

Revista de Educación Física y cultura nacional

SUSCRIPCIÓN
 España, 6 meses, 3 ptas. — Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

OFICINAS
 Montjuich del Carmen, 5. — Barcelona
 Sale á luz los domingos

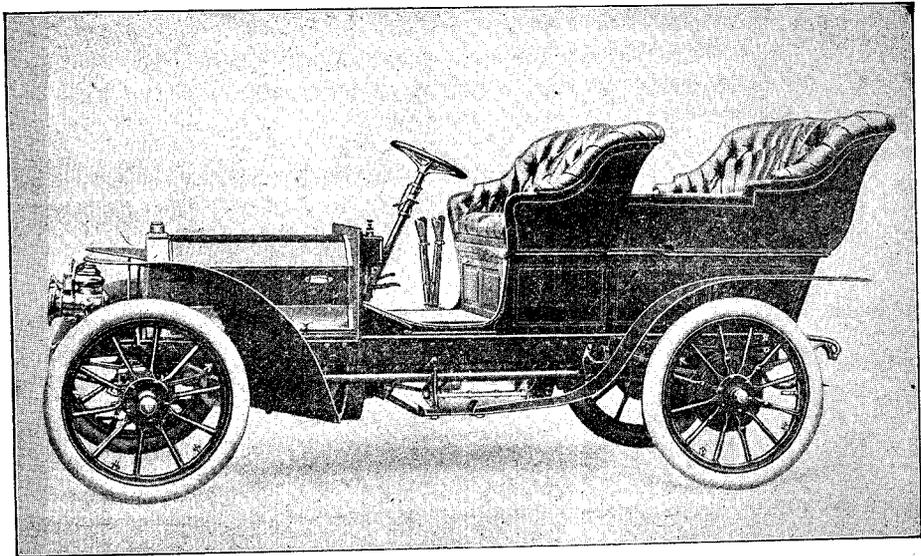
VENTA
 Número suelto corriente . . . 10 céntimos
 Número » atrasado . . . 25 céntimos
 25 números corrientes, 2 pesetas

Nuestros gimnastas



Arturo Santanach

Automóviles "Benz-Parsifal,"
son el triunfo de la perfección



Concesionarios exclusivos en España
Garage Términus, de D. Balet y Hermano

Automóviles "Berliet"

Es el chassis ideal

Domingo Balet y Hermano

GARAGE TÉRMINUS

290, Calle Valencia, 290

(entre Paseo de Gracia y calle Claris)

BARCELONA

Autogarage Términus



Proveedores de la Real Casa

Propietarios

Domingo Balet y Hermano

Teléfono 3760

Valencia, núm. 290

ENTRE PASEO DE GRACIA Y CLARIS

Dentro breves días

inauguración de la

SECCION DE VENTAS

de accesorios de todas clases y marcas

STOCK DE NEUMATICOS

Michelin, Continental, Dunlop y Gaulois

Reparación de Automóviles

Venta de

Automóviles de ocasión

Motocicleta MINERVA

(La mejor del mundo)

Bicicletas marca CASANOVAS

(Son las más superiores)

NUEVO TRIUNFO

Campeonato del "Atlético Club Ciclista"

100 kilómetros en 2 horas 31 minutos

Siendo 1.º Neira y 2.º Camps

montando los dos la buena máquina Casanovas

y entrenados siempre por motocicleta MINERVA

GRAN TALLER DE CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES DE TODAS CLASES

SECCION ESPECIAL

para la reparación de motores automóviles

motocicletas, acumuladores, bobinas, bujías, etc.

JOSÉ CASANOVAS

Ronda S. Antonio, 39 y 41, La Mecánica, Barcelona

Los Deportes

Concurso Hípico Internacional

TERCER AÑO

La plaza de Armas del Parque, con motivo del Concurso Hípico Internacional, se ha visto sumamente concurrida los días en que las pruebas se han celebrado.

En las jornadas organizadas por el Instituto Agrícola Catalán de San Isidro han tomado parte buen número de caballistas notables, tanto nacionales como extranjeros.

La temperatura no ha favorecido las fiestas como otros años, siendo esto causa de que el público asistiera un poco más tarde que de costumbre y ya algo atardecido.

Los *sportsmen* no han faltado un día aplaudiendo y comentando las maniobras de los jinetes que, como decimos al principio, es importante.

Forman el Jurado instalado delante de la puerta central del Parque Real: los Sres. D. Adolfo Solá, Presidente; D. Enrique Ibarrola, vice-Presidente.

Jueces de Campo: D. Manuel Vehil y D. Carlos Barrie.

Jueces de Tiempo: D. Emilio Vidal Rivas Güell y D. Juan Betlla.

Secretario: D. Román Macaya.

Vice-Secretario: D. Mariano Rivera.

PRIMER DÍA.—28 MAYO.—Tarde á las 15 y 15.

Premio de inauguración, 1.000 pesetas.—(Genslemen's) para caballos y yeguas que no hayan ganado premio en Concurso Hípico ó Carreras de obstáculos, ofrecido por los Almacenes «El Siglo».

Diez obstáculos de 0.80 metros.—Inscriptos 42.

Tomaron parte: «Tambour», de M. Jouquieres d' Oriola, núm. 35; «Malsana», montado por el teniente Olleros; «Galillo», por el teniente Sanchez, núm. 19; «Grawfort», por el vizconde de Forton, núm. 12; «Allanado», por el teniente Aparicio, núm. 38; «Absoluto», por el teniente Caballero, núm. 15; «Hurroso», por el teniente Sancho, núm. 20; «Brillant», de D. Fernando Rovira, núm. 32; «Embobarse», por el teniente Grases, núm. 4; «César», por el teniente Dominguez, número 37; «Garrido», por el teniente Palau, número 17; «Valois», de M. Jouquieres d' Oriola, núm. 34; «Injusto», por el teniente Gonzalez Sarriá, núm. 36; «Divino», de D. José Cháquez, núm. 6; «Camellón», de D. Adolfo Borry, núm. 9, y «Patrick», de D. Fernando de Rovira, núm. 31. Se despidan: «Embobarse», «Chulo» y «Brillant» y abandonan la prueba: «Camellón» y «César».

