



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas.
 Id. un año 5 »
 Extranjero Unión Postal, un año 8 »

Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

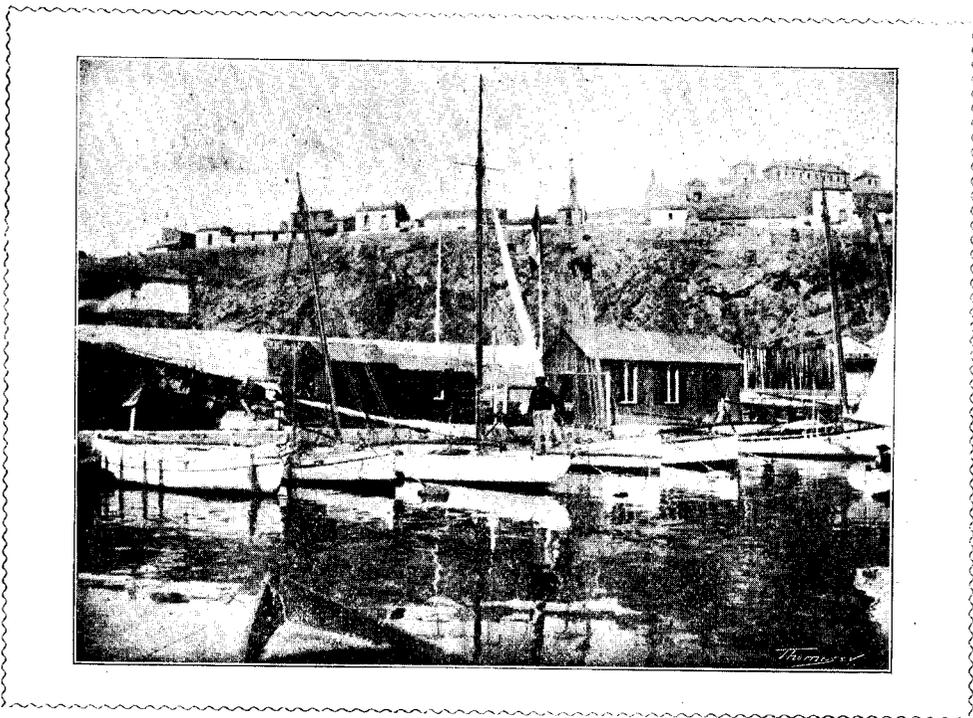
Para anuncios pídanse Tarifas

VENTA

Número suelto corriente 10 cént.
 Id. atrasado 25 »
 30 ejemplares corrientes 2 ptas.

No se devuelven originales

EDIFICIOS DEPORTIVOS



CLUB DE REGATAS DE CETTE

(Reproducción de una fotografía de nuestro corresponsal, sacada expresamente para este periódico)

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 7 de la mañana. — Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant

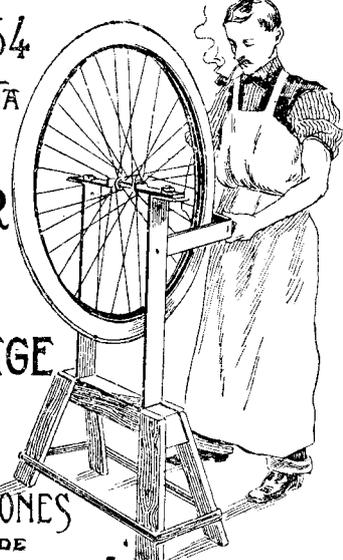
SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Thes, Refrescos, etc., etc., etc.

Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

Taller
de
Montaje y Reparación
de
Bicicletas, Motociclos
&, &
YMBERT
Sucesor de Hicolau
Balmes, 9 - Teléfono 1016
Barcelona

A. SANROMÁ
EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.
BALMES 64
BARCELONA
TALLER
DE
MONTAJE
Y
REPARACIONES
DE
VELOCÍPEDOS



¡¡Ojo, Ciclistas!!

GRAN FÁBRICA de PNEUMÁTICOS

*** R. * QUADRENY * Y * C. A ***

Dirección postal: Cortes, 92, principal, Barcelona

Bandas, peras para bocina, cámaras garantizadas sin unión longitudinal sistema modernísimo y de resultados positivos

Probad la bondad de estas cámaras y no pediréis otras

Precio al detalle, 9 pesetas. — Por docenas precios convencionales



El Excmo. Sr. D. Manuel Becerra

ENTRE los activos propagadores del transcendental deporte gimnástico contamos al malogrado hombre público cuyo nombre encabeza estas líneas.

Constante esta Revista en su propósito de celebrarlos y ofrecerlos como ejemplo á la presente generación, renovamos su memoria y recordamos sus palabras, pronunciadas ante el Congreso de señores Diputados en 31 de Octubre de 1881, sosteniendo el proyecto de ley de creación de la enseñanza gimnástica.

«Brevisimas son las palabras que he de dirigir al Congreso sobre el particular. Tengo para ello varias razones: la primera, que después de los debates tan brillantes, no sé si tan eficaces como debieran ser, que aquí han tenido lugar; después del tiempo empleado en discutir el mensaje en el que hemos tenido el gusto de oír á tantos y tan escogidos oradores; después de discusión tan larga y luminosa, creo que debo ser muy breve, porque lo contrario sería molestar la atención de los señores Diputados. Además tengo otra razón: esta proposición de ley ha sido presentada ya en la anterior legislatura, y el señor Ministro de Fomento de aquella época tuvo la bondad de indicar á la Cámara que no tenía inconveniente en que fuera tomada en consideración; y yo que conozco el interés que le merece la enseñanza en todo lo que sean reformas eficaces que contribuido que por lo mismo que se refería á los ejercicios corporales la gimnástica protegía la materia en contra del espíritu, y desde esa edad que todos conocen, de atraso y de tinieblas, la gimnástica, como todo lo referente á la higiene, quedó completamente olvidada.

»Así siguieron los tiempos, y cúpole la honra á la docta Alemania y á la heroica Scandinavia de ser las primeras que han pensado en establecer la gimnasia. Los trabajos de Jahn en 1774, los de Ling en Suecia, los de Clias en Suíza y más tarde los de Oberman en Italia, y, en fin, en todos los países que van á la cabeza de la civilización se ha pensado en establecerla, y hay en ellos, no sólo Academias establecidas para los maestros y maestras, sino que forma parte de toda la educación primaria y secundaria, lo mismo en lo civil que en lo militar, y lo mismo para el uno que para el otro sexo.

»Y, en efecto, señores: si la gimnasia es útil bajo el punto de vista militar y para la defensa de la patria, lo es igualmente para la parte intelectual y moral, porque no hay riqueza para las naciones comparable con la de tener una generación de hombres viriles y trabajadores.

»La gimnasia debe realmente formar parte de la enseñanza desde la instrucción primaria, como lo forma en Italia, donde se ha llevado á las escuelas más modestas de la última aldea, y en una pro-



D. MANUEL BECERRA

buyan al progreso de la nación española á mi amigo el señor Ministro de Fomento, tengo la seguridad de que sin más que la lectura de la proposición que acaba de oír el Congreso bastará para que S. S., así lo espero, haga la misma indicación que su antecesor.

»Es, por tanto, innecesario que yo haga la historia de la gimnasia higiénica, así en la antigüedad como en los tiempos modernos. Los señores Diputados saben muy bien que la palabra griega *gimnástica* significó en su origen *desnudo*, y la razón por que así se llamaba es porque generalmente la gimnástica se verificaba en los baños públicos. La gimnasia alcanzó gran apogeo en la civilización griega, hasta que después se ha

posición de ley sobre enseñanza primaria que he tenido el honor de presentar varias veces á las Cortes, por cierto con escaso éxito, incluía la enseñanza de la gimnasia.

