

Revista de Educación Física y cultura nacional

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 ptas. — Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5. — Barcelona
 Sale á luz los domingos

VENTA

Número suelto corriente . . . 10 céntimos
 Número » atrasado . . . 25 céntimos
 25 números corrientes, 2 pesetas

Ciclistas extranjeras



Marcela Delisle

Autogarage Términus



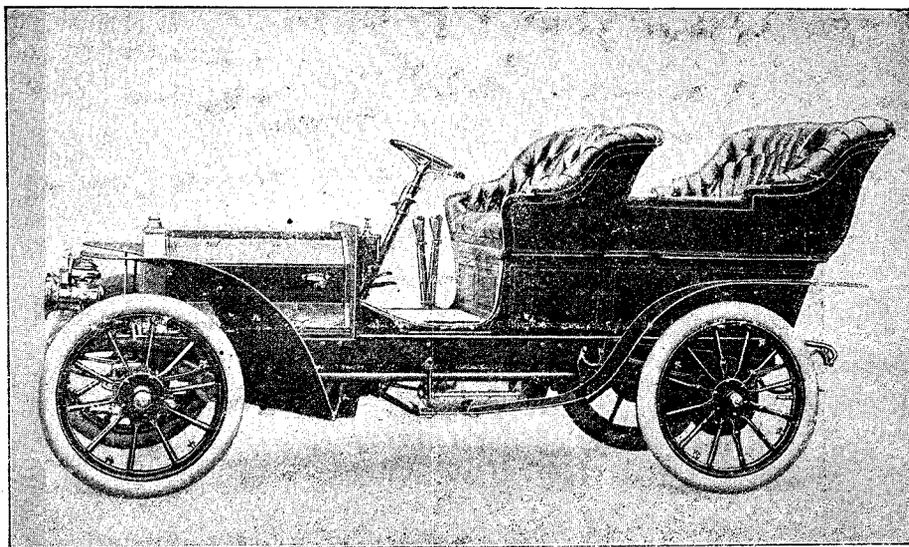
Proveedores de la Real Casa

Concesionarios exclusivos en España de los acreditados

Automóviles

BENZ-PARSIFAL

los más sólidos, perfeccionados y silenciosos



Domingo Balet y Hermano

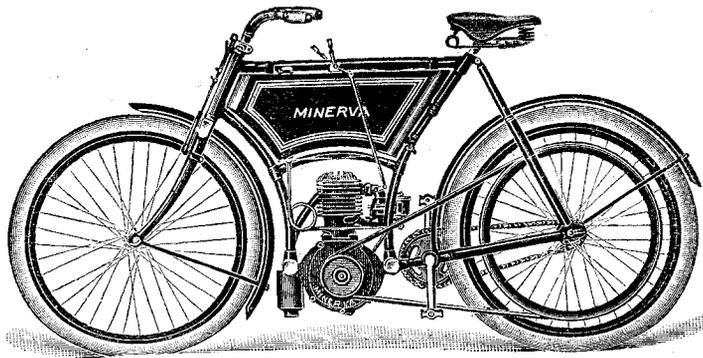
Accesorios Automóviles Reparaciones

290, Valencia, 290 - Teléfono 3760

BARCELONA

Motocicletas "MINERVA"

Rapidez y regularidad



Perfección y economía

GRANDIOSO TRIUNFO

M. Olieslaegers acaba de batir el record del mundo en Anvers sobre Motocicleta MINERVA, llevando la soberbia velocidad de 110 kilómetros á la hora.

Concesionario exclusivo para España

José Casanovas

GRAN TALLER DE CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES DE TODAS CLASES

Bicicletas CASANOVAS

MAQUINAS PARA COSER, MAQUINAS PARA HACER MEDIAS Y CALCETINES
PATINES CON BOLAS (INGLESES)

La Mecánica, Ronda S. Antonio, 39 y 41, Barcelona

NOTA: Pídase el Catálogo de Bicycletas y Motocicletas.

Los Deportes

Gran Turismo

Una excursión por la Cerdaña

TERCERA JORNADA

De Carcassonne á Perpignan

A las 6 y media de la mañana, con un magnífico día capaz de satisfacer nuestras más exigentes aspiraciones, repuestos ya por completo, del cansancio del día anterior tras una noche de sueño reparador que un airecillo fresco y perfumado acabó por disipar del todo de nuestros ojos, si algo quedaba en ellos rezagado, subimos en el coche para emprender la marcha por el camino de Carcassonne Quillan y desde allí al Vernet por Mont-Louis. Hasta Limoux, la carretera se desliza siempre entre espesos viñedos, pero una vez se deja atrás esta villa vuelve aquella á internarse entre las montañas, que en aquel sitio recobran de nuevo su exuberante vegetación.

A poca distancia de Limoux, se encuentra el pueblecito de Alet, antigua *Eletca* de los Romanos, con sus baños termales y las ruinas maravillosas de su catedral, fundada en 873.

Posteriormente fué reedificada en 1018, pero hoy sólo se conserva en pie el ábside, que era sin duda una de sus partes más bonitas, cinco gruesas columnas de orden corintio, y una cornisa sumamente adornada.

Desde Quillan el camino empieza á ser cada vez más pintoresco. La cuenca por la que desciende el río, junto al cual corre siempre la carretera, va estrechándose cada vez más, hasta llegar á constituir una estrechísima garganta, á cuyos lados forman las escarpadas rocas picachos de tonos cenicientos, que se levantan altivos amontonándose los unos sobre los otros hasta formar una cresta de agudos perfiles entre los que crecen el musgo y el helecho, la yedra y los espinos, que á veces salpican las aguas del torrente, que al resbalar con fuerza formando torbellinos de espuma, hacen retumbar aquellas paredes de granito con su voz prepotente y majestuosa.

En este paraje atraviesa la carretera un túnel de cien metros de extensión.

