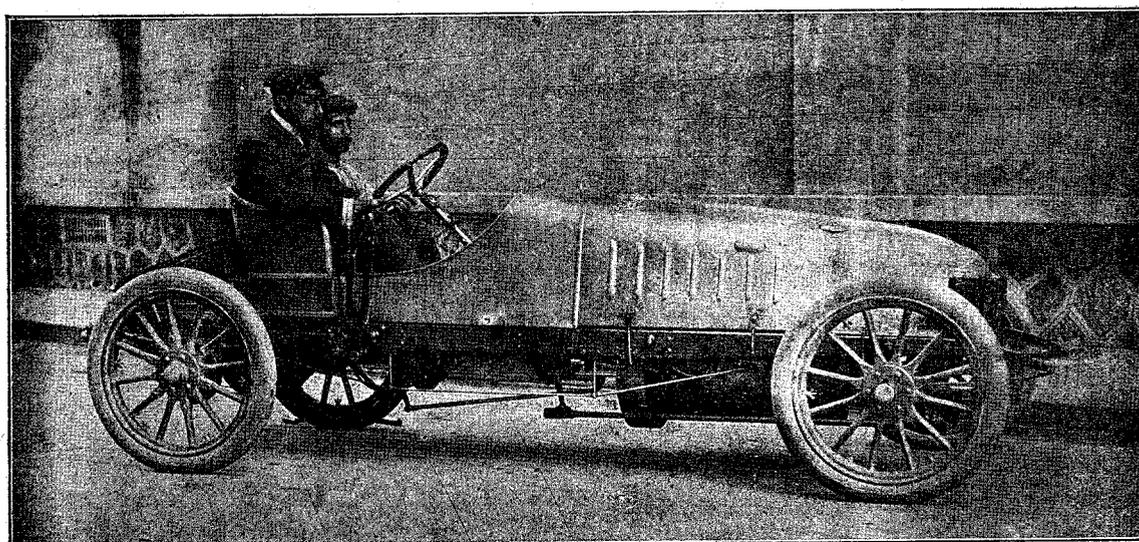


Revista de Educación Física y cultura nacional

SUSCRIPCIÓN	OFICINAS	VENTA
España, 6 meses, 3 ptas.—Un año, 5 ptas.	Montjuich del Carmen, 5.— Barcelona	Número suelto corriente . . 10 céntimos
Portugal, un año, 1000 reis	Sale á luz los domingos	Númeroatrasado . . 25 céntimos
Extranjero Unión Postal, un año, 8 fres.		25 números corrientes, 2 pesetas

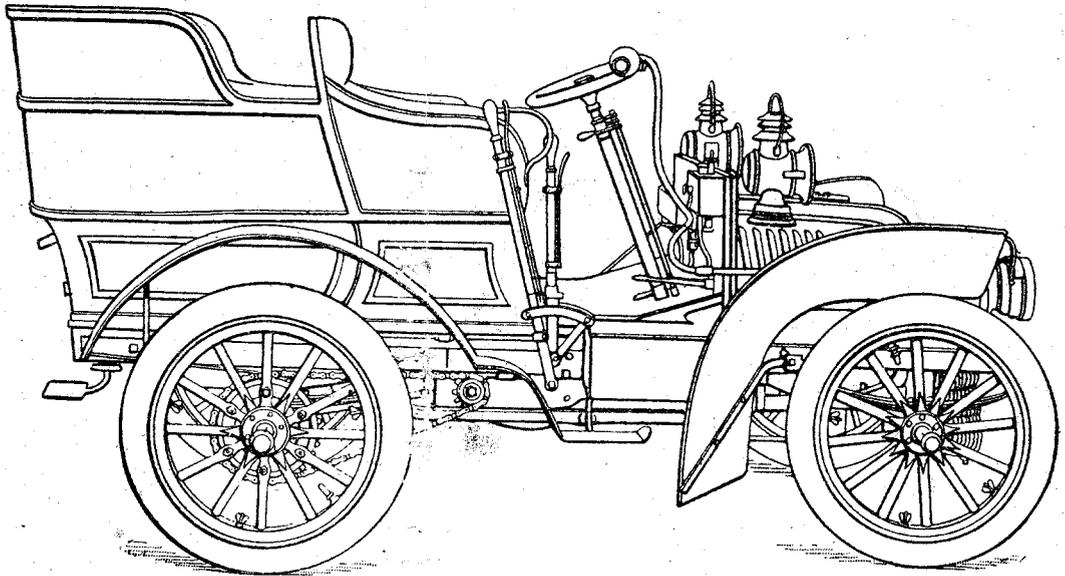
CHAUFFEURS NOTABLES



Mr. Jules Rasson y D. Luis S. Abadal en un coche ligero Clément-Bayard

Automóviles FÉNIX

D. Tamaro.-Ausias March, 97, Barcelona



Motores ligeros y perfeccionados, desde $\frac{1}{2}$ á 30 H.P.

Grupos electrógenos, industriales, bombas y marinos

Acumuladores de todas capacidades

Carburadores Sthenos, Bobinas, Bujías, Cables, etc., etc.

REPRESENTANTES: Sra. Viuda de E. Banquió, *Palma de Mallorca*
Sres. Medina Hermanos, *Sevilla*.- Sres. Gené, Carnicé y C.^ª, *Reus*.- D. José Curbera, *Vigo*
D. F. Campos Torremocha, *Alicante*.- D. B. Ferraz, *Barbastro*
D. José Lorenzo Caramés, *Pontevedra*.- Sres. Cucurella, Martín y C.^ª, *Valencia*
D. Vicente Botella, Madrid, etc., etc.

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

Exposición permanente de

Nuevos y variados modelos de Automóviles

Visitar la casa, que abierta está para el público

FRANCISCO TRUCO

Sus clientes disponen de servicio día y noche **Cortes, 595, Barcelona** Catálogo, presupuestos y planos

Los Deportes

El Pardo, cazadero real ⁽¹⁾

(Conclusión)

Naturalmente se presentan á mi memoria los esplendores y las deficiencias del Pardo, y tales como alcanzo á describirlas y analizarlas van saliendo al correr de la pluma, procurando ser imparcial y no separarme de la realidad.

Que la situación de este monte es excepcional, por su proximidad á la corte, por su extensión, por la seguridad personal que en él se disfruta, y por otras mil circunstancias, cosa es reconocida por cuantos le han frecuentado: que sea susceptible de duplicar su valor como cazadero, lo sospechan los más entendidos y asiduos cazadores que lo conocen á fondo: que se hace muy poco en este sentido, es asimismo innegable. (2)

Las siembras en el interior del monte son de absoluta necesidad: abundan allí los trozos en que la tierra es de calidad superior: mediante la operación de cercarlos con los económicos enrejados de alambre, de que tanto uso se hace en Francia, quedaría compensado el gasto con el producto de lo sembrado, en pocos años: la caza de pluma se multiplicaría en proporción del terreno sembrado sin necesidad de salirse del monte, y se podría intentar con seguridad de éxito la aclimatación del faisán, esa espléndida gallinácea, cuya caza y cuya carne es tan superior á la del insípido conejo, que hoy forma todas nuestras ilusiones.

Renovados los pastos en muchos lugares, volverían éstos á poblarse con la caza de pelo que hoy falta en ellos: disminuído con-

siderablemente el número de gamos, volvería á desarrollarse la mata baja, indispensable para el cazador en mano, y que hoy está castigadísima en todos los cuarteles.

