



Revista Semanal Ilustrada

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas.
 Id. un año 5 »
 Extranjero Unión Postal, un año 8 »
Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pidanse Tarifas

VENTA

Número suelto corriente. 10 cént.
 Id. atrasado. 25 »
 30 ejemplares corrientes. 2 ptas.
No se devuelven originales

GALERÍA DEPORTIVA



D. ALFREDO CONDE, Campeón de florete en el Certamen de Sevilla

FRONTON CONDAL

Partido extraordinario para hoy sábado, á las cuatro de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS

Jesús Yurrita.
Andrés Trecet.

CONTRA

AZULES

Cecilio Unzueta.
Tomás Bustinduy (Arnedillo).

PRONÓSTICO

de LOS DEPORTES
Yurrita y Trecet

Condiciones.— Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando los rojos del 7 y $\frac{1}{2}$ y los azules del 7

Partido extraordinario para mañana domingo, á las 4 de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS: Isidoro Urrutia y Chiquito de Vergara. — AZULES: Jesús Yurrita y Andrés Trecet

Condiciones: — Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando los rojos del 7 y los azules del 7 y $\frac{1}{2}$,

Nuestro pronóstico: Isidoro y Vergara

Baldomero Ferraz y C.^{ía}

Fabricantes de neumáticos

participan á sus clientes y á los ciclistas en general
que han trasladado su almacén y despacho
de la calle de Cortes, 244, á la de Balmes, 43



CLUBS DE SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto y Lencería.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

OCASION.— Juego cuello y puños, 1 pta.— Camisa piqué novedad, 5'50 ptas.— Guantes ingleses y gamuza, á 3 ptas. — Especialidad en equipos para novios y ajuares para novias.

BURELL & C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales Casa Antúnez.-Despacho: Escudillers, 82, pral.-Barcelona



La inauguración del Nuevo Velódromo

Hoy todo es júbilo en la gran Toledo... del ciclismo barcelonés. Después de algunos años de haber pasado á mejor vida el importante Velódromo de la Bonanova; después de haberse proyectado un Velódromo allá por el término de Horta, que no pasó de proyecto á pesar de haberse pomposa y legalmente constituido una sociedad anónima por acciones — más ó menos efectivas — con el interesante título de *Sociedad Gran Velódromo de Barcelona*; después de haber desaparecido la llamada PISTA MOJELLO del «Cyclist Club», que si era todo un Velódromo lo era con cuerda nada más que la precisa para ahorcarse un corredor, y por lo tanto con pendientes, en el continuo vivir de la pista, las más á propósito para pasar de la cima á la sima sin tiempo para darse cuenta de la diferencia ortográfica de estos dos extremos; después de haber pasado más de un par de años sin más pistas que las de algunos establecimientos industriales, si muy capaces y completos para sus usos, con imposibilidad completa de poderse dar en ellas el *velo* que requiere el *dromos*, es decir, la *velocidad* indispensable en toda *carrera*; después de todo eso, repetimos, claro que la inauguración anunciada para hoy del NUEVO VELÓDROMO DE BARCELONA abre nuevos horizontes á la afición ciclista y señala un día de gala y de gloria para el deporte velocipédico.

Aquí donde tenemos tantas ganas de europeizarnos y sostenemos dos plazas de toros á cambio de no tener ningún Velódromo y de ser muy difícil aclimatar el deporte hípico, aquí donde tanto se habla de adelanto y de progreso y se tolera un nefando caciquismo, á turno cual las funciones de teatro, según sea la decoración del escenario de la política; aquí que queremos sea la tierra de las iniciativas y tantas veces en deportes hemos dormido el sueño de la indiferencia, hora era ya de que se diese el paso que acaban de dar unos cuantos amateurs poniendo el Velódromo anexo al «Velo-Club» en condiciones de ser un local á propósito para el público espectáculo de las carreras de velocipedos.

Por lo tanto, al llegar el día de su inauguración y celebrarla nosotros con regocijo en el alma y sintiendo nuevo calor en nuestro cuerpo, lo primero que nos incumbe es felicitar á todos cuantos han contribuído al resultado que hoy tocamos, y muy particularmente hacer constar nuestras felicitaciones á los dignos individuos que se han constituido en empresa del nuevo Velódromo, en aras si de una satisfacción también de un sacrificio personal, y donde, si van á dar días de gloria al ciclismo, con seguridad será á costa de no escaso trabajo y de poder cosechar más honra que provecho.

Ahora toca á la afición hacer que no resulten estériles los esfuerzos de la empresa del nuevo Velódromo, acudiendo á dar calor y vida á todos los actos que allí se celebren. Nosotros, que por experiencia sabemos cuanto cuesta avanzar un sólo paso en el camino que conduce al logro de la práctica general de los deportes y á la glorificación de la educación física; nosotros, que sabemos que los entusiasmos de gran número de nuestros sportmans no pueden llegar hasta ser socios de un club, asistir á unas carreras si hay que pagar la entrada, ni ser suscriptores del único periódico profesional que se ha podido ir sosteniendo en España; nosotros, que sabemos lo mucho que puede esa masa neutra... para neutralizar todas las valientes iniciativas de los capaces de sentir entusiasmos; nosotros, que si sabemos lo que vale y puede la actividad de unos cuantos, también contamos con la incuria, que no pocas veces se trata de justificar con equívocas maledicencias, de unos muchos; nosotros, que sabemos todo esto y algo más, debemos ante todo y sobre todo procurar que se mueva la afición, que ese movimiento lleve nueva vida á los indiferentes haciéndoles también mover; que todos los clubs ciclistas den colectivamente su apoyo moral al nuevo Velódromo á fin de que materialmente resulte protegido por los individuos amantes del pedal; en una palabra: nosotros, al congratularnos de la inauguración de ese centro deportivo, pensamos ya en lo que se necesita para prolongar su vida y hacer que logre éxito brillante, porque no basta asistir con fervoroso entusiasmo á su inauguración para á los pocos días echarle al olvido, haciendo que se repita una vez más aquello de *Entre todos la matamos y ella sola se murió*.

Está bien que señalemos con piedra blanca el día de hoy, y que acudamos entusiasmados á la inauguración del Velódromo que nos ocupa; pero estará mejor, mucho mejor, que no olvidemos que

todo lo de este mundo necesita apoyo, que el mejor de los apoyos es siempre el natural, que lo natural es edificar sobre buenos cimientos, y por lo tanto que el apoyo del Velódromo está en los ciclistas, y los fundamentos de la vida de aquél en la actividad que éstos muestren para asistir á todos los actos que allí se celebren.

Por nuestra parte, tan sólo nos resta hacer constar que ya saben nuestros amigos los interesados en la empresa del citado centro, que pueden en todo y por todo contar con cuanto podamos y valgamos para ayudarles en sus difíciles tareas, porque este periódico no ha escaseado ni escaseará nunca su modesta, pero siempre decidida protección á todo lo que tienda á difundir los deportes y á enaltecer los efectos de la educación física.

Provisión de una cátedra

Don Pablo Muñoz de la Chica, apelando á nuestra caballerosidad y sin recurrir á otros derechos (??), nos ruega la inserción de la siguiente carta, á lo que accedemos muy gustosos, pues hartas veces hemos expresado que Los DEPORTES brindan hospitalidad á todo el mundo, hasta á aquellos que, como el Sr. Muñoz, tercia con nuestro beneplácito en un debate en el que no le correspondía vela, ó al menos no expresa claro con qué derechos.