Más adelante, y una vez pasada la bifurcación del camino de Mont-Louis con la de Bayona, la vegetación se hace cada vez más exuberante, hasta llegar á convertirse en una selva impenetrable de abetos altísimos, bajo cuyas ramas difícilmente penetran los rayos de sol. Cuando cesan los pinos

aparecen extensas esplanadas de hierba menuda que sirve de pasto á numerosas vacadas que pacen sueltas por aquellos deliciosos prados, y luego vuelve el camino á internarse en la frondosidad del bosque y de él no sale ya hasta atravesar del todo los desfiladeros de Pierre Lis y de St. Georges y los espesos bosques *des Fanges* que ocupan 1100 hectáreas de abetos gigantescos. Al terminar la cuesta salva la carretera *le col* de Formigueres (1480 m.) se desciende hasta la esplanada *del Cap-sir*, en donde solamente á muchos kilómetros unos de otros, se descubre alguno que otro pueblecillo miserable que apenas se distinguen como manchas cenicientas. Sobre aquellas enormes sábanas de verde sin un árbol, sin una mata, sin un arbusto, pero con muchas flores, unas flores preciosas y completamente desconocidas para nosotros.

¡Qué soledad tan grande la de aquellos lugares! interrumpida tan sólo por el aleteo de los cuervos que se levantaban en bandadas graznando á la vista de nuestro automóvil, que corría por aquellos solitarios caminos, sin que ni un ser viviente se interpusiera á su paso vertiginoso.

Más adelante, poco antes de Mont-Louis volvimos á encontrar hueyes, vacas y caballos que carreteaban sueltas sobre los prados y entre los pequeños bosquecillos de abetos que volvimos á encontrar en nuestro camino. Un momento más, y Mont-Louis con sus murallas y su aspecto de atalaya inexpugnable, sobre la colina que le sirve de base, apareció á nuestros ojos bañado de sol y lleno de luz y de colores.

Sin detenernos en él emprendimos el descenso por la carretera de Prades á Perpignan, en extremo peligrosa por las innumerables curvas de que está llena.

En Olette repusimos la bencina, que empezaba á escasearnos, y desde allí seguimos hasta Villefranche, que es donde se toma el camino de Vernet-les-Bains, para adelantar por él 6 kilómetros hasta llegar al balneario.

El coche nos dejó á la puerta del hotel du Parc, donde pensábamos almorzar aquella mañana, como así lo hicimos, pero ya desde que penetramos en el parque y pudimos admirar la belleza del sitio, el lujo de los hoteles, la grandiosidad del incomparable Canigó que se alzaba gigantesco á nuestra izquierda, nos cautivó del todo la hermo-

sura del sitio, y nos regocijamos ante la idea de poder ser siquiera por unas horas, huéspedes de aquel eden del siglo XX.

Comimos muy bien en un elegante comedor cuyas ventanas daban sobre el parque, en el que la mano inteligente del hombre ha sabido aprovechar las ventajas del terreno, para formar en él parterres, macizos, cascadas, lagos, bosques y praderas donde crecen las flores silvestres junto á las rosas de cultivo y la palmera de América con el abeto de los Pirineos.

Del lujo que se advierte en sus hoteles, en las Termas, en el Casino, no hay que hablar; basta decir que allí han puesto sus manos los franceses, para convertirlo en uno de los balnearios elegantes que forman la lista interminable de los que enriquecen el suelo de la vecina república.

Confieso que cuando á las 3:45 volvimos á tomar el coche para dirigirnos á Perpignan, me despedí con pena de aquel sitio, y eso que me propuse repetir mi visita en cuanto estuviera en mi mano el hacerlo.

Cinco cuartos de hora después, habíamos salvado los 75 kilómetros que nos separaban de Perpignan y á las 5 en punto, descendíamos á la puerta del Grand Hotel, donde nos hospedamos para pasar la noche.

CUARTA JORNADA De Perpignan á Gerona

A las 8 salíamos aquella mañana de Perpignan ávidos de respirar aire puro, después de una horrible noche de calor asfixiante, y en efecto, apenas el automóvil emprendió el camino por la carretera del Perthus, que á decir verdad desde Perpignan al Boulon se encuentra en un estado bastante deplorable, cuando nos sentimos volver á la vida, con el fresquito de la mañana que agotaba nuestros rostros á la velocidad de la marcha que llevaba el automóvil.

Cruzamos el Boulon con su precioso puente colgante, subimos la cuesta que forma el camino antes de llegar al Perthus, y un rato después, volvíamos á pisar el suelo de nuestra España, sintiendo cierta satisfacción misteriosa al aspirar el aroma del romero y la savia de los pinos que embalsamaban el aire, el cual parecía acariciar nuestras frentes, al darnos la bien-venida.

Hasta Figueras todo fué muy bien, pero 10 kilómetros más allá notamos que la carretera se iba estrechando, y al doblar un recodo nos encontramos frente á frente con el río Fluviá, de más de 50 metros de ancho y cuyas abundantes aguas se deslizan silenciosas buscando la desembocadura unos cuantos kilómetros más abajo.

A primera vista nos pareció imposible el intentar vadearlo con el automóvil, pues la profundidad de su corriente nos pareció mayor de lo que era. De todas maneras, el chauffeur se decalzó, y adelantó uno pasos por el agua hasta que nos convencimos de que era imposible atravesar.

¡Qué vergüenza tan grande para una nación que permite exista una carretera de primer orden como la de Madrid á la Junquera, atravesada por un río como el Fluviá, sin un puente de cualquier clase, que ponga en comunicación ambas orillas!

Pero de nada nos servía renegar de nuestros ministros de Obras Públicas; el río estaba allí, y era preciso optar entre retroceder á Figueras y tomar desde allí la carretera de Besalú, donde nos exponíamos á encontrar otro río que nos cortara el paso, ó había que decidirse á intentar vadear el Fluviá con ayuda de unos mulos que nos ofrecieron unos carreteros

Se decidió esto último, y unos momentos después se daba principio á la operación, que fué larga y difícilísima en extremo. ¡Con qué angustia seguíamos los pormenores desde la orilla opuesta! De tal manera estábamos obsesionados en la contemplación del espectáculo, que uno de nuestros compañeros de viaje que desde un puentecillo de tablonés, seguía con avidez los movimientos del automóvil que tan pronto parecía hundirse con el peso de sus 1000 kilos en el fondo pedregoso del río, como adelantaba unos metros arrastrado por dos robustos mulos que acibillaban á palos, un hombre sentado sobre el motor y otro metido en el agua hasta la cintura dirigía á los mulos por el bocado; de tal manera estaba nuestro buen amigo, embebido en el espectáculo, que vacilando sobre los tablonés, y perdiendo sus pies el suelo que pisaban, fué á dar con sus 100 kilos en el río, cuyas aguas lo cubrieron casi por completo. Fué un remojón sin consecuencias que nos hizo reír un rato.