Que haya habido liebres en el Pardo, y que hoy sea como un premio de la lotería el apoderarse allí de alguno de estos animales, cosa es que tiene remedio: en primer lugar, castigando un poco el excesivo desarrollo de la gente conejil; y en segundo, soltando en su época algunos centenares de liebres, que seguramente se obtendrían con 2.000 pesetas al año dedicadas á esta siembra; porque para recoger hay que sembrar, verdad sencilla, pero olvidada por desgracia, y un cazadero en que faltan liebres carece de algo muy importante.

Dice Marcial:

Inter cuadrúpedus prima gloria lepus;
y aunque los españoles no tienen fama de gastrónomos, les aseguro á ustedes que el que come la liebre al estilo del Pirineo, reforma muy pronto su opinión sobre el valor de este gentil animalito.

La caza acuática y la de chochas escasea en el Pardo; verdaderamente el terreno es arenisco y poco propenso á la formación de lagunas naturales; pero si suponemos por un momento que el monte se destinara á ganado vacuno, una de las primeras necesidades sería la de limpiar ciertas charcas, hoy día casi cegadas, para que aquél dispusiera de abrevaderos en todos los cuarteles: entonces habría más chochas y más ánades, que es bien sabido como buscan las inmediaciones de las pequeñas lagunas, y con esto tendría un atractivo más tan magnífica posesión.

Antes de pasar adelante deseo hacer constar que no es mi objeto complacerme en censurar lo existente: poderosas razones podrá tener en su abono; pero bajo el punto de vista del cazador, y guardando todos aquellos respetos y miramientos que el asunto impone, creo que exponiendo mi

(1) Del interesante libro *Páginas de Caza*, cuyo autor es el coronel D. Leopoldo Díaz Vallés, que firma con el pseudónimo de *Evero*, y que se halla de venta en la casa de Eduardo Schilling, calle de Fernando VII, núm. 23.

(2) Dentro de un par de años, gracias á los cuidados de S. M. el Rey D. Alfonso, el cazadero del Pardo podrá competir con los más renombrados del extranjero, quedando *in extenso* para la Casa Real, pues para ello se han comenzado á amortizar los cuarteles que antes se alquilaban á particulares, y se verifican cada día los plantíos necesarios en los que se multiplicará sin duda la caza de pluma y pelo.

parecer, que otros más competentes juzgarán, puedo contribuir á mejorar el estado de un cazadero tan notable por el gran número de personas distinguidas que lo frecuentan, y cuya conservación es indispensable, dada la unánime opinión en favor de la propagación del arbolado, y muy especialmente en las cercanías de las grandes ciudades; visitado por extranjeros muy inteligentes en la materia, que necesariamente han de comparar lo nuestro con lo suyo, y generalizando sus juicios, extender al total faltas ó defectos que puedan encontrar en el particular.

Pero dejando á un lado estas serias cuestiones, digamos algo de la práctica en cuanto concierne á los cazadores del Pardo.

El cuartel más cómodo, el de *Puerta de Hierro*, está á una hora escasa de Madrid. La carretera de Segovia, conduce directamente á él: generalmente sus socios pertenecen al Comercio y rara vez están vacantes sus acciones, que ya se comprende han de estar muy solicitadas.

Torre la Parada, que viene después, tiene la gran comodidad de lindar con el camino real del Pardo: poco más de hora y media basta al que dispone de un carruaje para encontrarse en un buen cazadero, donde abundan las perdices; parece ser que esta Sociedad hace alguna saca de conejos en beneficio de la misma, con lo cual el coste de la acción viene á ser más módico, sistema que apruebo por completo.

La Angorrilla hace años que la tienen arrendada; es uno de los lotes donde más tarde se abre la caza y por su situación entre *Velada* y el *Águila*, refugio y cuartel general de innumerables bandos de perdices: así es que en los ojeos que allí se dan recoge copioso botín, tanto más cuanto que el señor Ibarra tiene especial complacencia en llevar allí las primeras escopetas de la corte.

El Águila y Goloso, su arrendatario el Marqués de Marianao, tiene su camino natural en la carretera de Colmenar: unos 15 kilómetros separan la puerta del *Goloso* de la corte: que es un hermoso cazadero, no hay para qué decirlo, pero me temo que la tapia se les hace pequeña á muchos matuteros de Colmenar y Fuencarral.

Volviendo al Real Sitio del Pardo, nombre de la población central de este monte, y á poca distancia después de atravesar el

puente sobre el Manzanares, está el cuartel de *Valdelapeña*: muchos señores de nuestra aristocracia disfrutaban de este hermoso cuartel: aquí es donde se mataban 25 y 20 perdices en un día, empleando la sabia táctica de Argáiz, el terror de Espinosa, desaparecido demasiado pronto de nuestro lado; puede decirse que este cuartel es el riñón del Pardo, donde la mata es mejor, donde hay más caza: su posición central, su terreno feraz le hacen el refugio de perdices, de conejos y de gamos; aquí he visto estos últimos á la sombra de los hermosos pinos del Cristo, mirar atentamente el tiro al blanco que tan amenudo suele practicar la guarnición del Pardo, y una vez terminado, bajar pausadamente á las praderas donde aquél tiene lugar, conociendo perfectamente que á pesar del pasado tiroteo es allí donde más seguridad se disfruta, y eso que los soldados son el diablo; pero para los gamos hay en todas partes *diablos*.

Descuidada hemos tenido hasta ahora la parte occidental del Pardo: por este lado encontramos primeramente el cuartel de *Zarzuela*, que se reserva Palacio, sitio favorito de nuestra familia Real, que encuentra allí honesto solaz, apacible tranquilidad y el aire puro y reparador de la selva.

Poco más allá, y muy próxima al apeadero de Remisa, en el ferrocarril del Norte, está *Casa Quemada*: esta entrada del monte conduce al cuartel de *Portillo*, que con *Castrejón*, forma un lote precioso.

Hito, *Velada* y *Navachescas*, constituyen otro lote de mérito á cargo de D. Juan Ibarra.

Numerosos amigos le acompañan, y disfrutaban de una extensión inmensa de monte; desde las ásperas laderas de *Hito*, los enmarañados chaparrales de *Velada*, los pintorescos encinares del *Torneo*, hasta las praderas americanas de los *Narros*, el terreno presenta la mayor variedad: valles y cañadas donde abunda el junco y el tomillo; arroyos como el de *Manina* y *Trofas* que, con su humedad, permiten el desarrollo de gigantescos álamos, amenizan y ennoblecen el paisaje, que muchas veces tiene por marco la blanquísima nieve del Guadarrama.

Contar el número de fuentes de estos cuarteles y ponderar el mérito de sus aguas; hacer mención de todas las habitaciones donde el cazador encuentra abrigo, como-

didad y descanso; indicar el esmero y la cortesía con que sus numerosos guardas procuran, cumpliendo su deber, hacerse gratos á los socios, exigiría una extensión poco adecuada á la índole de este trabajo, cuyo objeto no ha sido otro que dar una leve idea, á las personas que no han visto el Pardo, de lo que es este cazadero y de lo que podría ser con un decidido propósito de mejorarlo; tarea, por fortuna, muy al alcance de las distinguidas personas á quienes compete su dirección y administración.

EVERO



Nuestro grabado

Mr. Jules Rasson, ingeniero de la Casa Clément, es conocidísimo en España, especialmente en Barcelona, donde cuenta numerosas simpatías. Mr. Rasson ha dirigido varios años la sucursal que tenía la Casa Clément en Madrid, y durante su permanencia en España hizo frecuentes viajes, recorriendo casi toda la península en automóvil y haciendo numerosos adeptos al automovilismo y al ciclismo.