He aquí la carta:

Sr. Director de los «Deportes»

My Señor mío En el número 23 de los «Deportes» correspondiente al día nueve del actual se publicó un artículo de fondo con el sugestivo título de «PROVISIÓN DE UNA CÁTEDRA» en dicho trabajo aparece un *pasquin* sin duda para llamar la atención de algún ministro imaginario puesto que el de I. P. ya con fecha 24 del pasado mes había anunciado á concurso de traslación la modesta plaza de profesor de Gimnástica del Instituto de Barcelona que vacó por fallecimiento del nunca bastante sentido Dn. David Ferrer y Mitayna. Luego las noticias de *elevado origen* sin duda lo eran del arroyo.

Más adelante dice en noticias de *buen origen* que el Ministro de I. P. piensa trasladar desde un Instituto fronterizo á una nación extranjera nada menos que á un profesor de gimnástica que á un profesor de gimnástica que no posee otro título, ni siquiera el de Bachiller.

Alto ahí; los «Deportes» necesitan también que los profesores de gimnástica sean licenciados... de lo que dijo el Sr. Reyes en la Asamblea de la «F. G. E.» celebrada en Madrid en Septiembre de 1899.

Conviene mucho al profesorado saber en este punto á qué atenerse, pero muy especialmente así se siguen haciendo castas de tan sufrida y honrada clase.

Y ahora Sr. Director conteste que las instancias desestimadas de dignos profesores de Gimnástica no eran de los que tienen Instituto fronterizo puesto que ninguno de ellos solicito el traslado en esa provincia.

En cuanto al parentesco de uno de dichos señores con una persona allegada al Sr Ministro

por razón de su oficio, es nada menos que su padre. ¿que tal es suficiente parentesco? conste también que además de el título de Profesor de Bimnástica posee el referido profesor el de Bachiller, habiendo obtenido en el concurso primero la plaza de mayor preferencia sustituido en ella por el que suministra datos falsos á los «Deportes» que me obliga á rectificar para poner la verdad en su lugar.

De V. afmo. y s. s. q. b. s. m.,

PABLO MUÑOZ DE LA CHICA

Madrid 18 de Junio 1901.

El Sr. Muñoz de la Chica no nos conoce ni aparenta conocernos; ni Los DEPORTES somos pared donde se fijen pasquines, ni los que en ellos escribimos descendemos nunca al arroyo en busca de informaciones, por temor de encontrarnos en él á los que no piensan con la elevación de miras que inspiran todos nuestros actos.

El Sr. Muñoz de la Chica anda trascordado en eso de las fechas; nuestro artículo *Provisión de una cátedra* se publicó el día 9 como *editorial*, y como *Ultima hora* una noticia, recibida por telégrafo, en la que se anunciaba que la *Gaceta* del día 8 publicaba un R. D. sacando la plaza de profesor de gimnástica del Instituto de Barcelona á concurso de traslación; luego si el Ministro no imaginario de Instrucción Pública había anunciado ese concurso con fecha 24 de Mayo, debió haber sido al Sr. Muñoz de la Chica ó á sus contertulianos... nosotros de ello no teníamos la más mínima noticia, ni tampoco muchos de los profesores con quienes nosotros nos relacionamos.

¿Le conviene mucho al profesorado de gimnástica saber si Los DEPORTES siguen haciendo castas de tan sufrida y honrada clase?

Aparte de que no teniendo el gusto de conocer al Sr. Muñoz de la Chica, no sabemos si puede concedérsele la representación suficiente para hacer esa pregunta, tenemos mucho gusto en contestarla.

Los DEPORTES trajo á su seno, para tratar de gimnástica y su profesorado, al ser llorado por todos, tirios y troyanos, al eminente publicista é

idolatrado amigo nuestro Dr. Ferrer y Mitayna, profesor médico y maestro práctico. Él solo pudo encarnar las aspiraciones de todos; él pudo suavizar asperezas; él solo era lazo de unión entre todo el honroso elemento que compone el digno profesorado de gimnástica.

Pues si esta misión realizó Ferrer y Mitayna en esta casa, este ejemplo nos queda, y consétele al Sr. Muñoz que, lejos de abogar por subdivisiones, hemos clamado siempre por la unión, y prueba de ello la obra más grande y más hermosa que se registra en gimnasia: la «Federación Gimnástica Española», que celebra periódicamente sus asambleas para tratar de encauzar precisamente estas corrientes de unión y concordia por las que abogamos resueltamente.

Pero el Sr. Chica nos permitirá que le digamos que no nos rectifica nada, ni tampoco aclara nada, dejándolo todo en nebulosidades que le rogamus despeje para que todo el mundo, docto y profano, sepa á qué atenerse en este asunto.

El espíritu de nuestro artículo, y es lástima que el Sr. Muñoz no lo haya comprendido, es que LOS DEPORTES, con ser muy modestos, no consentirán que á la cátedra de Barcelona venga un advenedizo ó un cualquiera, porque, por encima de otras consideraciones importantísimas, se trata de reemplazar al Dr. David Ferrer y Mitayna, que era el apóstol de nuestra causa, el baluarte más firme y más tenaz de nuestras ideas.

No podíamos nosotros, representantes de una opinión, aceptar como bueno que el Ministro de Instrucción Pública, atendiendo recomendaciones de personas más ó menos afectas á Su Excelencia, trasladase á Barcelona á quien no reuniese las condiciones que se precisan y se requieren para ocupar una cátedra en esta capital. Nosotros en esto somos muy egoístas, y nadie nos puede negar el derecho de que, comprendiendo la importancia de la plaza vacante y la que ha alcanzado la gimnasia en Barcelona, pidamos para nosotros lo mejor; por eso solicitábamos se sacara la plaza vacante á oposición.

Nos satisface, empero, que antes de que, el Ministro eligiera por sí mismo, se saque la plaza á concurso; lo que con ello anhelamos es que se obre con justicia y que quien más méritos reúna venga á continuar la obra que hará inmortal á nuestro malogrado amigo el Dr. Ferrer y Mitayna.

Tiro Nacional en Madrid

Las sesiones del concurso provincial de Madrid han terminado tan brillantemente como comenzaron.

A lo dicho en el número anterior debemos añadir los siguientes datos que completan la reseña del concurso:

Favorecidos por una temperatura apacible y asistiendo numerosa concurrencia, de la que formaban parte elegantes y distinguidas damas, se continuaron en el campo de tiro de la Moncloa los concursos organizados por la «Sociedad del Tiro Nacional».

A las cuatro y cuarto se constituyó el jurado, comenzando acto seguido el concurso «Consolación», en el que tomaron parte 61 tiradores.

Resultaron empatados á cuatro impactos el cabo de la Guardia civil Pedro Pérez, el guardia del mismo instituto Severino Romasanta, el distinguido profesor de esgrima D. Pedro Carbonell y el Sr. García Campos.

Tiraron nuevamente, haciendo los Sres. Carbonell y Romasanta tres impactos, dos el cabo Pérez y uno Campos.

Concedióse, por tanto, el tercer premio, medalla de bronce, al cabo Pérez, y Carbonell y Romasanta se disputaron nuevamente los premios primero y segundo, ganando definitivamente el primer premio el guardia civil Romasanta y el segundo D. Pedro Carbonell.

El primer premio era un objeto de arte, regalo del Ministerio de Marina, y medalla de plata, y el segundo una escopeta, marca *Jabalí*, regalo del marqués de Linares, y medalla de bronce.

El gran premio de 5.000 pesetas, titulado «Chirel», porque se debe á la patriótica esplendor del señor barón del Castillo de Chirel, dió ocasión á un hermoso torneo entre los 35 tiradores que para disputárselo se habían matriculado.

Efectuóse el certamen por series de dos tiradores, y el Jurado adjudicó el primer premio, entre ruidosos y prolongados aplausos del público, á D. Miguel Luján, abanderado del regimiento de San Fernando, que también obtuvo el premio de honor en el concurso de tiro del mes de Noviembre último.

