

Revista de Educación Física y cultura nacional

SUSCRIPCIÓN

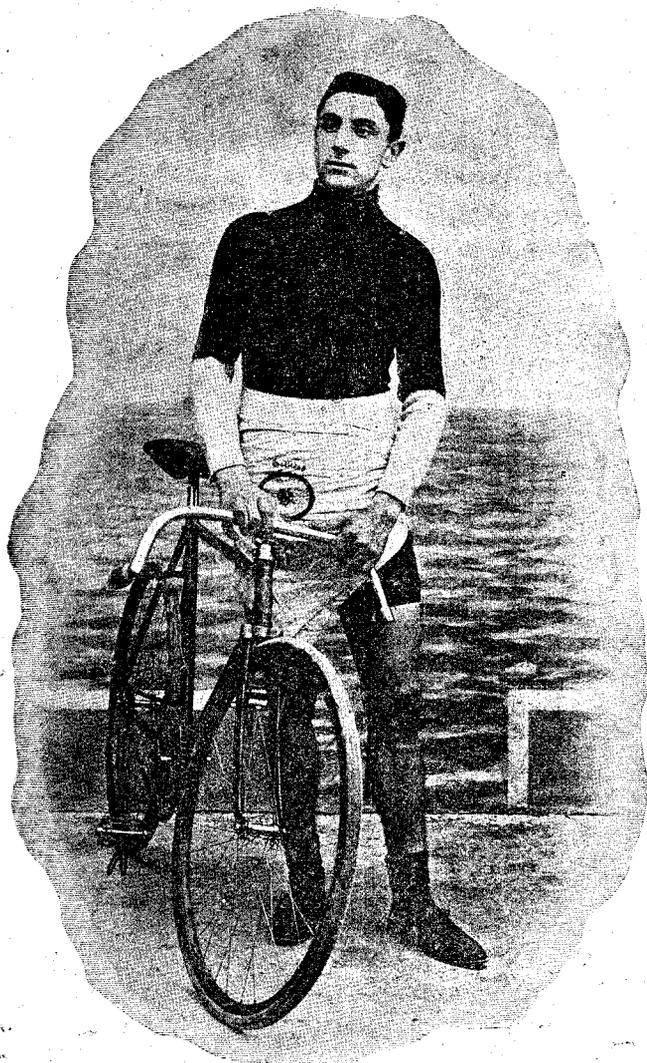
España, 6 meses, 3 ptas. — Un año, 5 ptas.
 Portugal, un año, 1000 reis
 Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

OFICINAS

Montjuich del Carmen. 5. — Barcelona
 Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente . . . 10 céntimos
 Número » atrasado . . . 25 céntimos
 25 números corrientes, 2 pesetas



El Campeón de España Manuel Neira

CAMPEONATO

DEL MUNDO

ha sido ganado por WALTHER

sobre máquina

CLEMÉMENT

La mejor bicicleta

El mejor premio

Representante

F. S. ABADAL

Consejo de Ciento, 343

BARCELONA

AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS

Sistema KRIEGER

AUTOMOVILES RENAULT HERMANOS

Chassis 14 H.P.

Se pueden entregar enseguida

Representante para Cataluña

Isidoro de Salazar

Aribau, 5, pral., Barcelona



Marca registrada

FAROLLES



Marca registrada

RIEMANN

para Bicicletas, Motocicletas, Automóviles
y de mano

Son los únicos de acetileno que han dado resultado
Cuidado con las imitaciones;

Rechazad todo farol ó linterna que no lleve mi marca



Marca registrada

De venta en todos los buenos depósitos de Bicicletas

Y AUTOMÓVILES



Marca registrada

El

Campeón de España

(Año 1904)

ES

MANUEL NEIRA

que lo ha alcanzado en el

Velódromo de Palma de Mallorca

el 18 de Septiembre

MONTANDO LA REPUTADA BICICLETA MARCA

CASANOVAS

provista de los renombrados neumáticos

CONTINENTAL

GRAN TALLER DE CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES DE TODAS CLASES



José Casanovas



La Mecánica, Ronda S. Antonio, 39 y 41, Barcelona

NOTA : Pídase el Catálogo de Bicicletas y Motocicletas.

Los Deportes

Sobre las fiestas

En el Parque

DIA 27:

Tocan á su término las fiestas populares de Nuestra Señora de las Mercedes, que este año se han organizado poco menos que de golpe y porrazo, y á pesar de que esta circunstancia podría ser justificativa de un lamentable fracaso, se puede asegurar que la moderna Barcelona ha afirmado una vez más su actividad y su cultura.

No nos compete á nosotros, únicamente al ejercicio físico y cultura general que con él se relaciona dedicados, analizar todo lo que han dado y están dando de sí las presentes fiestas; cada cual en su esfera, la prensa diaria debe dar el tono general, y nosotros, á un solo particularismo dedicados, debemos, como deportistas, acentuar el mérito de nuestra labor en todo lo que ha conseguido relieve propio dentro nuestra especialidad.

Las fiestas del Parque, las regatas, la colaboración del Gimnasio Bricall que se tomó por festival de la «F. G. E.» en un principio por aquello de que *soñó el ciego que veía*.... la inauguración de temporada del «Sportmen's Club», en fin, todo el movimiento que en materia deportiva estos días se ha producido, es para nosotros consolador espectáculo que nos compensa de incesantes labores que, si de momento no parecían fructificar, han germinado después con la semilla de incesante propaganda y empiezan hoy á dar su fruto creando nuevas costumbres entre las espontáneas manifestaciones de nuestras fiestas populares.

Animados por este resultado, seguiremos en nuestra constante labor, modesta en la forma, sin los lujos de unas pretensiones que acabarían con nosotros porque no poseemos más caudal que nuestra firme voluntad, pero con las energías del que sabe lo que se hace, que es mucho saber hoy que casi todo el mundo va á la tun tun, y con la tranquilidad del marino que apenas navegó nunca en mar tranquilo, por lo cual las inquietas olas de la vida que amenazan tragarle le resultan encantadoras por temerle mucho menos á las profundidades del mar que á los microbios morales y materiales que en tierra firme ponen en constante peligro nuestra existencia.

Doyme cuenta en este instante de que practico el deporte aereostático, elevándome con el gas de la imaginación, que no necesita globo, y hago punto final, porque sé que las caídas son tanto peores cuanta más es la altura desde donde uno ha tenido forzosamente que descender.

Vamos, pues, á la prosa deportiva, y dejémonos ya de elucubraciones.

Comenzaron las fiestas deportivas públicas de la Merced á las tres de la tarde del martes con una carrera á pie, para la cual se pusieron en línea Sampere, Galiardo, Sánchez y Asensi, llegando por este mismo orden. Los premios 1.º y 2.º fueron, pues, adjudicados á individuos del Club Español.