Mr. Rasson es un entusiasta chauffeur, habiendo tomado últimamente parte en algunas importantes carreras, en las cuales ha figurado brillantemente. A continuación damos una reseña detallada de las vicisitudes de Mr. Rasson.

Carrera Paris-Madrid: 12.º de coches ligeros.

Carrera de Cuesta de Lafrey: 3.º.

Uriage 500 mets., 1.º Record del Mundo.

Carrera de la Cuesta de Spa: 2.º.

Deauville, 500 metros, 2.º coches ligeros.

Deauville, 500 metros, 1.º de la 2.ª categoría.

Su compañero, D. Luis S. Abadal, es hermano de nuestro amigo el conocido corredor Sr. Abadal y se halla en Paris para conocer bien la fabricación de las grandes marcas.

De la Côte d'Azur

La «Société de Marsella» ha visto asistir á su *meeting* de invierno una inmensa concurrencia.

Sus dos primeras reuniones las ha favorecido un tiempo hermoso, siendo de lamentar que la tercera la lluvia la desluciese, á pesar de haber llegado numerosos sportsmen deseosos de presenciar la gran jornada. Sin embargo, estos no se desanima-

ron y los que á ella asistieron desafiando el mal tiempo, se contaron en buen número. Mientras llueve en Marsella nos telefonan de Paris anunciándonos un tiempo maravilloso. Así ha sucedido desde la última carrera de Auteuil y el tiempo no está lejos en que la «Société de Steeples Chasses de Francia» suprimirá las carreras que su reglamento opone á las tentativas de carreras de Paris durante el invierno.

El Premio Massilia, que es el gran Steeple Chasse de Marsella, lo ganó sin grandes esfuerzos *Fusain II*, que hemos visto disputar premios á reclamar en Saint-Ouen y en Auteuil y pocas veces con éxito.

Es una reforma de la cuadra Lienart que el *entraîneur* Bara, su actual propietario, conquista concienzudamente cada año, lo que le permite hacer campañas fructuosas cuando los terrenos se encuentran suficientemente blandos.

En la línea recta final tuvo que luchar con uno de los regresantes de la cuadra española del Conde de Mejorada del Campo, *Coral*, vencedor en diferentes pruebas en el Hidódromo de la Castellana de Madrid y sobre el que se cifraban grandes esperanzas y que le hizo frente desde el principio de la carrera.

—**—

La «semana automóvil» de Niza se presenta bajo buenos auspicios, y aunque falta de carreras de automóviles, no dejarán este año de organizarse varios concursos, entre los cuales el más insignificante será el «de rendimiento de los motores á la yanta.»

Y ya se sabe que ese rendimiento, comparado con la potencia exacta de los motores, indica el valor de la resistencia de la transmisión.

Si un motor de 12 caballos no da más que 6 caballos á la yanta, la transmisión absorbe 6 caballos. Se concibe que concursos semejantes, al estimular á los fabricantes á establecer las transmisiones poco resistentes — sin perjudicar á la solidez — sirvan para perfeccionar la industria automóvil.

—**—

La comisión de que ya di cuenta en mi carta anterior, encargada de organizar la regata de canots automóviles, y de fomentar la Exposición de Mónaco, donde habrán de instalarse esos barcos para su examen, continúa sus trabajos recibiendo constantemente nuevas adhesiones, y esperándose que la coronará el succés más completo.

—**—

Diez inscripciones últimamente llegadas á manos de los organizadores, ya en Paris, ya Mónaco, hay que agregar á las 66 que existían. El total de las inscripciones con derechos simples es de 76. He aquí la lista de ellas:

Racers.—1.º De menos de 8 metros.—14. Berliet IV.

- 2.º De 12 á 18 metros.—12. Parisienne.
 4.º A vapor.—5. Paulinette.
Cruisers.—1.º De menos de 6 metros 50.
 10. Loodit.
 11. X... de Mr. Bonfiglio.
 12. Cake-Walk.
 2.º De menos de 7 metros.—9. Golden-Eagle.
 3. De 8 á 12 metros.—6. X... de Mr. Bonfiglio.
 7. Carmen.
Canots de Bossoir.—7. Loodit.

Las sesiones de tiro de Pichón de Monte Carlo se ven cada tarde muy concurridas.

Pronto comenzarán en Niza los grandes partidos internacionales de Tennis y en Cannes. Por cierto que en esta población empiezan á llegar barcos que se prepararán para las próximas regatas.

Digamos para terminar que el *Arche de Noe*, domicilio flotante de la «Union des Yachtsmen», ha lanzado su palanca al muelle, lo que indica que ya está dispuesto para recibir á la distinguida concurrencia que aquí pasa los inviernos.

J. P. ARNOW

Cannes 13 Enero de 1904.

Notas deportivas

LA LUCHA EN INGATERRA.—El campeonato de lucha organizado en Edimburgo y que reunió un hermoso lote de concurrentes—la mayoría los mismos que tomaron parte en el famoso *Cinturón de Oro*,—ha terminado.

El luchador francés Paul Pons fué el vencedor, confirmando de esa brillante manera sus victorias recientes.

El gigante Antonitch, que compitió con él en la lucha final, cayó al suelo en seis minutos.

De Edimburgo Paul Pons se dirigirá á Londres, donde medirá sus fuerzas y destreza probablemente con el turco Madrali Ahmed ó con el ruso Hackenschmidt.

55.000 FRANCOS DE APUESTA.—Inglaterra en estos momentos se preocupa por el match de lucha que el 30 de enero se disputará en el Olimpia Theater entre el ruso Hackenschmidt y el célebre turco Madrali Ahmed.

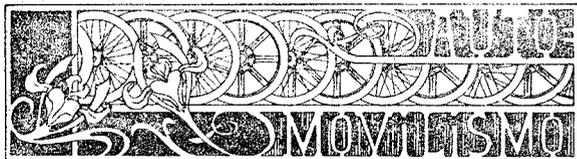
Los dos adversarios han apostado 5.000 francos, suma á la que la dirección de la Exposición Nacional de los Sports, ha agregado un bolso con 50.000 francos.

El match se realizará en tres pruebas y la victoria la obtendrá el que pueda apuntarse dos en su activo.

SANTOS DUMONT EN AMÉRICA.—El brillante aëronauta Santos Dumont, llegó el sábado pasado á New-York á bordo de la *Saboya*.

M. Santos Dumont ha declarado que su dirigible n.º 7, con el que concurrirá al premio de 500.000 francos en la exposición de San Luis, hará 30 millas á la hora.

Próximamente marchará á esa población con el fin de hacerse cargo de la colocación de la sección aereostática y también tomar las medidas encaminadas á la instalación de su globo.



De Madrid á Valencia y Barcelona

Desde Madrid emprendieron el viaje en automóvil varios distinguidos sportsmen á los que acompañaba el secretario de la Sociedad General de Automóviles de la Corte D. Antonio Vargas Machuca.

La excursión se ha realizado en un coche Charron Girardot Voigt, que ha resistido las intemperies y el mal estado de las carreteras. A pesar de ello, según nos dicen, la excursión no ha dejado de ser interesante y pródiga en lances.

Salidos el sábado de Madrid, verificaron el siguiente recorrido: Tarancón, donde se detuvieron un día, volviendo á emprender la ruta el domingo á las nueve de la mañana, pasando por Olmedillo donde embarrancaron.