»No sólo evita varias enfermedades, sino que además hace la vida del hombre menos dolorosa y más eficaz. No se trata, no, de crear atletas tal como lo hacían los griegos, en cuyos juegos han figurado los primeros hombres de aquella nación que pudiéramos llamar la maestra de la humanidad. Tan cierto es esto, que saben bien los señores Diputados que el nombre de Platón con que es conocido no era el suyo propio, sino el de Aristote. Platón significa hombre de ancha espalda, de gran fuerza, el cual allí había obtenido premios en los ejercicios gimnásticos una, dos y tres veces. Y si es necesaria al sexo feo ó guerrero, no lo es menos al bello sexo, ya por las mejores proporciones y las más regulares formas que puede alcanzar su cuerpo en la época del desarrollo, ya por las funciones á que la llama la naturaleza misma. Además, la fisiología demuestra la parte que corresponde á la madre en las buenas generaciones; de modo que inútilmente tendréis hombres robustos si las mujeres no lo fueran también.

»Si me he referido á la parte puramente física, no hay menos razones en lo que se refiere á la parte moral é intelectual. Respecto á la segunda, conocido es aquel proverbio tan antiguo *mens sana in corpore sano*. Por lo demás, algunos médicos distinguidos me están oyendo, y ellos saben mucho mejor que el que tiene el honor de dirigir la palabra á la Cámara lo que la gimnasia afecta á la parte física y á la parte moral é intelectual. A una naturaleza vigorosa, á un temperamento equilibrado corresponde acaso una inteligencia menos brillante, menos ingeniosa, pero más reflexiva y más pensadora.

»Si es exacto respecto á la parte intelectual, no lo es menos respecto á la moral. Un gran número de las desgracias que hay que lamentar en España, de muertes y hechos violentos, depende, sobre todo, de la irritabilidad de un sistema no bien sostenido y apoyado por el equilibrio del temperamento y una musculatura vigorosa. Es esto tan verdad, que además de la irritabilidad á que he aludido, se ve con frecuencia que la mayor parte de los golpes asestados al enemigo con objeto de asegurarlos mejor, son producidos por naturalezas débiles ó por seres de sentimientos cobardes. Habéndolo así comprendido todas las naciones, á España cúpole también esa honra; pero, como siempre, debido á nuestra indolencia, á nuestra apatía y á otras razones, dejó que le usurparan una gloria, de la cual se ha apoderado una nación vecina, en el ramo de que estamos tratando. ¿Por qué no decir la verdad? ¿Por qué engañar siempre á los pueblos? Así se les llega á hacer creer que estamos en el mejor de los mundos posibles; y vale más el sistema inglés, que consiste en demostrar al pueblo sus defectos para que procure corregirlos, que no dejarle en su ignorancia.

»Habrán observado los señores Diputados que, al hablar de Alemania, de Scandinavia, de Suecia, de Italia y de otros puntos, no he dicho una sola palabra de Francia. Eso consiste en que cuando otras naciones habían establecido la gimnasia Francia no se había acordado de ella. En cuanto á España, en el año 1800, es decir, en el primero del presente siglo, estableció un Gimnasio en Madrid el Marqués de Sotelo, ó sea el coronel Amorós. Este personaje, á pesar de la influencia que tenía en la corte, á pesar de las grandes relaciones que contaba en el Palacio Real, no consiguió llevar adelante su empeño. Todos los esfuerzos y constancia de aquel patriota, porque entiendo que lo es el que hace un descubrimiento, el que procura nuevos productos á su país ó el que abre una nueva comunicación, no bastaron para que pudiera dar resultado su pensamiento: tuvo que emigrar el año 18 á Francia, y allí estableció un Gimnasio.

»El Gobierno por un lado concediendo centenares de metros cuadrados de terreno para construir un edificio á propósito, las Academias otorgando premios de miles de francos, y los particulares ayudando por su parte, contribuyeron á que lograrse establecer un Gimnasio en Francia, que fué el modelo que sirvió para otras naciones de Europa.

»Más tarde, Clías, que había ejercido esta profesión en Inglaterra, se declaró rival de nuestro compatriota y paisano, y fué vencido por éste en buena lid; pero como pasó con Pedro Ciruelo y después con Orfila, aquel Gimnasio y aquellos profesores llevaron el nombre de la nación francesa. España había desaparecido del mundo para este efecto.

»Siguió más ó menos perezosamente el Gimnasio que Amorós había dejado establecido en Madrid; y como el absolutismo es muy susceptible, porque comprende bien, entre otras razones, que no se acostumbren las naturalezas viriles á vivir bajo el yugo de un déspota, también el Gimnasio fué olvidado. ¡Y como no había de serlo! Pues ¿no recordáis que después del año 23 se mandaron cerrar en España las Universidades y se crearon en su lugar escuelas de tauromaquia?

»Más tarde, el Conde de Villalobos, ó sea D. Francisco Aguilera, á quien muchos hemos tenido el gusto de conocer en nuestros juveniles años, ya por la influencia que le daba el pertenecer á una clase distinguida, ya por el favor de que gozaba con la familia reinante, ya merced á los sacrificios que hizo invirtiendo crecidas sumas y gastando su propia naturaleza en la asiduidad de estudios anatómicos, consiguió imprimir cierta afición á la gimnasia, logrando sacar alumnos tan aventajados como Estrada, los Aguileras y otros muchos; pero todos sus esfuerzos no bastaron para que continuase el Gimnasio que había creado. Es, pues, preciso que los Gobiernos, á nombre de la colectividad, tomen alguna parte en este asunto; porque si es cierto que es más conveniente que todas estas mejoras se deban á la iniciativa individual, entiendo yo que cuando el individuo no las acomete, lo peor es que se dejen de hacer, y que si no las hace el individuo debe hacerlas el Estado á nombre de la sociedad; el caso es que alguien las haga.

»Señores Diputados, en términos generales, conocéis todos, sabéis todos perfectamente que es una verdad innegable aquello que de un modo científico ha demostrado no ha mucho tiempo un célebre doctor en medicina de Nueva York: que la civilización lleva consigo cierta tendencia al afeminamiento, que es preciso ponerla coto, y que no es tal civilización cuando no se tiene en cuenta aquella frase del célebre Platón: «No se debe educar sólo el espíritu; no se debe educar sólo el cuerpo: han de educarse los dos á la vez». Los refinamientos que traen consigo los adelantos modernos, los viajes ejecutados con comodidad, la higiene que se observa en otros países más adelantados que España, porque aquí la pública escasea mucho, y la privada apenas existe; todo esto hace necesario, de todo punto, acudir á fortificar el cuerpo á la vez que se fortifica el espíritu. Y si todo esto es cierto, si todo es indiscutible, urge atender á la necesidad de que me ocupo, porque los alumnos que siguen la segunda enseñanza tienen que emplear una gran parte del tiempo en ejercicios de su espíritu; de manera que es posible que tengamos, no muchos sabios, pero sí eruditos á la violeta de cuerpos raquíticos, de naturalezas débiles, con imaginaciones calenturientas, de las que nada hay que esperar para el porvenir de la patria. Es, por tanto, necesario y urgente que al acudir á la educación del espíritu se establezca la educación del cuerpo: y hé aquí por qué me he atrevido á presentar la proposición de ley á que me refiero. No he olvidado que podrá decirse que la perentoriedad con que se exige esto; que la falta de recursos de que siempre anda tan escaso el presupuesto por el gran número de obligaciones que tiene el Estado; que nuestra situación económica, que no le es dado remediarse en un momento á un Gobierno determinado, sino después de mucho tiempo de prolijos afanes; que la circunstancia, en fin, de que tan sólo en Persia y en España sucede el que la lista civil cueste más que la instrucción pública de toda la nación, podrán ser inconvenientes para que se plantee lo que yo propongo; pero estos inconvenientes que pudieran presentarse están salvados, porque en el primer artículo de la proposición se señala un plazo breve, sí, pero no se determina ni define sino que se deja al criterio del señor Ministro de Fomento el que tome las medidas necesarias para determinar cuándo ha de establecerse como obligatoria la gimnasia, primero por un año y después por tres.

