado (1)

Sr. Director de LOS DEPORTES

MUY señor mío: En el escrito «La luz no se ha hecho debidamente», publicado en el n.º 6 de LOS DEPORTES, dice, mal enterado sin duda el Sr. Serra, que me he dado de baja del «Real Club de Regatas»; y no siendo así, espero se servirá V. rectificarlo, advirtiendo de paso que tampoco *he visto claro el asunto*, como afirma dicho señor, pues lo veo hoy, si cabe, más oscuro que ayer.

Juzga, por lo visto, por mi silencio, y éste es motivado por no quererle hacer el juego á nadie, ni meterme en tercerías que á nada conducen, pues claramente se deduce de lo publicado por los Sres. Serra y Ramos que por sobre el «R. C.» y amor al sport náutico hay algo así como miramientos personales.

El Sr. Serra ha tenido el acierto de poner el dedo en la llaga, sí, pero nada más, y la verdad, sufrí una decepción, pues al ver números creí iría hasta el fin, y es una verdadera lástima que todo un *veterano* sportman como el Sr. Serra y que tanto conoce el por qué de cuanto pasa en el «Real Club», no puntualice más sus escritos, porque si yo no fuera *novel* mucho podría decir, y no sólo del Tesorero, pues, á mi entender, lo importante, lo capital, es la parte administrativa, y ésta deja mucho que desear en el «Real Club», y, claro está, que no podemos echarle la culpa á uno sólo, antes de enterarnos minuciosamente si todos han cumplido como debían ó como querían; porque si vamos ahondando quizá nos encontraremos con que, á pesar de haberse acordado en Junta Directiva la formación de presupuestos que debían regir el pasado ejercicio, no hubo quien los presentara, relegando al olvido lo acordado, y como que nunca falta un roto para un descosido, tampoco le faltó al Club un Tesorero *echao pa lante* que recogiera todos los acuerdos.

Conste que soy *novel*, y que á más de *novel* me gusta hablar claro; en honor á esta misma claridad, no quiero soltar la pluma sin antes apuntar que el deber de todos los socios del Club es aunar voluntades y no sembrar discordias, aunque no sea más que responder, en cierto

(1) Recibido cuando estaba en prensa el número anterior. (N. de la D.)

modo, á la caballerosidad de los obligacionistas, gracias á los cuales se sostiene el Club; y si el mayor de estos obligacionistas es el Presidente, y éste ve con buenos ojos la Tesorería en manos de Boada, no vamos á ser más papistas que el papa, y además, de alguna manera hay que responder á la deferencia del Sr. Olano; coartada queda, sin duda, la voluntad de algunos socios, obligados por esta misma deferencia; pero mientras el Club no tenga vida propia, pedir otra cosa es pedir gollerías. Debo advertir que no se ha hecho presión alguna en estas últimas elecciones, y hasta creo que el Sr. Olano estaba dispuesto á dejar la presidencia, cosa que no hizo por haberle suplicado una comisión siguiera honrando al Club, que tanto tiene que agradecerle y debe á dicho señor.

Doy por terminado el asunto, pues no pienso ocuparme más de ello ni de nada que se relacione con el Club.

Dando á V., señor Director, gracias anticipadas, queda á su orden este s. s. s., q. s. m. b.,

ANTONIO RAJA

15 Febrero 1900.



Asalto Merliní

EL asalto que en honor del reputado profesor de esgrima Sr. Merliní, tendrá lugar el sábado próximo 8 de Marzo en las salas de la «A. C. de G.», promete estar concurridísimo, lo que se explica tratándose de tirador tan apreciado y conocido que goza de numerosas simpatías.

La «A. C. de G.» tiene gran empeño en que la fiesta resulte digna del maestro citado, y no se perdona medio para conseguirlo por los organizadores de aquélla.

Constándonos el interés de dicha Asociación, y por el afecto y estimación grande que nos merece el Sr. Merliní, por nuestra parte, abundando en los deseos ya expresados, no dudamos en hacer un llamamiento á nuestros amigos, y muy especialmente á los que cultivan el deporte de la esgrima, para que con su presencia contribuyan al mayor esplendor de la citada fiesta, al mismo tiempo que á ofrecer también al distinguido maestro el testimonio de su admiración y aprecio.

La circunstancia de ser la primera vez que el Sr. Merliní tira con el reputado maestro de la sala de armas de la Asociación, Sr. Migliozi, ha

despertado gran interés entre los amateurs de la esgrima, y los lazos de estrecha amistad y cariño que con el maestro Migliozi nos unen han aumentado para nosotros en gran manera la simpatía con que vemos la anunciada fiesta, en la que tenemos no menor empeño que cuantos la han dado su concurso.



Impresiones

FLORALÍA CICLISTA

MI digno amigo y compañero Carlos Pujol, Secretario de la «Sociedad Los Deportes», me ha dejado en mi carpeta de la redacción la siguiente noticia:

«Han empezado los trabajos de organización de la *Floralía Ciclista*».