El lunes á las dos de la tarde, de nuevo emprendieron la ruta quedando mal parados á 12 kilómetros. El lugar donde se tienen la *panne* llámase Alto de Guenache.

De Olmedillo salen el martes á medio día, pasando mil apuros antes de llegar á Motilla donde deciden pasar la noche.

El miércoles parten de Motilla á las 9 y media, almorzando en Minglanillo á 65 kilómetros. Pasan por Contreras y comen en Utiel. Sin detenerse un momento llegan á Valencia á las cuatro de la mañana.

De Valencia á Barcelona el viaje ha sido más feliz, realizando el recorrido en 8 horas á pesar de encontrar el camino detestable.

En Barcelona se encuentran desde el día 10, hospedándose en el Gran Hotel Colón nuestro distinguido amigo D. J. de la Orga, que permanecerá en Barcelona unos días, en su deseo de *revoir* á sus antiguos compañeros de la ciudad de los condes.

El Sr. Vargas Machuca salió el viernes para Madrid.

La marca Wolseley inscribió tres coches para las pruebas eliminatorias de la Copa Gordon Bennett, que serán dos de 96 caballos y otro de 72 HP.

La construcción de esos automóviles comprenderá varios puntos interesantes. La superficie expuesta á la fuerza del viento, se redu-

cirá á la más mínima exresión. El centro de gravedad será muy bajo y los motores y los cuatro cilindros irán colocados horizontalmente.

Y hay que hacer constar que esos dos puntos son muy importantes, sobre todo para un automóvil de carreras, que de esa manera permitirá al chauffeur tomar los virajes con gran facilidad y á una gran velocidad.

Francia concurrirá brillantemente á al Exposición del alcohol de Viena. Acaba de reunirse en París en el Ministerio de Agricultura, la comisión de la sección francesa.

Mientras que Bélgica después de Inglaterra y Francia, se ocupa activamente de la organización de su Salón, Italia se prepara igualmente á establecer en el Palacio de Bellas Artes de Turin una exposición de automóviles calado sobre el modelo de las precedentes.

Esa exposición, que durará del 6 al 21 de febrero, que se halla colocada bajo el patronato de los diferentes Automóviles Clubs de Europa y también de América, será internacional y comprenderá varias secciones de automóviles, ciclos, canots, aéreostatos, además de todos los accesorios que con estas industrias se relacionan.

El 10 pasado quedó terminado el plazo de los *emplacements*, y el 12 se sortearon los *stands*.

La recepción del material expuesto se puede hacer á partir del 23 del corriente.

Y la evacuación de los locales de la exposición hasta el 25 de febrero.

Hace algunas semanas lanzaba el director de LOS DEPORTES la idea, desde *El Mundo Sportivo*, la revista madrileña hoy desaparecida, de organizar en la corte una «semana automóvil.»

La cosa á su tiempo parece que no cuajó, cuando leyendo días pasados la prensa de Madrid, encontramos en un querido colega las siguientes líneas, que transcribimos:

«Han quedado ya ultimados los detalles para la prueba de automóviles en las cuestras de las Perdices y Galapagar, de que hace ya días dimos cuenta.

La prueba tendrá el carácter de turista, y en ella podrán tomar parte automóviles y motocicletas.

Las categorías se han clasificado en el siguiente orden:

- 1.^a Automóviles de dos plazas, cuyo precio sea menor de 5.000 francos.
- 2.^a Automóviles de cuatro plazas, de precio de 5 á 7.000 francos.
- 3.^a Automóviles de cuatro plazas, de 7 á 10.000 francos.
- 4.^a Automóviles de cuatro plazas, de 10 á 15.000 francos.
- 5.^a Automóviles de cuatro plazas de precio superior á 15.000 francos.
- 6.^a Motocicletas de menos de 50 kilos de peso.
- 7.^a Motocicletas de más de 50 kilos.

No se admitirán para esta prueba coches especiales de carreras, y por derechos de ins-

cripción pagarán los automóviles 10 pesetas, y las motocicletas cinco.

La salida para la prueba se dará de dos en dos minutos, á la entrada del puente de San Fernando, y debe ser el recorrido la subida de las cuestras de las Perdices y Galapagar, advirtiéndose que el trozo comprendido entre ambas cuestras, se considera neutral, no teniéndose en cuenta para el resultado, el tiempo que tarden en atravesarlo.

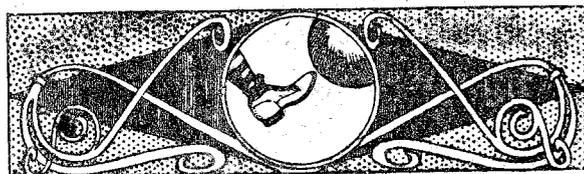
Los premios que se adjudicarán son medallas de plata y cobre para cada categoría, y un objeto artístico de valor 800 francos al primero de la clasificación general.

La cantidad que se recaude por derechos de inscripción será entregada al gobernador con destino á la beneficencia.

La carrera tendrá lugar el día 7 del próximo mes de febrero, y caso de suspenderse por el mal tiempo, se celebrará en el primer día festivo inmediato á dicha fiesta.

Todos los corredores regresarán á Madrid en caravana, por el Guadarrama, Villalba y Torrelodones.»

Aunque no sea lo que propusimos entonces, mucho celebramos corone el éxito esta que podemos llamar prueba automovilística de ensayo.



Los concursos organizados por la «A. C. de F.» fijaban para el pasado domingo partidos que revistían escaso interés en general, celebrándose de los cinco correspondientes al de primeros bandos sólo tres, por ceder el Iberia y el X los dos puntos á sus contendientes respectivos, el Barcelona y Español, perdiendo los primeros tres puntos.

Salud é Internacional.—No tuvo la importancia que se esperaba por presentar el Salud un bando excesivamente débil para oponer seria resistencia al Internacional, que salió vencedor por 3 tantos contra 0, bajo el fallo de Degollada (del Catalá).

El bando vencedor lo formaban:

Sautour
Ball, Vives
Femenia, Rodríguez, Rubio
Saucedo, Saucedo, Brú, Barraquer, Rodríguez
y á su frente el Salud:
Rosich, Cantera, Sazaturnils, García
Riera, Castells, Viles
Oliveras, Loblévyt
Pascual

Catalá é Ibérico.—Fué la continuación de los resultados aplastantes, pues el Catalá se apuntó 13 tantos. Mensa (del Salud)dirigió el partido que quedó reducido al ataque continuo de la puerta del Ibérico, cuyo bando lo formaban:

Molins
Nater, Masana
Rubio, Grau, Martínez M.
Berdié, Valenciano, Sagaseta, Martínez, Maspons
alineándose el vencedor:

Pascuet, Balat, Almasqué, Castellá, Biada
Mensa, Darné, Amat
Viñas, Martí,
Cuervo

Joventut y San Gervasio.—Fué si cabe el partido más interesante. Conocidos son de todos los aficionados, los progresos de ambos, si bien llevando ventaja en los resultados obtenidos el Joventut, que salió vencedor por 1 tanto, actuando de juez Morales (del Catalá), con un bando:

Puig
Tarrida, Gost

Bofill, Llopis, Vilaseca

Monteys, Bofill, Bardiarán, Nonell, Martí
Modificando estos resultados el

CUADRO del Concurso de primeros bandos

CLUBS	PARTIDOS					puntos
	Jugados	Cedidos	Ganados	Perdidos	Empate	
Barcelona..	8	—	6	—	2	14
Español. . .	8	—	8	—	—	16
Catalá. . . .	8	—	6	1	1	13
Iberia.	6	2	1	4	1	3
Ibérico.. . . .	6	2	—	5	1	1
Internacional. . .	8	—	5	2	1	11
Joventut. . . .	8	—	4	4	—	8
Salud.	8	—	4	4	—	8
San Gervasio..	8	—	2	5	1	5
X.	6	2	—	5	1	1

SEGUNDOS BANDOS

El Iberia y el X hicieron lo propio que sus primeros bandos cediendo los dos puntos al Barcelona y al Español.