El segundo premio fué alcanzado por D. Sebastián M. Carreras, y el tercero por D. Miguel López. Estos señores hicieron blancos magníficos.

Concurso de Honor

Efectuóse el certamen por series de dos tiradores, adjudicando el Jurado el premio de S. M. la Reina á D. Arturo Fernández; el segundo, de SS. AA. los Príncipes de Asturias, á D. Federico G. de Salazar, y el de S. A. R. la Infanta D.^a Isabel á D. Sebastián M. Carreras.

Una vez terminado el concurso, la Junta Di-

rectiva procedió á la distribución de premios, oyendo muchos aplausos el segundo teniente del regimiento de San Fernando D. Miguel Luján al subir á recoger el premio de 5.000 pesetas, del señor barón del Castillo de Chirel, y D. Arturo Fernández, á quien, á los acordes de la Marcha Real, se hizo entrega del premio de S. M.

El concurso ha producido gran entusiasmo entre los aficionados á ejercicio tan útil para la patria, como es la práctica del tiro de guerra, y por sus brillantes resultados enviamos nuestra felicitación á los tiradores y á los organizadores, que bien merecido se lo tienen.

El Tiro Nacional en Valencia

Se ha constituido en Valencia la «Sociedad del Tiro Nacional». El acto tuvo lugar en el Ateneo Mercantil, siendo aprobado por unanimidad el proyecto de reglamento que, según los periódicos de la localidad, es una obra acabada. Luego se procedió á la elección de Junta, la cual quedó definitivamente establecida.

Digna de elogio é imitación es la conducta de la ciudad del Turia, cuyo ejemplo deberían seguir todas las provincias.

Sin dejar de reconocer la utilidad de tales fundaciones, creemos que el Estado no debería limitarse á protegerlas; sería tal vez más práctico que por sí las constituyese, formando de ese modo Cuerpos de tiradores, cuyas ventajas en la guerra moderna son un hecho innegable.

Medidas de... gobierno

Ahora que tan recientes están los éxitos de la «Sociedad del Tiro Nacional de Madrid», leemos lo siguiente en el popular diario *El Liberal* de Madrid:

«Es incomprensible la sorda hostilidad que contra esta institución, tan patriótica como educativa, comienza á manifestarse por el lado del Gobierno.

«Dicen que se trata de quitarle el campo de tiro de la Moncloa, donde ha efectuado obras de importancia, en la seguridad de que nadie pretendería echarla del lugar que le fué espontáneamente concedido.

«No lo creemos hasta que lo veamos.

«Mala idea tenemos de los hombres que nos rigen; mas no hasta el punto de que les suponemos capaces de destruir á sabiendas una institución por cuyo medio principiaba España á identificarse con Europa.»

Nuestros gobiernos son así: no tan sólo no protegen á sociedades de reconocida importancia, sino que, avaros de sus triunfos, les privan

de ejercer sus altos fines. ¡El mundo al revés, en este país de los viceversas!!

Y así vamos camino de la regeneración ó viceversa, pues á todo lo contrario parece que es á donde se tira que vayamos.

Madrid Polo Club

Tercer día (1)

EL tercer día de reunión de primavera de la Sociedad «Madrid Polo Club», estuvo el Hipódromo más concurrido, si cabe, que los días anteriores.

Desde primera hora, presenciaron la fiesta SS. MM. el Rey y la Reina regente, y Sus Altezas los príncipes de Asturias é infantas Isabel y María Teresa.

A las cuatro y media, hora en que comenzó la primera carrera, *De bastidor de papel*, la temperatura en el Hipódromo era verdaderamente asfixiante.

Ganó la carrera, después de un empate, Valentín Menéndez, que hizo atravesar á su jaca perfectamente el bastidor de papel.

Era el premio una copa de plata, muy artística, regalo de la duquesa de Santo Mauro.

En la segunda carrera, *De enhebrar una aguja*, empataron Valentín Menéndez y el conde de Riepenhauser, que obtuvo el premio, regalo de la duquesa de Montellano, consistente en un jarro de cristal con aplicaciones de plata.

Enhebró la aguja del conde de Riepenhauser la Srta. de Falcón.

Muy bonita é interesante resultó la carrera del *pelele*.

Los peleles habían sido lujosamente vestidos por la marquesa de la Mina y Casa Henestrosa y Srtas. de Manzanedo, Barrenechea, Silva y Azlor de Aragón.

Se corrió en dos series, quedando vencedor en la primera Justo de San Miguel, en lucha con Hernando Stuart y Carlos Crispi.

Hernando Stuart dió un precioso salto de salida, que fué justamente aplaudido.

En la segunda serie llegó primero el conde de Torre Árias, disputando el puesto al duque de Huéscar y á Valentín Menéndez.

Muy interesante fué la carrera definitiva entre el conde de Torre Arias y Justo San Miguel, saliendo ambos casi juntos después de coger del suelo el pelele.

A mitad de la carrera se puso delante Justo

(1) Véase nuestro número anterior.

San Miguel, pero al llegar al salto anterior á la meta, la jaca de Torre Arias dió un hermoso salto, sacando á Justo San Miguel más de una cabeza de caballo de ventaja.

El premio, ganado por Torre Arias, era un elegante reloj de sobremesa, regalo de la señora de Osma.

El pelele que cogió y llevó Torre Arias, era uno muy bien vestido de vieja, por la señorita de Barrenechea.

Después se jugó el *Challenge tournament* de polo, cuyo premio es el ofrecido por los príncipes de Asturias.

Furante la sesión, tocó la banda del Hospicio diferentes piezas, amenizando así el espectáculo.

Sociedad Hípica Española

SE ha constituido en Madrid esta sociedad, nombrando en Junta general y con arreglo á sus Estatutos, la siguiente Directiva:

Presidente: Señor Duque de Uceda.

Vicepresidentes: 1.º, D. Higinio Rivera; 2.º, Duque de Arión; 3.º, Duque de Tamames; 4.º, D. Federico Huesca.

Vocales: Duque de Tarifa, Marqués de Guadalest, Duque de la Victoria, Duque de Gor, Marqués de Sotomayor, Marqués de Tovar, D. Tomás Ibarra, D. Juan Bruguera, D. Juan Lóriga, Conde de Benalúa, D. Hernando Stuart, Marqués de Velada, Conde de Mejorada, Marqués de Cabriñana, Conde de Campo Giro, D. Luis Andrade, D. Juan O'Donnell, Conde de Muguíro, Conde de Aguilar de Inestrillas, Duque de Huéscar.

Contador: D. José Motta.

Tesorero: D. José Luis Moreno.

Secretario general: D. Juan Valdés.

Secretarios: D. Julio Vicens, D. Eduardo Olea.

Por acuerdo de todos los socios se decidió ofrecer la presidencia al Rey, y designar como presidentes natos á los señores ministros de Agricultura y de la Guerra.

La «Sociedad Hípica Española» se propone activar sus trabajos de organización y dar pronto señales de vida.

Crónicas deportivas

El Rey de París

EN esta «gran semana de París», que comienza con el «gran steeple» y que termina con el «gran premio», el jockey es rey. Los hombres lo envidian y las mujeres lo codician.

Es feo, sin embargo. Es feo como un gnomo de los Niebelungos, con sus piernas en forma de cuernos, sus brazos muy largos, sus espaldas algo encorvadas y su rostro crispado. Sus ojos y sus labios, especialmente, producen una sensación dolorosa de perpetuo esfuerzo. Una rigidez macabra aprieta su boca y estira sus párpados. Sus manos son nudosas y flacas.