Después de un intermedio más que regular, dióse suelta á un gran número de palomas mensajeras de la «Real Colombófila de Barcelona» y del «Sportsmen's Club», que produjeron muy buen efecto.

Y se jugó el partido final del concurso de football, ocupando la *pelouse* del nuevo Velódromo los primeros teams del que fué «Barcelona», hoy «Sportsmen's Club», y del «Club Internacional de Foot-ball», que ganaron las series eliminatorias al «Español» y «Catalá» respectivamente.

El partido anduvo bastante movido y muy bien ponderado de fuerzas, jugando el «Sportsmen's» con más maestría, aun faltándole los grandes maestros Gamper y Steinberg, pero el «Internacional» con más valor y entusiasmo.

Se pasó el tiempo reglamentario con empate á cero, y en 15 minutos supletorios, cuando sólo faltaba medio para concluir, en una buena arrancada se metieron los del «Internacional» en el campo enemigo estando las defensas fuera de su sitio, pasaron dos delanteros que se colaron hasta la mismísima puerta y dieron las *buenas tardes* al guarda meta sin que pudiera guardarla lo suficiente para impedir que entrara la pelota por el marco. Ganó, pues, el «Internacional»; cuya buena estrella en el Parque continúa favoreciéndole.

Y vinieron las carreras de motocicletas amateurs; con las cuales se inauguró la nueva pista. Corrieron la primera serie (10 vueltas) *Fraterno*, Cepeda y Marial, los dos primeros con Minerva y el último con Deauville. *Fraterno* hace muy buena carrera ganando por media pista á Marial, pero el Jurado le descalifica por correr con máquina superior á 3 H.P. de fuerza. Al Sr. de Cepeda se le rompe la correa á las primeras vueltas, y se ve precisado á retirarse, clasificándose sólo á Marial para la última prueba.

Corren la 2.ª serie Crespo, con Alcyon, Espinach con Alrich, y Fortuny, con Deauville. Este último sufre avería y se retira, clasificándose á los otros dos para la final.

Es la última prueba de 33 vueltas, 10 kilómetros, y para ello se ponen en línea Crespo, Marial y Espinach, con sus respectivas máquinas Alcyon, Alrich y Deauville. Crespo y Marial hacen una carrera muy interesante y competida, ganando Crespo, que cubre los 10 kilómetros en 11 m. y 49 s., que sale á razón de cerca de 50 kilómetros á la hora.

Marial cubrió el recorrido en 11 m. 54 s. y Es-

pinach se retrasó unos 2 minutos, pues llevaba 6 vueltas perdidas al concluir los anteriores.

Aprovechando la poca luz del día que restaba se efectuaron las carreras de caballos al trote enganchado, presentándose tres carruajes, ganando el primer premio el del Sr. Orrat, que cubrió la pista en 3 minutos y 16 segundos, y llevándose el Sr. Roig el segundo premio en 3 m. y 17 s.

DIA 28:

Comenzó también á las 3 de la tarde la fiesta ciclista de hoy, siendo la primera carrera la de *Juniors*, que corrieron Pascual Poré, Rafael Aracil y Salvador González, llegando por el mismo orden que los nombramos, pero á muy poca diferencia el primero del segundo, demostrando los jóvenes Poré y Aracil muy recomendables condiciones para abrirse paso entre el ciclismo.

Se corre á continuación la primera serie de la *Nacional*, que corre también Poré, y nada menos que con Neira y Ricardo Gómez, lo que equivale á la seguridad de quedarse fuera, como así sucedió.

La segunda serie de la *Nacional* la corren Rogi, Peris, Escoda y Masvidal, siendo clasificados para la final Peris y Escoda, que llegan primero y segundo.

Después de estas series se pasa á correr la de *Amateurs*, en la que toman parte Miquel, Aracil y Rogi, llegando por este orden y con muy poca ventaja el primero sobre el segundo, pues, Aracil embala que es un gusto y nos parece que pronto será de los primeros entre amateurs.

Pónense en línea para la final de la *Nacional* los clasificados Escoda, Neira, Gómez y Peris, ocupando la cuerda por este orden. Parten á buen tren, que no dejan en toda la carrera, empezando los embalmes finales en la última media vuelta, sacando Neira buena ventaja á todos; pero en el peralte afloja, y Peris le pasa y Gómez le consigue, saliendo del viraje Peris con máquina y media de ventaja sobre Neira; entonces éste embala de tal modo en la recta, que en 25 ó 30 metros le consigue á uno de la meta, entrando en ella con tan poca ventaja, que se quedan algunos en la duda de quién de los dos había sido primero, oyéndose muchas voces que gritan ¡Neira! y algunas que responden ¡Peris! El Jurado, tras breve consulta entre sus componentes, otorga el primer premio á Neira y el segundo á Peris.

Fué tercero Ricardo Gómez.—Tiempo: 3 m. 58 segundos.

Serie de la Internacional: corren Ehrmann, francés, y los españoles Peris y Escoda. Lo mismo en esta serie que en la final y en la de tandems, los patriotereros debieron sufrir mucho al ver la diferencia que va de los ciclistas españoles á los que en el extranjero cuidan de entrenarse como es debido. Ehrmann empezó su demarraje en medio del peralte, y de golpe y porrazo le sacó unos veinte metros de ventaja á Peris, que llegó segundo.

Y como Calmont, francés, y Rogi, español, se retiraran de la segunda serie, quedaron solos el italiano Mesori y Neira, por lo que no hubo necesidad de correrse la segunda serie, y se pasó á la final.

Pónense en línea Neira, Ehrmann, Mesori y Peris por el mismo orden de cuerda, y dada la señal parten á buen tren. La carrera son 7 vueltas con primas de 15 pesetas que se sacan de las 400 del primer premio. Esto obliga á llevar tren duro y proporciona alguna ventaja al que abre el paso. A la primera media vuelta pónese Mesori á la ca-

beza seguido por Ehrmann, al cual se pega Peris, y en último lugar sigue Neira, pasando todos por la cuerda en larga hilera y muy buena marcha. Al salir del segundo peralte Mesori lleva un tren tan duro, á medio embalaje, que nadie intenta pasar, y en la misma situación y larga hilera de los cuatro corredores queda la primera prima para Mesori, como asimismo quedaron la 2.^a y 3.^a por no haberse perdido la misma posición de los corredores. Neira por fin no se consuela de su papel de cubrir la retaguardia, y en la cuarta vuelta embala en el peralte segundo, sale disparado por la derecha, cogiendo muy bien el tiempo y la distancia, y casi sin que los otros se den cuenta de ello les pasa poco antes de pisar la meta y consigue la prima de la 4.^a vuelta. Los extranjeros se dan cuenta de la astucia de Neira y á la mitad de la 5.^a vuelta embalan y le ganan la delantera ganando Ehrmann la 5.^a prima con un soberbio demarraje que arranca aplausos del público y no le deja á Neira repetir la jugarreta anterior. La prima de la 6.^a vuelta vuelve á ganarla Mesori, siendo cuatro con esta las que se lleva, y cuando á la mitad de la última vuelta empiezan los grandes embalmes para el final de la carrera, á Mesori se le revienta un neumático y sufre una aparatosa caída dando varios tumbos máquina y corredor como si fueran una sola pieza, aunque afortunadamente sin graves consecuencias. En tanto los otros tres corredores vuelan en busca de la codiciada meta. Neira ha logrado pegarse á Ehrmann, pero éste no está para pruebas de última hora con el travieso galleguito, y en el peralte embala furiosamente despegando á Neira y probándole lo duro del entrenamiento á la francesa, pues así se despidió Ehrmann de Neira para hacerse con el primer premio. Caído Mesori, Neira fué 2.^o y Peris 3.^o en esta Internacional.

