



Revista Semanal Ilustrada

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas.
 Id. un año 5 »
 Extranjero Unión Postal, un año 8 »

Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pídanse Tarifas

VENTA

Número suelto corriente. 10 cént.
 Id. atrasado. 25 »
 30 ejemplares corrientes 2 ptas.

No se devuelven originales

GALERÍA DEPORTIVA



D. Antonio Zapater, Cónsul de la «U. V. E.» en Zaragoza

En 1900 todas las principales carreras de pista y carretera
fueron ganadas sobre neumáticos

B. FERRAZ

En la presente temporada todas las carreras nacionales é internacionales
de Valencia, Figueras, Barcelona y Palma de Mallorca

han sido ganadas sobre neumáticos

“B. FERRAZ”

que no tienen OTRO PRIVILEGIO que su
excelente calidad y esmerada construcción

DESPACHO: Balmes, 43, y Aragón, 261, BARCELONA



CLUBS DE SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa que es la única que vende á precios
de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas,
Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto y Lencería.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

OCASION.—Juego cuello y puños, 1 pta.—Camisa
piqué novedad, 5'50 ptas.—Guantes ingleses y
gamuza, á 3 ptas.—Especialidad en equipos
para novios y ajuares para novias.

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR

UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA :



Propósitos que cumplir

EL *Boletín Oficial de la «U. V. E.»* ha publicado el siguiente artículo, debido á la pluma de nuestro Director, Vicepresidente del Comité Central. En él se reclama el apoyo de la prensa deportiva. Inútil es que lo consignemos: nuestra Revista está donde esté nuestro Director. Lo poco que somos y valemos todo lo brindamos en ansias de días venturosos de felicidad para nuestra querida «Unión Velocipédica Española».

* * *

En la obra simpática de reorganización, rehabilitación ó de regeneración, llámese como se quiera, que en día no lejano emprendiera lleno de fe y de entusiasmo este Comité Central, comprendimos que tras la faena de amoldar á nuestro gusto y entera satisfacción los servicios interiores y administrativos, la buena marcha de todos y cada uno de ellos, desde el exacto cumplimiento en despachar al día la correspondencia, por ejemplo, hasta el de publicar con regularidad el *Boletín Oficial*, quedaban problemas á resolver de importancia suma, á los cuales, en nuestro afán de no descansar en nuestra empresa, hemos de dedicar con mayor empeño el tiempo del veraneo, para procurar resolverlos con la mayor probabilidad de asegurar su éxito.

PEONES CAMINEROS

Se ha tratado en diferentes Congresos de la importante cuestión de los *Peones camineros*, asunto de vitalísimo interés y que en primer término debe llamar la atención de este Comité Central.

Hubiéramos querido, en nuestro afán de corresponder dignamente con todos nuestros amigos, poder empezar el ensayo que nos proponemos realizar en todas las regiones á la vez; pero precisamente porque se trata de un ensayo entendemos que á nadie mejor que á los Comités Regionales constituidos compete el efectuarlo y estudiar los resultados que esto produzca, en el bien entendido que á medida que se vayan constituyendo Comités y nuestras fuerzas nos lo permitan, iremos efectuando estos ensayos en los distritos que entren de lleno en una vida cíclica de perfecta organización, tal como lo disponen los Estatutos de nuestra querida Federación velocipédica.

A guisa de prueba, el Comité Central abre un concurso entre los peones camineros de cada una de las provincias que constituyen las Regiones 6.^a (Barcelona), 4.^a (Bilbao) y 5.^a (Zaragoza), para premiar con 20 pesetas al peón que á juicio de los Comités Regionales, y á propuesta de los Cónsules y Vicecónsules, tenga en mejor estado de tránsito y conservación el trozo de carretera que le corresponda. Las propuestas deberán presentarse á los Comités Regionales hasta fin de Septiembre próximo, con objeto de que el Comité Central delibere y otorgue las recompensas en el mes de Octubre, antes de finir en la misión que se le confió y que tan á gusto se ha impuesto.

Es más que probable que se hagan objeciones á estas propuestas del Comité; pero como esto, repetimos, no es más que un ensayo para dar á conocer á los ciclistas en general que la «Unión Velocipédica Española» se preocupa y se interesa por que los ciclistas puedan transitar por esas carreteras ó cuando menos por algunos trozos, y aunque de poca y de escasa importancia, nuestras recompensas servirán, sin duda alguna, de regocijo al pobre peón que las alcance, y cuando todos se enteren de que la «Unión» ha repartido sus beneficios entre los que trabajan por la conservación de carreteras, entendemos que el que más y el que menos se esforzará por procurar obtener iguales premios.

Es evidente que de este modo lograremos, á mayores ventajas y mayores beneficios, más socios; á mayor abundancia de socios, mayor número de premios, y cuando los ciclistas españoles se quieran convencer de que nosotros predicamos con ejemplos, se constituirán en debida forma para recabar estas ventajas, que lógico es considerar deben otorgarse á los de las zonas que primero han respondido á nuestro llamamiento.

VIAJES ECONÓMICOS

Otro de los asuntos que han preocupado al Comité Central ha sido el lograr ciertas ventajas á los unionistas que se ven obligados á viajar en ferrocarril. Salir por carretera de las grandes poblaciones es punto menos que imposible; el tránsito de carros y vehículos cargados de mercancías hacen

poco menos que intransitables los primeros kilómetros de carretera; díganlo los ciclistas de Madrid, de Sevilla, de Barcelona, etc., etc.

Repasando antecedentes, hemos encontrado que la «Unión Velocipédica Española» disfrutó, y debe por lo tanto seguir disfrutando, salvo, lo que tenemos por indudable, que se haya echado en desuso, de la siguiente concesión:

La Compañía de los Caminos de hierro del Norte concedió á los socios de la «U. V. E.», en Abril de 1898, la tarifa temporal de G. V., en virtud de la cual pueden viajar en segunda clase por el coste de un billete de tercera. Para hacer uso de esta concesión, se requería que se constituyesen grupos de diez unionistas por lo menos, haciendo la petición á los jefes de estaciones.

La «U. V. E.» se ha dirigido á la Dirección de la Compañía del Norte, recordando esta concesión y solicitando siga en vigor ó se renueve, y á las direcciones de otras Compañías recabando iguales ventajas.

La «U. V. E.» solicita á la par que se autorice á todos los ciclistas socios de la misma para que puedan facturar sus máquinas con los billetes extraordinarios de ida y vuelta ó con rebaja de precios, y también que se cuiden en los furgones las máquinas, como acontece en todas las naciones extranjeras, en donde las Compañías son las primeras interesadas en proteger los de los ciclistas, por la cuenta que las tiene, pues lego ha de ser en estas materias el que no comprenda lo mucho que el ciclista viaja en ferrocarril, sobre todo en un país tan accidentado como el nuestro, donde tanto abundan por desgracia las carreteras cuyo tránsito se hace materialmente imposible, y hay que apelar á los trenes forzosamente.

Queremos suponer que nuestras razonadas peticiones, que nada tienen de exageradas, habrán de ser en breve atendidas.

ADUANAS

Otro punto de importancia suma, que también ha estudiado detenidamente este Comité Central, es el de procurar desaparezcan las trabas é inconvenientes que se presentan á los ciclistas que se ven obligados á atravesar nuestras fronteras, lo mismo por Francia que por Portugal.

