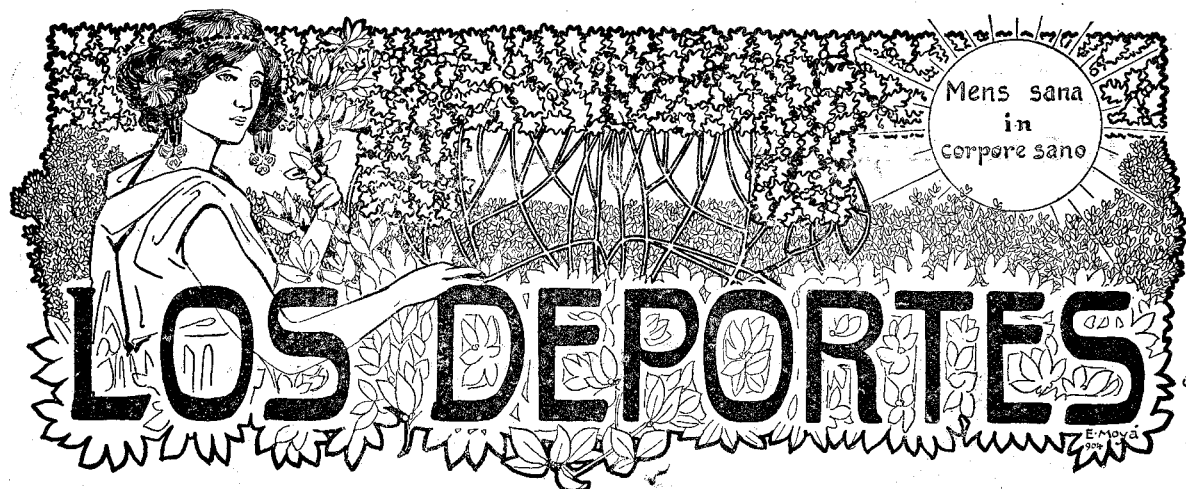




Revista de Educación Física y cultura nacional

SUSCRIPCIÓN

España, 6 meses, 3 ptas. — Un año, 5 ptas.
Portugal, un año, 1000 reis
Extranjero Unión Postal, un año, 8 francos

OFICINAS

Montjuich del Carmen, 5. — Barcelona
Sale á luz los sábados

VENTA

Número suelto corriente . . 10 céntimos
Número » atrasado . . 25 céntimos
25 números corrientes, 2 pesetas

Nuestros ciclistas



Luis Simó, vencedor en las pruebas de 50 kilómetros del Atlético

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

OFICINAS: Pelayo, 8, BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo Portugués

Consumidos por las principales Compañías ferroviarias y de navegación de España
y por la Marina de Guerra y los arsenales del Estado

Carbones de vapor, menudos para fragua, aglomerados, cok para usos metalúrgicos y domésticos

Diríjanse los pedidos á la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA, apartado 131, Barcelona

PARA PUBLICIDAD

EN EL

Boletín Oficial de la "U. V. E."

dirigirse á las

Oficinas de la Unión: Provenza, 304

Establecimiento Industrial
para la fabricación de

Armas blancas y artículos para la esgrima

Casa fundada en 1867

José Pérez, Verona (Italia)

Constructor de todos los artículos
para la ESCRIMA;

proveedor de la Real Armada Italiana
de la Escuela Magistral de Roma
y de muchísimas escuelas militares de Italia
y del extranjero

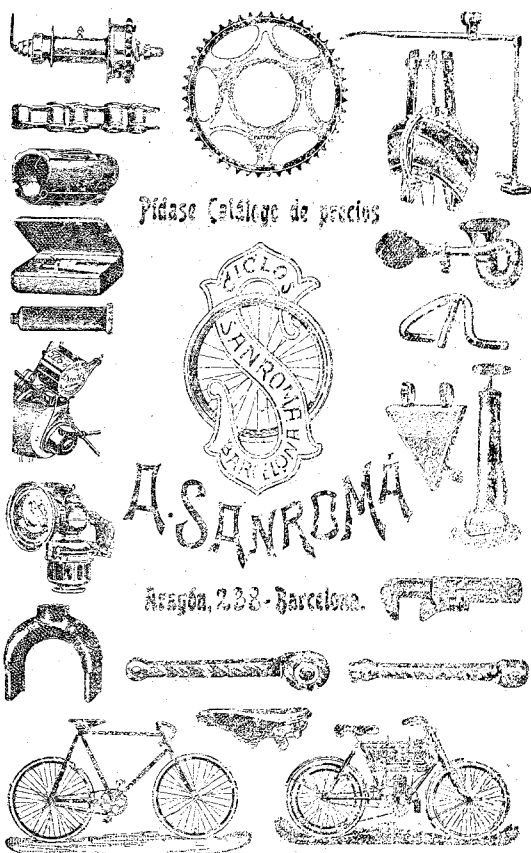
Exportación por todo el mundo

Tres diplomas de mérito, 4 medallas de oro
y 5 medallas de plata

MEDALLA DE ORO

la más grande recompensa en la Exposición
Italiana de Londres 1904

Se remite gratis el Catálogo en lengua española



Patines Reparaciones Bicicletas

AUTO-GARAGE BARCELONÉS

GRAN PISTA

para enseñanza, manejo del automóvil y bicicleta y entrenamiento

Gran taller de Reparaciones

F. TRUCO

Calle de Balme, núms. 76 y 78 (entre las de Aragón y Valencia) BARCELONA

Las mejores y más perfectas

BICICLETAS

"THE SELECT"

las vende

la

ANTIGUA

CASA

SANTA

SUSANA
CALLE DEL CARMEN, 34, BARCELONA

CASA

fundada 1870

Primer

depósito en España

de

MAQUINAS PARA COSER
BORDAR Y HACER CALCETA

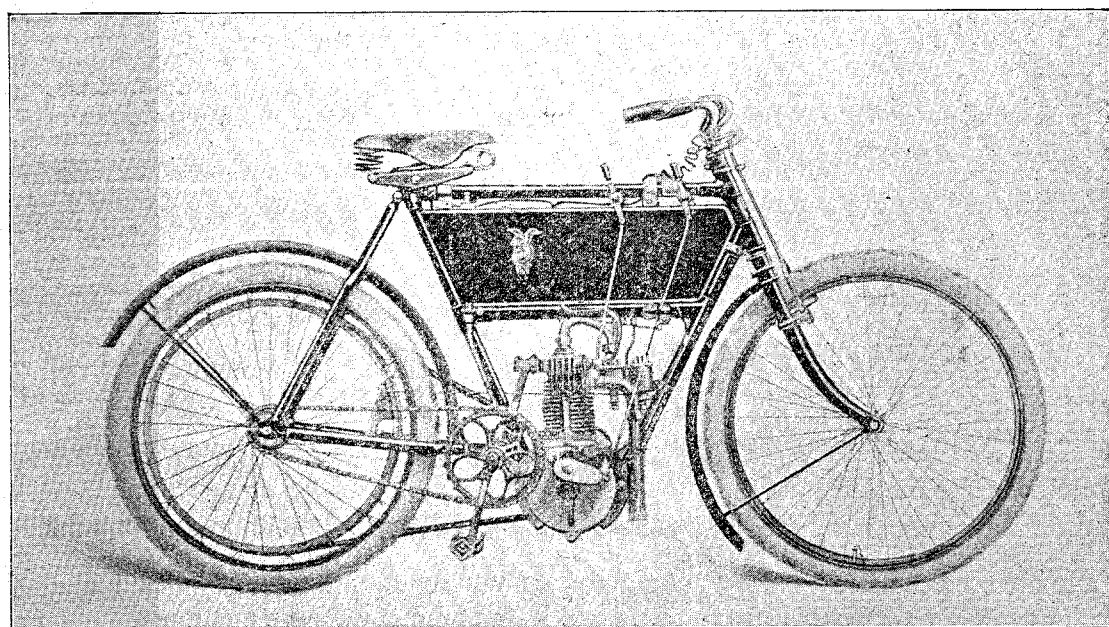
Gran Taller de Reparaciones

*Surtido completo
de toda clase de accesorios*

MOTOCICLETAS GRIFFON

Las más sólidas
perfeccionadas y elegantes

Ningún amateur debe comprar una motocicleta
sin ver antes los últimos modelos de la marca GRIFFON



Pídase el Catálogo L.D. de 1904

Las motocicletas GRIFFON son las que han obtenido
más y más notables victorias en las carreras de Francia

Representante G. PUIG, Pelayo, 14
BARCELONA

Los Deportes

El próximo Congreso de la "U. V. E."

