



Revista Semanal Ilustrada

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas.
 Id. un año 5 »
 Extranjero Unión Postal, un año 8 »

Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

Para anuncios pídanse Tarifas

VENTA

Número suelto corriente. . . . 10 cént.

Id. atrasado. 25 »

30 ejemplares corrientes. . . . 2 ptas.

No se devuelven originales

CORREDORES INGLESES



Berth Harris

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para familias, destinados al servicio de Restaurant **SE SIRVEN** encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, Banquetes, Thes, Refrescos, etc., etc., etc.

Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

NOTA: Se reciben encargos para el

☞ Gran Hotel-Restaurant de **La Rabassada**

✻ LA MECÁNICA ✻

de José Casanovas

BICICLETAS DESDE 30 DUROS

Máquinas de coser y hacer medias desde ocho duros

Compra, cambia y alquila.—Gran taller de reparaciones.—Enseñanza gratuita

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

CLUBS DE SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto y Lencería.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona



OCASION.—Juego cuello y puños, 1 pta.—Camisa piqué novedad, 5'50 ptas.—Guantes ingleses y gamuza, á 3 ptas. — Especialidad en equipos para novios y ajuares para novias.

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR

¡Laboremos!

ESTAMOS en pleno período de actividad.

El correo nos trae diariamente noticias que nos llenan de regocijo.

Éxitos, todos los días, de manifestaciones deportivas.

Preparativos para llevar á cabo, con ánimos de triunfar de apatías y escollos, fiestas donde los deportes cautiven la atención de los extraños y regocijen el ánimo de los adeptos.

Ayer el polo en Madrid y Barcelona, el Tiro Nacional en muchas capitales de provincias...

Hoy las regatas de Santander y San Sebastián, que han obtenido un grandioso éxito; las carreras de Valencia, de Barcelona; la estafeta ciclista de Vigo-Oporto...

Mañana las fiestas de la «Federación Gimnástica Española» en Zaragoza, que se prepara á recibir dignamente á los asambleistas y elementos deportivos que tomen parte en sus fiestas federales; las grandes regatas internacionales que con tanto cariño y tan solícito interés organiza el «Real Club de Regatas» de Barcelona; el Campeonato de España en nuestro Velódromo de la calle de Aragón; los festivales que para últimos del próximo Septiembre nos prepara en esta capital el Comité Ejecutivo de la «F. G. E.», que por lo poco que se sabe es de colegir lo mucho que se espera de tan importantes fiestas deportivas.

Más tarde, atraídos por el nuevamente iniciado movimiento deportivo é impulsados todos por la corriente de simpatías que la nueva vida del sport habrá sin duda determinado, nos encontraremos aquí, allá y acullá trabajando unos y otros de consuno ante el afán de conseguir los fines que á todos nos son comunes: el triunfo de los ideales que nos dan calor y vida, sacando á nuestra raza del marasmo y de la atonía en que yace por su negligencia, y obteniendo nuevo vigor por el ejercicio corporal y por la educación física.

Y como consecuencia lógica de todo este nuestro esfuerzo deportivo, las generaciones venideras sentirán nuevo vigor en su cuerpo, nueva savia en su vida, nuevo modo de ser en su organismo; y si nuestros deseos se cumplen y nuestros pronósticos se realizan, la anhelada regeneración, que buscándola en la política no puede nunca encontrarse, se habrá hallado en nuestros ideales de educar y fortalecer, probándose que á cuanto más poder físico tanta más facilidad de adquirir potencia moral é intelectual, y que por ende los pueblos fuertes, además de ser los más poderosos, pueden también ser los más justos y más ilustrados.

Por esto es que á nosotros nos alborozamos más, nos mueve más la sangre y nos presta más fuerza vital todo movimiento deportivo de alguna importancia. En esta tierra en que es casi tradicional tomar periódicamente algún billete esperando nuestra regeneración de la lotería, es para nosotros altamente consolable todo lo que huye de tortuosos azares y se fija en el movimiento, fuente de toda vida; en el trabajo, primera necesidad y base de toda virtud; y en la fuerza, garantía de salud en el individuo, asiento de todo poder en las colectividades, y siempre suprema razón en todas las discrepancias, ya sean individuales ó colectivas, ya provengan de pueblos bárbaros ó de civilizados, ya se defiendan con plausible entereza los fueros de la verdad ó se abogue con descarada porfía por las nefandas conveniencias de cualquiera impostura.

Celebrems, pues, ese movimiento deportivo que parece como querer despertar la soñolienta idiosincrasia de nuestro pueblo; señalemos con piedra blanca esa nueva etapa por lo que tiende á sumar actividades en busca de nueva sangre que pueda regenerar nuestro menoscabado organismo; y por encima de todo; así vengan gloriosos días de inusitado movimiento vivificador ó vuelvan aquellas tristes noches en que la paz de los sepulcros reinaba en nuestros centros deportivos, nosotros no hemos de desmayar, y ora coadyuvando al movimiento en el primer caso, ora en el segundo repitiéndole continuamente al paralítico el *Surge et ámbula* que le hizo saber que podía moverse con sólo poner la voluntad, nosotros removeremos obstáculos y reuniremos voluntades, laborando sin interrupción para conseguir los altos fines que perseguimos, que pueden resumirse en esta frase, síntesis de una nueva obra de misericordia: *Mover á los perezosos y ayudar á los activos.*

La carrera-estafeta de Vigo á Oporto

CUANDO entraba en máquina nuestro último número llegaba á nuestras manos extenso escrito dándonos detalles que ampliaban los que tuvimos el gusto de comunicar á nuestros lectores.

Como que la carrera-estafeta de Vigo á Oporto tiene gran importancia, no tan sólo por lo que significan los lazos de estrecha é íntima unión entre españoles y portugueses, sino como reverdecimiento del ciclismo en Galicia, aunque con retraso, queremos dar á conocer en todos sus detalles el relato que se nos envía desde Vigo, debido á la galantería del digno Secretario del «Centro Ciclista» de aquella capital D. Julio Barreras.

* * *

Apenas reorganizado el «Centro Ciclista», ha logrado despertar el entusiasmo entre los aficionados al sport, harto decaído desde hace dos ó tres años, en forma tal, que le permitió llevar á cabo con gran éxito el proyecto de carrera-estafeta de Vigo á Oporto; de acuerdo con los velocipedistas de la población portuguesa.

A las siete de la mañana dió la salida á la estafeta en la plaza de Vigo que forma el enlace de las calles de Urzáiz y Colón, una comisión formada por el Presidente D. Julio Curbera, el Vicepresidente D. Enrique Pereira Borrajo, y el Vocal D. Antonio Cuevas.

