



Revista Semanal Ilustrada

SUSCRIPCIÓN

España, seis meses 3 ptas.
 Id. un año 5 »
 Extranjero Unión Postal, un año 8 »

Los pagos por adelantado

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

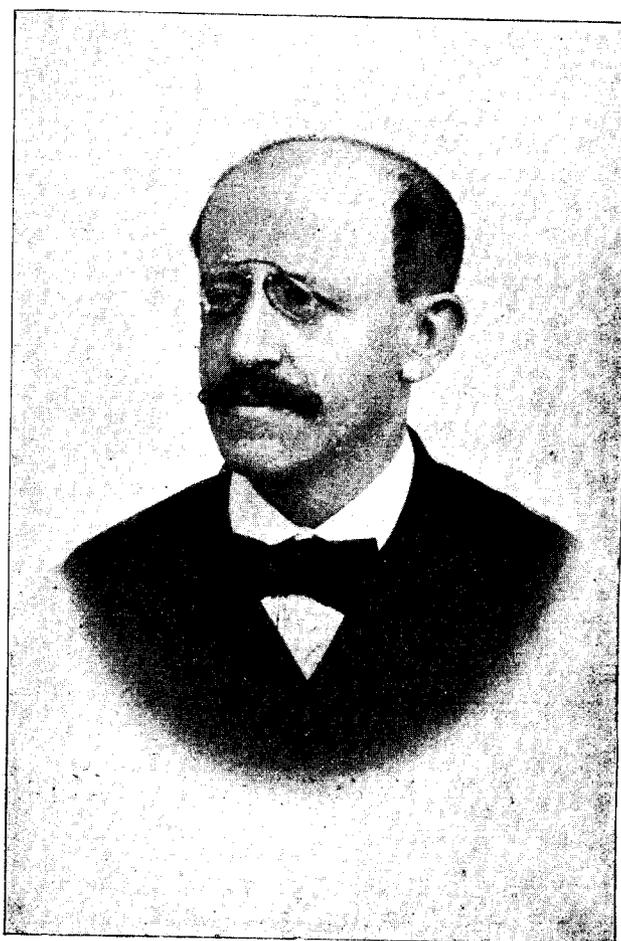
Para anuncios pídanse Tarifas

VENTA

Número suelto corriente. 10 cént.
 Id. atrasado. 25 »
 30 ejemplares corrientes. 2 ptas.

No se devuelven originales

GALERÍA DEPORTIVA



D. José M.^a Las Santas

VAQUERÍA SUIZA del PARQUE DE BARCELONA

LECHERÍA, CAFÉ, CERVECERÍA Y RESTAURANT

abierto desde las 6 de la mañana.—Cubiertos desde CUATRO PESETAS y á la Carta á todas horas

Almuerzo especial á 1'50 pesetas

— (Estos almuerzos se sirven de 7 á 10 de la mañana únicamente) —

GRAN SALÓN para Banquetes y departamentos para SE SIRVEN encargos para Bodas, Bautizos, Lunchs, familias, destinados al servicio de Restaurant Banquetes, Thes, Refrescos, etc., etc., etc.

Marquesinas para depósito de máquinas, utensilios para recomposición de las mismas y otras comodidades para los señores ciclistas

CENTRO DE REUNIÓN DE LA BUENA SOCIEDAD

NOTA: Se reciben encargos para el

 Gran Hotel-Restaurant de **La Rabassada**

Que los neumáticos

"B. FERRAZ"



para Velocípedos y Motociclos

y los



LE GAULOIS

para Carruajes y Automóviles

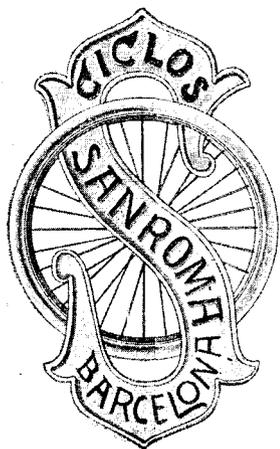
SON LOS MEJORES

está demostrado con el hecho de que los principales

Chauffeurs, Corredores y Touristas los usan

Los pedidos deben dirigirse á

Baldomero Ferraz y C.^a, Balmes, 43, Barcelona



Bicicletas SANROMÁ

Con freno de herradura
cambio de desarrollo, piñón libre, etc., etc.



Aplicación de dichos sistemas á las máquinas usuales

Reparaciones

Calle de Balmes, núm. 64, BARCELONA

Camino del triunfo

YA podemos hoy repetir, como dijimos en nuestro anterior artículo, que el más lisonjero de los éxitos está actualmente coronando los esfuerzos de los amantes de la Educación Física y de los deportes higiénicos.

Si para el porvenir negras nubes volvieran á cubrir el cielo de nuestros ideales, la hermosa luz que en estos momentos irradia el sol de nuestras esperanzas volvería á prestarnos el calor indispensable para de nuevo emprender penosa caminata hasta conseguir el placer de volver á vislumbrar la victoria que, tras tan larga y costosa lucha, estamos ya casi tocando con las manos, gracias principalmente á los generosos esfuerzos de las más importantes personalidades de esa colectividad llamada «Federación Gimnástica Española».

Véanse sino los resultados últimamente obtenidos por ella.

Conforme anunciamos en nuestro último número, salió la Comisión del Comité Ejecutivo hacia Madrid, y el lunes á la hora de antemano fijada fué recibida por el Sr. Ministro de Instrucción Pública, quien aceptó la invitación de presidir la Asamblea de Zaragoza y tuvo lisonjeras frases para nuestro primer organismo deportivo, pues el Sr. Conde de Romanones, como ya llevamos dicho, es el primer ministro que desde las elevadas esferas del poder ha reconocido la importancia de la Educación Física y ha dictado disposiciones que permiten esperar que prontamente sea llevada á la práctica. Tenemos, pues, si circunstancias imprevistas no lo impiden, la seguridad de que la sesión inaugural de nuestra próxima Asamblea será oficial y personalmente presidida por el Ministro de Instrucción Pública.

Para corresponder dignamente á las loables atenciones del Conde, nos toca ahora á nosotros, toca á todos los individuos y entidades adheridas á la Federación, trabajar sin tregua ni descanso para que la Asamblea de Zaragoza resulte todo lo que puede y debe ser tan importante reunión. Precisa que no haya pereza en el nombramiento de representantes, y que éstos y los delegados rivalicen su celo para acudir á la honrosa citación. Para realizar tan laudables tareas ya el Sr. Ministro ha dado toda clase de facilidades, pues teniendo en cuenta el numeroso contingente que á la Federación han dado los profesores oficiales de Gimnasia y no pocos catedráticos de otras asignaturas de nuestros cuerpos docentes, al día siguiente de su entrevista con la comisión federativa se publicó una Real Orden concediendo licencia á todos los profesores y catedráticos del Estado para que puedan asistir á la Asamblea de Zaragoza. Esta R. O. ha de contribuir no poco á nutrir de representación tan importante como idónea las sesiones de la mencionada Asamblea.

Después del Ministro de Instrucción fué la Comisión del Comité Ejecutivo á visitar al señor Sagasta. El jefe del Gobierno estuvo también muy explícito y complaciente para con la Comisión, animándonos á persistir en sus patrióticos propósitos y congratulándose de los progresos de la «Federación Gimnástica». Tenemos pues, que las iniciativas del Ministro del ramo se ven aplaudidas por el jefe del Ministerio, y todo nos induce á esperar que pronto la Educación Física va á entrar en nuestra patria en una nueva etapa de verdadera regeneración.

