



### Revista Semanal Ilustrada

#### SUSCRIPCIÓN

España, seis meses . . . . . 3 ptas.  
 Id. un año . . . . . 5 »  
 Extranjero Unión Postal, un año 8 »  
**Los pagos por adelantado**

#### OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pídanse Tarifas

#### VENTA

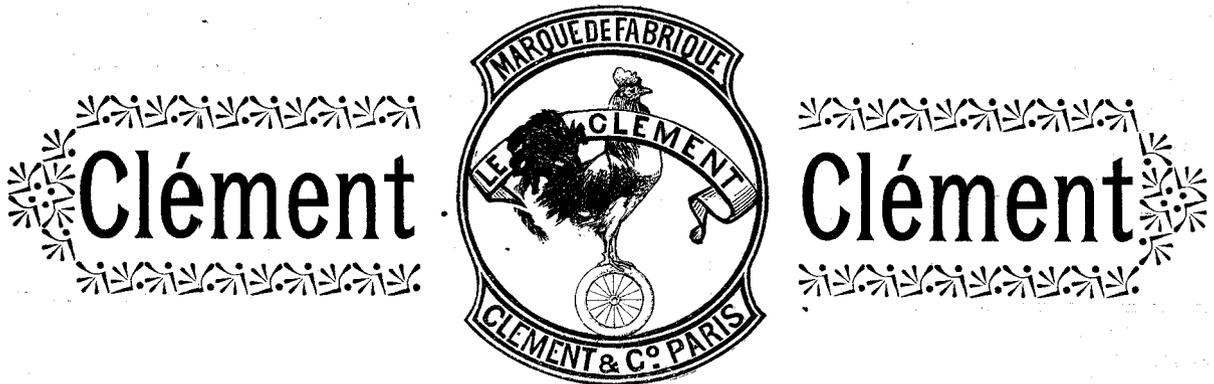
Número suelto corriente. . . . . 10 cént.  
 Id. atrasado. . . . . 25 »  
 30 ejemplares corrientes. . . . . 2 ptas.  
**No se devuelven originales**

### GALERÍA DEPORTIVA



D. MARTÍN OSÉS, Presidente de la «S. V. Z.» y del Comité Regional de la «U. V. E.» en Zaragoza

# BICICLETAS MOTOCICLOS-AUTOMÓVILES



La bicicleta CLÉMENT, modelo de lujo de 1901,  
con cambio de velocidad

El motociclo CLÉMENT, modelo 1901, con cambio de velocidad

La "voiturette" CLÉMENT modelo 1901

---

El coche ligero CLÉMENT, motor Panhard et Levassor  
de 2 ó 3 asientos. - Fuerza 4 y 4 y medio caballos

---

El coche ligero CLÉMENT, vis-à-vis ó doble faetón,  
motor Panhard et Levassor, de 6 caballos

Los coches automóviles **Clément** son los más prácticos

---

Representantes para Cataluña y Baleares

**PUJÓ HERMANOS**

Diputación, 253, esquina calle Universidad, Barcelona



# Crónicas Deportivas

## El juego de Polo

LA sociedad «Polo Club» de Barcelona, que está constituida por la *élite* de nuestros más distinguidos sportmans, avara quizás de sus triunfos, sólo se decide á celebrar en público un partido de polo á caballo durante el año.

El partido reviste todos los caracteres de extraordinario, porque aparte de que lucen todas sus grandes habilidades y destrezas los jinetes que en él toman parte, acude afanoso á presenciarlo un público cada año más numeroso y siempre escogido entre el más lucido y elegante.

A falta de aquellas clásicas tardes de carreras, echadas en desuso por causas que no es del caso explicar, el «Polo Club» va supliendo, con la celebración de sus fiestas hípicas, la necesidad de que el mundo del sport barcelonés se expandiese y se solace presenciando estos torneos en que nuestra juventud dorada da rienda suelta á sus aficiones deportivas.

El partido de polo se juega en el Hipódromo, sitio el más adecuado, en un terreno rectangular, en cuyos extremos se colocan los goals.

Los jugadores, provistos de unos mazos, se dividen en dos bandos.

El objeto del juego es que un bando logre hacer pasar, dándola con los mazos, una bola de madera por el goal del campo contrario, cuyos defensores deben cuidar á la vez de impedirlo, y atacar al opuesto.

Cada vez que pasa la bola por el goal de un campo gana el bando contrario un tanto.

Cuando la bola sale de los límites del rectángulo por un sitio que no sea entre los postes que forman la puerta ó goal, se considera nula la jugada y el juez de campo la echa dentro del terreno del juego para que continúe la partida.

Dicho juez se halla provisto de un silbato, que hace sonar, cada vez que los jugadores cometen alguna infracción de las reglas, y entonces se suspende el juego y se impone al bando infractor la penalidad que indica el reglamento por qué se rigen estos partidos.

Para tomar parte en estos juegos se requiere ser jinete consumado, pues los *poneys* corren veloces por el campo, á impulsos de una mano diestra que los conduce en busca siempre de la bola de madera, con el fin de impulsarla hacia el campo enemigo, con el intento de hacer un goal ó tanto.

Los jugadores de Barcelona han demostrado en múltiples ocasiones ser peritísimos en esta clase de sport, tan en boga en el extranjero, sobre todo en Inglaterra, que es donde más se practica. En España contamos con muy notables aunque reducido número de jugadores de polo; se juega también en Madrid, donde los duques de Santofña y de Arión pasan en justicia por afamados campeones, y en Málaga.

En el campo de Gibraltar luchan alguna vez teams ingleses contra españoles, y es notorio que las más de las veces se llevan éstos las palmas del triunfo.

La afición al polo en el extranjero va tomando cada día mayor incremento. El foot-ball, que es el polo á pie, se juega muchísimo en Suiza, en Francia y en Italia; en España se empieza á practicar en muchas provincias y en Barcelona puede decirse que ha tomado ya carta de naturaleza.

El polo se juega también en bicicleta, habiéndolo practicado algunas tardes los socios de la peña ciclista del «Círculo Ecuestre»; en algunos cafés que gustan exhibir novedades deportivas se ha jugado por ciclistas extranjeros. También se juega el polo en triciclo, y para demostrar que



# FAYANS CATALÁ

Gran Vía, 289, entre Claris y Passeig de Gracia

## Reproducciones antiguas y plats decoratius

este sport está al alcance de todos los gu os y puede revestir todas las variedades posibles, en Inglaterra se practicó durante el verano último el *water-polo*, ó sea partido de polo en el agua, por nadadores.

En España, en este como en todos los sports, somos casi el *polo* opuesto. Aparte las indicaciones hechas, que no dicen mucho en pro de nuestras aficiones deportivas, también se practica el polo; pero un polo especial, *sui generis*, el baile llamado *polo gitano*, tan conocido en tierra andaluza.

\* \* \*

### En el Hipódromo

Primer día, domingo 9 Junio

Un público numeroso, más numeroso que el que en años anteriores acostumbraba á presenciar estos concursos hípicas, se congregó el domingo último en las tribunas del Hipódromo, que presentaban al mediar el partido de polo un aspecto verdaderamente encantador.