Asistieron al acto otros ciclistas y muchos curiosos.

El ciclista encargado del primer recorrido era D. Rafael Tapias, quien partió velozmente llevando á la espalda, colgada en bandolera, la cartera de piel cerrada con cintas de los colores nacionales portugueses y españoles, en la cual iba una tarjeta con preciosa orla dibujada por el joven pintor D. José Cao y la siguiente inscripción:

«El «Centro Ciclista» de Vigo saluda al «Real Velo Club» de Oporto.»

Recorrió Tapias 5 kilómetros y medio, ó sea hasta el 655 de la carretera de Villacastín á Vigo. Tardó 12 minutos.

Basilio Padín, desde el 655 al 653, 2 kilómetros, en 8 minutos.

Julio Barreras, del 653 hasta el 20 de la carretera de Tuy.

En Porriño hubo algunos obstáculos á causa del excesivo tránsito que había en la carretera, por ser día de feria en aquel pueblo.

El carrerista tuvo que disminuir mucho la velocidad mientras atravesó las calles de la villa,

pues en ellas se hace el mercado y las ocupaba un numeroso gentío que entorpecía el tránsito.

Fuera de Porriño, y tan pronto se vió de nuevo en camino despejado, tomó el carrerista el máximo de velocidad, logrando de este modo ganar el tiempo perdido.

Barreras recorrió los 15 kilómetros de su trayecto en 25 minutos.

Juan Tapias, del kilómetro 20 al 25, 9 minutos.

Y Gerardo Campos desde ese kilómetro hasta el Puente Internacional 3 kilómetros y medio, recorridos en 6 minutos.

Total, 31 kilómetros, recorridos exactamente en una hora.

Además del trayecto que se le había señalado, tuvo que recorrer Rafael Tapias el que estaba encomendado á Waldo Gil, desde el kilómetro 658 al 655, por no haber podido tomar parte en la carrera este último ciclista.

He aquí los ciclistas que ejercieron de jueces en la carretera:

Kilómetros 658, 656 y 655.—Sanjurgo Otero, López (D. Gabriel) y Covelo.

Kilómetros 651 y 650.—Sres. Acuña y Coma. Porriño.—Sres. Elices y Trillo (D. Abdón.)

Kilómetro 21 (paso á nivel de la carretera de Tuy).—Sres. Corbal y Haz.

Tuy y Puente Internacional.—Sres. Mulder, Sanjuán y Herrerin.

La estafeta llegaba al Puente Internacional á las ocho en punto, ó sea á la hora que se había previamente calculado por el «Centro Ciclista».

Allí la recibió otra comisión formada por el Presidente de la Sección ciclista del Centro don Enrique Mulder y los Sres. Sanjuán y Herrerin, miembros de la Junta.

Éstos se la entregaron á los ciclistas portugueses que se hallaban esperándole en compañía de los comisionados españoles.

Inmediatamente se puso en marcha con dirección á Oporto, cambiándose á la despedida de portugueses y españoles aclamaciones entusiastas.

Terminada su misión, los ciclistas españoles, jurados y corredores se reunieron á almorzar en Tuy celebrando el buen éxito de su misión.

Recogió la estafeta en el Puente Internacional H. Bagge, quien la condujo hasta Ribeira Amposta, 13 kilómetros; de allí á Seixas, 12,500 kilómetros), Manutro; y Achilles Mecaza hasta Ancora, 12,100 kilómetros.

El conocido ciclista D. Ricardo García Gó-

mez la llevó durante 13,700 kilómetros hasta Vianna, y desde este punto hasta Esposende, 26 kilómetros, Monteiro y Paiva.

De Esposende á Pova, 21 kilómetros, A. Soares y J. Ventura, en tandem.

De Pova á Leca, 30 kilómetros, E. Rumsey y A. Castro.

En Oporto la entró D. Olynto Linaze, recibiendo en el Club á la una de la tarde.

Los 160 kilómetros que median entre Vigo y Oporto fueron recorridos en 6 horas, á pesar de que, como indicamos anteriormente, en las cercanías de Porriño había gran aglomeración de gente y ganado en la carretera, lo cual obligó á moderar la velocidad.

En Septiembre se verificará otra carrera-estafeta de Oporto á Vigo.

Entonces se verificará seguramente en menos tiempo, pues la de que hablamos ha servido sólo para anotar los defectos que se hayan observado y se podrán prever.

* * *

El Presidente del «Centro Ciclista» de Vigo ha recibido el siguiente telegrama:

«Acabo receber vossa gentil mensagem nossas saudades e agradecimentos este club faz votos prosperidades «Centro Ciclista» cuya boa camaradagem muito presa.—Presidente da Directiva, *Vizconde de Guilhomil.*»

* * *

El «Centro Ciclista» de Vigo está siendo objeto de los elogios de los aficionados, por la buena organización que ha dado á la carrera-estafeta, que se hizo en el tiempo justo que se había calculado.

La carrera-estafeta ha sido un buen comienzo para levantar el espíritu de los ciclistas gallegos, dando nueva vida á la afición.

F. DE V.



A continuación publicamos los datos oficiales del resultado de la regata internacional verificada en el Abra del Sardinero (Santander), organizada por el «Club de Regatas» de Santander y celebradas con extraordinario éxito de que ya nos hicimos eco en el último número, y del que se ha ocupado toda la prensa española, concediendo la importancia que se merecían, á estas

regatas y á la Sociedad que de tan admirable modo combinó el programa.

Yates inscriptos

Sidora, 9'90 toneladas, Santander, del Sr. D. Angel F. Pérez y Eizaguirre.

Elvira, 1'70 toneladas, Santander, del Sr. D. Pedro J. Bustamante.

Maris Stella, 5'20 toneladas, Santander, de los Sres. Bustamante y Trápaga.

Mimosa, 2'50 toneladas, Santander, del Excelentísimo Sr. Duque de Santoña.

Luisilla, 5'70 toneladas, Santander, del Sr. D. José Luis Gallo.

Rosita, 1'70 toneladas, Santander, del Sr. D. Gabriel Roiz del Campo.

Be Belle, 2 toneladas, Santander, del Excelentísimo Sr. Duque de Santoña.

Olé, 2'10 toneladas, San Sebastián, del Sr. D. Enrique Pardiñas.

Gitana, 3 toneladas, San Sebastián, del Excelentísimo Sr. Marqués de Tovar.

Chyky, 0'92 toneladas, San Sebastián, del señor D. José Luis Calisalvo.

María Elisa, 1'55 toneladas, Bilbao, del señor D. Francisco Monasterio.

Korán, 1'3 toneladas, Bilbao, del Sr. D. Luis Arana Uriquen.