Se interrumpen las pruebas para dar lugar al descanso circulando durante los quince minutos del intermenio por los amplios paseos que circundan la pista las distinguidas Señoras y Señoritas de: Marianao, Verdoneces, Planás, Solferino, Camps, Ortembach, Casanovas, Sotohermoso, Martinez Domingo, Puerto Nuevo, Senillosa, Cellas, Baixeras, Cuevas, Desvalls, Escubós, Trias,

Llorach, Churruca, Güell, Castelludosrius, Girna, Alis, Viure, Febrer, Viver, España, Lay, España, Vidal Rivas, Bosch, Borbon, Albi, Pagés, Benabent, Juliá, Sotolongo, Llopis, Churruca, Castellví, Moraleta, Tejada, Garcés, Lemounier, Sentmanat, Pi y Gibert, Planás, Goitiso, Foncuberta, Ortiz, Maristany, Amatller, Ballester, Bruno, etc., reanudándose las pruebas á las 16 y media.

«Pescante», montado por el teniente Caballero, con el número de matrícula 13; «Osado», por el teniente G. Balmori, núm. 16; «Baja», de D. Ildefonso Anitua, núm. 10; «Cabrestero», por el teniente D. Guillermo Delgado, núm. 22; «Humato», por el teniente Palau, núm. 18; «Descosido», por el teniente Barbero, núm. 8; «Manchego», por D. Guillermo Delgado, núm. 23; «Bravo», por el teniente Faurie, núm. 7; «Cinco», por el teniente Caballero, núm. 14; «Canario», por el teniente Aparicio, núm. 25; «Manija», por el teniente Encina, núm. 2; «Chino», por D. Jaimen Pla; «Joyeuse», de M. Henry Leclerc, núm. 39; «Impasible», por el teniente D. José Bermudez; «Dale», del teniente Pereira, núm. 11; «Levantedor», del teniente D. Joaquín Llanes, núm. 5; «Talador», por el teniente Moncada, núm. 24; «Guarida», de D. Luis Ramos, montado por el teniente Boceta; «Mendigo», por el teniente Suñol, núm. 30, es retirado; «Nelly», por el capitán Gonzalez, número 1; «Spor», de D. Victor Langrois de Feu, núm. 28; «Gentleaut», núm. 5, del principe Walkoush, núm. 40, «Ledere».

«Bucifalo», inscrito á última hora, montado por un teniente; «Gozo», del teniente Pineiro, montado por el teniente Hoefeld, núm. 10, es retirado; «Olga», de M. Pierra Malbes, núm. 41, se ha retirado; «Forragido», del comandante Olona, señalado con el núm. 21.

RESULTADOS

Primer premio: 300 pesetas, «Talador», montado por el Sr. Rodriguez Moncada.

Segundo: 200 pesetas, «Gentlemen», montado por M. Henri Leclerc.

Tercero: 100 pesetas, «Absoluto», montado por el Sr. Caballero.

Cuarto: 100 pesetas, «Garrido», montado por el Sr. Palau.

Quinto: 100 pesetas, «Garrida», montado por el Sr. Moncada.

Sexto: 100 pesetas, «Joyeuse», montado por Mr. Leclerc.

Septimo: 100 pesetas, «Manifa», montado por el Sr. de la Encina.

Se concedieron, además, cinco lazos.

SEGUNDO DÍA.—29 MAYO.—Tarde á las 15 y 15.
Pruebas de obstáculos.—Premios de la Región (Oficiales).—Copa Barcelona.—(Concurso Civil).

PREMIOS DE LA REGION

(Solo para oficiales de la región, montando caballos de armas pertenecientes á este cuerpo de ejército.)

Premio: 1.000 pesetas dividido en cinco.

Obstáculos: doce, consistentes en: setos, leños apilados, muro de un metro, barrera, tapia, zanja, etc., etc.

Inscriptos: 40 caballos de los que toman parte: «Talador», que fué el primero, montado por el capitán Moncada.

«Injusto», jinete Sr. Gonzalez, teniente.

«Bajá», montado por el teniente Sr. Anitúa.

«Pedrero», por el Sr. Moncada.

«Bucéfalo», por el Sr. López.

«Golilla», por el Sr. Moncada.

«Influyente» por el teniente Sr. Pardo.

«Pescante», por el teniente Sr. Caballero.

«Frontero», por el teniente Sr. Ramirez.

«Cabretero», por el teniente Sr. Delgado.

«Delito», por el Sr. Aparicio.

«Garduja», por D. Idefonso Esteva.

«Descosido», por el Sr. Borri.

«Brillante», por el teniente Sr. Delgado.

«Marchitado», par el Sr. Ramirez.

«Levantador», por el Sr. Llanes.

«Lácido», por el Sr. Grases.

«Absoluto», por el Sr. Caballero.

«Atezadõ», por el Sr. Gil.

«Garrido», por el Sr. Palau.

«Herborizado», por el Sr. Olleros.

«Manija», por el Sr. de la Encina.

«Melonero», por el Sr. Ramirez.

«Aza», por el Sr. Udaeta.

«Manchego», por el Sr. Delgado.

«Osado», por el Sr. Valverde.

«Camillón», por el Sr. Bony.

«Huesudo», por el Sr. Dominguez.

«Humato», por el Sr. Palau.

«Astillado», por el Sr. Estévez

«Malsano», por el Sr. Ollero.

«Echador», por el Sr. Balmori.

«Cinco», por el Sr. Caballero

«Cominero», por el Sr. Noriega.

«Caspa», no inscrito.

«Seco», por el Sr. Moncada.

«Impasible», por el Sr. Bermúdez.

Interrumpese la prueba á las cinco y cuarto.

La concurrencia ha aumentado considerablemente siendo difícil la circulación.

Mientras tanto el Jurado en su tribuna procede al conjunto de datos para adjudicar los premios que hace á las cinco y media en esta forma:

1.º 300 pesetas, «Brillante», corrido por Delgado.

2.º 250, «Embebido», id. por Encina.

3.º 200, «Aza», id. por Udaeta.

4.º 150, «Garpa», id. por Aparicio.

5.º 100, «Herborizado», id. por Olleros.

LAZOS

1.º «Baja», corrido por Anitúa.

2.º «Talador», id. por Moncada.

3.º «Impasible», id. por Bermúdez.

4.º «Cinco», id. por Caballero.

4.º «Garrido», id. por Palau.

TERCER DÍA.—30 MAYO.—Por la mañana.

Tuvo lugar el concurso de potros y yeguas.

Se presentó un caballo para el concurso de caballos de talla inferior á un metro cincuenta y cinco centímetros, propiedad de D. José Cirat,

llamado «Machaquito», obteniendo el primer premio.

Para la talla superior á la anterior se presentaron varios concediéndose los premios siguientes:

1.º «Canario», de la Marquesa de Dou, montado por el teniente Sr. Aparicio.