El Comité se ha dirigido en atenta exposición al Director General de Aduanas, en súplica de que á todos los socios de la «Unión» que vayan provistos del carnet del año corriente, con el título visado por el Cónsul respectivo, y con los retratos fijados al dorso del mismo título, con indicación del número y marca de sus máquinas, les sea permitido internarse en Portugal ó Francia, sin tener que depositar los derechos de Aduana y otras dificultades y molestias que se originan á los ciclistas, recabando iguales ó parecidas ventajas que las que se han otorgado al «Touring Club de France», que debe á la resolución de los asuntos que dejamos enunciados, el aumento considerable de socios que registra tan importante Sociedad.



El Comité confía que en la concesión de estas ventajas no habrá de luchar solo con sus propias fuerzas, sino que se verá secundado por todos los unionistas y la prensa deportiva.

El día en que se consigan nuestros propósitos y quede demostrado que en ello pusimos nuestros anhelos y toda nuestra voluntad, entendemos que se acabarán las desconfianzas de los que aun nos miran con recelo, y que nuestra querida «Unión Velocipédica Española» será grande y marchará por vías de progreso y prosperidad, en las que siempre deseamos verla, lamentando el tiempo que se haya perdido en balde hasta llegar á la consecución de esos fines.

Por el Comité Central, NARCISO MASFERRER

Un sueño deportivo

DESDE luego quede sentado que á Vdes. les tiene perfectamente sin cuidado alguno lo que yo pueda soñar... y viceversa. Pero se dan casos, y el que voy á referir á Vdes. es uno de ellos: lo que antes llamábamos una excepción en mejor castellano, y ahora *un caso*, palabra puesta en moda con motivo de las frecuentes epidemias que de algunos años acá se vienen sucediendo.

Porque no hay que negar, caballeros, que eso de las epidemias se generaliza de manera alarmante...

Pero vamos á mi sueño, *que por esta vez no quiero mezclar digresiones ajenas al sport en mis relatos.*

El lugar del suceso era el nuevo Velódromo de la calle de Aragón, en cuya pista se celebraban carreras de bicicletas con premios de las sociedades de foot-ball.

Para estas carreras sólo habían sido admitidos á correr los redactores ciclistas de la prensa local.

El Velódromo semejaba una hermosa canastilla, con sus virajes atrevidos, conteniendo preciosas flores, primorosos encajes, hermosas plumas, que constituían el tocado de las más encantadoras bellezas de nuestras delicadas damas.

El cuadro era un trozo de lienzo de colorido deslumbrador, en cuya tonalidad percibíase el rojo y el rojo y turquí de las chaquetas de algunos *foot-ballistas*, que en crecido número ocupaban lugar preferente.

En el Jurado hallábanse personalidades de relieve en el ciclismo: aquellos que más se han distinguido por su amor al fomento de este deporte, *no los que más han corrido*, que generalmente no son los que más y mejor puedan hablar. ¡Eso de constituirse en juez y parte sería un colmo! Y una cosa es correr y otra pensar y expresar con conocimiento de causa.

No se puede negar que el interés era grande, pues el público anhelaba ver hacer de procesados á los jueces. Aquello iba á ser muy divertido y nada más, porque sólo un cerebro huero, que los hay, podía sacar deducciones de otra índole.

En línea los corredores, las caras de algunos me fueron conocidas.

A *vanguardia* un elegante joven, de frac (cosa extraña, ¿verdad? cosa de sueños), con gran corbata de subidos tonos, media negra de seda y zapato de color (¡original contrastel!), montaba la primera máquina, de una casa inglesa, cuya marca no pude leer. Si observé que los pedales eran dos pelotas de foot-ball.

Cerca de éste hallábase un joven vistiendo pana gris, y más allá aparecía otro de los corredores, que fumaba en pipa y vestía camiseta roja y azul. El cuarto corredor (no le veía bien, pues *cubríanme la visualidad* la línea de los dos anteriores) montaba máquina sin cadena y llevaba un precioso *manillar de carreras*.

El quinto iba sobre enorme velocípedo. Su silueta se agigantaba sobre los demás por la altura del velocípedo, que llevaba ruedas de goma maciza de gran solidez. Al cinto lucía brillante daga, no sé si florentina, y á su alrededor *varios caballeros del silencio*, dejando ver bajo sus largas capas las puntas de relucientes espadas y sables, sostenían la máquina, á la par que le oían con interés y rabia, pues el corredor aludido no cesaba de hablar, entretejiendo con su barba una pluma roja bien cortada.

Dada la señal por el juez de salida, partieron los cinco corredores con empuje, embalando con arrogancia. La salida fué algo cómica. El de la máquina sin cadena pedaleaba sin conseguir moverse, y cuanto más se esforzaba parecía que su máquina tenía más profundas raíces en el suelo.

El joven del frac perdió un faldón, al que se agarró para el arranque de salida el que vestía pana gris, y fué una lástima, porque esto le hizo perder la serenidad al primero y no pudo lucir *sus facultades en la carrera* . Sin embargo, por este incidente nos apercebimos de que el del frac había metido un remo entre los rayos de la máquina de su vecino, remo que fué despedido sin consecuencias por el de la pana gris.

Entretanto el de la daga adelantaba terreno; pedaleaba despacio; pero su máquina con aquellas ruedas avanzaba, desesperando á los otros dos jóvenes ciclistas, que demostraban dotes admirables y grandes energías... pero la experiencia y la astucia del de la daga, que seguía sonriendo, pronto le dió la ventaja *en la carrera* .

Desengañese V., hay que nacer, y *para esta carrera* se nace.

A la meta llegó el de la daga en primer lugar; después el de la pipa y el de la pana gris á un tiempo; el del luciente manillar pateaba aún sin arrancar.

—¿Y el del frac?—preguntarán ustedes.

No le ví más.

Quizá estaba cubierto en medio de la pista por una mancha roja que formaba un compacto grupo, al que se acercaba el *Curioso impertinente* , nuestro compañero de redacción, con una taza de tila en la mano, no sé para quién.

Quando desperté me traían un periódico de la mañana, y las primeras líneas que leí decían: *No es lo mismo predicar que dar trigo* .

¡Oh! ¡Qué agudeza!

Para predicar hay que ser orador; para dar trigo basta tenerlo y quererlo dar.

¿No les parece á ustedes?

E. F.

Fería de Valencia

Programa de las carreras de velocípedos que se celebrarán el día 24 de Julio á las diecisiete

Desfile.—Una vuelta (1,400 metros). Obligatorio para todos los ciclistas inscriptos.

Primera carrera.—*Preparatoria*.—Dos vueltas, (2,800 metros).—Tres premios: 1.º, 40 pesetas; 2.º, 25 pesetas; 3.º, 15 pesetas.

Reservada para todos los ciclistas que no hayan obtenido ningún primer premio.

Segunda carrera.—*Internacional*.—Cuatro vueltas, (5,600 metros).—Tres premios: 1.º, 300 pesetas; 2.º, 150 pesetas; 3.º, 75 pesetas.

Primas de 10 pesetas.

Tercera carrera.—*Nacional*.—Tres vueltas, (4,200 metros).—Tres premios: 1.º, 200 pesetas; 2.º, 100 pesetas; 3.º, 50 pesetas.

Primas de 10 pesetas.

Libre para todos los naturales de España ó residentes en la misma durante los dos últimos años.