Salida cronómetro 10 mañana, viento y marejada del NO., fresco arrachado, horizonte de más viento, aspecto bastante imponente. Sin incidentes graves, fuera del *Mimosa* que se retiró á la vuelta del triángulo con dos vías de agua y á poco el *Be Belle* con la cruzeta partida. El *Elvira*, nuevo, antes *Popets*, despertaba gran interés, se retiró antes de rendir la segunda vuelta sin averías. El *Olé*, de buena historia; el *Luisilla*, nuevo, (antes *Sacántula*), de gran interés y patroneado por el aficionado Sr. Corral, propietario del *Lin* y acostumbrado á ganar muchos premios, es muy experto en estas luchas. *Korán* (antes *Mosquito*) de Santander, bonito yate; el *María Elisa*, nuevo, dará, como el *Elvira* y *Luisilla*, mucho que hacer, son buenos y bien manejados por sus dueños los primeros.

Recorrido 9 millas (dos vueltas á un triángulo), fué hecho con aplicación de compensaciones como sigue:

Olé, n.º 11, en 1 h. 33 m. 1'02 s. Premio Honor.
Luisilla, n.º 5 en 1 h. 33 m. 27'57 s. Premio Princesa de Asturias.

Korán, n.º 15, en 1 h. 33 m. 51'54 s. Premio Infanta Isabel.

María Elisa, n.º 14, en 1 h. 36 m. 32'52 s. Premio Ministro de Marina.

Chyky, n.º 13, en 1 h. 37 m. 20 s.

Sidora, n.º 1, en 1 h. 37 m. 21'87 s.

Rosita, n.º 7, en 1 h. 39 m. 28'96 s.

Maris Stella, n.º 3, en 1 h. 41 m. 55'63 s.

Gitana, n.º 12, en 1 h. 43 m. 34'82 s.

Tiempo absoluto no hay tablas negativas.

Rigió el reglamento de este Club del año 1866, extractado de la «Asociación de Yates Franceses» de 1892.

Por iniciativa de este Club se creó *La Copa del Cantábrico*, costeada por el «Sporting Club de Bilbao», «R. Club Náutico» de San Sebastián y éste, se corrió el 30 y 31 del pasado en San Sebastián, primer año, este por suerte, después en el puerto á que pertenezca el yate vencedor.

Para detalles mando prospectos de las verificadas en este puerto.

Santander 26 de Julio de 1901.

A la hora en que cerramos esta edición, no hemos recibido todavía los datos oficiales que estamos esperando con el resultado de las regatas que debían celebrarse el martes último en San Sebastián.

El primer día tuvieron que aplazarse por haber salido en falso.

En los alrededores del muelle, en la costa y en el castillo, hallábase situada inmensa muchedumbre ávida y deseosa de presenciar las regatas.

Cuando mayor era la expectación por estar cerca la hora de la lucha, un estampido terrible dejóse oír por toda la multitud, partiendo velozmente las balandras.

Los individuos que componen el jurado se enteran de que la explosión partía de un barreno de los que se usan para abrir brechas en las tierras, trataron de avisar á las balandras que tomaban parte en la regata, resultando ineficaces cuantas señales se les hicieron para convencerles de la equivocación sufrida.

El martes, se celebraron, pero á pesar de que se juzgaba vencedora á *Hermosilla*, del duque de Santoña, el jurado debe aún resolver definitivamente sobre el asunto.

El miércoles hubo necesidad de suspender, á causa del temporal, las regatas anunciadas en las cuales debían disputar varias embarcaciones el premio del Ayuntamiento de aquella capital.

Uno de los balandros franceses estuvo á punto de estrellarse contra la playa.

El jueves se efectuaron las regatas de balandros disputándose la *Copa del Ayuntamiento*, que ganó *Mimosa*.

Nuestras noticias particulares no alcanzan á más, esperando las oficiales para la otra semana.



«Federación Gimnástica Española»

Asamblea general

EN el número próximo publicaremos la convocatoria de la *Tercera Asamblea General* que tendrá lugar en la ciudad de Zaragoza, en los salones del «Centro Mercantil Industrial y Agrícola», del siete al once de Octubre próximo.

Á partir de ese número, dedicaremos en nuestra revista toda la atención que se merece á esta nueva y extraordinaria manifestación de nuestro primer y más importante centro deportivo nacional.

La Asamblea y fiestas próximas, están llamadas á tener extraordinaria importancia; según noticias particulares que hemos visto confirmadas en algunos periódicos, sus sesiones serán presididas por el ilustre hombre público que figura al frente del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, nuestro respetable amigo el señor Conde de Romanones.

El Ministro de Instrucción Pública propuso en el consejo de ministros, celebrado el miércoles último, se concediese á la «Federación Gimnástica Española» una subvención para que pudiera atender á parte de los gastos que originaran la celebración en Zaragoza de la tercera Asamblea y segundas Fiestas Federales.

Estamos recibiendo cartas de queridos amigos nuestros, en las que se denota el mayor entusiasmo por la celebración de la Asamblea de Zaragoza; de todas partes se nos comunica que hay grandísimos deseos ó interés para asistir á las deliberaciones de Zaragoza.



Comité de Barcelona

Una comisión del Comité Ejecutivo de nuestra Federación fué recibida el jueves último por el Alcalde de Barcelona, á quien se enteró de los propósitos del Comité de celebrar en Septiembre próximo, unas fiestas preparatorias de las que habrán de celebrarse en Zaragoza.

El Alcalde, D. Juan Amat, se mostró muy animado para atender en lo que de él dependiese

todos los deseos de los comisionados y ofreció contribuir particularmente con un premio.

La comisión encargada de organizar los festivales de Septiembre, compuesta de los señores Proubasta, Rodríguez Ruiz y Tolosa y Alsina, se ocupa con el mayor interés de todo cuanto atañe al particular que se les ha interesado.



El jueves, á las nueve de la noche, celebrará sesión reglamentaria al Comité Central de la «U. V. E.»

Se tratará probablemente de las carreras que deberán celebrarse en Zaragoza con ocasión de efectuarse en aquella capital las sesiones de la Asamblea de la «F. G. E.» y las del *Campeonato de España*. Ambas proposiciones las presentará á la deliberación de sus compañeros nuestro Director.

Organizadas por el «Centro Excursionista» se celebrarán hoy unas carreras de velocípedos en la ciudad de Manacor (Mallorca).

En el programa constan las siguientes: *Infantil, Manacorens, Pequeña Internacional, Balear, Nacional, Gran Internacional* y de Honor.

Terminará la función con un baile de boleros.