El coche llegó por fin á la orilla opuesta, pero en ella tuvimos que permanecer una hora y media hasta poner en marcha el motor, en el que el agua había ocasionado algunas averías.

A las 12:20 continuamos el camino hacia Gerona, y unos kilómetros después, aún tuvimos que vadear otra pequeña riera que traía bastante agua. Nuevas lamentaciones; nuevos improprios contra nuestros gobiernos, y nueva alarma afortunadamente sin consecuencias.

A la 1 en punto llegamos á las puertas de Gerona, donde nos detuvieron en la caseta de consumos, molestándonos grandemente.

El estado deficiente de la carretera hasta Barcelona nos hizo concebir la idea de dar por terminado allí nuestro viaje, y así lo hicimos llevando en el alma la impresión de satisfacción y de contento indefinible que grabó en ella las dulces emociones experimentadas en estos cuatro días en automóvil, á través de los campos bellísimos de la Cerdaña.

M. L. DE S.

De París

El meeting de Ostende.—Carrera de Marathon

En Ostende comenzó ya la gran quincena automovilística belga; este meeting de Ostende precede á la

prueba del circuito *des Ardennes* de los días 24 y 25 de Julio.

Las dos principales pruebas que se disputaron han sido las carreras de 5,000 y de 10,000 metros, dando cada una los resultados siguientes:

1. De Coters, 2 m. 52 s. 3/5; 2. Hantvost (Pipe), 3 m. 14 s. 1/5; 3. Kinet, 3 m. 47 s. 2/5; 4. La Minna, 3 m. 52 s.; 5. barón Jossens 3 m. 52 s. 4/5; 6. Moermikan, 4 m. 5 s. 3/5; 7. Delville Gardner Serpollet, 4 m. 17 s.; 8. Dreye Gardner Serpollet, 4 m. 19 s. 4/5; 9. Haeschbroucq, 4 m. 30 s. 1/5; 10. Elskamp, 4 m. 32 s. 2/5; 11. Declercq, 4 m. 33 s. 2/5; 12. Delesalle, 4 m. 40 s. 1/5; 13. Vandersheyden, 4 m. 49 s. 2/5; 14. Mulders, 4 m. 52 s. 4/5; 15. Guders, 4 m. 59 s. 3/5; 16. Cordonner, 5 m. 1 s. 4/5; 17. Feckoudt, 5 m. 8 s. 2/5; 18. De Liedekerke, 5 m. 24 s. 4/5; 19. Fischer, 5 m. 38 s. 2/5; 20. Gasté (automotriz), 5 m. 47 s. 3/5; 21. Trentelivres, 6 m. 6 s. 4/5; 22. Jootens, 6 m. 8 s.; 23. Gachet, 6 m. 18 s. 3/5; 24. Gabreau, 6 m. 32 s. 3/5; 25. Mathieu, 8 m. 4 s. 1/5.

Carrera de 10,000 metros.—Clasificación general:

1. Rigolly (coche), 4 m. 39 s.; 2. Baras (coche Darracq), 4 m. 43 s.; 3. Harriot (coche ligero), 4 m. 52 s. 4/5; 4. Evans Coppée (coche), 4 m. 55 s. 5. Gabriel (coche), 4 m. 58 s.; 6. Le Blon (coche), 5 m. 1 s. 4/5; 7. Hemery (coche ligero Darracq), 6 m. 4 s. 2/5; 8. Edmond (cochecito Darracq) 6 m. 14 s.; 9. René (motocicleta), 7 m. 28 s. 4/5; 10. Pillette (motociclo) 7 m. 29 s. 4/5; 11. E. Salandín (motocicleta), 7 m. 40 s. 3/5; 12. Rigal (motociclo), 7 m. 57 s. 1/5; 13. Rigaux (motocicleta) 8 m. 41 s. 4/5; 14. Coppin (motocicleta), 22 m. 21 s. 2/5; 15. Seguy (motocicleta) 1 h. 4 m. 52 s.

La carrera de Marathon reservada á los corredores á pie profesionales se disputó por la octava vez el día 16 de Julio en el recorrido Acheres-Buffalo (40 kilómetros) habiendo sido ganada por el corredor Orphel.

He aquí los premiados desde la creación de esta prueba.

1896, París-Conflans:

1. Len Hurst, Inglés, 2 h. 31 m. 29 s. 4/5.
2. V. Bagré, Francés, 2 h. 37 m. 30 s.

1898, París-Conflans:

1. F. Champion, Francés, 2 h. 30 m. 10 s.
2. Len Hurst, Inglés, 2 h. 31 m. 32 s.

1899, París-Conflans:

1. A. Charbonnel, Francés, 2 h. 33 m. 10 s.
2. Len Hurst, Inglés, 2 h. 35 m. 12 s.

1900, París-Conflans:

1. Len Hurst, Inglés, 2 h. 26 m. 47 s. 2/5.
2. V. Bagré, Francés, 2 h. 30 m. 5 s. 1/5.

1901, París-Conflans:

1. Len Hurst, Inglés, 2 h. 34 m. 52 s. 2/5.
2. A. Charbonnel, Francés, 2 h. 35 m. 18 s. 1/5.

1902, Achères-París:

1. A. Charbonnel, Francés, 2 h. 52 m. 5 s.
2. G. Thomas, Francés, 2 h. 55 m. 55 s.

1903, Achères-París:

1. E. Cibot, Francés, 2 h. 34 m. 50 s.
2. F. Vianzini, Francés, 2 h. 41 m.

1904, Achères-París:

1. Orphée, Francés, 2 h. 41 m. 10 s.
2. Longévial, Francés, 2 h. 43 m. 55 s.

El record pertenece desde 1900 por 24, 26 m., 47 4/5 á Len Hurst, quien salvó el año último, lucha regular en esta carrera clasificándose tres veces primero, dos veces segundo y una tercero.

J. P. ARNOW

París 19 Julio 1904.

Sport Mataronés

GRANDES CARRERAS de velocípedos, que tendrán lugar el día 28 de Julio de 1904, á las 4 de la tarde en el Parque Velódromo de la ciudad de Mataró.