Y se pasó á correr la primera serie de motocicletas, 10 vueltas. Pusiéronse en línea *Fraterno*, Vidal y Neira, con máquina Minerva, y Escoda, con Griffon. Todos en esta serie tuvieron avería, Neira, que fué primero, se le rompió la correa en la última vuelta, y tuvo que pasar la meta con la motocicleta á mano. Vidal tuvo que retirarse, y como quedase duda al Jurado sobre quién entre *Fraterno* y Escoda era segundo, porque los dos habían estado retirados y volvieron á correr, acordó que los dos entrasen en la final.

Corrieron la segunda serie Guerra, con Deauville, Penalva con Werner, y Abadal con Clément. Como Abadal sufrió avería de buenas á primeras, quedaron Penalva y Guerra clasificados para la final.

La carrera *Internacional de Tandems* fué que siguió á la de la serie de motocicletas, á fin de dar un conveniente descanso á los corredores, cosa que por cierto no podía rezar mucho con Neira, porque ese diablillo tomaba parte en todas las que le era lícito hacerlo.

Dado que los equipos era Ehrmann-Mesori, Neira-Gómez y Peris-Masvidal, ya casi no era necesaria la lucha, salvo accidente, para pronosticar con éxito el resultado.

Los extranjeros ganaron por un largo... de campanario á Neira-Gómez, y éstos por un largo... de muelle á Peris-Masvidal. Aquí sí que no hubo lugar á dudas por parte del Jurado sobre la llegada. El demarraje de los vencedores fué preciosísimo, ganándose una ovación del público, y que la banda del Ayuntamiento tocara La Marsellesa al dar tan buen equipo una vuelta de honor á la pista.

Y se llegó á la final, á la siempre emocionante carrera de motocicletas.

Pónense en línea Penalva, Guerra, Neira, Escoda y *Fraterno*.

Penalva y Guerra empiezan una carrera magnífica ganando terrenos á los otros y sin poderse ganar mutuamente mas que muy pocos metros. A la vuelta 14 le pasa á Guerra un contratiempo que le imposibilita de continuar, en tanto Penalva sigue su carrera á la cabeza de todos, ganándoles varias vueltas. Repara Guerra su avería y vuelve á correr á muy buena marcha, pero con el tiempo perdido no puede ya alcanzar premio, llegando primero Penalva, segundo Escoda y tercero Neira.

Después de la carrera se promueve un incidente sobre si Escoda cortó ó no cortó el paso á Guerra, pero no estimando el Jurado buena la protesta, nosotros pasamos lo demás por alto, recomendando á todos mucha cordura para estos ó parecidos casos, pues debiendo ser la práctica de los deportes una escuela de cultura, ciertas manifestaciones no pueden encajar en nuestros espectáculos, en los que la fría razón debe siempre abrirse paso entre todos los apasionamientos.

Poco después empezó el desfile, y el Jurado se reunió en el «Sportsmen's Club» para firmar el acto y proceder á la consiguiente distribución de premios.

El conjunto de estas fiestas ha resultado muy aceptable, y el público así lo ha reconocido y premiado con sus aplausos.

Manuel Neira

Por fin después de detenido examen por parte del Comité Central de la «Union Velocipédica Española» y de la Comisión Deportiva, reunidos el lunes de esta semana para fallar el pleito del Campeonato de España, hase acordado concederlo á Manuel Neira, el bien conocido corredor entre todos los ciclistas españoles.

Proclamado ya Campeón, como tal publicamos su retrato en nuestra primera página, y no vamos á hablar del Neira conocido hasta hoy, porque lo es de sobras, sino de lo que pudiera ser Neira en lo porvenir si con ahinco á querer ser más de lo que es hoy se dedicara.

Algunas veces le hemos oído hablar á Manolo de ir á correr á París, y precisamente en esto podría operarse un cambio en las facultades del que, si hoy se nos presenta como el más notable ciclista español á velocidad, por los resultados de las carreras de Vigo y de las últimas del Parque de esta ciudad, ya se habrá podido convencer Neira de la diferencia que va de habérsela con sus compatriotas á tenérselas que haber con ciclistas extranjeros.

Nuestra *performance* nacional no sirve para ir á París á correr con los Bourotte, Connelli, Ehrmann, Mesori, y menos si se mezcla en la carrera un Jacquelin, Ellegaard, Taylor, Arend, Meyers, etc., etc., que tanto abundan de esta talla en la capital de la vecina república.

Para contender dignamente con estas notabilidades, además de ciclista hay que ser atleta, y

Neira, hasta hoy, no es más que un buen ciclista. Pero el atletismo que él necesita puede conseguirlo en un plazo relativamente corto. Métase en un gimnasio á fortalecer los brazos y á ensanchar el pecho sin dejar de dedicarse á un durísimo entrenamiento de embalaje á bicicleta, observando bien qué clase de desarrollo más le conviene para esos supremos instantes de las carreras á velocidad. Pierda por completo ese vicio demostrado en la carrera del Campeonato y en la Nacional de esta semana de dejarse adelantar mucho terreno poco antes de llegar á la meta, pudiendo aun ganar, aunque de muy poco, gracias á un corto pero brillantísimo demarrage final, que si le da resultado entre corredores españoles, le resulta completamente nulo, como ya ha tenido ocasión de ver, entre otra clase de corredores.

Teniendo estas observaciones en cuenta y llevando una vida ejemplar á propósito para adquirir el endurecimiento necesario para llegar á la *performance* requerida, entonces Neira podría ir á París y allí tal vez pondría dentro del ciclismo universal el nombre de España á una altura hasta hoy desconocida, consiguiendo honra y provecho.

Mas de no hacerlo así que no lo intente, porque entonces el resultado sería desastroso para él y ridiculo para los ciclistas españoles.

Sin Campeón ⁽¹⁾

Por fin se ha corrido el *Campeonato de España* de la U. V. E. en velocidad.

Después de tantos años de *huelga* forzosa, ha podido ver realizados sus loables proyectos el actual Presidente de la Unión.