III

Conocidos ya de nuestros lectores de fuera de esta capital, (pues los de Barcelona están muy enterados), los acontecimientos que en el ciclismo barcelonés determinaron una escisión hace poco más de un año, vamos ahora á hacernos cargo del estado actual de la divergencia y de los remedios oportunos que podrían cortar ese mal hasta la raíz.

Ya dijimos al comenzar estos artículos, que unos y otros de los que hoy están en cierta tirantez de relaciones sostenían sus diferentes puntos de mira, no por bastardas pasiones ni vituperables egoismos, sino por mirar las cosas desde diferente punto de vista, aunque coincidiendo todos en su cariño á la «Unión Velocipédica Española» como supremo organismo ciclista de esta infortunada nación.

Y habida cuenta de este último extremo, creemos cosa altamente factible, tanto como necesaria, la consecución de un arreglo que ponga término feliz á ese estado de cosas. Si por enmedio hubiese ambiciones de tal ó cual calaña; si por alguien de tal ó cual parte se propendiera á satisfacer la pasión personal antes que atender al bien común, no quedaría más recurso que deplorar una vez más nuestras desdichas en la Unión como colectividad militante, y esperar que cosechando los peculiares frutos de quien siembra vientos, vinieran las tempestades á sepultar en los abismos de la nada al organismo que tanta pujanza está destinado á adquirir por poco que en su bien nos esforcemos todos los llamados á darle vida.

En el Congreso que el próximo día 8 va á celebrarse se pondrán de manifiesto puntos de vista generales que en el fondo de la generosa idea pugnan con la conducta últimamente seguida. Según nuestros informes, y ya saben nuestros lectores que sobre este asunto los poseemos de buena tinta, se tratará de que la Unión deje ancho campo á una política expansiva, y, como la mujer de César, no tan sólo sea honrada en el fondo, sino que también aparezca con este distintivo en la forma de todos sus actos.

A este efecto, se cree que ha sido una gran equivocación publicar el Cuadro Negro en el *Boletín* de la Unión, que no debe traspasar los honestos límites de eco de la colectividad, sin meterse en honduras á otra clase de periódicos destinadas; se censura la *simpatía oficial* por tal ó cual mecánico ó establecimiento que, en contra de los intereses de otros, se han sentido desde el Comité Central; se deplora que se siga la *política de los conflictos* elevando á tales muchas asperezas que debían haberse suavizado á tiempo; se anatematiza que se sienta pasión por unos corredores y repulsión por otros, hasta el punto de ver turbias las cosas claras, como sucedió en Mallorca con motivo del Campeonato; y finalmente, se abomina de que desde el Boletín de la Unión se lancen amenazas de descalificación contra cualquier unionista, así corra cómo y dónde le dé la gana, siempre que corriendo dentro de la Unión cumpla con todos sus deberes reglamentarios.

—Nosotros no negamos, dicen los dispuestos á combatir la política de los conflictos, que sea lícito al individuo sentir predilección, simpatía, pasión intensa si se quiere, por tal ó cual corredor, mecánico ó amateur; pero esto, muy natural en el

individuo, no puede prevalecer en los efectos de un alto cargo corporativo, y menos en perjuicio de tercero, porque de aquí nacen todos los disgustos y malquerencias que engendran el favoritismo y las camarillas. Queremos la Unión para todos los unionistas, no para unos cuantos privilegiados por las simpatías de un Presidente, Tesorero ó cualquier otro cargo importante del Comité Central, de los que pueden imponerse á los demás aunque éstos estén llenos de buen sentido y de santas intenciones.

* * *

Y quedamos esperando los resultados de este Congreso tan próximo á reunirse. Celebraremos muchísimo poder decir que ha habido perfecto acuerdo, que se ha renovado el Comité Central habilitando lo bueno que en él hay y buscando gente nueva, de sangre moza, para completarlo, huyendo de autoritarismos inconvenientes y dando suelta á todas las expansiones que son tan necesarias en esta tierra de España si queremos educarnos á la moderna, para lo cual no hay más remedio que anular á los que dicen que *la letra con sangre entra*, á fin de poder seguir con todos nuestros entusiasmos á los que pregonan *instruir deleitando y civilizar atrayendo*.

Nuestros grabados

Luis Simó, que ocupa nuestra primera página, es un ciclista que ya viene demostrando su buen temple durante los tres años que aproximadamente monta el caballo de acero.

En unas carreras de la Unión y en otras del «Atlético» lleva hechos ya sus 100 kilómetros, y aunque hasta el domingo último no había obtenido ningún primer premio, obtuvo de secundarios y luchaba siempre con tesón para obtener el primero, que ya ha conseguido.

A la vez que buen ciclista es inteligente mecánico, ocupado en uno de los más reputados talleres de bicicletas de esta capital.

En una de las páginas centrales de este número aparece el gigantesco tablero de ajedrez del «Sportsmen's Club», y en la 768 una instantánea del notable partido de tennis que el día 17 jugaron los hermanos Witty contra Steinberg y Ganper.

No hemos querido dar á este número ningún título de extraordinario, porque aspiramos á que pronto pueden ser todos como este sin alterar nuestros reducidos precios de venta y suscripción.

Carreras frías

Organizadas ya en un todo las carreras de «Atlético» y la consiguiente excursión á la meta que ha creado como costumbre entre sus socios la expresada colectividad, á S. M. el Tiempo le dió la gana de helar la fiesta, y de golpe y porrazo el sábado dejó sentir los primeros fríos de este año de tal modo, que á las cuatro y media de la madrugada siguiente, ni más ni menos que si se hubiese tratado de una conspiración, se encogieron de miedo en el momento preciso, y muchos de los comprometidos se quedaron filosóficamente en

la cama y esperaron los acontecimientos hasta verle la cara á la luz del sol.

Mas como á pesar de todos los pesares hay siempre quien apenas le da pesar lo que á otros pesa en grado sumo, he aquí que á poco más de las cinco nos hallásemos cerca de un par de docenas de atléticos en la estación de Francia tomando billete y facturando la máquina para Sitjes.

El excesivo frío sirvió de tema á las humoradas de los excursionistas y corredores, y cuando al bajar á las siete en la estación de la bella Subur vimos aumentado el número por algún compañero que se había ido al lugar del suceso el día anterior, creció la alegría, y caballeros en nuestras máquinas, con los primeros rayos solares.... que hubiéramos tomado con gran cariño si las nubes no nos hubieran tapado el sol, comenzamos á subir la primera cuesta de las de Garraf, y á las 7 y media nos hallábamos en el kilómetro 36, en el cual se tenía que fijar la meta, y no en el 37 como por equivocación se dijo en el número último, corriéndose, de consiguiente, hasta el 61, en que se estableció el viraje.

Al estar allí, ver que faltaban no pocos corredores inscriptos y saber que venían otros socios por carretera á bicicleta unos y otros á motor, resolvimos esperar algo, tanto más cuanto la hora acordada para la salida era las ocho y esa hora aun no era.