- 1.º Despeje por todos los ciclistas.
- 2.º Carreras Bicicletas, *Amateurs*.—2,400 metros, 8 vueltas.—Primer premio, objeto de arte.—Segundo premio, objeto de arte.—Tercer premio, objeto de arte.
- 3.º Carreras Bicicletas, *Nacional*.—3.600 metros 12 vueltas.—Primer premio, 150 ptas.—Segundo premio, 70 ptas.—Tercer premio, 45 ptas.—Cuarto premio, medalla de plata.—Primas de 5 pesetas.
- 4.º Gran suelta de palomas mensajeras.
- 5.º Carreras Bicicletas, *Campeonato Local*.—3.000 metros, 10 vueltas.—Medalla de oro y diploma.
- 6.º Carreras Bicicletas de Niños, *Handicap*.—900 metros, 3 vueltas.—Primer premio, objeto de arte.—Segundo premio, objeto de arte.—Tercer premio, objeto de arte.
- 7.º Carreras Bicicletas, *Local Sport*.—2.400 metros, 8 vueltas.—Primer premio, 70 ptas.—Segundo premio, 40 ptas.—Tercer premio, 25 ptas.—Cuarta premio, Medalla de plata.
- 8.º Carreras Tandems, *Nacional*.—4.500 metros, 15 vueltas.—Primer premio, 60 ptas.—Segundo premio, 40 ptas.—Tercer premio, 25 ptas.—Cuarto premio, Medalla de plata.
- 9.º Carreras Bicicletas, *Consolación*.—2,400 metros, 8 vueltas.—Primer premio, 40 ptas.—Segundo premio, 25 ptas.—Tercer premio, 10 ptas.—Cuarto premio, 10 ptas.—Quinto premio, 5 ptas.—Sexto premio, 5 pesetas.
10. Carreras Bicicletas de *Cintas*.—30 premios en diferentes objetos.

NOTAS

- 1.ª Las carreras se regirán por el Reglamento de la «U. V. E.» y las decisiones del Jurado serán inapelables.
- 2.ª Las solicitudes de inscripción deben dirigirse al Sr. Presidente del «Sport Mataronés» hasta el día 27 á las 22.
- 3.ª Es obligatorio el traje de carrera.
- 4.ª Si por mal tiempo ó causas imprevistas no pudieran celebrarse las carreras en el día fijado, se realizarán en el próximo, no teniendo derecho los corredores á indemnización alguna.
- 5.ª Antes de empezar las carreras, los señores inscritos recogerán el número de orden propio de cada carrera.
- 6.ª La entrada á la *pelouse*, queda reservada al Jurado y corredores.
- 7.ª Se correrán en series si hubiere exceso de corredores.
- 8.ª Las primas se pagarán al corredor que pase primero por la meta, y serán descontadas del primer premio de la carrera respectiva.
- 9.ª Para tomar parte en las carreras de cintas, precisa haber intervenido en alguna de las carreras, los que no sean socios del «Sport Mataronés».
10. Este programa podrá ser alterado á juicio del Jurado.



SPORTSMEN'S CLUB

Ayer entró la canícula, y supongo que debió entrar como Pedro por su casa, porque si los grandes calores indicados por su lozana presencia durante las primeras horas de la noche han de durar los cuarenta días caniculares oficiales, bien podemos decir que este año le damos quince y raya de ventaja á la constelación del Can Menor, porque hace muy cerca de Canícula y media que nos achicharramos, sin perjuicio de aumentar la presión calorífera al entrar la canícula en sus naturales posesiones.

Y vaya con perdón del asfixiante exordio la soporífera noticia de la nulidad del movimiento deportivo durante las más fuertes horas del sol en la que fué y volverá á ser, como otra cosa Dios no disponga, brillantísima sociedad de manifestaciones deportivas.

Porque señores, si llegan ustedes por allá las once de la mañana al «Sportsmen's» de tal modo sentirán la influencia del sol por aquellos lugares, que difícilmente entrarán en ganas de dedicarse á ninguna clase de ejercicio corporal.

A la caída de la tarde ya es otra cosa, y por la noche en cambio, miei sobre hojuelas, pues una atmósfera relativamente fresquita convida al sport, y la sección de patinaje se ve todos los días... digo, todas las noches, soberanamente concurrida, porque le dan este tono las bellas y elegantes señoritas que cual hadas bienhechoras rápidamente se deslizan sobre sus mágicos carritos. Lo cual quiere decir que desde la puesta del sol hasta media noche surge por el «Sportsmen's Club» la animación que los fuertes calores tiene suspendida durante el día.

Esto no quiere decir que las últimas horas de la tarde no se aprovechen también algunos días, como por ejemplo el domingo último, que se organizaron dos concursos de tiro, uno para el sexo fuerte y otro para el llamado débil y bello, que demostró en este concurso ser más lo segundo que lo primero, porque hizo unos cartones... como ya verá á su tiempo el paciente lector.

El concurso para caballeros fué handicap, clasificándose según las categorías ya establecidas, y disparándose quince tiros por cada concursante sobre blanco de 25 centímetros de diámetro con mosca de 2 y medio y 10 zonas, dando el resultado siguiente.

Nombres	Puntos logrado	Puntos de handicap	Puntos efectivos
D. José M. ^a Miró	145	6	139
» Víctor Dauner	83	0	83

D. Maximino Ribó	88	0	88
» Juan Capdevila	126	6	120
» José Tey	150	3	147
» Armando Pin de Latour	129	0	129
» Antonio Pinazo	123	0	123

Habiendo tres premios en este concurso, resultó ganador del primero D. José Tey, con 147 puntos efectivos; obtuvo el segundo D. José M.^a Miró con 139 efectivos, y el tercero se lo llevó D. Armando Pin de Latour con 123 puntos.

El concurso para señoritas se concertó á diez disparos cada una sobre el mismo blanco, y he aquí ahora el brillante resultado obtenido:

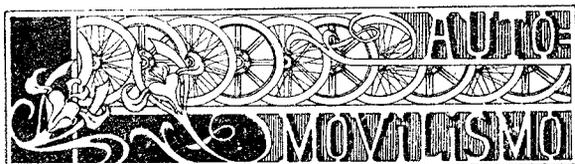
D. ^a María Costa	obtuvo	94 puntos
» Rosa Durán	»	72 »
» Elisa Subirats de Pinazo	»	94 »
» Alcira Durán	»	99 »
» Araceli Durán	»	95 »
» Albina Roca	»	31 »
» Conchita Barbany	»	96 »
» Montserrat de Miró	»	97 »
» Antonia Valdivieso	»	97 »

Como se ve, con 99 puntos ganó el primer prela Srta. D.^a Alcira Durán, cuyo número de puntos es una hermosísima marca con lo reducido del blanco, por lo que la bella y simpática obtenedora de tales resultados nos va á resultar también una *campeona* de tiro al blanco, elevando en el stand del tiro su elegante figura cual la tiene ya elevada en la pista de *Skating-ring*, siendo una de las primeras patinadoras.