Cuarta carrera.—*Provincial*.—Tres vueltas, (4,200 metros).—Cuatro premios: 1.º, 75 pesetas; 2.º, 40 pesetas; 3.º, 25 pesetas; 4.º, 15 pesetas.

Primas de 3 pesetas.

Libre para los ciclistas naturales de la provincia ó que puedan acreditar su residencia en la misma durante los dos últimos años.

Quinta carrera.—*Campeonato*.—Tres vueltas, (4,200 metros).—Cuatro premios: 1.º, 125 pesetas; 2.º, 60 pesetas; 3.º, 30 pesetas; 4.º, 15 pesetas.

Primas de 5 pesetas.

Reservada para los naturales del antiguo reino de Valencia con residencia en el mismo durante el último año.

Sexta carrera.—*Consolación*.—Dos vueltas, (2,800 metros).—Dos premios: 1.º, 40 pesetas; 2.º, 20 pesetas.

Reservada para los que habiendo tomado parte en una ó más carreras de las anteriores no hayan obtenido ningún premio.

CONDICIONES

1.ª Las carreras se verificarán en el paseo central de la Alameda y se registrarán por el Reglamento de la «U. V. E.»

2.ª Las solicitudes de inscripción deben dirigirse al Sr. Secretario de la Comisión de Alameda (Casas Consistoriales) hasta el día 23 de Julio, á las catorce. Pasado dicho plazo no serán admitidas.

3.ª Será nula toda inscripción que no vaya acompañada de su importe.

4.ª Los premios se satisfarán á la terminación de las carreras.

5.ª Las primas se pagarán al corredor que pase primero por la meta, y serán descontadas del primer premio de la carrera respectiva.

6.ª Las matrículas de inscripción quedan á favor de la Junta de Feria.

7.ª Media hora antes de empezar las carreras se presentarán en la meta los corredores inscriptos, con sus máquinas, para que el Jurado las examine, en previsión de accidentes posibles.

8.ª Este programa podrá ser alterado por el Jurado, sin que por ello puedan reclamar los corredores.

Jurado.—Lo compondrán: La Comisión de Alameda de la Junta de Feria, Presidente y Secretario de las Comisiones de Carreras nombradas al efecto por las Sociedades «Club Ciclista Valenciano», Peña Ciclista «El Grill» y Cónsul de la «U. V. E.»



PARA las grandes regatas Internacionales que el «Real Club» celebrará en el mes de Septiembre próximo, el Sr. Director de Ejercicios piensa proponer que se inviten los Clubs de Málaga, Sevilla, Santander, San Sebastián y Bilbao, así

como á las Sociedades extranjeras de París, Lyon, Zurich, Toulouse y otras, todas las cuales seguramente concurrirán á las mencionadas regatas si reciben la invitación con tiempo suficiente para poderse preparar.

Desearíamos que no se demorara la tal proposición, pues resta relativamente poco tiempo para empezar los entrenamientos.

Ha empezado sus entrenamientos, para concurrir á las regatas de *Yoles de mer* á 4 bayonas, que se verificarán en Bilbao á mediados del mes de Agosto, la tripulación *Favorita*, la cual ha sufrido una pequeña variación desde que concurrió á las de París, que consiste en que el timonel Sr. Vela pasa á ocupar un sitio entre los bogadores y uno de éstos pasa al timón.

El cambio es debido al estado de salud en que se encuentra este último, que por prescripción facultativa debe cesar de remar durante algún tiempo.

Con seguridad que los socios del «Real Yacht Club», extrañarán la actitud pasiva del «Real Club de Regatas» referente á la fusión de ambos, que tanto ha venido propagándose por varios colegas de esta capital durante largo tiempo y que en la actualidad guardan silencio profundo. Por lo que respecta al «Real Club de Regatas», podemos asegurar que lo que es por ahora no parece muy dispuesto á contraer compromisos de que podría arrepentirse después, cuando ya no hubiese remedio ó no fuese posible retroceder; además, como cabe una solución más lógica que la proyectada fusión, natural es que se amparen de ella los directores de ambas sociedades, solución que no repetimos por haberla ya indicado en estas columnas un amateur del Sport náutico.

REM



Desde Ávila

CON motivo de la terminación del curso oficial, y para dar á conocer los adelantos que se han conseguido en varios alumnos de la Academia de Administración Militar y los de la Sala de Esgrima del aristocrático Casino Abulense, han tenido lugar en la noche del 25 de Junio diez lucidos asaltos á *florete, espada y sable* en dicha

sala del Casino, organizados por D. P. Gil, maestro de armas de la citada Academia Militar.

Tomaron parte los Sres. Iriarte, Gragera, Nicolás, Boza, Robles, Pover, Gillis, Peña, Camba y Cano, alumnos de Administración, y los señores Atard, Sánchez, Ponsa, Valcarce y los niños Martín, Eduardo Gil y Mario Crespo, discípulos de la Sala del Casino. Los dos últimos, de 13 y 11 años de edad respectivamente, ejecutaron con la mayor perfección y elegancia una bonita *murala* á florete (saludo de armas) y fueron muy aplaudidos.

Todos demostraron grandes facultades, tanto por la agilidad y seguridad en la defensa como por la velocidad precisa en las *réplicas* y *contra-réplicas*, resultando á veces frases largas que fueron muy aplaudidas.

El Profesor midió sus armas de sable y espada con los Sres. Gillis y Atard, sucesivamente, demostrando gran corrección y elegancia como maestro entendido, sobresaliendo su gran agilidad y resistencia, así como sus paradas justas; mucho cálculo y rapidez en sus golpes rectos de *réplicas* y *contra-réplicas*. A petición del numeroso público que llenaba la sala verificó un asalto á florete con el Sr. Atard (gran amateur), cuyo asalto fué aplaudido con entusiasmo.

Los agradables asaltos de dicha noche realzan notablemente el acertado y buen sistema de la educación del manejo de las armas que sigue tan digno maestro, consiguiendo en breve tiempo amateurs de talla por sus visibles adelantos, pues el que más, cuenta tres meses de lección.

Actuaron de Jurado con gran acierto los señores D. Luis Lequerica, Gobernador civil; don Domingo Ortiz de Pinedo, Jefe de estudios de la Academia de Administración Militar, y el señor Porrúa, Comandante de Caballería. Y de Jueces de campo los Sres. Gil y Atard. La concurrencia salió complacidísima de tan agradable fiesta.

P.



RECORDAMOS á nuestros lectores y al público en general que el Comité Ejecutivo de la «Federación Gimnástica Española» tiene abierto un concurso de trabajos, cuyo objeto es determinar *El mejor deporte desde el punto de vista higiénico*.

El concurso deberá sujetarse á las siguientes bases:

1.^a Los trabajos han de estar escritos en castellano.

2.^a El premio consistirá en una hermosa colección de grabados de Goya, regalada por el Excmo. Sr. D. Antonio García Alix, como ministro de Instrucción pública, con motivo de los concursos de la Federación, celebrados en Septiembre último, y en un diploma de mérito.

3.^a El Comité se reserva el derecho de la impresión de los trabajos premiados, al par que la propiedad, debiendo entregar cien ejemplares á sus autores respectivos, ó avisarles si renuncia á aquellos derechos.

4.^a Se concederán dos accésits, consistentes en diplomas de mérito, á otros trabajos que se consideren acreedores á su distinción, aun cuando sean inferiores al premiado.