Y efectivamente se fueron agregando motores á la excursión que no habían tomado el tren porque ya lo llevan siempre poco menos que en el bolsillo; pero á bicicleta fueron pocos los que pasaron esta madrugada las costas de Garraf, y de esos pocos ninguno de los que hicieron las carreras, cosa perfectísimamente en buen uso y mejor razón.

Y como en las alturas del kilómetro 36 un airecillo glacial que obligaba á no estarse quieto nos

molestaba á todos; de 12 inscriptos se pusieron 7 en línea y á las 8 y 13 minutos justos y cabales se les dió la salida por el órden siguiente:

- N.º 1.— *Forjorpó*.
 » 2.— Argerich.
 » 3.— Cervera.
 » 7.— Neira menor.
 » 8.— César.
 » 9.— Pujol.
 » 10 — Simó.

Salen todos en pelotón á la bajada, y antes de llegar á Sitjes toma la delantera Simó, que ya no la pierde.

La gente de Villanueva no se ha quedado en la cama, sino que todos los ciclistas *comprometidos* ocupan sus puestos á pesar de la *conspiración* de muy señor mío el Tiempo, con sus sibéricas alenadas.

De Villafranca, de Vendrell y de Calafell, cumplen todos con su obligación, pues en el kilómetro 61 están Verger, Vives y Gibert, que con los socios del «Atlético» Sres. de Cepeda y López, forman el Jurado de virage.

De los de Tarragona... *nda, ni agua*: no compareció nadie, á pesar de que previamente habían aceptado el puesto de un modo oficial.

A las 9 y 4 minutos firmaba Simó en el viraje y diez segundos después emprendía el regreso.

A las 9 y 9 firmaba *Forjorpó*, 50 segundos después Pujol, á las 9 y 13 ponía su firma el pequeño Neira, á las 9 y 27 y 50 segundos lo hacía Cervera, y á las 9 y 29 firmaba Argerich. César, después de pasar Villanueva, se encontró con una rueda descentrada y un apetito más descentrado aun, y entró á reparar las *averías* en un restaurant.

El hueso duro de roer estaba en el retorno, porque el vientecillo, que parecía importado directamente del Polo Norte, daba fuerte de cara y dejaba al corredor hecho un sorbete, á pesar del esfuerzo para la locomoción.

Pujol aflojó ante las molestias del tiempo y acabó por retirarse; Avelino sufrió una caída sin consecuencias y también se retiró, en tanto Simó desafiaba valientemente el tiempo, pero no apretaba la marcha por haber tomado buena delantera á los demás; Argerich se creció en el retorno, pues llegado al viraje 25 minutos después que Simó, llegó á la meta con 15 tan sólo de diferencia, aunque hay que repetir que Simó no forzó el tren al ver que nadie le ponía en peligro el primer premio, que lo consiguió á las 10 h. 23 m. y 12 s., empleando, por lo tanto, en los 50 kilómetros 2 horas 10 m. y 12 s., tiempo que si no es de una gran velocidad, es á lo menos de una buena prueba dada la crudeza del día en que se hizo. Argerich llegó al Jurado á las 10 h. 37 m. y 25 s., empleando en el recorrido 2 h. 24 m. y 25., y *Forjorpó*, pisó la meta á las 10 h. 38 m. y 34 s., cubriendo el recorrido en 2 h. 25 m. y 34 s.

Como se dijo que los otros no llegarían y

fuese muy molesta la estancia en el punto de la meta, unos veinticinco ó treinta ciclistas emprendieron la excursión á Villanueva, quedando allí hasta pasada la hora reglamentaria el presidente del Jurado y el Juez de Llegada, que á su vez á las 11 y cuarto, sin haber llegado más corredores, emprendieron la marcha á Villanueva, encontrando ya en el local del «Sportsmen's Club» de dicha villa á los demás excursionistas, corredores y socios del Club que les aguardaban.

Después de refrigerarse se pasó á la fonda, en cuyo [zaguán se sacó una fotografía que la poca luz hizo que el pez resultase rana. Habían acudido en motocicleta los señores Vidal, Cepeda, López, Compte, Bastinos, Alba, Casanovas, Fortuny, Marial, Guerra, Espinosa y Giraud. A este último le pasó según se dijo un contratiempo en la máquina atravesando las costas y no pudo estar presente.

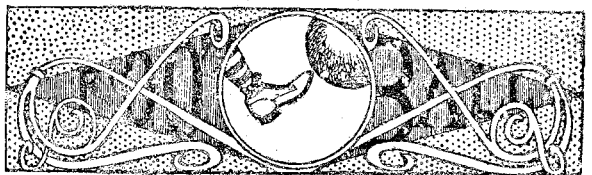
A la una en punto empezó la comida, sentándose alrededor de las mesas 38 comensales, 35 socios del «Atlético Club Ciclista» de Barcelona, y 3 ciclistas de Villanueva, los Sres. M. Ill, R. Sanromá y R. Juliá. Después de tres ó cuatro discursos al final de la comida, propios de estos actos, disolvióse la excursión, marchando seguidamente todas las motocicletas y buen número de ciclistas á bicicleta para atravesar las Costas de Garraf antes de que se hiciese de noche.

Una media docena nos quedamos á visitar la Biblioteca-Museo Balaguer, pudiendo estrechar la mano de nuestro antiguo amigo el ilustrado tipógrafo Director de la misma D. Juan Oliva, y á las cuatro facturábamos las máquinas en la estación, agregándonos á cada una, antes de llegar á ésta, los ciclistas á pedal y á motor que habían salido antes que nosotros de Villanueva, llegando todos sin la más pequeña contrariedad á esta capital ya muy entrada, sino la noche, la oscuridad nocturna de estos tan cortos días en luz y calor.

La jornada, si fría por el tiempo y por haber retraído á muchos, muy caliente por el entusiasmo que reinó, el buen número de socios que á pesar de la cruda estación se puso en movimiento, y la alegría, buen humor y ausencia de todo percance desagradable, que hace se pueda decir de estas carreras y excursión:

—Frías vengan si así sean.

SPORTFILO



A los Clubs de Foot-Ball

Queridos amigos:

Sería una falta de cortesía de mi parte, si no hiciera público el agradecimiento que para todos

ustedes tengo, por tanta amabilidad y distinciones, que en estos últimos días he recibido por parte vuestra, como también me creo en el deber de dirigir desde este semanario, un afectuoso saludo á mi antecesor y amigo D. Eduardo Alesson, quien con tanto acierto ha dirigido los pasados días de gloria de esa Asociación.

Cumplido lo anterior, sólo me resta recordaros que el día que tuve el honor de recibir vuestra visita, en la que me comunicasteis el nombramiento de Presidente de tan simpática Asociación, os dije: que haría *cuanto y más* de lo que pudiera para complaceros, y para la marcha progresiva del Foot-Ball: el *CUANTO*, me toca á mi solo, por lo que he estudiado un plan *de batalla* (y valga la frase) para la próxima temporada, que pienso someter á vuestro criterio, en la primera reunión que tengamos, deseando sea del agrado de todos: el *mas de lo que pueda...* en eso tenemos parte todos. A mi entender, para hacer más de lo que uno puede, necesita la cooperación de otro, y ese otro sois vosotros, no dudando estáis dispuestos á ello, para que podamos demostrar, que «Obras son amores y no buenas razones».

He de agradeceros nuevamente mi elección (que en esto sí que habeis estado algo deficientes) pues he de confesaros que me causa muy grata sorpresa, y para corresponder á ello, procuraré siempre estar dentro de mi deber, para lograr hacermec acreedor de vuestro merecimiento.

Digo habeis estado algo deficientes por lo del cuento del melón... le conocéis? no?... pues allá vá... Se compró un melón muy bueno en apariencia, de *mucho peso*,... se parte, se prueba, y... salió pepino!!!