Regresó el mismo lunes la Comisión á sus lares, despidiéndose cariñosamente de los individuos del Comité Ejecutivo residentes en Madrid el Excmo. Sr. D. Juan Montilla y Adán, primer Vicepresidente de la Federación, y el Ilmo. Sr. D. Alejandro Sanmartín, Vicepresidente honorario, quienes formando parte de la Comisión junto con los representantes de ésta Sres. Rodríguez Méndez y Tolosa y Alsina, hicieron sumamente fácil el cometido de la misma, por lo cual les felicitamos á todos desde estas columnas.

Lo ligeramente apuntado hasta aquí y las halagüeñas noticias de Zaragoza, que en otro lugar de este número encontrarán nuestros lectores, son motivos más que suficientes para congratularnos; y por ellos y por otras causas que ya irán viendo la luz en LOS DEPORTES, creemos firmemente que estamos ya en camino del triunfo de la Educación Física como una parte de la Enseñanza Integral que ha de regenerarnos arrancándonos de viejas rutinas y perniciosos empirismos para podernos sumar á los pueblos más civilizados haciéndonos fuertes é inteligentes, ya que, á pesar de la tan decantada moderna civilización, aun rige la fuerza los destinos del mundo, no gozando de independencia, libertad ni bienestar más que los pueblos que, además de su ilustración, tienen fuerza colectiva, proviniendo siempre del poder individual, para hacerse respetar su civilización, sus creencias, sus usos y sus costumbres.

FEDERACION DE GIMNASTICA ESPAÑOLA

Fiestas en Zaragoza

Tiro Nacional

Concurso organizado por la «Federación Gimnástica Española» con motivo de la Asamblea general que se celebrará en Zaragoza durante la primera decena del próximo Octubre.

Día 8 Octubre de 1901.—A las 2 de la tarde

PROGRAMA

I.—Premios para estudiantes

Tres premios: 1.º Un objeto de arte y diploma.—2.º Diploma.—3.º Diploma.

Podrán optar á estos premios todos los escolares mayores de 14 años.

Con fusil Lowel.—Series de cinco disparos.—Blanco circular de 1'20 metros.—Diana de 0'30.—A 100 metros de distancia.

Matrícula: Una peseta.

II.—Premios para obreros y jornaleros

Tres premios: 1.º Una cantidad en metálico y Diploma.—2.º Diploma.—3.º Diploma.

Con Maüsser reglamentario.—Series de cinco disparos.—Blanco circular de 1'20 metros.—Diana de 0'30.—A 200 metros de distancia.

Matrícula: Una peseta.

III.—Premios para tropa

Tres premios: 1.º Una cantidad en metálico y diploma.—2.º Diploma.—3.º Diploma.

Con Maüsser reglamentario.—Series de cinco disparos.—Blanco de silueta de infantería.—A 200 metros de distancia.

Los cartuchos de cuenta de los tiradores.

Matrícula: Gratis.

IV.—Premio de honor

Para militares y paisanos (jefes, oficiales y socios de la Federación).

Tiro de guerra: Fusil, carabina y tercerola.—Premios: Objetos de arte y diplomas.

La matrícula se efectuará los días 5 y 6 de Octubre en el Gimnasio de la Calle de Santa Engracia, n.º 1, Zaragoza.

Media hora antes de comenzar el Certamen, se presentarán á la Comisión los tiradores inscriptos para proceder al sorteo correspondiente.

Serán acatadas las disposiciones y decisiones que en el acto tomare la Junta organizadora, sin derecho á reclamación alguna.

La entrada en el polígono del barrio de Venecia será gratuita.

Los señores socios de la Federación y del Tiro Nacional y sus familias, podrán ocupar gratis las localidades de asiento.

Los premios obtenidos en este Certamen se recogerán por los agraciados en el Salón de fiestas del Círculo Mercantil, el día 11 de Octubre, á las 6 de la tarde, en que se celebrará la sesión de clausura de la Asamblea general de la «Federación Gimnástica Española».



Concurso público nacional de Gimnástica

Que se celebrará en Zaragoza el día 9 de Octubre, á las 2 y media de la tarde en el Velódromo

PROGRAMA

1.º Gimnástica escolar. (Fuera de concurso)

Ejercicios gimnásticos combinados y movimientos de conjunto en las diferentes posiciones fundamentales de piernas y actitudes especiales de los brazos, con *alteras* y manos libres, ejecutados por cien niños (de 8 á 12 años) del Hospicio provincial de Zaragoza, dirigidos por el Profesor titular D. Carlos Fernández.

2.º Gimnástica Higiénica-pedagógica

Concurso de sección

A.) *Ejercicios colectivos con instrumentos portátiles*, tales como Pesas de barra corta de madera, hierro ó de resorte; Mazas; Barras de madera ó hierro; Barras esféricas; Barras gemelas de hierro; Picas; Cuerdas de oposición dos á dos; Cuerdas de luchas colectivas; Zancos; Apoyos; Largiades; Stenógenos, etc.

B.) *Ejercicios en aparatos fijos*, como Paralelas; Escalas de cuerdas (sencillas ó dbles); Pértigas; Anillas; Escaleras (horizontal y diagonal);

Cuerdas (verticales y transversal); Plano inclinado; Celosías; Espalderas; Escabeles; Bomme (sencillo ó doble); etc.

Tres premios: 1.º Un objeto de arte y diploma.—2.º Objeto de arte y diploma.—3.º Diploma.

3.º Gimnástica militar

Comprenderá los siguientes ejercicios de aplicación:

- Salto de río.
- Salto de zanjas y de profundidad.
- Escala de muros.
- Marchas por pendientes rápidas.
- Carreras de obstáculos.
- Esgrima de fusil ó lanza.
- Transporte de personas (sin aparatos).

Tres premios: 1.º Una cantidad en metálico ú objeto de arte y diploma.—2.º Un objeto de arte ó metálico y diploma.—3.º Diploma.

4.º Gimnástica Artística ó Acrobática

Los que deseen tomar parte en esta sección habrán de acreditar tener 16 años cumplidos.

- Torniquetes sencillo y doble.
- Carreras de velocidad, resistencia y obstáculos.
- Salto de altura, longitud y precisión, libres y con garrocha.
- Ascensiones y equilibrios.
- Lanzamientos y elevación de pesos.
- Luchas atléticas.

Tres premios: 1.º Una cantidad en metálico y diploma.—2.º Una cantidad en metálico y diploma.—3.º Diploma.

5.º Concurso individual. (Campeonato de España)

Premio del Excelentísimo Ayuntamiento de Zaragoza.

- Pulsolarismo.
- Elevación de pesos con una ó dos manos.
- Luchas con picas (extensión).
- Luchas con cuerdas (tracción).
- Salto de altura y longitud.
- Carreras de Velocidad (100 metros).
- Lanzamiento de un peso.

Premio de honor (único): Un objeto de arte.

Asamblea de Zaragoza

Listas de delegados y representantes

Ciudad Real

Delegado: D. Ignacio Madrigal Moya.

REPRESENTANTES

- D. Miguel Pérez Molina.
- D. José Castillejo y Duarte.
- D. Jacinto Octavio Picón.
- D. Enrique Lozano.

Huelva

Delegado: D. Enrique Crespo Antón.

REPRESENTANTES

- D. Carlos Rey.
- D. Mauricio Blumenfeld.
- D. Guillermo García Ramos.
- D. Patricio Barrobo.

Zaragoza

Delegado: D. Carlos César Fernández (3).