5.^a El plazo de admisión de trabajos terminará á las doce de la noche del 31 de Julio de 1901.

6.^a Los manuscritos se comprenderán en un pliego cerrado dirigido al señor Secretario de la «Federación Gimnástica Española» D. Luciano Miguel Farga, calle de Sepúlveda, núm. 191, 3.^o, derecha, Barcelona; irán encabezados con un lema igual al que se encierre en otro sobre, expresando el nombre y domicilio del autor.

7.^a Los sobres que acompañen á los manuscritos no premiados serán quemados sin abrirlos.

8.^a El reparto de premios tendrá lugar en la ciudad de Zaragoza en la sesión de clausura de la Asamblea de la «F. G. E.»

9.^a Componen el Jurado los Sres. D. Rafael Rodríguez Méndez, presidente; D. Joaquín Carbeyra y Rey, D. Andrés Martínez Vargas, don Antonio Rodríguez Morini, D. Pedro Cercós, don Federico Climent y D. Luciano Miguel Farga, secretario.

Automovilismo

El nuevo acumulador «Edisson»

ESTA vez el hecho resulta cierto: el haberse descubierto un acumulador ligero, el más ligero que se ha hallado hasta el día, que, si bien no es todo lo ligerísimo que se apetece, dado el enorme peso de los actuales, habrá de producir una verdadera revolución en la locomoción é industrias eléctricas.

Desde muchos años que se hacían grandes estudios para hallar un acumulador eléctrico, ligero y de mucha mayor duración que los que ahora se usan.

LOS QUE SE ADMIRAN



Por vencer sus pantorrillas
la velocidad de un tren,
en este ciclista ven
las más raras maravillas.

La invención es un hecho que debe agradecerse á Edison; el descubrimiento tiene por base el empleo del *Cadmio*, metal descubierto desde el año 1817 pero poco conocido hasta el día. La cantidad de líquido, ácido sulfúrico y agua mezclada, que ahora se usa en las pilas, Edison la sustituyó por el lastre complementario del *Cadmio* y ramitas sin hojas de arbustos, humedecidas en el Electrolito.

Los nuevos acumuladores son de un precio relativamente reducido, muy ligeros, desarrollando una energía grande, doble, al parecer, de los que ahora se usan.

Se trata, en fin, de una invención de la más alta importancia.



LAS CARRERAS DE HOY

B IEN hace la empresa del Nuevo Velódromo de Barcelona en no dormirse sobre los laureles de la inauguración de dicho centro ciclista, siendo digna de aplauso su actividad organizando para hoy las carreras que más abajo anunciamos.

El ciclismo, dado en espectáculo, parece que reanima á los amateurs, les estimula á obtener cada día más rápidos progresos sobre su máquina, y acaba por ponerles en condición de exhibirse en las pistas y aumentarles la resistencia para las excursiones.

Por esto es que, sin reservas, aplaudimos los Velódromos; porque vienen á constituir como una especie de *entraînement* moral de la joven afición, provocando los entusiasmos que son siempre la mejor semilla de futuros campeones, de resistentes excursionistas, de atrevidos recordsmans; en una palabra: de todo lo que mueve la vida del ciclismo y sostiene la afición al pedaleo.

He aquí ahora el programa de las carreras de hoy, que por los corredores que han de tomar parte en ellas no vacilamos en augurarlas un brillante éxito.

1.^a carrera: *Juniors preparatoria* (8 vueltas).—Para corredores que no hayan obtenido ningún primer premio.—Dos premios: Objetos de arte.

Series de la Gran Internacional (6 vueltas)

2.^a carrera: *Amateurs*. Carrera de primas sobre 25 kilómetros (100 vueltas).—Tres premios: 1.^o Medalla de oro. 2.^o Medalla de plata. 3.^o Medalla de bronce. Ofrecidas por D. Antonio Sanromá.

Nota.—Para la clasificación final de esta carrera se contará por puntos, otorgándose uno por cada vez que pase un corredor primero por la meta, tres al que llegue primero al final de la carrera, dos al segundo y uno al tercero.

DESCANSO DE 20 MINUTOS

3.^a carrera: *Final de la Internacional* (10 vueltas).—Tres premios: 1.^o 250 ptas.; 2.^o 100 ptas.; 3.^o 50 ptas.

4.^a carrera: *Pedestre de obstáculos* (2 vueltas).—Dos premios: 1.^o 25 ptas. 2.^o 15 ptas.

Si no se presentan suficientes corredores para esta carrera, se sustituirá por otra de *Tandems amateurs*.

5.^a carrera: *Handicap internacional profesional* (5 vueltas).—Tres premios: 1.^o 50 ptas.; 2.^o 25 ptas.; 3.^o 15 ptas.

Estas carreras se regirán con arreglo al reglamento de la «Unión Velocipédica Española».

Amenizará el espectáculo la Banda del Asilo Naval.

Todos los asientos, incluso los de entrada general, estarán resguardados del sol, exceptuando los de la *pelouse*.

Jurado.—Presidente, D. Narciso Masferrer.—Vicepresidente, D. Jaime Amigó.—Secretario, D. Pedro Lobo.—Juez de salida, D. José Robreño.—Cuenta vueltas, D. Julio Haeffner.—Juez de llegada, D. M. Rodríguez.—Cronometeur, D. Antonio Leal.—Handicapeurs, D. Federico Casanovas y D. Isidoro de Salazar.—Comisarios de pista: D. Pedro Cosp, D. J. Elías Juncosa, D. J. Cantijoch, D. José Guardia y D. Juan Marsans.

LA EXCURSIÓN DE ZARAGOZA



Llegada de los excursionistas á la plaza del Burgo de Ebro. (Véase nuestro penúltimo número)

Se facilitan entradas y localidades en todos los Establecimientos de venta y alquiler de bicicletas y automóviles y en el mismo Velódromo en el día de las carreras.

Carreras en Palma

Con muy buen acuerdo, el «Círculo Ciclista» de Palma de Mallorca, quiso aprovechar la estancia en Barcelona de los corredores extranjeros que habían venido aquí á la inauguración de nuestra nueva pista y para el último domingo, conforme ya habíamos anunciado, se verificaron unas carreras en el Velódromo del mencionado Club mallorquín, que si no se consiguió gran provecho puede asegurarse que respecto á honra no hay para qué regateársela.

Fué la primera carrera de *juniors*, 1,000 metros (4 vueltas), siendo el primero en llegar á la meta, D. Francisco Gil, en 1 m. 55 s.

Nacional fué la segunda, tomando parte cuatro ciclistas isleños, los Sres. Miralles, Riera, Grimalt y Gil, y dos barceloneses, Abadal y Masvidal. Presenta la superioridad de Abadal, y haciéndose éste el remolón para *demarrarse* en los supremos instantes, nadie quiere cargar con el mochuelo de adelantarse mucho al principio para ser de los últimos al final, y de ahí se sucede en las primeras vueltas un *tiempo de adagio* propio para convertir en *música celestial* todo eso de la velocidad de las bicicletas. Por fin suena la campana para la 8.^a vuelta, embiste Abadal y prueba que tenía razón en no llevar prisa, llegando primero desahogadamente. Es 2.^o Riera, 3.^o Masvidal y 4.^o Gil. El público no sabe si aplaudir ó rabiarse, y en la duda suenan más pitos que flautas.