Cuanto de más distinguido y aristocrático, de más bello y más hermoso encierra el gran mundo barcelonés, respondió solícito á las invitaciones del «Polo Club».

Fuera nuestro propósito citar nombres para llevar al ánimo del lector el convencimiento de que no son erróneas nuestras apreciaciones, pero ante el temor de cometer omisiones, nos abstenemos de hacerlo; fuéranos preciso para el mejor cumplimiento de nuestra misión echar mano de la lista de las invitaciones que, con grandísimo acierto, ha repartido el «Polo Club».

Por otra parte, necesitaríamos del auxilio de un Worth, el célebre modisto parisién, para describir las elegantísimas *toilettes* que lucían, con derroche de lujo y esplendidez, cuantas damas ocuparon las tribunas, cautivando la atención de los amateurs al sport, cuyas aficiones no están ciertamente reñidas con la admiración por las mujeres bonitas.

Frente á frente los teams que se disputaban el premio ofrecido por los príncipes de Asturias, empezó el partido de polo, que resultó bastante competido.

Formaban el bando azul D. Luis López (capitán), D. Julio G. Lay, D. Manuel Vehil y D. Paulino de la Cruz, y el bando encarnado D. Juan J. Ferrer (capitán), D. Enrique Zoeller, D. Pedro La Rosa y D. Juan de Urruela.

Al acabarse el partido, durante el cual todos los jugadores dieron relevantes pruebas de su agilidad y destreza, quedaban empatados los teams,

habiendo realizado dos goals cada uno de ellos.

Durante el intermedio entre el partido y las carreras, la concurrencia cambia de tribuna, y el elemento jöven obsequia á las señoritas con hermosos *bouquets*, algunos de ellos de caprichoso gusto.

Toman parte en la primera carrera, *Militar lisa* (2.000 metros), los distinguidos oficiales señores Sánchez de Castilla, del regimiento de Numancia; Domínguez (D. Isaías), de Albuerca; Udaeta, de Montesa; Franco (D. Francisco), del 9.º montado, y Luzunáriz, de la Escolta Real.

El orden de llegada fué el siguiente:

1.º D. A. Luzanáriz (tiempo dos minutos y medio); 2.º D. Enrique Udaeta; 3.º D. Isaías Domínguez.

Durante la carrera sufrió una caída nuestro distinguido amigo D. Francisco Franco, del 9.º montado, causándose una herida en la cabeza, y siendo atendido debidamente; el accidente no revistió caracteres de importancia.

La segunda carrera era *de ensayo* para militares, y *Gentlemen Riders*; se presentaron ante el juez de salida los cinco inscritos; llegando primero á la meta D. Gregorio García, del regimiento de Treviño; 2.º Sr. Encina, del 9.º montado; 3.º Sr. Moncada, de Numancia.

La distancia recorrida fué de 1.600 metros; tiempo empleado, un minuto, treinta y tres segundos, dos quintos.

Tercera carrera, *Omnium Militar*: 1,250 metros, para caballos de ejército que no hubieran corrido nunca y sin preparación.

Toman parte en la misma seis jinetes, pasando por la meta por el siguiente orden:

1.º D. Enrique Udaeta, de Montesa (tiempo, un minuto quince segundos).

2.º Sr. Moncada, de Numancia.

3.º Sr. Encina, del 9.º montado.

4.º Sr. Bufalá, de Numancia.

5.º Sr. Frontín.

6.º Sr. García, ambos del regimiento de cazadores de Treviño.

Presidiendo el Jurado, compuesto de los señores cuyos nombres dimos al anunciar el programa de las carreras, estuvo en la tribuna el capitán general de esta región Excmo. Sr. D. Manuel Delgado Zuleta.

Segundo día, jueves 13 Junio

Aunque no tan numerosa la concurrencia como el domingo, vióse no obstante durante toda la tarde del jueves, muy animada la tribuna del Hipódromo, ocupándola lo más granado y selecto de nuestra aristocracia y gran mundo, presentando

al empezar la fiesta brillantísimo golpe de vista, pues había mucho bueno y bello que admirar.

Para la primera carrera *Militar regional lisa*, de los cuatro caballos inscritos sólo se presentan *Faldeta* y *Banquillo* á la salida.

Gana con relativa facilidad *Banquillo*, montado por D. R. F. de la Encina, del regimiento de Montesa.

En la segunda carrera, *Handicap de ensayo*, á la hora de efectuarla, sólo hay un jinete, D. Enrique Soria, en disposición de salir á la pista. El distinguido profesor de equitación del «Círculo Ecuestre», se presta gustoso á competir, montando un caballo del Sr. Macaya, con el señor Soria que conducía á *Faico*, siendo derrotado el primero en buena lid.

La tercera carrera, *Barcelona Polo Poneys*, estaba reservada para jacas pertenecientes á socios del «Polo Club», montadas por los mismos.

Toman parte los Sres. D. Manuel Vehil, don Juan J. Ferrer, D. Julio L. Gay y D. Enrique de Ibarrola, montando respectivamente las jacas *Ceylon*, *Tarik*, *Colenso* y *Piti*, y llegando á la meta en el mismo orden que las enumeramos.

La cuarta carrera *Militar de vallas* se esperaba con cierto interés por parte del público aficionado.

De cuatro caballos inscritos se retira *Medicinal*; recorriendo la distancia señalada, 2,500 metros, y salvando ocho obstáculos, corren *Farsalia*, *Faldeta* y *Farnesio*, llegando primero *Faldeta*, hábilmente dirigido por D. Enrique de Udaeta, y el segundo *Farnesio*, que montaba D. Gregorio García, del regimiento de Treviño.

La última carrera la presencian tan sólo algunos *amateurs*, pues antes de empezarse se efectuó el desfile. Era carrera de *compensación* para todos los caballos que habiendo corrido en el presente concurso de primavera, no hubieran obtenido premio.

Venció *Tozudo*, de D. Luis Moncada.

El desfile, ambos días, por la carretera del Port, Granvía y Paseo de Gracia, brillantísimo; los trenes, á cual más lujoso, pasaban de doscientos.

La Sociedad «Polo-Club» de Barcelono, que

merece toda clase de plácemes por la organización que supo dar á los festivales y por el éxito obtenido, puede estar satisfecha: el público salió complacidísimo y animado para volver hoy al Hipódromo, donde se continuará el partido de polo que el domingo quedó empatado.

Lástima que estas hermosas fiestas no se repitan con más frecuencia.

NARCISO MASFERRER

## Concurso hípico en Madrid

CASI todas las localidades de los primeros pisos y de la pista del frontón de Beti-Jai, estaban ocupadas por lo más distinguido de las aristocráticas damas madrileñas y por todos los sportsmen madrileños.

Antes de comenzar la primera prueba, se presentaron en el palco regio S. A. la infanta Isabel y poco después SS. AA. RR. los príncipes de Asturias.

En la primera prueba de trote, tomaron parte los caballos *Gibraltar*, montado por el Sr. Miralles; *Aboiro*, de J. F. de Córdoba; *Caracol*, de Augusti; *Originante*, de B. Sánchez, y *Tescrero*, montado por el teniente coronel y conocido sportsman D. Juan Valdés.