REPRESENTANTES

- D. Julián Calleja.
- D. Santiago de Ramón y Cajal.
- D. Juan Gimeno Rodrigo.
- D. Juan Valdivia.

Gimnasio adherido: D. Fernando Polo.

Salamanca

- D. Valentín Muñoz.
- D. Antonio Muñoz del Portillo.
- D. Narciso Masferrer (3).
- D. Vicente Pinedo (2).

Valladolid

Delegado: D. Balbino González Bocos.

REPRESENTANTES

- D. Pablo Cirilluelo.
- D. Luis González.
- D. José Fernández.
- D. Eloy Alonso.

Segovia

Delegado: D. Rafael Navarro García.

REPRESENTANTES

- D. Félix Gila y Fidalgo.
- D. Segundo Gila Sanz.
- D. Félix Mateo.
- D. José Cano.

Asociación Catalana de Gimnástica

D. Francisco Solé y Font.

Gimnasios adheridos de Barcelona

D. Agustín Catalán.

Importante á los delegados

No teniendo aun en su poder el Comité Ejecutivo de la «Federación Gimnástica Española» todos los títulos de viajes á precio reducido que tiene pedidos á las compañías de Ferrocarriles, por si al tener que trasladarse á Zaragoza los delegados y representantes no tuviesen algunos en su poder los citados billetes, deben hacer presente al jefe de la estación de salida que van á la Asamblea de la Federación para cuyo viaje está concedida la rebaja, á cuyo efecto tome nota y el número del billete á precio corriente que haya tenido que tomar el asambleista, á fin de que luego se pueda reclamar y obtener la devolución de la diferencia del precio reducido al del billete tomado.

Provisión de una cátedra

Sr. D. Narciso Masferrer

No he contestado antes á tu réplica del 18 del pasado por motivos de salud, que, bien á pesar mío, han sido causa de esta dilación que viene en parte á quitar carácter de oportunidad al asunto, por lo cual no será hoy extenso. Conste, sin embargo, que aunque hayas creído probarme lo contrario eso no es hablar claro, pues cuando se empieza una campaña curándose en salud, como habéis hecho, no basta insistir en alusiones más ó menos embozadas y en generalidades de origen que á todos los profesores nos alcanzan, incluso al candidato que presentabas en tu anterior escrito, pues respecto á las deficiencias en cuanto á materias, plan y duración que hubo ó haya en los estudios y prácticas de nuestra carrera no somos nosotros los responsables, ni este el momento oportuno para publicarlo, ni vosotros los que debíais haberlo apuntado *ahora* para con ello favorecer ó desmerecer á alguno, ó algunos de los concurrentes y sobre todo cuando dentro de las condiciones del actual concurso y con arreglo á ley vuestro favorito, mi compañero David Ferrer y Vallés, aunque os sea el más simpático, no es, repito imparcialmente, de los que reúnen *en este caso* más condiciones legales á pesar de sus talentos y títulos, que yo no trato de rebajar con esto. El concurso este es de traslación y por lo tanto, aunque lo supongan, en él no puede entrar ningún indocumentado.

De lamentar será (y yo más aun que vosotros) el que no sea nombrado el más idóneo entre los concursantes, pero puedes estar seguro, amigo Masferrer, que el que se nombre nombrado quedará, aunque *no lo consintáis* por la misma razón que renunciaremos á la mano de D.^a Leonor los que en ese caso nos sintamos postergados, y te lo dice quien en esta como en otra ocasión que se presente no teme luchar ni en concurso ni en oposiciones, si llegara el caso, pues aunque esta sea sólo la tercera vez que aparecen escritos míos en LOS DEPORTES, modestia aparte, no me considero de los más *congrios*, aunque no haya sido de los que más han sonado en LOS DEPORTES.

Ahora siento decirte que no he podido encontrar tu contestación á lo principal de mi anterior escrito en que traté de demostrarte algún error ó contradicción en que habías incurrido, con ó sin apasionamiento, pero me doy por contestado, pues el que calla otorga, porque respecto á lo de tu contestación no has hecho en ella más que disertar sobre lo que efectivamente apunté en el penúltimo párrafo de mi anterior carta.

Para terminar he de manifestarte un reproche que no puedo dejar en silencio, y tributarte un aplauso: lo primero respecto á que hayas tenido por poco atento mi último escrito, lo que no me explico á menos que no te sientas ya efectivamente un Subsecretario ó un Ministro, siquiera sea *in partibus*, pues en ninguna de las objeciones que me permití hacerte, y menos dentro de la confianza que nuestra amistad me otorgaba, creo haber incurrido, ni por el fondo ni por la forma, en desatención ni descortesía, á menos, repito, que no te sientas ya efectivamente en vías de llegar á tener coche por cuenta del Estado.

Mi aplauso sincero y entusiasta te lo envío por haber sido el inspirador del primer tema que se discutirá en la próxima Asamblea; allí es donde (permítame la frase) se debe lavar la ropa, allí es donde se ha de hacer llegar á oídos casi augustos la voz del profesorado; que por deficientes que seamos aun creo que mucho hemos hecho no teniendo más que deberes y sin reconocernos derechos; allí es donde, aparte de las reformas de reorganización de estudios *prácticos y exámenes verdad* que en nuestra carrera se imponen, y soy el primero en reconocer, debe decirse, ante todo, para que llegue muy alto, que hace 7 ú 8 años que oficialmente nos *entrenamos* para batir el *record* de Tanner, de Succi y de Merlatti....

¡Ojalá! de esa Asamblea (á la cual por cierto la mayoría de los profesores oficiales no podremos asistir por ser ya dentro del curso) (1) salgan pronto frutos prácticos para la regeneración física de España y para la vida, hasta hoy mezquina, indecorosa é insostenible de su profesorado, como ardientemente desea tu *atento* aunque franco amigo

ADOLFO REVUELTA

Palma 12 Septiembre de 1901.

* * *

Es inútil que discutamos con el amigo Revuelta. Muchas cosas de las que nos dice estamos hartos de saberlas, incluso el que tendremos que entonar el *Trágala* aguantando quieras que no al Profesor de gimnástica que venga á proveer la cátedra vacante, sobre todo si es un indocumentado. Las razones, los *meetings*, las protestas no pueden hacer mella en persona que ocupa un puesto sin derecho á él; en esos seres no caben las

(1) El Comité Ejecutivo de la «F. G. E.» ha dirigido una atenta exposición al Ministro de Instrucción Pública, solicitando que les sea permitido á los catedráticos y profesores el ausentarse de sus cátedras para poder concurrir á la Asamblea de Zaragoza, habiendo ya recaído acuerdo favorable del ministro á esta petición.

susceptibilidades; ya que vemos que aun dando *doses de pecho* no satisfacemos los gustos artísticos del ínclito Revuelta, si, cual confiamos tenemos el gusto de verle en la Asamblea de Zaragoza, á la que el Conde de Romanones permite la asistencia de los profesores y catedráticos, allí procuraremos estar *en voz* y contestaremos á las objeciones que se permita hacernos el Sr. Revuelta.

De fijo que nos oyen hasta los sordos.

¡Con que, á Zaragoza ó al charco!

N. MASFERRER



Resultado de regatas

ANTE numeroso y distinguido público, celebráronse el pasado martes por la tarde las anunciadas preparatorias al remo, dando el siguiente resultado:

1.^a regata: Canoas á 12 remos y timonel, trayecto 1,500 metros en línea recta. Llegó 1.^a *Leonor*, tripulada por los Sres. Carrasco, Margarit (A.), Monrás, Pella, Fargas, Mateu, Seguí, Pedunante, Tarazona, Huard, Latorre y Jaumeandreu. Timonel D. Juan Camps. 2.^a *Chispa*, por dos largas de embarcación.