Y no fué por cierto ella sola la que se distinguió obteniendo el primer premio, sino que las señoritas de Miró y Valdivieso, al empatar á 97 puntos para el segundo y tercer premios, demostraron una preciosa seguridad para el desempate, en el que hicieron una finísima labor, como propia de sus manos, empatando otras dos veces á los mismos 97 puntos, mereciendo aplausos y felicitaciones unánimes de toda la concurrencia. Y sucedió que al volver á disparar por cuarta vez, por cuatro veces repitió la señorita Miró sus 97 puntos, creciendo la espectación. Entonces la señorita Valdivieso sólo consiguió 95, lo que no deja de ser muy bonita marca, obteniendo el tercer premio y la señorita de Miró el segundo. Cuarto y quinto premios fueron obtenidos respectivamente por las señoritas Barbany (96 puntos) y Araceli Durán (95) según se desprende del resultado más arriba inserto.

Y decíamos hace poco que el sexo débil en este concurso demostró no serlo, y ahora vamos á probarlo. Resulta de los 105 disparos hechos en el concurso del sexo fuerte que se obtuvieron 844 puntos, ó sea un promedio de 8 puntos y 38 milésimas por disparo, en tanto que en el concurso del sexo débil se lograron 775 puntos con 90 disparos, que nos dan de promedio 8 puntos y 555 milésimas por cada uno, sin contar los 580 puntos obtenidos en los 60 disparos de desempate, por las señoritas

Valdivieso y de Miró, que dan un promedio de 9'666 puntos por disparo, y que reuniendo este resultado al anterior, promediáramos entonces 1355 puntos para 150 disparos y obtendríamos 9'033 por disparo, resultado muy superior á 8'038 obtenido por el sexo feo, cuyo predicado nos da el corolario de que la hermosa mitad del género humano, siguiendo los preceptos y enseñanzas de la Educación Física, contribuiría eficazmente á la regeneración y perfección de la especie, porque entonces su sexo se fortalecería siendo *más bello y menos débil* del que ahora nos da el ser.



En Automóvil

Fernando Díaz de Mendoza y María Guerrero, son al mismo tiempo que artistas eminentes, automovilistas entusiastas y practican este deporte todo el tiempo que sus tareas teatrales se lo permiten.

Durante su estancia en Barcelona las mañanas y las tardes las dedicaron á su sport favorito, y raro ha sido el día que no hayan salido, á pesar de lo imposible de nuestras carreteras, de excursión ya con amigos, ya solos y unas veces á la Rabassada y otras al Tibidabo, á Montserrat y Sitges, así es que no nos detendremos á relatar ninguna de ellas para concretarnos á dedicar cuatro líneas á su partida que fué, como se desprende de sus aficiones, en automóvil, en el magnífico Charron Girardot et Voigt 15 caballos de carrocería cómoda y práctica que desde hace poco poseen y que esta vez vino á sustituir á aquél *bijou* eléctrico con que el año pasado cruzaban nuestros paseos y ramblas y que esta vez dejaron en su *écurie* de Madrid.

Pues bien; el miércoles pasado día 20, después de terminada la representación de despedida que entre paréntesis fué cariñosa como siempre, Fernando y María congregaron á sus amigos en el Hotel Colón, donde se les tenía preparado un *souper froid* rociado con espumoso champagne, terminado el cual salieron en su automóvil á las cuatro de la mañana para Zaragoza, acompañándoles el simpático *viveur* nuestro buen amigo Mariano Mendoza, tan popular y tan querido en Barcelona.

Con ellos partieron á la misma hora y con idea de servirles de piloto un antiguo chauffeur conocedor como pocos del automovilismo y de nuestras carreteras, D. Luis Bosch y Gausá, en cuyo coche Cément de 16 caballos tomó asiento don Mariano Alsina el *sportsman* bien conocido.

Estos amigos nuestros regresaron el mismo día después de haberles acompañado hasta Cervera, y según nos dicen, el viaje fué hasta ese punto sumamente agradable marchando ambos coches con buena velocidad y regularidad perfectas.

El viaje lo realizaron los S^{res.} de Mendoza después de detenido examen preliminar por Martorell, Capellades, Igualada, Lérida, Fraga y Zaragoza.

A esta última población llegaron felizmente, y buena prueba de ello es el siguiente telegrama que el destinatario ha tenido la bondad de enseñarnos y que reproducimos con gusto para conocimiento de sus numerosos amigos y de la afición en general.

«Zaragoza, 21; á las 15'9.—Luis Bosch.—Círculo del Liceo.—Barcelona.

Después de separarnos, empezó el coche á marchar bien, sin calentarse el motor y en cuarta fuerte subiendo sin trabajo.

En Lérida tomé bencina. En Fraga refresqué el motor y salí á las ocho de la noche para Zaragoza. E-tábamos muy contentos porque el coche marchaba muy bien, hasta que empezó el camino de carriles y grava que nos imposibilitó la llegada á destinación hasta las tres y media de la madrugada. Recordamos á V. con mucho cariño y rogamos salude á los amigos.

Fernando.»

De Zaragoza, después de un corto número de representaciones, saldrán en automóvil para Vitoria, San Sebastián y Bilbao, y cuyo viaje deseamos sea tan grato como la etapa Barcelona-Zaragoza.

L.



Concurso Hípico de Santander

Después del que se prepara en San Sebastián, del que tenemos las mejores noticias y por el que se interesan grandemente las personas reales actualmente de veraneo en la llamada perla del Cantábrico, se verificará el de Santander en el pintoresco sitio de la Magdalena á orillas del mar.

Patrocina esta fiesta hípica el Ayuntamiento y distinguidas corporaciones y personalidades.

Los premios en metálico pasarán de 5,000 pesetas, habiendo prometido valiosos objetos de arte, entre los cuales sobresalen un magnífico reloj de oro de S. A. la Infanta Isabel, una botonadura de oro con emblemas de sport los Príncipes de Asturias, los Senadores, Diputados y Sociedades de la región.