»Por las razones expuestas, entiendo yo que mi ilustrado amigo el señor Ministro de Fomento no ha de tener inconveniente en que el Congreso se sirva tomar en consideración la proposición de que se trata, tanto más cuanto que al apoyarla hago todas las salvedades que deben hacerse siempre enfrente de un Gobierno: la Comisión que se elija para dar dictamen claro es que se pondrá previamente de acuerdo con el Gobierno de S. M.

»Suplico, pues, al Congreso me dispense si le he molestado con esto, que creo de gran interés para la patria, con esto que además pertenece á la política que desde ahora hemos de seguir con preferencia, ó sea buscar todos los adelantos que contribuyan al engrandecimiento de la nación; y por último, doy las gracias al señor Presidente por haberme concedido la palabra para apoyar mi proposición.»

El señor Ministro de Fomento (Albareda) se adhiere á lo manifestado por el Sr. Becerra y admite que se tome en consideración lo propuesto.

El Sr. Becerra, usando de nuevo de la palabra, dice:

«En primer lugar, doy las gracias á mi amigo el señor Ministro de Fomento por las benévolas frases que se ha servido dedicarme, porque son únicamente producto de su amistad. En segundo lugar, porque al felicitar me de que haya manifestado su opinión á fin de que mi proposición sea tomada en consideración, el señor Ministro de Fomento ha dicho muy bien que las condiciones morales de los caracteres participan siempre de las condiciones físicas de los individuos. Hay más: toda naturaleza acostumbrada á vencer obstáculos y á desafiar los peligros puede soportar mejor las contrariedades de la vida cuando llega un momento en que necesita, no ya del valor físico, sino del valor que es

de la energía, y que es el más difícil de obtener. Dejando aparte teorías de la filosofía, que tendrían por objeto averiguar si en el mundo hay algo más que las condiciones físicas, ó si las hay físicas y espirituales á la vez, en cada uno de los casos no puede negarse que ya sea en el primero, ó ya sea en el segundo, las condiciones morales é intelectuales están siempre en razón directa de las condiciones físicas.

»Por lo demás, justo y necesario es que sigamos en esto el camino que la docta Alemania y la República Suiza siguen; porque cuando todos marchan, el que no sigue con el mismo paso se queda atrás, y aparte de nuestras contiendas y de nuestra diferente manera de apreciar la gestión pública, hay algo que está por encima de todo, que es la patria. Seguramente que no se comprende que en una nación haya un solo hombre que además de los ejercicios corporales de natación, equitación, etc., que robustecen el físico, no sepa manejar un arma para defender en caso necesario su honor, su patria y las personas á quien ama. Pero, además, la nación debe procurar que todos sus hijos tengan aquel otro valor que es necesario, y que consiste en la constancia en el trabajo, porque no hay más riqueza y porvenir para las naciones que aquella que en el trabajo se funda.

»En cuanto á si puede hacerse hoy más ó menos, y si yo pido que se camine más ó menos deprisa, el señor Ministro me conoce y sabe bien que soy de aquellos que cuando no pueden apoderarse de una fortaleza toman por lo menos los reductos. No cejo nunca ni desmayo en mis ideales, porque es en mí un convencimiento, y además me ha enseñado la experiencia que aquellos que se apresuran á correr más son los que al fin atrás se quedan. Soy de los que opinan que en cada momento histórico debe hacerse sólo aquello que buenamente pueda hacerse, dejando para más adelante, para otras generaciones, lo que aun no se pueda conseguir.

»Concluyo, pues, repitiendo las gracias al señor Ministro de Fomento y suplicando á la Cámara que se sirva tomar en consideración la proposición que he tenido el honor de apoyar.»

Fué tomada en consideración.

El proyecto de ley que como dictamen de la Comisión nombrada se presentó al Congreso y se aprobó por el mismo en 16 de Mayo de 1882, dice así:

PROYECTO DE LEY

Art. 1.º Se crea en Madrid una Escuela Central de Profesores y Profesoras de Gimnástica.

Art. 2.º La enseñanza será teórica y práctica.

La teoría comprenderá:

La anatomía, fisiología é higiene en sus relaciones con la gimnasia, pedagogía gimnástica, teoría de la esgrima, estudio de los aparatos, de su construcción y de sus aplicaciones, y conocimiento de los apósitos, vendajes y operaciones quirúrgicas referentes á heridas, luxaciones y fracturas.

La enseñanza práctica comprenderá:

Ejercicios libres y ordenados sin aparatos; ejercicios acompañados de música ó canto, ejercicios de la visión y del oído para la apreciación de las distancias y dirección del sonido; bailes, natación, equitación y esgrima del palo, sable y fusil, y tiro al blanco; ejercicios con aparatos.

Art. 3.º El Director de la Escuela deberá tener las condiciones exigidas para ejercer el Profesorado, desempeñará una cátedra en la misma y será por primera vez de libre elección del Gobierno.

Art. 4.º Los profesores de gimnástica de la Escuela Central y de los Institutos donde se establezca la enseñanza serán equiparados en sus derechos y consideración á los de las demás carreras del Estado.

Art. 5.º Para dirigir la enseñanza gimnástica de las profesoras habrá en la Escuela Central una profesora con análogas atribuciones y derechos que las de la Escuela Normal de Maestras, pero bajo la inmediata dirección, como los demás profesores, del director de la Escuela Central.

Art. 6.º Se declara oficial la enseñanza de la gimnástica higiénica en los Institutos de segunda enseñanza y en las Escuelas Normales de Maestros y Maestras.

Art. 7.º La asistencia á dichas clases será obligatoria para todos los alumnos de los Institutos y Escuelas expresados en el artículo anterior.

Art. 8.º No podrá obtenerse el grado de Bachiller sin acreditar haber cursado un año de gimnasia, por ahora, y tres en adelante.

Art. 9.º El Gobierno de S. M. queda encargado de redactar los reglamentos y programas necesarios para el cumplimiento de la presente ley, así como de proporcionar los edificios y aparatos necesarios y de poner á disposición del director de la Escuela Central de Gimnástica una elemental de niños y niñas, donde tenga lugar la clase práctica de pedagogía gimnástica.

Palacio del Congreso, 16 de Mayo de 1882.—Manuel Becerra, presidente.—José Canalejas y Méndez.—Isidro Boxader.—José Iranzo Presencia.—Zoilo Pérez.—Eduardo Baselga.—Juan Montilla, secretario.

SEGUNDO BANQUETE ÍNTIMO DEPORTIVO

Restaurant Martín. - Jueves 5 Abril de 1900. - A la una de la tarde

Precio del cubierto: CUATRO PESETAS

«Presidente Sarmiento»

MUY pronto levará anclas, saliendo de este puerto, la fragata argentina de dicho nombre.