La tercera carrera fué la *Balear*, que gana Rie-

ra, habiéndose empleado en el mismo recorrido un 20 por ciento menos de tiempo que en la anterior. Gil llegó 2.^o y Miralels 3.^o.

Pequeña Internacional fué la cuarta, disparatadamente puesta antes de la Gran Internacional, como ya dijimos en nuestro número último, si bien con una errata que ya subsanamos hoy y debió antes en su buen criterio subsanar el lector.

Por el pococo interés que en este sitio debe despertar esta carrera, sólo diremos que la ganó el coloso Abadal.

Una carrera á pie de 500 metros (2 vueltas) fué ganada por Armengol, en 1 m. 20 s.

Fué la 6.^a la *Gran Internacional*, corriendo en ella Lautier y Rochet (franceses), Riera, Gil y Miralles, de Palma, y Masvidal y Abadal, de Barcelona.

La carrera se hace á regular tren, sin duda, recordando el fracaso de la Nacional. Gil y Miralles logran alguna vez la delantera, y Lautier y Rochet tampoco se quedan de los últimos; pero en los últimos embalajes Abadal se despega hermosamente del pelotón y llega primero, al que siguen los dos franceses Rochet y Lautier y el balear Simón Riera, que en los últimos instantes logró no escaso resultado. Aplausos.

La 7.^a carrera, *Provincial*, fué ganada por Miralles, y la 8.^a, *De honor*, obligatoria para todos los primeros premios, fué cosa de coser y cantar para Abadal, por más que Gil y Riera hacen soberanos esfuerzos para no quedar feos; con lo cual logran ser 2.^o y 3.^o respectivamente.

La concurrencia distinguida, aunque no numerosa. El público, descartada la *Nacional*, complacido. Y nuestro aplauso para todos los que, directa ó indirectamente, en tales carreras tomaron parte.

Sociedad de Velocipedistas

El sábado pasado celebró junta general extraordinaria, en su local de la calle de Valencia, esta importante Sociedad ciclista, con objeto de dar lectura del contrato firmado entre nuestro querido amigo D. Joaquín Bordons, presidente de la Sociedad, y el Sr. Llorens, propietario de los terrenos donde aquélla tiene establecido su domicilio, en virtud del cual se proroga por cinco años el arrendamiento de los mismos.

Terminada la sesión en que quedaron aprobadas las gestiones llevadas á cabo con gran acierto por la Junta Directiva, se celebró un animado banquete en el mismo local de la «Sociedad de Velocipedistas», adornado muy artística y caprichosamente, y al que asistió crecido número de socios y algunos representantes de la prensa local.

Al final del banquete, muy bien servido por el Restaurant de la *Alhambra*, brindó nuestro estimado amigo el redactor de sport de *Las Noticias* D. Andrés Rodríguez, haciendo votos por la prosperidad de la «Sociedad de Velocipedistas» y la «Unión Velocipédica Española».

Alentado por nuestro citado compañero, habló el Director de LOS DEPORTES para agradecer cuantas atenciones se le habían prodigado, ofreciéndose á la simpática Sociedad como Director de esta Revista y como redactor del popular colega *El Liberal*, diciendo que podían contar con el apoyo de ambas publicaciones, hablando también, dado su carácter de Vicepresidente de la «U. V. E.», en nombre de esta querida institución, para agradecer los votos de prosperidad que en pro de la misma se hacían, asegurando que no se torcería, por el rumbo que había emprendido nuestra Federación, para la que solicitó el apoyo de todos.

El Sr. Bordons, en frases elocuentes, recogió lo dicho por los periodistas invitados al acto; tuvo recuerdos cariñosos para los que por grado ó por fuerza habían dejado aquella casa, lamentando la ausencia por fallecimiento de inolvidables y queridos consocios; animó á los jóvenes adeptos á seguir el ejemplo de los *viejos*; anheló mayores días de prosperidad para la Sociedad que con tanto acierto preside, deseando que el contrato pueda renovarse durante muchos años; se felicitó del contrato realizado con el beneplácito unanime de los socios, y por último propuso, y se acordó en medio del mayor entusiasmo, efectuar excursiones á Tarragona, Gerona y Lérida, solicitando la cooperación, para llevarlas á cabo, de la «Unión Velocipédica Española» y todos los demás Centros ciclistas de Barcelona. La idea fué acogida, como decimos, con gran entusiasmo por la concurrencia.

El banquete estuvo presidido por el Sr. Bordons, quien sentó á su derecha al Sr. Masferrer, nuestro Director, y al Sr. Tuñi, Capitán de excursiones de la Sociedad, y á su izquierda á los Sres. Boada y Journal.

Merece plácemes la «Sociedad de Velocipedistas» por su iniciativa y por la excelente organización de la fiesta que reseñamos, y nosotros se los prodigamos con mucho gusto, reiterándole nuestra felicitación más entusiasta.

Los Campeonatos del Mundo

Berlín está en pleno apogeo de fiestas ciclistas; tras la carrera automovilista París-Berlín vienen los Campeonatos del Mundo, el Congreso Internacional y otras fiestas en ocasión de estos grandes acontecimientos del mundo velocipédico.

Sólo podemos anticipar á nuestros lectores noticia de las primeras series. El correo del jueves de Berlín no llega á nuestras manos hasta después de entrado en máquina este número.

Hoy deben correrse las seis definitivas de los Campeonatos de amateurs y profesionales.

He aquí en extracto el resultado de las carreras del primer día:

Campeonato de Velocidad (Profesionales)

Primera serie (1.000 metros): 1.º Kaeser, 2.º Ferrari, 3.º Peter.

Segunda serie: 1.º Secol, 2.º Mueder, 3.º Munder.

Tercera serie: 1.º Russ, 2.º Eros, 3.º Bourotte.

Cuarta serie: 1.º Schilling, 2.º Huber, 3.º Albech.

Quinta serie: 1.º *Ellegaard*, 2.º Heerug, 3.º Kudela.

Sexta serie: 1.º Grogna, 2.º Heller, 3.º Duheimer.

Séptima serie: *Arend*, 2.º Dei, 3.º Ruiz.

Octava serie: 1.º *Jacquelin*, 2.º Meyer, 3.º Hoffmann.

Carrera de primas

Final: 1.º Bourotte, 2.º Dei, 3.º Ruiz.

Tandems

Final: 1.º *Ellegaard-Arend* (3 m. 2 s. $\frac{4}{5}$).

2.º Huber-Seide.

Campeonato de 100 kilómetros

1.º Robe en 1. h. 38 m. 6 s., dejándose á once vueltas (!) al 2.º Dickeutmann.

Campeonato de Portugal

El día 29 de Junio último corrióse en Oporto, en el Velódromo de la Reina Amelia, el Campeonato de Portugal, organizado por el «Real Velo-Club» de aquella ciudad bajo los auspicios de la «Unión Velocipédica Española».

La carrera era de 10 kilómetros, que se cubrían dando 33 vueltas á la pista.

Tomaron parte los corredores José M.^a Dionysio, Antonio López, José Bento Pessoa, Antonio Real y Thomas Castro.

Antonio Real se retiró antes de darse la salida, y llegó primero, ganando el Campeonato de Portugal, José Bento Pessoa, que hizo los 10 kilómetros en 18 minutos, 1 segundo y $\frac{2}{8}$.

El público hizo una entusiasta ovación al vencedor, que probó estar en muy buena forma.