También se esperan premios de S. M. el Rey,

Neumáticos CONTINENTAL
los más usados y mejores en carreteras españolas
para AUTOMÓVILES y BICICLETAS

tan aficionado á fomentar el deporte en que tan buena parte toma el caballo, del Presidente del Consejo que pasa los veranos en su hotel del Sardinero y del Ministro de la Guerra.

La organización del Concurso hípico de Santander se ha dejado á la inteligente dirección del capitán D. Leopoldo Sarabia, anunciándose desde luego el comienzo de las pruebas para fines de agosto.



Atlético Club Ciclista

En la reunión de Junta Directiva que celebró esta sociedad el martes último en su nuevo local social de la calle de Córtes, n.º 535, se tomaron importantísimos acuerdos en pro del ciclismo y de sus manifestaciones.

Acordóse celebrar la entrada en su nuevo local social los días 14 y 15 del próximo mes de agosto, organizando al efecto varios actos y fiestas deportivas.

El día 14 se efectuarán grandes carreras de motocicletas, cogiendo un circuito de 230 kilómetros, pues dándose la salida en Pedralbes se irá á Igualada por los Bruchs, se bajará luego por Capellades y San Quintin de Mediona hacia Villafraanca del Panadés, desde esta población se dirigirán á la provincia de Tarragona por Monjos y Arbós hasta Vendrell, de aquí pasarán á Calafell cogiendo la carretera del litoral, volverán á entrar en la provincia de Barcelona por Cunit y Cubellas pasando por Villanueva y Geltrú hasta Sitges, en cuyo punto cogerán la carretera de la Creu á la izquierda, pasando por San Pedro de Ribas, Cañellas y Olérdola para volver á Villafraanca, desde donde, por Ordal, se dirigirán los corredores al punto de partida en que se hallará colocada la meta de esta carrera, la más larga de cuantas hasta ahora se hayan verificado en España.

Los premios serán cuatro, en metálico y su correspondiente diploma, de 200, 100, 50 y 25 pesetas.

Corredores podrán tomar parte, de Barcelona, tan sólo los socios del «Atlético», pagando cinco pesetas de inscripción. Los que habiendo sido baja quisieran correr tendrían que abonar todos los recibos pendientes, más tres meses adelantados y la correspondiente inscripción.

Los corredores de fuera de Barcelona podrán tomar parte pagando inscripción ordinaria si son socios del «Atlético» ó abonando inscripción doble (10 pesetas) si no son socios.

Las inscripciones deben dirigirse al Presidente del «Atlético Club Ciclista» calle de Córtes, 535, Barcelona, Los derechos por las mismas abonados no se devuelven.

El mismo día de esta carrera, por la noche, habrá función de teatro en el mismo local social, concluyendo con un baile de sociedad.

Para el día siguiente, 15 de agosto, á las cinco de la tarde comenzarán unas carreras de cintas en la pista del local social del Club, y por la noche habrá un banquete celebrándose su nueva instalación en aquel sitio.

Decididamente el «Atlético Club Ciclista» entra en un nuevo período de actividad, por el cual es de colegir que si sin tener hasta ahora local adecuado ha hecho lo que todos sahemos, mucho más probablemente será lo que haga desde hoy.

Todos los martes á las diez de la noche se reúne la Junta Directiva en su nuevo local, Córtes, 535, y allí pueden acudir todos los socios que lo deseen á enterarse de la marcha de la sociedad y de todo cuanto pueda interesarles.

Nuestro amigo el notable corredor D. Manuel Neira nos manifiesta, con relación á los retos que para celebrar *matches* en motocicletas han lanzado el Sr. Porta, de Valencia, por una parte, y el Sr. Abadal, de ésta, por otra, aunque los dos retos hayan visto la luz en estas mismas columnas, que «aceptando en principio ambos retos, espera que las próximas carreras de Valencia, á que él concurre y espera concurren también los otros, tal vez les haga modificar el reto los resultados de las mismas, y que, si no fuese así, para después de verificadas aquellas y algunas otras carreras ya anunciadas, podrían fijarse las condiciones para esos *matches*».

Varios ciclistas de esta ciudad se proponen aprovechar las dos festividades seguidas de hoy y mañana con una excursión á Montserrat, á la que se unirán también varios ciclistas de Igualada.

Celebraremos que el calor no apriete, para evitar el peligro de que nadie se *liquide* en el camino.

Una bonita excursión á bicicleta realizaron el pasado domingo los Sres. Cusi, Biada y Casamajó, los tres bien conocidos de nuestro mundo deportivo.

Con las primeras luces diurnas se encaminaron hacia Sarriá y Pedralbes, y por Esplugas, Molins de Rey, Martorell, etc., llegaron hasta Piera, comieron allí á Can Rafecas y volvieron por la tarde á la ciudad de los condes.

Con estos calores que actualmente *disfrutamos*, no es moco de pavo una excursión *recreativa* de unos cien kilómetros en un día.

En el nuevo local social del «Atlético Club Ciclista» van acudiendo todos los días buen número de socios, particularmente por las noches, durante las cuales la fresca temperatura que allí se respira convida á un rato de expansión y al paseo por la pista.

Hoy tiene lugar una función en su teatrillo, hecha por aficionados, que invitan á todos los socios del «Atlético» por si quieren concurrir, tomándose como especial favor su presencia en el familiar espectáculo.

El conspicuo ciclista, querido amigo nuestro y antiguo protector de Los DEPORTES, D. Isidoro de Salazar, esta actualmente en esta ciudad atendiendo á sus negocios de representación de importantes casas.

Deseamos al buen amigo toda clase de atractivos durante su estancia en ésta, así como igualmente el mejor de los éxitos en sus empresas.

Olieslagers, sobre motocicleta *Minerva*, acaba de batir en Ostende el record del mundo, llegando á desarrollar una velocidad de muy cerca de 110 kilómetros á la hora.

Feria de Valencia de 1904

PROGRAMA de las carreras de bicicletas y motocicletas que se celebrarán en la Alameda el día 29 de Julio, á las 16.

PRIMERA CARRERA

DESFILE obligatorio por todos los ciclistas inscritos.—Una vuelta, 1.600 metros.