Hemos recibido el n.º 42 del *Boletín Oficial de la «U. V. E.»* de doce páginas, y cuyo texto es tan ameno é interesante como los números anteriores.

Publica un excelente artículo referente á *Itinerarios*, debido á la pluma de D. Antonio Catalá, Vocal del Comité Central.

Han obtenido licencias de amateurs los corredores Sres. Seguí, Juncosa, Bonnefoy y Bertran.

La comisión deportiva de la «U. V. E.» ha decidido suspender durante tres meses al corredor Fonanneau y volver á calificar á Raynar por haber saldado á su entrenador Bovy.

Se encuentra en Madrid el célebre ciclista ruso Mr. Michel Serebrennekoff, de quien se ha ocupado tanto la prensa europea, debiendo continuar dentro de pocos días el viaje en velocípedo que desde hace largo tiempo viene realizando á través de Europa.

El distinguido sportman ha sido objeto de toda clase de agasajos por parte de los elementos ciclistas de la capital de España.

Es inútil que nadie se incomode en remitirnos recomendaciones para que hablemos bien ó mal de ciertos corredores; harto sabe todo el mundo de la independencia de que disfrutaban nuestros revisteros.

En unas carreras recientemente celebradas en New-York, el resultado del *Campeonato* de una milla, llegaron: 1.º Gascoyne, 2.º Cooper, 3.º Major Taylor (!!).

Nelson y Wascriter vencieron á Major Taylor en dos pruebas de cinco millas, lo cual prueba ó que el famoso negro no se encuentra en forma ó que va ya de capa caída, lo cual no es creíble.

El número 62 de la *Revista de Sport* de Reus es tan notable como los anteriores.

El «Club Velocipedista» de Reus ha organizado una sección alpina, habiéndose efectuado tres excursiones á pie que han resultado muy animadas.

Organizadas por el *Veloz Club Donostiarra* se verificarán el mes que viene grandes carreras internacionales de bicicletas.

Se invitará á tomar parte á afamados corredores franceses y á Abadal, Gómez y otros ciclistas españoles. La invitación se hará extensiva á Julián Lozano á quien veríamos gustosos medir sus fuerzas con nuestros valientes Abadal y Gómez.

El Sr. D. Pablo S. Foa emprendió el jueves un viaje á bicicleta, proponiéndose recorrer 1,800 kilómetros pasando por Mataró, Gerona, Figueras y el litoral francés por Marsella, Niza, siguiendo luego por Ventimiglia, Savone y terminando en Tierri su excursión.

Las carreras de Mataró

La ciudad de las flores, la bella entre las bellas y la industrial por excelencia, que reclina su cabeza en almohada de montecillos y baña sus pies en las límpidas aguas del mar en que más se ha disputado la supremacía del mundo, presentaba el último domingo ese típico aspecto de las *fiestas mayores* de nuestra tierra: animación en las casas, alegría en las caras, más balanceo en el cuerpo, expansión en todas partes y un incesante



Fantasía ciclista

hormigueo en las vías públicas, rebosando las principales en aquellas horas en que las caras bonitas se exhiben con sus perifollos, y los del sexo feo gustamos de la vida contemplativa precisamente por lo que dejaríamos de contemplar si la civilización y las buenas costumbres no fuesen el mejor guardián de la fruta del cercado ajeno.

Extasiados nos hallábamos los forasteros contemplando en la Rambla de Mataró antes de la hora del meridiano todas aquellas bellezas y todo el bello movimiento que producían, cuando como quien dice ¡Agua va! serpentea la rojiza luz de un relámpago por el espacio, retumba el trueno con horrísono estampido, y seguidamente las nubes dejan caer unas lágrimas de gigantón que efectivamente se agigantan provocando una dispersión tan general cual ningún general haya podido verla por más derrotado que tuviese á su enemigo.

Despejada rápidamente la vía pública con aquella carga, que en vez de hueso sano lo que no dejaba era hilo seco, fuese cada mochuelo á su olivo en busca de la indispensable reposición de fuerzas por medio de la comida, reuniéndonos unos cuantos compañeros de pedal en un banquete con que nos obsequió el siempre amable y espléndido sportman nuestro querido amigo don Isidoro de Salazar.

Y en tanto las calles se llenaban de agua y nosotros llenábamos los estómagos con líquidos y sólidos algo más confortables que lo que por las calles corría, fué pasando el tiempo, los nimbus, aligeradas ya sus cataratas, perdieron su color plumizo, se clarearon por fin convirtiéndose en cirrus, y cuando el nuevo horario oficial señalaba *tres quarts de quinze*, Febo vapuleaba las ya débiles nubes, disipándolas más presto que

calaveron incorregible disipa una fortuna que no le costó ningún esfuerzo.

Y hecha ya esta importantísima digresión, dejémonos de prologues y vamos al grano, ó, mejor dicho, al Velódromo, ya que como era fiesta mayor y *sin embargo llovía*, fué no poca fortuna que las carreras pudieran realizarse con el indispensable beneplácito de *si el tiempo lo permite*.

Inauguróse la fiesta ciclista con deporte colombófilo, lo cual nos es muy grato á nosotros, los partidarios de todos los deportes útiles, porque como en las cosas de este mundo en el matrimonio está la reproducción, de la conjunción de varios deportes por fuerza tiene siempre que resultar el aumento de los aficionados.

Soltáronse ciento treinta palomas mensajeras de la «Sociedad Colombófila de Mataró», las que, después de remontar su rauda vuelo en brillante torbellino para orientarse y embestir más veloz que saeta vengadora hacia el punto apetecido, salieron los palomos bípedos con la *cicleta* en las manos, que son sus alas, y dieron juntos todos los corredores su primer *vuelo* dando una vuelta á la pista para el llamado despeje.

La primera carrera es *Local* y consta de 8 vueltas á la pista (2.400 metros), lo cual quiere decir que nos hallamos en un Velódromo de 300 metros de cuerda. Salen Torrents, Pascual, Molas y Palaus, siendo este último el que lleva el tren en las 7 primeras vueltas. Y como en estas carreras de velocidad ya se sabe que todo se guarda para la final, en esta vuelta aprietan todos, y llegan: 1.º Torrents; 2.º Pascual; 3.º Palaus.

Es la segunda carrera de *Amateurs*, pues la anunciada en segundo término *Gran Internacional* se fusiona con la *Nacional* por no haberse presentado ciclistas extranjeros. Corren la segunda carrera dicha (10 vueltas) los amateurs Seguí, Juncosa y Grinda, que por este mismo orden llegan á la meta, oyendo aplausos el vencedor.

Córrense las series de la *Nacional*, quedando clasificados para la definitiva Abadal y Pascual, de la primera serie, y Gómez y Masvidal, de la segunda.