Y esta noticia que me llena de satisfacción porque recuerdo aún con infinito placer el éxito que obtuvo la efectuada el año pasado, llena mi sección de hoy con todos los honores que la misma se merece.

La institución periódica de nuestra *Floralía Ciclista* es, pues, un hecho; la «Sociedad Los Deportes», que no puede olvidar que el mayor número de sus distinguidos socios son ciclistas, toma con empeño la empresa de aclamar fiesta tan hermosa, y estamos seguros que lo logrará.

La fiesta es hermosa en sí, no sólo porque es una oda inspirada que el elemento ciclista canta á las flores, no ya porque es un triunfo grande y de positivos resultados prácticos el que nuestras bicicletas se paseen por el bello y espacioso salón del *Palacio de Bellas Artes*, sino porque se trata de una fiesta benéfica, de una fiesta de caridad á la que debemos todos prestar nuestro incondicional concurso.

La *Floralía* del año pasado fué un hermoso ensayo; la de este año ha de ser un espléndido festejo que ha de hacer época en los anales de las fiestas y concursos que con tanto éxito se celebran en Barcelona.

Aun cuando, como es sabido, la mayoría de las dignas personas que forman á la vanguardia de nuestras Sociedades velocipédicas y deportivas forman asimismo parte de la entidad social «Los Deportes», es necesario, que la «Unión Velocipé-

RECUERDOS DE BARCELONA CICLISTA



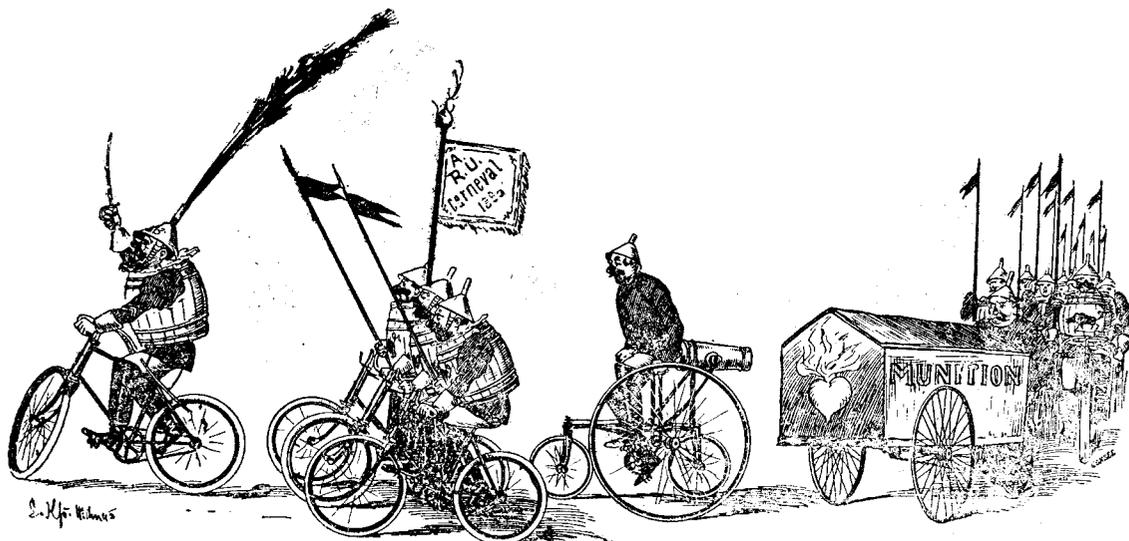
ALEGORÍA DE LA INDUSTRIA VELOCIPÉDICA CATALANA

dica Española», la «Sociedad de Velocipedistas», el «Círculo Ecuestre», el «Club Velocipédico», el «Velo-Club», el «Club Ciclista», «La Tortuga Ciclista», etc., ofrezcan desde luego su concurso y que nuestros estimados compañeros encargados de las Secciones Ciclistas de *El Noticiero Universal*, *La Publicidad*, *La Vanguardia*, *Diario del Co-*

mercio y *Las Noticias*, si es que ya no figura en ellas el inolvidable *Manillar de Carreras*, que suele mirarlo todo del revés, apoyen con su propaganda y sus atinados consejos obra tan digna de llevarse á cabo con el mayor éxito.

UN NEÓFITO





DE ACTUALIDAD: EJÉRCITO CÓMICO-BÁQUICO-DEPORTIVO-CARNAVALESKO

Un numeroso grupo de socios del «Velo-Club» salió á las 7 de la mañana del domingo pasado de su local social, dirigiéndose por San Feliu de Llobregat y Martorell, donde almorzaron, á Esparraguera, en cuyo punto descansaron al mismo tiempo que despacharon una buena comida como saben hacerlo todos los ciclistas.

Al anochecer regresaron al Club muy satisfechos de su excursión.