Obtuvo el premio de la Real Maestranza de Sevilla, consistente en un artístico jarrón, el Sr. Valdés, que hizo con *Tesorero* diez vueltas y media en tres minutos, sin ninguna falta.

El segundo en dicha prueba fué D. Bianor Sánchez, y el tercero D. Joaquín F. de Córdoba.

Antes de presentarse en la pista el Sr. Valdés, llegaron al frontón SS. MM. el Rey y la Reina regente, en unión de la infanta María Teresa, recibéndolas á su entrada en el frontón el gobernador civil Sr. Barroso, los duques de Arión y Uceda, el Sr. Velarde, el coronel del regimiento de húsares de la Princesa, Sr. Jaquetot, y otras personalidades.

La segunda prueba igual que la anterior, pero para caballos menores de 1'47 metros se suprimió, y tras de un breve descanso, dió comienzo la ter-

# Fayans Català

Gran Vía, 289, entre Clarís y Passeig de Gracia

Macetas, gerros, columnas, florers, jardineras, ánforas, etc.

cera prueba de trabajos de picadero, para la que había inscriptos tres caballos.

Primeramente, el profesor de equitación de la Academia de Caballería de Valladolid, D. Máximo Pando, presentó su caballo *Jerezano*, siendo muy aplaudido en los varios trabajos que realizó.

El capitán de caballería D. Simón de la Torre, harto conocido caballista, presentó un caballo, *Voluntario*, que solamente lleva tres meses montado, realizando con él diversos trabajos, que fueron justamente aplaudidos, y especialmente las piruetas de trenzado de patas y los saltos sin obstáculos.

A continuación el profesor de equitación de la Escolta Real, D. Patricio Gómez, montó á *Pestífero*, hermoso animal hispanonordford, viéndose premiada su labor con constantes aplausos.

Cerró la prueba el profesor del cuarto regimiento ligero de artillería, D. Pedro Castelló, montando á *Frenético*, obteniendo constantes muestras de aprobación del público inteligente.

La última prueba de esta notable reunión fué la de saltos de 12 vallas, al galope, en tres vueltas.

Tomaron parte en ella los Sres. Valdés, Latorre, Sánchez, Augusti, González, Pando, Manzano, Miralles, Stuart (H.), Domenge, Luzunáriz, Boceta, Cavalcanti y Rivera.

En la prueba se vieron saltos verdaderamente notables.

Terminada la prueba, resultaron empatados los Sres. Boceta, con su caballo *Verderol*; *Poderoso*, de Latorre; *Geticuco*, de Pando y el señor Manzano.

Como algunos de los caballos empatados se hubiesen retirado del local, se acordó por el jurado decidir posteriormente el empate entre los caballos de los señores que acabamos de citar.

El jurado acordó, al terminar la reunión, hacer la calificación de la segunda prueba, de trabajos de picadero, en la siguiente forma:

- 1.º D. Patricio Gómez.
- 2.º D. Máximo Pando.
- 3.º D. Simón de Latorre.

El primer premio consistía en un reloj y cadena de oro, regalo de S. M. la Reina regente.

La familia real se retiró al terminar la última prueba, á los acordes de la Marcha Real, tocada por la música del regimiento de Wad-Ras, que amenizó el espectáculo.

Desde un palco entresuelo, y vestido de paisano, presenció el concurso el ministro de la Guerra, general Weyler.

### Segundo día

He aquí el resultado de las pruebas:

*Primera.* — Salto de altura, en competencia, para caballos y yeguas de todas clases, disminuyendo la longitud del obstáculo.

Premio de la infanta Isabel.— Tomaron parte los Sres. Latorre, Valdés, Sánchez Mesa, Domenge y Pando, y como hubiera empate entre los dos primeros decidió el Jurado que se sorteara el premio, favoreciendo la suerte al Sr. Latorre.

La infanta, juzgando que el premio correspondía por igual á los dos jinetes, ofreció regalar otro igual, consistente en un precioso látigo, al señor Valdés.

*Segunda.* — Salto, en competencia, para toda clase de caballos y yeguas, aumentando sucesivamente la altura del obstáculo.— Premio de los príncipes de Asturias.— Tomaron parte los señores Latorre, Sánchez Mesa, González (D. Avestano), Boceta, Gómez Acebo y Pando, obteniendo este último el premio.

*Tercera.* — Salto de tres vallas al tronco. Nueve saltos en tres vueltas á la pista.— Premio del Casino de Madrid.— Lucharon los Sres. Poderoso, Valdés, Sánchez, Latorre, Gómez Acebo, Domenge, Boceta, Pando, González, Carvajal y Luzunáriz.

Habiendo empate entre varios jinetes, se repitió la prueba, para decidir á quien correspondía el premio, obteniéndolo el Sr. Valdés.

*Cuarta.* — Salto al galope por parejas. Seis vallas en tres vueltas á la pista.— Premios del «Nuevo Club» y del «Centro del Ejército y de la Armada.»

Tomaron parte los Sres. Luzunáriz y Boceta, Latorre y Sánchez, González y Domenge, Valdés y Pando, Gómez Acebo y Latorre, y Miralles y Sánchez, obteniendo el premio los Sres. Luzunáriz y Boceta.

Las pruebas fueron muy interesantes y se aplaudieron calurosamente.



EN Tortosa, algunas personas muy conocidas, proponense fundar un Club náutico, á cuyo efecto se han dirigido á su compatriota D. Francisco Cid, conserje del «R. C. de R.», pidiéndole datos referentes á las clases de embarcaciones propias para navegar en aguas fluviales, designándole para la confección de los botes que se acuerde construir.

Aplaudimos á los iniciadores de tal proyecto, por haber elegido uno de los mejores *Sports* que hoy entusiasma al mundo civilizado, y si se tiene

en cuenta que están junto á un río caudaloso como es el Ebro, puede felicitarles doblemente ya que podrán aprestarse para concurrir á las regatas que se efectuarán en el Támesis y el Sena.

Para la presente semana ha de quedar terminada la construcción de las nuevas canoas del «Real Club de Regatas» á 6 remeros en punta y timonel, que para el próximo domingo 23 del corriente deben correr en regatas.

Verificadas las pruebas, daremos cuenta del resultado obtenido, pues, como nuestros lectores recordarán, por haberlo anunciado nosotros anteriormente, se construyen en competencia por don M. Cardona y los Sres. J. Burell y Compañía.

Muy pronto empezarán los trabajos del otro *Yole de Mer*, que la misma sociedad manda construir igual al que ya funciona, pues para las regatas nacionales que tendrán lugar en el mes de Septiembre debe quedar terminado.

Siguen con el mismo entusiasmo los entrenamientos para las próximas regatas preparatorias, 2.<sup>a</sup> de la temporada, que se efectuarán (si el tiempo no lo impide) el próximo domingo por la tarde en el ante-puerto y frente el edificio flotante del «Real Club de Regatas».