Córrase luego una *Local* dedicada al «Sport Mataronés», la que gana Torrents, seguido de Molas y Palaus.

A continuación se corre la definitiva de la *Nacional* con los anteriormente clasificados. Masvidal se retira á la tercera vuelta, y cuando en la última embalan con fuerza los corredores, Pascual se queda atrás, y tan juntitos llegan Abadal y Gómez á la meta, que el público se divide en

EN EL NUEVO VELÓDROMO



Salida para la de *Juniors* (último día de carreras)

apreciar quien fué primero, el Jurado no está unánime, y hasta el mismísimo Juez de llegada duda, si bien acaba por decir que fué primero Gómez y segundo Abadal, y así lo acuerda el Jurado por mayoría de votos, protestando otros de tal decisión. Armóse con esta discrepancia de pareceres una tremolina de mil diablos, y casi fué un milagro que la cosa no pasara á mayores. Nosotros nos concretamos á la narración de los hechos, al objeto de que no se nos pueda tachar de parciales en el asunto.

La carrera de *Tandems-Amateurs* siguió á la anterior, venciendo el equipo Juncosa-Seguí á Catalá-Gada.

Corrieron la *Consolación*, última de la tarde, Masvidal, Carme y Gasch, que llegan á la meta por este mismo orden, resultando buena competencia entre los dos primeros.

Las carreras, en conjunto, resultaron bastante sosillas, porque los corredores no parece sino que se empeñan en andar á paso de tortuga hasta la vuelta final, costumbre que ya hemos censurado varias veces y que no nos cansaremos de vituperar, porque en los públicos espectáculos de ciclismo hay que emplear velocidades que interesen durante toda la carrera.

La asistencia del público fué muy numerosa, y sobre todo selecta. Los palcos rebosaban de todo lo más elegante y distinguido de Mataró, abun-

dando el bello sexo, que nunca escasea en las fiestas ciclistas.

De esta capital acudieron gran número de pedalistas á las carreras que reseñamos, efectuando una excursión colectiva á Mataró las sociedades «Velo-Club» y «Tertulia Ciclista». Del Comité Central de la «U. V. E.» acudieron los Sres. Salazar, Sorarrain, Elías, Esteve Gatuellas, Grañén y el presidente accidental del mismo, director á la vez de LOS DEPORTES.

El conocido periodista deportivo D. Antonio Viada, que reside en Mataró, fué acreedor á los agradecimientos de todos los periodistas que allí fueron en cumplimiento de su deber, por las atenciones de que fueron objeto por parte de su compañero, y muy especialmente le quedamos agradecidos nosotros por las deferencias y obsequios prodigados á nuestro Director.

En resumen, que los organizadores de estas carreras merecen un aplauso, y nosotros se lo prodigamos sinceramente.

Carreras en Valencia

Sr. Director de LOS DEPORTES (1)

Muy Sr. mío: Brillantes han resultado las carreras celebradas en ésta, el día 24 del actual, tanto por la organización, que acredita, á los que han intervenido, de conocedores del personal y

(1) Recibida el domingo 28, fecha de nuestro último número.

del deporte, como por el numeroso público que ha asistido, (de 12 á 14,000 espectadores) y el orden que ha reinado durante la celebración.

Con una hermosísima tarde y en paseo tan delicioso como el del Real de la feria, convertido en un jardín encantado nutrido de palacios habitados por huries, da principio nuestra fiesta predilecta á la hora anunciada en el programa.

Forman el Jurado: D. Ernesto Giménez y don Ramón Pons, presidente y secretario del «C. C. V.» D. Marcelino Mata y D. José M.^o Esteban, presidente y secretario de «El Grill» y D. Luis Palomar, cónsul de la «U. V. E.»

Juez de salida: D. Emilio Lloret.

Juez de llegada: D. José Berges.

Juez de tiempo: D. José Henry.

Juez de cuenta vueltas: D. José Soler.

Jefes de comisarios: D. Julio Cruzans. — Don Juan Rieta.

Después del desfile hecho por 13 corredores, pues aun que hay inscriptos 14, no se presenta el Sr. Gondonna (argelino), principia la *preparatoria* en la que toman parte los Sres. Gasch (catalán) y Bueno y Alba (valencianos), entrando por el orden indicado. Dos vueltas 2,800 metros. Tiempo 7 m. 8 s.

Paso doble y da principio la *Internacional*, presentándose en la meta los Sres. Porta, Penalva y Pérez Gil (valencianos), Gómez y Abadal (catalanes), Michel y Ambrós (argelinos). Espectación. Con el recuerdo que se tiene de las brillantes carreras realizadas por Abadal recientemente en esa y Palma, hay deseos de verle correr aquí. Ambrós y Michel están fatigados del viaje, según dicen y principian con un tren muy duro retirándose el primero en la segunda vuelta y el segundo en la tercera, habiendo ganado este último dos primas. Se retiran también Pérez Gil y queda el campo libre para Abadal, Gómez, Porta y Penalva. Porta se encarga del tren en la última vuelta yendo los cuatro frescos, pero con un poderoso embale de Abadal en la recta, se despegas de sus contrincantes y entra el primero, seguido de Gómez y Porta. Un entusiasta aplauso premia la labor de Abadal que no denota haber hecho el menor esfuerzo. Las cinco primas restantes las ganó Gómez, lo que, unido á una marcha muy irregular durante toda la carrera, contribuyó á que en el embale final no se luciese todo lo que sus facultades le permiten. Tiempo 10 m. 40 s.

Tercera carrera, *Nacional*, tres vueltas, 4,200 metros. Salen Penalva, Gorris, Gasch, Gómez y Abadal. En la primera vuelta se retira Gasch porque se le revienta un neumático y en la tercera Penalva, que se siente enfermo, habiendo conse-

guido dos primas. Gómez, que se ha encariñado con las primas gana las otras tres y entran por el siguiente orden: Abadal, Gorris y Gómez, haciendo Abadal un bonito embale final, igual que Gorris, que resistió el tren duro y entró con media máquina de diferencia. Entendemos que si Gómez no admitiera determinadas combinaciones, recogería más honor y provecho. Tiempo 7 m 59 s.

Cuarta carrera, *Provincial*, tres vueltas, 4,200 metros. Salen Porta, Penalva, Mira, Gorris, Pérez, Gil y Carré. Gorris es mal lanzado y se retira. Pérez Gil cambia de máquina porque se le ha pinchado un neumático y sigue entre aplausos y protestas del público por haberle lanzado un amigo. Entran en la meta: 1.^o Porta, 2.^o Penalva, 3.^o Mira, 4.^o Pérez Gil. Tiempo, 8 m. 37 s. Primas: 3 Penalva, 1 Mira, 1 Pérez Gil.