2.^a regata: Canots de paseo á 2 remeros en punta y timonel, trayecto 1,100 metros en 2 viradas, llegando primero *Canigó*, tripulado por los Sres. Sanz y Tarazona, timonel Gomila, en siete minutos. 2.^a *Rosita*, por los Sres. Carrasco y Cots, timonel Margarit, en 7'15 minutos. Y 3.^a *Olano*, en 7'22 minutos.

3.^a regata: Embarcaciones á 4 remeros en punta y timonel (armamento libre). 1.^o *Catalunya* (*yole de mer*), tripulado por los Sres. Gomila, Fargas, Mitjá y Huard, timonel Farnés, en 8 minutos. 2.^o *Excelsior*, en 8'40 minutos. Y 3.^o *Frégoli*. El trayecto recorrido fué de 2,000 metros con 3 viradas.

4.^a regata: Canoas á 6 remeros en punta y timonel, trayecto 1,100 metros, 2 viradas. 1.^a *Atlántida*, tripulada por los Sres. Gomila, Gomila J. Berjau, Mitja, Tejada y Suñé, timonel Quintana, en 5'02 minutos. 2.^a *Gravina*, en 5'12.

Terminadas las regatas, se efectuó un concurso de natación entre aficionados del Club, siendo cinco los que tomaron parte, llegando 1.^o el Sr. Fórmica-Corsi y 2.^o Arnaldo Margarit seguido de los demás á poca distancia.

Nuestro juicio, con toda imparcialidad, es como sigue:

En la primera de canoas á 12 remeros, la superioridad por parte de la embarcación está por *Chispa* bastante marcada respecto á *Leonor*, que, después de pocas estropadas de arrancada, logró cerca de un largo de embarcación sobre *Leonor*, que lo perdió, al hacer una mala maniobra de quererla pasar por proa antes de tiempo, operación un poco difícil para quien no está muy acostumbrado al manejo del timón.

El Sr. Camps, timonel de *Leonor*, aunque poco práctico en el manejo de la caña, demostró bastante serenidad durante toda la regata, así como muy oportuno en una maniobra de cierre hecha á su contrario al intentar pasarle poco antes de llegar á la meta.

Fué bastante sensacional y despertó mucho interés entre el numeroso público que desde el muelle y terraza del «Real Club» presenciaban la fiesta. ¡Bien por los tripulantes de *Leonor*!

La segunda era de canot, y por tanto de menos interés.

Como las tripulaciones eran todas recientemente formadas, excepto la del *Canigó*, pronto se comprenderá la victoria del mismo.

De todos modos debemos felicitar á los que llegaron en segundo lugar, pues con todo y montar el peor y el más viejo de los canots, todo el trayecto, hasta los 50 metros últimos, llevaron la cabecera de más de dos botes.

¡Bien por el *Canigó* y *Rosita*!

La tercera, embarcaciones á 4 remeros (armamento libre), es la más notable de la tarde, por luchar embarcaciones de diferente tipo; la más ligera, *Frégoli I*, yole gigs, llegó la última; la que la sigue en igual clase; pero en peores condiciones, es *Excelsior* y llegó 2.^a. El *yole de mer Catalunya* es una embarcación que no puede de ningún modo ponerse en línea con las embarcaciones que competía, y sin embargo llegó la primera.

La derrota sufrida de los yoles gigs es debida única y exclusivamente á la impericia, descuido ó poca voluntad de los equipiers. No puede achacarse á debilidad ó fatiga, pues en todo caso en peores condiciones se encontraba el *yole de mer*, por ser de más peso y de peores condiciones para una regata de resistencia.

4.^a regata, de canoas á 6 remeros en punta y timonel, resultó interesante, ya porque cuanto más numerosa es la tripulación más importancia se le concede, ya porque las dos embarcaciones son de igual fecha y construidas en competencia, ya porque la lucha debía desarrollarse frente del Club.

Notóse, desde luego, falta de unidad en los

remeros de ambas; tanto que en el momento de arrancar cada uno iba por su lado hasta que hubieron dado algunas estropadas.

En el primer trayecto observóse alguna ventaja por *Gravina*, que conservó hasta entrar á la boya de la segunda virada, pero á partir de este momento *Allántida* empezó á ganar terreno hasta llegar á la meta con un largo de embarcación de diferencia.

La regata fué, pues, bien disputada y resultó á favor de la canoa que tiene más partidarios.

La de natación, que es una novedad introducida ahora, tiene la dificultad de no poderse practicar razonablemente más que en tiempo de baños, pero muy conveniente para la higiene y para llenar una de las cualidades que deben reunir los aficionados al sport náutico.

El espectáculo movió en el público bastante interés, como cualquiera de las otras regatas.

En cuanto á los nadadores, desplegaron agilidad y resistencia, con todo y no estar preparados para esta clase de lucha.

En resumen: las regatas resultaron interesantes y verdaderamente de prueba, habiendo al mismo tiempo de recomendar procuren en general practicarse un poco más en el manejo de los remos, pues en muchas ocasiones notábase la falta de conocimientos prácticos.

Nuestras felicitaciones á los organizadores de tales fiestas marítimas, así como á los remeros en general por su buena armonía é interés que se tomaron para las mismas.

REM



El fomento de la esgrima

¡Sense mestres!

EL grito no deja de ser subversivo, y para tranquilizar en seguida á los espíritus timoratos entraré en las oportunas aclaraciones.

¡Sense mestres! No crean Vdes. que se trata de una huelga general de los de la noble clase á cuyo cargo corre la instrucción en España.

Ni tampoco que todos ellos hayan fallecido por falta de percibir sus *haber*s, pues nuestros maestros tienen, á fuerza de práctica, un estómago superior á las exigencias naturales de aquel *artefacto* que en ellos, sufridos y resignados se-

res, está en perpetua huelga de ejercer función digestiva alguna.

Aludo únicamente á la idea iniciada por un diario local de prescindir de los *maestros* para el fomento de la esgrima, *si resultan un entorpecimiento* para el desarrollo de tan laudable idea.

Y la cosa es de lo más lógico y natural.

Lo que estorba, lo que en lugar de ser un elemento de vida y desarrollo progresivo impide el desenvolvimiento de una gran idea, en la práctica no debe ser una valla insuperable que nos detenga en el avance de nuestro camino, y si no se rompe ó se destruye, se desvía. Esto, menos radical, es suficiente para el fin; cuando puede á él llegarse sin emplear otros medios, tomemos los que basten.

¡Sense mestres! Desviemos, sí, caso de ser un obstáculo para la unión y fomento de nuestra esgrima, todo aquello que nos pretenda absorber y asfixiar con su dominio personal.

Nunca hemos querido las personas sino como medio para la difusión y desarrollo de los ideales, siempre enemigos de que las ideas sean serviles de las personas. Por grandes que éstas sean, concluyen siempre por empedregarse á aquéllas.

¡Sense mestres! y ¡adelante! Si ellos no quieren ir con la afición, quédense en sus salas aplicando su saber y dedicados á su misión docente.

Somos amantes del sport, y si para su fomento lo profesional es un obstáculo, desviémosle de nuestro camino.

Todos los deportes dan hermosas señales de vida próspera y exuberante, y en ciclismo, football, náutica, excursionismo, etc., etc., cada día aparecen nuevas y más grandes manifestaciones locales; en cambio, la esgrima *tacet*.

¿Es que en Barcelona no hay elementos en el campo de la esgrima grandes y valiosos?