La visita ha dado lugar á que los marinos de la República Argentina se hayan creado entre nosotros corrientes de gran afecto y simpatía, de las que han recibido muestras durante su estancia, que si ha sido corta por el tiempo, ha sido rica en demostraciones de fraternal cariño por ambas partes, habiéndose creado entre visitantes y visitados estrechos lazos de amistad.

De la galantería y atención de los distinguidos marinos argentinos nos ha cabido el honor de participar con motivo de nuestra visita á bordo, cortés y finamente invitados por el notable maestro de esgrima de la bonita fragata argentina *Presidente Sarmiento*, que nos recibió el domingo pasado á bordo de la misma, con atenciones que no seríamos justos dejando de consignar.

Acababa el maestro Sr. Corvino de terminar su lección á los oficiales cuando llegamos, en la lancha de vapor de la fragata, al mando de uno de los guardias-marinas de la misma, que con una corrección finísima nos dispensó esta atención. El maestro nos recibió colmándonos de consideraciones y dándonos toda clase de facilidades para que con nuestro espíritu de profanos pudiéramos curiosear todo el complicado y perfecto material de la escuela marina, acompañándonos un oficial, de cuya ilustración y cortesía pudimos darnos cuenta por las detalladas explicaciones que fué haciéndonos.

Permanecemos á bordo más de hora y media, que transcurrieron como un minuto, amenizadas por la grata compañía de ilustradísimas y atentas personas que saben hacer los honores con la más delicada finura, de las que nos despedimos entonces, y nos despedimos hoy haciendo votos por las prosperidades de las naciones hermanas y por el término feliz del viaje de la fragata *Presidente Sarmiento*, á bordo de la cual van nuestro afecto sincero y cariñosa amistad creados en tan corto tiempo de trato, por los profundos sentimientos de gratitud que debemos á las manifestaciones de simpatía demostradas por la Argentina no mucho

ha, y á las que debemos añadir las no menos apreciables debidas á tan amable y grata visita.

Reseña de la excursión

á Santas Creus

VERIFICÓSE conforme se había anunciado, la excursión que la «Sociedad Velo-Club» organizó al Real Monasterio de Santas Creus los días 18 y 19 del corriente.

A pesar de la torrencial lluvia que cayó en esta ciudad durante la noche del sábado último, los señores socios que se habían inscrito no se arredraron, acordando salir tomando ciertas precauciones, fáciles de comprender, si se tiene en cuenta que debido al temporal de agua las carreteras debían estar forzosamente intransitables.

A ello fué debido que en lugar de salir juntos como se había anunciado, unos tomaran el tren hasta Vendrell y otros lo hicieran hasta Castelldefels, siguiendo después todos por carretera hasta Santas Creus, donde debían reunirse junto con los señores excursionistas de Tarragona y Valls.

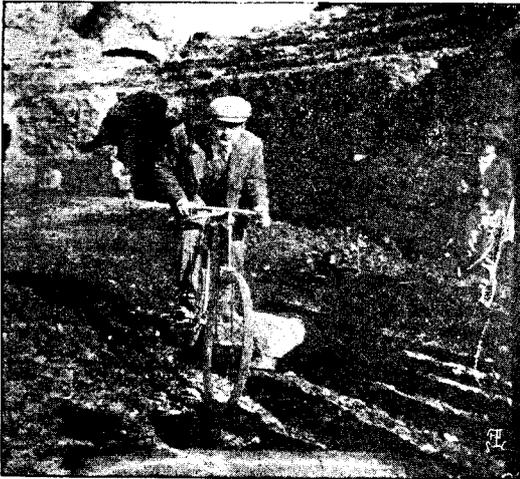
El trayecto hecho por carretera hasta Vilarrodona fué en extremo pesadísimo á causa de reinar un fuerte vendabal de NO.; sin embargo de ello, las dos expediciones lograron vencerlo subiendo el famoso *Coll de Santa Cristina* sin el menor contratiempo.

Llegaron á Vilarrodona á las 11 y media de la mañana y sus habitantes, ávidos de saludar á los excursionistas, les dispensaron una entusiasta acogida, siendo objeto, durante su corta estancia en aquella población, de toda clase de atenciones.

A las 3 de la tarde se dirigieron á Santas Creus y al llegar á Aiguamurcia encontraron á los compañeros de Tarragona, fraternizando con ellos aunque por breves momentos, ya que estos señores estaban disponiendo su regreso.

En el Monasterio fueron muy bien recibidos y con suma galantería les acompañaron unos cuantos vecinos á visitar las bellezas que encierra aquel derruido monumento, sacando fotografías del mismo y formando entre los excursionistas y sus acompañantes caprichosos grupos, los cuales quedarán expuestos en el salón de descanso del «Velo-Club».

DEFICIENCIAS DEPORTIVAS



Va de excursión... *con si mismo*:
y es, en sus carreras varias
de aticomos solitarias...
una *tenia* del ciclismo.

Regresaron de Santas Creus á Vilarrodona á las 7 de la tarde, visitando la Farga de Cobre, propiedad de D. Francisco Villaró, cuyo señor en obsequio á los visitantes mandó funcionar los *martinets* movidos á fuerza hidráulica, sirviéndoles después suculenta merienda, haciendo los honores de la casa su amable esposa y encantadora hija.

Como la noche estaba oscura decidieron abandonar Vilarrodona á la salida de la luna, cuya opaca luz les bastó para ir á Valls donde debían pernoctar, llegando allí á las 9 y media de la noche, y con la satisfacción que es de suponer, se encontraron con la agradable sorpresa de haber llegado pocos momentos antes una tercera expedición, la cual se encontró en el cruce de carreteras que existe á 3 kilómetros de Vilarrodona con los excursionistas de Tarragona y en Alió con una comisión del «Club Velocipedista de Valls».

Los agasajos que los vallenses prodigaron á nuestros ciclistas se hacen imposible describirlos; en el Club, en el Teatro, por todo Valls, fueron objeto de la más entusiasta de las acogidas, quedando plenamente demostrado que los hijos de aquella fabril é industriosa ciudad, por lo hidalgos, son dignos de respeto y consideración.

Acompañados de numerosa comisión de compañeros de pedal, salieron de Valls los socios del «Velo-Club» á las diez de la mañana del lunes, dirigiéndose á Tarragona.

En Garidells se despidió la comisión de Valls, y, siguiendo su ruta, al llegar al *Pont del Codony*

encontraron á los excursionistas vallenses que estaban de regreso de la finca que en Cambrils posee el Excmo. Sr. Marqués de Marianao, y á la cual, en cumplimiento de antiguo acuerdo, habían ido el día anterior.

De gran efecto resultó el encuentro de ambas sociedades, siendo la naturaleza testigo de los votos de amistad y compañerismo que se prodigaron.

Siguieron su ruta y cerca el histórico *Puente del Diablo*, esperaban á los excursionistas una numerosa comisión del «Club de Tarragona», llegando á dicha ciudad en compacto grupo á las 11 de la mañana.

La breve estancia en Tarragona fué para los ciclistas del «Velo-Club» tan agradable como lisonjera, pues los tarraconenses no perdonaron medio alguno para proporcionar á sus huéspedes toda clase de atenciones, resultando imponente la fraternidad que reinó entre unos y otros.

Igual que en Valls, los tarraconenses quisieron demostrar á sus compañeros lo mucho que agradecían su visita, y, al efecto, salió una numerosa comisión de socios á acompañarles al regreso á Barcelona, llegando hasta la *Plaza de Armas* los unos, y algunos hasta muy cerca Altafulla, en donde se dieron el último adios.