REM

## La Copa del Cantábrico

DE Bilbao nos escriben diciendo que hace pocos días se celebró una reunión á la que asistieron representantes de los Clubs náuticos de Santander, Bilbao y San Sebastián, con el fin de discutir el proyecto de reglamento presentado por el «Club de Regatas de Santander», que después de ligeras modificaciones fué aprobado, y es como sigue:

Artículo 1.<sup>o</sup> Se crea un *Copa* llamada *del Cantábrico*, por las Sociedades «Sporting Club», de Bilbao; «Real Club Náutico», de San Sebastián; y «Club de Regatas», de Santander; la cual

será costeada, á partes iguales, entre las mencionadas Sociedades, y su coste no será mayor de 2,000 pesetas.

Art. 2.<sup>o</sup> Esta *Copa* se correrá en la mar, con el reglamento de «L'Union des Yachts Françaises» de 1892.

Art. 3.<sup>o</sup> Podrán tomar parte en estas regatas todos los yates españoles desde 0 á 20 toneladas, cuyo propietario sea socio de los citados Clubs.

Art. 4.<sup>o</sup> Esta regata se verificará por sorteo el primer año, y en los sucesivos en el puerto del Club á que pertenezca el yate vencedor.

Art. 5.<sup>o</sup> Se correrá esta *Copa* en los días que oportunamente señalará cada Sociedad; si hubiera lugar á una tercera regata, deberá verificarse, á ser posible, al siguiente día de la segunda prueba.

Art. 6.<sup>o</sup> La regata de esta *Copa* formará parte del programa de la Sociedad á quien corresponda, y ésta asignará dos medallas, una de plata y otra de bronce, á los yates que lleguen en segundo y tercer lugar.

Art. 7.<sup>o</sup> El propietario del yate clasificado *primero* en dos pruebas, será depositario de la *Copa* desde ese día hasta el 1.<sup>o</sup> de Junio del año siguiente, en que la entregará al Club á que pertenezca. Su nombre y el del yate serán grabados en el pedestal, por cuenta de la Sociedad vencedora.

Será responsable de esta *Copa* y se le hará entrega mediante acta suscrita por los secretarios de las tres Sociedades y por el presidente de la Sociedad á que pertenezca el yate vencedor.

Art. 8.<sup>o</sup> Si el mismo propietario con el mismo yate gana tres años seguidos la regata, se le adjudicará definitivamente la *Copa*, comprometiéndose los Clubs en este caso á comprar *Copa* nueva. Esta regata de la *Copa del Cantábrico* no desaparecerá nunca.

Art. 9.<sup>o</sup> El triángulo de recorrido ha de ser de 10 á 15 millas en dos vueltas. Este será lo más equilátero posible y orientado si puede ser á los mismos vientos.

Art. 10. Las fechas de estas regatas serán puestas por la Sociedad á quien corresponda en conocimiento de las otras con un mes de antici-

# FAYANS CATALÁ

Gran Vía, 289, entre Claris y Passeig de Gracia

Varietat en objectes decoratius de tota mena propis pera adorno y regalos



Cómo se practica el deporte en días de lluvia

pación, y las inscripciones de los yates se admitirán hasta veinticuatro horas antes de la señalada para la primera prueba, dirigiéndose al Club á que pertenezca y éste lo hará directamente á la Sociedad á quien corresponda hacer la regata.

Art. 11. Presidirá y juzgará la regata el Jurado que nombre la Sociedad á quien corresponda hacerla, debiendo á él agregarse un representante de cada una de las otras Sociedades.

Art. 12. Toda reclamación se hará con arreglo al reglamento de «L'Union des Yachts Françaises» de 1892, siendo inapelables las decisiones del Jurado.

Art. 13. Los yates tendrán la obligación de ir en regata hasta el itinerario que el Club designe.

Art. 14. No habrá derechos de inscripción. La caña del timón há de ser llevada por un socio que sea español é inscripto en alguno de los Clubs entre los que se corra la regata. Al hacer la inscripción para esta regata ha de manifestarse el nombre del timonel ó la persona que le sustituya, siendo ó no admitida, á juicio del Jurado.

Aprobado el anterior reglamento, se procedió á designar por sorteo el puerto donde este año ha de regatearse, resultando designado el de San Sebastián.

Se acordó encargar al «Sporting Club», de Bilbao, para que haga la adquisición de la Copa.

Las regatas de la *Copa del Cantábrico* se celebrarán en San Sebastián los días 30 y 31 del próximo mes de Julio. En la misma capital se celebrarán las regatas ordinarias los días 28 y 29 del propio mes.

Las regatas internacionales de Santander tendrán lugar el día 21 de Julio, y las de Bilbao los días 22 y 23 de Agosto.



### Congreso de educación en Madrid

LA «Sociedad Económica de Las Palmas» acordó consultar á todas las demás del reino respecto á la proposición presentada por su socio D. Rafael Ramírez y Doreste, relativa á la conveniencia de celebrar en Madrid en el mes de Octubre próximo un Congreso, cuyo objeto sería el siguiente:

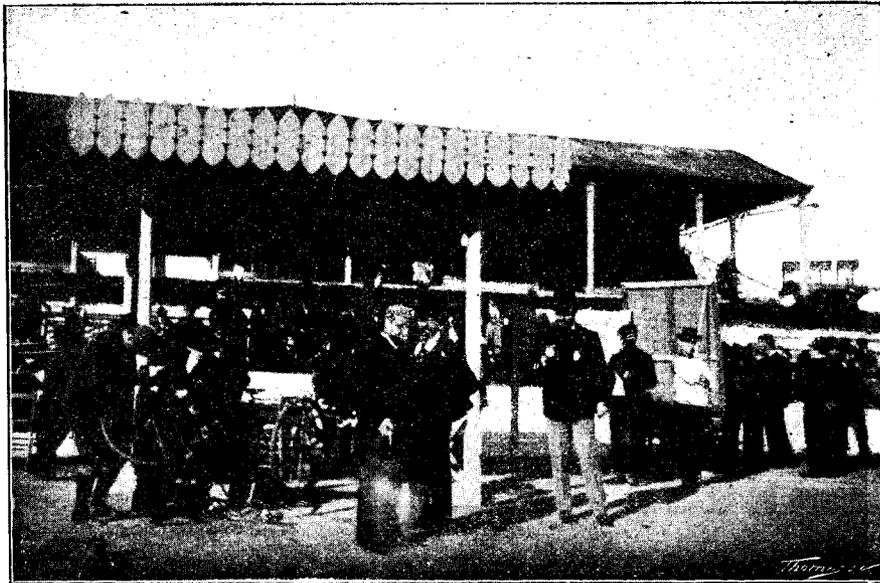
- 1.º *Estudiar los medios adecuados para GENERALIZAR LA EDUCACIÓN FÍSICA, intelectual y moral en España.*
- 2.º *Estudiar asimismo la manera de realizar las obras públicas más necesarias, dando preferencia á las que se refieren al riego de los campos.*
- 3.º *Proponer á las Cortes y al Gobierno la ejecución de los acuerdos del Congreso.*

Como se ve, el programa de la proyectada Asamblea abarca varias cuestiones de indudable trascendencia para el país, y si la idea llega á realizarse con el valioso auxilio de los Cuerpos facultativos, las Cámaras agrícolas, los Ayuntamientos y Círculos Mercantiles, el clero, los Institutos armados y las Corporaciones y Sociedades de todas clases, es de esperar que se llegue á soluciones importantes y de utilidad práctica.