Para las grandes carreras de velocípedos que se celebrarán el día 24 del actual en Valencia, cuyo programa publicamos en este mismo número, la comisión organizadora de la misma nos ha remitido varias invitaciones, cuyo envío estimamos.

En nuestra redacción se admiten inscripciones para tomar parte en esas carreras; también se admiten en las oficinas de la «U. V. E.».

Las sesiones del Congreso de la «U. C. I.» aplazaron su apertura por fallecimiento del Presidente de la «Unión», Sr. Beukelaer, cuya sensible desgracia y gran pérdida para el ciclismo lamentamos honda y sinceramente.

En el número anterior se deslizó una errata que nos conviene rectificar, aunque de fijo la habrá subsanado el buen juicio de nuestros lectores.

Al referirnos á las carreras de Palma, decíamos que nos chocaba que la Gran Internacional se corriera *antes* que la *pequeña ídem*, en vez de decir *después*. En el programa iba antes la pequeña que la grande, y esto es un absurdo, porque todo el mundo comprenderá que la pequeña es una carrera de consolación para los que no han podido ser calificados en la grande.

En las oficinas del Comité Central de la «Unión Velocipédica Española» establecidas en esta capital, se han recibido, y hemos tenido ocasión de ver, las actas de las pruebas del Campeonato de Portugal á que acabamos de referirnos, á fin de que, tanto por la «U. V. E.» como por la «Unión Internacional Ciclista», se dé la oportuna validez á las pruebas verificadas en Oporto.

Las actas vienen perfectamente legalizadas, por lo cual no tardará José Bento Pessoa en verse reconocido por todo el mundo ciclista como campeón de Portugal.

En la reunión reglamentaria que celebró el Comité Central de la «U. V. E.» el jueves último, se tomaron varios importantes acuerdos, siendo uno de ellos el de aprobar el Campeonato de Portugal corrido en Oporto, librar el correspondiente título de campeón á D. José Bento Pessoa y pasar la consiguiente documentación á la «Unión Ciclista Internacional» para el debido reconocimiento del mencionado campeonato.

Peña ciclista «El Grillo»

Excursión Alicante-Valencia

Valencia, 1.º Julio 1901.

Sr. Director de LOS DEPORTES
Barcelona

Muy señor mío: El 28 y 29 del pasado Junio hemos efectuado la proyectada excursión de Alicante, que hemos tenido necesidad de hacer mixta porque no disponíamos de más tiempo.

Al efecto salimos de Valencia el viernes 27 en el tren de las 19, llegando á Alicante á las 6 del día 28 los Sres. E. y J. Lloret hermanos, M. García, M. Tallada y M. Mata. Los Sres. F. Mas, J. Rieta, E. Alonso y C. Bernat prefirieron hacer el trayecto por mar y se embarcaron en el vapor *Martos*, magnífico buque que salió el mismo viernes á las 17.

Unos y otros llegamos á la misma hora á Alicante, y después de dar un paseo por las avenidas de su alegre y pintoresco puerto, nos desayunamos en el gran Hotel Ibarra situado frente al mismo, el cual está dotado de todas las comodidades que puede desear el más exigente. Allí, á

la vista de las transparentes aguas de aquel trozo de mar, frente al «Real Club de Regatas», que también tuvimos el gusto de visitar, nos contamos mutuamente las pocas peripecias de la parte más prosaica del viaje y nos formamos el plan para lo que podemos llamar la *clou* de la excursión, que había de dar principio desde allí, con la verbosidad y entusiasmo de toda reunión de ciclistas henchidos de ilusiones que tienen la máquina al lado y están dispuestos á recorrer 200 kilómetros.

A las 12, después de haber visitado lo más notable de Alicante, incluso los balnearios, que son curiosos, bonitos y muy bien instalados, salimos con dirección á Elche y pernoctamos sin incidente alguno en la moderna fonda El Siglo, situada en la plaza Campello, donde nos sirvieron una opípara comida.

Hasta las 17 estuvimos paseando por los alrededores, que lo constituyen una magnífica llanura cubierta de palmeras, formando paisajes sorprendentes, ante los cuales el ánimo se extasia contemplando aquellos mudos testigos de las tragedias que desarrollaron los romanos en su ciudad predilecta llamada Illice.

A dicha hora salimos de Elche, pedaleando tranquilamente, con dirección á Elda, donde estaba esperándonos el Sr. D. Miguel Juan con su apreciable familia, que nos recibió y obsequió con una amabilidad y buen gusto que no olvidaremos nunca. Cenamos, tomamos café, visitamos el teatro y descansamos después de 48 horas sin dormir y 16 de paseo y pedaleo sin dar treguas á nuestro cuerpo.

A las 4 del domingo, toque de diana, máquina en ristre y... á almorzar á Villena. También aquí nos sirvieron bien y espléndidamente, casa del Sr. Lillo. Sin más descanso que el necesario para desayunarnos, emprendimos la marcha nuevamente por Benejama, Bañeras, Bocairente, Onteniente, Ayelo y Novelé á Játiva: Parada y fonda.

La carretera, que principió por estar intran-sitable desde Alicante á Elche, fué paulatinamente mejorando hasta Villena, desde cuyo punto hasta Játiva resultó una verdadera pista. Esta circunstancia, unida á la contemplación de los bellísimos y sorprendentes panoramas que continuamente se desarrollaban ante nuestra vista, á cual más hermoso, hizo que atravesásemos los 80 y tantos kilómetros de distancia que hay de un punto á otro sin la menor fatiga y que quedásemos con el deseo de volver á recorrerlos para contemplar de nuevo tanta belleza.

La carretera de Játiva á Valencia es de lo peorcito que hay; está siempre poco menos que imposible para los ciclistas, por lo cual, y no teniendo para nosotros ningún atractivo, resolvimos hacer el trayecto en el hermano mayor de las 15, evitando las sofocantes consecuencias que nos hubiera ocasionado el abrasador poniente que soplabá.

La excursión ha resultado agradable y bonita bajo todos conceptos, sin que hayamos tenido que deplorar el menor incidente ni contratiempo.

El próximo domingo á Porta-Caeli.

De V. afmo. s. s. q. b. s. m.,

Carreras á pie

Ampliando las noticias que en el número anterior de esta Revista publicamos acerca de los incidentes á que dieron lugar las celebradas en el Nuevo Velódromo y que tanto han llamado la atención de los aficionados á deportes, debemos añadir que el Sr. Valdés no aceptó las condiciones del Sr. Chaperón por estar bastante variadas de las del reto.

De conformidad con la opinión que insinuamos la semana anterior, el sábado último el señor Cruzate insertó en los periódicos su contestación al reto en estos términos:

«Enterado del reto lanzado por D. Miguel Valdés, á consecuencia de las carreras á pie, efectuadas en el Nuevo Velódromo, soy muy gustoso en aceptárselo, así como también las condiciones impuestas por dicho señor, nombrando como á depositario de las 50 pesetas de mi apuesta al Presidente del «Club Velocipédico» D. Alfredo Maristany, conformándome asimismo en que la realización del reto tenga lugar dentro el término de quince días. — F. CRUZATE.»