Sí: rotundamente lo afirmo y lo sostengo.

¿Esos elementos, unidos, no podrían dar señales de vida é interesarse por el noble sport de las armas, formando una sociedad para su fomento?

¿Por qué no se hace?

¿Quién lo impide?

Eso es lo que toca averiguar á los amateurs, en los cuales debe estar la clave.

Y si por acaso, como se puede deducir de lo expuesto por el diario aludido, existen dificultades por parte de aquellos que debieran ser los primeros en ponerse de acuerdo para el fomento de la esgrima, repetiré una vez más:

¡Adelante la afición! ¡Sense mestres!

Notables amateurs se distinguen en las diferentes salas, que consumen sus iniciativas y otros

grandes elementos con los más estériles resultados, por no salir quizá bajo las alas de su maestro, haciéndose solidarios de diferencias que en nada y para nada afectan á la afición y que consiguen únicamente que parezca sin alentar lo que tiene derecho en nuestra capital á la más lisonjera vida.

Sigan, pues, la iniciativa lanzada. Al fomento de la esgrima puede ir sola la afición; los amateurs, que los hay con dotes sobradas para formarla y elevarla á gran altura, y separados, cada cual en la sala que le merezca más simpatías, vayan todos unidos, sin diferencias, al engrandecimiento de lo que aman.

¡Sense mestre! ó reservándoles galantemente un puesto de honor, como señal de respeto; pero ¡por Dios! que no hagan nada si lo han de echar á perder.

E. F. DEL C.



Comités constituidos

Salamanca

Presidente honorario: D. Mariano Reymundo.

Id. efectivo: D. Antonio Muñoz del Portillo.

Vicepresidente: D. Guillermo Hernández Saenz.

Secretario: D. José Morales.

Vicesecretario: D. Tomás Sánchez Campo.

Tesorero: D. Félix Areusana.

Vocales: D. Valentín Muñoz.

D. Alberto Rosa.

D. Mariano Domínguez Bersueta.

D. Juan J. Bajo Cid.

D. Gerónimo Ortiz de Urbina.

D. Antonio Díez.

Alicante

Presidente: D. Arturo Gadea.

Vicepresidente: D. Luis Cánovas.

Secretario: D. Rafael Espino.

Vicesecretario: D. Angel Meléndez.

Tesorero: D. José Muñoz.

Vocales: D. Miguel de Elizaini.

D. Francisco Flores.

Segovia

Presidentes honorarios: Excmos. é Ilmos. señores Gobernador civil, Presidente de la Diputación provincial, Alcalde de la capital, Gobernador militar, Director de la Academia de Artillería y Director del Instituto de segunda enseñanza.

Presidente: D. Rafael Navarro.
 Vicepresidente: D. Manuel Reyes.
 Tesorero: D. Angel Arce.
 Secretario: D. Mariano Sáez.
 Vicesecretario: D. Rafael Sierra.
 Secretario publicista: D. José Rodas.
 Vocales: D. Enrique Montuno.
 D. Carlos Gustián.
 D. Segundo Gila.
 D. Antonio Flores.
 D. Félix Gila.
 D. José Martínez.
 D. Navarro Giménez.

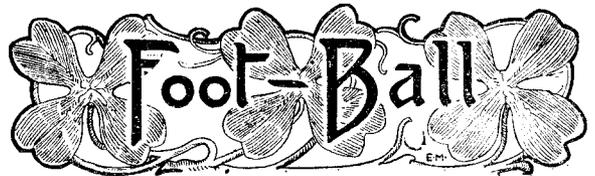
Nuestro programa de la semana última se cumplió al pié de la letra, al *paso gimnástico* que decíamos hacia el final del número.

Salió la exigua Comisión del Comité Ejecutivo en dos tandas de Barcelona; quedóse una en Zaragoza enterándose de los preparativos, y al pasar la otra se unieron ambas; en la villa y corte fueron dos los ambos y las tandas; visitaron el ambo de ministros que llevamos dicho; y más que César, que sólo *llegó, vió y venció*, ellos *llegaron, vieron, vencieron...* Y REGRESARON en un sólo día.

El martes por la mañana buen golpe de amigos fueron á la estación á recibirles; un *pequeño* retraso de un par de horas en el tren fastidió á unos, alargó á otros y probó la paciencia y los entusiasmos del resto.

Llegada aquí la Comisión, celebróse el éxito, estrecháronse muchas manos, se cambiaron impresiones... y cada mochuelo á su olivo.

El miércoles por la noche se celebró la reunión, que convocamos la otra semana desde estas columnas, en casa del Dr. Rodríguez Méndez, y ante numerosa representación del Comité Ejecutivo de la «F. G. E.» tomáronse importantes acuerdos encaminados al éxito del festival de hoy en el Parque y de la próxima asamblea zaragozana.



HAN continuado efectuando su preparación los Clubs que han de tomar parte en el festival de esta tarde. El domingo pasado en el nuevo campo del «Club Español de F.» situado en las inmediaciones del Hospital Clínico, tuvo lugar un *match-ensayo* entre dicho club y el «F. C. Barcelona», celebrándose asimismo otro el último martes entre los citados clubs en el campo del «Barcelona» de frente al Hotel Casanovas.

El «Catalá F. C.» tampoco ha dejado perder el tiempo, ensayándose en dichos dos días, habiéndose presentado en su campo de la Bonanova algunos jugadores escoceses del «Hispania» con el fin de entrenarse.

Han tenido la galantería de remitirnos sus teams los Clubs «Barcelona», «Catalá» y «Espa-

ñol» que han de luchar en la tarde de hoy, siendo los á continuación expresados.

Foot-ball Club Barcelona

V. Reig
G. Meyer, E. Witty
M. Valdés, R. Videler, J. Gasch
Vitty, A. Smith, Chauen, J. Gamper, J. Parsons
Linesman: Luis de Ossó.

Catalá Foot-ball Club

M. Planells
R. Degollada, J. Pujol
N. Solé, J. Vila, N. Barraquer
R. Marqués, Garcés, Gispert, Balaguer, Marqués
Linesman: Manuel Monedo

Club Español de Foot-ball

N. Casanellas
T. Alvarez, J. Carril
Galiardo, A. Rodríguez, V. Juan
S. Méndez, J. Mora, Lizárraga, Montells, Ponz
Linesman: J. Alcalá

A pesar de no haber recibido el team del «Hispania», existen las mayores probabilidades de estar formado como á continuación se expresa, por afirmarse que todo el ex-club «Escocés» jugará por el «Hispania» (incluso los tres que en la temporada anterior lo efectuaron por el «Barcelona»):

S. Morris, F. Hamilton, W. Gold, A. Blach, J. Ortiz, G. Rios, E. Morris, G. Green, N. Guirvau, H. Blach, R. Morris, N. Manchen.

Reciban los Clubs de foot ball nuestra enhorabuena por la señalada inauguración de la temporada, que en la tarde de hoy efectuarán.

UN DELANTERO



LAS CARRERAS anunciadas para el martes último en el Nuevo Velódromo, tuvieron que suspenderse, según anunció la Empresa, *por causas imprevistas*.

Varios periódicos se han permitido glosar esta *imprevisión*, que, naturalmente, no tiene de tal más que la necesidad de anunciarla.

Nosotros, que para algo somos ciclistas, vemos las cosas de diferente manera.

Nos duele que *causas imprevistas* obliguen á la empresa á suspender las carreras; pero nos dolería más, muchísimo más, que se hubiesen llevado á efecto, y de su organización hubiese salido un cienpiés.