La referida Sociedad ha nombrado á los señores D. Amós Salvador y D. Rafael Gasset para que formen en Madrid la Junta Central permanente de organización del Congreso.

Sería conveniente que las Sociedades Económicas, respondiendo á la invitación que se les ha dirigido, cooperen á la realización del pensamiento y envíen sus adhesiones á la citada Junta lo más pronto que les sea posible, á fin de que puedan llevarse con el orden debido los trabajos preparatorios de la Asamblea.

Es esta una iniciativa que honra á la «Sociedad Económica de Las Palmas», y que merece el apoyo de la prensa, pudiendo contar con el humilde pero entusiasta de LOS DEPORTES, que se adhieren á la idea con verdadero gusto y satisfacción.



En el Velódromo

### Concurso para provisión de una plaza

En la *Gaceta de Madrid* se publicó el sábado 8 del actual, conforme anticipamos la noticia por telégrafo, el Real Decreto del Ministro de Instrucción Pública disponiendo que, vacante la plaza de profesor numerario de Gimnástica del Instituto provincial de segunda enseñanza de Barcelona, y no habiéndose sujetado nunca estas plazas a la legislación común por que se rigen las cátedras de Ciencias y Letras de los referidos establecimientos, como así se declaró en Real Orden de 9 de Mayo de 1899, se ha dispuesto que la citada vacante se provea en turno de traslación entre profesores numerarios de la misma asignatura.

He aquí ahora el articulado de dicho Real Decreto:

1.<sup>a</sup> Las solicitudes deberán dirigirse á este Ministerio, abriéndose al efecto el plazo improrrogable de un mes, á contar de la inserción de

este anuncio en la *Gaceta de Madrid* (8 de Junio de 1901).

2.<sup>a</sup> Los solicitantes acompañarán á sus instancias hoja de servicios, visada en debida forma, con sólo el timbre móvil de 10 céntimos, según lo declarado por Real Orden de 12 de Abril último, y además los documentos de méritos que juzguen conveniente.

3.<sup>a</sup> Las instancias se remitirán por conducto de los jefes de los establecimientos respectivos y dentro del referido plazo, extremo que harán éstos constar especificando la fecha de entrega de la solicitud.

4.<sup>a</sup> Quedarán excluidas las instancias que lleguen al registro general del Ministerio después del día siguiente al del término de la convocatoria; entendiéndose esta cláusula para las instancias enviadas de provincias, y teniéndolas también presentes los jefes de los establecimientos, á fin de remitir oportunamente las instancias que les fueran entregadas para su curso.

# FAYANS CATALÀ

Gran Vía, 289, entre Clarís y Passeig de Gracia

## Objectes de Ceràmica propis pera regals

# CICLISMO

## Velódromo de Barcelona

La empresa del Velódromo de la calle de Aragón se ha decidido al fin á imprimir gran actividad á las obras de aquel centro, y en estos días se trabaja en terminar palcos y tribunas y dependencias anexas, y todo hace esperar que, si no para la festividad de San Juan—para cuya tarde hay anunciadas unas regatas en el puerto—para la de San Pedro se efectuará la inauguración con unas grandes carreras de bicicletas y motociclos, en las que tomarán parte conocidos corredores extranjeros y la flor y nata de los barceloneses con Abadal á la cabeza.

En el próximo número publicaremos el programa y todos los detalles de la fiesta, que ojalá sirva de prólogo á muchas manifestaciones ciclistas poco menos que echadas en olvido desde hacía algún tiempo.

*Palma Ciclista*, nuestro estimado colega, que se ha desatado en elogios, bien merecidos, al reseñar las pruebas de 100 kilómetros organizadas por «El Pedal Madrileño», no ha tenido ni una sola frase de simpatía para las pruebas de la «U. V. E.». El único panegirista de la manifestación ciclista en el citado colega ha sido *Manillar de Carreras*, quien pasa por alto ciertas peripecias ¡propias de esos espectáculos! y que sólo ha podido apreciar el averiado cacumen que habla, como de costumbre, por referencias (!!).

Es de lamentar y es censurable que *Palma Ciclista* marche por esos derroteros, que desdican mucho de la seriedad del colega.

Ahora parece que, contra lo que se había dicho en nuestros círculos velocipédicos, lo más probable es que el gran Taylor no se lleve este año el Campeonato del mundo que, como saben nuestros lectores, se celebrará en el mes de Julio próximo en Berlín, por la sencilla razón de que Taylor ha asegurado recientemente que partirá el 24 del corriente con dirección á América.

¡Nuestro gozo en un pozo!

La electricidad aplicada á la bicicleta es una de las últimas novedades americanas.

El ingeniero mister Hollin (¡vaya un apellido más prosaico!) está dando la última mano á su invento. Las dos ruedas irán paralelas y el motor suspendido en medio; la batería tendrá capacidad para treinta amperes y tres horas de duración.

Cosas veredes, señor, etc.

El jueves por la noche celebró sesión reglamentaria el Comité Central de la «U. V. E.» con asistencia de los Sres. Pollés (presidente), Masferrer, Perinat, Lletget, Elías, Catalá, Gatuellas y Sorarrain.

Se aprobaron todos los asuntos del despacho ordinario y una proposición presentada por nuestro compañero Sr. Masferrer encaminada á recabar premios en metálico para los peones camineros; se solicita de las compañías ferroviarias rebaja de precios en los billetes, para los ciclistas que viajan en grupos y con máquinas, y la franquía de Aduanas para los ciclistas, socios de la «Unión», que presenten sus tarjetas debidamente legalizadas, en las que deben constar el número y marca de las bicicletas é ir adherido el retrato del socio.

La «Unión» se propone activar las gestiones cerca de los directores de las compañías de ferrocarriles y de la dirección de Aduanas para recabar estas ventajas de que disfrutaban los ciclistas en todas las naciones extranjeras.

## Match Valdés-Adriá en la «Tortuga Ciclista»

Conforme habíamos anunciado, el domingo se llevó á efecto el match convenido entre los socios de la «Tortuga Ciclista» D. Tomás Valdés y D. Enrique Adriá.

A las 3 en punto de la tarde dióse la salida al Sr. Valdés en el local de la sociedad, y 15 minutos más tarde se verificó lo propio con su contrincante el Sr. Adriá, dirigiéndose ambos al paseo de Gracia, atravesando la populosa ex-villa por su calle Mayor en toda su extensión, y desde los Josepets, por los Cuatro Caminos y Rabañsada, se dirigieron á Sant Cugat, Rubí, Papiol, Molins de Rey y Sant Feliu de Llobregat, con un recorrido total de cerca de 50 kilómetros.