Posteriormente en una entrevista de varios socios del «Foot-ball Club Barcelona», celebrada en el «Real Club de Regatas» el miércoles último, 10 del corriente, por la tarde, entre los que figuraban los Sres. Valdés y Cruzate (1), se convino de común acuerdo entre todos y amistosamente, dejar sin efecto el reto y aceptación, respectivamente, del match, lo cual demuestra la falsedad de lo publicado posteriormente el viernes día 12, por un periódico local; manifestando que el señor Cruzate «mal aconsejado, manifestó deseos de variar algo la condición 2.^a, á lo cual no se aviene el Sr. Valdés por creerlo una verdadera falta de delicadeza, siendo probable que se verifique la carrera por todo el próximo mes de Agosto.»

¡Nada... que metió la pata!

UN DELANTERO

(1) Poco antes de entrar este número en máquina llega á nuestras manos un remitido del Sr. Cruzate, que no podemos insertar por falta de tiempo y de espacio, afirmando todo lo expuesto por nuestro redactor. (N. de la D.)



Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 6 DE JULIO.—Egea, Bravo y Carreras, rojos, contra Isidoro y Michelena, azules. Fué casi un desastre para el bando de tres que se quedó en 28 tantos, pagándose las mutuas azules á 9 pesetas por duro.

DOMINGO, 7.—Yurrita y Trecet, rojos, contra Unzueta y Vergara, azules, éstos sacando con medio cuadro de ventaja.

Muy bien jugaron los azules y poca cosa buena hicieron los rojos, que entraron muy perezosos y apáticos, estando á diez tantos se diferencia cuando aquéllos tenían su número 22 en el tan-

teador. Supongo que de pura vergüenza profesional sacudieron un poco la modorra los rezagados, y en la tercera decena habían logrado ya poner el partido á un tanto (26 por 27), cuando volvieron á estar duermes los encarnados, alcanzando nada más que 30 tantos cuando los azules daban la vuelta á su 40.

Las mutuas ganadoras á 8'95; el partido pasador con tendencia á malo; el de Vergara muy seguro, pero algo flojillo aun; Unzueta bien; los demás... *non raggionar di lor.*

MARTES, 9.—Isidoro y Trecet, rojos, contra Yurrita, Michelena y Marquinés, azules, éstos sacando con medio cuadro de ventaja.

Competida la primera decena, en la segunda se adelantan los azules, llegando á 7 tantos de ventaja (24 por 17 rojos); los últimos se crecen un poco y pónense á 23 por 25 azules, después de lo cual ni Isidoro ni Trecet dan pie con bola, apuntándose el 40 la trinidad cuando el ambo no tenía más que 30 tantos.

Michelena hace una temporadita que está muy bien, y con su fuerte toque y no escasa codicia fué quien principalmente contribuyó á la notable victoria de los azules, contra el parecer de la cátedra. Yurrita y Elías cumplieron debidamente en sus respectivos puestos.

Las mutuas ganadoras cobraron á 11 pesetas. **JUEVES, 11.**—Isidoro y Trecet, rojos, saque del 7 y medio, contra Unzueta y Arnedillo, azules, saque del 7.

Hoy la pareja roja se nos ha manifestado tal cual es, y los azules han quedado en 27. Ya trabajó mucho Arnedillo pegando; mas como Trecet pega más que él, y además no es tan sólo fuerza bruta lo que pone en el juego, pues no le faltan intención é inteligencia, era muy regular que Bustinduy resultase vencido.

Unzueta hizo poco bueno, porque los días que Trecet está de buenas casi nunca puede estar bien su contrario delantero.

Isidoro sigue creciendo con rapidez. Procure enmendar aquello de retener mirando atrás, y pronto será un magnífico jugador, si bien algo sucio, con suciedad aceptable, que para él será mucho.

P. LOTA

«Federación Gimnástica Española»

Anteanoche celebró sesión el Comité Ejecutivo, bajo la presidencia del Dr. Rodríguez Méndez, con asistencia de la mayoría de los vocales residentes en Barcelona.

Se estudió todo lo concerniente á un festival gimnástico que se celebrará en Septiembre próximo, juntamente con una Kermese, organizados por el Patronato de Señoras y de las fiestas y asamblea de Zaragoza, nombrándose varias comisiones para adelantar rápidamente aquellos trabajos.

En el número próximo daremos amplios detalles del resultado de esta importante sesión.

MISCELÁNEA

Acuse de recibo

Don *Federido Peco*, en quien creemos descubrir un fino observador, se ha encargado en *La Patria*, de Madrid, de la sección de *sport* (aunque él mismo dice que si se quiere decir en castellano debe decirse *deporte*) habiendo tenido la atención de remitirnos el periódico, cosa que agradecemos, tanto más cuanto que en época no lejana, en que éramos vecinos de *La Patria*, no se dignó venir á saludarnos.

Establecemos gustosos el cambio y nos permitimos significar al deportivo D. Federico Peco que se ande con tiento, sobre todo al hablar de esgrima, y principalmente de los maestros.

Revistero tuvo *La Patria* de Barcelona, que por decir algunas verdades que escocieron á ciertos señores, secundando en esto la opinión de parte de la prensa, lo excomulgaron de *La Patria* sin admitirle ni siquiera explicaciones, ni contestar á manifestaciones claras y concretas, que expusimos en las columnas de nuestro periódico, del que enviamos un ejemplar, en sobre cerrado, al *Capitán Verdades*, tan amigo de verdades como de que no se ofenda á los maestros de esgrima.

Salvado este deber de conciencia, D. Federico Peco puede seguir con su noble empresa adelante, que nosotros aplaudimos, pero no se olvide de aquello de que cuando á tu vecino veas las barbas pelar...

Por la Dirección General de Sanidad, se ha expedido un artístico diploma á nuestro muy

querido amigo el Dr. D. Rafael Rodríguez Méndez, Presidente de la «F. G. E.», en recompensa á sus múltiples hechos en pro de la higiene, á que se dedica su poderosa inteligencia desde hace tantos años y con tan grande éxito.

Felicitamos por esta merecida recompensa á nuestro ilustre amigo.

Se ha celebrado en París, con igual éxito que en años anteriores, la carrera á pie de 40 kilómetros, intitulada *Marathus*, que con tan grande acierto organiza nuestro colega *Le Vélo* habiendo vuelto á ganarla (y van tres veces seguidas) el inglés Levi Hurst, en 2 horas 34 m. 52 s. ²/₅.

En 1900 Hurst cubrió los 40 kilómetros en 2 h. 26 m. 47 s. ²/₅, no habiendo batido nadie este record.

Es inútil que algunos elementos de *aquellos* de quienes no queremos saber nada, se cansen en mandarnos cartas ni artículos.

Antes hay que reconocer yerros pasados; lo contrario es tomarnos por simples ó desmemoriados. Con que á buen entendedor...

En Roma han contraído matrimonio D. Alberto Bipino, empleado en las oficinas de la Casa Real, y la bella señorita Italia, lo cual nada tiene de particular.

Pero lo curioso es que los novios, testigos, parientes y convidados se dirigieron á la iglesia en automóvil, llamando la atención de los transeúntes.

Los novios salieron el mismo día de la boda para Nápoles... en el tren.

En el Gimnasio Colón han quedado establecidas de un modo definitivo las clases de prestidigitación y cartomanía, bajo la entendida dirección de Mr. Etienne Ramonatxo.

FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy sábado, á las cuatro de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS

Claudio Barrenechea (Marquínés).

Andrés Trecet.

CONTRA

AZULES

Isidoro Urrutia.

Tomás Bustinduy (Arnedillo).