Durante el trayecto, hasta la feliz llegada á ésta (9 y media de la noche) reinó entre ellos la más cordial armonía, llegando sumamente complacidos de los obsequios de que fueron objeto, tanto en Vilarrodona, como en Santas Creus, Valls y Tarragona.

Nos rogaron fuéramos intérpretes de su más profundo agradecimiento hacia las entidades y particulares que les honraron obsequiándoles, y lo hacemos gustosos uniendo al suyo nuestro ruego dada la índole de nuestro periódico, á la par que felicitamos sinceramente á la «Sociedad Velo-Club», por haber llevado á cabo excursión tan importante como beneficiosa al deporte velocipedico.

No terminaremos esta reseña sin dejar de mencionar los señores que tomaron parte en dicha excursión, siendo éstos, los Sres. Amigó, Iglesias, Valls y señora, Esteve, Cosp, Cantijoch, Haeffner, Planas, Mirambell, Molina, Fábregas, Reixach, Vila, Sanromá y Bonnefoy.

CLIP

Automovilismo

EL gerente de la *Compañía general española de Coches Automóviles*, D. Emilio de la Cuadra, acaba de realizar una visita á la encantadora isla

de Mallorca, dando allí á conocer los productos de su industria.

Después de recorrer las principales calles de la capital con los coches que se trajó de Barcelona, organizáronse excursiones á diferentes puntos de la isla, cuidando de que entraran en el programa subidas y bajadas de no despreciables pendientes, todo lo cual sortearon los citados automóviles con poca dificultad y sin ningún contratiempo, alcanzando una velocidad media de diez á doce kilómetros por hora en las subidas, de diez y seis á veinte en las bajadas, y llegando á treinta kilómetros en terreno á propósito para darle al vehículo buena velocidad.

Estas pruebas dejaron altamente satisfechos á cuantos las presenciaron, conviniendo todos en que el Automovilismo es el deporte del porvenir.

Las primeras autoridades de la provincia y distinguidas señoritas de la capital y principales poblaciones de la isla ocuparon, en todos estos viajes, los asientos de los coches que se mueven á sí mismos.

Felicitemos por su éxito á la *Compañía general española de Coches Automóviles*, y muy especialmente á su director, D. Emilio de la Cuadra, que así sabe llevar la propagación de este hermoso deporte á todos los confines de España.

SPORTFILO



Madrid ciclista

SUSPENDIDO tres veces por causa del temporal el *match* de bandos de «El Pedal Madrileño», creímos que una vez más se suspendería por la misma causa, y más lo temíamos cuando camino de Jetafe teníamos que luchar con el aire huracanado que reinaba.

A Jetafe concurrimos ayer muchos ciclistas para presenciar las carreras de los cien kilómetros de la «Nueva Agrupación» y «El Pedal».

A las nueve y treinta y tres se dió á la salida, en el kilómetro 14, á los corredores de la «Agrupación», que eran:

D. Manuel Pastor, D. José Ambite, D. Manuel Ruíz, D. Tomás Aracil y D. Victoriano Sanz. D. José Jouve no se presentó.

Se dió la salida á las nueve de la mañana en el kilómetro 14 de dicha carretera, á la salida de

EXUBERANCIAS DEPORTIVAS



Para mejor expresar
entusiasmos delirantes,
sus amigos más constantes
me lo van á reventar.

Jetafe y la vuelta está marcada en el kilómetro 64.

La carrera era sin entrenadores y los premios los siguientes:

1.º Gran medalla de oro; 2.º Medalla de plata; 3.º Medalla de cobre.

Al 1.º se le otorgará un jersey, cedido por el socio D. Antonio González.

Al corredor que terminare la carrera se le concederá la medalla de cobre conmemorativa.

El Jurado de salida y llegada lo formaron los Sres. D. Víctor Cuevas, presidente de la «Nueva Agrupación»; D. Elías Sanjil, tesorero, y D. Antonio González. El de firma y vuelta, D. José Mallol, secretario, y D. Leandro Gallardo.

* * *

En seguida pasamos á la otra carretera para dar salida á los bandos. Asustaba pensar que tenían que correr con aquel aire. Tomaron parte diez individuos, y llegaron por el orden siguiente:

1.º Calderón, amarillo. Empleó 40 minutos 10 segundos en los 20 kilómetros.

2.º Moreno, morado. 40 id., 50 id.

- 3.º De Diego, amarillo. 41 íd., 35 íd.
- 4.º Gonzalo, amarillo. 41 íd., 40 íd.
- 5.º Isern, morado. 42 íd., 55 íd.
- 6.º Huertas, amarillo. 42 íd., 55 íd.
- 7.º Muñoz, morado. 43 íd., 44 íd.
- 8.º Cuesta, amarillo. 45 íd., 25 íd.

Gómez sufrió una perforación en el neumático y tuvo que retirarse, y Palomino, amarillo, también se retiró.

La nota saliente fué el embalaje que hizo Gonzalo, adelantando á Isern 10 metros antes de la meta.

Gonzalo obtuvo un premio de 15 pesetas, otorgado por el representante de la máquina que montaba, que daba ese premio á la primera de sus bicicletas que llegara antes á la meta.

Ganaron los amarillos, y la carrera resultó muy bien. Después se celebró un espléndido banquete en el café del Círculo de Jetafe, y luego pasamos otra vez al kilómetro 14 de la carretera de Toledo. Los corredores de los 100 kilómetros llegaron por este orden:

- 1.º Manuel Pastor, que empleó 4 horas, 27 minutos.
 - 2.º Victorino Sanz, 4 horas, 27 minutos, 15 segundos.
 - 3.º Tomás Aracil, 6 horas.
- Los demás se retiraron.

Victorino Sanz ha corrido con desgracia, pues cuando le faltaban tres kilómetros sufrió una caída, lastimándose una rodilla.

De todos modos, la carrera ha resultado muy brillante, teniendo en cuenta el aire que hacía.

Ambite es un chico que corre muy bien, pero le falta táctica; pues se desanima en cuanto le sacan 100 metros de ventaja, y desiste de la carrera como le ocurrió ayer. El corredor no se debe desanimar nunca ni fijarse en el puesto que va ocupando, sino ir á hacer el recorrido en el menor tiempo posible, pues á lo mejor hay contingencias en las carreras y no siempre gana el que se cree, como sucedió una vez que se corría el campeonato de España.

Cayeron los principales, y uno, á quien llevaban cerca de una vuelta, terminó muy despacio y fué campeón de España.

Sirva este ejemplo de estímulo al Sr. Ambite, advirtiéndole que no es de los que corren poco.

Desde la carretera de Toledo fuimos á los Campos del Recreo, donde opíparamos comimos, bailando de lo lindo la mayoría de los corredores, terminando así la fiesta de la «Nueva Agrupación Ciclista».

D. Elías Sanjil impresionó un buen número de placas fotográficas de diferentes situaciones.

Un detalle digno de aplauso. Los dos Clubs han fraternizado de tal modo, que parecían uno.

Las autoridades de los pueblos por donde han pasado los corredores de ambas carreras se han portado muy bien.

Han concurrido tantísimos ciclistas, que me veo en la imposibilidad de publicar nombres, pues no quiero incurrir en ninguna omisión y porque ocuparía un espacio necesario á otros asuntos.

Mi enhorabuena á los presidentes, Sres. Hernández y Cuevas, por el magnífico resultado de la fiesta.