En fin, el tiempo lo dirá; de ánimos no me faltan, voluntad menos, es casi lo único que en mí encontraréis... ¡Adelante! he aquí nuestro lema, no volver nunca sobre nuestras pisadas; con esto y energía, colocaremos en el pedestal del triunfo á nuestra querida Asociación.

J. DE TOGORES



Conforme anunciamos, el pasado domingo tuvo lugar en el terreno del Club Español, el partido combinado, en honor del Presidente de la Asociación D. José de Togores. Lo inseguro del tiempo unido al frío, fueron causa de que el público no llenara como en otras ocasiones el recinto del terreno, ocupado por un regular contingente de espectadores.

Media hora después de la señalada y suplida la falta de algunos elementos, á la señal del juez Mr. Otto H. Gmelin, antiguo jugador del Barcelona, de paso por ésta, posesionáronse los bandos en el terreno presentando la siguiente formación:

Bando rojo:

Soler

Quirante, Martí

Castillo, Brú, Amat

Forns, Rodriguez, Saucedo, Saucedo, Comamala

Bando blanco:

Balat, Sampere, Green, Ponz, Loblevyt

Soler, Carril, Galiardo

Meyer, Almasque

Cuervo

Ofrécida la salida al Sr. Togores, da el *kik of* deslizándose el juego casi sin interés en la 1.^a parte. En la 2.^a muestran los contendientes, mayor empuje, atacando los blancos que en algunos momentos limitan el juego al área de castigo de los contrarios quienes se defienden tenazmente y atacan después, resultando la lucha bastante movida, pero sin resultado favorable para ningún bando.

Terminado el partido reuniéronse los jugadores y la directiva de la A. en el chalet, donde el nuevo Presidente saludó á los jugadores en breves frases, á las que contestaron tres hurras á dicho señor, que obsequió á los presentes con unas botellas de champagne, terminando con ello la nota íntima.



Los jugadores de bandos inscritos en los Concursos de la Asociación son los siguientes, cuyos nombres publicamos por considerarlo de interés á los concursantes:

BARCELONA

- 1.^{er} bando: Soler; Morris, Keller; Witty, Quirante, Vidal; Forns, Black, Steinberg, Harris, Lasaleta.
- 2.^o bando: Font; Durán, Ortiz, Llovet, Comamala, Soler; Noble, Comamala, Chown, Ossó, Jorro.
- 3.^{er} bando: Viñas; Deniel, Bosch; Vila, Sans, Uceros; Flaqué, Domenech, Marín, Camp, Bagaria.

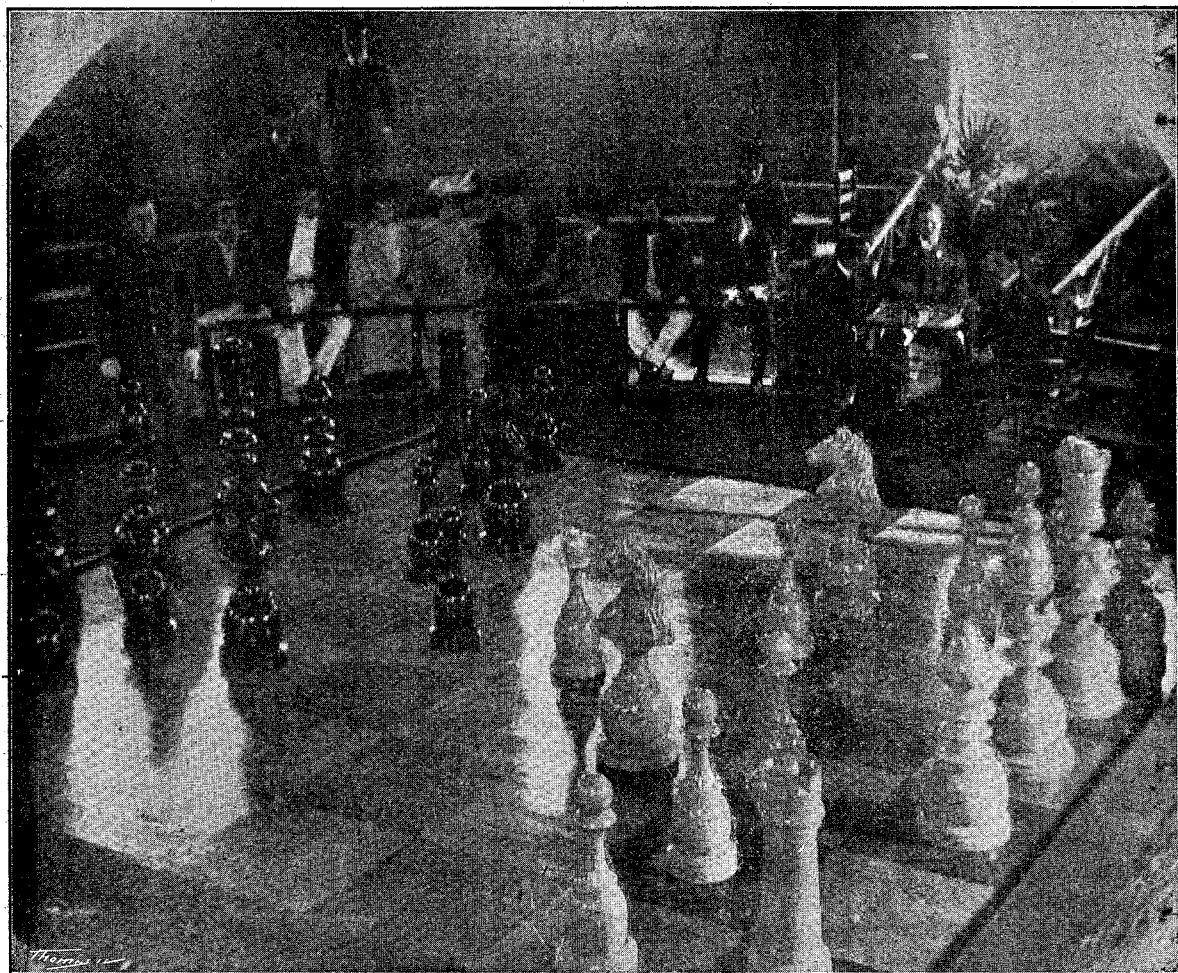
CATALÁ

- 1.^{er} bando: Cuervo; Almasqué Viñas; Amat V., Darrier, Martí; Castellá, Biada, Loblevyt, Serras, Balat.
- 2.^o bando: Amat J.; Morales, Cusi; Mensa, Armelin, Pérez; Arruga, Puntas, Sabat, Raventós, García.

Neumáticos CONTINENTAL

los más usados y mejores en carreteras españolas

para AUTOMOVILES y BICICLETAS



Tablero gigantesco de ajedrez jugándose una partida en el «Sportsmen's Club»

3.^{er} bando: Almasqué; Urbez, Alemany; Castellá, Sayé, Martínez; Seguí, Castellá P. Cortada, Cusi 2.^o; Matas.

ESPAÑOL

1.^{er} bando: Blanco; Carril, Meyer; Rodríguez, Galiardo, Soler; Green, Ponz, Mora, Sampere, de la Riba.

2.^o bando: Escardó; Oloriz, Goizueta; Bernat, Miró, García; García, Monner, Mendez, Aldaz.

INTERNACIONAL

1.^{er} bando: Rodríguez S.; Brú, Castillo F.; Rodríguez A., Castillo M., Peris A.; Saucedo F., Saucedo H., Colmenares, Ros, Rodríguez M.

2.^o bando: Santour; Vives J., Ardura L.; Femenia J., Rubió, Rodríguez L.; Barraquer, Garrido, Vilches, Campasols, Peris.

X

1.^{er} bando: Gibert; Torras, Pelegrí, Solé, Bori, Masana; Maspons, Rubió, Lloret, Molins, Oslé.

Del Joventud y Salud, por inscribir solo el primer bando, tienen derecho a jugar todos los jugadores de dichos Clubs.