2.º «Bombita», perteneciente al Sr. Cirat, presentado por D. Paulino de la Cruz.

3.º «Etc», del Sr. Campmany.

Se presentaron tres potros de D. Higinio de Rivera, presentados por D. Mariano de Rivera.

CUARTO DÍA.—31 MAYO.—Por la tarde á las 3.

Polo-Poneys.

Salen á verificar el recorrido «Dyck», montado por Mr. Niquet, «Rea», montado por D. G. Delgado, y «Zoller», por el Sr. Muntadas.

RESULTADO

1.º 100 pesetas al Sr. Piquet.

2.º 75 pesetas al Sr. Delgado.

3.º 25 pesetas al Sr. Muntadas.

Presentación de caballos de paseo.—Toman parte:

«Acanca», «Nelly», «Difamado», «Juponeur», «Sueldo», «Hastio», «Wosan», «Maruja», «War», «Pepitin», «Jolly», «Criema», «Humato», «Ateza-du» y «Aza».

Forman el Jurado para esta prueba, los señores Marqués de Camps. Soriedante Cruz y Macaya, que otorga los premios en la forma siguiente.

Premio de tipo, medalla de oro.

Idem id., medalla de plata.

Idem id., medalla de cobre

Idem de presentación, medalla de oro.

Idem id., medalla de plata.

Idem id., medalla de cobre.

Idem de doma, medalla de oro.

Idem id., medalla de plata.

Idem id., medalla de cobre.

Campeonato nacional de altura.—Intervienen los caballos:

«Escobón», del Regimiento de Farnesio, montado por D. Ramón Huguet; «Nelly», de González; «Simpron Bar», de Muntadas, y «Acanea».

Al dar el segundo salto «Acanea», da un taqué y derriba al jinete Sr. Balmori, sin consecuencias.

El caballo «Escobón» se distingue por la limpieza en los saltos á 1'40 metros y á 1'60.

QUINTO DÍA.—1.º JUNIO.—Por la tarde

PREMIOS DE LOS CÍRCULOS

Círculo Lírico.

Ocho obstáculos, (setos, barra, muro, cerca, barrera, etc.) Altura mínima, un metro.

Concurren:

«Spoint», de Mr. V. Langlois, montado por don Jaime Plá.

«Non plus ultra», montado por el Sr. D. R. R. de la Encina.

«China», de D. Francisco Marcat, por D. Jaime Plá.

«Chantilly», de D. Francisco Planás, montado por D. Guillermo Delgado.

«Canario», de la Marquesa de Dou, montado por D. Antonio Aparicio.

«Limpron Bar», por D. Ramón Muntadas.

«Jonyons Peal», por D. Ramón Muntadas.

«Gentleman», del Principe Wolkousky, montado por D. Ramón Muntadas.

«César», por D. Isaiás Dominguez.

El Jurado anuncia los siguientes resultados:

- 1.º 200 pesetas, «Gentleman».
- 2.º 150 pesetas, «Canario».
- 3.º 100 pesetas, «China».
- 4.º 50 pesetas, «Jonyons Peal».

Pruebas de obstáculos.—Recorrido de cara.

Reanudase el espectáculo á las seis menos diez.

Concurren empezando «Garduja», de cazadores Tetuán, montado por el teniente Estevez.

«Manchego», de caballería Villarrobledo, montado por el teniente Delgado (G.)

«Frontero», de dragones de Santiago, montado por el teniente Ramirez.

«Atezado», de dragones de Montesa, montado por el teniente Gil.

«Seco», de cazadores de Tetuán, montado por el capitán Moncada.

«Herborizado», del noveno montado de artillería, montado por el teniente Olleros.

«Acanea», Albuera, montado por el teniente Alonso.

«Impasible», de dragones de Numancia, montado por el teniente Bermúdez.

«Echador», de dragones de Montesa, montado por el teniente Balmori.

«Influyente», de cazadores de Treviño, montado por el profesor de equitación, Sr. Pardo.

«Marchitado», dragones de Santiago, montado por el teniente Ramirez.

«Pedrero», cazadores de Tetuán, montado por el capitán Moncada; se despista.

«Garrido», dragones de Montesa, montado por el teniente Palau.

«Osado», de dragones de Montesa, montado por el teniente Balmori.

«Age», dragones de Montesa, montado por el teniente Udaeta.

«Escobón», lanceros Farnesio, montado por el teniente Huguet.

«Golilla», dragones de Montesa, montado por el capitán Moncada.

«Secretario», lanceros Farnesio, montado por el teniente Riaño.

«Huesudo», dragones Numancia, montado por el teniente Dominguez.

«Humeto», dragones Montesa, montado por el teniente Palau.

«Descosido», cazadores de Treviño, montado por el teniente Pereira.

«Talador», cazadores Tetuán, montado por el capitán Moncada.

RESULTADOS

1.º Un objeto de arte, de valor 500 pesetas, se concede al caballo «Humeto».

2.º Idem id. de 350 id., al caballo «Cinco».

3.º Idem id. de 250 id., al caballo «Garrido».

Los tres restantes premios se los repartieron los caballos «Frontero», «Delito» y «Escobón», que habian empatado.

Además se concedieron lazos á los caballos «Osado», «Echador», «Atezado», «Marchitado», «Talador» y «Embebido».

Preséntanse por este orden:

«Caspá», de cazadores de Tetuán, montado por el teniente Aparicio.

«Pescante», cazadores Tetuán, montado por el teniente Caballero.

«Astillado», cazadores Tetuán, montado por el teniente Estevez.

«Absoluto», dragones Numancia, montado por el teniente Caballero.

«Originante», Húsares de Pavía, montado por el teniente Núñez del Prado.

«Cinco», dragones Numancia, montado por el teniente Caballero.

«Delito», cazadores Tetuán, montado por el teniente Aparicio.

«Brillante», caballería de Villarrobledo, montado por el teniente D. Guillermo Delgado.

«Galillo», caballería de Villarrobledo, montado por el teniente Sancho.

«Baldado», de Albuera, montado por el teniente Alonso.

«Melonero», dragones de Santiago, montado por el teniente Ramirez.

«Palma», lanceros del Rey, montado por el profesor Sr. Ortiz.

«Cabrestero», caballería Villarrobledo, montado por el teniente Delgado (G.).

«Embebido», del 9.º montado de Artillería, montado por D. R. R. de la Encina.

Arturo Santanach

Poco después del año 1865—en que por prescripción facultativa comencé á ejercitarme en las prácticas de la gimnasia—conoci al amigo Santanach, pasando juntos todos los mejores años de nuestra juventud en una agrupación de entusiastas amateurs cuyo único vicio era estar continuamente trabajando.