Reto

Victorino Sanz, deseando medir sus fuerzas con el vencedor de la carrera, Sr. Pastor, le reta á un *match* de la misma distancia, jugándose la cantidad que el Sr. Pastor proponga.

«Sport Club»

La excursión proyectada por el «Sport Club» al *Soto del Señorito*, se ha suspendido por estar engravada la carretera de Aragón, por lo que resultaría muy penoso el recorrido.

LUIS LOZANO

Madrid, 19 Marzo 1900.

¿Match en puerta?

Nuestros lectores recordarán el reto que la Sociedad «El Pedal Madrileño» lanzó á todos los corredores españoles.

Nuestro estimado amigo D. Francisco Abadal, lo recogió en la forma que creimos más aceptable, y cuando más persuadidos estábamos de que «El Pedal» lo aceptaría sin ambages ni rodeos, véase la carta original que se dirige á nuestro querido amigo y antiguo compañero D. Luis Lozano, redactor ciclista de *El Liberal* de Madrid.

«Enterado «El Pedal Madrileño» que el señor Abadal acepta el reto lanzado por esta Sociedad en las columnas de ese periódico, y que señala como condiciones la de que el *match* se corriera en Barcelona, y apuesta de mil pesetas que se depositarían en LOS DEPORTES.

»El Pedal Madrileño» las que pone son las siguientes:

»1.ª Recorrido de 50 kilómetros en carretera, no siendo ésta de Madrid ni de la provincia del corredor que lo acepte.

»2.ª Se cruzara como apuesta 5,000 pesetas, que se depositarán en el Banco de España.

»Y 3.ª La carrera se hará dos meses después de hecho el depósito.

»Si está conforme con estas bases, diríjase á la Sociedad, cuyo domicilio social es Alcalá, 89, para ultimar las condiciones de la carrera.

»Por «El Pedal Madrileño», el presidente, V. Luis Hernández.»

Marzo, 16, 1900.

Estas proposiciones se prestan á una porción de comentarios, más ó menos *edificantes*, pero antes de que *Nos* hablemos en defensa de un ciclista, socio de un club catalán, preferimos que el amigo Abadal diga lo que piense y luego, fría y desapasionadamente le diremos nosotros al club madrileño lo que más convenga.

Convengamos, sin embargo, en que la seriedad de este Club no queda muy bien parada, ó ha olvidado por completo las condiciones de su primer reto.

Mucho agradecemos al simpático cronista don Luis Lozano, á quien no envejecen los tiempos ni los desengaños, como á tantos otros, las siguientes frases que dedica en el popular diario *El Liberal* á la «U. V. E.»:

«Se ha publicado el núm. 32 del *Boletín de la Unión Velocipédica Española*.

»Su lectura es muy interesante, pues trae la copia de las actas de las sesiones celebradas por el Comité.

»Los que rigen esta Asociación están animados de los mejores deseos, y si los amantes del ciclismo ayudan un poco, es indudable que la «Unión Velocipédica Española» podrá, si no llegar á lo que son otras Sociedades de esta índole en el extranjero, por lo menos á ser la Sociedad más numerosa de España.»

¡Dios te oiga!

Prosiguen con muy buen éxito los trabajos de organización de la gran fiesta de caridad *Floralía Ciclista*, que se celebrará, como anunciamos en otro lugar del periódico, el domingo 13 de Mayo próximo.

La «Sociedad Los Deportes» se reunirá dentro de pocos días en junta general para tratar de este importante asunto y repartirá en subcomisiones los trabajos preparatorios de la *Floralía*.

El «Club Velocipédico Malagueño» ha celebrado una carrera preparatoria en carretera, 30 kilómetros, que ha resultado muy brillante.

Tomaron parte siete corredores, y no obstante el mal estado de la carretera, hicieron buenos tiempos, llegando por este orden:

Primero, Francisco Luna, una hora cinco minutos; este corredor debutaba en esta carrera.

Segundo, Muñoz, una hora, cinco minutos y diez segundos.

Tercero, Torres, seguido de los Sres. Caparrós y Romairones; los otros dos se retiraron por averías en las máquinas.

Actuaron de jueces y *controls* los Sres. Abad, Picornell, Medina, Alcansa, Merino, Benítez Gallardo y Ruíz.

Para el domingo 25 del actual prepara una carrera de 40 kilómetros.

Aunque en tiempo inhábil para ser publicado en el último número, recibimos un programa de las *Carreras de Velocidad* que el «Centro Ciclista

Mahonés» organizó para el 19 del corriente, en la carretera de San Luis.

Cuatro carreras eran las anunciadas: Una primera para amateurs con 1500 metros de recorrido y dos objetos de arte en premios. La segunda la constituía un match entre una bicicleta y un tandem, con 3.000 metros de recorrido y para el vencedor un premio consistente en la insignia de la Sociedad organizadora cruzada (no la sociedad, sino la insignia) con laurel y palma.

En la tercera carrera se establecía el campeonato del «C. C. M.» con un recorrido de 2,000 metros y premio de un dije de oro con su correspondiente inscripción y un diploma sobre pergamino.

Y finalmente, era la cuarta carrera una *Consolación*, con 2,000 metros á recorrer y un reloj con un estuche para bicicleta á ganar.

Aunque á la hora de escribir estas líneas no tenemos noticias de su resultado, suponemos muy fundadamente que nuestro activo correspondiente en Mahón lo dará á conocer á nuestros lectores.

COLLA RISCAT

Segundo partido celebrado el domingo 18 Marzo en el Velódromo de D. Andrés del Corral

Rojos: Sres. Corral (capitán), Arral, Elias, Roig (M.), Estrems y Sevil. — *Azules:* Señores Campmany (capitán), Llorens, Casas, Roig (J.), Vila (J.) y Chalande.

A pesar de que se jugó mucho y bien por parte de ambos bandos, los azules lograron cuatro riscats por dos los rojos. De éstos se distinguieron los Sres. Sevil, Estrems y Arnal, y de los azules los Sres. Llorens, Chalande, Casas y Roig.

UN RISCATISTA



EL viernes fué día solemne (ó mejor, si ustedes quieren, noche) en el clásico teatro de *Romea*, que por representar en Barcelona el coliseo más popular cuenta por llenos sus diarias representaciones.

Natural era, pues, que yo aprovechara la ocasión de hacer sentir á *mi tiple l'art català*, y como el programa era escogido y la fiesta dedicada á la «Asociación Catalana de Gimnástica» por el autor de *Pinini*, obra que se estrenó, provistos de nuestras correspondientes localidades, allá nos fuimos, deseosos de sentir y admirar, y en verdad que hubo mucho y bueno para corresponder á nuestros legítimos y sanos deseos.

Mi tiple, poco versada aún en la lengua catalana, no deja de comprender ya lo bastante para que la hermosa expresión, la bellísima forma que para su creación de *Lo comte l'Arnau* empleara

el ilustre poeta Soler pudiera pasarla inadvertida, coincidiendo con las impresiones que en mí produjo la noche del estreno, y que expuse á los lectores de nuestra Revista en el número 2 correspondiente al 14 de Enero último.

El teatro, lleno de distinguida concurrencia, saludó con aplausos sinceros, como otras veces, la obra del notable poeta que cautiva y llega á hacer sentir la belleza con su forma admirable.

Cendras d'amor fué también muy del agrado del público, que saludó con sus aplausos los principales pasajes del interesante drama.

Pero lo sensacional era, naturalmente, lo desconocido: la obra de D. J. Blanch y Romani, la comedia en un acto *Pinini ó El rey de la esgrima*, cuyo estreno había despertado curiosidad y gran interés.