Y hasta otra.

Nuestro apreciado colega *Palma Ciclista*, se felicita por la construcción de nuevas carreteras en la isla. Entre otras, han comenzado los trabajos de una entre Inca y Santa Margarita, una nueva alineación de la de Inca á Selva y están á punto de empezar una de Palma á Capdellá, pasando por Calviá y empalmando con la de Andraitx, y otra entre los pueblos de Capdellá, Calviá, Puigpuñent y Esporlas.

Nuestra enhorabuena á los ciclistas mallorquines.

De la Sección *Deportiva* de *Las Noticias*, cortamos el siguiente suelto:

«Menudean los robos que es un gusto.

Por tres veces, en poco tiempo, han sido asaltados los jardines de un importante Club de esta capital.

Anteayer, y á falta de otra cosa, se llevaron los ladrones todos los aparatos de gas y globos que en dicho local había.

Y pensar que los pocos agentes de seguridad están tranquilamente de *nariç* en las casas de juego! ¿No es eso, señores del orden?»

Hemos tenido ocasión de ver los pneumáticos «Démartin-Serize», que seguramente han de tener

aceptación universal, pues vienen á resolver uno de los accidentes más frecuentes é inevitables, que dejan á nuestros ciclistas, en sus excursiones, ante una contrariedad muy difícil de salvar la mayoría de las veces, y á lo sumo, cuando se puede conseguir una reparación, no siempre fácil, con una pérdida de tiempo muy digna de apreciar.

El nuevo pneumático que ofrece la casa citada, tiene el inapreciable mérito de no poderse perforar, dotado de una resistencia grande contra cualquier cuerpo punzante, aunque sea una aguja finísima.

Sabida es la frecuencia con que un cuerpo cualquiera, sea piedra, cristal, etc., que por carreteras y paseos abundan por desgracia, con sus cortes irregulares y agudos, estropean los pneumáticos más resistentes, y que hasta hoy no se había conseguido vencer tan seria dificultad, la que nos presenta completamente resuelta el pneumático «Démartin-Serize», el cual posee, además de todas las ventajas de ligereza, economía y demás, la de ser completamente imperforable á todo cuerpo punzante por finísimo y duro que sea.

En tal concepto hemos creído que, dándolo á conocer á nuestros lectores, prestamos un servicio á nuestros compañeros de pedal, á quien recomendamos su examen.

Palma Ciclista invita á las Sociedades Velocipédicas de aquella capital á que organicen algún festejo durante el Carnaval.

Aquí no ha faltado voluntad, pero no ha habido medio de organizar nada digno, por causas que sería prolijo enumerar.

Paciencia... Otra vez será.

Para la llegada del buen tiempo se preparan gran número de excursiones en bicicleta, y sus aficionados, lanzados definitivamente por el ca-

mino del Excursionismo, se preparan con entusiasmo y pronto darán á conocer los proyectos que se están madurando, que, de seguro, servirán para realzar de nuevo el ciclismo hasta ponerlo á la altura de las épocas más brillantes de nuestra ciudad.

La casa editorial de F. Therus y Ch. Homy ha publicado el Anuario general de la Velocipedia y el del Automovilismo é industrias anexas, que cada año obtiene mayor y más justificado éxito.

Madrid ciclista

Sport-Club

En Junta Directiva celebrada últimamente por la de esta Sociedad, se acordó el nombramiento de las Comisiones por este orden:

Esgriima.—D. José Alvarez, marqués de Casa Alta; D. Gabriel Orozco, D. Enrique Marro y D. Alfonso Sawa.

Gimnasia.—D. Francisco Lozano, D. Eduardo María de Castro, D. Gustavo Roder y D. Alfredo Torres.

Ciclismo.—D. Carlos Coppel, D. Luis Soler, D. Carlos Prats y D. Ricardo Fortanet.

Caza.—D. José Alvarez, marqués de Casa Alta; D. Fernando Liñán y D. Antonio Arderius.

Fotografía.—D. Rosendo Canals, D. Emilio Giraldez, D. Angel Mosquera y D. Carlos Prats.

Como se ve, en esta Sociedad hay *sports* para todos los gustos, y con este motivo son muchos los individuos presentados para el ingreso en la misma, y que unidos á los elementos aportados por la fusión de las tres Sociedades, han de sumar un buen contingente de socios.

En breve empezarán las tres clases de esgrima y gimnasia, que correrán á cargo de inteligentes profesores.

Asociación Catalana de Gimnástica

Baile de máscaras

SE efectuó el anunciado baile el jueves pasado 22 del corriente (y con arreglo al programa prefijado) en los salones de esta Asociación, los que se vieron concurridísimos desde que el sexteto tan renombrado del Sr. Girosi comenzó los primeros compases.