Sólo tuvo lugar el partido entre los Clubs Internacional y Salud fallado por Vallespinosa-Egozcue en la primera y segunda partes respectivamente. El resultado final fué empate á 2 tantos por no conceder el juez como válido un tanto entrado por el Internacional por off-side, lo que dió pie á un incidente; para evitarlos en lo sucesivo debemos recordar lo conveniente que es, actúen de jueces individuos que no pertenezcan á ninguno de los Clubs contendientes.

Los capitanes de estos bandos acordaron sobre el terreno repetir el partido, cosa á que no puede acceder la Asociación.

Los bandos se presentaron, Internacional:
Izquierdo

Ardura, Castillo

Ardura L., Vilches, Femenia

Colmenares, Campasols, Trujillo, Rodríguez, García

Salud: Ferrés, Elías, Rosich, Cuyás

Bosch, Guardiola, Regás, Coma, Egozcue, Solá.
Modificando nuestro último

CUADRO del Concurso de segundos bandos

CLUBS	PARTIDOS					puntos
	Jugados	Cedidos	Ganados	Perdidos	Empate	
Barcelona..	5	—	3	1	1	7
Catalá.	6	—	4	2	—	8
Español.	5	—	5	—	—	10
Iberia.	5	—	—	5	—	—
Internacional. . .	6	—	2	3	1	5
Salud.	6	—	3	1	2	8
X.	5	—	—	5	—	—

TERCEROS BANDOS

Correspondió luchar al Salud é Internacional, que acusa un resultado de 4 tantos contra cero á favor del Internacional, cuyo bando lo formaban:

Rodríguez

Peris, Parriego

Sitler, Rodríguez, Ardura

Vilches, Rubio, Colmenares, Losantos
representando al Salud:

Cantera, Sazaturnils, Regás, Elías

Palá, Pascual, Pamies

Egozcue, Cortés

Llilas

cuyo partido varia el aspecto del último

CUADRO del Concurso de terceros bandos

CLUBS	PARTIDOS					puntos
	Jugados	Cedidos	Ganados	Perdidos	Empate	
Barcelona..	3	—	—	3	—	—
Catalá.	3	—	2	1	—	4
Español.	3	—	2	—	1	5
Internacioanl. . .	3	—	2	—	1	3
Salud.	4	—	1	3	—	2

FUERA DE CONCURSO

Además de los partidos combinados que después de ceder los puntos el Iberia y X jugaron con el Barcelona y Español, tuvo lugar el encuentro del tercer bando de éste y el propio del Catalá, venciendo aquél por dos tantos contra cero.

Para hoy señalan las listas de los concursos los siguientes partidos entre los primeros bandos de los clubs que ostentan el nombre X é Iberia; Salud y San Gervasio; Internacional é Ibérico; Catalá y Joventut: los segundos de Iberia y X; Español y Barcelona, por la tarde á las 15'19. Por la mañana los terceros de Barcelona y Español y la continuación del Internacional y Catalá, suspendido el día 3 del corriente.

Con estos partidos quedará terminada la primera serie de los concursos excepto del de primeros bandos bue se completará el próximo domingo con la lucha entre los colosos Barcelona y Español.

J. ESCARDÓ



SPORTSMEN'S CLUB

Buen movimiento hubo el domingo último en todas las secciones parcialmente inauguradas, sobresaliendo la concurrencia en el stand del tiro, completamente atestado, y notándose también mucha animación en la gimnasia, abundando los aficionados á sus prácticas. En esta sección hay una abundantísima colección de pesos, y va á establecerse muy pronto una especie de concurso constando en un cuadro de honor quien levante más peso en uno ó en dos brazos, pudiéndose luego intentar batir aquel record pidiendo jurado al efecto, y aquel que

lo consiga ocupará el cuadro sustituyendo al anterior hasta que á su vez sea batido.

En el croquet se entretuvieron también algunos jóvenes, en el kegelbahn no pocos socios hicieron correr los bolos, entre ellos varios del «Bitlla Club», celebrándose á última hora un partido individual á 200 tantos entre cinco personas.

En la sección de fox-terriers abundaron las pruebas y la concurrencia, haciendo algunos perros muy buenos tiempos para matar sus cinco ratas.

Están actualmente instalándose las secciones de lawn tennis, skating ring y colombofilia, así como ensanchándose la de tiro, procediéndose desde luego á la inauguración oficial de la sociedad al estar estas otras secciones definitivamente instaladas.

En la sección de tiro entróse en los concursos tirándose la segunda serie de la Copa Mercier, dando hasta el presente el siguiente resultado:

D. A. Serra . . .	95	96
» P. Brugués . .	75	
» M. Ribó . . .	86	
» V. Dauner . . .	90	
» A. Costa . . .	99	101
» R. Callís . . .	58	53
» A. Sastre . . .	84	88
» J. Capdevila . .	94	101
» B. Capdevila . .	94	90
» E. Alesson . . .	92	95
» A. Sivilla . . .	84	98
» D. Artamendi . .	89	83
» E. Güell . . .	93	88
» A. Puig . . .	89	94
» C. Pinedo . . .	80	83
» M. Trujillo . . .	93	93

Los que tienen en blanco la segunda serie es que no la tiraron el último domingo, pudiendo efectuarlo cualquier otro, dentro del respectivo mes.

La semana pasada se nos coló una equivocación al dar la reseña de esta serie á nuestros lectores, pues dijimos que había hecho el mejor número de puntos el Sr. Callís, que tiene el n.º 6, siendo así que quien obtuvo los 99 puntos fué el Sr. Costa, n.º 5, habiendo cogido nosotros un número por el de su lado equivocadamente, cuyo error enmendamos gustosos.

De las dos series lleva también el Sr. Costa hasta ahora la mejor marca con 200 puntos, siguiéndole con 195 D. J. Capdevila.

Después de este concurso pasóse á los preparatorios de carabina y pistola, inscribiéndose para el primero, 3 series á 5 tiros, los señores Serra, Costa, Capdevila (J.), y Artamendi, alcanzando en la primera serie 54 puntos el señor Serra y 53 el Sr. Costa, que son dos marcas preciosas, pues se requieren cuatro dianas para la primera y á lo menos tres para la segunda.

En la segunda serie alcanzó la mejor marca el Sr. Costa con 48 puntos, como asimismo la alcanzó dicho señor en la otra serie con 52, ganando la medalla de bronce por 153 puntos,

y quedando ya hábil para concursar la medalla de plata por tener ya las dos reglamentarias de bronce.

Y se pasó al concurso de pistola, 2 series de 5 tiros, inscribiéndose los Sres. Alesson, Cerdá, Sivilla, Pinazo, Majó y Sastre, haciendo la mejor marca el Sr. Cerdá en la primera serie, que obtuvo 48 puntos, siguiéndole el Sr. Sivilla con 44, pero en la segunda serie el Sr. Alesson con 45 puntos logró superar á los demás, llevándose él la medalla de bronce, segunda de las ganadas por dicho señor, que con esta queda fuera de concurso en bronce y hábil para la medalla de plata.