Hechos hombres, los azares de la vida me sustrajeron á mí al gimnasio en tanto ese amigo se metía más adentro, encontrando en él un medio de vivir.

Hoy, ya viejos ambos, él continúa siendo un atleta frisando en los 60 años, en tanto yo á algo más de un lustro menos lucho casi tan heroicamente como sin resultado para los profanos contra mis cien y pico kilos de peso, no vislumbrando más saltos ni ejercicios bien hechos que los que un tranvía escapado me hizo dar al quererle asaltar ha pocos días y los que la bicicleta á veces me proporciona al pretender uno no darse por vencido ante las aplastantes razones de los años y de un cuerpo que empieza á rendir más tributo involuntario al prosaico centro de gravedad que á la brillantísima manifestación de cualquiera de nuestros más apreciados y saludables deportes.

J. LLUNAS

De Madrid

Campeonato de Tiro.—Torneo Nacional de Esgrima 1904.—El Club Sport Vasco.—Notas deportivas.

Con la animación de todos los años se han celebrado en el Tiro de Pichón de la Casa de Campo las poules de Campeonato de España en las que como es sabido toman parte los más famosos tiradores.

No obstante el mal tiempo que deslució un tanto la fiesta, en el primer día de concurso, fueron presenciados los tiradores por lo más escogido de la aristocracia madrileña.

La Sociedad destina en el Campeonato, además del premio en metálico correspondiente que asciende á la suma de 5000 pesetas, la magnífica Copa de plata en la que anualmente se graba el nombre del ganador conservando la Sociedad el *challenge*

en su poder hasta que el Campeón repita la victoria dos años consecutivos ó tres en cualquier caso.

Se juegan las tiradas con 20 palomas á 27 metros de distancia. Tres ceros excluyen concediendo el Reglamento el derecho á igualar.

Inscribiéronse para el Campeonato 46 tiradores entre los que figuraba en primer lugar S. M. el Rey D. Alfonso XIII, gran aficionado como es sabido á todos los Sports, y tirador excelente.

En la tirada del primer día que comenzó á las dos y media mataron los siete pichones sin cero ninguno los Marqueses de Nájera y Villaviciosa y D. Ignacio Ursola, haciendo S. M. el primero cervical quinto pájaro; pero cuando la espectación llegó á su colmo fué al quedarse luchando en el segundo día solos el Marqués de Villaviciosa y el Sr. Rivero, Presidente de la Sociedad de Tiro de Pichón de Jerez de la Frontera, y digno competidor del Marqués citado. Después de repetidas igualadas logró la victoria este en el pájaro número 30 por caer el mismo número del Sr. Rivero fuera de la red. Quedó pues por vez tercera el Marqués de Villaviciosa Campeón de España.

En la rifa se vendieron 305 papeletas y en la subasta hubo mucha animación y fuertes pujas. La escopeta del Marqués de Villaviciosa fué adquirida por el mismo en 1.250 pesetas. La de S. M. alcanzó el precio de 700 pesetas, quedando adjudicada á D. Luis Bermejillo.

En las apuestas que se hicieron en la galería mucha animación también.

El importe del Campeonato alcanzó la respetable cantidad de 25.840,50 pesetas de las que corresponden 7.625 á la venta de las 305 papeletas de la rifa, 9.765 á la subasta, 5.000 de premio de la Sociedad y 1.437,50 del 25 por ciento de las entradas.

Cobrará pues el vencedor 23.827,50 destinándose 1.150,50 y 862,50 á los segundos y terceros lugares respectivamente.

El resultado obtenido en el Campeonato actual es de los más brillantes, por lo que enviamos á la Sociedad organizadora los más sinceros plácemes.

Con el asalto organizado por la Sociedad de Esgrima fundadora de este Torneo y celebrado en el Teatro de Apolo el miércoles pasado, psúose digno remate á sus sesiones.

Durante algunas noches la Sala del Círculo Democrático, debidamente acondicionada, se ha visto concurridísima por lo más escogido de los aficionados madrileños que han seguido la lucha con verdadero interés.

En el asalto á que hago referencia en las primeras líneas se presentó á nuestro público el famoso esgrimidor cubano Fonst, llegado á este único objeto de París, donde logró la victoria en el último Torneo internacional para amateurs. Su juego fino y correctísimo, gustó mucho á los aficionados, de los que escuchó frecuentes ovaciones así como el Conde de Asmir y los Sres. Grado, Malcapilac y Arregui, campeones del Torneo que acaba de terminar y á los que en dicho asalto entregó el Duque de Tamames, en representación de S. M. el Rey Don Alfonso XIII, las Copas que han ganado tan brillantemente.

El primer Torneo Nacional de esgrima ha sido

pues, salvo algunos peros que habría que ponerle— el no dar entrada á los profesionales por ejemplo un éxito más para la Sociedad de Esgrima. Enhorabuena.

El proximo viernes se jugará en el fronion Jai Alai un partido á pala que promete revestir los caracteres de acontecimiento. *El Club Sport Vasco* organizador de la fiesta ha contratado á los famosos pelotaris Chiquito de Abando, Luis Araquistani y hermanos Eraso para que repitan el partido de desafío jugado últimamente en el Norte y del que se ocupó toda la prensa.

A la hora presente nada hay acordado en definitiva acerca de la fecha en que ha de correrse el match concertado entre Penalva y Peris. La cuantía de lo que entre ellos se cruza (6.000 ptas.) el tratarse de los dos mejores corredores con que contamos en la actualidad y la competencia de marca planteado bien terminantemente dan al encuentro de los dos famosos valencianos la más grande importancia.

Han comenzado en el Hipódromo de la Castellana los *tournaments* de polo y las *gymkanas* que organiza la aristocrática Sociedad Madrid-Polo Club.

Se encuentra algo mejorado de la grave enfermedad que le ha tenido á las puertas de la muerte, nuestro querido compañero Juan Villaseñor.

F. BOWDEN

DE PARÍS

Dentro de pocos días, el 17, se correrá en Alemania en el Circuito de Taunus la sensacional prueba internacional en la que se disputará la Copa Gordon Bennett.

Los trabajos preliminares avanzan extraordinariamente.

La sociedad Arco-Slaby se ocupa en instalar la telegrafía sin hilo entre Saalbourg y Graefenwiesbach y Neuhoft á fin de que se pueda estar constantemente informado sobre los incidentes de la carrera.