Si se tiene en cuenta que los dos matchistas eran dos amateurs que aun no habían probado nunca sus fuerzas en ninguna clase de carreras, y menos en unas de resistencia como la presente, y que desde Gracia á la Rabassada y Font Gropa hay una tremenda subida que abarca varios kilómetros, tendremos que hicieron un buen esfuerzo ambos corredores, llegando Valdés el primero á la meta á las 5 y 5 minutos y Adriá á las 5 y 26, cubriendo el match, por consiguiente, el pri-

mero en 2 horas y 5 minutos, y el segundo en 2 horas y 11 minutos, habiendo éste último sufrido un pequeño contratiempo en Papiol que le hizo perder algunos minutos.

Reunidos Jurado, socios y corredores en Sant Feliu, proclamóse vencedor á D. Tomás Valdés sin ninguna clase de protesta, y todos juntos emprendieron el regreso á Barcelona por el camino directo, no sin haberse sacado antes varias fotografías pertinentes al acto celebrado.

El banquete en celebración del match se organizó en el local social de la «Tortuga», por haberse hallado en ésta muchas más facilidades que en Sant Feliu para el referido acto.

El retorno en masa ofreció no escasos atractivos, ya que la numerosa comitiva la formaban con diferentes medios de locomoción, pues á las muchas bicicletas seguían otros socios á caballo, en *charrettes*, motocicletas, etc.

En el banquete hubo tanta animación como fraternidad, abundando los brindis propios de estos casos, mereciendo especial mención uno del veterano Sr. Farigola, que propuso, y se aceptó en principio, celebrar en otoño próximo unas carreras pedestres de resistencia, y luego lo que se puede llamar *una prueba fotográfica*, pues consistirá en salir un día al campo escogiendo una regular extensión de terreno en el que la naturaleza manifieste esplendorosa sus galas, y aquel de los socios aficionados á la fotografía que saque más bonitos trozos de aquel terreno obtendrá un premio á sus trabajos.

Es muy digna de aplauso la actividad de la «Tortuga Ciclista», por cuanto sabe imprimir gran variedad á sus actos de sport, condición que hace doblemente atractivas las manifestaciones que realiza tan simpática agrupación.

En nuestro pasado número publicamos el programa del Gran premio de París; el Gran premio de la «Unión Velocipédica Francesa» se celebrará en Septiembre próximo, de acuerdo con lo convenido entre esta importantísima asociación y la «Unión Ciclista Internacional».

Arend ha batido en el Velódromo de Berlín á Jacquelin, pero en cambio ha sido batido por

Taylor en Hannover; de modo que esto equivale á ratificarnos en la idea de que Taylor vencerá siempre á Jacquelin.

Esto no quita para que Ellegard, que es uno de nuestros mejores corredores, batiera á Taylor en dos series de un match celebrado en Copenhague; una vez porque, según dicen los maliciosos, Taylor se dejó ganar y la otra porque á punto de llegar á la meta se le reventó el neumático.

## Record... Teatral

Los dos teatros, Novedades y Eldorado, nos están dando á conocer los estrenos del invierno en Madrid, y las obras de más aceptación en aquel público son también muy celebradas por el nuestro.

*Electra*, á diario en Eldorado, con los reclamos de costumbre, anúnciase por todas partes y se dan proporciones al *exilazo* verdaderamente teatrales.

*Electra* á diario es fatigar al público, es alejarle de aquel teatro, del que el calor asfixiante le impulsa á la *resistencia pasiva*, si ya otras causas no fuesen bastantes para inclinarle al *retraimiento*.

Lo hemos consignado muchas veces: somos admiradores de Galdós y sentimos los más nobles entusiasmos por su *Electra*; pero no estará de más repetirlo hoy que exponemos nuestra opinión acerca de las causas que han podido influir sobre el público, para no mostrarse éste ni entusiasta ni asiduo concurrente al coliseo donde aquella se representa.

Porque hay que decir la verdad: el público que va á Eldorado ni es numeroso ni puede llamarse entusiasta.

Y es más. Como dijimos al ocuparnos del estreno de esta obra, el número de representaciones que alcanzará entre nosotros será insignificante.

Las causas, á nuestro entender, en que el público ha de fundar su alejamiento de este teatro, aparte el excesivo calor y las deficiencias que, *hilando no muy delgado* del todo, pudieran encontrarse en ciertos detalles, es la equivocación del distinguido y notable maestro D. Benito Pérez Galdós, que concedió la exclusiva á la compañía que la estrenara en Madrid, para venir á estrenarla en Barcelona cuando le pluguiera, y le

# FAYANS CATALÁ

Gran Vía, 289, entre Claris y Passeig de Gracia

Objectes artístics a propòsit pera premis en carreras, matches, records  
y tota mena de manifestacions y actes de sport

plugo hacerlo, fatalmente, cuando todos habíamos leído *Electra*, cuando casi nos la sabíamos de memoria y se había representado infinidad de veces en todos los pueblos y pueblecillos de la provincia, etc., etc.

Fatigado el público ya por un asunto tan viejo y conocido, no podía, en modo alguno, sentir los entusiasmos que seguramente hubiera conseguido despertar dicha obra si se hubiera representado en Barcelona á raíz de su estreno en Madrid.

Esto en cuanto á los nobles entusiasmos artísticos; en cuanto á los otros... nuestro público es bastante sensato para no hacerse instrumento ridículo de torpes manejos.

Y como ya nos hemos ocupado tres veces de *Electra*, dejemos el asunto, reiterando nuestra admiración al eminente novelista y notable autor, cuyos obras harán eco en el transcurso de muchos años, señalando el comienzo de una época en el arte escénico.

Habíamos quedado en que los hermanos Quintero eran unos excelentes jóvenes que producían mucho y bueno *para reir*; siempre habíamos encontrado en sus obras tipos y más tipos bien dibujados, derrochando gracia; pero todos pensábamos que no tendrían tan excelentes condiciones para un cuadro con asunto y todo como *Los Galeotes*.

Hay en la comedia de los Quinteros sus momentos dramáticos, si bien se halla vaciada toda ella en moldes de los perfiles más cómicos.

Los tipos están muy bien dibujados, y demuestran el fino estudio de observación de los jóvenes autores.

*D. Miguel y Jeremías* son un contraste de caracteres puestos en parangón de mana maestra.

*Clarita y Gloria* son dos chicas muy buenas, y *Los Galeotes* unos sinvergüenzas de primera calidad.

En el personaje *Mario* podríamos señalar algo que no nos convenció del todo, en el cuarto acto; pero no es de importancia; quizá cuestión de gusto nada más.

La interpretación bastante esmerada; la concurrencia no muy numerosa, pero selecta.

La obra de los Quinteros y los intérpretes de ella son muy aplaudidos.

Los artistas de Varietés-Granvía desaparecieron. Veremos qué nuevo espectáculo piensa ofrecer el Sr. Güell.

Aunque ya nos lo podemos figurar: otro como los anteriores.

F. DEL C.



Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 8 DE JUNIO.—Yurrita y Bravo, rojos, contra Isidoro y Michelena, azules.

Partido de calle ganado por los últimos, que no hay para qué reseñar porque no se merece tales honores.

DOMINGO, 9.—Unzueta y Arnedillo, rojos, contra Salazar y Trecet, azules.