El salón, profusamente iluminado y adornado con austeridad y buen gusto, presentaba un bonito aspecto, y la animación que prestaban al mismo las numerosas máscaras que lo invadían completamente fué grande, sin que ésta decayera hasta bien entradas (y corridas de peso) las primeras horas de la madrugada.

Las máscaras lucieron trajes elegantes y de buen gusto, aludiendo á países y épocas distintas, no faltando otros de capricho que delataban lo exquisito del gusto de aquellos á quienes sirvieron de disfraz.

Entre estos últimos tenemos que aludir á uno,

pues sería notable injusticia que por una exagerada modestia omitiéramos el deber de cortesía á que estamos obligados y prescindieramos de expresar nuestra grata impresión recibida. Nos referimos á un traje blanco que lucía una mascarita y en el cual se había hecho la tirada *completa* de nuestro último número, figurando en la portada el retrato de nuestro querido director, D. Narciso Masferrer.

La idea, muy grata para nosotros, fué llevada á cabo con gran habilidad por una modista experta y un inteligente impresor, demostrando éste las facilidades que encuentra para los más delicados trabajos de esta índole, y porque sea de la casa tampoco le hemos de escatimar nuestro elogio por el feliz resultado con que consiguió llevar á buen fin su trabajo de hacer la tirada de nuestro número en tela con gran perfección. El Sr. Lluñas, á quien corresponden los honores de este trabajo notable, ha sido muy felicitado.

Yo, que tuve el gusto de bailar con la aludida mascarita, la distinguida esposa del Sr. Solé, director de la Asociación, pude apreciar la corrección con que se veía perfectamente impreso el texto y grabados de nuestro periódico.

En resumen, la velada resultó agradabilísima: música, máscaras, caras bonitas, ingeniosas bromas, elegantes y caprichosos trajes; flores, alegría, vida, quizá locura, pero locura *sensata*; diálogos amorosos que salían de labios y de ojos hermosos; todo, en fin, lo que reacciona, siquiera por algunos momentos, un rato de deliciosa mentira, encantadora, que nos hace recordar para volver á olvidar después...

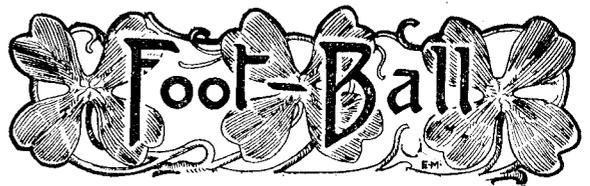
Bien merecen elogios los organizadores de fiesta como la del *jueves lardero* celebrada en la «A. C. de G.», de la que hemos de conservar memoria entusiasta todos los que asistimos.

La *del alba sería* ya cuando comenzaron á cubrir los abrigos las flores, cintas y plumas que adornaban los trajes de las máscaras, y bajo el peso de aquellos tan bellos adornos quedaban aplastados como se aplastaban de un solo golpe las ilusiones y fantasías creadas en las horas que transcurrieron como minutos en tan deliciosa mansión.

Las afectuosas despedidas eran elogios para la fiesta y manifestaciones vivísimas de que tengan repetición con alguna frecuencia.

Y como yo buscaba la ocasión de *manifestarme*, lo hago, aprovechando ésta, de acuerdo con aquellos deseos, en los que abundo con mi acostumbrada impertinencia.

UN CURIOSO IMPERTINENTE



EL domingo pasado, á las tres de la tarde y en el Velódromo de la Bonanova, se efectuó un interesante partido entre los señores socios del «Foot-ball Club Barcelona», logrando el team

del Sub-Capitán D. E. Witty efectuar tres goals muy limpios.

En contestación al comunicado dirigido por el «F. C. Barcelona» al «F. C. Escocés», el señor Presidente de este último ha manifestado que el «F. C. Escocés» no tenía nada que ver con los siete señores escoceses que jugaron junto con el «Català» el día 11 del corriente, en el match contra el «F. C. Barcelona», por ser socios del referido «F. C. Català».

Equivocado andará el autor de la gacetilla inserta en un periódico de esta capital en la que se manifiesta que el «F. C. Barcelona» y el «F. C. Català» tienen pendiente un match cada uno contra el «F. C. Escocés».

Imposible será efectuar dicho match entre el «F. C. Barcelona» y el «F. C. Escocés», pues ya decíamos en nuestra revista anterior que el primero no jugaría durante un año con los ya referidos siete jugadores escoceses, á no ser que presentasen sus disculpas á satisfacción al «F. C. B.»

Además creemos que siendo dichos señores escoceses socios del «Català» ya no lo serán del «F. C. Escocés», por lo cual éste habrá quedado con pocos jugadores y no le será posible presentar su team reglamentario.