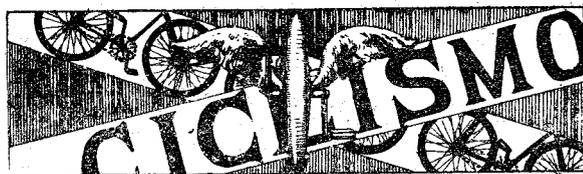
Después de los anteriores organizóse un concurso *Roi des maîtres tireurs*, que consiste en marcar una circunferencia de 8 centímetros de diámetro al rededor de la diana, siendo un punto cada proyectil que da dentro de esta circunferencia, más otro punto por cada proyectil de otra circunferencia igual que se traza tomando por centro la huella del tiro que ha ido más lejos de la diana pero dentro de la primera circunferencia. Para este concurso se entregan quince cartuchos á cada tirador, que debe dispararlos durante dos minutos, pues cesan los disparos pasados éstos aunque no hayan sido despachados los quince cartuchos.

Se matricularon para este concurso los señores Vilariasa, Majó, Serra, Capdevila (J.), Capdevila (B.), y Pinazo.

El primero gastó 13 cartuchos en los dos minutos y obtuvo 7 puntos; el segundo, señor Majó, tiró los 15 tiros sobrándole aun 16 segundos, obteniendo 4 puntos, por la mucha rapidez con que tiró, el Sr. Serra consiguió 9 puntos con 15 tiros, empatando con D. J. Capdevila, que con iguales disparos alcanzó los mismos puntos, y como no los superasen los dos restantes, los Sres. Serra y Capdevila (J.), volvieron á tirar para deshacer el empate, consiguiendo el primero 11 puntos y 12 el segundo, quedando, pues, proclamado vencedor D. Juan Capdevila.

Era cerca la una de la tarde que concluyó este último concurso, continuando el tiro al blanco y el movimiento en esta y en otras secciones hasta las dos, que nos retiramos.

Los preparativos que se están haciendo para el día de la inauguración hacen que podamos pronosticar, sin temor á equivocarnos, que se trata de celebrar una fiesta tan lucida y completa de sport como aun no se haya visto en nuestra ciudad.



Con sumo placer hemos recibido el n.º 72 del *Boletín Oficial de la «U. V. E.»*, correspondiente al presente mes de enero, en el que se han introducido notables mejoras y reformas.

En primer lugar, consta el citado *Boletín* de 24 páginas de texto con cubierta de color, y se ha estrenado en el mismo una bonita cabecera dibujada a la pluma y reproducida por fotograbado, además de la inauguración de varias secciones con sus correspondientes cabeceritas fotograbadas.

El texto es abundante, pues figura en primer término la noticia del donativo de 400 pesetas de un unionista que oculta su nombre y las cede para que mejore el citado *Boletín*, y un articulito que titula *Impresiones* el Presidente de la «U. V. E.». Signe luego la *Sección Oficial*, que ocupa más de 12 páginas, en las cuales se reseña todo lo acaecido en el último Congreso y se inserta la Memoria del Secretario Sr. Lletget, que es extensa y notable y supone un concienzudo trabajo.

A esta sección sigue la de excursionismo, inaugurada por insinuación del donante de las 400 pesetas para mejorar el *Boletín*, dándose en ella cuenta de una excursión verificada en abril del año pasado y de la que se realizó a Calella con motivo del Congreso de la Unión.

A la anterior sección siguen curiosidades, noticias, automovilismo y extranjero, que rematan los anuncios.

El conjunto del citado *Boletín* produce muy buen efecto, y más que el reflejo oficial de una corporación, tiende a poseer la amenidad de una revista dedicada al deporte ciclista.

Lo celebramos y que sea por muchos años.

En el mencionado *Boletín* leemos lo siguiente, que por interesar á los ciclistas de esta trasladamos á nuestras columnas:

Sexta Región.—Barcelona

Las excursiones oficiales del presente año se inaugurarán el domingo 24 del corriente enero con un almuerzo en San Cugat de Vallés.

El punto de reunión será el Arco de Triunfo (Salón de San Juan), á las ocho de la mañana, dirigiéndose á San Cugat por San Andrés y Sardañola, regresando después de almorzar por Rubí, Molins de Rey y Pedralbes, quedando disuelta la excursión en el local social de la «Unión».

Se suplica á los señores vicecónsules procuren la asistencia del mayor número posible de unionistas, haciéndoles presente que esta excursión empezará á contar para los efectos de los premios acordados á los que efectúen el mayor número de excursiones.

El Cónsul de Barcelona,
A. Sanromá

El Comité Central de la «U. V. E.» celebró sesión el jueves último, acordando, entre otras cosas, pasar al 24 del corriente la excursión que tenía anunciada para el día de hoy, á cuyo efecto publicamos el precedente aviso enmendando la fecha según el acuerdo de referencia.

Atlético Club Ciclista

El lunes de la presente semana reunióse en junta el citado Club y eligió la Directiva para este año, resultando elegidos los señores siguientes:

Presidente: D. Juan Esteve Gatuellas.

Vicepresidente: D. José Lluñas.

Secretario: D. Antonio Bastinos.

Vicesecretario: D. Amador Guerra.

Tesorero: D. Enrique Casanovas.

Contador: D. Manuel Carrera.

Vocales: Sres. Cusidó, Pujol, Armengol, Sambat, Mateu, y Miguel, y los mecánicos Sres. Truco, Sanromá, Casanovas, Richard y Abadal.

En esta reunión, que reinó grande entusiasmo, ejerció de presidente interino el Sr. Cusidó y de secretarios los Sres. Bastinos y Marial.

Carreras

Notabilísima fué la reunión que se efectuó el viernes por la noche en el «Atlético Club Ciclista» con motivo de la carrera de motocicletas que deben efectuarse hoy.

Acordóse que á las 8 en punto de la mañana de hoy se diése la salida con un intervalo de un minuto entre cada uno de los inscritos y según orden de un sorteo que se ha verificado el sábado por la noche.

El número de corredores inscripto el viernes es de 20, como sigue, con sus máquinas y la fuerza de sus motores:

J. Antonitch, máquina *Deauville* de 2 caballos.

Esteban Sala, *Minerva* de 2 id.

J. Mendelson, *Deauville* de 2 id.

Juan Pujol, *Werner* de 2 id.

Ramiro Planas, *Werner* de 3 y 1/2 id.

Enrique Casanovas, *Minerva* de 2 id.

N. Fàbregas, *Minerva* de 2 y 1/2 id.

Manuel Neira, *Minerva* de 2 id.

Antonio Bastinos, *Minerva* de 2 y 1/2 id.

Bartolomé Cusidó, *Minerva* de 1 y 1/2.

Francisco de Cepeda, *Griffon* de 2 id.

José Casanovas, *Minerva* de 2 3/4 id.

Augusto Chassigne, *Clément* de 1 3/4 id.

Antonio Sanromá, *Sanromá* de 1 3/4 id.

Lorenzo Pardos, *Clément* de 3 id.