Pero ¿qué no es flaco en los jockeys? Para montar, en los *steeples*, potros de dos años, no deben pesar arriba de cien libras. Así, en cuanto la época de las carreras se aproxima, principia el *entrainement*. El ideal de todos es conseguir no pasar nunca de las noventa libras de Jhon Dodde.

He aquí, según un especialista, el régimen de un jockey: «Su almuerzo se compone de una taza de te y de un pedazo de pan con manteca. Come tarde y su comida es la siguiente: un trozo de pescado y una tajada de *pudding*. No bebe sino un vaso de agua con algunas gotas de vino, después de cada comida. Antes de acostarse, toma una taza de te. Por la noche, bebe y trata de transpirar *andando*. Para esto, lo mejor es vestirse *con seis ú ocho camisas de lana puestas una sobre otra*, con levitas y gabanes pesados, y dar *un paseo de dos leguas por lo menos*. Al volver á su casa, muerto de fatiga, se acostará y dormirá bien unas seis horas.»

¡Pobre John!

Porque todos los *jockeys* se llaman Johns, sean ó no ingleses, como todos los caballos se llaman Star, Gladiator ó Newalgo.

En París, los jockeys nacionales deforman fácilmente sus nombres para no parecer franceses. Los que se llaman Alfredos se hacen llamar Freds, lo que es *very inglés*; los Ernestos suprimen dos letras y pasan á ser Ernst; los Enriques firman Harris, no sé por qué, y los que tienen nombres muy nacionales, muy latinos, recurren al «John» clásico.

Orgullosos como los toreros, forman como ellos un universo especial. Tienen sus barrios, sus cafés, sus ademanes peculiares, sus modos de vestir, su terminología, sus pasiones y sus gustos. Al amor le llaman «una suclada»; á la borrachera «la cozz», y á la fortuna «la ola». Entre ellos, «no te encabrites» significa «no te des tono», y «cambia de albarda», «cambia de mujer». El bello sexo les inspira el más profundo desprecio. Es natural. Saben que son amados por su fealdad, por su brutalidad, por su aspecto raro, y castigan, desdeñándola, á la criatura caprichosa y versátil para la cual sólo lo extraño es deseable. Un proverbio jockeyesco dice: «Ni yeguas nerviosas, ni hembras amorosas».

Empero, John no es malo. Es duro, es agrio, es torvo, es grosero, pero malo no. Tiene, al contrario, una sensibilidad refinada, de que carecen los toreros y los boxeadores, los atletas y los ciclistas. Acostumbrado á analizar con recelo los más ligeros movimientos de los caballos (que son muy variables y muy impresionables), llega, inconscientemente, á ser gran psicólogo. Una titilación en los párpados de un hombre, le indica algo, y las más imperceptibles palpitaciones en los labios de una mujer le hace adivinar lo que sucede en un alma.

Como los toreros, los jockeys mueren jóvenes ó se retiran en la flor de la edad. Pero, eso sí, se van siempre ricos. James Archer se suicidó á los veinticinco años de edad, dejando diez millones de francos á su querida y un par de espuelas al príncipe de Gales.

E. GÓMEZ CARRILLO



ANTE una numerosa y distinguida concurrencia verificáronse el pasado domingo las regatas que, organizadas por el «Real Club», dimos oportuna cuenta.

Muchas familias de los socios combatientes fueron á presenciar el acto, así como bellisimas señoritas, dando, como es de suponer, mayor lucimiento á la fiesta.

El resultado final de dichas regatas fué el siguiente:

1.^a regata: *Canots* de paseo á dos remeros en punta y timonel, trayecto 1.000 metros, una virada; en lista *Olano*, *Canigó* y *Rosita*, llegando por el mismo orden, tripulando el *canot* vencedor los Sres. Ortoll y Seguí, timonel Margarit.

2.^a regata: Canoas á 12 remeros en punta y timonel, trayecto 2.500 metros (aproximadamente); inscritas *Chispa* y *Leonor*, saliendo vencedora la primera tripulada por los Sres. Formica, Margarit, Serra, Carrasco, Monrás, Marqués, Ortoll, Cots, Cardona, Aymerich, Mitjans y Mauri. Timonel, Espiell.

3.^a regata: *Canoes* á *Couplue*, trayecto 2.000 metros, 3 viradas. Salieron *Terror* y *Furor*, llegando primero *Furor* tripulado por los Sres. Soler y Valdés.

4.^a regata: Canoas á 6 remeros en punta y timonel, trayecto 1.800 metros, una virada; inscritas *Atlántida* y *Gravina*, saliendo vencedora *Atlántida*, tripulada por los Sres. Gomila, Carrasco,

Doménech, Cots, Mitjans y Fargas; timonel, Quintana.

El Jurado de salida lo componían D. José de Olano, presidente del «R. C. de R.»; D. A. Mirapeix y D. A. Boada, y el de llegada los señores Rita y Fuster.

Vamos á emitir nuestro juicio crítico legal y desinteresado.

La primera regata, *canots* de paseo, no tuvo gran interés entre los que conocen un poco los bogadores del Club, pues además de que las apuntadas últimamente son de las fuertes que hay en el Club, al efectuarse el sorteo de las embarcaciones, les tocó la mejor de las tres que se pusieron en línea, resultando, como es de comprender, una victoria fácil.

Debemos felicitar, de todos modos, á los que llegaron en segundo lugar, por haberse defendido muy bien hasta llegar á la boya, teniendo en cuenta que era la primera vez que se ponían en línea.

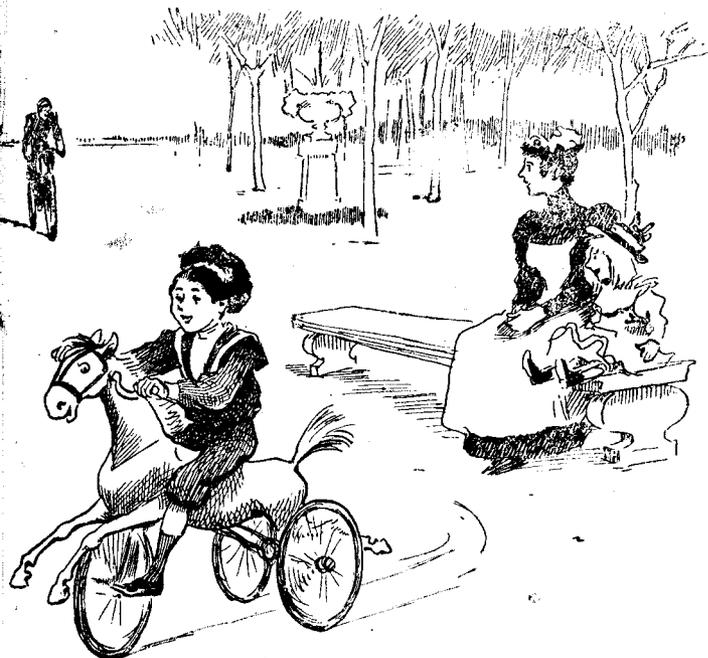
La segunda de canoas á 12 remeros fué interesante, tanto para el público como para los bogadores, pues es una de las regatas que despiertan mayor interés, ya que tomaron parte en ella veintiséis socios del Club.

Dada la señal de partida, arrancando con brío ambas tripulaciones, notándose en los primeros momentos un poco de avance, como de un largo de embarcación, en la canoa *Leonor*, que conservó hasta el momento de entrar en el puerto; pero al fijarse el patrón de la *Chispa*, Sr. Espiell, que podía ser encerrado contra la escollera por su contrario, muy oportunamente mandó arrancar con fuerza, pudieodo pasar perfectamense, á pesar de que el patrón de *Leonor* mandó arrancar también, orden que no produjo el efecto deseado por las condiciones de la embarcación que tripulaban, resultando al final de ruda lucha vencida *Leonor* por 15 segundos.