Por lo que se refiere al match entre el «F. C. Català» y el «Escocés», se encontrarán con iguales dificultades, á no ser que forme el «Català» un team mixto de españoles y escoceses y el «Escocés» encuentre otros jugadores para reemplazar á los siete que han entrado como socios en el «Català», pues no creemos formen parte ya del «F. C. Escocés», en primer lugar por desprenderse así de la referida carta de su señor Presidente, y en segundo lugar por el acuerdo que tomó el «F. C. Català» de no admitir á socios que lo sean de otros Clubs de foot-ball, á no ser que dicho «F. C. Català» haya revocado su acuerdo, como revocó su anterior de no admitir en su Sociedad á extranjeros que por fin se ha visto en la necesidad de aceptarlos.

Con motivo de ser hoy domingo de Carnaval, no efectuará esta tarde el «F. C. Barcelona» sus acostumbrados partidos de foot-ball, los cuales se reanudarán los siguientes días festivos por las tardes en el Velódromo de la Bonanova.

UN DELANTERO

Record Teatral

RETENIDO por ocupaciones ineludibles, me ha sido imposible visitar los teatros en esta se-

mana, y el jueves, que Eldorado ofrecía un estreno, hubè de renunciar á él, porque, aunque no muy *bailable*, me atraen algo las máscaras, y un baile de máscaras, como los que todos los años organiza la «Asociación Catalana de Gimnástica», no es cosa de dejarlo por un estreno, si quiera éste sea de una obra de Sinesio Delgado, que es uno de los que saben escribir bien y pensar mejor, por lo cual, quizás, es menos afortunado que otros.

Y cuando pensaba en el «Record Teatral», entre aquel torbellino de caprichosos disfraces que llenaron los salones de la «A. C. de G.» el *jueves lardero*, se acercó á mí una mascarita de voz fina, de esa que usan las máscaras para mentir, se cogió á mi brazo, y empezando por ocuparse de mi tristeza (como empiezan todas las máscaras á manera de exordio sus bromas), me preguntó:

—¿Qué te ha parecido el estreno?

—Muy bien. Paco Solé, como siempre, ha sabido echar el resto, ofreciendo á la Asociación el salón espléndidamente iluminado, con adorno sencillo, alegre, como de la época loca, con gran gusto y...

—¡Pero hombre, calla! Si hablo del estreno de Eldorado.

—Dispensa, mascarita. Creí que me hablabas del estreno del decorado del salón en que nos hallamos; al otro no he podido asistir, lo que me impedirá hablar de él, á menos que tú hayas estado y quieras decirme alguna cosa.

—No he de decirte si estuve ó no. Conozco el teatro, á él pertenezco, y si quieres de él hablaremos entre baile y baile, pues he decidido que seas mi pareja toda la noche... en el baile.

Entonces me fijé en *el dominó azul y la careta verde* de mi máscara, en la que su perfume de gloria no contrastaba bien con el traje de *Lucifer* que mal cubría el corto dominó. Y como ia mascarita comenzó á resultarme interesante y soy muy celoso, renunció á retratarla para evitar rivales, y me limitaré á copiar nuestro diálogo, sólo en la parte teatral del mismo, ó mejor, en la parte teatral que pueda interesar á todos, pues de otras escenas que seguramente copiamos ella y yo de obras muy conocidas, repartiéndonos los papeles de dama joven y galán joven, quizás por no ser jóvenes ya, y en los que «rayamos á gran altura» (modestia á un lado), no hay para qué hablar.

—¿Decías que *El galope de los siglos* es un primer de corrección y gracia y que gustó?

—Sí. No es *La madre abadesa*, aquella obra seria y hermosa del mismo autor, que profundiza y... molesta, pues en esta época, en que hay tanto que esconder, no puede pasarse de lo superficial sin *hacer el vacío* en las salas de los teatros.

—De modo que revista ligera, pero graciosa, produciendo la risa; *frivolerías*, tipos, pero todo hecho como por D. Sinesio, ¿eh?

—Sí, todo muy correcto y con chistes en abundancia de los que se pueden oír por las señoras: una *humorada* tan feliz como discreta.

—¿Y la música del insigne Chapí?

—Muy aceptable; bien ajustada y con algunos números que han sido del dominio popular en Madrid apenas se estrenó.

—Pero ¿vienes de Madrid?

—Sí; pertenezco á una de las compañías que allí actúan y vengo á descansar.

—¿Habrás oído *La Bohemia* en el Real? Aquí hemos admirado mucho al tenor Sr. Garbín, y el entusiasmo con que el público ha premiado su labor delicadísima en dicha obra habrá sido tan grande como lo anuncia la crítica de aquellos diarios, pero no mayor al que le demostramos aquí.

—Sí: aplausos entusiastas y salidas á escena imposibles de contar. Más entusiasmo, si cabe, que cuando la estrenó el año 1898 el mismo tenor (en Madrid). El Sr. Garbín es un tenor cuyas salidas á escena se cuentan por triunfos completos.

—Pero volvamos á lo nuestro.

—Seguramente querrás que admire el rasgo de Concha Martínez cediendo para la Cruz Roja el importe neto á percibir por su beneficio? Sí que lo admiro.