Reciba mi más cordial enhorabuena, porque el *Campeonato* se ha corrido con todos los pelos y señales; es decir, en la forma que desde algun tiempo á esta parte viene haciéndolo aquella Sociedad con la intervención *laboriosa* de su Presidente.

No me meteré en honduras, ni me dedicaré á levantar muertos; porque para muestra basta el botón de lo ocurrido en Palma de Mallorca con motivo de las carreras de *Campeonato*, para deducir, que toda la buena fe, todo el desinterés, todas las energías que se despliegan en la U. V. E. por ciertos caballeros que ocupan algunos cargos importantes en el Comité Central, van encaminadas á proteger la *inocencia* del que se presta, con intención aviesa, á molestar á determinados elementos, cuya única falta cometida, es la de obrar correctamente y con arreglo á los dictados de la justicia.

Era de prever que en Palma ocurriría algo anómalo; ¿como no, si en aquella lid luchaban colosos de reconocida fama y de grandísimas *simpattias* en las esferas oficiales del ciclismo español?

Pero estaba escrito, como lo estará siempre, que donde las simpatías ofuscan la razón el conflicto aparece, y en Palma de Mallorca apareció con toda su plenitud.

¿Quare causa?

(1) Retirado del número anterior, en el que tenía verdadera actualidad, por sobras de original.

El poco tacto en hacer las cosas, la ligereza en dar nombramientos á ineptos, la ignorancia de lo que se trae entre manos y tal vez el favoritismo.

Lo digo así porque no es este el primer caso que en la U. V. E. se ha adolecido de estos males.

¿Ejemplo? Las pruebas de 25 kilómetros efectuadas, si mal no recuerdo, en la carretera de Sitges á Calafell en el mes de Marzo del año 1903.

Hubo en aquellas pruebas de todo un poco, y para demostrarlo ¿qué mejor que hacer público el debate habido en el seno del Comité Central?

De otros casos me podría hacer eco aún, pero lo peor es meneallo y ojalá que lo ocurrido ahora en Palma sirva de ejemplo para cortar de raíz todos estos males que tanto daño han hecho á la U. V. E.

Si aún estamos á tiempo, reconózcase por quien sea que los hombres se malean aún obrando con entera imparcialidad y que una vez perdida la brújula es imposible ir á rumbo.

Un poco de abnegación y todo se salvará...

Menos el conflicto surgido en Palma de Mallorca que después de una porción de años de hallarse esta carrera en *huelga forzosa*, como antes se indica, resulta que se ha corrido el Campeonato y estamos sin Campeón.

J. ESTEVE GATUELLAS

Barcelona 23 Septiembre de 1904.

El match Neira-Abadal

Después de lo sucedido en el campeonato que se corrió en Palma, concertóse un match entre Abadal y Neira, con apuesta de 500 pesetas, debiendo correrse en dos series de tres vueltas cada una, y si de estas ganaban una cada corredor, se correría otra final de seis vueltas (2000 metros).

El Velódromo de Tirador se llenó con este motivo, por más que tal vez temiendo hubiese hule no estuvo el bello sexo de Palma tan numerosamente representado como el domingo anterior.

Entre el público se atravesaron muchos miles de pesetas, habiéndose concertado alguna apuesta con la especialísima condición de que sólo sería válida en el caso de que Abadal ganase la primera serie, y, por el contrario, quedaría anulada la apuesta si la primera serie la ganaba Neira.

A poco más de las cuatro pusieron en línea ambos corredores para la primera serie, tocándole á Abadal, que vestía jersey oscuro, ocupar la cuerda previo sorteo. Neira vestía jersey de colores nacionales.

A la señal convenida parten ambos corredores á tren regular llevando Abadal la delantera durante las dos primeras vueltas. Al comenzar la tercera le pasa Neira, pero en los últimos embajajes Abadal prueba que *quien tuvo retuvo*, y en magnífico demarraje logra alcanzar primero la meta por ocho ó diez centímetros sobre su contrincante. Ovación al antiguo sprinter catalán.

Promuévese alguna discusión en el Jurado por la poca diferencia de la llegada, pero Neira la ataja dándose por vencido en esta primera serie, y después de un pequeño descanso se pusieron en línea para la segunda.

Los partidarios de Abadal se bañan en agua de rosas, en tanto los neiristas aflojan en sus ditirambos á favor de su ídolo.

Comienza la segunda serie llevando asimismo

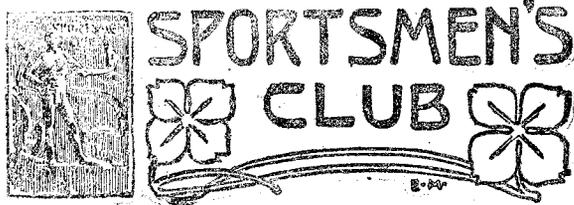
el tren Abadal; á la segunda vuelta pasa Neira cogiendo la cuerda y el tren; en la tercera Abadal embala en la parte del sol antes de entrar en el último peralte, pero Neira hace lo mismo y no le cede el paso, llegan al peralte ambos corredores con velocidad vertiginosa; los instantes son supremos, embalando uno y otro con verdadera furia y llegando algunas veces á estar ya casi juntos; pero Abadal no puede pasar á Neira, llegando éste á la meta con menos de media rueda de ventaja.

Como la diferencia ha sido tan poca, el interés y la animación crecen, y los partidarios de uno y de otro creen que su favorito va á ganar en la carrera decisiva que por fin tiene que efectuarse por resultar empate en las dos primeras.

Tras un conveniente descanso vuelven á ponerse en línea ambos corredores para la final, que ha de ser de 6 vueltas, y dada la señal una otra vez el tren Abadal, y aunque en la segunda y tercera vuelta parece que intenta dejarlo, Neira no pasa hasta cerca la conclusión de la carrera. Se repiten en el último peralte los embajajes tremendos, pero aunque de muy poco Abadal no puede pasar á Neira, que gana la final por cerca de una rueda. Explosión de júbilo en los neiristas, que no son pocos, si bien confesando que Abadal está *mucho mejor que ellos pensaban*, y que continuando su nuevo entrenamiento puede muy bien algun día ganarle á Neira.

Por nuestra parte, como ambos son tan queridísimos amigos nuestros, no podemos batir palmas por ninguno pensando en el otro; pero si les felicitamos á los dos muy cordialmente, si á Neira por su victoria, á Abadal por el esfuerzo que representa el haberse sabido poner en pocos días en el estado en que hoy se halla haciendo tan brillante papel al lado de un corredor como Neira, que á sus excelentes condiciones reúne la de no haber dejado su entrenamiento desde que empezó á correr.

Nuestro aplauso, pues, alcanza lo mismo al vencedor que al vencido en este interesante match.



Día 23

A las diez de la noche se inauguró la gran pista de *Skating ring*, completamente renovada, con las anunciadas carreras de patinaje general.