Se construye igualmente un camino para peatones á lo largo de la carretera en el bosque de Saalbourg á Werhehein; otro camino que se reservará exclusivamente á los automóviles y coches se construya igualmente. Este será una calzada suficiente ancha para dos carruajes que conducirá de Hamburgo á Saalbourg.

Además de la grande se instalarán seis tribunas pequeñas á lo largo de la calzada entre Saalbourg y Werhehein.

Se ha decidido que los pequeños caminos que dan sobre la gran carretera sean obstruidos desde las cuatro de la mañana y que desde ese momento se coloque un centinela cada cien metros á lo largo de la carretera.

Como en el Circuito del Argonne, el del Taunus será regado de Westrumita, cuyos buenos resultados son por todos elogiados.

He aquí los números de las salidas afectadas á cada uno de los *equipos* inscriptos en la Copa:

Alemania	1— 8—14
Inglaterra	2— 9—15

Austria	3—10—16
Italia	4—11—17
Francia	5—12—18
Belgica	6—13—19
Suiza	7

El primero que partirá será Jenatzy, poseedor actual de la Copa.

En la actualidad reina gran animación en las carreteras que comprende el itinerario. Los concurrentes de los diferentes países hallanse ya unos y otros pronto en llegar, con idea de estudiar el terreno en que deberán medir las fuerzas de sus poderosas máquinas.

Thery, el vencedor de la eliminatoria, recórralo acompañado de Mr. Brasier, el constructor afortunado. También con estos se halla Caillois. Según afirman el recorrido es duro y se hará forzoso el *freinage*, para lo cual proveerán su automóvil de un tercer freno.

Salleron también ha recorrido el Circuito enteramente y lo mismo otros y otros. Todos convienen en que resulta bastante dificultoso.

Todo hace esperar que el día de la prueba no se observarán grandes velocidades y que la carrera de la Copa será más bien una prueba de resistencia, en la que los *embrayages* y los frenos jugarán el papel más principal.



El Emperador de Alemania ha decidido que el día de la Copa sea en Alemania feriado en toda la región. Las escuelas y oficinas municipales y del gobierno se cerrarán el 17 de Junio en Wiesbaden y Hamburgo.

J. P. ARNOW

Paris 8 junio 1904

Lawn Tennis

El 2.º concurso internacional de este juego ha obtenido éxito muy lisonjero, tanto por el número de concursantes como por su categoría, habiendo desfilado por las pistas de los Clubs Alemán e Inglés verdaderas notabilidades en el manejo de la raqueta.

Procediremos á reseñar por el orden señalado en el programa los partidos efectuados:

PARTIDOS INDIVIDUALES DE CABALLEROS

CAMPEONATO DE BARCELONA

Las eliminatorias acusaron los siguientes resultados:

H. Plass y E. Witty; vence E. Witty, por 1, 8. 6: 6. 1.—G. Luard y G. Luky; Luky por 6. 4: 6. 1.—A. Leask y G. Luky; Luky por 5. 7: 6. 1: 6. 3.—W. Cunningham y H. W. K. Irvine, el primero por 6. 2: 6. 2.—U. Steinberg y O. Stettiner, vence este por 6. 2: 7. 5. Los vencedores jugaron entre sí las siguientes eliminatorias: E. Witty y G. Luky venciendo este por 6. 2: 6. 3 quedando para la

serie final que debía discutir á W. Cunningham que por 6. 4: 6. 2 había vencido á Stettiner.

PARTIDOS POR PAREJAS DE CABALLEROS

CAMPEONATO DE BARCELONA

Se jugaron eliminatorias entre: J. de Urruela y C. Barrie contra G. Luky y H. Plas, venciendo estos por 6. 1: 4. 6: 6. 2 y repitiendo por 6. 4: 6. 3. al vencer á O. Stettiner y U. Steinberg, quedando para discutir la final á A. Leask y E. Witty vencedores de W. Cunningham y G. Luard por 6. 2: 6. 2.

PARTIDOS POR PAREJAS MIXTAS

DE SEÑORAS Y CABALLEROS

CON VENTAJAS

Partidos sumamente interesantes en que el bello sexo equiparó en destreza y habilidad á sus compañeros, acusando las eliminatorias los siguientes resultados:

R. Noble y Miss Bendir fueron vencidos por 6. 4: 6. 3 por A. Witty y Miss. C. Witty.—G. Bastow y Miss Bastow vencieron por 6. 2: 6. 2 á J. de Urruela y Miss Leask.—G. Noble y Miss Parsons ganaron por 6. 4: 6. 3 á T. Morrison y Miss A. Leask.—K. Park y Miss Macnee fueron eliminados por W. Parsons y Miss Witty por 6. 3: 6. 1. La segunda eliminatoria efectuada entre los vencedores reservó para la prueba final á A. y C. Witty y á Parsons y Miss Witty vencedores por 12. 11: 6. 3 y 7. 5: 4. 6: 6. 4 de los hermanos Bastow y de G. Noble y Miss Parsons, respectivamente. La serie final de este concurso concedió el primer puesto y primeros premios ofrecidos por el «Círculo Lírico» á A. Witty y Miss C. Witty, vencedores por 0. 6: 7. 5: 6. 3 de Parsons y Miss Witty, que al conservar el segundo puesto tienen opción á los segundos premios ofrecidos por un aficionado francés y el Sr. D. Federico Witty.

PARTIDOS POR PAREJAS DE CABALLEROS

CON VENTAJAS

Ocho parejas contendieron, en la forma siguiente: O. Stettiner y E. Koettlitz vencen por 6. 3: 6. 2 á T. Pritchard y A. Seidel.—T. Morrison y K. Park eliminan á J. de Urruela y C. Barrie por 6. 2: 6. 2.—W. Parsons y G. Noble ganan por 6. 4: 6. 3 á G. y M. Oliveras, y H. W. K. Irvine y A. Witty ganan por 6. 3: 4. 6: 6. 3 á G. von Hartmann y U. Steinberg. La segunda eliminatoria entre los vencedores, deja para la final á Morrison y Park que vencen por 6. 1: 6. 4 á Stettiner y Koettlitz, y á Parsons y Noble que hacen lo propio con Irvine y Witty por 6. 3: 6. 4 y son á su vez vencidos por Morrison y Park por 6. 0: 3. 6: 6. 1, quedando estos con opción á los primeros premios ofrecidos por D. José de Olano, Presidente del Real Club de Barcelona y D. Flaminio Mezzalama y aquéllos á los segundos ofrecidos por D. Guillermo Parsons y un socio del Barcelona L. T. Club.