—Y que me dijeras algo de la compañía Berges, que actuará en breve en el Tivoli con todo el repertorio clásico.

—Ya lo verás.

—¿El sigue tan fresco de voz? ¡Qué lástima que no siguiera también algo más ligero de peso!

Y sobre lo que continuó el diálogo pertenece á lo que me proponía, según dije antes, reservar.

F. DEL C.



SÁBADO, 17 FEBRERO.—Marquínés (Angel) y Navas, rojos, contra Chapasta (Domingo) y Blenner, azules, éstos dando á aquéllos medio cuadro de ventaja en el saque.

Bien el de Marquina y muy desigual Chapasta, fueron dominando los rojos, que ganaron por 6 tantos, pagándose las mutuas de su color á 10'80 pesetas por duro.

DOMINGO, 18.—Macala y Trecet, rojos, contra Irigoyen y Chiquito de Vergara, azules.

Sin duda confiando en la fuerza de Trecet y la intencion de Macala, declaróse la cátedra por los rojos, contra nuestro pronóstico, que lo formulábamos por la pareja azul teniendo principalmente en cuenta la maestría del Chiquito y su modo de estar en juego en la actualidad.

Empezó el partido, y presto se vió que, si Trecet pegaba mucho, le faltaba en cambio el aplomo y la colocación de los buenos zagueros, resultando también un rebotista pésimo. Ello fué que dominaron desde luego los azules, se cambió la cátedra para cubrirse, y, á pesar de todo el látigo de Trecet, ni Macala pudo hacer gran juego ni pudieron pasar de 34 tantos los rojos.

El partido fué regular, pues Irigoyen y el de Vergara jugaron mucho y bien. Las mutuas azules alcanzaron en taquilla 10'40 por 5.

MARTES, 20.—Marquínés y Navas, rojos, contra Ondárroa y Blenner, azules.

Partido bueno é interesante. Adelantáronse al principio los rojos. Alcanzados á medio partido, jugóse una tercera decena magnífica, conteniendo hermosamente en el dentro Angel y Quintín, y en las zagas, apretando de lo lindo, Félix y Rufino.

En la última decena el de Marquina metióse con sobrada codicia á pelotas difíciles, y como perdiere alguna, lograron hacia el final cierta ventaja los azules, que ganaron por 4 tantos.

Los cuatro pelotaris estuvieron bien. Las mutuas azules cobraron á 8'40 pesetas por duro.

JUEVES, 22.—Irigoyen y Chiquito de Vergara, rojos, contra Macala y Trecet, azules, éstos sacando con medio cuadro de ventaja.

La taquilla se declaró por los rojos y la cátedra se inclinó con preferencia á los azules. Esto ya aumentó el interés del partido antes de empezar, y, una vez comenzado, el buen látigo de Trecet y la perspicacia de Macala parecían que iban á tragarse en crudo el coraje de Irigoyen y la maestría del Chiquito, puesto que los azules fueron por delante, y por ellos se dió fácilmente 20 á 7 con no muy grande ventaja en el tanteador. Mas á pesar del gran castigo de Trecet pudo conservar enteras sus facultades el de Vergara, que colocando unas veces y extendiendo otras para llegar á rebote, pues Trecet es un pésimo rebotista, logró á 25 igualar el partido y apuntarse la tercera decena por 29 azules, después de lo cual se crecieron los rojos de tal modo, que llegaron á la meta no teniendo más que 32 tantos sus contrarios. La taquilla esta vez llevó la razon contra la cátedra, pues las mutuas rojas sólo cobraron á 8'40 por 5, en tanto antes de empezar se dió en apuestas libres el momio por los azules.

Y es que estamos tan acostumbrados en este pícaro mundo á que la fuerza se lleve la razón, aun sin tenerla, que nos parece raro que la maestría y el saber triunfen de la eficacia de un buen golpe, siquiera éste sea dado con la pelota contra el ble.

P. LOTA

MISCELANEA

Por exceso de original retiramos, entre otros, un artículo de nuestro compañero X. de la Z., contestando á otro, inserto en el número pasado, de Un Neófito. En el número que viene abordaremos aquella interesante cuestión.

El domingo pasado celebraron los alumnos del Gimnasio Santanach, en unión de la Sociedad deportiva del mismo nombre, un pequeño festival en conmemoración del VI aniversario de la fundación de aquel acreditado establecimiento.

Dedicóse la mañana por entero al juego de pelota á pala en el Frontón Español, combinándose una serie de partidos que resultaron reñidísimos y muy interesantes, oficiando de Juez el Sr. Santanach.

La mañana transcurrió muy agradablemente por parte de todos.