En la carrera de velocidad ganó el primer premio, una medalla de plata, el Sr. Llorens, y el premio segundo, medalla de bronce, el Sr. Casajuana. La carrera de obstáculos fué ganada por el Sr. Castells, primer premio, llevándose el segundo el Sr. Coma, siendo los premios iguales á los anteriores.

Día 24

La Exposición y Concursos de perros fox-terriers se llevó todo este día, aparte los aficionados á patinar, que no dejaron por cierto en reposo ambas pistas, y los concursos de tiro, cuyo resultado fué el siguiente:

A carabina, 15 disparos sobre el blanco ordina-

rio ya conocido de nuestros lectores: Primer premio: D. José M.^a Miró; segundo premio: D. A. Sevilla; tercer premio: D. J. Tey. Los puntos que respectivamente alcanzaron son: 155, 145 y 136.

A pistola el Sr. Tey obtuvo el primer premio, con 77 puntos sacados de los diez disparos á que iba el concurso. Los Sres. Rosas, Saforcada y Canal empataron á 55 puntos, y en otra tanda de 3 disparos fué el segundo el Sr. Canal y tercero el Sr. Rosas.

Por la noche es ocioso decir que las pistas de patinaje estuvieron muy concurridas.

Día 25

Siguen la Exposición de fox-terriers y los concursos eliminatorios para el gran concurso handicap que se celebrará mañana domingo 2 del corriente y día último de las grandes fiestas extraordinarias de este año.

Por la tarde se empezó con una suelta y llegada de palomas mensajeras, acto que siempre ofrece muy bonito aspecto, realizándose en este día la primera suelta de palomas propias del «Sportsmen's Club».

Con varios partidos de Kegelbahn, individuales y de figuras todos, se estrenó la renovada pista de este bonito deporte.

Jugaron en un partido los Sres. Weickert, Castells (E. y R.), Caralt, Reynés, Serra, Comabella Pujol, Bruno, Costa, Prat y Reynés.

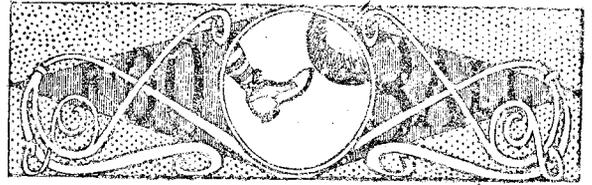
Después de empeñada lucha obtuvieron los premios, consistentes en medalla de plata al primero y de bronce á los demás, los Sres. Bruno, Comabella y Reynés, por este mismo orden.

En otro partido jugaron los Sres. Alesson, Costa Huguet, Rodriguez, Fábregas, Saus, Puigmal y Cabot, empatando para el primer premio los Sres Alesson y Costa, quedando en este orden al repetir para desempatar, y obteniendo el tercer premio el Sr. Puigmal.

En el concurso de tiro al blanco para el bello sexo la Srta. D.^a María Costa, que logró 100 puntos en diez disparos, se llevó el primer premio, conquistando el segundo D.^a Montserrat B. de Miró, con 98 puntos, y el tercero la Srta. D.^a Teresa Marquet.

En la carrera de cintas para señoritas, cuatro fueron las que empataron para obtener el primer premio, y á las cuatro se concedió un precioso ramo de flores para cada una y bonitos *bouquets* á todas las demás señoritas concursantes.

Una nutrida orquesta amenizó todos estos actos, y los socios y sus familias quedaron altamente complacidos de estas primeras fiestas de la temporada, que no tuvieron más defecto que una sobrada aglomeración de personas, cosa muy propia de una entidad que cuenta tan crecido número de socios como el «Sportsmen's Club», y que precisamente en esto que le llamamos defecto sin serlo, está el secreto de sus grandes iniciativas y de su poderío.



Conforme anunciamos, tuvieron lugar el pasado domingo en el terreno del Español, las series eliminatorias del Concurso organizado por el Sportsmen's Club. Revestían estos partidos mayor interés del que en realidad les correspondía, pues se encontraban frente á frente Clubs cuyo tanteo de fuerzas no se había practicado y que la mayor parte de sus jugadores estaban faltos de entrenamiento. Por esto augurábamos sorpresas y no nos hemos equivocado.

Algo más tarde la hora fijada y á la señal del Secretario de la A. C. de F. que actuaba de Juez por renuncia de Soler, posesionáronse del terreno los bandos del Internacional y Catalá que equipaban los señores:

Brú
Vives, Castillo F.
Peris, Castillo M., Rodríguez A.
Rodríguez M, Barraquer, Garrido, Saucedo, Saucedo
el del Internacional y el del Catalá:
Balat, Puntas, Arruga, Ciervo, Biada
Serras, Darné, Loblévyt
Viñas, Almasqué
Cusi

El partido fué bastante movido y á intervalos interesante, apuntándose en la primera parte un tanto el Internacional, decayendo algo el interés en la segunda á causa del cansancio que se notaba en los jugadores de los dos bandos, que se obsequiaron mutuamente con un tanto, quedando el Catalá eliminado y el Internacional para disputar la final al vencedor del partido que principió á los pocos minutos.

El Tesorero de la A. Sr. Darné dirigió la lucha que resultó en extremo interesante.

Lucía el Barcelona la camiseta del Sportsmen's, cuya representación ostentaba en el concurso, formando su bando los señores:

Marial
Morris, Keller
Llobet, Vidal, Quirante
Comamala, Forns, Steinberg, Ossó, Más
y á su frente el Español con su uniforme y brazal de luto en recuerdo del difunto jugador señor Montell:

La Riba, Méndez, Sampere, Ponz, Green
Goizueta, Carril, Galiardo
Soler, Oloriz
Vives

Da la salida el Español, y Steinberg principia á hacer de los suyos; lánzase cual automóvil sobre la pelota y coloca el juego en el campo del Español, que se rehace al poco rato, sucediéndose

Neumáticos CONTINENTAL

los más usados y mejores en carreteras españolas

para AUTOMÓVILES y BICICLETAS

una continuada serie de ataques por ambos lados hasta que la pelota, colocada frente a la meta del Español, la pasa en un oportuno remate de Ossó.

Colocada nuevamente en el centro continúa siendo impedida en opuestas direcciones por los jugadores, cuyos esfuerzos no logran cambiar el resultado. Y vamos por la segunda parte; recordamos algunos tantos logrados inmediatamente después de la salida, pero ninguno como el que entró el Barcelona al principiar esta parte; da la salida y en rápida carrera entra la pelota en la meta contraria en menos tiempo del que tarda en contarse. Pónese de nuevo en el centro y al perder la estabilidad parece poseída del vértigo saltando de uno a otro lado del campo con rapidez increíble.

El Español arrecia sus ataques, y el Barcelona, á la par que se defiende admirablemente, en cuya tarea se distingue Morris, á cuya labor no cabe elogio, pero no puede impedir que á poco de terminar pase la pelota por su meta y prosiga después el juego casi constantemente en su campo. Tal fué el resultado final quedando eliminado el Español.