Quinta carrera, *Campeonato*. Tres vueltas, 4,200 metros. Salen Porta, Penalva, Mira, Gorris, Pérez Gil y Carré. En la 2.^a vuelta se retiran Carré y Mira, ganando este último una prima. La carrera resulta muy animada porque se establece una lucha encarnizada entre Gorris y Porta, saliendo vencedor Gorris; que recogió el campeonato y 4 primas. 2.^o Porta, 3.^o Penalva y 4.^o Pérez Gil. El poderoso embale de Gorris es muy comentado, siendo aplaudidísimo dicho carrerista. Es un joven que trabaja mucho, siendo éste el 3.^{er} campeonato que posee en el presente año. Con constancia dominará en Valencia, pues tiene condiciones para ello, habiendo demostrado lo que vale, en la carrera *Nacional*. Tiempo, 8 m. 53 s.

Sexta carrera, *Consolación*. Dos vueltas, 2,800 metros. Toman parte Michel Alba y Carré entrando los dos primeros por el orden dicho. Tiempo, 5 m. 45 s.

No hay que extrañar que las velocidades no sean de la fuerza que corresponde á los corredores que han tomado parte, porque la pista, especialmente por la mala disposición de las curvas, no permite otra cosa.

Suyo afmo. s. s. q. b. s. m.

ANTENA

Julio 26 de 1901

Desde Mahón

En la Junta general que celebró el «Centro Ciclista Mahonés» para la elección de cargos fué nombrado, como dije, Secretario de dicho Centro D. Antonio Tutzó, quien no aceptó el cargo, nombrándose en su lugar á D. José R. Ponsetí, quien aceptó el cargo gustosamente.

Como había anunciado en uno de los últimos números, que estaba en proyecto celebrar en

Villa-Carlos unas carreras de bicicletas por las fiestas de San Jaime y Santa Ana, el Ayuntamiento de dicha villa, de acuerdo con el «Centro Ciclista Mahonés», trataron de que podrían celebrarse carreras de ramos, por no dar lugar á otra clase de carreras dado el corto espacio de tiempo para prepararlas.

El día 26 á las 16'30 salieron del «Centro Ciclista Mahonés» un regular número de socios en traje ciclista, dirigiéndose á Villa-Carlos, distante unos tres kilómetros de Mahón. A la hora señalada, y en la Esplanada de dicha villa, se empezaron las carreras, teniendo al efecto preparadas varias cintas para dicho acto.

A medida que los corredores cogían las cintas, que estaban enrolladas á un carrete y éste á un alambre, se dirigían al palco que era presidido por varias señoritas, las cuales entregaban á la vez un ramo por cada cinta cogida.

Los premios, que fueron galantemente ofrecidos por el Ayuntamiento, consistían: el 1.º un reloj de plata sobredorada, el 2.º un termómetro colocado en una elegante y artística columna y el 3.º una figura de porcelana que representa un ciclista.

Los premios fueron adjudicados: el 1.º al joven D. Jacinto Costa, que con la habilidad que le distingue cogió 20 cintas, siguiendo después D. Miguel Thomas y D. Bernardino Coll, que cogieron cada uno 18 cintas, teniendo que procederse á un sorteo para adjudicar los dos premios restantes, por ser el mismo número de cintas cogidas por cada uno de ambos, obteniendo el 2.º premio el Sr. Thomas y el 3.º el Sr. Coll.

Felicitamos á los agraciados y demás corredores que tomaron parte en el festival ciclista nuevo en Menorca.

Sería de desear que en lo sucesivo, al tratarse de carreras, haya al menos un poco de ensayo y algo más de organización, que fué una de las mayores faltas que se notaron, lo que hizo desmerecer algún tanto la fiesta.

Se están proyectando otras carreras para celebrarse en Mahón para últimos de este verano.

GORRIÁS

Mahón, 27 de Julio de 1901.

Propio y ageno

Es necesario

NUESTRO distinguido amigo D. Fernando Ramos Navarro ha publicado en el suplemento de *La Unión*, ilustrado colega de Badajoz, el siguiente notable artículo que reproducimos:

«En un hermoso estudio del doctor D. Enrique Lluria titulado: *Implantación en España de juegos atléticos*, que viene publicando el *Boletín de la Revista de Medicina y Cirujía prácticas*, copia aquel señor una carta que le dirige el sabio doctor D. Santiago R. Cajal, de la que entresacamos algunas ideas, allí expuestas, que son de interés para todos por la verdad que encierran.

»Habla el Sr. Cajal de sus viajes á Inglaterra y á los Estados Unidos, durante los cuales pudo examinar las instituciones docentes de aquellos pueblos, estableciendo una comparación entre la raza latina y la sajona, haciendo resaltar, en párrafos bien escritos, la diferencia que existe entre una y otra, pues, mientras los latinos crían sus hijos en habitaciones estrechas, educándolos en escuelas malsanas y faltas de higiene, torciendo así el desarrollo físico moral de los adolescentes, los sajones, por el contrario, educan sus hijos criándolos al aire libre y sano de los bosques y praderas que rodean igualmente las suntuosas moradas que las modestas casitas de madera recibiendo en ambos casos, los pequeños, la primera educación, y cuando esto no es posible acuden á escuelas amplias é higiénicas, situadas en el campo y rodeadas por espléndidos jardines.

»Después de un detenido estudio de uno y otro método de educación hace, el Sr. Cajal, esta pregunta:—¿Cuál es el mejor de los citados métodos?—La respuesta es lógica y se prueba de modo claro y terminante que el sajón se lleva la hegemonía, porque *Dios vuelve sistemáticamente la espalda á los pueblos débiles y decadentes; á los que desprecian las leyes de la naturaleza; á los que no supieron adaptarse á las realidades del mundo, ni colaborar en la obra común de la civilización.*

»Estamos muy por bajo del sabio Sr. Cajal, para juzgarlo, pero, nos permitimos la libertad de abogar por esa educación *ultra-intensiva* que tanto nos seduce y de la que tan positivos resultados pueden esperarse.

»En el número 17 de esta Revista, publicamos un artículo titulado: *El Tiro Nacional*, en el que pedíamos el establecimiento oficial del mismo, con el de la gimnasia obligatoria, en todos los centros de enseñanza; posteriormente, en el número 28, en otro artículo cuyo epígrafe era *Vuelta á las andadas* insistíamos en nuestros propósitos haciendo notar que, entre otras ventajas, había de proporcionarnos la de ver unidos al pueblo y al Ejército, distantes hoy uno de otro, y excitábamos á la prensa local para que nos ayudara en tan ruda tarea; más, fuerza es confesarlo; solo el silencio fué el resultado de nuestras excitaciones, silencio que se repitió cuando nuestra Revista, en sus números 37 y 52, publicó otro artículo con igual propósito.