A la una de la tarde se encaminó la numerosa comitiva á Miramar, en cuyo restaurant les esperaba una succulenta comida. Hiciéronse los honores al menú de un modo admirable, reinando en todo el acto la mayor cordialidad y la más expansiva alegría. Al destaparse el champany fué entregado un obsequio al Sr. Santanach, quien agradeció con expresivas frases las distinciones de que era objeto por parte de sus alumnos.

Este obsequio, consistente en un excelente cronómetro de oro, está actualmente expuesto en el escaparate del establecimiento de D. J. Trilla, sito en la Rambla de las Flores. Brindóse después entusiastamente, por varios de los presentes, por la prosperidad de la gimnasia y de todos los deportes. El joven Sr. Santanach, hijo del profesor, dedicó, después, algunas sentidas frases á los compañeros ausentes. El acto resultó muy lucido y dejó gratísima impresión en el ánimo de los que á él asistieron.

Al dar cuenta en nuestro último número del nombramiento de la nueva Junta del «Real Yacht Club», díjose por error de caja haber sido nombrado vocal D. Sixto Bonilaña, siendo así que lo es nuestro amigo y entusiasta *sportman* D. Sixto Quintana. Conste así.

Se ha constituido en Burgo de Osma una Sociedad para la explotación de un servicio de automóviles para el transporte de viajeros entre dicha población y Soria y Logroño.

También se han establecido líneas entre Valladolid, Puebla de Sanabria, Zamora y Fuente Saúco.

También creemos que dentro poco tiempo se establecerán en Pamplona, Málaga y Segovia.

Adelante.

He aquí el resultado de las regatas celebradas el domingo último en el puerto de Barcelona:

1.^a regata.—Embarcaciones de cuatro remeros y timonel: Lucharon «Sardina» y «Frégoli I», llegando 1.^o «Sardina», tripulado por los señores Quintana, Margarit, Girnica y Camps; timonel, Viñals.

2.^a regata.—Yoles á dos remeros y timonel: Lucharon «Gitanilla», «Frégoli II» y «Rayo»; llegaron 1.^o «Frégoli II», tripulado por los señores Durá y Seguí; timonel, Viñals, seguido de «Gitanilla» y «Rayo».

3.^a regata.—*Perissoires*: Tomaron parte «Nino», «Requesón», «Suceso» y «Primer de Maig»; arribó 1.^o «Suceso», tripulado por el Sr. Seguí; 2.^o «Nino», por el Sr. Camps; 3.^o «Primer de Maig», y 4.^o «Requesón».

Dice un colega:

«Dentro de poco llegará á esta ciudad un coche automóvil, que es la última palabra en esta clase de construcciones.»

En el tablón de anuncios de la A. C. de G. se ha fijado el siguiente Aviso, cuya lectura recomendamos á todos sus distinguidos y numerosos asociados:

«Tenint en compte la necessitat de practicar assiduament un exercici corporal al aire lliure, que proporioni salut al cos é grat espargi al ànima, n'havem pensat formar una colla anomenada del «Riscat» é que com aytal nom indica tindrà per objecte practicar algunes voltas cada mes, tan conegut joch, superior per varies rahons á molts dels anomenats *sports* que avuy dia's practiquen més per lo que tenen d'extrangers que per lo bons que resulten.

«Vos convidem, donchs, á formar en tal Colla, é esperem de vosaltres la més decidida cooperació per aclimatar entre nosaltres aytal joch, més sá é sobre tot més català que tots los que avuy sols per ser extrangers están de moda.»

Hay ya gran número de suscripciones, y confiamos que en breve se organice el primer partido de *Marro*, ó sea el *Riscat* catalán.

FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, tarde, á las 3 y media, entre los notables pelotaris

ROJOS	CONTRA	AZULES	PRONÓSTICO
Miguel Irigoyen.		Luis Gardoy (Macala).	de LOS DEPORTES
José L. García (Chiquito Vergara).		Andrés Trecet.	Irigoyen y Chiq. Vergara

Condiciones:—Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando los rojos del 7 y $\frac{1}{2}$, y los azules del 7

JOSÉ BURELL

CONSTRUCCIONES NAVALES

Calle Vila y Vilá, 117.—Dirección telegráfica: «Yachts, Barcelona»



SELLOS

USADOS PARA COLECCIONES



Se compran en grandes y pequeñas partidas

Se desea comprar de uno á tres ejemplares de Toscana 3 liras amarillo, pagándose hasta 1.000 pesetas cada uno

Cuba, Puerto Rico y Filipinas, á una peseta el ciento, se compran hasta 500.000

Galle Cruz, 1, Madrid - M. Gálvez, sucesor de López - Casa fundada en 1868

Taller
de
Montaje y Reparación
de
Bicicletas, Motociclos
&, &

YMBERT

Sucesor de Nicolau

Balmes, 9 - Teléfono 1016
Barcelona

MODA Y ARTE

SASTRERÍA **VIDAL** SASTRERÍA

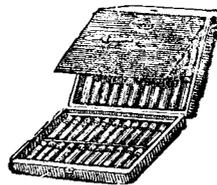
La más económica en su clase

Especialidades en trajes de Deportes

Arco del Teatro, 19, entr. 2.º, Barcelona

Gran farmacia HOMEOPÁTICA especial
de GRAU ALÁ, calle Unión, 8, Barcelona

Esta Casa, montada á la altura de las más acreditadas
del extranjero, se halla surtida de todo cuanto
tiene relación con la HOMEOPATÍA.