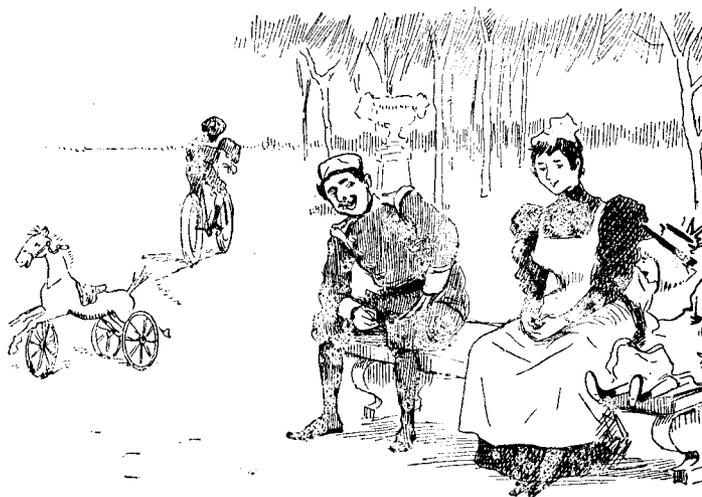
Dadas las condiciones en que se encuentra actualmente la canoa *Leonor*, no puede de modo alguno, á nuestro entender, luchar con la *Chispa*, pues mientras que la primera cuenta algo más de 13 años de existencia la otra hace poco fué construída y, por consiguiente, reúne todas las condiciones que en la actualidad se dan á esas embarcaciones.

Damos un aplauso al simpático bogador señor Fómica (*chef de nage*) de la *Chispa* por su serenidad y buen estilo en el remar que en dicha regata desplegó, así como al Sr. Camps, cabo de la canoa *Leonor*, por lo bien que llevó á sus tripulantes sin desanimarse un momento durante toda la regata.

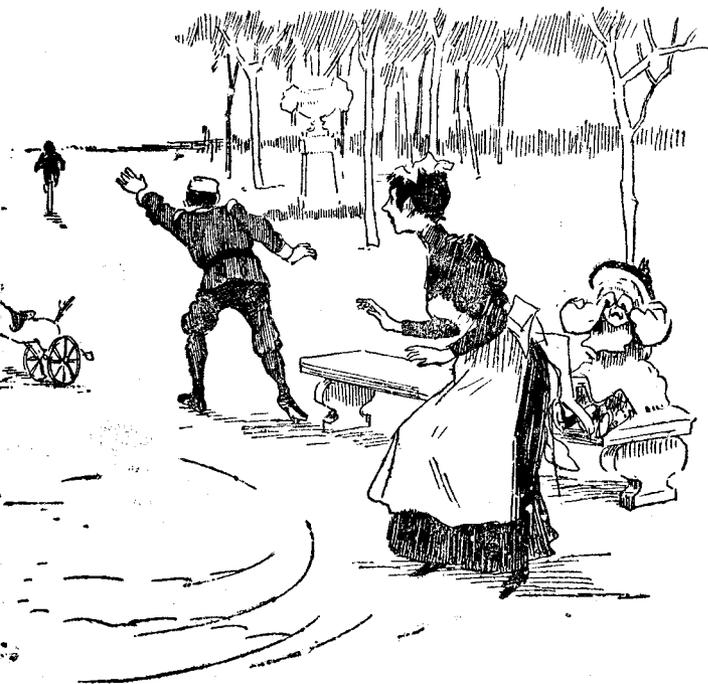
UN GRAN CHASCO (cuento ciclista)



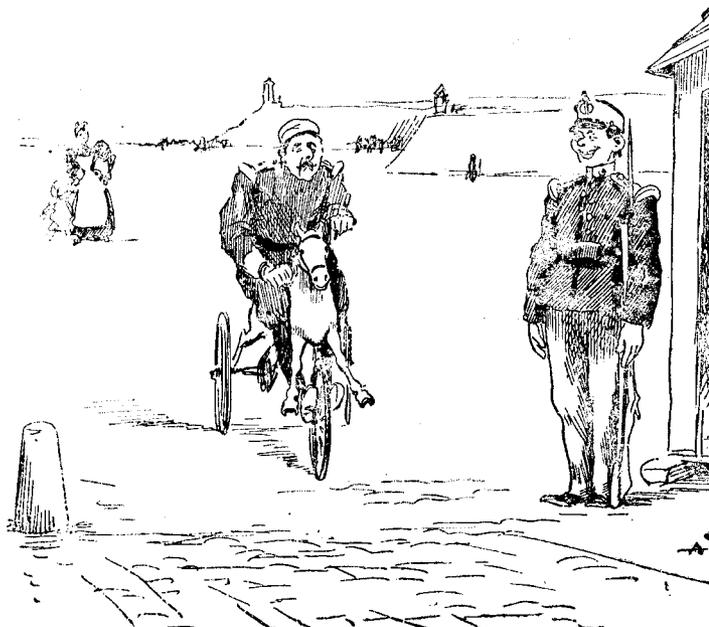
Teniendo el chico á la vista
con su caballo jugando,
la muchacha está esperando
á su militar ciclista.



Y en tanto el soldado espeta
de amor un tenaz gemido, |
el chiquillo se ha escurrido
á probar la bicicleta.



Cuando ve lo que acontece
le va á reñir el soldado,
y entonces el muy taimado
embala... y desaparece.



Sin más tiempo el soldadico,
lleno el corazón de hiel,
tiene que irse al cuartel...
con el caballo del chico.

De la 3.^a regata, ó sea la de *canoas á couplee*, sólo podemos decir que más que una regata fué un paseo efectuado por los Sres. Soler y Valdés, que después de las primeras estrapadas se adelantaron mucho sobre sus contrarios, Sres. Guillén y Cervera.

En la 4.^a, de canoas á 6 remeros, lucharon, como indicamos al principio, dos canoas en competencia.

La canoa vencedora *Atlántida*, reúne todas las condiciones deseadas. Es construída con delicada perfección, esbelta y correcta de líneas, atreviéndonos á asegurar que en la actualidad es la canoa de mayor andar que se ha construído.

Las tripulaciones que lucharon fueron escogidas lo más iguales posibles, precisamente para conocer la canoa que reunía mejores condiciones regateras, notándose una superioridad bastante marcada sobre *Gravina*, que, si bien pareció en un principio muy andadora, quedó vencida al luchar con *Atlántida* sin atenuantes.

Terminaron dichas regatas con un baile familiar que duró hasta después de cenar, disparándose á media noche un bonito ramillete de fuegos artificiales.

REM

El martes se celebraron solemnes honras fúnebres por el alma de nuestro inolvidable amigo Dr. Ferrer y Mitayna en la Iglesia de la Caridad.

El acto, que estuvo presidido por los hijos de nuestro malogrado compañero, se vió sumamente concurrido, expresándose de un modo elocuente lo sentido que fué el fallecimiento del sabio profesor y amigo de todos.

Con este triste motivo renovamos á la familia del finado, el profundo sentimiento que nos embarga y el testimonio de la acerba pena que sentimos.

D. E. P.



Las carreras de hoy

EXTRAORDINARIA es por demás la animación que reina en todos los centros ciclistas de esta capital, en los momentos que escribimos estas

líneas, con motivo de las carreras con que hoy debe inaugurarse el nuevo Velódromo.