No es cuestión de entrañar en la obra para buscar lo que el autor, sin duda alguna, no tuvo intención de poner en ella. Se trata sencillamente de una comedia ligera y de una intención sana y digna de elogio que va iniciándose con gran provecho para la esgrima, pues el interés por la misma la van despertando los autores en el teatro de algún tiempo á esta parte, y quién sabe si el teatro, maestro de costumbres, hará más que nuestras salas de armas por ella. Lo que no cabe dudar es que el público va demostrándola en todas ocasiones sus mayores simpatías, y que los aplausos en los asaltos son unánimes y entusiastas siempre que se ofrecen al público en la escena.

Como la función fué dedicada á la «A. C. de G.», correspondieron atentamente los señores Migliozzi y M. Solé celebrando un asalto á sable y los Sres. Grau y Livellara á florete en el estreno de la obra.

El primer asalto, á florete, entre los señores Grau y Livellara, y en el que ambos tiradores se presentaron correctos como de costumbre y haciendo gala de su agilidad y viveza, fué muy celebrado por el público, que no escaseó sus aplausos.

El segundo, á sable, entre el profesor de la «Asociación Catalana de Gimnástica» Sr. Migliozzi y el Sr. Solé mereció los justos honores que el público les dedicó, pues el maestro hizo gala de su fina escuela y fuerza de muñeca; elegante como siempre, desarrolló un juego lucido y rápido, que el Sr. Solé, con su admirable aplomo, supo sostener y contestar. Todo asalto á sable entre estos tiradores resulta interesantísimo siempre.

La obra, que, como dije al principio, no trae pretensiones, está dedicada á la esgrima, y tiene este buen fin, al que el autor se conduce con buenos medios, encontrando el público muchos motivos para reír, no mal traídos.

Así, pues, no escasearon los aplausos y el autor fué llamado á escena, lo que no pudo efectuar por no hallarse en el teatro.

Mi tiple, en su calidad de *tiple deportiva*, tuvo, pues, motivos para quedar muy satisfecha de su primera visita al teatro Romea.

Los artistas cumplieron bien, y sería injusto no consignar que en la interpretación se distinguieron notablemente los Sres. Fuentes y Martí, haciendo un *Pinini* y un *Coronel* respectiva-

mente, que sin pasar de lo discreto ayudaron mucho al buen éxito de la obra.

Y como la función fué larga y había que descansar, nuestra charla cesó pronto, no pudiendo ocuparnos de otras cosas y consignando nuestra felicitación á los actores y al autor Sr. Blanch y Romani.



Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 17 MARZO.—Rojos Sarasúa y Trecet, contra azules Irigoyen y Blenner.

Entraron dominando los azules, y dominando fué transcurriendo el partido hasta los últimos tantos. Sarasúa y Trecet pegaban mucho, pero la seguridad de Rufino y el buen juego de Miguel triunfaban de la fuerza, y creyéndoles todo el mundo asegurada la victoria, llegaron los corredores á cantar 20 á 2 azules. Y he aquí que estando en 39 los favoritos por 36 rojos, una pifia y una mala colocación de Blenner y una rematada subterránea de Irigoyen dieron lugar á la primera igualada en el penúltimo *quince*, con el natural sobresalto de *catedráticos* y consiguiente alegría de momistas. Y no fué esto lo peor, sino que al sacar Sarasúa paro el último tanto, Rufino pifio sensiblemente, apuntándose el de gracia los hasta allí rezagados, que quedaron ganadores por pura chiripa y no poca casualidad.

Los boletos rojos alcanzaron en taquilla la cantidad de 10'50 pesetas cada uno.

DOMINGO, 18.—Yurrita y Chiquito de Vergara, rojos, contra Macala, Blenner y Samuel, azules, saques de costumbre.

Este partido fué el Guadalete de los azules, pues aunque en puridad de verdad no puede decirse que se batieran mal, los *sarracenos* Yurrita y García *les molieron á palos*, no sucediendo aquí lo de *que Dios premia á los malos cuando son más que los buenos*,

porque los premiados con la victoria fueron los menos y los derrotados los más, cumpliéndose otra vez en este partido nuestro pronóstico.

El juego desarrollado por la pareja fué tan terrible como acertado, descartando constantemente á Macala y cargando á Samuel casi todo el peso del partido, á cuya circunstancia debieron el ponerse los rojos en 10 por 3, 20 por 7, 30 por 8 y 40 por 14 azules. La *debacle* fué, pues, tremenda.

LUNES, 19.—La festividad del día puso en el cartel en letras rojas al Chiquito de Ondárroa y Mendizábal y en azules á Irigoyen y Navas.

Despertó este partido mucho interés, pues todos los pelotaris se esforzaron grandemente para obtener la victoria, dominando varias veces alternativamente y volviendo luego á igualar, igualándose también en el tanto 39, lo que acabó de dar interesante realce á la combinación. Después del natural movimiento en esta última igualada, sacó Quintín á carambola midiendo bien los terrenos,

pero Miguel cortó atrevidamente y remató á la izquierda de modo superior, no pudiendo de los rojos ni delantero ni zaguero llegar á la pelota.

El partido fué bueno de verdad. Irigoyen y Mendizábal fueron los heroes. Navas jugó bien, aunque hacia el final tuvo algun decaimiento. Quintín estuvo algo desgraciado en pifias, siendo ellas la causa de la derrota de su bando, por más que en un partido como éste no haya vencedores ni vencidos.

Las mutuas azules cobraron á 9'10 pesetas por duro. El dinero en apuestas libres sufrió alternativas muy variadas, dando ocasión á que todo aquel que tuviese de ello ganas pudiera muy bien cubrirse.

MARTES, 20.—Yurrita y Navas, rojos, saque del 7 y medio, conta Ondárroa y Trecet, azules, saque del 7.

Partidoroso y aburrido, por estar Navas muy flojo. Quintín cortó el *bacalado*, Yurrita vió las estrellas, y Trecet se dió pisto como pelotari de primo *cartello*.

La cátedra dió de narices contra el tanteador. Quedaron en 24 los apabullados rojos, y cobraron los mutualistas de azules á 11'60 llauas por cada *scvillano*.

MISCELÁNEA

NUESTRO Director se complace en manifestar su profundo agradecimiento á cuantas personas y amigos le han manifestado sus simpatías y felicitado con motivo de su enlace con la señora D.^a Teresa Alfonso, y particularmente á sus compañeros en la prensa por las lisonjeras frases que le han dirigido, muy especialmente á la prensa de Tarragona, á la que nuestro compañero queda tan obligado.

A todos les reiteramos, en nombre del Sr. Masferrer, nuestra sincera gratitud.

La «Sociedad Colombófila de Barcelona» ha efectuado el viaje reglamentario á la distancia de 120 kilómetros.

La suelta se operó en Bell-lloch y concurrieron 39 palomares con un contingente total de 957 palomas, que hicieron el viaje en 63 minutos, resul-

tando, por lo tanto, velocidades extraordinarias que raras veces se registran.

Hoy debe haberse efectuado otra suelta en Caspe; de su resultado podrán hacerse cálculos de observación sobre llegadas.

El resultado de la «poule» á espada que se verificó el sábado entre los señores socios de la sala de esgrima del «Círculo Ecuéstre», fué el siguiente:

1.º Marqués de Alfarrás; 2.º Macaya; 3.º Estruch.

La referida sala se propone con sus iniciativas levantar el espíritu de este deporte en esta capital.

Mucho lo celebramos, lamentando, empero, que en las otras salas no se siga este ejemplo.