Por esto, pues suponemos que la empresa obró bien, aun teniendo que agarrarse á las *causas imprevistas*.

A pesar del respeto que debe inspirar á todo ciclista una lluvia reciente para salirse á pedalear por estas nuestras carreteras del diablo, el domingo último los amateurs M. Sano y hermanos

Rich salieron en excursión á bicicleta nada menos que hasta Figueras, donde fueron recibidos y obsequiados por el campeón de Gerona D. Juan B. Lleys y otros varios ciclistas de aquella ciudad, habiendo regresado á esta el 25 por la mañana, después de haber visitado varios pueblos del Ampurdán amablemente acompañados del Sr. Lleys, que se despidió de nuestros excursionistas en Gerona.

Así se fraterniza, así se entona nuestra gente, así se hacen fuertes los ciclistas, así debe regenerarse nuestra raza.

Notables prometen estar las carreras de hoy en el Parque corriéndose los campeonatos de Cataluña y de Barcelona, de 100 y de 50 kilómetros respectivamente.

Los Sres. Seguí y Durán, que actualmente los poseen, están inscriptos para reverdecer sus laureles, teniendo competidores tan notables como los amateurs Juncosa, Escoda y otros que en este momento no recordamos.

Además, sabemos que se han dado cita hoy para el Parque lo más selecto del pedaleo barcelonés.

Nuestro corresponsal de Mahón se nos queja del poco movimiento deportivo, y particularmente ciclista, que se nota en aquella ciudad.

¡Ay amigo! Ese defecto suele encontrarse siempre más á menudo que la virtud de una notoria actividad.

Por amistoso consejo del digno Director general de Aduanas, la «U. V. E.» ha elevado una atenta exposición al Ministro de Hacienda con objeto de que se conceda á los ciclistas españoles, previos algunos requisitos fáciles de cumplir, el libre paso con sus máquinas por las fronteras de los países vecinos al nuestro.

Hemos tenido ocasión de ver en la casa Baldomero Ferraz y C.^ª, algunos de los neumáticos «Le Gaulois» para velocipedos y automóviles, de que son únicos importadores.

Entendemos que, dada su excelente calidad y lo esmerado de la confección, son de los que mejor pueden recomendarse á velocipedistas y chauffeurs.

Nuestros lectores recordarán aun el artículo que la última semana dedicamos á *Palma Ciclista*, respecto á sus sempiternas y nunca justificadas censuras á la «Unión Velocipédica Española.»

Allí le probamos lo que había hecho últimamente ese organismo en pro de nuestro deporte, y cuando esperábamos que noblemente el aludido colega reconocería su error, se nos escapa por la tangente en su último número con el siguiente suelto, que publicamos sin enmendar nada:

«—En el número del domingo de *Los deportes* se inserta un artículo á nosotros dirigido pretendiendo demostrar que la U. V. E. ha trabajado muchísimo durante los tres últimos años. Con mucho gusto rebatiríamos el artículo del colega barcelonés, pero nos lo veda su forma correcta en que está escrito.»

¡Anda, saleroso! ¡Eso sí que es escurrir el bulto! Pero conste que ese *quiebro* no es ciclista; pertenece á otro deporte, que nosotros no cultivamos por no creerlo educativo ni higiénico.

El Gran Premio de París

La falta de espacio nos impide dedicar á esta gran carrera todo el que quisiéramos comentando sus variadísimos y sensoriales detalles.

Después de las series eliminatorias publicadas en nuestro último número, corrióse el *Repéchage*, que resultó como sigue:

- 1.ª batería: 1.º Gentel, 2.º Millo, 3.º Jenkins.
- 2.ª id. 1.º Deleu, 2.º Tommaselli, 3.º Bonnevie.
- 3.ª id. 1.º Green, 2.º Cornet, 3.º Jue.
- 4.ª id. 1.º Eros, 2.º Bernard, 3.º Bourotte.
- 5.ª id. 1.º Conelli, 2.º Michiels, 3.º Breton.
- 6.ª id. 1.º Mayer, 2.º Poulain, 3.º Bruni.
- 7.ª id. 1.º Momo, 2.º Antonin, 3.º Balajat.
- 8.ª id. 1.º Van der Born, 2.º Blanchard, 3.º Fossier.
- 9.ª id. 1.º Arend, 2.º Anzani, 3.º Grosjean.

Corriéronse luego las semifinales, quedando clasificadas para la final los alemanes Arend y Rutt y el danés Ellegaard.

Hicieron una carrera magnífica, pasándose muchas veces uno al otro y volviendo á recuperar los primitivos puestos.

Por fin llegan á la meta casi en pelotón, 1.º Ellegaard á media rueda de Rutt, que fué segundo por muy pocos centímetros sobre Arend, tercero.

Corrióse después el Gran Premio de Amateurs, clasificándose para la final á Piard, Cayrón y Legraine, que llegaron por este orden.

Y finalmente se corrió la carrera de la hora, que resultó muy interesante. Corrieron Bouhours, Linton, Bauge y Eduardo Taylor.

Ganó Bouhours esta carrera, pues cubrió en una hora la friolera de 60 kilómetros y 600 metros. Taylor se retiró á poco más de media carrera por falta de entrenadores.

Campaña terminada

DESEOSOS hace tiempo de reseñar algún servicio prestado con regularidad por automóviles, con el resultado que de ellos se puede esperar, nos complace hoy consignar que después de nuestra visita al Sr. G. Rivéro, Director de la Agencia Industrial de Automóviles y Ciclos de esta ciudad, tenemos la impresión de que servicio como el prestado desde 1.º de Julio último á 15 del corriente conduciendo los pasajeros dejados por el ferrocarril en Hostalrich hasta el Establecimiento de Aguas medicinales de San Hilario Sacalm, son los que acreditando las ventajas del automovilismo bajo el punto de vista práctico, han de contribuir al creciente desarrollo de una industria tan nueva, tan útil y tan agradable, que hora es ya tome en España el desarrollo adquirido en el extranjero.

Como no se nos ha vedado la publicidad de datos que no constituyen para el Director de la Agencia Industrial la posesión de un secreto á explotar, sino las bases del desarrollo de tal industria, podemos dar publicidad á los mismos:

El servicio en cuestión ha sido efectuado por dos coches de seis asientos uno y de diez el otro, ambos de la tan acreditada marca francesa Panhard & Levassor, con motor á petróleo ó bencina; el primero se ha destinado al servicio de familias y el segundo al de pasajeros por asientos: á éste nos referimos especialmente, tanto por sus condiciones, pedidas previos estudios del Sr. G. Rivéro con la casa constructora, para lo cual efectuó aquél un viaje á la misma, como en cuanto á los satisfactorios resultados obtenidos, viniendo primero de la fábrica á Barcelona por carretera siempre, llamando poderosamente la atención en el paso del Tordera y su entrada en Gerona, en condiciones bien difíciles; posteriormente efectuando sus viajes por las pendientes tan justamente ponderadas de Arbucias á San Hilario con *doce pasajeros* bastantes veces, y por último volviendo de San Hilario á Barcelona por carretera conduciendo al propietario del «Hotel Martin» de San Hilario, y «Restaurant Martin» de Barcelona Mr. Martin Pagés, con toda su familia compuesta de 8 personas, dos sirvientas y el conductor Mr. Augusto Guiot, Jefe de los talleres de la Agencia Industrial. De este viaje último al 15 del corriente puede decirse que los que conozcan *el camino* de Hostalrich á Gualba, lo hubieran creído imposible.