SEGUNDA CARRERA

NACIONAL.—Tres vueltas, 4.800 metros.—Para todos los ciclistas que residan habitualmente en España durante el último año.—Tres premios.—Primero, 200 ptas.—Segundo, 100 ptas.—Tercero, 50 ptas.—Primas de 5 pesetas.

TERCERA CARRERA

REGIONAL PARA JUNIORS.—Dos vueltas, 3.200 metros.—Reservada para los ciclistas que residan habitualmente en la región valenciana durante el último año.—Tres premios.—Primero, 50 ptas.—Segundo, 25 ptas.—Tercero, 15 pesetas.

CUARTA CARRERA

CAMPEONATO REGIONAL.—Tres vueltas, 4.800 metros.—Reservada para todos los ciclistas de la región valenciana con residencia habitual en la misma durante el último año.—Tres premios.—Primero, 125 ptas.—Segundo, 50 ptas.—Tercero, 25 ptas.—Primas de 2'50 pesetas.

QUINTA CARRERA

MOTOCICLETAS.—Ocho vueltas, 12.800 metros.—Tres premios.—Primero, 350 ptas.—Segundo, 150 ptas.—Tercero, 75 pesetas.

SEXTA CARRERA

INTERNACIONAL.—Cuatro vueltas, 6.400 metros.—Tres premios.—Primero, 350 ptas.—Segundo, 150 ptas.—Tercero, 100 pesetas.

SÉPTIMA CARRERA

CONSOLACIÓN.—Dos vueltas, 3.200 metros.—

Reservada para los que habiendo tomado parte en alguna de las carreras de este programa, no hayan obtenido ningún premio.—Tres premios.—Primero, 50 ptas.—Segundo, 25 ptas.—Tercero, 10 ptas.

Yachting

Regatas de Cette

He aquí los resultados oficiales del 14 de Julio. Series oficiales del Y. C. de F. Primera série.—1.º premio «Bengali», de Mr. Meric.

Segunda serie.—1.º premio «Maroussia», de Mr. Fa'gueirettes.

Tercera serie.—1.º premio «Magali», de Mr. Arnaud de Meze.

Regata de conjunto del Y. C. de F., primera y segunda series.—1.º premio «Maroussia», y 2.º «Sita», de Mr. Roques.

Tercera y cuarta series.—1.º premio «Magali», 2.º «Vego», de Mr. Bonafos.

Series locales, tonelaje por la largura, primera serie.—1.º premio «Ehcedal» de Mr. Abancet.

Segunda serie.—1.º premio «Lynz», de Mr. Douon.

Tercera serie.—1.º premio «Violette», de Mr. Le Masson, 2.º «Marie-Louise», de Mr. Tissié.

Regata de conjunto de las series locales.—Premio de honor «Lynz».

Brisa ligera del Sud Oeste.

El yawl «Luisa», ha sido vendido por su propietario D. Enrique de Sorraim al *yachtsman* valenciano D. Constantino Lluch y Thomás, quien le pone el nombre de «Constantina», continuando fondeado y luciendo el pabellón del Real Club de Barcelona á pesar de su cambio de dueño, que pertenece á la antes dicha sociedad.

GRAN TRIUNFO

de la motocicleta

PEUGEOT

CON HORQUILLA ELÁSTICA

El amateur Sr. Huguet, con motocicleta Peugeot de 2 ³/₄, tipo turista, ha obtenido el primer premio en las carreras celebradas el día 12 en Castellón, luchando con seis competidores que montaban máquinas de más fuerza, pero que no eran Peugeot.

Catálogos gratis de máquinas y accesorios

Representante: Julián Lozano, Alcalá, 89.-MADRID



Nuestro querido amigo D. Francisco Solé, dueño del Gimnasio que en esta ciudad lleva su nombre, acaba de ser objeto de una especial y honrosísima distinción, pues habiendo concurrido con varios aparatos de gimnasia y de baños é hidroterapia á la Exposición Internacional de Viena, ha obtenido el premio de medalla de oro é insignia de honor.

Felicitamos cordialmente á nuestro amigo por tan merecida como honrosa distinción.

El sportman Sr. Cepeda, que sobre patines vuela como en motocicleta, deseoso sin duda de recorrer el espacio con más velocidad, acaba de adquirir una *Minerva* de 3 y medio H. P., especial para carreras, y con la cual nos dicen está dispuesto á tomar parte prontamente en cuantas sean las que se anuncien para dentro de poco.

El aventajado artista y no menos distinguido chauffeur D. Ramón Casas acaba de verificar uno de sus constantes viajes en automóvil por varios puntos de España, habiendo uno de estos últimos días regresado de Madrid por carretera y conducido su 16 caballos Renault al Autogarage Terminus, de los señores Balet Hermanos, para ser limpiado y puesto en disposición de emprender pronto nueva ruta por el distinguido turista.

Hemos visto unos lápices que la casa de nuestro amigo el ciclista Casamajó ha puesto á la venta, guarnecidos por la parte superior de un canutito de metal con un espacio ovalado en que aparece un retrato, siendo éste de muy diferentes prohombres y personajes á fin de servir las aficiones de cada cual, pues los hay de S. M. el Rey, del Dr. Robert, de Salmerón, Mossén Jacinto Verdaguer, etc.

Estos lápices son buenos y bonitos y se venden en la imprenta y litografía de J. Casamajó, Regomir, 13 y 15, Barcelona.

Uno de los puntos cercanos á esta capital que se ve más concurrido por ciclistas, excursionistas y veraneantes, es sin duda alguna La Rabassada, donde no hay día que no comparezca por allí alguna motocicleta ó automóvil muy particularmente.

Lo agradable de la temperatura, relativamente al calor que hoy se siente, la riqueza de las abundantes aguas de aquellos alrededores y el esmerado servicio del gran Hotel Restaurant que lleva el nombre de aquel pintoresco punto, todo contribuye á que La Rabassada sea uno de los puntos más predilectos de todo *bon vivant* de la ciudad de los condes.

Por priesas de última hora en la silueta publicada en nuestro número de la semana anterior se dejaron de continuar algunas líneas y un pequeño párrafo que no alteran para nada la esencia del escrito.

Ello no obstante se hizo una corta tirada aparte que serviremos á todos aquellos á quienes pueda interesar y que á la vez se sirvan pedirlo.