Mañana principian los concursos, y como sea que algunos capitanes de los bandos concursantes lo son desde hace poco tiempo y quizás algunos de los antiguos los hayan olvidado, vamos a recordar algunos acuerdos tomados en la Asociación en la pasada temporada.

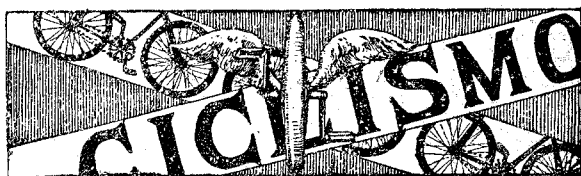
El Club en cuyo terreno se juega debe tenerlo marcado a la hora fijada por la A. de principiar el partido, y con las puertas colocadas. Debe el capitán de dicho Club tener en disposición de usar desde el principio del partido dos balones y uno el equipo contrario.

La hora de principiar no puede demorarse más de 20 minutos.

El capitán del bando vencedor y en caso de empate aquel en cuyo campo se juega, deben comunicar el resultado a la Asociación en el domicilio del Tesorero Sr. Darné (Tapinería, 54, tienda) dentro de las 48 horas de efectuado el partido, consignando en caso de protesta que esta va aparte, para presentarla dentro del plazo concedido.

Para mañana domingo a las 3 corresponde jugar a los 1.^{os} y 2.^{os} bandos del Español y X; y a los 2.^{os} del Barcelona é Internacional contra los 1.^{os} del Joventud y Salud, respectivamente en los campos del Español, X, Joventud (antiguo del Club Español) é Internacional.

J. ESCARDÓ



Como concursos y movimiento extraordinario poco hubo el domingo último, ayudando mucho á ello la frialdad de la estación.

Algunas pruebas en fox-terriers, algun partido de kegelbahn y el acostumbrado patinaje fué el todo del día, jugándose además por la tarde las dos partidas clásicas de ajedrez que ya dijimos en nuestro pasado número.

Para mañana hay acontecimiento ajedrecista: el Sr. Baquero jugará á la vez contra todos los socios que se presenten, habiendo en la actualidad ya 12 de inscriptos, y el Sr. Marin jugará dos tableros juntos al oído, vendado de ojos.

El esfuerzo intelectual que esto representa en ambos señores puede tan sólo ser apreciado por los que entienden el más difícil juego de combinación y cálculo existente.

Los estímulos

En el Gimnasio Solé no se descuidan nunca, propietario y profesores, en el buen cultivo de la afición, procurando siempre estimular á los alumnos para que se dediquen con más ahínco á los ejercicios físicos que allí se practican.

Un día creando el cuadro de honor en el Gimnasio, otro organizando concursos en la Sala de Armas, y el de más allá con excursiones y asaltos al aire libre, siempre el alumno del Gimnasio Solé encuentra expansiones deportivas que le ayudan á hacer menos árida la práctica de los ejercicios arraigándole la afición á los mismos.

Actualmente en la Sala de Armas esta convocado el siguiente

CONCURSO PARA EL 8 DE ENERO DE 1905

El profesor de la sala D. Juan Bta. Grau, con el fin de estimular el adelanto de los señores alumnos y para recompensar á los que se distingan, abre el siguiente concurso y ruega que se suscriban los que deseen tomar parte.

CONDICIONES

Obción á premio.—Serán clasificados con obción á premio los tiradores que á sable ó florete toquen una sola vez al profesor en asaltos á cinco golpes.

Premios.—Los que sean incluidos en la clasificación anterior, efectuarán entre sí, los de armas iguales, asaltos de cinco minutos, siendo premiado el que reciba menos golpes. Será obligación de los tiradores, explicar los golpes con todas las circunstancias del mismo, sin cuyo requisito no se podrá declarar válido.

El profesor nombrará tres señores para hacer las oportunas calificaciones y propuestas.

Barcelona 10 Noviembre de 1904.

JUAN BTA. GRAU

Para este concurso están inscriptos: á florete los Sres. Carreras, Ciurans, Costosa, Sanz y Sánchez, y á sable los Sres. Costosa, Sanz, Plana, de Rich, García y Sanz.

De los resultados de estos concursos daremos oportuna cuenta.

Tampoco el impensado frío del domingo pudo helar la fiesta ciclista anunciada por el «Sport Mataronés.»

A poco más de las ocho de la fresquita mañana, un buen número de socios del centro referido, con varios ciclistas de Calella, tomaban la carretera de Granollers. Poco después de llegados á Parpés, donde debía descubrirse el poste ya instalado, se les juntaron el presidente y secretario de la «U. V. E.» y algún otro ciclista de Barcelona y varios de Sabadell, que fueron allí por Granollers.

Al descubrirse el poste se dieron varios entusiastas vivas y se soltaron un centenar de palomas mensajeras, habiendo dirigido la suelta en nombre de la «Real Sociedad Colombófila de Mataró», los Sres. Cardoné y Comas.

Además, para dar rápida cuenta de la fiesta ciclista á los mataronenses, lo mismo desde Parpés que desde Granollers y La Roca se soltaron mensajeras con aereogramas colocados en tubos de aluminio exprofesos para esos despachos, llenando los inteligentes alados con gran precisión su cometido.

En La Roca dióse una función humorística y desampanante, dirigida por el amigo *Samoc al Reués* y efectuada por *toda la compañía* de los excursionistas, figurando en el programa un baile indio, sonambulismo, trabajos hercúleos, una comedia alusiva á las excursiones y un *escándalo final*.

Y finalmente, se comió en Granollers con la alegría, tranquilidad y buen apetito que son la característica de todas las fiestas ciclistas, no faltando los consabidos brindis que dan la nota de los entusiasmos sentidos.

El *Diario de Mataró* y *Los DEPORTES* estuvieron representados en esta fiesta, y por ella felicitamos á la distinguida sociedad «Sport Mataronés».

El Sr. Tarin, de Tarragona, nombrado presidente del Jurado de Viraje en las últimas carreras del «Atlético», ha manifestado que le fué imposible asistir, muy á su pesar, por perentorias é imprescindibles ocupaciones del trabajo á que se dedica.

Fué verdaderamente una lástima que le sucediese esto al Sr. Tarin; pero menos mal si en su defecto hubiesen acudido algunos otros de la Velocipédica tarraconense.

Cusidó también nos suplica hagamos constar la pena de no haber podido asistir á la excursión y carreras del «Atlético» por obligaciones profesionales.

Y á nosotros nos toca también hace constar que si no compareció el amigo Esteve Gatuellas, teniendo en su defecto que presidir nuestro redactor Sr. Llunas, fué debido á una circunstancia aun mucho peor, pues el primero se le murió el sábado un amigo y compañero de oficina, y el domingo tuvo que cumplir con el triste deber de acompañar el cadáver á su última morada.

Conste, pues, por lo que á estos respecta, que

no fué el frío quien les impidió de acudir á su sitio, sino obligaciones á cumplir, tan sagradas unas cual las del amigo Sr. Esteve, y que ya previamente comunicó al Vice-presidente de la sociedad para que le supliera en su obligada ausencia.

Para el Congreso de la «U. V. E.» este año los votos de los socios se han visto muy solicitados para los aspirantes á poseer un acta.

Nos alegramos mucho de ello.

Que siempre va mejor una corporación interesando á todos sus componentes, que pasando actos como el Congreso en medio de la mayor indiferencia.



Nuestro querido amigo D. Manuel L. de Linares nos participa que, apesar suyo, se ve en la necesidad de dejar la dirección de esta revista.