PRONÓSTICO

de LOS DEPORTES

Isidoro y Arnedillo

Condiciones.— Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando ambos bandos de los 7 y ¹/₂ cuadros



LA MECÁNICA



de José Casanovas

BICICLETAS DESDE 30 DUROS

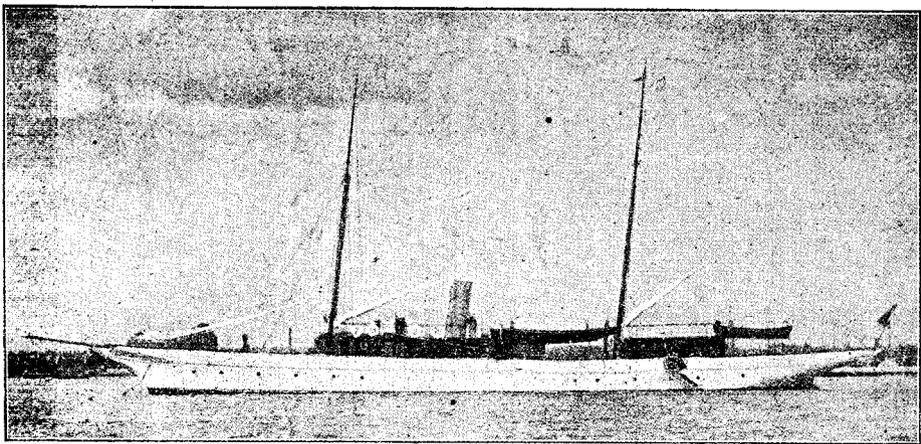
Máquinas de coser y hacer medias desde ocho duros

Compra, cambia y alquila.—Gran taller de reparaciones.—Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

Arsenales: C. Casa Antúnez

Dirección telegráfica: Yachts



BURELL & C.º

CONSTRUCCIONES NAVALES

Gasa constructora
de
BOTES de SALVAMENTO
—
Taller de Velamen
para
Yates, Tiendas de campaña
Baño y Gaza

CONQUERIDOR I Casa constructora
ATLAND I de innumerables
Primer NITETIS embarcaciones
premio del PILAR de recreo
Presidente de la NIobe y otros
república francesa GATKÒ
ganado por Atland II NADADOR
en las regatas de Cette M.ª LUISA
CONQUERIDOR II ATLAND II

Especialidad
en
Yates, Lanchas de Vapor
Remolcadores, Canoas
Yoles-gings
Canots, Perisoires
& &

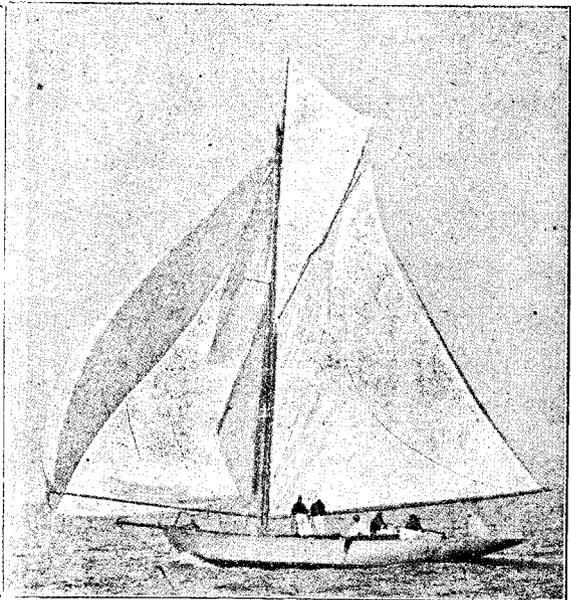
Anclas, Cadenas, Bicheros, Chumaceros, Pinturas, Barnices, Motones y demás accesorios de la marina

**Taller
de
Reparaciones**

**Herrería
y carpintería
marítimas**

**Sección
de
Ebanistería**

**Decoración
de
Buques**



BICICLETAS MOTOCICLOS-AUTOMÓVILES

Clément



Clément

La bicicleta CLÉMENT, modelo de lujo de 1901,
con cambio de velocidad

El motociclo CLÉMENT, modelo 1901, con cambio de velocidad

La "voiturette" CLÉMENT modelo 1901

Las bicicletas Clément, siempre las mejores

HAN OBTENIDO SEIS PRIMEROS PREMIOS

en la inauguración del Velódromo de Barcelona

El coche ligero CLÉMENT, motor Panhard et Levassor
de 2 ó 3 asientos. - Fuerza 4 y 4 y medio caballos

El coche ligero CLÉMENT, vis-à-vis ó doble faetón,
motor Panhard et Levassor, de 6 caballos

Representantes para Cataluña y Baleares

PUJÓ HERMANOS

Diputación, 253, esquina calle Universidad, Barcelona

Automóviles y Motociclos

TALLER MECÁNICO

Especialidad en los motores Panhard & Levassor, de Dion Bouton, Mors, Peugeot, Bollée, etc., y carburadores

TRANSFORMACIÓN DE MOTORES

Reparaciones rápidas y garantidas. - Herramientas especiales

Calle de Balmes, núm. 9
Teléfono 1.016

Erasmó Ymbert

Reparaciones á domicilio
mediante aviso

MODA Y ARTE

SASTRERÍA **VIDAL** SASTRERÍA

La más económica en su clase
Especialidad en Trajes de Deportes
Arco del Teatro, n.º 19, entresuelo 2.º, Barcelona

CADENAS MODERNAS

de rodillo para bicicletas, paso de $\frac{5}{8}$ y de $\frac{1}{2}$ pulgada
y de 15 milímetros, á 15 pesetas
abciéndose suscriptor de LOS DEPORTES
y en caso de serlo ya
se hace una rebaja del importe, en metálico.

A. Fischer, Rambla Cataluña, 133

Para publicidad en el
Boletín de la Unión Velocipédica Española
dirigirse al Se retario adjunto D. E. s amilla
Oficinas del C. C., de 16 á 18, Provenza, 334, bajo, Barcelona

A. SANROMÁ

EX-OPERARIO DE HUMBER, GLADIATOR, ETC.

BALMES 64
BARCELONA

TALLER

DE

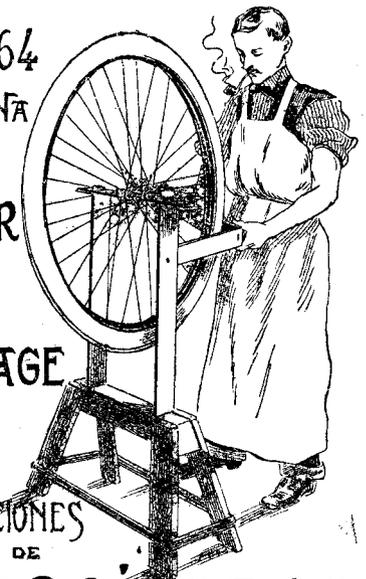
MONTAGE

Y

REPARACIONES

DE

VELOCIPEDOS



GARAGE DE AUTOMÓVILES

con TALLER DE REPARACIONES de

235, Consejo Ciento **MASFARRÉ y TRUCO** Consejo Ciento, 235

Casa especial para limpieza y custodia, con servicio permanente día y noche

MOTONAFTA, ACEITES Y GRASAS PROPIAS PARA MOTORES

Sección á propósito para las reparaciones de Motociclos y Bícicletas