En todos los clubs cunde el bullicio, la animación y el movimiento, pudiendo asegurarse que resultará todo un acontecimiento ciclista la fiesta de hoy, ya que además de los núcleos de esta capital sabemos que vendrán grupos más ó menos numerosos de ciclistas de Sabadell, Mataró, Manresa, Badalona, Molins de Rey, Villafranca, Villanueva, Valls, Reus y Tarragona, para presenciar estas carreras.

Desde el momento podemos adelantar á nuestros lectores que el acto revestirá mucha importancia, tanto por el público que creemos va á asistir cuanto por el número y calidad de corredores que sabemos va á tomar parte en el mismo. Pasan ya de dos docenas los inscriptos, recordando entre los amateurs á los Sres. Seguí, Junco, Fischer, Escoda, Morgade, Ymbert, Botey, Grinda, Grenzner, Vedruna y otros muchos cuyos nombres no se fijaron en nuestra memoria.

De profesionales parece que vienen de Palma, de Madrid y tal vez de Zaragoza y de algún otro punto, que con nuestro amigo el conocido corredor D. Francisco Abadal, que estos días se multiplica en todas partes para el mejor éxito de estas carreras, formarán el núcleo de españoles ciclistas de profesión que tomarán parte en ellas, Mas en la que creemos resultará una lucha interesante es en la carrera internacional, 3.^a de la tarde, *Gran Premio del Nuevo Velódromo de Barcelona*, ya que en ella tomarán parte, además de los españoles, los corredores extranjeros Lambrechts, Loutier, Calmon, Rouger, Rochet y Verger, celebrados campeones los tres primeros y notables recordmans los demás. Resultará, pues, esta internacional, una verdadera internacional.

En las carreras á pie de mañana domingo tomarán parte, entre otros, los campeones pedestres españoles Sres. Valdés y Cruzate, y el campeón parisién M. Chaperon. También se correrá mañana, á bicicleta, una internacional de 25 kilómetros (100 vueltas).

El Jurado estará compuesto como sigue:

Presidente: D. Buenaventura Pollés y Vivó, que lo es de la «U. V. E.».—*Vicepresidente 1.º:* D. Luis Baixeras, del «Club Velocipédico». —*Vicepresidente 2.º:* D. Jaime Amigó, del «Velo-Club». —*Secretario:* D. Pedro Lobo, del «Club Velocipédico». —*Juez de Salida:* D. Modesto Boddalles, de la «Sociedad de Velocipedistas». —*Juez de Llegada:* D. Isidoro de Salazar, de la misma. —*Contador de Vueltas:* D. José Robreño, del «Club Velocipédico». —*Cronometreur:* D. Ramón Gasol, de la «Tortuga Ciclista.» —*Comisarios de*

Pista: D. Luis de Ossó y D. Federico Casanovas, del «Club Velocipédico»; D. Juan Capdevila y D. Pedro Cosp, del «Velo-Club»; D. J. Elías Junco, de la «U. V. E.»; D. José Cabré y D. J. Cantijoch, del «Club Ciclista».

Han llegado á esta ciudad algunos de los corredores extranjeros que deben tomar parte en las carreras de hoy y de mañana en el Nuevo Velódromo.

El corredor español D. Francisco Abadal es quien cuida de hacer *los honores de la casa* á nuestros huéspedes.

Al entrar este número en máquina no teníamos aún noticia de que hubiesen llegado todos.

D. Luis Baixeras ha regalado un magnífico objeto de arte para premio en las carreras de hoy.

También la casa Baldomero Ferraz y C.^a ha regalado un par de muy buenos neumáticos para el mismo objeto.

Nuestra felicitación á uno y á otros de los espléndidos donantes.

Durante estos días han efectuado su preparación para las carreras á pie los campeones de velocidad y resistencia Sr. Valdés y Cruzate, del «Foot-ball Club Barcelona», y el del «F. C. Catalá» Sr. Chaperón.

Frecuentes son las excursiones que efectúan grupos de socios del «Club Velocipédico» á los alrededores de ésta, especialmente al Tibidabo y Rabassada, habiéndose efectuado una á Montserrat y preparándose algunas nocturnas á Sitjes y Arenys de Mar para celebrar en este último punto la acostumbrada pesquera anual.

Al igual que los años anteriores, estos últimos días se han efectuado los preparativos para la celebración de la verbena de San Pedro, figurando entre los festejos el disparo de un castillo de fuegos artificiales, ejercicios acrobáticos, ventriloquia, *juggleurs*, ejercicios de adivinación por un perro calculador, y estando esplendidamente iluminada la pista del referido Club y amenizando el acto la banda de la Casa de la Caridad.

A consecuencia de una caída sufrida por el corredor Ricardo Gómez en el Nuevo Velódromo durante su entrenamiento el miércoles último, parece no podrá tomar parte en las carreras de inauguración, cuyo accidente es muy lamentado por todos los ciclistas.

Para el viernes por la tarde anunciaron su llegada á ésta los corredores de Perpignan.

En la sección deportiva de *Las Noticias* leemos el siguiente suelto:

«*Club Velocipédico.*—Esta sociedad, que había decaído visiblemente, vuelve á su antiguo esplendor, debido á la iniciativa y entusiasmo de su actual presidente, el conocido sportman Sr. Maristany, el cual, con su desprendimiento digno de su fama, no sólo ha mejorado la situación

financiera de la sociedad, sino que, á sus costas, ha reformado el local social, introduciendo mayores comodidades, entre ellas, el salón de máquinas, del cual se ha destinado una parte á *garage* para que los socios que poseen automóvil lo puedan tener cuidado á la perfección.

»La simpática sociedad puede y debe estar satisfecha y orgullosa de su digno presidente.»

Mucho más podríamos nosotros añadir en honor de los desprendimientos del Sr. Maristany en favor de toda clase de deportes; mas el temor de ofender la modestia de nuestro querido amigo nos lo veda por completo.

Entre las muchas diversiones ciclistas que se efectuaron por la verbena de San Juan, merece notarse la del «Club Ciclista», organizada y dirigida por nuestro amigo D. Andrés del Corral.

Encendiéndose en el centro de la pista una gran fogata, alrededor de la cual se llevaron á efecto varios juegos, incluso el de *la sortija*. Quemáronse también un buen número de fuegos de artificio, y últimamente se bailó hasta la madrugada, asistiendo no escaso número de señoritas, que con sus encantos los proporcionaron á tan plácida fiesta.

El popular ciclista, comerciante de velocípedos y estimado amigo nuestro D. Francisco Lozano, ha obtenido el primer premio en el concurso de armas especiales celebrado últimamente en el campo de tiro de la Moncloa de Madrid.

Le felicitamos muy sinceramente.

Un estimado colega pretende enmendar la plana á otro querido compañero, por si dijo que estaba firmado el contrato de arriendo por cuatro años más, de los terrenos donde tiene establecido su domicilio social la «Sociedad de Velocipedistas».

Parécenos que el nuevo informador *mejor informado*, quiso echárselas de Quijote, porque de sobras sabía que la cuestión del acuerdo era un hecho y que lo de la firma de los Sres. Llorens y Bordons sólo era el trámite final de un convenio entre personas serias que no podían deshacer lo tratado.

Están en proyecto las siguientes carreras de bicicletas que deberán celebrarse el mes próximo: el día 7 en Palma de Mallorca, el 15 ó 19 en Valencia, con importantes premios, y el día 30 en Mataró.

Posible es que la empresa de nuestro Velódromo, para el día de San Jaime organice otras carreras.

Desgraciado accidente

El domingo último por la noche se produjo un desgraciado accidente en la Ronda de San Pablo de esta ciudad, frente á la cárcel, por haber atropellado un automóvil al sargento de guardia del penitenciario edificio.