Barcelona é Internacional debían despejar la incógnita en la Plaza de Armas del Parque al siguiente martes

Llegó aquel día y los dos Clubs pusieronse frente á frente, encargándose de encauzar y dirigir la lucha el Presidente de la Sección de Foot-ball del Sportsmen's y á la vez de la A. C. de F. señor Alesson.

El partido defraudó las esperanzas del numeroso y distinguido público allí congregado, pues se esperaba un partido de cartel y resultó becerrada. Nivelado el juego en la primera parte y sin apuntar tanto, el Barcelona ataca de manera tal en la segunda que en algunas ocasiones deja sus líneas de defensa muy olvidadas exponiéndose á que le den un disgusto, á pesar de lo cual no cesa en su empeño y acribilla, por así decirlo, la meta del Internacional, á la que podía decirse aquel día estaba infranqueable. Vilches (Internacional) de cuyas facultades como á portero no tenían algunas noticias, se defendió tan magistralmente que secundado por sus restantes compañeros lograron llegar á finalizar el partido conservando el empate por 0 tantos.

Continuóse jugando un cuarto de hora según lo acordado y que si quieres la situación no cambiaba ni tenía trazas de cambiar. Faltaría un minuto para acabar de nuevo cuando se presentó la ocasión, y los del Internacional que saben que tal señora es calva la iban á dejar pasar, cuando Colmenares, que ve por duplicado, distingue un pelo digo una pelota que pifian los defensas, corre y la recoge, ármase lio y la pelota entra en la meta del Barcelona casi al tiempo que el Sr. Alesson daba por terminado el acto. A eso se llama aprovechar el tiempo.

Quedó pues vencedor el Internacional cuyo bando lo formaban:

Vilches

Castillo, Vives

Rodríguez, Brú, Peris

Saucedo, Saucedo, Colmenares, Garrido, Rodríguez y en segundo lugar el Barcelona, representado por

Forns, Comamala, Witty, Ossó, Más

Vidal, Quirante, Llovet

Keller, Morris

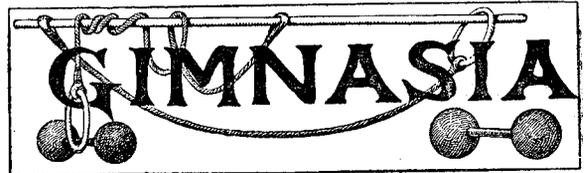
Marial

Aquellos además de la medalla de plata individual han conquistado un magnífico objeto de arte que en unión de otro ganada por el Barcelo-

na, estuvieron expuestos en uno de los más reputados establecimientos de la calle de Fernando.

Réstanos dar nuestra enhorabuena á los organizadores por el éxito obtenido y al mismo tiempo exponer á su consideración una queja que hemos oído en boca de casi todos los aficionados y jugadores que concurrieron al último partido, y es ello que las invitaciones para el acceso á las tribunas, si las hubo, no llegaron á manos de la Asociación, ni de los Clubs, ni de los jugadores, dando lugar á diversos incidentes, que de lo contrario se hubieran evitado.

J. ESCARDÓ



En el festival gimnástico del Palacio de Bellas Artes acudió numerosa concurrencia y en él puso de manifiesto el Sr. Bricall los muchos elementos con que cuenta en su gimnasio.

Lo más saliente del espectáculo fué el notable asalto de lucha greco-romana que verificaron los profesores Marteau y Fontex, venciendo el primero al tercer asalto y después de muy empeñada lucha.

El público se complació en reconocer la buena labor de los gimnastas que en este festival tomaron parte, y el Sr. Bricall puede estar satisfecho de su resultado, por el cual sinceramente le felicitamos.

Hoy abre su curso de 1904-1905 el Gimnasio Solé, con la celebración de un asalto de armas que dirigirá el profesor D. Juan B. Grau.

El programa consta de dos partes con seis asaltos en cada una, figurando también un concierto de guitarra y bandurria por los hermanos Fernández, en el intermedio de la primera á la segunda parte.

En el próximo número daremos cuenta de esta fiesta íntima.

El jueves último abrió sus puertas al público el nuevo Gimnasio que el Sr. Vila ha instalado en la calle de Xuclá de esta ciudad.

El establecimiento del Sr. Vila reúne todas las buenas condiciones apetecidas para el fin á que se dedica, y no dudamos que pronto se abrirá paso entre los aficionados al ejercicio corporal.

Ha sido por segunda vez suprimida la denominada: «Tercera Sucursal del Gimnasio Colón» conocida también por Gimnasio Oliveras.



El concurso de Automóviles adornados que se anuncia para hoy y del cual han tomado la iniciativa nuestros amigos los tan distinguidos sportsmen cual notables artistas Sres. Casas y Utrillo,

parece que resultará, si no todo lo que fuera de desear por el número de coches á motor que existen en Barcelona, á lo menos un bonito número de las actuales fiestas, más por la calidad que por la cantidad.

Nos escriben de Palma de Mallorca pidiéndonos aclaremos que no fué el propio Juez de Llegada D. Bartolomé Maura quien impuso la banda de Campeón á Abadal inmediatamente después de la equivocación de la llegada, sino el presidente de la «U. V. E.»

Amigos siempre de dar á cada cual lo suyo, no tenemos inconveniente en que conste así, como fué en efecto, pues con las prisas de la narración que del acto hicimos se desprende que colocó la susodicha banda al Sr. Abadal el Sr. Maura, siendo así que efectivamente fué el Sr. Masferrer quien llevó á cabo la referida colocación.

El conocido industrial D. Federico L. Santasusana, cuyas buenas máquinas de coser le habían dado justo renombre y que había también representado marcas recomendables de bicicletas, ha fallecido esta última semana.

Acompañamos á la atributada familia del finado en el dolor que está sufriendo por tan sensible pérdida.

Entre los chauffeurs hay verdadera expectación por ver los primeros coches de la Sociedad Hispano Suiza que van á salir próximamente.

Sabemos que el primero que quedará listo en aquellos talleres será un 14 caballos adquirido por mediación del concesionario de la marca española Sr. D. F. S. Abadal.

Hemos oído hablar muy bien de los nuevos coches, que con toda seguridad han de llenar las aspiraciones de los más exigentes.

Los triunfos continúan para la marca Clément, pues después del campeonato del mundo ganado por Walthour sobre bicicleta Clément y una serie de otros triunfos que sería largo enumerar, Champion acaba de llevarse el Campeonato de Francia igualmente sobre bicicleta Clément.

Nuestra enhorabuena al representante nuestro amigo el Sr. Abadal.