Se remiten catálogos



Botiquines de 5 á 100 ptas.

LA MECANICA

de J. CASANOVAS

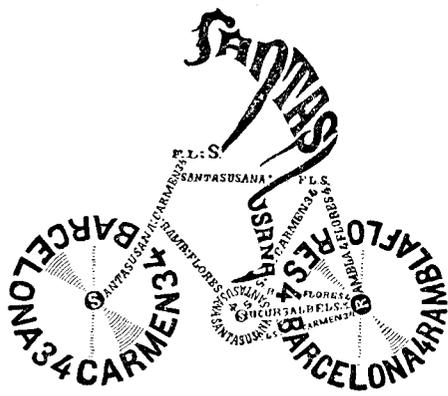
Vende, compra, cambia, alquila y compone todos los modelos

Bicicletas desde 40 duros

Máquinas de coser desde 8 duros

Aseguradas y á prueba.—VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO.—Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona



Santasusana

Calle del Carmen, 34

BICICLETAS PERFECCIONADAS

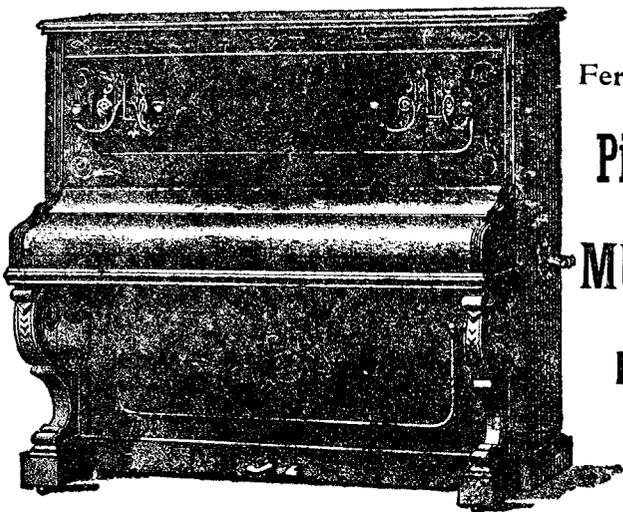
Máquinas para coser

Máquinas para calceta de todos los sistemas

Aparatos para baños y Duchas

Taller de reparaciones

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO



JUAN AYNÉ

Fernando VII, 51 y 53, y Call, 22, Barcelona

Pianos: Alquiler; venta á plazos

ARMONIUMS de ALEXANDRE

MÚSICA INSTRUMENTOS

Especialidad en

Bocinas para Bicicletas

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas

Acordeones, Aristones, Cajas de música

y toda clase de instrumentos á manulrio

A. SANROMÁ

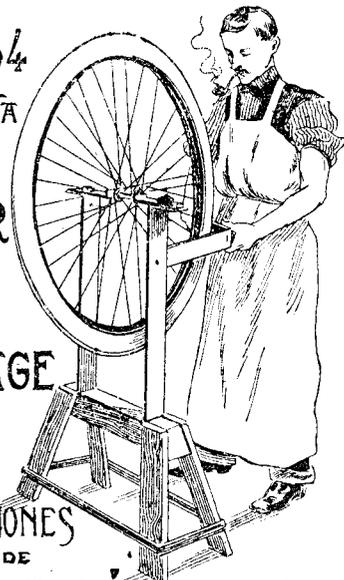
EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA

TALLER
DE
MONTAJE

y
REPARACIONES

DE
VELOCIPEDOS



MOTOCICLOS

TRICICLOS (Primeras marcas francesas) PILAS SECAS

CUADRICICLOS

BUJIAS

"AVANT TRAINS"



PIEZAS SUELTAS

COCHECITOS

ACCESORIOS

Motonafta

R. Fradera, ingeniero

Oleonafta

~~~~~ 115, Calle de Provenza, 115, Barcelona ~~~~~

## Reproducciones Artísticas

# J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas  
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

*Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fococromotipografía*

Autotipias (grabado directo), fotografado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fococromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

## CICLISTAS

No comprar sin ver antes las novedades y precios de esta Casa  
que es la única que vende á precios de fábrica

*Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos*

**CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI**

Calle del Call, núm. 20, Barcelona



Novedad trajes para señores socios de clubs de foot-ball  
Cinturones con Cartera y Relojera á 4 ptas.  
Zapatos 7 ptas. - Medias á 3 ptas. - Jerseys desde 4 ptas.