La decisión de nuestro amigo la sentimos tanto cuanto la respetamos, en prueba de lo cual no pensamos suplirle con nuevo Director, sino que, como de costumbre en ausencias ó enfermedad de todos los que han formado la redacción ó han sido directores de Los Deportes, será suplido por el Sr. Lluas hasta que el buen amigo lo tenga por conveniente, pues de todos modos creemos poder seguir contando con su apreciable y para nosotros siempre grata colaboración, ya que no se pasan años al lado de un excelente compañero sin que á lo menos se le recompense con sentido agradecimiento todo su trabajo en pro de esta revista.

Hemos tenido el gusto de admirar al joven Jean Vidal, sobrino del maestro del mismo apellido, que hoy nos favorece con un interesante artículo, sobre la plancha, notando en el discípulo excepcionales facultades, debido á un método bien entendido.

En efecto, ese niño de 14 años y que no lleva aún un año de sala es admirable de líneas, de velocidad y de limpieza en la ejecución de los movimientos, de vigor y de un valor en el combate verdaderamente extraordinario para su edad.

Puede decirse, á juzgar por esos resultados, que el maestro Vidal es el profesor más adelantado de *boxe* francesa y un demostrador de primer orden.

Mr. Vidal da sus lecciones tres días á la semana en el «Sportsmen's Club» y tres otros en la sala Alesson.

Días pasados fuimos invitados por su concesionario D. Juan Roig Monclús á presenciar una de las pruebas periódicas que de cierto tiempo á esta parte viene celebrando en Barcelona y pueblos de la provincia para dar á conocer el aparato extintor de incendios «Simplex».

La que vamos á relatar se verificó en la calle de Muntaner y en amplio solar donde se había anticipadamente colocado una caseta de madera impregnada de alquitrán y rociada con petróleo que debía ser incendiada y después apagada con el extintor «Simplex».

La operación presenciábanla numeroso y dis-

tinguido público compuesto de representantes del comercio, fabricantes y periodistas.

A los diez minutos, que era cuando el fuego estaba en todo su apogeo, á una señal de uno de los espectadores se le aplicó el líquido que contenía el aparato, quedando con solo algunas rociadas completamente extinguido, á pesar de la fuerza del incendio.

El apagador «Simplex» consta de un recipiente de chapa de hierro estañado en su interior, que contiene dos líquidos especiales, los cuales, al mezclarse, tienen la propiedad de formar un tercero cargado de ácido carbónico, que á consecuencia de la reacción química sale con violencia del aparato alcanzando grandes distancias.

Se hicieron otras pruebas, entre ellas una balsa de alquitrán de tres metros que fué apagada en seguida con el aparato de referencia.

Los notables resultados de todas estas pruebas verdaderamente interesantes se aplaudieron extraordinariamente, siendo muy felicitado su concesionario para España D. Juan Roig Monclús, uniendo la nuestra á las otras felicitaciones.

El corredor de la marca *Minerva* Olieslaegers lanzó un reto á todos los motoristas que quisieran competirle en velocidad, él con una 6 caballos tipo carreras y el que aceptase su reto con la fuerza que quisiera.

Aceptó Champoiseau, y el día 20 del corriente, en el Velódromo de Anvers (Bélgica) se efectuó el match de 5 kilómetros, á dos carreras ganadas de entre tres, y á pesar de que Champoiseau montaba una 24 caballos, Olieslaegers ganó las dos primeras carreras con su *Minerva* de 6 H. P., en 3 m. 17 s. y 3 m. 21 s. respectivamente, no habiendo lugar, por lo tanto, á la tercera prueba.

La Sociedad Hispano-Suiza ha empezado la construcción de un automóvil para el uso particular del amigo Abadal, que con dicho vehículo piensa trasladarse á París próximamente, no tan sólo para ver los adelantos de la Exposición de Automóviles de este año, sino también para que se vea allí que aquí en España no todo son toros y juergas y navajas y guitarras, sino que también la industria automovilística construye, sino en cantidad, en calidad una riqueza muy aproximada á la mejor de las industrias extranjeras.

Acompañarán al Sr. Abadal en su viaje á París por carretera y en automóvil español, nuestros amigos los Sres. D. Isidoro de Salazar y D. José de Espina.

Así es como se honra á la patria y se honra uno á sí mismo.

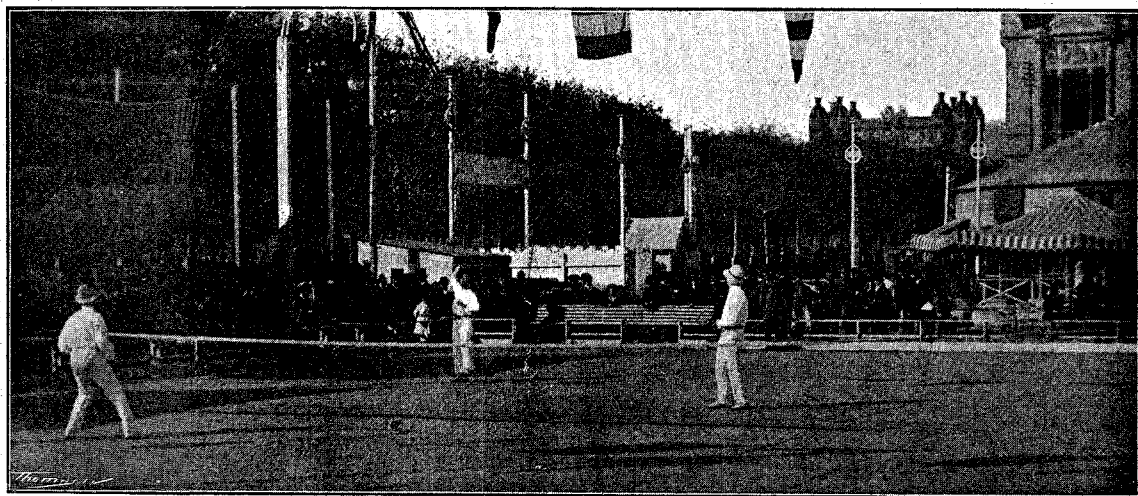
En *La Vanguardia* del 26 noviembre último y en su edición de la noche insértase un artículo debido á D. José Antich en el que trata la gimnástica en términos tan magistralmente expuestos que no podemos por menos que elogiarlo.

Nos congratulamos de la mejoría iniciada en la cura de un accidente del trabajo, sufrido hace poco por nuestro amigo el conocido electricista D. José Castañer Pagés.

Hale asistido el Dr. Durán y Ventosa, de muy sólida reputación y amigo nuestro también.

Hoy celebra su fiesta onomástica nuestro amigo el propietario del Gimnasio Solé, como ayer celebró la de su señora esposa.

Que por muchos años con salud y alegría.



Partido de tennis jugado en el «Sportsmen's Club» el 17 de noviembre último

Le rôle de la boxe française dans l'hygiène et l'éducation physique

La boxe française, n'est pas seulement l'art de la défense personnelle: c'est le plus hygiénique de tous les sports et c'est, de toutes les formes de la gymnastique, celle qui s'adapte le mieux à l'éducation physique du jeune homme et de l'enfant, celle qui développe le plus régulièrement toutes les parties du corps humain, qui perfectionne le plus sûrement toutes les aptitudes physiques.

Mais voilà une affirmation qui va susciter, sans aucun doute, des réclamations passionnées parmi les hommes de sport. Chacun de nous a son exercice de prédilection: c'est celui dans lequel il réussit le mieux. Et chez tout homme adonné à son sport favori, le bien-être physique que procure toujours un exercice quel qu'il soit quand il a produit l'état d'entraînement, le double d'une satisfaction d'un autre ordre qui est le plaisir d'exceller. L'exercice où l'on excelle est donc, naturellement celui qu'on préfère et qu'on vante. Or, l'exercice dans lequel on excelle est celui pour lequel on a le plus d'aptitudes naturelles. Si, donc, nous nous en tenions à ces arguments de pur sentiment, nous serions amenés à cultiver et à développer tout spécialement les aptitudes que la nature a fait prédominer en nous, c'est à dire celles qui n'ont nullement besoin d'être perfectionnées et à laisser dans leur état d'infériorité native celles dont nous sommes bien pourvus. Cette manière de procéder serait peut-être logique, en se plaçant à l'unique point de vue du sport, quand il s'agit de surpasser un concurrent dans un exercice spécial. Elle est absurde quand on se place au point de vue de l'hygiène qui recherche le parfait équilibre des fonctions vitales, ou au point de vue de l'éducation physique qui doit viser le développement harmonieux de toutes les aptitudes physiques et non la prédominance de l'une d'elles. Qui dit prédominance d'une aptitude spéciale dit infériorité relative des autres aptitudes, et par conséquent défaut d'équilibre dans l'ensemble du type humain. Et il ne faut pas oublier que le développement d'une aptitude est en proportion du développement de l'organe correspondant.