»Tiene Badajoz un bien montado gimnasio, sabiamente dirigido, y un excelente campo escolar, situado en las afueras de la ciudad, á los que asisten jóvenes de uno y otro sexo, que son la verdadera comprobación de las teorías de los doctores D. Enrique Lluria y D. Santiago R. Cajal, pero ni las autoridades ni la prensa, ni los mismos padres han mirado el asunto con el detenimiento que requiere, punto tan importante á nuestra regeneración, y los entusiasmos y trabajos del señor

Sampérez, propietario y director de aquellos centros y profesor de gimnasia de este Instituto, se han estrellado contra la apatía de unos y otros, mas no en tal forma que no haya conseguido que parte de la juventud pacense se aficione á los deportes en general y que esta capital fuera la primera de España que contó con un buen campo escolar.

El Comité provincial de la «Federación Gimnástica Española», el citado Sr. Sampérez, esta Revista y mi humilde personalidad hacemos nuestras las ideas de los Sres. Lloria y Cajal, implantadas ha tiempo en ésta, y á las excitaciones que D. José Villalón Barceló, secretario del Comité de la «Asociación Patriótica Española», de Valladolid, hace á todos en la circular que publicamos en nuestro número 55; mas, cónsteles á dichos señores que, aunque no con los resultados que eran de esperar, hace tiempo que en Badajoz se trabaja para la implantación de tales ideales.

Excitamos á nuestras dignísimas autoridades y al pueblo en general para que piensen detenidamente que á la anhelada regeneración se llega sólo por el camino que dejamos trazado, esto es, atendiendo á la educación física de nuestra juventud, sin descuidar la intelectual y moral, encaminándola por derroteros completamente nuevos; no olvidemos que así solamente lograremos que aquélla sea fuerte, apta é instruída, y con juventud en tales condiciones, tendremos patria grande y floreciente. — ¿Se compromete alguien á prestarnos su ayuda? — La prensa local, de quien esperamos mucho, tiene la palabra.

FERNANDO RAMOS NAVARRO



Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 27 JULIO. — Marquínés hermanos y Navas, rojos, contra Egea y Campos, azules.

Campos no estuvo muy bien en seguridad, y como aunque pegase mucho, los dos zagueros rojos hacían muy buen juego á la defensiva no perdiendo pelota, los rojos por fin se adelantaron y ganaron el partido por 7 tantos, pues dejaron en 37 á sus contrarios.

Las mutuas ganadoras cobraron á 11 pesetas por duro.

DOMINGO, 28. — Egea y Arnedillo, rojos, contra Sanjuán y Trecet, azules.

Fueron rojos los dos primeros tantos; iguales á 3 logran otros 2 tantos los encarnados y se igualan á 5, 6 y 7. Caen entonces 5 tantos seguiditos por los azules, se apuntan el 8 los rojos, y otra racha de los celeste pone el partido á 20 tantos de éstos por 8 de sus contrarios, que no pudieron llegar más que á 21 cuando los vencedores se apuntaban el 40.

El partido no pudo ser gran cosa por la manifiesta superioridad del bando azul sobre el rojo. Sanjuán jugó mucho aprovechando bien las pe-

lotas que se le prestaban para el remate. Las mutuas azules se pagaron á 8'55. La cátedra acertada.

MARTES, 30. — Chapasta y Campos, rojos, contra Egea y Odriozola, azules.

Era de suponer que Campos dominaría á Odriozola, por lo cual la cátedra se decidió por los rojos; mas como además de esto resultó que el zaguero azul estuvo mal en seguridad, los rojos se despacharon á su gusto, llevándose el partido de calle, pues sus contrarios sólo consiguieron 23 tantos.

Las mutuas rojas cobraron á 8'90 pesetas por duro.

JUEVES, 1.º AGOSTO. — Egea y Campos, rojos, contra Marquínés y Bravo, azules.

Después de los primeros tantos se adelantan los rojos, que consiguen 6 puntos de ventaja en la segunda decena. Iguales á 24 y 25, vuelven los rojos á llevar la delantera poniéndose en 30 por 26, Otra vez iguales á 31, 33 y 34 los rojos son siempre los que van por delante, y aunque resulta el partido muy competido, ganan por 2 tantos, cobrando sus mutuas á 10'10 pesetas por duro.

P. LOTA

MISCELANEA

UNA comisión del «Club Náutico» de Bilbao, compuesta del señor Comandante de Marina de dicha capital, de D. Víctor Concas y de los Sres. Gavás, Pinedo, Amezola y Arteche, ha estado en San Sebastián, habiendo hecho entrega á S. M. el Rey de las insignias de aquel Club y el diploma de presidente honorario.

El diploma está orlado con el telégrafo de banderas que empezará á regir en 1902, y á un lado resalta un heraldo que sostiene los escudos de Vizcaya y Bilbao.

El diploma contiene la siguiente dedicatoria:

«A S. M. Alfonso XIII, Rey de España.—Título de Presidente honorario del Real Sport y Club de Bilbao.»

D. Joaquín Bonet, Rector de la Universidad de Barcelona, ha concedido 250 pesetas al Comité Ejecutivo de la «F. G. E.» para contribuir al mayor esplendor de las fiestas deportivas que se propone llevar á cabo este importante organismo.

Felicitemos de todas veras al digno rector de esta universidad.

Fruta del tiempo:

Dos señoras han realizado un acto deportivo que con seguridad muchos varones no hubieran tenido arrestos para llevarlo á cabo.

Madame Seubert, esposa del agregado militar á la embajada francesa, y miss Wood, hija del vicealmirante inglés Wood, han atravesado á nado el Bósforo, entre Therapia y Beikos, ó sea

en un sitio en que el estrecho tiene una anchura de dos kilómetros.

Una barca de pescadores (¡ojo con la primera s, señores cajistas!) seguía a las dos intrépidas nadadoras, por si sus servicios pudieran ser necesarios, cosa que no ocurrió, pues las damas realizaron su viaje sin cansancio alguno.

El batallón infantil que organiza el «Club Velocipedista» de Tarragona será de infantería de línea, habiéndose ya inscrito 265 niños de 10 á 12 años. El uniforme costará de once á doce pesetas, y se compondrá de pantalón, guerrera, ros, correa, alpargatas, calcetines, polainas, correa, machete y mauser.

El batallón maniobrá durante los días de Santa Tecla.