F. S. Abadal, *Werner* de 3 y 1/2 id.

Legítimos frenos "BOWDEN"

Precios sin competencia

Depósito: Casa FERRAZ, Barbastro

José Vidal, *Clément* de 3 id.
 Samuel Crespo, *Werner* de 2 id.
 Juan Vives, *Minerva* de 2 3/4 id.
 Rafael Escoda, *Peugeot* de 2 id.

El Jurado de Salida y Llegada se compone de los señores siguientes:

Presidente, el de la Sociedad D. Juan Esteve Gutuellas.—Juez de Salida, D. José Llunas.—Juez de Llegada, D. M. Carreras.—Cronometreur, D. José Mompeó.—Secretario, D. José Camps.

Numerosos socios ejercen de controles, neutralizándose las poblaciones de Sant Feliu de Llobregat y Molins de Rey, que los corredores deben de atravesar de uno á otro control conduciendo la máquina de la mano.

El itinerario es: Salida de Pedralbes por Esplugas, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rey, Pallejá, Sant Andreu de la Barca, Martorell; Bugudas Baixa y Alta, Masquefa, Piera, Vallbona, Capellades, Pobla de Claramunt é Igualada, antes de entrar en cuya ciudad estará situado el Jurado de Viraje, compuesto de los Sres. Truco, Miquel y un ciclista igualadino.

El regreso se hará por el mismo camino de la ida, retirándose el Jurado siete horas después de haberse dado la salida al último corredor, si no hubiesen llegado todos, siendo el total á recorrer de unos 140 kilómetros.

Los premios son cinco en metálico, como sigue: 1.º 120 pesetas.—2.º 80.—3.º 50.—4.º 30.—5.º 20.—Total 300 pesetas, que era lo recaudado el viernes por la noche; si durante el sábado se reforzara esta cantidad, se darían más número de premios.

A las doce de la noche se levantó la sesión.

Organizándose actualmente un Club Ciclista en Igualada, para el día de su inauguración se proyectan unas carreras de bicicletas que, partiendo de Martorell, terminen en la susodicha población.

Como en estas carreras tomará parte muy activa el «Atletico Club Ciclista» de esta ciudad, no hay porque decir que la cosa promete resultar notable.

De Barbastro

Como le anuncié en mi crónica anterior, el decano Sr. Ricol tuvo la desgracia de perder á su señora víctima de rapidísima enfermedad.

Al entierro, que fué una gran manifestación de duelo, debido á las simpatías que en esta contaba la finada, asistió como no podía menos de suceder, todo el elemento ciclista.

Con este motivo hemos tenido aquí dos días al querido amigo y compañero de sport, D. Mariano Pelayo, de Huesca.

EL CORRESPONSAL

Barbastro 15 Enero de 1904

De Palma

Sr. Director de LOS DEPORTES

Va tomando cada día más incremento la afición al Foot-Ball, hasta el punto que creo

son ya cinco los clubs constituídos para ejercitarse en este sport.

El club «España», decano de los de esta capital, ha organizado el Campeonato de Baleares, ofreciendo al propio tiempo un artístico objeto para premio.

Para tomar parte en este concurso se han inscrito cuatro clubs «España», «Balear», «Nuevo Balear» y el del «Veloz Sport Balear».

El pasado domingo se dió principio á estos partidos en el hermoso velódromo del «Veloz Sport», acudiendo gran número de curiosos. Encontráronse el «Nuevo Balear» y el «España», ganando fácilmente este último. Actuó de juez Mister Bramtom, sportman inglés que se encuentra accidentalmente en Palma.

EL CORRESPONSAL

Palma 11 Enero de 1904.

Bruni Contenet y Kaiser son los que en el Velódromo de Invierno de París corrieron el último domingo la serie final de 90 kilómetros, habiendo efectuado las eliminatorias los días 2, 3 y 7 del corriente mes.

Bruni fué el vencedor de la carrera, habiendo empleado 1 hora 10 minutos 44 segundos y 3/5 en recorrerlos.

Conforme anunciamos, celebróse el pasado domingo en el Velódromo de los Príncipes de París las carreras á pie y en bicicleta, que organizó *L'Auto*, siendo unos 400 los que tomaron parte.

En las carreras á pie llegó 1.º René Perretti; 2.º Toulon; 3.º Henri Berhstein.

Y en las ciclistas 1.º Eugene Mathieu; 2.º Marcel Cressón; 3.º Edouard Bonnefoy.



El Director de LOS DEPORTES D. Manuel L. de Linares, días pasados ha sido objeto de una distinción de parte de la Junta Directiva del «Sportsmen's Club», al enviarle un oficio nombramiento de Socio de Mérito de la ya próspera y floreciente Sociedad.

Después de haberlo hecho de palabra á los distinguidos amigos que figuran al frente de ella manifiesta desde aquí su agradecimiento por tan simpática como inmerecida distinción.

Si por el gusto del anuncio se trasluce el de la casa, no necesita alabanzas la de nuestro amigo D. Ricardo Corominas, que en su *Almanaque Comercial para 1904*, anuncio á la vez de su notable *Radiador activo*, ha hecho un derroche de buen gusto y elegancia con que obsequiar á sus clientes.

Reciba por ello el Sr. Corominas nuestro parabien, dándole además las gracias por el ejemplar que se ha servido regalarnos.

Nuestro apreciado amigo y compañero de redacción D. Joaquín Escardó debe salir hoy para París, donde va á pasar unos días.

Un abrazo y feliz viaje, deseándole le sea grata su estancia en la capital de Francia.

Durante la ausencia del Sr. Escardó se ha encargado de la sección de foot-ball de esta revista el notable jugador del «Español» don Guillermo Galiardo.

vincia de Lérida con objeto de cazar en una posesión cerca de Tárrega, los sportsmen amigos nuestros Sres. D. Guillermo Soler, D. Rodolfo Vivó, D. José Sánchez y D. Baldomero Alvarez.

La excursión Cinegética durará varios días, proponiéndose los cazadores á juzgar por las buenas noticias que tienen, cobrar innumerables piezas. Que así sea deseamos.

El sábado por la tarde salieron para la pro-

Imp. *Los Deportes*, Ronda S. Antonio 70.-Barcelona.

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

III GRAN ÉXITO!!!

Motocicletas “ZARBREF”

las más perfectas y bien presentadas entre todas las conocidas

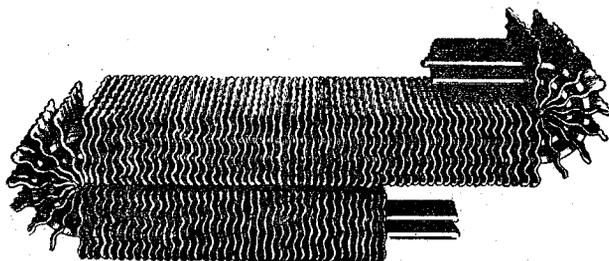
Modelos con y sin refrigerador por agua

Catálogo y detalles, pídanse á Barbastro (Huesca)

EL RADIADOR ACTIVO

Sistema Corominas, patentado

Caloríferos
inmejorables
para
habitaciones

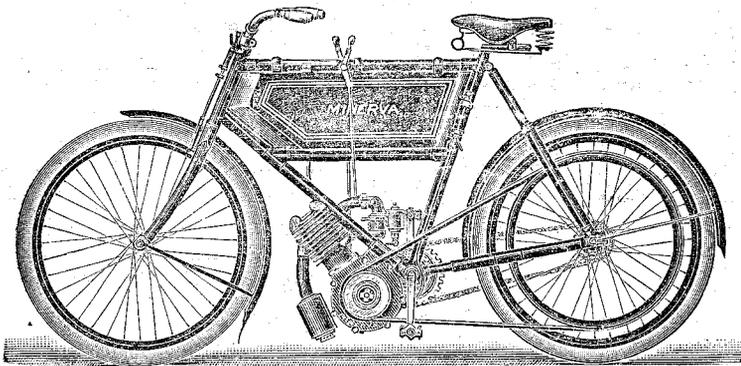


Honra
de la industria
automóvil
española

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona

LA MECÁNICA de JOSÉ CASANOVAS



Modelo 1904, motor inclinado, fuerza 2, 2 3/4 y 3 1/2 caballos

Para la temporada 1904 se fabrican tres modelos diferentes á los siguientes precios:

MOTOCICLETA

Tipo motor	2 caballos	1125 pesetas
»	» 2 3/4 »	1250 »
»	» 3 1/2 »	1375 »

Estas motocicletas se construyen lo mismo con mo'or inclinado que vertical.