Neumáticos CONTINENTAL

los más usados y mejores en carreteras españolas

para AUTOMOVILES y BICICLETAS

PARTIDOS INDIVIDUALES DE CABALLEROS

CON VENTAJAS

En los 9 partidos de la 1.^a eliminatoria quedaron vencedores: A. Witty de A. Seidel por 7. 5: 6. 4—H. W. Irvine por 6. 1: 4. 6: 6. 4 de A. Eiseumenger—E. Witty de P. Auvinet por 6. 0: 6. 0—T. Pritchard de G. Oliveras por. 6. 1: 6. 4—T. Prischard de R. Noble por 6. 2: 8. 6—E. Koettlitz del Dr. Schacffer por. 6. 4: 6. 2—U. Steinberg de K. Park por 6. 3: 6. 2—T. Marrison de G. Noble por 6. 4: 4. 6: 6. 3—Y. W. Parsons de M. Oliveras por. 6. 4: 6. 2; por la segunda eliminatoria queden con opción á los 4 premios ofrecidos por la Asociación de L. T. de esta, por D. Hugo Herberg, Presidente del Sport-Verein Barcelona, por el Sportsmen's Club, y por Messrs. SLAZEEGER & Son, de Londres, los concurrentes: Sres. A. Witty, vencedor de Irvine (1. 6: 6. 0: 6. 2)—E. Witty vencedor de Pritchard (6. 2: 6. 2)—U. Steinberg vencedor de Koettlitz (6. 4: 6. 3)—y Parsons que vence á Morrison (6. 4: 6. 3)—Una nueva eliminatoria entre estos decide el 4.^o premio para Parsons vencido por Steinberg (7. 5: 6. 1), el 3.^o para A. Witty vencido por su hermano Ernesto (6. 3: 6. 0) quedando los vencedores para la final en la que gana el primer premio E. Witty al vencer á U. Steinberg por 6. 2: 4. 6: 6. 4.

Finalmente el domingo pasado por la tarde tuvieron lugar en el campo del Club Inglés los partidos definitivos. Ante selecta y numerosa concurrencia, entre la que se veían la mayor parte de las familias de la colonia extranjera y muchas y distinguidas familias de esta capital, dió principio á las tres de la tarde el partido de Leask y E. Witty, contra Luky y Plass, que se disputaban el campeonato de Barcelona para «Gentlemen's Doubles» ó sea partidos por parejas de Caballeros (Campeonato de Barcelona).

Dicho partido resultó muy interesante, ganando despues de reñida lucha la pareja Luky y Plass por 6. 2: 1. 6: 6. 4: 6. 1—habiendo premiado el público con entusiastas aplausos la labor de dichos jugadores.

Emocionante en extremo fué el partido que despues tuvo lugar entre W. Cunningham (del Lawn Tennis Club de New-York) y G. Luky de Milán, para el campeonato de Barcelona para Gentle men's Singles, partidos individuales de caballeros y la copa de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

El partido, que ha sido el mejor que se ha visto en esta capital, fué sumamente disputado, siendo imposible preveer hasta el último juego cual de ambos contendientes obtendrian la victoria, apenas alcanzaba uno de ellos alguna ventaja sobre el contrario, no tardaba el otro con brillantes jugadas en igualarse.

W. Cunningham por fin ganó tan empeñado partido por 3. 6: 6. 1: 4. 6: 6. 0: 8. 6.

La distinguida concurrencia que seguía con vivo interés tan animada lucha, aplaudió durante el partido las filigranas de estos dos maestros de la raqueta, y premióles con una ovación al terminar el «match».

El Presidente de la Asociación de Lawn Tennis de Barcelona, D. Guillermo Oliveras, dirigió á los allí reunidos un breve discurso, felicitó á los vencedores y agradeció á S. M. el Rey y á las distinguidas personalidades y entidades de esta capital la protección que á la Asociación habian dispensado, y á la cual se debia el éxito linsojero que dicho concurso obtuvo.

La bella y distinguida miss Lay, con su exqui-

sita amabilidad, distribuyó los premios entre los vencedores de los diferentes concursos.

Lo concurrencia salió muy complacida de tan grata fiesta deportiva.

Los aficionados á este deporte esperaban en este concurso poder admirar de nuevo la destreza y habilidad del holandés F. A. Bunge, de Valencia, que se hallaba postrado en cama por la enfermedad que hace unos días le acarreó la muerte. Verdaderamente lo sentimos y con nosotros la afición y sobre todo el Club de la ciudad del Turia, que ha perdido el jugador que figuraba indudablemente á la cabeza de sus compañeros en el manejo de la raqueta.

RAQUETA



He aquí el resultado que el domingo 5 de junio 1904, se obtuvo en la Sección de Tiro, en Concurso ordinario.

D. Alfredo Sivilla, 151 puntos, primer premio, una cigarrera —D. José Achon, 147 puntos, segundo premio, un tarjetero.—D. Armando Piu de Latour 146 puntos, tercer premio, un corta puros

Preparatorio carabina.—D. Armando Pin de Latour, 148 puntos, medalla de bronce.—D. Emilio Prat, 124.—D. José Pascual, 134.—D. Dionisio Artamendi, 144.

FOX-TERRIER — CACHORROS

Primer premio

Thom, de un año, cinco ratas, 20 segundos
Diana, » » » » 39 »
Clown, » » » » 13 id., vencedor.

Segundo grupo

Mimi, tres ratas 33 segundos
Pinto, » » 48 »
Chelin, » » 41 »
Prety, » » 14 » (vencedor).

SECCIÓN KEGELBAHN

D. Pascual José. 14 puntos
D. Carlos Pinazo. 38 »
Sr. Reynes. . 44 »
Sr. Fichtner. . 27 »
Sr. Gaisser. . 34 »
Sr. Caralt. . 28 »
Sr. Borner. . 12 »
Sr. Pujol Eduardo 51 » (vencedor)
Medalla de bronce.

Skating.—Hasta las doce de la noche muy animado y la nueva pista está muy adelantada, la cual se inaugurará el 23 del corriente, verbena de San Juan.

Formando parte de las fiestas de junio y bajo la dirección del «Sportsmen's Club», se están organizando unas carreras de bicicletas y motocicletas para el 29 del corriente, con unas 2000 pesetas de premio en metálico.

Como se correrán Internacionales con buenos premios, se espera para ese día la presencia de algunos buenos corredores extranjeros en esta capital.

En el número próximo publicaremos el programa.