Entre las notables mejoras que señalarán el paso de la actual directiva del «Salud S. C.» figuran además de la reforma del patio de tennis, la instalación, en el jardín que sirve de platea, durante las representaciones escénicas, de una pista de patinaje, asfaltada, que llama poderosamente la atención de los aficionados por el magnífico aspecto que presenta. Una bien entendida instalación de gas, permite practicar este deporte por la noche y es de ver, después de los partidos de tennis y foot-ball, la animación y bullicio que reina en el nuevo local.

El emplazamiento de gimnasio y trinquete figuran en lugar preferente entre los proyectos de dicha entidad, que merece nuestros plácemes por sus iniciativas.

Firmados por «Un Profesor» han aparecido en los números 675 y 677 de la «Gaceta de Instrucción Pública» pertenecientes al 6 y 18 del próximo pasado mes, dos artículos sobre reformas en la enseñanza oficial de la gimnástica que ojalá se tuviera en cuenta por quien corresponde.

Dicho colega publica además, muy ameno, interesantísimos datos para todo lo que se refiere á su especialidad.

El «Colegio-Academia de Alfonso X» ha pasado á ocupar un local espacioso al lado mismo de donde desde hace cinco años ha venido funcionando.

Con este traslado mejora mucho el establecimiento y la «Primera Sucursal del Gimnasio Colón» allí establecida.

El 25 del próximo pasado mes uniéronse en matrimonio D. Federico Venturini con la señorita Celia Santanach, hija del profesor de gimnástica del mismo apellido.

Sinceramente deseamos á los recién casados toda suerte de bienandanzas en su nuevo estado.

Desde Mahón

Con motivo de celebrar la fiesta popular de San Juan, la ciudad de Ciudadela estuvo bastante concurrida por los ciclista mahoneses, que pude contar unos 16 ó 18 entre todos, algunos salieron por la tarde otros por la noche reuniéndose el día 24 como buenos compañeros de pedal.

Hay que hacer mención especial de nuestro amigo el Sr. Gorrías, que el domingo 19 ya estuvo allí saliendo á la una de la tarde desafiando los rayos solares por espacio de dos horas y cuarto que empleó en el camino de 45 kilómetros, el lunes regresó á Mahón por la mañana, el viernes salió otra vez para Ciudadela, y á no haber tenido que interrumpir su marcha por causa de la lluvia que cayó dos veces al hallarse cerca de poblado hubiera hecho el recorrido (de 45 kilómetros) en dos horas; todas las excursiones las hace con su máquina Zarbref, que le da buenos resultados; otras veces le vemos en la misma máquina llevándose á una niña suya de 3 años que siente ya pasión por la bicicleta.

Estos días ha aumentado la flota motociclista una motocicleta que ha adquirido nuestro particular amigo el lampista D. Lorenzo Parpal; sírvale de provecho y utilidad.

Z. DE LA Z.

Mahón 13 Julio de 1904.

Motocicleta **ALCYON**

La más rápida
la que sube todas las cuestas sin pedaleaar

Pueden probarse en casa del

REPRESENTANTE

F. S. ABADAL

CALLE CONSEJO DE CIENTO, 343.-BARCELONA

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotocromotipografía

Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración
de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas
tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico)
facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.

Baños * Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro * Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS

Sistema KRIEGER

AUTOMOVILES RENAULT HERMANOS

Chassis 14 H.P.

Se pueden entregar enseguida

Representante para Cataluña

Isidoro de Salazar

Aribau, 5, pral., Barcelona



Marca registrada

FAROLÉS



Marca registrada

RIEMANN

para Bicicletas, Motocicletas, Automóviles
y de mano

Son los únicos de acetileno que han dado resultado

Cuidado con las imitaciones;

rechazad todo farol ó linterna que no lleve mi marca



Marca registrada

De venta en todos los buenos depósitos de Bicicletas



Marca registrada

Y AUTOMÓVILES

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo Portugués

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjense los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

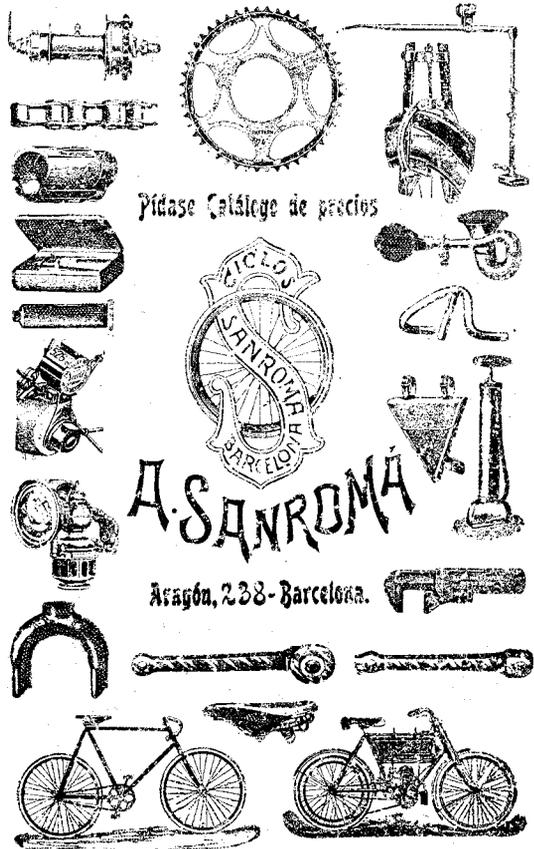
CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

Patines Bicycletas Reparaciones



Ocasión Bicycleta "Hirondelle" de lujo

Dos desarrollos, piñón libre, 250 pesetas

Otra de Señora, 175 pesetas

BADALONA: INDUSTRIA, 55

La Industrial Metalúrgica de Bartolomé Cusidó

Aplicaciones de Hojalatería, Lampistería y Latonería

Instalaciones eléctricas y reparaciones de Dinamos, Motores, Cables etc., etc.

Galleres: Claris, 161. y Provença, 306, Barcelona

¡Ojo, veraneantes!

NUEVOS APARATOS INEXPLOSIBLES DE GAS ACETILENO

Cañeleros portátiles á 2 ptas. uno y por docenas á 10 pesetas

DUNLOP

GOMME NOIRE INUSABLE

El

Neumático DUNLOP

de Coche Automóvil

ES EL MEJOR

para las

Carreteras españolas

STOCK EN BARCELONA

E. S. ABADAL

Calle Consejo de Ciento, núm. 343