El presente grabado es la última palabra, si cabe, del perfeccionamiento. Los inteligentes podrán apreciar en él, á más de la elegancia, la solidez. El cuadro de la máquina resulta tan bien acabado, que parece construído de una sola pieza; todos sus órganos son muy reforzados, y los neumáticos, llantas y radios son gruesos y muy fuertes.

El motor funciona con válvulas mecánicas, y en cuanto al silencio, es variable á voluntad: si se quiere no se oyen las explosiones, siendo completamente silenciosas, y si se quiere las da muy fuertes; la correa es triangular, muy fuerte y no puede romperse ni patinar. Su manejo es sencillísimo: no hay más que tocar la llave de la derecha para que eche á andar, pues en esta va comprendida la compresión y avance, y puede correr más ó menos á voluntad, pudiéndose graduar á todas velocidades, desde 8 á 70 kilómetros por hora. La llave de la izquierda sirve para cerrar y abrir el gas del carburador, de modo que bien graduado consume muy poco y el gasto de bencina es de poca importancia, al revés de otros carburadores que, faltos de dicha llave, el gasto de bencina es enorme. Los acumuladores son de 30 amperes y con la carga de cada uno de ellos se pueden recorrer 1500 kilómetros, costando cada cargo dos pesetas. El puño izquierdo del manillar es movable, y con él se consigue poder parar el motor. La máquina lleva dos frenos, uno á la llanta y otro á contra pedal, siendo éste muy poderoso.

PÍDANSE CATÁLOGOS.

Casa Central y única en su clase: RONDA SAN ANTONIO, 39 y 41, BARCELONA



AVISO

CLUBS SPORT

FOOT-BALL, CICLISMO, REGATAS Y CARRERAS

No comprar sin ver antes las novedades de esta casa, que es la única que vende á precios de fábrica Camisas, Jerseys, Pantalones, Cinturones, Medias, Zapatos, Corbatas, Guantes, Pañuelos, Gemelos, Géneros de punto, Lencería y Bordados.

CAMISERÍA KNEIPP de J. SANTIVERI

Calle del Call, núm. 20, Barcelona

ESTA CASA REGALA CUPONES PRIMAS

Baños * Duchas

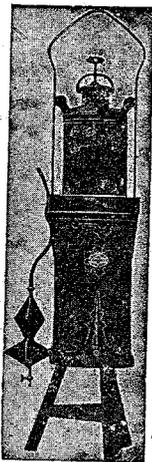
Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro * Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona



Aparato productor de Gas Acetileno sistema Cusidó
(con Real Privilegio Exclusivo)

LA CIENCIA MODERNA

y el Gas Acetileno puro sistema Cusidó

NUEVO APARATO AUTOMÁTICO Privilegiado en España é islas

NO MÁS EXPLOSIONES.-COMPLETAMENTE AUTOMÁTICO

Instalaciones completas
de Máquinas, Cañerías, Lámparas, Meeheros, Carbueros, etc.

Se recomienda á todas las personas aficionadas á esta hermosa luz, visiten los Aparatos «Sistema Cusidó», expuestos en los principales Establecimientos de esta capital y en la Casa constructora.

Correspondencia y pedidos: **BARTOLOMÉ CUSIDÓ**
Clarís, 161, y Provenza, 306 (cerca el Paseo de Gracia), Barcelona

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Focromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotografado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (focromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

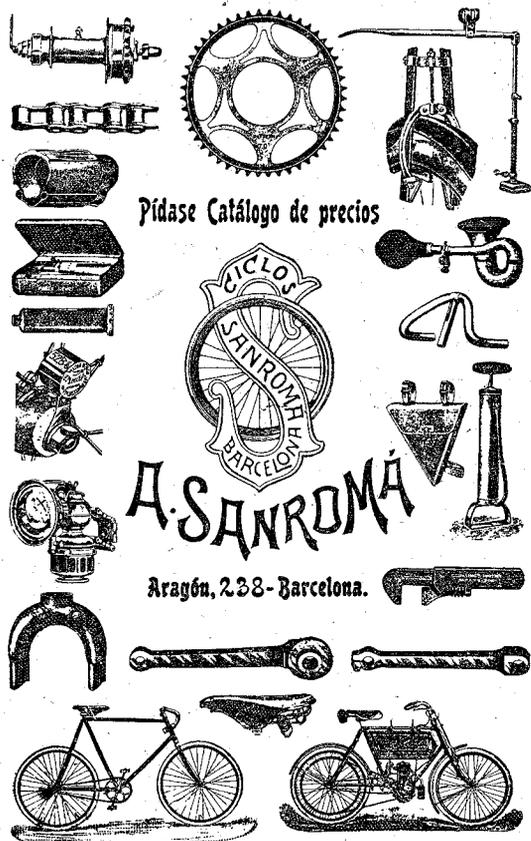
Carbones de las minas de Aller (Asturias)

DECLARADOS SIMILARES AL CARDIFF POR EL ALMIRANTAZGO PORTUGUES

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona



Pídase Catálogo de precios

Aragón, 238 - Barcelona.

PARA PUBLICIDAD

en el

Boletín Oficial de la "U. V. E."

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

VICHY ESPAÑA

Vichy España

VICHY ESPAÑA

véndese en todas partes

á 25 céntimos la botella

Cámaras indeshinchables

¡Nuevo invento!

Ciclistas: idlas á probar en el antiguo Taller de FARIGOLA, Cortes, 535, Barcelona

THE MEXICAIN

del Dr. Jawás

El éxito más grande de todos los productos conocidos para combatir la OBESIDAD y el EXCESO DE GORDURA.

PÍDANSE PROSPECTOS

De venta en

Único depositario para España:

SUCESOR de A. JEANBERNAT — BARCELONA

Automóvil A. Darracq

El más práctico

El menos caro

MODELOS 1904

<u>Fuerza caballos</u>	<u>Cilindros</u>	<u>Asientos</u>	<u>Precio francos</u>
6	1	2	3800
8	1	4	4800
10	2	4	6050
12	2	5	8000
14-16.	4	Cajas de gran lujo	11000
24	4	» » »	14000
28-32.	4	» » »	17000

NUEVO GARAGE

Catálogos gratis

Provenza, 276

Representante R. Fradera, ingeniero, Barcelona

Ciclistas y Motociclistas:

No compréis motocicletas sin haber visto antes las que he escogido en el Salón, por haberlas encontrado, después de detenido examen, muy superiores á las demás.

F. S. Abadal

Consejo de Ciento, 343, Barcelona