Este tampoco se mereció los honores de una reseña, pero en cambio se tiene muy merecidas las acrimonias de una fuerte censura, porque ni Salazar ni Trecet cumplieron su obligación como pelotaris, por más que allá en su fuero interno, como hombres, pudiese haber un algo que atenuase la torpe conducta en este partido por ambos azules observada.

Pues qué, ¿creen esos estultos pelotaris que, si entre ellos se traen alguna discrepancia ó malquerencia, tienen derecho, jugando un partido de compañeros, á mirarse como enemigos, sin ponerse de acuerdo sobre el juego que deben desarrollar, sin pedirse mutuamente la pelota cuando la jugada lo exige, sin avisarse para nada el uno al otro en las mil y una contingencias de ese juego en que tanto se necesita?

Pues vive Dios que si eso creyeron Salazar y Trecet se equivocaron lastimosamente, y si no lo creyeron faltaron mucho más, puesto que lo practicaron de un modo altamente censurable. El pelotari NO TIENE DERECHO á prescindir de ninguno de los requisitos indispensables en el juego á la pelota, porque con ello falta á su deber comprometiendo VOLUNTARIAMENTE intereses que está obligado á defender con toda su pericia y con toda su potencia, y sobre los cuales NO LE ES LÍCITO restar ninguna probabilidad de éxito *que dependa de su voluntad*.

Lean bien lo que antecede los aludidos, medítenlo con calma, y una de dos: ó no jueguen más de compañeros, ó si la empresa, en uso de su derecho, vuelve á combinarles juntos, enmienden sus últimos yerros teniendo en cuenta que en la cancha no se pertenecen, sino que se deben á la empresa y al público, y éstos pueden exigirles toda la extensión del cumplimiento de su deber, dentro del cual no caben las censurables pasividades que en este partido se permitieron, y por las cuales, aun jugando bien individualmente cada uno de los dos, hicieron un juego colectivo desastroso, dándose el bochornoso caso, entre otros que no queremos citar, de que varias veces la pelota de los rojos cayese en la cancha sin que nadie del bando azul hiciese nada por devolverla, quedándose cada cual en su sitio, por poco que no estuviesen colocados, el delantero sin mirar al zaguero y éste sin avisar á aquél para evitar tales bochornos.

Los rojos trabajaron bien, y aprovechando el *estar de monos* sus contrarios despacháronse á su gusto, apuntándose de entrada los 5 primeros tantos seguidos, logrando luego 7 por 1 y 12 por 3, y aunque una buena racha *individual* de los azules puso el partido á 3 tantos (16 por 13), tan mal lo hicieron luego los *enmurriats*, que los rojos se apuntaron ¡13 tantos seguidos! y pare V. de contar, llegando los azules á 28 porque Arnedillo se divirtió luego con ellos regalándoles cerca de una docenita de tantos.

Que cátedra, taquilla y todo el mundo tendía al azul, lo prueba que se dió por ellos 20 á 13 an-

tes de empezar, que no se cambió la cátedra sino al estar 6 tantos encima los rojos, que volvió á darse el momio celeste al estar en 3 de diferencia en la segunda decena, y, por fin, que los boletos encarnados cobraron á la friolera de 12'65 pesetas.

MARTES, 11.—Salazar y Michelena, rojos, contra Isidoro y Bravo, azules.

El momio por los rojos, que efectivamente tomaron una buena delantera en sus primera, segunda y tercera decenas. En la última fueron alcanzados á 35 por los azules, con no escaso pánico de la cátedra, que había dado ya 40 á 3. Los últimos tantos fueron interesantísimos, resultando todos igualados, incluso el 39. Bien peloteado el tanto de gracia, por fin Bravo levantó sobradamente mandando la pelota á la red del ble, con lo que ganaron los rojos, cobrando sus mutuas á 8'85.

El partido fué aceptable.

JUEVES, 13.—Yurrita y Trecet, rojos, contra Unzueta y Arnedillo, azules.

Partido de calle, y lastimoso por tener un algo parecido al del último domingo. Verdad que Yurrita y Trecet no llevaron hoy las cosas al extremo de éste y Salazar, pero también lo es que ambos á dos trabajaban sobrado fríos, y el juego á la pelota requiere mucho calor, que en este partido sólo demostraron poseerlo los azules, y eso que Cecilio es de los pelotaris más relativamente fríos, condición propia de su juego favorito de inteligencia y precisión en el dentro.

A pesar de que Arnedillo pudo también permitirse el lujo de tirar no pocos tantos hacia el final, tan sólo llegar pudieron á 31 los rojos.

Cuando todos los pelotaris tengan la cordura, inteligencia ó sensatez necesaria para evitar que hallen eco profundo en su cerebro los efectos de la amistad con el contrario ó enemistad con el compañero al cumplir con su obligación en la cancha, entonces se habrá dado un gran paso para evitar malos partidos, que hoy se suceden con sobrada frecuencia, más por tontería que por maldad ó deficiencia de los llamados á jugarlos.

P. LOTA

## MISCELÁNEA

La reina de Inglaterra, es una consumada automovilista: recientemente ha adquirido un hermosísimo coche á dos asientos, marca... ¡pas de reclame! peso 480 kilogramos, y anda 64 kilómetros á la hora. La reina maneja admirablemente el automóvil y hace frecuentes salidas por sus posesiones.

El «Automóvil Club» celebró el domingo pasado su anunciada excursión á Argenton, figurando en la misma los coches de nuestros amigos los conocidos *chauffeurs* Sres. Baixeras, Bouffard, Homet y Truco.

Habiendo resultado empate en el partido de polo jugado el domingo 9 del corriente en el Hipódromo de esta ciudad, la Junta Directiva del «Polo Club de Barcelona», ha acordado la celebración de un nuevo partido que tendrá efecto esta tarde á las cinco entre los mismos teams que tomaron parte en el citado partido, al objeto de adjudicar, al que salga vencedor, el premio ofrecido por los SS. AA. RR. los príncipes de Asturias, á cuyo fin se invita á todos los señores concurrentes, para que asistan á dicho acto, pudiendo utilizar como entrada la parte del billete que quedó en su poder.

Acaba de llegar á esta ciudad Mr. Richard Munné, mecánico que ha sido durante varios años de los más renombrados talleres franceses de automóviles, habiendo entrado á prestar sus servicios en el taller mecánico que posee nuestro particular amigo D. Erasmo Ymbert.

Están de enhorabuena los que al sport automovilista se dedican, pues contarán en esta ciudad con un mecánico más, verdaderamente práctico en la materia.

### Cuestión resuelta

La cuestión surgida entre nuestro distinguido amigo D. Manuel Solé y el revistero de sport de *Las Noticias (Manillar de Carreras)* ha quedado resuelta satisfactoriamente con la publicación en dicho diario, fecha 14 del actual, de la siguiente gacetilla:

«D. José Aragonés-Xelma, *Manillar de Carreras*, nos dice en atenta carta que no fué su intención ofender ni molestar á D. Manuel Solé en las últimas *Notas Sportivas* que publicó en este periódico.»