La marca Werner está también de enhorabuena, pues Penalva acaba de llevarse los dos primeros premios en las carreras de motocicletas celebradas el 18 en Palma de Mallorca y el 26 en el Parque montando motocicleta Werner. Si añadimos á estas dos victorias la del amigo Abadal, representante de la marca Werner, en las últimas carreras de Valencia, son tres grandes triunfos alcanzados por la gran marca francesa en poco tiempo.

Para ultimar los detalles de las carreras de motocicletas que se verificarán el próximo domingo 9 del corriente, se ha reunido varias veces esta semana la Junta Directiva del «Atlético Club Ciclista».

Entre los varios acuerdos figuran los nombramientos de controles y comisarios de pista, y la fijación de los premios, que son cuatro en metálico, cuya cantidad sólo se ha fijado en principio por creerse que podrá ser aumentada.

A motor

Entre las excursiones hermosas que puedan efectuarse con motocicleta, es la que hicimos á Puigcerdá mi cuñado Arturo Pomar y el que suscribe, montados en máquinas Clément de 1 3/4 H.P., sin la menor avería.

Salimos de Barcelona á las ocho de la mañana del día 18, almorzando en Granollers, causándonos algunas molestias el estado de la carretera y también algunas rieras con agua que hay que atravesar, si bien en verdad que gracias á la ligereza de las máquinas fué fácil atravesarlas, continuamos hacia Vich, donde fué difícil encontrar bencina á causa del descanso dominical.

Comimos en Montesquiu, salimos de allí y empezamos á cruzar unos paisajes y carreteras tan buenas, que creímos encontrarnos en plena Suiza. Pasamos por Ripollet donde empeora la carretera y atravesado varios pueblos, entramos en Ribas, pintoresco por sus gigantescos montes, y finalmente Puigcerdá; empleando en el trayecto seis horas y media. En este tiempo no van incluidos los ratos de comer. El viaje de vuelta lo hicimos al día siguiente sin la menor dificultad, deseando que todos los excursionistas puedan hacerlo como nosotros.

J. LECHA

Barcelona, septiembre de 1904.

A Mataró

Después de breves ratos de discusión respecto á si debíamos salir ó no, pues mi compañero Cusi decía encontraríamos mucho barro, y después de hacer sobrehumanos esfuerzos para convencerle nos dirigimos hacia la estación de M. Z. y A. para coger el tren que nos debía dejar en Badalona para después proseguir hasta Mataró.

A las 9 llegamos á Badalona y después de mirar el estado de la carretera que por cierto no era muy bueno, la seguimos pasando por Mongat, Masnou, Premiá, Vilasar, llegando á Mataró por más de las 10. Lo primero que hicimos al llegar fué visitar el Club, en donde dejamos nuestras máquinas; pocos momentos después hicimos preparar nuestro almuerzo en la Fonda del Universo.

A las 11 y media emprendimos el regreso con la misma felicidad que á la ida y con ánimo de seguir haciendo á lo menos una excursión cada semana.

JOSÉ CASAMAJÓ LLORENS

Sr. Director de Los DEPORTES.

Muy Sr. mío: No habiéndome sido posible el ocuparme del reto que lancé á todo motociclista el día 14 de agosto último, hoy que me encuentro en un intervalo libre de carreras contesto á la aceptación que del match hace el Sr. Abadal, en los siguientes términos:

El match debe correrse en motocicleta de 3 y 1/2 H.P. por ser la única con que hoy cuento.

El trayecto á recorrer 25 kilómetros en pista ó 100 kilómetros en carretera convenida.

Agradeciendo la publicación de la presente se reitera de V. affmo. s. s. q. b. s. m.

MANUEL NEIRA

Barcelona 30 septiembre de 1904.

Barcelona 30 septiembre 1904.

Sr. Director de Los DEPORTES.—Presente:

Muy Sr. mío: Véome en el caso de molestar á usted para rogarle se sirva insertar en su periódico, la contestación que doy á un remitido publicado en el número 317 y en el cual su autor maliciosamente me alude faltando á la verdad de los hechos.

Para que estos se depuren, precisa ponerlos en conocimiento del público que imparcialmente aquilatará el valor de las afirmaciones de uno y otro insertante, apreciando con su claro criterio la razón que me asiste en lo que expongo y anuncio, por ser todo ello cierto.

Alude el Sr. Abadal á mi anuncio en el que consigo sin hacer comentario alguno el *match* habido en Palma de Mallorca el 11 de agosto, entre los Sres. Escoda y Neira que montaban respectivamente «Werner» de 5 H.P. y «Minerva» de 3 y 1½ H.P. y en el cual ganó la «Minerva» como había ganado el día 9 del mismo mes á la propia «Werner» montada por el Sr. Durán. Y referente á este particular, nos manifiesta el Sr. Escoda que la «Werner» por él montada en el *match de marras*, no podía adquirir más velocidad, de modo que no perdió el referido *match* á consecuencia de la *excesiva velocidad* alcanzada. Si hubiese desarrollado la máquina más velocidad, el Sr. Escoda se encontraba suficiente apto y conocedor de la pista para saber conducir una motocicleta á la victoria como demostrado lo tiene.

Yo no hago comentarios ni bombeos de ninguna especie, como pretende el señor á quien replico, al querer explicar la derrota de la «Werner» hora la monte Durán ó bien Escoda. No; nada de eso. Tan sólo refiero un hecho sin reclamo ni bombo, pues si antepongo la palabra ATENCIÓN al anuncio del *match* de referencia, es precisamente para hacer notar una anomalía ó casualidad, llámesele como se quiera, esto es, que resulte vencedora una máquina de menos fuerza, cuando es lógica precisa que suceda todo lo contrario, como viene sucediendo en cuantas carreras se verifican con diferencias de potencial entre los motores.

Por esto Neira con su «Minerva» de 3 y 1½ H.P. llega segundo en Vigo, en lucha con una «Peugeot» de 4 H.P. En Valencia llega quinto por haber tenido que suprimir los frenos de su motocicleta al objeto de aligerar su peso para entrar en concurso y claro está que la carencia de freno impidióle el desarrollo de su máxima velocidad en las curvas de la Alameda, siendo las máquinas que llegaron primero todas de mayor fuerza.

En las carreras de Castellón, dice el Sr. Abadal, que Neira llegó 4.º ó 5.º. Ni lo uno ni lo otro, pues le tocó el tercer lugar tras de una «Alcyon» de 4 H.P., que fue vencida por una «Peugeot» de 2¾ H.P.