Abadal ha regresado de Valencia muy satisfecho de su viaje, pues ha realizado algunos importantes negocios. Nuestro amigo se halla sumamente agradecido de los agasajos de que ha sido objeto en aquella capital durante los días que ha permanecido en ella.

Nos dice Abadal que estos días había allí gran entusiasmo por haber hecho el opulento comerciante D. José Moroder el viaje de Valencia á Madrid con su magnífico Clément de 16 caballos, empleando en el trayecto tan solo un día. Esta performance es notable si se tiene en cuenta el mal estado de aquella carretera y demuestra una vez más que el coche Clément reúne condiciones excepcionales.

El Director de esta revista, D. Manuel L. de Linares acaba de perder una sobrinita, preciosa criatura, y tiene actualmente su hija menor enferma.

Tomamos parte en su duelo por la sobrina y deseamos muy de veras la pronta curación de su pequeñita.

Hoy deben verificarse en Tarragona las pruebas de 100 kilómetros en carretera que, patrocinadas por el cuerpo consular de la «U. V. E.» en la citada población, anunciamos días atrás.

Según nuestras noticias y dados los entusiasmos de los ciclistas tarraconenses, es de esperar que la fiesta resulte muy importante.

El profesor de gimnasia D. Arturo Santanach Bracmán, á pesar de frisar en los 60 años quiso hacer alarde el otro día de su potencialidad como gimnasta, presentándose en público en el Teatro de las Artes á ejecutar tan difíciles cuantos fuertes ejercicios en las anillas, que el público premió con abundantes aplausos.

Ya saben nuestros lectores los iniciativas del «Sport Mataronés», y saben también que los actuales cultivadores de los deportes en la antigua Huro son de buena cepa, entusiastas y convencidos como el que más y activos y buenos como ellos solos.

Sabido esto no es de extrañar que al inaugurar las reformas de su local el domingo antepasado unieron á su fiesta de concierto y plácido recreo un recuerdo á los pobres de la más bella ciudad de la costa de Levante, repartiendo abundantes bonos de comestibles, y que el domingo último pusieron el segundo poste de la «U. V. E.», por ellos costeado, que se plantó en la parte alta de *Can Bordoy*, indicando *Bajadas rápidas*.

Con tal motivo hubo excursión, suelta de palomas, banquete y discursos, poniéndose una vez más de relieve las buenas condiciones de los ci-

clistas de Mataró, que ya hemos enumerado al principio de estas líneas.

Felicitaciones á todos los iniciadores y concurrentes á tales estimulantes fiestas deportivas.

De Vigo

SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE GALICIA

Los Sres. D. Enrique Pereira Borrajo, D. Eugenio Campos y D. José Acuña han formado una sociedad con dicho nombre, cuyos primeros pasos oficiales se dieron el domingo 29 del corriente con su constitución y nombramiento de Junta Directiva.

El palomar está compuesto de 26 palomas y sus útiles necesarios regalo del aficionado D. Enrique Pereira Borrajo.

Reunidos los aficionados en el palomar social, se procedió á la elección de la Directiva, resultando esta constituida de la siguiente forma:

Presidentes honorarios: El Sr. Presidente de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, D. Diego de la Llave—El Sr. Comandante de Ingenieros de esta plaza.—El Sr. D. Enrique Pascual del Río.

Directiva: Presidente, D. Enrique Pereira Borrajo.—Vice presidente, D. Eugenio Campos.—Secretario, D. Gerardo Campos.—Depositario, D. José Acuña Núñez.

Vocales: D. Antonio Brabo, D. Abdón Trillo y don Eduardo Elices.

Reunida la nueva Junta tomaron los siguientes acuerdos:

Nombrar una comisión de su seno formada por los señores D. Enrique Pereira Borrajo, D. José Acuña y D. Gerardo Campos encargada de redactar los estatutos de La Colombofila que serán sometidos á la aprobación del ministerio de la Guerra, según lo dispone el Reglamento para las comunicaciones por medio de palomas mensajeras, creado por real decreto de 12 de julio de 1899.

Someterse á las disposiciones que dicho Reglamento señala para las relaciones que las sociedades civiles de mensajeras han de guardar con el ramo de Guerra.

Otros acuerdos de régimen interior se han tomado en la Junta, encaminados al desarrollo de la colombofilia en Galicia, idea plausible y muy digna de que se le preste apoyo, no sólo por lo que de ameno tiene en sí la práctica de aquel sport, sino por lo útil que resulta, ya en la vida ordinaria y ya sobre todo en casos excepcionales en que pueden ser utilizados los servicios de las mensajeras por el Gobierno, las Diputaciones y los Municipios; y de aquí el amparo y protección oficial con que cuentan estos centros colombófilos.

Damos la enhorabuena á los señores organizadores de tan ventajoso sport y deseamos á la sociedad toda clase de prosperidades.

Vigo 31 mayo de 1904.

EL CORRESPONSAL

Una fiesta en el Autogarage Términus

Se propusieron los hermanos Balet dar caracteres de solemnidad á la llegada del automóvil Berliet de 40 caballos para el Sr. Bertrand, y efectivamente consiguieron su propósito el pasado domingo, dando las proporciones de una exposición á la presencia en su Garage del vehículo á que nos referimos.

El sábado comenzaron las diligencias de adorno del local, que se cubrió de plantas tropicales y de salón, árboles y arbustos de todas clases, haciendo muy buen efecto.

El Garage de la calle de Valencia, número 290, parecía como convertido en jardín, al fondo del cual estaba el héroe de la fiesta, el hermoso Ber-

liet, cuya magnífica estampa todos los numerosos visitantes grandemente elogiaban.

Su forma es la de una *limousine* cerrada, de magnífico aspecto y con todos los adelantos que la casa Berliet de Lyon ha introducido en su modelo de 1904.

La carrocería, negra fileteada en oro, produce severo y elegante efecto.

En el *Châssis* se ven cuatro distintas velocidades y marcha atrás, que han sufrido alguna variación de detalle en la palanca reguladora, siendo la cuarta velocidad en *prise* directa. El Carburador es un nuevo modelo llamado extrasensible, y la entrada del aire se regula desde el asiento del conductor. El engrasaje se produce automáticamente por un nuevo modelo. Los rozamientos son á bolas y el alumaje se produce por magneto Simms-Bosch.

El motor, nuevo modelo tipo 1904, es de cuatro cilindros *a Soupapes commandées*, desarrollando una fuerza efectiva de 45 á 46 caballos.

La salida de los gases se opera por medio de un tubo que llega al extremo posterior del coche y por lo tanto no molesta nunca ni al *chauffeur* ni á los pasajeros.