En una palabra: El coche en cuestión ha hecho pruebas de todas clases: de resistencia (viaje Paris-Barcelona) de pendientes (Arbucias San Hilario á diario) y de tiempo llegando á efectuar un viaje completo bajando pasajeros, y tomándolos nuevamente para subida, en *4 horas*, ó sea menos de lo que tardaba en subir sólo un coche con caballerías cambiando de tiro en Arbucias.

Como los gastos de bencina (15 litros escasos en viaje completo de ida y vuelta) de gomas, de las ruedas, etc., representan pequeñas cantidades comparadas con la obtenida por el transporte, ha sido remunerada la Empresa en la forma que merecía por la instalación de tal negocio, y á la que por lo que representa en el desenvolvimiento de tal medio de locomoción no podemos escatimar nuestro aplauso.

José M.^a Las Santas

EL retrato que damos en la primera plana de este número, de D. José M.^a Las Santas, bien merece le honremos, por ser uno de los periodistas de la Corte que más se han distinguido colaborando, redactando ó dirigiendo publicaciones á uno ó á varios deportes dedicadas.

Fue redactor del *Madrid-Sport* y de *La Crónica de Sport* durante varios años.

Dirigió antiguamente el periódico profesional *El Pelotari*, y desde hace cuatro años es revistero de frontones en *El Liberal* de Madrid, firmando con el anagrama de su apellido *San Salats*.

Ha colaborado en varios periódicos sobre asuntos de sport, fue oficial de la Secretaria de la Comisión del *Stud-Book Español*, y recopilador varios años de la *Guía de Carreras de Caballos* de la Península.

Como escritor ha pertenecido á varias redac-

ciones de distinguidos periódicos políticos, siendo actualmente redactor de *El Globo*, reputado diario que fundó Castelar y que hoy inspira el actual ministro de Instrucción pública Sr. Conde de Romanones, que se considera el elemento más ilustrado y más liberal del actual Gabinete.

La firma del Sr. Las Santas ha honrado ya alguna vez las columnas de Los DEPORTES, y no creemos pecar de inoportunos si decimos que, confiando en la caballerosidad de nuestro amigo, esperamos que otras veces tendremos el gusto de honrarnos con su valiosa cooperación, ayudándonos á levantar los deportes y la Educación Física en bien de nuestra patria y de la regeneración de nuestra raza.

SPORTFILO



Partidos extraordinarios en el Frontón Condal

SÁBADO, 21 SEPTIEMBRE.—Egea y Campos, rojos, contra Hermanos Marquineses y Navas, azules.

Aunque la trinidad era de maestros que sabían entenderse en la colocación, la pareja aun se entendió mejor para hacer su juego, ganando por 5 tantos, y cobrando los boletos rojos á 9'05 la pieza.

DOMINGO, 22.—Navarrete y Carreras, saque del 7, rojos, contra Egea y Alberdi, saque del 7 y medio, azules.

Comenzó el partido habiendo estado la taquilla por los azules y la cátedra por los rojos. Aquellos llevaron alguna ventaja en los primeros tantos, pero se acentuaba cada vez más el momio en favor de los encarnados, porque Carreras levantaba muchísimo y Navarrete hacía un juego atroz contra Alberdi. Después de la primera decena toman la delantera los rojos, y estando en 17 por 14 azules cantábase el dinero 20 á 8. De momento parece que aflojan los colorados, que se despereza un poco Egea, y como Alberdi está que arde procurando hacer buen juego, logran 7 tantos seguidos los azules, cambiándose la cátedra por ellos, aunque muy sostenidas y á buen precio las ofertas de dinero rojo.

Y así llega á marcar el tanteador 24 celestes por 20 encarnados, cuando éstos cogen una racha de 10 tantos seguidos haciendo un juego terrible contra Alberdi, en tanto Egea lo hacía de pasta flora en lo poco que entraba, resultando algunas veces mejor un estorbo que una ayuda para su compañero, por la poca codicia con que jugaba.

Puestos los rojos en 30 por 24 azules, y pregonado el dinero 15 á 1, vuelve á parecer como si Carreras aflojase, se repite el sacudimiento de la modorra egeanaria, y como por encanto no tan sólo igualan los azules á 31, 32 y 33, sino que después de este tanto se apuntan 4 seguidos, poniéndose, pues, en 37 por 33 rojos, con horroroso pánico en la cátedra, que procuraba cubrir parte de

su dinero ofreciendo buenos momios en favor de los celestes.

Pero héteme aquí que otra vez hay *cambio de barra* en este partido, con otra racha de 5 tantos para los rojos, que se ponen en 38 por los mismos 37 azules. Algunos *catedráticos* chillan y hasta patean, en tanto los momistas se asombran de que no hayan sabido mejor aprovechar las *vuellas* del partido.

Y seguidamente igualan los azules el tanto 38. Ansiedad, espectación, movimiento, barullo, locura entre apostantes. Saca Egea... y ¡válgame no sé qué santo!... ¡hace falta de saque por más de un par de metros!... ¡pero á qué hora, señor!... ¿No podría Egea no abandonarse tanto, precisamente ahora que tanto progresa, siquiera para ver si conserva el cartel cuando vengan mejores pelotaris?

Perdió Alberdi el otro tanto después de resistirlo heroicamente, y cobraron las mutuas rojas á 10'05 pesetas por duro.

¿Comentarios? ya se ve que no conducen á na.

¿Consejos á Egea? ca.

Si no sirven... ¿para qué?

MARTES, 24.—Repitióse otra vez la combinación Egea y Alberdi contra Navarrete y Carreras, sin el medio cuadro de ventaja para éstos y siendo rojos y azules respectivamente.

Por fin Egea jugó hoy con recomendable codicia, pero tuvieron los rojos la desgracia de que Alberdi, por más que jugó con sus proverbiales bríos y sus nunca desmentidas ganas de cumplir, no estuvo tan feliz, tan resistente, tan seguro como en los otros dos partidos en que se jugó esta combinación, seguramente por el cansancio que le produjo el inusitado esfuerzo hecho anteriormente. Pero como esta vez Egea jugó muy bien, el partido resultó competidísimo y brillante, aunque no con tanto interés como el anterior, porque no dió tantas vueltas ni hubo tantas rachas, dominándolo en el tanteador más los rojos que los azules, y asimismo tendiendo la cátedra más al encarnado que al celeste.

Y así llegaron los rojos al 39 por 36 azules, propinándose una grita á Carreras al caer el tanto, por creer algunos que no jugaba como debía. Levantó y pegó entonces Carreras de un modo fenomenal, y Alberdi resistió más tenazmente aun. Pifió dos pelotas Egea y perdió otro tanto Alberdi, con lo cual hubo igualdad en el penúltimo tanto, con la ansiedad, movimiento y congoja en la cátedra que es de suponer, ganando los rojos, cuyos boletos cobraron á 10'40 la pieza.

JUEVES, 26.—Marquineses y Campos, rojos, contra Egea y Carreras, azules.

Partido muy competido, en el que se demostró que Carreras va subiendo en tanto Campos va bajando. Abundaron las igualadas, incluso la del tanto 39.

Con grandísimo esfuerzo se jugó también el tanto de gracia, que al fin lo ganó Marquineses con un remate perfectamente precisado, al que no era posible llegase Egea, porque acababa de devolver el rebote que le produjo.

Las mutuas rojas cobraron á 10'40.