Además *Las Noticias* inserta en la misma sección la siguiente noticia:

«Por causas ajenas á su voluntad, se ve privado de seguir redactando estas notas D. José Aragonés Xelma, *Manillar de Carreras*.»

Celebramos el resultado tan satisfactorio para nuestro amigo y sus representantes, y deseamos que no por la ausencia voluntaria ú obligada de *Manillar de Carreras* deje de prestar atención preferente á las cuestiones de sport el importante periódico *Las Noticias*, procurando amoldarse á la justicia, como nos consta que en ella inspira todos sus actos su distinguido director y amigo nuestro D. Rafael Guerrero.

# FAYARZ CATALÁ

Gran Vía, 289, entre Claris y Passeig de Gracia

Fábrica de tota classe d'objectes de cerámica pera jardins y habitacions

El sábado de la semana pasada salió para Perpiñan, en su automóvil, D. Félix Dotres. Desde allí seguirá su ruta, en su coche, hasta San Sebastián, donde es más que probable fije su residencia.

*La Gazzetta dello Sport*, nos pilló hace poco tiempo en un renuncio porque equivocamos, como de ello enteramos á nuestros lectores, el nombre de un corredor italiano por el de otro al pie de un grabado.

En su suplemento ilustrado, correspondiente al 5 del actual, publica dos hermosísimos fotograbados titulados el *Juego de Pelota en Barcelona*, pero representando el frontón Barcelonés, donde hace años que no se juega á pelota, y donde pueda que á estas horas se crien ranas!...

Caro colega, donde las dan las toman...

La «Federación Colombófila Española» ha hecho público el siguiente resultado del 7.º concurso nacional de palomas mensajeras:

Premio de S. M. la Reina, á D. Juan Sans, de Sabadell.

De SS. AA. RR. los príncipes de Asturias, á D. Jaime Noguera, de la «Sociedad Colombófila de Cataluña».

De S. A. R. la infanta D.ª Isabel, á D. José Lechón, de la «Mensajera de Valencia».

Del ministro de Marina, á D. Pascual Andrés, de la «Palomas Correos».

Del ministro de Agricultura (paloma designada), á D. Mariano Arenas, de la «Mensajera de Valencia».

Del ministro de la Guerra (grupo de cinco palomas), designadas, á D. Manuel Cervelló, de la «Mensajera de Valencia».

Correspondiendo además los premios de honor ordinarios á D. Juan Sans; 1.º y 2.º, D. Jerónimo Clos; 3.º D. Antonio Taulé; 4.º, de la «Sociedad de Sabadell»; D. Diego de La Llave, 5.º; D. Antonio Robert, 6.º y 7.º; D. José Pons, 8.º y 10.º, de la «Sociedad Colombófila de Cataluña», y diplomas de mérito: cuatro D. Juan Sans, dos á don Diego de La Llave, uno á D. Carlos Soujol, don Luis de la Tapia, D. José Escuder y D. Jaime Noguera, tres á D. Antonio Robert, y dos á don Salvador Castelló.

Primer concurso Derby Español: D. Juan Sans, 1.º, 2.º, 4.º, 9.º y 10.º; D. Antonio Robert, 3.º y 12.º; D. José Pons, 5.º y 7.º; D. José Escuder, 6.º; D. Diego de la Llave, 8.º y 13.º; y don Luis de la Tapia, 11.º

## FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las cuatro de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS	CONTRA	AZULES	PRONÓSTICO
Isidoro Urrutia.		Cecilio Unzueta.	de LOS DEPORTES
Andrés Trecet.		Tomás Bustinduy (Arnedillo).	Isidoro y Trecet

Condiciones.— Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando ambos bandos de los 7 y 1/2 cuadros.

## Tomo III de "Los Deportes"

conteniendo los 52 números publicados durante el año 1900

EDICIÓN ORDINARIA

CON ELEGANTE ENCUADERNACIÓN Á MEDIA PASTA

15 pesetas



EDICIÓN DE LUJO

CON MAGNÍFICA ENCUADERNACIÓN EN TELA

30 pesetas

De venta en nuestra Administración.—Precios especiales para los protectores de este periódico

# BURELL & C.º

## CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales Casa Antúnez.- Despacho: Escudillers, 82, pral.-Barcelona

# La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

*Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión*

DESPACHO PARTICULAR

Baños ☉ Duchas Gimnasio Solé Tiro ☉ Esgrima  
Agua dulce y del mar Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

✻ LA MECÁNICA ✻

de José Casanovas

BICICLETAS DESDE 30 DUROS

Máquinas de coser y hacer medias desde ocho duros

Compra, cambia y alquila.-Gran taller de reparaciones.-Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas

en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

*Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía*

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los TRES COLORES (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

# Automóviles y Motociclos

TALLER MECÁNICO

Especialidad en los motores Panhard & Levassor, de Dion Bouton, Mors, Peugeot, Bollée, etc., y carburadores

Reparaciones rápidas y garantidas  
Transformación de motores.-Herramientas especiales

Calle de Balmes, núm. 9  
Teléfono 1.016

**Erasmus Ymbert**

Reparaciones á domicilio  
mediante aviso

MODA Y ARTE

SASTRERÍA **VIDAL** SASTRERÍA

La más económica en su clase  
Especialidad en Trajes de Deportes  
Arco del Teatro, n.º 19, entresuelo 2.º, Barcelona

**CADENAS MODERNAS**

de rodillo para bicicletas, paso de  $\frac{5}{8}$  y de  $\frac{1}{2}$  pulgada  
y de 15 milímetros, á 15 pesetas  
haciéndose suscriptor de LOS DEPORTES  
y en caso de serlo ya  
ingresar en la «U. V. E.» ó en el Velo Club.  
A. Fischer, Rambla Cataluña, 133

Para publicidad en el  
**Boletín de la Unión Velocipédica Española**  
dirigirse al Secretario adjunto D. E. Escamilla  
Oficinas del C. C., de 16 á 18, Provenza, 334, bajo, Barcelona

**A. SANROMÁ**

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64  
BARCELONA

TALLER

DE

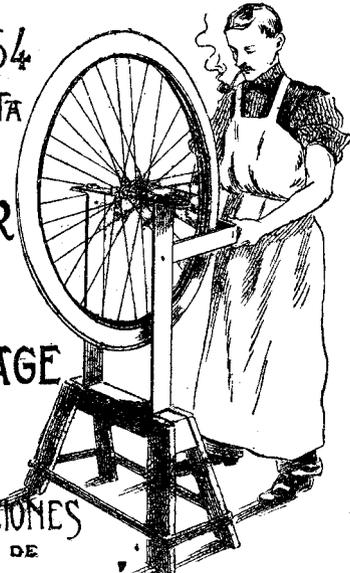
MONTAGE

Y

REPARACIONES

DE

**VELOCIPEDOS**



**CLUBS DE SPORT**

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa que es la única que vende á precios  
de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas,  
Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto y Lencería.

**CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI**

Calle del Call, núm. 20, Barcelona



OCASION.— Juego cuello y puños, 1 pta.— Camisa  
piqué novedad, 5'50 ptas.— Guantes ingleses y  
gamuza, á 3 ptas. — Especialidad en equipos  
para novios y ajuares para novias.