Como quiera que la prensa diaria ha relatado el hecho ateniéndose á datos de oficina, y el pú-

blico se ha formado mil novelas sobre este lamentable suceso, nosotros hemos procurado beber en buenas fuentes, é interrogando á alguno de los individuos que iban en el automóvil, nos han manifestado lo siguiente:

1.º Que al ocurrir el desgraciado accidente frente á la cárcel, el automóvil iba á mucho menos de la mitad de toda la marcha que podía obtener.

2.º Que el sargento atropellado hizo un movimiento extraño al momento de ir á pasar el vehículo junto á él, pareciendo como si perdiera el equilibrio involuntariamente, en virtud de cuyo movimiento fué alcanzado por el coche.

3.º Que al huir á toda máquina no lo hicieron por temor á las responsabilidades que por el citado atropello pudieran caberles, sino por los gritos de una muchedumbre airada, que pretendía nada menos que hacerse la noticia por su propia mano.

Y 4.º Que no pudieron apreciar bien los tiros ni las intimaciones que se les dirigieron, por cuanto el jolgorio y el disparo de cohetes y petardos propios de aquella noche se lo llegó á impedir.

La autoridad militar entiende en el esclarecimiento del hecho, perteneciendo el automóvil á la cochera de D. Francisco Segarra y estando preso por este desgraciado suceso el chauffeur D. José Ignacio Abadal.

De desear es que curen pronto y bien las lesiones sufridas por el sargento en este desdichado percance, y que se ponga en claro lo fortuito del caso y la falta de intención dañina del chauffeur, á fin de que esta desgracia no traiga más lamentables consecuencias que las que de momento se produjeron.

Record... Teatral

SIGUEN los éxitos teatrales, y resulta verdaderamente extraordinario ver llenas algunas salas de aquéllos en una época del año en que todos buscamos una ráfaga de aire respirable donde muchas veces nos hacemos la ilusión de encontrarla, lo que no puede ser seguramente en los coliseos, en los cuales la gente apiñada convierte la estancia en estufa apreciable para tomar un baño ruso.

Novedades sigue siendo objeto de la predilección del público. La concurrencia siempre tan distinguida y la interpretación de las obras tan digna de la concurrencia.

Una obra nueva de Jacinto Benavente nos ha dado á conocer la compañía que actúa en este teatro: *Lo cursi*, una de las más finas sátiras, de los cuadros de más colorido y de los personajes de más relieve que nos ha presentado el mordaz y eminente literato autor de *La comida de las fieras*.

Dotado Benavente de un delicado espíritu de observación y de talento y primores de expresión para dar á conocer al público el resultado de aquéllos, convence siempre, porque va con la verdad.

Se le ha discutido mucho á Benavente, lo cual, á mi humilde entender, demuestra lo que vale. Lo inútil, lo inservible se abandona; lo que se discute interesa, y Benavente interesa siempre, porque, por más que el argumento de sus obras sea, generalmente, endeble, todas ellas tienen finalidad, y el teatro necesita eso, que se vea algo más que las escenas que se narran: que haya *intención*; lo cual puede ser cuestión de gusto, pero gusto que marca una tendencia en el público bien delineada ya.

Y las obras de Benavente, aunque al parecer *no tengan nada dentro* por lo que al asunto se pueda referir, en cambio, en cuanto á observación atinada y finalidad en el estudio de los caracteres y tipos que van unidos y rectamente dirigidos al apetecido fin, da una nota de verdad y fina sátira que *entra* siempre en el espectador.

Lo cursi sirve para reír también y para que Benavente pueda reirse de sus detractores.

Eldorado sigue lánguida existencia, y sus días ó sus noches no se han de prolongar.

Todo el mundo dice: ¿Por qué no va el público?

Yo creo que por eso, porque no va público.

Las obras se interpretan discretamente, en general; se eligen con cuidado... y nada, que el público no parece por ninguna parte.

El Tivoli comparte con Novedades los favores del público.

Cuando el martes estuvimos á presenciar *Miss Helyett* no nos explicábamos tanta concurrencia, después de dos días de jolgorio en que la gente debía estar más dada al descanso y á la economía para recuperar lo perdido, que á la diversión y al dispendio.

A Sigler le encontramos algo degenerado, á Gamero también y á la *Miss Helyett* demasiado *Miss*.

Sin embargo, hubo aplausos y ovaciones entusiastas.

Algunos números lo merecieron, pero pocos.

¿De la Granvía?

«Ya hablaremos otro día.»

F. DEL C.



Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 22 DE JUNIO.—Navarrete, Bravo y Navas, rojos, contra Marquínés y Michelena, azules.

El dinero casi á la par, tendiendo algo la ta-

quilla al rojo y la cátedra al azul. Comenzó el partido apretando Michelena hasta llevar la pelota á los últimos cuadros; pero allí Navas hizo un brillante papel devolviéndolo todo poco menos que con la pasmosa seguridad de sus buenos tiempos. Cargó entonces la pareja el juego sobre Bravo, y aunque al principio éste no estuvo bien perdiendo varios tantos, se aseguró luego, pegó hasta dar muchos rebotes, y entonces Michelena se descompuso, principalmente por haberle ido á parar á la contracancha varios de sus mejores rebotes de castigo. Entonces apretó la trinidad y se llevó de calle el resto del partido, cobrando los boletos rojos á 9'25 pesetas, y quedando los azules en 27 tantos.

DOMINGO, 23.—Unzueta y Arnedillo, rojos, contra Isidoro y Trecet, azules.

Toda la primera decena anduvo muy igual y muy competida. Después de igualarse á 13 cogen los azules una racha de 6 tantos y pierde el interés el partido. En la tercera decena á su vez se reaniman los rojos y gracias á unos momentos de buen juego, se ponen á un tanto de diferencia (27 por 28) sin que se logre reanimar el dinero, que tan sólo llegó 8 á 20. Otra racha de los azules echa abajo las tenues esperanzas de los rojos, que quedan en 32 tantos al apuntarse aquéllos el último.

La pareja azul jugó muy bien, siendo sólo una lástima que Isidoro abuse de su juego sucio mirando sobradamente atrás y reteniendo más de lo regular al tener la pelota en la cesta, para poder mejor precisar su jugada. Arnedillo levantó mucho para contrarrestar el fuerte juego de Trecet, pero solo lo alcanzó relativamente, y respecto á Unzueta... es una lástima que no esté más resistente, porque su bonito juego del dentro gusta mucho á la afición y le haría ganar no pocos tantos; pero Cecilio no está fuerte, puede resistir poco, y menos teniendo que aguantar el toque de Trecet. Por ello este partido, que tuvo bastante de bueno, no pudo llegar á superior por faltar resistencia á la pareja roja.

Las mutuas ganadoras á 8'25.

LUNES, 24.—Isidoro y Chiquito de Vergara, rojos, contra Yurrita y Trecet, azules.

Después del lapso de tiempo que ha estado sin jugar, no ha resultado hoy el de Vergara en condiciones de *entrenamiento* suficiente para contender con Trecet con menos delantero que éste, y por ello el partido ha ido de calle por los azules sin abundar mucho los méritos ni uno ni otro bando.

Quedaron en 31 los rojos, y se pagaron por cada mutua ganadora 9'05 pesetas.

MARTES, 25.—Marquínés y Michelena, rojos, contra Navarrete, Landa y Navas, azules.

Como Michelena no tuviese un buen día y se entendiesen bien los tres azules, total pata: tan sólo habían alcanzado 23 tantos los rojos que ya la trinidad tenía apuntado el último.

El partido malo y las mutuas buenas á 9'25.

JUEVES, 27.—Navarrete y Arnedillo, rojos, saque del 7, contra Unzueta y Chiquito de Vergara, azules, saque del 7 y medio.