Se encuentra en Madrid nuestro respetable y querido amigo D. Claudio de Rialp, presidente de la «Unión Velocipédica Española».

El «Real Club de Regatas» celebrará esta tarde unas preparatorias ó de ensayo, tomando parte los tipos de embarcaciones siguientes: Canoas (Asilo Naval).—Canoes couple.—Esquifes á un remero (rems pareles) y embarcaciones á cuatro remeros y timonel (armamento libre).

Estas regatas tienen por objeto preparar á las tripulaciones que representarán próximamente en París á tan importante sociedad náutica.

Brillantísima en todos conceptos resultó la excursión á pié que el domingo pasado efectuó la «Sociedad Deportiva Santanach».

A la hora indicada, ó sean las siete de la mañana, fueron acudiendo los señores socios al local de la Sociedad.

A las siete y media salieron hacia San Feliu del Llobregat, pasando por Sarriá, Esplugas, San Justo Desvern y San Feliu del Llobregat.

Por la mañana, al llegar á Pedralbes, tuvo lugar una sesión de paralelas y trapecio por los señores excursionistas.

En San Feliu visitaron el Casino Sanfeliuense, y á las cuatro de la tarde emprendieron el regreso. Satisfecha puede estar la «Deportiva Santanach» del éxito de dicha excursión.

FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las cuatro de la tarde, entre los notables pelotaris

| | | | |
|------------------|--------|--------------------------------------|------------------------|
| ROJOS | CONTRA | AZULES | PRONÓSTICO |
| Miguel Irigoyen. | | Quintín Basaguren (Chiq.º Ondárroa). | de LOS DEPORTES |
| Rufino Blenner. | | Félix Navas. | Chiq. Ondárroa y Navas |

Condiciones: — Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando los rojos del 7 y $\frac{1}{2}$, y los azules del 7

LA MECANICA

de J. CASANOVAS

Vende, compra, cambia, alquila y compone todos los modelos
Bicicletas desde 40 duros

Máquinas de coser desde 8 duros

Aseguradas y á prueba.—VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO.—Enseñanza gratuita
 Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

¡Gran éxito!

CALEFACCION POR PETRÓLEO
 ECONOMIA COMODIDAD



BUEN CALOR SIN OLOR
 HIGIENE NI PELIGRO

CALORIFERO "DITMAR"
PRECIO 15 PESETAS
 EN TODA ESPAÑA.

De venta: Cyclos Phébus, Vergara, 1
 BARCELONA

MODA Y ARTE

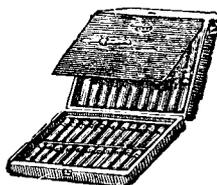
SASTRERÍA **VIDAL** SASTRERÍA

La más económica en su clase
 Especialidades en trajes de Deportes

Arco del Teatro, 19, entr. 2.º, Barcelona

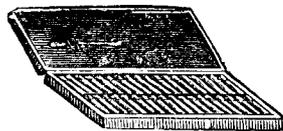
Gran farmacia HOMEOPÁTICA especial
 de GRAU ALÁ, calle Unión, 8, Barcelona

Esta Casa, montada á la altura de las más acreditadas
 del extranjero, se halla surtida de todo cuanto
 tiene relación con la HOMEOPATÍA.



Se remiten catálogos

Obras de Homeopatía



Botiquines de 5 á 100 ptas.



SELLOS

USADOS PARA COLECCIONES



Se compran en grandes y pequeñas partidas

Se desea comprar de uno á tres ejemplares de Toscana ó liras amarillo, pagándose
 hasta 1.000 pesetas cada uno

Cuba, Puerto Rico y Filipinas, á una peseta el ciento, se compran hasta 500.000

Calle Cruz, 1, Madrid - M. Gálvez, sucesor de López - Casa fundada en 1868

Baños ☼ Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro ☼ Esgrima

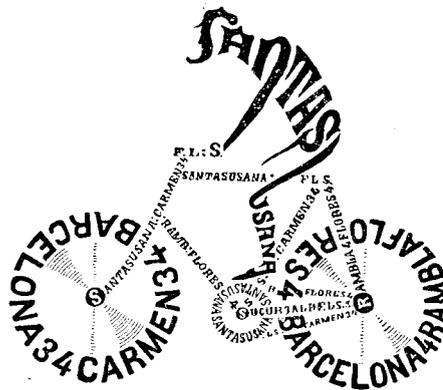
Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

JOSÉ BURELL

CONSTRUCCIONES NAVALES

Calle Vila y Vilá, 117.-Dirección telegráfica: «Yachts, Barcelona»



Santasusana

Calle del Carmen, 34

BICICLETAS PERFECCIONADAS

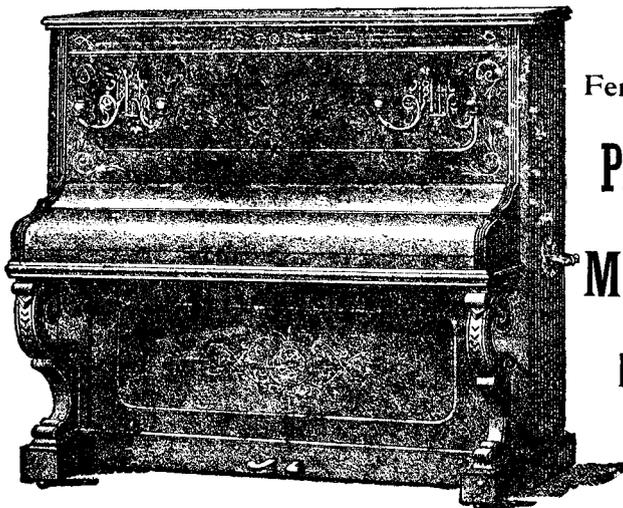
Máquinas para coser

Máquinas para calceta de todos los sistemas

Aparatos para baños ☼ Duchas

Taller de reparaciones

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO



JUAN AYNÉ

Fernando VII, 51 y 53, y Call, 22, Barcelona

Pianos: Alquiler; venta á plazos

ARMONIUMS de ALEXANDRE

MÚSICA ☼ INSTRUMENTOS

Especialidad en

Bocinas para Bicicletas

Guitarras desde 5 ptas. Mandolinas españolas

Acordeones, Aristones, Cajas de música

y toda clase de instrumentos á manubrio

Depósito de los nuevos
Cyclos y Motocyclos

PHEBUS "Noé Boyer et C.^{ie}"
PARIS

Sucursal en Barcelona: Calle de Vergara, núm. 1

Inmenso surtido de accesorios
Taller de reparaciones

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Ventas al contado y á plazos
Nuevos modelos de frenos

MOTOCICLOS

TRICICLOS (Primeras marcas francesas) PILAS SECAS
CUADRICICLOS BUJIAS
"AVANT TRAINS" * PIEZAS SUELTAS
COCHECITOS ACCESORIOS

Motonafta

R. Fradera, ingeniero

Oleonafta

~~~~~ 115, Calle de Provenza, 115, Barcelona ~~~~~

## Reproducciones Artísticas

# J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas  
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

*Heliograbaão, Fototipia, Litografía y Fotoromotipografía*

Autotipias (grabado directo), fotografado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

## CICLISTAS

No comprar sin ver antes las novedades y precios de esta Casa que es la única que vende á precios de fábrica

*Gorras, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias y Zapatos*

**CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI**

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

Novedad trajes para señores socios de clubs de foot-ball  
Cinturones con Cartera y Relojera á 4 ptas.  
Zapatos 7 ptas. - Medias á 3 ptas. - Jerseys desde 4 ptas.