Finalmente se alude á la marca que represento, por el resultado de las carreras de «El Atlético Club Ciclista», Barcelona Igualada, en las que tomaron parte 8 Minervas» y pregunto, ¿cuántos corredores? A excepción del Sr. Neira que tuvo tres roturas de neumático y del accidente que sufrió yo en Masquefa cuando ocupaba ya el mejor lugar en la carrera, bien puede decirse que no había ninguno. Por otra parte, las dichas carreras no tuvieron otro objeto que dar cierta vida á un Club naciente y á este fin puse en línea el mayor número posible de motocicletas; prueba del fin que se perseguía, fué el que varios de los inscritos, después de la salida y sin haber tenido ninguna

pana, se retiraron de la carrera para dirigirse á diferentes puntos de excursión. Nunca pude sospechar que lo que hice en bien de una Sociedad, se tomase como arma para desacreditar sin fundamento á una marca que no necesita de los éxitos de esta insignificante carrera, cuando le sobran de otros mayores obtenidos en importantes y reñidas luchas internacionales.

Ya hemos visto pues *todas las derrotas* que pueden resumirse en la diferencia de fuerza con los motores.

Véase ahora un ligero apunte de las victorias conseguidas por la «Minerva» y dedúzcase consecuencia lógica de ello:

1903, diciembre.—«Circuit Francés» (1000 kilómetros en carretera) *Mr. Kuhling PRIMERO* sobre 34 que corrieron de diferentes marcas.

1904, abril, 4.—Carreras «Brichton» (Inglaterra) *Mr. Richards PRIMERO*.

1904, abril, 10.—Carreras Pavía-Casalpusterleno (Italia) (100 kilómetros, sobre 40 que tomaron parte de diferentes marcas) *Mr. Nino PRIMERO*.

1904, abril, 13.—Carreras en el Parque de Barcelona con motivo de la venida de S. M. D. Alfonso XIII. *Escoda PRIMERO*.

1904, abril, 26.—Carreras París-Burdeos y regreso (1200 kilómetros) sobre 65 que tomaron parte de diferentes marcas *Mr. Oliestagers PRIMERO*.

1904, mayo, 4.—Carreras en Figueras.—2 carreras, *Sres. Escoda y Casanovas DOS PRIMEROS*.

1904, mayo, 12.—Carreras en el Parque de Barcelona *Sr. Escoda PRIMERO*.

1904, junio, 29.—Carrera Internacional en el Parque de Barcelona *Sr. Neira PRIMERO*.

1904, junio, 30.—Carreras Londres-Edimbourg de 320 kilómetros sobre 60 concurrentes *Monsieur Nera PRIMERO*.

1904, julio, 24.—«Circuit des Ardennes» (240 kilómetros entre 43 participantes de diferentes marcas) *Mr. Kuhling PRIMERO*.

1904, julio, 30.—Carreras en Mataró. *Sr. Escoda PRIMERO*.

1904, agosto, 9.—Carreras en Palma de Mallorca. *Sr. Neira PRIMERO*.

1904, agosto, 11.—«Match Escoda-Neira» en el Velódromo de Palma de Mallorca *Sr. Neira PRIMERO*, y por fin en

1904, julio, 10, el corredor *Mr. Oliestagers* en Anvers, bate el *record del mundo en pista* á la velocidad de 110 kilómetros hora y el mismo corredor en 18 del propio mes consigue el *record del mundo de la milla* en Ostende.

La «Minerva» pues ha obtenido las más grandes victorias, poseyendo el *record del mundo* de la velocidad y de la resistencia, acreditándose de primera marca entre las primeras y el público, convencido de ello, la favorece con sus pedidos siendo la máquina de más circulación.

Convencido como estoy de las excelencias que reúne la motocicleta «Minerva», acepté su representación y en vista de los perfeccionamientos que de continuo se introducen en la misma, no he tenido que cambiar como otros han hecho, la representación que ostento.

Por eso me confirmo en lo dicho y sostengo el repetir MAS TRIUNFOS y no *más derrotas*. NI MAS NI MENOS.

Gracias por su atención, Sr. Director, y soy de V. affmo. s. s. q. b. s. m.

JOSÉ CASANOVAS

GRAN TRIUNFO

de la motocicleta

PEUGEOT

CON HORQUILLA ELÁSTICA

El amateur Sr. Huguet, con motocicleta Peugeot de 2 ³/₄, tipo turista, ha obtenido el primer premio en las carreras celebradas el día 12 en Castellón, luchando con seis competidores que montaban máquinas de más fuerza, pero que no eran Peugeot.

Catálogos gratis de máquinas y accesorios

Representante: Julián Lozano, Alcalá, 89.-MADRID

JUEGOS SPORT Y DE SALON

Fábrica de I. PALOUZIÉ, Barcelona-Gracia

Especialidad en juegos completos de jardín y de salón

Lawn-Tennis, Ping-pong, Croquet

El Estandart, La Rana, Pocket-Billar, Gimnasia, etc.

RAQUETA LAWN-TENNIS MARCA

CLUB, SPORT y SELECTA

De venta en los

GRANDES ALMACENES de EL SIGLO

y en todos los principales bazares de España

Baños * Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro * Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

CAMPEONATOS Y CARRERAS

ganados con

BICICLETA

SANROMÀ

en el mes de Septiembre

Día 4:

CAMPEONATO DEL PANADÉS

por D. Pedro Pajol

Día 9:

CAMPEONATO DE TORTOSA

por D. Jaime Durán

2.º D. Pedro Lamotte

TARRAGONA-CASTELLÓN (Tortosa)

1.º D. Pedro Lamotte

CAMPEONATO DE VILLARREAL

por D. Pascual Poré

y todos los primeros premios de las otras carreras

corridas el mismo día en esa población

TALLER Y DESPACHO: Aragón, 238, BARCELONA

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo Portugués

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

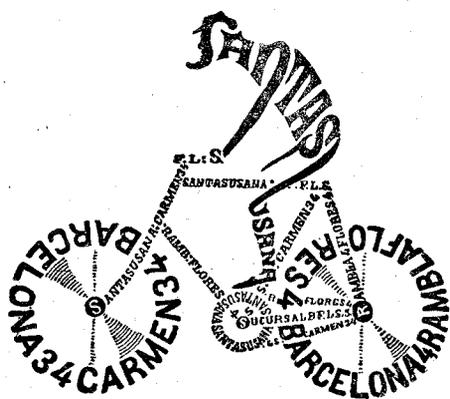
Diríjense los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor



SANTASUSANA

Carmen, 34, Barcelona

Bicicletas elegantes y superiores

Faroles, Bocinas

y toda clase de piezas sueltas y accesorios

Venta á plazos y al contado

Además esta casa vende las especialidades siguientes

Máquinas para coser, bordar y hacer calceta

Fonógrafos y cilindros Edison. Máquina para escribir

Baños HAY TALLER DE REPARACIONES Ducha

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

GRAN PISTA

para enseñanza, manejo del automóvil y bicicleta y entrenamiento

Gran taller de Reparaciones

F. TRUCO

Calle de Balmes, 76 y 78 (entre las de Aragón y Valencia) Barcelona

EL NEUMÁTICO

DUNLOP

DE COCHE

ES EL MEJOR

para las

Carreteras españolas



STOCK EN BARCELONA

E. S. ABADAL

Calle Consejo de Ciento, núm. 343