L'homme *plus fort* des bras que des jambes est

en réalité celui dont les jambes sont *trop faibles* et trop peu développées, par rapport aux bras.

C'est un corps mal équilibré.

Si donc on veut faire des hommes bien bâtis et bien équilibrés et non des spécialistes professionnels, il faut donner à chaque partie du corps d'autant plus de travail qu'elle est plus faible. Et de même il faut chercher à rétablir l'équilibre entre les diverses aptitudes que l'exercice met en jeu.

L'exercice le plus favorable à ce développement régulier sera donc l'exercice le moins spécial, — j'entends celui que tiendra le moins à localiser ses effets sur une région limitée du corps ou à mettre en jeu, à l'exclusion des autres, une aptitude particulière, soit la force, soit l'agilité, soit l'adresse. — Or, à ce point de vue, la boxe française est le moins *spécial* de tous les exercices, car c'est celui qui tend le plus à faire participer au travail tous les muscles du corps et à développer simultanément toutes les aptitudes physiques, sans qu'aucune soit particulièrement visée au détriment des autres.

Dans ce genre d'exercice, une part égale est faite au développement de chaque muscle du corps, ainsi qu'au perfectionnement de toutes les aptitudes physiques, la force, l'agilité, l'adresse. Pour boxer à la française il faut faire agir aussi souvent la jambe que le bras, aussi énergiquement les parties gauches que les parties droites, et par conséquent exercer et développer également tous les membres et toutes les régions du corps. On sait aussi que le pied du boxeur doit porter ses coups avec autant de vitesse que son poing, frapper avec la même précision, tromper les parades avec la même adresse.

MR. VIDAL

Profesor del «Sportsmen's Club» y de la Sala Alesson

Motocicleta F. N.

En la tienda de la Sra. Viuda del que fué muy reputado, activo y popular industrial Santasusana, hemos tenido ocasión de ver una motocicleta marca F. N., cuyas letras significan *Fábrica Nacional* de las armas del Estado en Bélgica, que viene al mercado de España a disputarse los favores del público motorista con las que ya tienen de mucho tiempo acreditada aquí su marca.

Según pudimos apreciar en la F. N., se trae pasta para conseguir también, como las otras, las predilecciones de la afición. Su estampa es berrendo en negro, que diría un aficionado al deporte nacional, y su tipo presenta una recomendable seriedad por su oscuro color, no exento de elegancia.

El motor, como todos los de su clase, es de un cilindro y funciona á cuatro tiempos; tiene las válvulas movidas por aspiración. Su alumaje se produce por acumuladores, pasando uno de sus cables por la bovina especial de la casa F. N.; la bujía, incrasable é inrompible, está colocada encima de la válvula de la entrada del gas, á fin de ser refrescada por éste al entrar en el cilindro. La alteración de marcha por el alumaje consiste en adelantar ó atrasar la chispa en el tiempo de explosión.

El carburador, á nivel constante y extra-sensible, es uno de los más perfeccionados, puesto que no debe aumentarse el aire después de mucho tiempo de funcionar el motor. Dos manecillas regulan el carburador: estas son la del gas, para regular la mezcla del aire con la bencina á la entrada del motor, y la del aire para regular que esta mezcla lleve mayor ó menor cantidad del mismo. La del gas es la segunda de la parte izquierda, contando desde el manillar al sillín, y la del aire es la tercera de la parte izquierda, moviéndose muy diferentemente que las demás. La del alumaje es la primera de la izquierda, y la de la derecha es para el engrase del motor.

Otra manecilla sistema freno Bowden, va á las

válvulas para el funcionamiento de la compresión, colocada en la parte derecha del manillar.

La correa es ancha y delgada, inestirable, evitando muy bien la trepidación, y está cosida con hilo metálico.

Entre los dos tubos horizontales del cuadro se hallan colocados los respectivos depósitos de bencina, acumuladores y bovina, y aceite. En el depósito de bencina caben 6 litros, pudiendo recorrer 200 kilómetros, y los acumuladores pueden recorrer 1,500 kilómetros, costando cada carga dos pesetas.

Cada 30 kilómetros aproximadamente debe darse una bombada al motor, cabiendo en el depósito unas 7 bombadas.

Los frenos son dos, muy potentes y de herradura; uno á contrapedal y otro á mano, ambos en la rueda motriz, pudiendo desconectarse el primero sin desmontarse, tirando de un sencillo alambre á fin de poder funcionar los pedales hacia atrás sin interesar el freno contrapedal.

La horquilla es doble, muy fuerte, y las llantas, radios, tubos y ejes muy reforzados. La cartera de reparaciones, colocada en la parte posterior del sillín, contiene todas las herramientas necesarias para el caso de avería en una carretera.

En ambas ruedas van cámaras y bandajes con tacones, marca Continental, muy reforzados, estando también provistas de guardabarrós.

CÉSAR

Tip. Xalapeira, Alta San Pedro, 74.—Barcelona

A la bicicleta

PEUGEOT

montada por el ciclista JULIO ALVAREZ (Minuto) le ha cabido el honor de ser la ÚNICA MAQUINA que ha recorrido la cuesta del Puerto de Guadarrama y coronado el ALTO DEL LEÓN sin que el que la montaba haya tenido que pararse ni descansar en los ocho kilómetros de recorrido.

¡Siempre la PEUGEOT!

MOTOCICLETAS

La PEUGEOT es la única que tiene horquilla elástica. Las demás ni son elásticas ni evitan la trepidación.

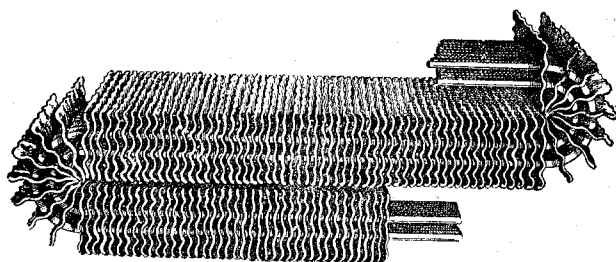
CATÁLOGOS GRATIS

Representante: Julián Lozano, Alcalá, 89.-MADRID

EL RADIODOR ACTIVO

Sistema COROMINAS patentado

Caloríferos
inmejorables
para
habitaciones



Honra
de la industria
automóvil
española

NUEVO FILTRO DOMÉSTICO

RICARDO COROMINAS

Torrente de la Olla, núm. 45, Barcelona

MALTE KNEIPP

Tomando una taza después de cada comida tendréis **SALUD**

Pídase en farmacias, droguerías y en el depósito
FARMACIA KNEIPP, calle del Call, 22, Barcelona — Se regala el catálogo

ARTÍCULOS PARA CICLISTAS, FOOT-BALL, REGATAS Y CARRERAS
Comprad la camisa KNEIPP y no sentiréis calor.—J. Santiveri, Call, 20

Reproducciones Artísticas

J. THOMAS

Mallorca, 375 (entre Lauria y Bruch) ★ BARCELONA

Única casa en España que ha obtenido las más altas recompensas
en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido

Heliograbado, Fototipia, Litografía y Fotoeromotipografía

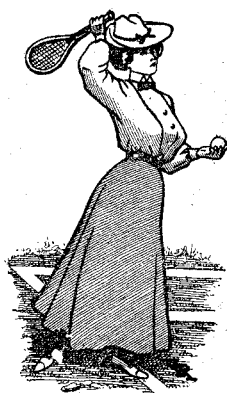
Autotipias (grabado directo), fotograbado, zincografías, para la ilustración de toda clase de obras, revistas, periódicos, catálogos, etc., etc., etc.