El Radiador, sistema *nid d'Abeilles*, contribuye no escasamente á la elegancia del conjunto del *Châssis*.

Cuatro grandes faroles de acetileno esparcen brillantísima luz á muchos metros de su delantera, produciéndose el gas lumínico en dos diferentes aparatos *ad-hoc*.

El depósito de la moto-nafta está instalado en la parte posterior del coche y junto al eje de las dos ruedas traseras.

Dos frenos sobre la diferencial enteramente metálicos están á manos del conductor por medio de una sola palanca, que pueden cerrar en los dos sentidos, además de otros nuevos frenos, también metálicos, que se aplican por el pie sobre las ruedas, absolutamente silenciosos y al abrigo del barro y del polvo de las carreteras.

Otros detalles se podrían dar que acreditaran la factura de ese coche, los que suprimimos en gracia á la brevedad y por tratarse tan solo de minuciosidades.

Respecto á concurrencia que se interesase por

la inspección ocular de ese vehículo, fué numerosísima durante todo el día, recibíendola los señores Balet hermanos con su acostumbrada amabilidad, satisfaciendo las curiosidades de todos y los deseos de cada uno, explicando y atendiendo á todo lo que se les preguntaba, como asimismo obsequiando á los amigos y compañeros de profesión ó *amateurs* del automovilismo con dulces y *champagne*.

En fin, que la fiesta que se propusieron celebrar los Sres. D Domingo Balet y hermano resultó completísima, siendo de agradecer por todos los amantes del movimiento deportivo la actividad desplegada por los citados comerciantes al objeto de conseguir cada día nuevo y mayor movimiento de automóviles por nuestras calles y carreteras.



El jueves último tuvimos el gusto de ver en el Autogarage Términus, de D. Domingo Balet y hermano, un automóvil recién llegado de Alemania, que si poderosamente llamó la atención el Berliet de que acabamos de ocuparnos, no ha de ser menos buena la impresión que saque de este nuevo vehículo el que se tome el trabajo de contemplarlo por un momento.

Se trata de un Benz-Parsifal de 22 H. P. y desde luego se nota en él á primera vista una solidez de construcción al lado de una esmerada elegancia, que le hacen sólidamente recomendable para desarrollar grandes velocidades por nuestras carreteras. Todo en este magnífico coche, alto, esbelto, corpulento cual roble secular, inspira confianza por su solidez. Ruedas, neumáticos, todo el chasis, motor á cuatro cilindros, carrocería lujosísima, todo parece construido exprofeso para adquirir un grado de seguridad que difícilmente hasta ahora ha podido manifestarse.

No dudamos que el tipo Benz-Parsifal que nos ocupa, llamará poderosamente la atención de los aficionados, por no desmerecer en nada por su elegancia de los clásicos tipos hasta hoy conocidos y poseer además una solidez tan á propósito para nuestras carreteras, que parece como si en él se hubieren ya apurado todos los resortes de la perfección.

Fig. Xalapeira, calle Alta S. Pedro, 74, Barcelona

PATINES

REPARACIONES

BICICLETAS

Ciclos SANROMÁ

(Pídase Catálogo de precios)

Calle de Aragón, núm. 238, Barcelona

AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS Sistema KRIEGER

Son los más perfeccionados y elegantes

Representante para Cataluña

Isidoro de Salazar

Aribau, 5, pral., Barcelona



Marca registrada

FAROLLES



Marca registrada

RIEMANN

para **Bicicletas, Motocicletas, Automóviles**
y de **mano**

Son los únicos de acetileno que han dado resultado

Cuidado con las imitaciones;

rechazad todo farol ó linterna que no lleve mi marca



Marca registrada

De venta en todos los buenos depósitos de Bicicletas

Y AUTOMÓVILES



Marca registrada

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo Portugués

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjense los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

PURGEN PURGANTE IDEAL

PURGEN es el purgante sintético ideal, de eficacia absoluta.
PURGEN es el más suave, el más agradable de los laxantes; obra sin cólicos
PURGEN es completamente inofensivo y constituye un maravilloso purgante para los niños.
PURGEN es el más económico; cada caja contiene 10 á 12 purgas; no necesita preparación.

Pedirlo en *principales farmacias droguerías y seccion de especificos*

Precio de la caja: 2 pesetas

Agente exclusivo para España: P. GALÍ Y COLL, Barcelona

Para los pedidos, dirigirse al único depositario

Sucesor de A. JEANBERNAT, Bailén, núm. 2, Barcelona

La bujía "OLÉO"

INENCRASABLE É INROMPIBLE

Es la mejor que se conoce y se recomienda por sus ventajas indiscutibles
sobre las demás

Precio de la bujía "OLÉO": 6 pesetas - - Precios especiales á los agentes

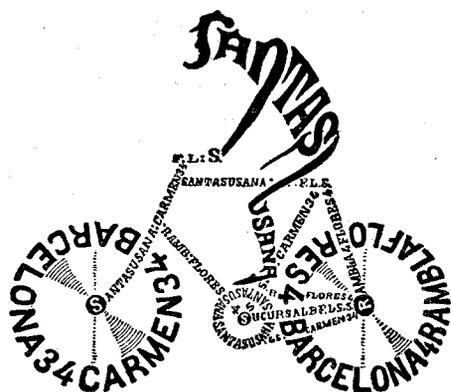
Representante F. S. ABADAL, Consejo Ciento, 343, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor



SANTASUSANA

Carmen, 34, Barcelona

Bicicletas elegantes y superiores

*Faroles, Bocinas
y toda clase de piezas sueltas y accesorios*

Venta á plazos y al contado

Además esta casa vende las especialidades siguientes:

Máquinas para coser, bordar y hacer calceta

Fonógrafos y cilindros Edison. Máquina para escribir

Baños HAY TALLER DE REPARACIONES Duchas

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

GRAN PISTA

para enseñanza, manejo del automóvil y bicicleta y entrenamiento

Gran taller de reparaciones

F. TRUCO

Calle de Balmes, núms. 69 y 76 (entre las de Aragón y Valencia), Barcelona

AUTOMÓVILES

BERLIET

de 12, 20 y 40 caballos

TIPO MERCEDES

Se entregan en breve plazo

Unico representante para

Cataluña, Baleares y Valencia

F. S. ABADAL

CALLE CONSEJO DE CIENTO, 343.-BARCELONA

DUNLOP

GOMME NOIRE INUSABLE

El

Neumático DUNLOP

de Coche Automóvil

ES EL MEJOR

para las

Carreteras españolas

STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

Calle Consejo de Ciento, núm. 343