Ahora sí que actuará de capitán de debò el inclito y simpático amigo Tarín.

Por iniciativa del «Club de Regatas» de Santander se creó *La Copa del Cantábrico*, costeada por esta Sociedad, el «Sporting Club» de Bilbao y el «Real Club Náutico» de San Sebastián. Este año se ha corrido en la capital de Guipúzcoa; después se celebrará en el puerto á que pertenezca el yate vencedor.

Según leemos en la prensa leridana, próximamente se inaugurará un servicio de automóviles que hará la carrera de Poble de Segur á Tárrega.

Reunida en Cadiz la Junta directiva del Tiro Nacional, acordó las bases de 15 concursos que han de celebrarse el día 25 del actual para optar á igual número de premios donados.

Tendrá lugar en el campo de Poniente, frente al castillo de Santa Catalina.

Se tirará con fusil Mauser, Lebel, Remington y otros sistemas.

Han dado premios la Reina, la Infanta Isabel, los Príncipes de Asturias, el obispo de la diócesis, el gobernador militar, el marqués de Comillas, el capitán general del Departamento marítimo, el

ministro de la Guerra, la Diputación provincial, los alcaldes del Puerto, Chiclana y otros.

Casi todos los regalos, que son valiosos objetos de arte, se encuentran ya en poder del presidente D. Cayetano del Toro.

El Comité Provincial de Segovia de la «Federación Gimnástica Española» ha quedado constituido en la siguiente forma:

Presidente: Rafael Navarro.

Vicepresidente: Manuel Reyes.

Tesorero: Angel de Arce.

Secretario: Mariano Sáez.

Vicesecretario: Rafael Sierra.

Secretario publicista: José Rodao.

Vocales: Manuel Muntano.—Carlos Guitart.—Segundo Gila.—Antonio Flores.—Félix Gila.—José Martínez.—Mariano Gimeno.

Saben nuestros lectores que la «Federación Gimnástica Española» tiene abierto un concurso para premiar el mejor trabajo literario que desarrolle el tema siguiente: *El mejor deporte bajo el punto de vista higiénico.*

Pues bien: habiendo finido el plazo de admisión de trabajos el 31 de Julio último, damos á continuación la lista de los trece manuscritos presentados obtando al premio, cuyo orden de presentación y respectivos lemas son como sigue:

- 1.º *Mens sana in corpore sano.*
- 2.º La regeneración de los pueblos es imposible sin los juegos deportivos.
- 3.º ¡Eureka!
- 4.º La vida en el campo.
- 5.º Vivir es jugar.
- 6.º *Salus populi.*
- 7.º Esgrima.
- 8.º *Morituri te salutan.*
- 9.º La gimnástica es la madre de todos los deportes.
10. El hombre no es un bípedo...
11. Auto-velo.
12. ¡A la jota jota!
13. *C'est ma becane...*

FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy sábado, á las cuatro de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS
Claudio Barrenechea (Marquínés).
José Barazadi (Bravo).

CONTRA

AZULES
Emilio Egea.
Agustín Campos.

PRONÓSTICO
de LOS DEPORTES
Maquínés y Bravo

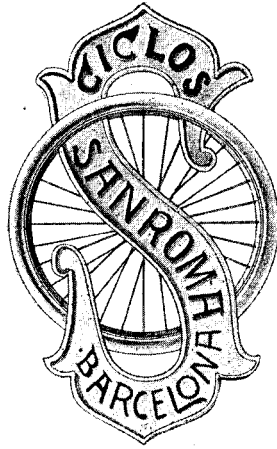
Condiciones.— Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando ambos bandos de los 7 y $\frac{1}{2}$ cuadros.

BURELL & C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales Casa Antúnez.-Despacho: Escudillers, 82, pral.-Barcelona

LA MARCA DEL DIA



Debido á la ligereza de estas máquinas
el corredor GORRIS ganó el

Campeonato de Valencia

Taller y Despacho
Balmes, 64, Barcelona

BICICLETAS MOTOCICLOS-AUTOMÓVILES

Clément



Clément

La bicicleta CLÉMENT, modelo de lujo de 1901,
con cambio de velocidad

El motociclo CLÉMENT, modelo 1901, con cambio de velocidad

La "voiturette" CLÉMENT modelo 1901

El coche ligero CLÉMENT, motor Panhard et Levassor
de 2 ó 3 asientos. - Fuerza 4 y 4 y medio caballos

El coche ligero CLÉMENT, vis-à-vis ó doble faetón,
motor Panhard et Levassor, de 6 caballos

Los coches automóviles Clément son los más prácticos

Representantes para Cataluña y Baleares

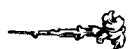
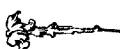
PUJÓ HERMANOS

Diputación, 253, esquina calle Universidad, Barcelona

Automóviles y Motociclos

TALLER MECÁNICO

Especialidad en los motores Panhard & Levassor, de Dion Bouton, Mors, Peugeot, Bollée, etc., y carburadores

 TRANSFORMACIÓN DE MOTORES 

Reparaciones rápidas y garantidas.- Herramientas especiales

Calle de Balmes, núm. 9 **Erasmó Ymbert** Reparaciones á domicilio
Teléfono 1.016 mediante aviso

MODA Y ARTE

SASTRERÍA **VIDAL** SASTRERÍA

La más económica en su clase

Especialidad en Trajes de Deportes

Arco del Teatro, n.º 19, entresuelo 2.º, Barcelona

CADENAS MODERNAS

de rodillo para bicicletas, paso de $\frac{5}{8}$ y de $\frac{1}{2}$ pulgada
y de 15 milímetros, á 15 pesetas

ahciéndose suscriptor de LOS DEPORTES
y en caso de serlo ya
se hace una rebaja del importe, en metálico.

A. Fischer, Rambla Cataluña, 133

Para publicidad en el

Boletín de la Unión Velocipédica Española

dirigirse al Secretario adjunto D. E. Escamilla

Oficinas del C. C., de 16 á 18, Provenza, 334, bajo, Barcelona

Gran fotografía.

NAPOLEÓN III

de

Rafael Masó y Font

Ampliaciones y Reproducciones

Especialidad

en toda clase de deportes



Marqués del Duero

frente al CIRCO ESPAÑOL

GARAGE DE AUTOMOVILES

con TALLER DE REPARACIONES de

235, Consejo Ciento **MASFARRÉ y TRUCO** Consejo Ciento, 235

Casa especial para limpieza y custodia, con servicio permanente día y noche

MOTONAFTA, ACEITES Y GRASAS PROPIAS PARA MOTORES

Sección á propósito para las reparaciones de Motociclos y Bícicletas