P. LOTA

MISCELANEA

TRASLADAMOS á nuestras columnas las siguientes líneas que hemos leído en un ilustrado colega madrileño y que reflejan exactamente nuestra manera de sentir y apreciar las cosas de sport y que hemos sintetizado en repetidas ocasiones en estas columnas:

«Son tantas y tan diversas las variedades del sport, que aun á pesar de los grandes calores que se han sentido en el presente año y que convidan al *dolce far niente*, la actividad de los aficionados á los ejercicios deportivos no se han entibiado, no faltando fiestas y excursiones para todos los gustos.

»En España, donde aquéllos se cultivan, si no revisten la inusitada importancia que en el extranjero, tienen sí la bastante para demostrar que la vida sportiva en nuestra patria no se encuentra en tan anémico estado como se cree generalmente.

»Pruébanlo las regatas verificadas durante el presente estío en la costa cantábrica y en alguno que otro puerto del Mediterráneo.

»Los concursos de Tiro Nacional han sido numerosos, y aún se extenderán mucho más á medida que las Sociedades vayan organizándose en las primeras localidades en que aún no existen y que están en proyecto.

»Carreras de caballos, en Andalucía; de velocipedos, en varios puntos; partidas de «cricket y

Lawn tennis», entre los aristócratas que forman la colonia veraniega en San Sebastián; expediciones en automóvil «et sic de coeteris».

»Los meses de Septiembre y Octubre han de ser pródigos en poner de relieve la importancia que el sport va adquiriendo en España.»

Completamente conformes.

La necesidad de publicar de una vez muchos originales atrasados nos ha inducido hoy á suprimir los *monos* con que solemos adornar nuestras páginas centrales.

Sin perjuicio de ocuparse de este asunto en la Asamblea de Zaragoza, parece que se hacen activas gestiones á fin de que los profesores de gimnástica de los institutos figuren en los escalafones como los demás profesores, lo que no sólo nos parece justo, sino muy lógico y natural.

Es de presumir que el Ministro de Instrucción pública subsanará esta deficiencia que se nota en la lectura de sus reformas sobre enseñanza.

Nos escribe nuestro amigo D. Enrique Crespo Anton, desde Huelva, diciendo que en aquella población ya tienen establecido el Tiro Nacional, habiéndose celebrado un certamen que estuvo muy concurrido. Ahora se trata de hacer un gimnasio, y si se cede el terreno que se ha pedido (unas cinco fanegas de tierra) entonces quedará establecido un magnífico campo de juego.

Felicitemos al amigo y entusiasta compañero Sr. Crespo y Anton, por sus trabajos y desvelos en pro de la afición á los ejercicios físicos.

Barcelona — Tipografía L'AVENC, Ronda de la Universidad, 20 — Teléfono 115

FRONTÓN CONDAL

Partido extraordinario para hoy domingo, á las cuatro de la tarde, entre los notables pelotaris

ROJOS

Claudio Barrenechea (Marquínés).

Agustín Campos.

CONTRA

AZULES

Nicasio Rincón (Navarrete).

Román Zubituza (Carreras).

PRONÓSTICO

de LOS DEPORTES

Marquínés y Campos

Condiciones.— Habilidad libre, á cuarenta tantos, sacando los rojos del 7 y $\frac{1}{4}$, y los azules del 7



AVISO

CLUBS DE SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Gaantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERIA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

OCASIONES EN VARIOS GÉNEROS

La Barcelonesa

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, géneros y demás efectos

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

DESPACHO PARTICULAR

MODA Y ARTE

SASTRERÍA **VIDAL** SASTRERÍA

La más económica en su clase

Especialidad en Trajes de Deportes

Arco del Teatro, n.º 49, entresuelo, 2.ª, Barcelona

CADENAS MODERNAS

de rodillo para bicicletas, paso de $\frac{5}{8}$ y de $\frac{1}{2}$ pulgada
y de 15 milímetros, á 15 pesetas

haciéndose suscriptor de LOS DEPORTES
y en caso de serlo ya

se hace una rebaja del importe, en metálico.

A. Fischer, Rambla Cataluña, 133

Para publicidad en el

Boletín de la Unión Velocipédica Española

dirigirse al Se retario adjunto D. E. Es amilla

Oficinas del C. C., de 16 á 18, Provenza, 334, bajo, Barcelona

Gran fotografía

NAPOLEÓN III

de

Rafael Masó y Font

Ampliaciones y Reproducciones

Especialidad

en toda clase de deportes



Marqués del Duero

frente al CIRCO ESPAÑOL



LA MECÁNICA



de José Casanovas

Bicicletas, Motocicletas y MOTORES aplicables á toda bicicleta, sin transformarla

Máquinas para coser y hacer medias, de los sistemas más perfeccionados

Accesorios y piezas sueltas para máquinas y bicicletas. — Gran taller de Reparaciones

Calle del Regomir, números 13 y 15, Barcelona

AVISO. — A los Sres. Socios de la U. V. E. se les hará un 5 % de descuento.

BURELL & C.º

CONSTRUCTORES NAVALES

Arsenales Casa Antúnez.-Despacho: Escudillers, 82, pral.-Barcelona

BICICLETAS y COCHES AUTOMÓVILES

Las mejores marcas del mundo

MORS * DION BOUTON
PANHARD ET LEVASSOR
CLÉMENT * GLADIATOR
~~~~~ etc., etc. ~~~~~

---

---

Coches desde 3 á 24 caballos de fuerza  
Coches de TURISMO y para carreras  
construídos especialmente para las carreteras españolas

**R**eparación de toda clase de coches  
MOTONAFTA **A**ccesorios de todas clases OLEONAFTA

---

**BICICLETAS DE TODOS MODELOS**  
**con cambios de desarrollo y rueda libre**

Se colocan cambios de desarrollo y ruedas libres á todas las bicicletas  
Taller de reparaciones. = Accesorios de todas clases

---

**PUJÓ HERMANOS**  
Diputación, 253, esquina calle Universidad, Barcelona

# Automóviles y Motociclos

TALLER MECÁNICO

Especialidad en los motores Panhard & Levassor, de Dion Bouton, Mors, Peugeot, Bollée, etc. y carburadores

— TRANSFORMACIÓN DE MOTORES —

Reparaciones rápidas y garantidas. - Herramientas especiales

Calle de Balmes, núm. 9

Teléfono 1.016

**Erasmus Ymbert**

Reparaciones á domicilio  
mediante aviso

*Agencia Industrial de Automóviles y Ciclos*

Director

*S.<sup>a</sup> Rivero*

Teléfono 1329

*Vergara, 1. - Balmes, 2  
Barcelona*

*Existencias en almacén:*

*Automóviles: Panhard-Levassor, Desauville, Renault, Corre, Delin, Stanley,  
Benz.*

*Motociclos: Corre, Phébus, Clément.*

*Bicicletas: Phébus, Rochet, etc.*

*Se reciben encargos de cualquier marca.*

*Pídanse las tarifas ya publicadas de Automóviles y de piezas y accesorios  
para los mismos.*

*En preparación: Tarifa de Bicycletas y de sus piezas y accesorios.*

*Desde 1.º de Octubre, taller á cargo de Mr. Auguste Luitot (de l'École des  
Arts & Metiers) de Francia.*

*Garage y fosa de reparaciones*

*Artículos ingleses de FOOT-BALL*

## GARAGE DE AUTOMÓVILES

con TALLER DE REPARACIONES de

235, Consejo Ciento **MASFARRÉ y TRUCO** Consejo Ciento, 235

Gasa especial para limpieza y custodia, con servicio permanente día y noche

MOTONAFTA, ACEITES Y GRASAS PROPIAS PARA MOTORES

Sección á propósito para las reparaciones de Motociclos y Bicycletas