Primera casa en España que ha ejecutado los clichés fotográficos y planchas tipográficas por el procedimiento de los **TRES COLORES** (fotocromo tipográfico) facilitando las planchas y encargándose también de su estampación.



JUEGOS SPORT Y DE SALON

Fábrica de I. PALOUZIE, Barcelona-Gracia



Especialidad en juegos completos de jardín y de salón

*Lawn-Tennis, Ping-pong, Croquet
El Estandart, La Rana, Pocket-Billar, Gimnasia, etc.*

RAQUETA LAWN-TENNIS MARCA Φ
CLUB, SPORT y SELECTA

De venta en los

GRANDES ALMACENES de EL SIGLO

y en todos los principales bazares de España

Baños * Duchas

Agua dulce y del mar

Gimnasio Solé

Tiro * Esgrima

Abonos económicos

Calle Montjuich del Carmen, 5, Barcelona

THE MEXICAIN

del **Dr. Jawás**

El éxito más grande de todos los productos conocidos
para combatir la OBESIDAD y el EXCESO DE GORDURA.

PÍDANSE PROSPECTOS

De venta en

Único depositario para España:

SUCESOR de A. JEANBERNAT — BARCELONA

CAJA DE PRÉSTAMOS

La Barcelonesa

Santa Margarita, 3, entresuelo, esquina Unión

Grandes cajas de hierro, incombustibles, para guardar alhajas y objetos de valor

EL NEUMÁTICO

DUNLOP

DE COCHE

ES EL MEJOR

para las

Carreteras españolas



STOCK EN BARCELONA

F. S. ABADAL

Calle Consejo de Ciento, núm. 343

LOS DEPORTES

Motocicletas 'MINERVA'

RESUMEN DE LAS CARRERAS DE LA TEMPORADA 1904

4	Abril	Carreras en Brichtnn (Inglaterra).	Mr. Richards,	PRIMERO
10	»	» Paria-Casapus Ferlengo (Italia)	Mr. Nino,	PRIMERO
13	»	» Parque de Barcelona,	Sr. Escoda,	PRIMERO
26	»	» París-Burdeos y regreso,	Mr. Olieslagers,	PRIMERO
4	Mayo	» en Figueras,	Sr. Escoda,	PRIMERO
12	»	» Parque de Barcelona,	Sr. Escoda,	PRIMERO
29	Junio	» Parque de Barcelona,	Sr. Neira,	PRIMERO
30	»	» en Londres-Edimbourg,	Mr. Nera,	PRIMERO
24	Julio	» Circuit des Ardennes (Bélgica)	Mr. Kuhling,	PRIMERO
30	»	» en Mataró,	Sr. Escoda,	PRIMERO
9	Agosto	» en Palma de Mallorca,	Sr. Neira,	PRIMERO
11	»	» Match Escoda-Neira, (Palma)	Sr. Neira,	PRIMERO
9	Octubre	» en Barcelona (170 km. carretera)	Sr. Vidal,	PRIMERO

10 Julio, Mr. Olieslagers bate el RECORD DEL MUNDO del Kilómetro en Anvers
18 » » » » » » » de la milla en Ostende

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

D. JOSÉ CASANOVAS

LA MECANICA, Ronda S. Antonio, 39 y 41, Barcelona

NOTA : Pídase el Catálogo de Bicicletas y Motocicletas.

MOTOCICLETAS DE OCASION

DESDE 500 PESETAS

garantizando su buen funcionamiento y dándose á prueba

BICICLETAS DESDE 125 PESETAS

AUTOMOVILISTAS:

**Antes de comprar coche
fijarse en los nuevos modelos**

de la

SOCIEDAD HISPANO-SUIZA

**los más prácticos
y los únicos
de construcción exprofeso para
nuestras carreteras**

**Pueden verse
en casa del concesionario para la venta**

**F. S. ABADAL
Consejo de Ciento, 343
BARCELONA**

En las últimas carreras del
Atlético Club Ciclista
consiguieron los premios

1.º **LUIS SIMÓ**

2.º **LUIS ARGERICH**

montando ambos

BICICLETA
SANROMÁ

que puede adquirirse

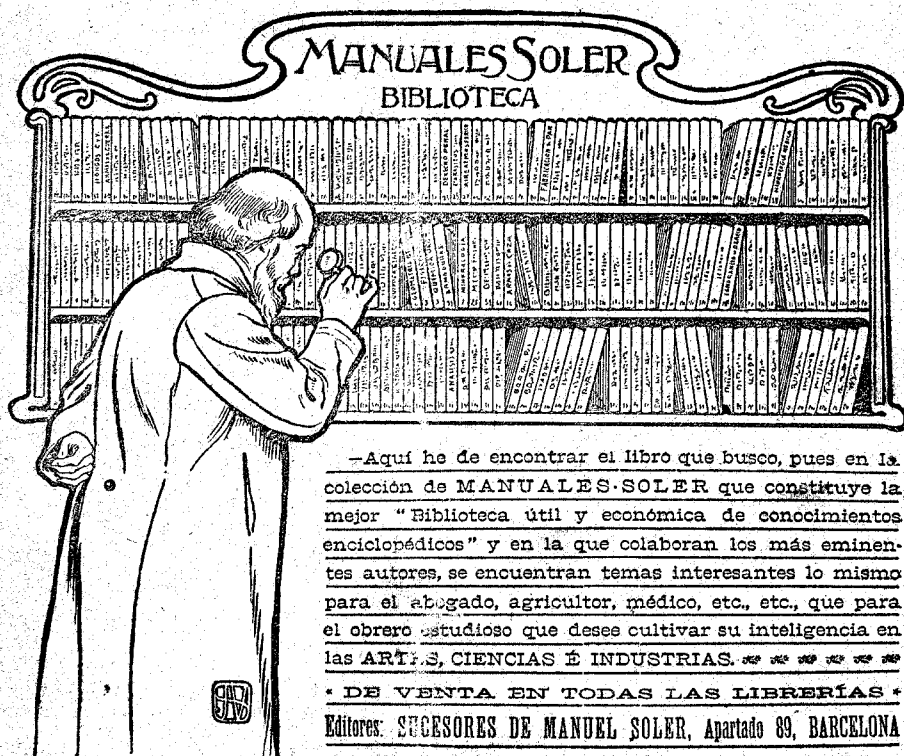
en su

TALLER Y DESPACHO
Calle Aragón, 238, Barcelona

Se remite gratis el magnífico Catálogo de Bicicletas y accesorios
ilustrado con 400 grabados

VENDIDOS Medio millón de ejemplares

Éxito bibliográfico



El más grande éxito de librería española

—Aquí he de encontrar el libro que busco, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desee cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS. * * * * *

* DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS *

Editores: SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 89, BARCELONA

*La Biblioteca
útil y económica de Conocimientos Enciclopédicos
se vende en venta á plazos*

REGALO DE UNA ÉTAGERE
(LIBRERIA ESPECIAL)
A LOS COLECCIONISTAS

PÍDANSE CATÁLOGOS Y PROSPECTOS

CASA EDITORIAL

Sucesores de MANUEL SOLER

Publicaciones Científicas, Literarias y de Moral recreativa

DESPACHO Y ESCRITORIOS

Consejo de Ciento, 416. - Correos apartado 89

BARCELONA