Verdad que el Chiquito estuvo flojillo al jugar su partido, casi de *reprise*, el lunes último; pero unido á Unzueta era sobrada pareja para sus con-

trarios. Por eso la taquilla fué azul á 20 por 13 y la cátedra lo fué á doble por sencillo antes de empezar, y dándose luego cualquier momio mientras pudiera cazarse un *alfonso* rojo. El color azul se apuntó las decenas como sigue: 10 por 5; 20 por 11; 30 por 15; luego aflojaron y dejaron llegar á los rojos á 25. De los pelotaris, bien los ganadores, sin necesidad de esforzarse mucho; y de los vencidos Arnedillo hecho un tonto, pues cuando se tiene un partido duro, no es abandonándolo como se ganan las simpatías del público, sino esforzándose todo lo posible para evitar que la derrota sea vergonzosa. Esto fué lo que hizo Navarrete, y por ello merece plácemes. Pórtese siempre así ese joven pelotari que tanto va creciendo de algún tiempo á esta parte, y le auguramos más prontos y merecidos progresos que al mismísimo Isidoro, pues en la derrota de hoy se ha portado como un héroe, y cuando uno se bate bien siendo derrotado, es de justicia augurarle prontas y brillantes victorias.

P. LOTA

MISCELÁNEA

EN un periódico que se nos remite desde Madrid se ataca violentamente al Sr. Fraguas, profesor de Gimnasia del Instituto de Zaragoza, suponiéndole autor de un artículo publicado en LOS DEPORTES.

El Sr. Fraguas no es colaborador ni mucho menos inspirador de nuestro periódico. Aquí no hay más que una sola inspiración, que obedece á un solo deseo: al de aunar voluntades y procurar los prestigios de todo lo que de cerca ó de lejos se relacione con la gimnasia

El automóvil empieza á prestar servicios prácticos, por lo menos en Inglaterra, donde se le ha dado ya una aplicación verdaderamente útil.

Crean los ingleses, y es acertada su creencia, que los trenes ordinarios de mercancías están dotados de una marcha que, por lo deficiente, resulta perjudicial para los intereses comerciales é industriales.

Ateniendo á remediar tales perjuicios, los ingleses han establecido una red completa de servicios de automóviles á través de todo el Reino Unido.

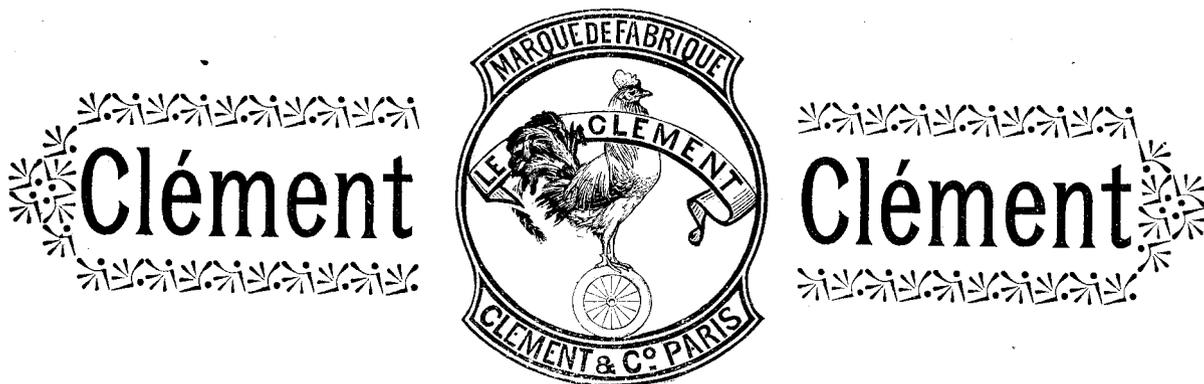
El primero que ha empezado á funcionar lo efectúa entre Londres y Tumberidge Wells, con mucha mayor rapidez, naturalmente, que la de los trenes de mercancías.

Los transportes cuestan el mismo precio que en estos.

La semana pasada nos vimos privados de la siempre grata visita de nuestro querido colega *Palma Ciclista*.

Venimos notando con frecuencia la falta de varios colegas, pero la de los deportivos es la que, francamente, lamentamos más.

BICICLETAS MOTOCICLOS-AUTOMÓVILES



La bicicleta CLÉMENT, modelo de lujo de 1901,
con cambio de velocidad

El motociclo CLÉMENT, modelo 1901, con cambio de velocidad

La "voiturette" CLÉMENT modelo 1901

El coche ligero CLÉMENT, motor Panhard et Levassor
de 2 ó 3 asientos. - Fuerza 4 y 4 y medio caballos

El coche ligero CLÉMENT, vis-à-vis ó doble faetón,
motor Panhard et Levassor, de 6 caballos

Los coches automóviles Clément son los más prácticos

Representantes para Cataluña y Baleares

PUJÓ HERMANOS

Diputación, 253, esquina calle Universidad, Barcelona

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR

Baños ☉ Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro ☉ Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

✻ LA MECÁNICA ✻

de José Casanovas

BICICLETAS DESDE 30 DUROS

Máquinas de coser y hacer medias desde ocho duros

Compra, cambia y alquila.-Gran taller de reparaciones.-Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas

en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotoeromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotografado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Automóviles y Motociclos

TALLER MECÁNICO

Especialidad en los motores Panhard & Levassor, de Dion Bouton, Mors, Peugeot, Bollée, etc., y carburadores

TRANSFORMACIÓN DE MOTORES

Reparaciones rápidas y garantidas. - Herramientas especiales

Calle de Balmes, núm. 9
Teléfono 1.016

Erasmó Ymbert

Reparaciones á domicilio
mediante aviso

MODA Y ARTE

SASTRERÍA **VIDAL** SASTRERÍA

La más económica en su clase
Especialidad en Trajes de Deportes
Arco del Teatro, n.º 19, entresuelo 2.º, Barcelona

CADENAS MODERNAS

de rodillo para bicicletas, paso de $\frac{5}{8}$ y de $\frac{1}{2}$ pulgada
y de 15 milímetros, á 15 pesetas
ahciéndose suscriptor de LOS DEPORTES
y en caso de serlo ya
se hace una rebaja del importe, en metálico.

A. Fischer, Rambla Cataluña, 133

Para publicidad en el
Boletín de la Unión Velocipédica Española
dirigirse al Secretario adjunto D. E. Escamilla
Oficinas del C. C., de 16 á 18, Provenza, 334, bajo, Barcelona

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA

TALLER

DE

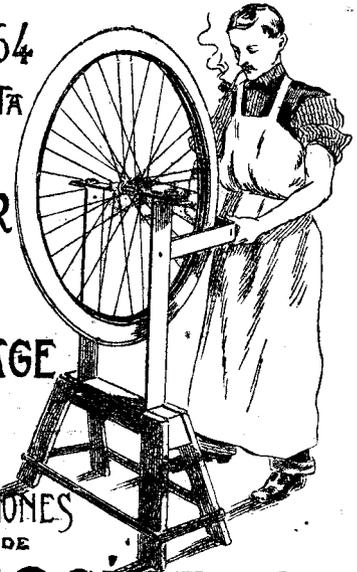
MONTAGE

Y

REPARACIONES

DE

VELOCIPEDOS



GARAGE DE AUTOMÓVILES

con TALLER DE REPARACIONES de

235, Consejo Ciento **MASFARRÉ y TRUCO** Consejo Ciento, 235

Casa especial para limpieza y custodia, con servicio permanente día y noche

MOTONAFTA, ACEITES Y GRASAS PROPIAS PARA MOTORES

Sección á propósito para las reparaciones de Motociclos y Bícicletas